

Advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapporten
Aanleg plusstroken A12, A27 en A28

29 augustus 2003

1368 t/m1371-47

ISBN 90-421-1207-7
Utrecht, Commissie voor de milieueffectrapportage.

Advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapporten
Aanleg plusstroken A12, A27 en A28

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor de milieueffect-
rapporten over de Aanleg plusstroken A12, A27 en A28,

uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat door de Commissie voor
de milieueffectrapportage; namens deze

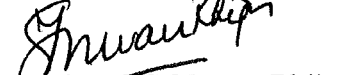
de werkgroep m.e.r.
Aanleg plusstroken A12, A27 en A28,

de secretaris



dr. G.P.J. Draaijers

de voorzitter



drs. J.G.M. van Rhijn

Utrecht, 29 augustus 2003



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan de Minister van Verkeer en Waterstaat
d.t.v. Directoraat-Generaal Personenvervoer
Beleidsgroep Wegen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk
DGP/WV/U.02.03724

uw brief
12 juni 2003

ons kenmerk
1368-47/Dr/gl

onderwerp
Richtlijnen advies Aanleg plusstroken
A12, A27 en A28

doorkiesnummer
(030) 234 76 06

Utrecht,
29 augustus 2003

Geachte Minister,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de plusstroken voor de trajecten:

1. A12 Woerden – Gouda;
2. A27 Gorinchem – Noordeloos;
3. A27 Utrecht – Eemnes;
4. A28 Leusden-zuid – A1 Hoevelaken.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan. Gezien de grote mate van overeenkomst tussen de vier wegverbredingsprojecten brengt de Commissie één advies voor richtlijnen uit dat geldig is voor alle vier de projecten. Daarin zijn ook enkele aanbevelingen opgenomen specifiek betrekking hebbend op één of enkele van de wegverbredingsprojecten. De Commissie heeft in haar advies inspraakreacties verwerkt indien deze informatie bevatten die van belang is voor de besluitvorming en waarover zij een aanbeveling doet in het advies.

De Commissie is van mening dat de startnotities al een helder beeld geven van de informatie die het MER zal bevatten. Dit advies richt zich dan ook vooral op de informatie die additioneel in het MER aan de orde moet komen.

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

1. Probleem- en doelstelling

Het MER moet aangeven:

- in welke mate en voor welke termijn¹ de plusstroken een oplossing moeten bieden voor de gesignaleerde knelpunten;
- welke plannen bestaan voor structurele aanpassingen aan de infrastructuur op de langere termijn (tot 2020)²;
- welke procedure en (bij benadering) welk tijdpad voor deze structurele aanpassingen gevolgd zal worden.

Het probleemoplossend vermogen wordt vergroot als de plusstroken zich over het juiste traject uitstrekken en problemen met verkeerscongestie zich niet verplaatsen. Motiveer in dit licht de projectbegrenzing. In het MER dient aangegeven te worden:

- of, en zo ja waar, elders op het hoofdwegennet of het onderliggende wegennet (bijvoorbeeld op stedelijke in- en uitvalswegen) problemen met verkeerscongestie zullen ontstaan, verergeren of afnemen;
- welke maatregelen getroffen worden om deze problemen te voorkomen of te mitigeren.

Het onderzochte gebied dient groot genoeg te zijn om significante effecten van de capaciteitsuitbreiding elders op het hoofdwegennet en het onderliggende wegennet te kunnen beoordelen³.

De Commissie adviseert in het MER specifiek in te gaan hoe de motie Eversdijk zal worden uitgevoerd⁴.

2. Meest milieuvriendelijke alternatief

De Commissie adviseert om bij de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) in ieder geval mitigerende maatregelen mee te nemen zoals toepassing van snelheidsbeperking eventueel in combinatie met het minimaliseren van de benodigde rijstrookbreedte, dubbellaags ZOAB, geluidschermen en duurzame bouwmaterialen, als ook de inpassing van faunavorzieningen.

¹ Geef daarbij aan wat na aanleg van de plusstroken de resterende verkeersgroeiruimte op de betreffende wegtrajecten zal zijn.

² Permanente oplossingen (wegverbredingen).

³ Hierop wordt ook gewezen in verschillende inspraakreacties, onder andere van de Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk en de Stichting Groenekans Landschap (inspraakreacties nr. 37 en 38, bijlage 4).

⁴ Deze motie is aangenomen door de Eerste Kamer bij de behandeling van de Spoedwet op 27 mei 2003. In de motie wordt verzocht:

- altijd uit te gaan van het aanbrengen van dubbellaags ZOAB op de rijstroken indien binnen 200 meter afstand woningen aanwezig zijn, tenzij uit het plan inmiddels is gebleken dat dit niet nodig of mogelijk is;
- parallel aan de opstelling van het ontwerp-wegaanpassingsbesluit ook het gemotiveerde plan voor de te treffen geluidmaatregelen op voortvarende wijze op te stellen en daarbij als uitgangspunt te nemen dat de in het verleden vastgestelde hogere waarden voor geluid worden gerespecteerd;
- in het plan van uitvoering een tijdpad van maximaal 5 jaar op te nemen;
- in het ontwerp-wegaanpassingsbesluit al gegevens van het plan op te nemen, alsmede een lijst met de in het verleden vastgestelde hogere waarden voor de diverse woningen en geluidgevoelige bestemmingen.

3. Verkeer en vervoer

De doelstelling om te komen tot een betere doorstroming in de spits moet nader gekwantificeerd worden ten opzichte van de huidige situatie, als ook ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Toetsingscriteria moeten worden aangegeven en gemotiveerd, evenals de bijbehorende indicatoren. Indicatoren om het verkeerskundig effect van de plusstroken te bepalen dienen betrekking te hebben op het hoofdwegennet en - indien belangrijke verkeerskundige effecten verwacht mogen worden - ook op het onderliggende wegennet⁵.

Bij de berekening van toekomstige verkeersintensiteiten dient in ieder geval rekening gehouden te worden met:

- de verkeersaantrekkende werking van de plusstroken. Verhoging van de capaciteit op de betreffende trajecten zal er toe leiden dat relatief meer mensen zich in de spits met de auto gaan verplaatsen⁶. Het betreft hier:
 - huidig sluipverkeer op het onderliggende wegennet dat door de verhoging van de capaciteit weer gebruik zal gaan maken van het hoofdwegennet;
 - mensen die zich met een ander vervoermiddel verplaatsen (trein, bus, carpoolen) en bij aanleg van de plusstrook (weer) gebruik gaan maken van hun eigen auto;
- de variatie in verkeersintensiteit over de dag heen. Inzicht in deze variatie is van belang om na te gaan of er geen knelpunten optreden wanneer de plusstroken gesloten zijn, en daarmee ook om na te gaan wanneer deze geopend zouden moeten zijn voor een goed probleemoplossend vermogen. Beschrijf het beleid dat gevoerd zal gaan worden met betrekking tot de openstelling van de plusstroken⁷.

De Commissie adviseert in het MER helder onderscheid te maken tussen de autonome verkeerstoename en de verkeerstoename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de plusstroken.

Tijdens het locatiebezoek heeft de Commissie kennisgenomen van het feit dat de toekomstige verkeersintensiteiten berekend zullen worden op basis van de beleidsuitgangspunten van het vigerende Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV-2). De Commissie adviseert daarbij de meest actuele groeiprognozes te gebruiken. Tevens adviseert zij de onzekerheid in de berekende verkeersintensiteiten zo goed mogelijk aan te geven⁸, en daarmee van de onzekerheid in het probleemoplossend vermogen van de plusstroken. Ga globaal in op de gevolgen van in ontwikkeling zijnd beleid⁹, zoals:

- het ontwerp Nationaal Verkeers- en Vervoersplan (NVVP);
- de ontwerp Nota Ruimte;
- ruimtelijke en mobiliteitsplannen op provinciaal en regionaal niveau.

⁵ Hierop wordt ook gewezen in verschillende inspraakreacties, o.a. van de Natuur en Milieufederatie Utrecht (inspraakreacties nr. 50 en 72 bijlage 4).

⁶ Het is te verwachten dat op de wat langere termijn ook een verkeersaantrekkende werking zal optreden door verhuisgedrag: zo zijn voor sommige mensen door de kortere reistijden grotere woon-werkafstanden acceptabel. Echter, gezien het feit dat de plusstroken alléén op relatief korte termijn in een oplossing van de verkeerscongestie voorzien, hoeven in het MER de effecten van verhuisgedrag niet in beeld gebracht te worden.

⁷ Geef daarbij aan of sprake zal zijn van een dynamische openstelling van de plusstroken, al naar gelang de verkeersdrukke, of van een statische openstelling met vaste openingstijden.

⁸ Geef daarbij ook een inschatting van de maximaal te verwachten verkeersintensiteiten (worst-case scenario).

⁹ Gezien het feit dat de plusstroken alléén op relatief korte termijn in een oplossing van de verkeerscongestie voorzien, en prijsbeleid pas na 2010 eventueel zal worden doorgevoerd, hoeven in het MER de gevolgen van prijsbeleid op de verkeersintensiteiten niet in beeld te worden gebracht.

Specifiek met betrekking tot de plusstrook A12 Woerden - Gouwe dienen de gevolgen voor de verkeersintensiteit aangegeven te worden van de infrastructurele projecten die onderdeel vormen van het zogenaamde BRAVO-project¹⁰.

Beschrijf de gevolgen van de realisatie van de plusstrook op het traject A27 Gorinchem – Noordeloos voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Gorinchem Noord¹¹.

Op het traject A27 Gorinchem - Noordeloos maken bij files Interliners gebruik van de vluchtstrook. Na aanleg van de plusstrook wordt de vluchtstrook minder breed waardoor Interliners geen gebruik meer kunnen maken van de vluchtstrook¹². Geadviseerd wordt in het MER in te gaan op de gevolgen voor de doorstromingsnelheid van Interliners.

4. Milieueffecten

De Commissie adviseert de onzekerheden in milieueffecten aan te geven die het gevolg zijn van onzekerheden in verkeersprognoses en onnauwkeurigheden in gebruikte effectberekeningsmodellen. Bij onzekerheden over het wel óf niet optreden van effecten of het juist wel óf juist niet overschrijden van grenswaarden en normen moet een betrouwbaarheidsanalyse worden uitgevoerd.

4.1 Geluidhinder

De onderhavige projecten bevinden zich in het besluitvoorbereidende traject. In dit licht be- zien adviseert de Commissie ook voor type-B projecten gegevens over geluidhinder te pre- senteren indien een significante toe- of afname in geluidhinder verwacht mag worden ten opzichte van huidige situatie, of ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Identificeer daarbij de belangrijkste knelpunten en geef aan hoe (op termijn) zal worden voldaan aan de geldende grenswaarden voor geluidhinder. Beschrijf in dit licht mogelijke mitigerende maat- regelen zoals het toepassen van snelheidsbeperking, dubbellaags ZOAB en geluidschermen.

Daar waar sprake is van de aanwezigheid van spoorwegen in de directe nabijheid van de weg – zoals bijvoorbeeld het geval bij de A27 Utrecht Eemnes - dient cumulatie in de berekenin- gen te worden opgenomen.

De Europese Richtlijn Omgevingslawaaai zal de komende jaren geïmplementeerd worden in de Nederlandse wetgeving. Beschrijf in het MER hoe zal worden omgegaan met de verplich- tingen die voortvloeien uit deze Richtlijn¹³.

¹⁰ Zie hiervoor de inspraakreactie van de Provincie Utrecht (inspraakreactie nr. 44, bijlage 4)

¹¹ Zie hiervoor de inspraakreactie van de Gemeente Gorinchem inspraakreactie nr. 62, bijlage 4).

¹² Hierop wordt gewezen door BBA N.V. en Arriva: de breedte van de vluchtstrook wordt bij aanleg van de plusstrook verminderd van 3,50 meter tot 3,10 meter (inspraakreacties nr. 59 en 78, bijlage 4).

¹³ Hierop wordt gewezen door onder andere de Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk en de Stichting Groenekans Landschap (inspraakreacties nr. 37 en 38, bijlage 4). De Richtlijn richt zich op Europese harmonisatie van geluidmaten en rekenmethoden, en op het inventariseren van de problematiek door het maken van geluidbelastingkaarten en het opstellen van actieplannen voor verkeersinfrastructuur (be- langrijke wegen, spoorwegen en luchthavens) en agglomeraties.

4.2 Natuur

Beredeneer of de activiteit significante effecten kan hebben op verstoring en barrièrewerking. Indien dit niet uitgesloten kan worden, bepaal dan kwantitatief (modelmatig) de omvang van deze effecten.

In de startnotities wordt melding gemaakt van mogelijke significante beïnvloeding door het voornemen van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), waar dit optreedt zal een passende beoordeling in het kader van het Tweede Structuurschema Groene Ruimte¹⁴ uitgevoerd moeten worden. Deze bestaat uit het stapsgewijs beantwoorden van de volgende vragen:

1. Treden er significante gevolgen op voor de te behouden kenmerken en waarden binnen en in de nabijheid van de EHS?
2. Zo ja, zijn er reële alternatieven die geen significante gevolgen hebben?
3. Indien er significante gevolgen zijn en geen reële alternatieven: is er sprake van groot openbaar belang dat deze aantasting rechtvaardigt?
4. Indien er sprake is van groot openbaar belang: welke mitigerende maatregelen worden genomen om de gevolgen zo beperkt mogelijk te houden en welke compensatie wordt geboden voor het verloren gaan van de wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS?

De Commissie adviseert in het MER aan te geven hoe bij de aanleg van de plusstrook rekening wordt gehouden met de inpassing van faunavoorzieningen – zoals ecotunnels en –viaducten – waarmee ecologische verbindingzones gerealiseerd worden als onderdeel van de EHS. Indien door aanleg van de plusstrook sprake is van aantasting van de EHS adviseert de Commissie de aanleg van faunavoorzieningen als mogelijke mitigerende of compensatiemaatregel te overwegen. Ga in het MER in ieder geval in op wenselijkheid en mogelijkheden van:

- het opheffen van de parkeerplaats Bosberg langs de A27 (Utrecht-Eemnes) en het aldaar aanleggen van een ecoduct¹⁵;
- de aanleg van een faunapassage langs de Heiligenbergerbeek onder de A28¹⁶;
- de aanleg van een ecologische verbindingzone onder de A12 ter hoogte van de Enkele en Dubbele Wiericke;
- de aanleg van een (P)EHS verbindingzone over de A27 (Gorichem-Noordeloos), samenvallend met het faunaknelpunt Lang Scheiwijk.

Indien in het plangebied planten- of diersoorten voorkomen die beschermd worden op grond van de Flora- en Faunawet, dienen deze soorten – eventueel door middel van het opsommen van doelsoorten – in het MER vermeld te worden. Tevens dient er beoordeeld te worden of de voorgenomen activiteit zal leiden tot in de Flora- en Faunawet genoemde verboden handelingen. Indien dat het geval is, zal er een ontheffing op grond van artikel 75 van de Flora- en faunawet moeten worden aangevraagd. In het MER dient op hoofdlijnen aangegeven te worden op welke gronden de initiatiefnemer meent om voor een ontheffing in aanmerking te komen.

¹⁴ Het kabinet Balkenende-II heeft het voornemen het Tweede Structuurschema Groene Ruimte op te nemen in de Nota Ruimte.

¹⁵ Zie de inspraakreactie van Hart voor Groen met daarbij een uitgebreid overzicht van diverse kwetsbare soortgroepen (inspraakreactie nr. 49, bijlage 4).

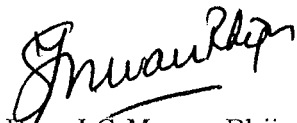
¹⁶ Zie de inspraakreacties van de Natuur en Milieufederatie Utrecht en de Stichting Heiligenbergerbeeldal (inspraakreactie nr. 72 respectievelijk 71, bijlage 4).

4.3 Archeologie

Geef, voor zover er sprake is van (mogelijke) beïnvloeding door het voornemen, in het MER de ligging van de cultuurhistorische en archeologische waarden aan, en besteed aandacht aan de consequenties die voortvloeien uit de Nota Belvedere, het verdrag van Malta en de Monumentenwet en provinciale cultuurhistorische beleidsnota's. Mogelijke beïnvloeding van cultuurhistorische en archeologische waarden treedt in ieder geval op bij de trajecten A27 Utrecht – Eemnes, A27 Gorinchem – Noordeloos en A28 Leusden-zuid – A1 Hoewelaken¹⁷.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



Drs. J.G.M. van Rhijn
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Aanleg plusstroken A12, A27 en A28

¹⁷ De Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) stelt voor een inventariserend veldonderzoek uit te voeren voor die tracés waar de plusstrook een zone met hoge trefkans of een terrein van hoge archeologische waarde doorsnijdt. Doel hiervan is voor de zones met een hoge trefkans in ieder geval vast te stellen of er sprake is van archeologische indicatoren, en voor terreinen met hoge archeologische waarde vast te stellen of die waarden zullen worden door aanleg van de plusstrook (zie inspraakreacties nrs. 82, 83 en 84, bijlage 4).

BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor de
milieueffectrapporten Aanleg plusstroken
A12, A27 en A28

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 12 juni 2003 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Personenvervoer

De voorzitter van de Commissie-MER
De heer ir. N.H. Ketting
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

	Commissie voor de milieu-effectbeoordeling
datum:	13 JUNI 2003
dossier:	1368 - 01 + 02
keuze naam:	HL / b / k /

Contactpersoon
Frank Wormgoor

Datum
12 juni 2003

Ons kenmerk
DGP/WV/U.02.03724

Onderwerp
Startnotities in het kader van de Spoedwet Wegverbreding

Doorkiesnummer
070 351 7977

Bijlage(n)
-

Uw kenmerk
-

Geachte heer Ketting,

Hierbij doe ik u toekomen, overeenkomstig de Wet Milieubeheer, in het kader van de Spoedwet Wegverbreding de startnotities voor de volgende trajecten:

- A12: Woerden – Gouwe
- A27: Gorinchem – Noordeloos
- A27: Utrecht – Eemnes
- A28: Leusden-zuid – A1 Hoevelaken

Aangezien de trajecten vallen onder de Spoedwet Wegverbreding die 27 mei jl. in werking is getreden, heeft de inhoud van de startnotities een ander karakter dan tot op heden in het kader van de Tracé-mer procedure gebruikelijk was. Voor nadere uitleg over de belangrijkste veranderingen verwijs ik u naar de inleiding van de startnotities.

Ik verzoek u mij advies uit te brengen binnen 9 weken na publicatie welke is voorzien op 16 juni 2003. De startnotities zullen u in 10-voud rechtstreeks worden toegezonden door de Directies Zuid-Holland en Utrecht van Rijkswaterstaat

Ik verzoek u uw advies toe te zenden aan:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Personenvervoer
Beleidsgroep Wegen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

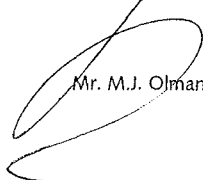
Directoraat-Generaal Personenvervoer
Wegen en Verkeersveiligheid
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6

Telefoon : 070 - 351 6554
Fax : 070 - 351 6007
Internet : www.minven.nl



Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
Namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID

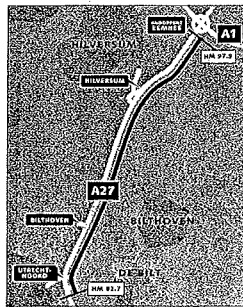

Mr. M.J. Olman

BIJLAGE 2a

Kennisgeving van de startnotitie Plusstrook A27, Utrecht richting Eemnes in de Staatscourant nr. 112 d.d. 16 juni 2003

Van 16 juni 2003 tot en met 14 juli 2003 ligt de Startnotitie A27, Plusstrook Utrecht richting Eemnes ter inzage. Dit project doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Wet milieubeheer. Deze procedure wordt doorlopen ten behoeve van de besluitvorming over een door de Minister van Verkeer en Waterstaat te nemen wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding. Op grond van deze inspraakprocedure kunt u tot en met 14 juli 2003 uw zienswijze op de inhoud van bovengenoemde Startnotitie kenbaar maken.

Inspraak Startnotitie A27 Plusstrook Utrecht richting Eemnes



Rijkswaterstaat bekend dat een Milieu Effect Rapport (MER) wordt opgesteld. Dit MER dient voor de besluitvorming over een nog nader door de Minister van Verkeer en Waterstaat te nemen wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding. In dit MER zullen de milieueffecten van de voorgenoemde wegaanpassing, in dit geval de A27, Plusstrook Utrecht richting Eemnes, nader worden onderzocht. In de Startnotitie is aangegeven wat en hoe er in het MER onderzocht zal worden.

Waar kunt u de Startnotitie A27, Plusstrook Utrecht richting Eemnes inzien?

De startnotitie zal van 16 juni 2003 tot en met 14 juli 2003 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage liggen op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Utrecht, De Bilt, Hilversum, Baarn, Laren en Eemnes;
- de hoofdvestigingen van de openbare bibliotheken in bovengenoemde gemeenten;
- het informatiecentrum 'Mobilion' van Rijkswaterstaat in Utrecht;
- de bibliotheek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken? De Minister van Verkeer en Waterstaat nodigt u uit gedurende de termijn van de terinzagelegging uw zienswijze op deze Startnotitie schriftelijk naar voren te brengen. Uw schriftelijke zienswijze kunt u uiterlijk 14 juli 2003 sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat,
A27, Plusstrook Utrecht richting Eemnes,
Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

U kunt ook via internet uw zienswijze kenbaar maken: www.inspraakven.nl.

Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Informatiebijeenkomst

Op 25 juni 2003 wordt in het restaurant/zalen-centrum Groot Kievitsdal, Hilversumsestraatweg 19 te Baarn, een informatiebijeenkomst georganiseerd. Medewerkers van Rijkswaterstaat staan van 19.30 uur tot 22.00 uur klaar om uw vragen te beantwoorden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Commissie voor de milieueffectrapportage. Mede op basis van de ingekomen zienswijzen stelt de Minister van Verkeer en Waterstaat de Richtlijnen voor de milieueffectrapportage vast.

Nadere informatie

Zowel voor het aanvragen van een exemplaar van de Startnotitie als voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 - 351 96 00.

Voor het verkrijgen van nadere informatie over de inhoud van de Startnotitie kunt u contact opnemen met de afdeling Communicatie van Rijkswaterstaat directie Utrecht, telefoon 030 - 600 97 83.

DE SPOEDWET WEGVERBREDING

De Spoedwet wegverbreding maakt het mogelijk om verschillende knelpunten uit de File Top 50 versneld aan te pakken. Deze wet vereenvoudigt en bespoedigt de procedures, waardoor de capaciteit van een aantal hoofdwegen snel kan worden vergroot. Het gaat om relatief eenvoudige ingrepen, die snel effect hebben: minder files, minder tijdsverlies en minder ergernissen in het verkeer. De wet heeft betrekking op een beperkt aantal wegaanpassingen.

Achtergrond

De forse filevorming op dit deel van de A27 Utrecht richting Eemnes, plaats 40 in de landelijke File Top 50 van 2002, vormt de directe aanleiding om de betreffende plusstrook in het kader van de Spoedwet wegverbreding te realiseren. Op het kaartje in deze advertentie is het traject aangegeven waar de plusstrook voorzien is.

De Startnotitie

De Startnotitie vormt de eerste fase van de procedure in het kader van de Wet milieubeheer. Met het uitbrengen van deze Startnotitie maakt

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

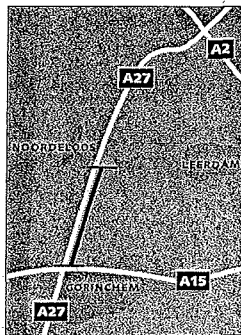
 **Inspraakpunt**
Verkeer en Waterstaat

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie Plusstrook A27, Gorinchem-Noordeloos in de Staatscourant nr. 112 d.d. 16 juni 2003

Van 16 juni tot en met 14 juli 2003 ligt de Startnotitie Plusstrook A27 Gorinchem - Noordeloos ter inzage. Dit project doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Wet milieubeheer. Deze procedure wordt doorlopen ten behoeve van de besluitvorming over een door de Minister van Verkeer en Waterstaat te nemen wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding. Op grond van deze inspraakprocedure kunt u tot en met 14 juli 2003 uw zienswijze op de inhoud van bovengenoemde Startnotitie kenbaar maken.

Inspraak Startnotitie A27 Plusstrook A27 Gorinchem - Noordeloos



De Startnotitie

De Startnotitie vormt de eerste fase van de procedure in het kader van de Wet milieubeheer. Met het uitbrengen van deze Startnotitie maakt Rijkswaterstaat bekend dat een Milieu Effect Rapport (MER) wordt opgesteld. In dit MER zullen de milieueffecten van de voorgenomen wegaanpassing, in dit geval de plusstrook A27 Gorinchem - Noordeloos, nader worden onderzocht. Het MER dient voor de besluitvorming over een nog nader door de Minister van Verkeer en Waterstaat te nemen wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding. In de Startnotitie is aangegeven wat en hoe er in het MER onderzocht zal worden.

Waar kunt u de Startnotitie Plusstrook A27 Gorinchem - Noordeloos inszien?

De Startnotitie zal van 16 juni 2003 tot en met 14 juli 2003 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage liggen op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Gorinchem en Giessenlanden;
- de hoofdstellingen van de openbare bibliotheken in bovengenoemde gemeenten;
- de bibliotheek van Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland in Rotterdam en de bibliotheek van het hoofdkantoor van de Waterstaat in Den Haag;
- de bibliotheek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken? De Minister van Verkeer en Waterstaat nodigt u uit gedurende de termijn van de terinzagelegging uw zienswijze op deze Startnotitie schriftelijk naar voren te brengen. Uw schriftelijke zienswijze kunt u uiterlijk 14 juli 2003 sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
Plusstrook A27 Gorinchem - Noordeloos,
Postbus 30316, 2500 CH Den Haag.

U kunt ook via Internet uw zienswijze kenbaar maken: www.inspraakvknw.nl. Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Informatiebijeenkomst

Op maandag 30 juni wordt in het gemeentehuis van Giessenlanden, Groeneweg 33 te Hoomaars, een informatiebijeenkomst georganiseerd. Medewerkers van Rijkswaterstaat staan van 17.00 uur tot 19.30 uur klaar om uw vragen te beantwoorden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Commissie voor de milieueffectrapportage. Mede op basis van de binnengekomen zienswijzen stelt de Minister van Verkeer en Waterstaat de Richtlijnen voor de milieueffectrapportage vast.

Nadere informatie

Voor het aanvragen van een exemplaar van de Startnotitie kunt u contact opnemen met het secretariaat, telefoon 010 - 402 66 04.

Voor nadere informatie over de inhoud van de Startnotitie kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland, de heer E.F. van Leeuwen, telefoon 010 - 402 61 07.

Voor informatie over de inspraakprocedure kunt u zich wenden tot het inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 - 351 96 00.

DE SPOEDWET WEGVERBREDING

De Spoedwet wegverbreding maakt het mogelijk om verschillende knelpunten op het rijks-wegennet versneld aan te pakken. Deze wet vereenvoudigt en bespoedigt de procedures, waardoor de capaciteit van een aantal hoofdwegen snel kan worden vergroot. Het gaat om relatief eenvoudige ingrepen, die snel effect hebben: minder files, minder tijdelijke en minder ergernissen in het verkeer. De wet heeft betrekking op een beperkt aantal wegaanpassingen.

Achtergrond

Op de oostelijke rijbaan van de A27 ten noorden van het knooppunt Gorinchem treden (met name) tijdens de ochtendspits vrijwel dagelijks files op. Deze files slaan regelmatig terug tot in het knooppunt Gorinchem, waardoor verkeer op de A15 wordt gehinderd. Dit vormt de directe aanleiding om op de oostelijke rijbaan van de A27 direct tussen knooppunt Gorinchem en de aansluiting Noordeloos een plusstrook in het kader van de Spoedwet wegverbreding te realiseren. Een plusstrook is een tijdelijke extra rijstrook die tijdens de spits wordt opengesteld. Deze strook wordt aan de linkerkant van de bestaande rijbaan aangelegd. Op het kaartje in deze advertentie is het traject aangegeven waar de plusstrook voorzien is.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

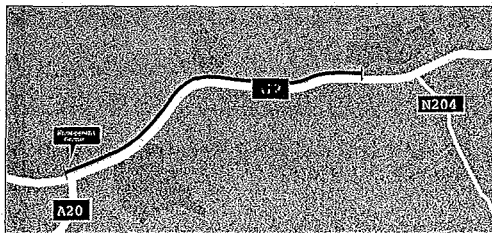
 **Inspraakpunt**
Verkeer en Waterstaat

BIJLAGE 2b

Kennisgeving van de startnotitie Plusstrook Woerden-Gouwe in de Staatscourant nr. 112 d.d. 16 juni 2003

Van 16 juni tot en met 14 juli 2003 ligt de Startnotitie Plusstrook A12 Woerden - Gouwe ter inzage. Dit project doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Wet milieubeheer. Deze procedure wordt doorlopen ten behoeve van de besluitvorming over een door de Minister van Verkeer en Waterstaat te nemen wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding. Op grond van deze inspraakprocedure kunt u tot en met 14 juli 2003 uw zienswijze op de inhoud van bovengenoemde Startnotitie kenbaar maken.

Inspraak Startnotitie Plusstrook A12 Woerden - Gouwe



Achtergrond
Het wegvak Utrecht - Den Haag staat op nummer 24 in de landelijke File Top 50. Op dat deel van de A12 treden vrijwel dagelijks files op; in de ochtend vooral tussen Gouda en het knooppunt Gouwe; in de avond bij de rijbaanversmalling bij Woerden. Dit vormt de directe aanleiding om op dat deel in westelijke richting een plusstrook in het kader van de Spoedwet wegverbreding te realiseren. Een plusstrook is een tijdelijke extra rijstrook die tijdens de splits wordt opengesteld. Deze strook wordt aan de linkerzijde van de bestaande rijbaan aangelegd. Op het kaartje in deze advertentie is het traject aangegeven waar de plusstrook voorzien is.

De Startnotitie
De Startnotitie vormt de eerste fase van de procedure in het kader van de Wet milieubeheer. Met het uitbrengen van deze Startnotitie maakt Rijkswaterstaat bekend dat een Milieu Effect-rapport (MER) wordt opgesteld. Dit MER dient voor de besluitvorming over een nog nader door de Minister van Verkeer en Waterstaat te nemen wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding. In dit MER zullen de

milieueffecten van voorgenomen wegaanpassing, in dit geval de plusstrook A12 Woerden - Gouwe, nader worden onderzocht. In de Startnotitie is aangegeven wat en hoe er in het MER onderzocht zal worden.

Waar kunt u de Startnotitie Plusstrook A12 Woerden - Gouwe inzien?

De Startnotitie zal van 16 juni tot en met 14 juli 2003 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage liggen op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Bodegraven, Gouda, Reeuwijk, Waddinxveen en Woerden;
- de (hoofd)vestigingen van de openbare bibliotheken in bovengenoemde gemeenten;
- de bibliotheken van Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland in Rotterdam en van Rijkswaterstaat directie Utrecht in Nieuwegein;
- de bibliotheek van de hoofddirectie van Rijkswaterstaat in Den Haag;
- de bibliotheek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?
De Minister van Verkeer en Waterstaat nodigt u uit gedurende de termijn van de terinzagelegging uw zienswijze op deze Startnotitie schriftelijk

naar voren te brengen. Uw schriftelijke zienswijze kunt u uiterlijk 14 juli 2003 sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat,
Plusstrook A12 Woerden - Gouwe
Postbus 30316, 2500 GH Den Haag

U kunt ook via internet uw zienswijze kenbaar maken: www.inspraakvew.nl. Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Informatiebijeenkomst

Op woensdag 2 juli 2003 wordt in het gebouw van de Afdeling Stadswerken van de gemeente Gouda, Antwerpseweg 5 in Gouda, een informatiebijeenkomst georganiseerd. Medewerkers van Rijkswaterstaat staan van 18.00 uur tot 21.00 uur klaar om uw vragen te beantwoorden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Commissie voor de milieueffectrapportage. Mede op basis van de binnengekomen zienswijzen stelt de Minister van Verkeer en Waterstaat de Richtlijnen voor de milieueffectrapportage vast.

Nadere informatie

Voor het aanvragen van een exemplaar van de Startnotitie kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland, secretariaat, telefoon 010 - 402 66 04. Voor nadere informatie over de inhoud van de Startnotitie kunt u contact opnemen met de heer A.J.J.M. van der Linden, telefoon 010 - 402 67 03.

Voor informatie over de inspraakprocedure kunt u zich wenden tot het inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 - 351 96 00.

DE SPOEDWET WEGVERBREDING

De Spoedwet wegverbreding maakt het mogelijk om verschillende knooppunten uit de File Top 50 versneld aan te pakken. Deze wet vereenvoudigt en bespoedigt de procedures, waardoor de capaciteit van een aantal hoofdwegen snel kan worden vergroot. Het gaat om relatief eenvoudige ingrepen die snel effect hebben: minder files, minder tijdsverlies en minder ergernissen in het verkeer. De wet heeft betrekking op een beperkt aantal wegaanpassingen.



Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



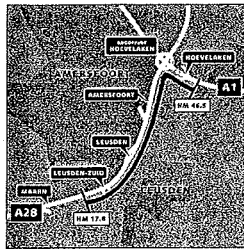
Rijkswaterstaat

BIJLAGE 2c

Kennisgeving van de startnotitie Plusstrook A28, Leusden Zuid-A1 Hoevelaken in de Staatscourant nr. 112 d.d. 16 juni 2003

Van 16 juni 2003 tot en met 14 juli 2003 ligt de Startnotitie A28, Plusstrook A28 Leusden Zuid - A1 Hoevelaken, ter inzage. Het project doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Wet milieubeheer. Deze procedure wordt doorlopen ten behoeve van de besluitvorming over een nog nader door de Minister van Verkeer en Waterstaat te nemen wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding. Op grond van deze inspraakprocedure kunt u tot en met 14 juli 2003 uw zienswijze op de inhoud van bovengenoemde Startnotitie kenbaar maken.

Inspraak Startnotitie A28 Plusstrook A28 Leusden Zuid - A1 Hoevelaken



Achtergrond
De forse flevorming op dit deel van de A28 Utrecht - Amersfoort, plaats 20 in de File Top 50 van 2002, vormt de directe aanleiding om de betreffende plusstrook in het kader van de Spoedwet wegverbreding te realiseren. Op het kaartje in deze advertentie is het traject aangegeven waar de plusstrook voorzien is.

De Startnotitie
De Startnotitie vormt de eerste fase van de procedure in het kader van de Wet milieubeheer. Met het uitbrengen van deze Startnotitie maakt Rijkswaterstaat bekend dat een Milieu Effect Rapport (MER) wordt opgesteld. Dit MER dient voor de besluitvorming over een nog nader door de Minister van Verkeer en Waterstaat te nemen

wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding. In dit MER zullen de milieueffecten van de voorgenoemde wegaanpassing, in dit geval de Plusstrook A28 Leusden Zuid - A1 Hoevelaken, nader worden onderzocht. In de Startnotitie is aangegeven wat en hoe er in het MER onderzocht zal worden.

Waar kunt u de Startnotitie A28, Plusstrook A28 Leusden Zuid - A1 Hoevelaken inzien?

De Startnotitie ligt van 16 juni 2003 tot en met 14 juli 2003 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Amersfoort, Leusden en Nijkerk;
- de hoofdvestigingen van de openbare bibliotheken in bovengenoemde gemeenten;
- het informatiecentrum 'Mobilion' van Rijkswaterstaat in Utrecht;
- de bibliotheek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

De Minister van Verkeer en Waterstaat nodigt u uit gedurende de termijn van de toezegging uw zienswijze op deze Startnotitie schriftelijk naar voren te brengen. Uw schriftelijke zienswijze kunt u uiterlijk 14 juli 2003 sturen naar:

*Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat,
Plusstrook A28 Leusden Zuid - A1 Hoevelaken,
Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.*

U kunt ook via Internet uw zienswijze kenbaar maken: www.inspraakvwn.nl.

Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Informatiebijeenkomst

Op 24 juni 2003 wordt in het Congressentrum De Eenhoorn, Koningin Wilhelminalaan 33 te Amersfoort, een informatiebijeenkomst georganiseerd. Medewerkers van Rijkswaterstaat staan van 19.00 uur tot 22.00 uur klaar om uw vragen te beantwoorden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Commissie voor de milieueffectrapportage. Mede op basis van de ingekomen zienswijzen stelt de Minister van Verkeer en Waterstaat de Richtlijnen voor de milieueffectrapportage vast.

Nadere informatie

Zowel voor het aanvragen van een exemplaar van de Startnotitie als voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 - 351 96 00.

Voor het verkrijgen van nadere informatie over de inhoud van de Startnotitie kunt u contact opnemen met de afdeling Communicatie van Rijkswaterstaat directie Utrecht, telefoon 030 - 600 97 83.

DE SPOEDWET WEGVERBREDING

De Spoedwet wegverbreding maakt het mogelijk om verschillende knelpunten uit de File Top 50 versneld aan te pakken. Deze wet vereenvoudigt en bespoedigt de procedures, waardoor de capaciteit van een aantal hoofdwegen snel kan worden vergroot. Het gaat om relatief eenvoudige Ingrepen, die snel effect hebben: minder files, minder tijdsverlies en minder ergernissen in het verkeer. De wet heeft betrekking op een beperkt aantal wegaanpassingen.

 **inspraakpunt**
Verkeer en Waterstaat

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemers: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directies Utrecht en Zuid-Holland

Bevoegd gezag: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Personenvervoer

Besluit: Wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C01.4

Activiteit: De aanleg van plusstroken op de trajecten A12 Woerden – Gouda, A27 Gorinchem – Noordeloos, A27 Utrecht – Eemnes en 28 Leusden-zuid – A1 Hoevelaken

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 16 juni 2003

richtlijnenadvies uitgebracht: 29 augustus 2003

Bijzonderheden: De Commissie adviseert in het MER aan te geven in welke mate en voor welke termijn de plusstroken een oplossing moeten bieden voor de gesignaleerde knelpunten, en welke plannen bestaan voor structurele aanpassingen aan de infrastructuur op de langere termijn (tot 2020).

Aangegeven moet worden of, en zo ja waar, elders op het hoofdwegennet of het onderliggende wegennet (bijvoorbeeld op stedelijke in- en uitvalswegen), door de aanleg van de plusstroken, problemen met verkeerscongestie zullen ontstaan, verergeren of afnemen en welke maatregelen getroffen worden om de problemen te voorkomen of te mitigeren.

Voor type-B projecten adviseert de Commissie gegevens over geluidhinder te presenteren indien een significante toe- of afname in geluidhinder verwacht mag worden ten opzichte van huidige situatie, of ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Identificeer daarbij de belangrijkste knelpunten en geef aan hoe (op termijn) zal worden voldaan aan de geldende grenswaarden voor geluidhinder.

Waar mogelijke significante beïnvloeding door het voornemen van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) plaatsvindt zal een passende beoordeling in het kader van het Tweede Structuurschema Groene Ruimte uitgevoerd moeten worden.

Samenstelling van de werkgroep:

drs. A.L. de Jong

drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)

ing. D. Rooks

drs. F.J.A. Saris

ing. G. van der Sterre

Secretaris van de werkgroep: dr. G.P.J. Draaijers.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	specifieke reactie op deelgebied	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	2003----	G.J.W. Hoogeveen	3	Bodegraven	20030625
2.	2003----	F. Weimar	3	Alphen aan den Rijn	20030625
3.	2003----	SyKAM	3	Gouda	20030625
4.	2003----	H.M. Visser	3	Reeuwijk	20030625
5.	2003----	M. Hofstede-Smit	3	Waarder	20030625
6.	2003----	G.J.A. Stomphorst	3	Waddinxveen	20030625
7.	2003----	Anoniem	3	-	20030625
8.	2003----	H. van der Valk	3	Utrecht	20030625
9.	2003----	G. Meijering	3	Gouda	20030625
10.	2003----	A. Lozeman	4	Nijkerk	20030701
11.	2003----	Anoniem	4	Leusden	20030701
12.	2003----	J. Boks	4	Leusden	20030701
13.	20030625	Gastransport Services	4	Groningen	20030701
14.	20030624	H.J. van Roomen	4	Leusden	20030701
15.	2003----	Cyanea Intermediair	2	Schoonhoven	20030701
16.	2003----	Anoniem	2	--	20030701
17.	20030618	Anoniem	2	--	20030701
18.	20030619	Anoniem	2	--	20030701
19.	2003----	H.H.A.J. van de Vorst	2	Groenekan	20030701
20.	2003----	J.H.I. Boks	2	Baarn	20030701
21.	2003----	Drukkerij van der Hulst	2	Huizen	20030701
22.	2003----	J.P.M. van Heesewijk	2	Blaricum	20030701
23.	20030623	Nerdincklant Archeologische werkgemeenschap voor Nederland	2	Hilversum	20030701
24.	2003----	Anoniem	2	--	20030701
25.	20030624	Bert Berends	2	Utrecht	20030701
26.	20030625	Gastransport Services	2	Groningen	20030701
27.	200306--	C. Boer	2	Maartensdijk	20030711
28.	2003----	R.R.M. Keet	2	Maartensdijk	20030711
29.	20030----	J.D.W. Tellier	2	Maartensdijk	20030711
30.	20030701	C.C.M. Elbers	2	Hollandsche Rading	20030711

nr.	datum	persoon of instantie	specifieke reactie op deelgebied	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
31.	20030704	H.C. Goossens en A.G.G. Goossens – Van Brenk	2	Groenekan	20030711
32.	2003----	anoniem	2	-----	20030711
33.	20030703	R.E. Niehaus	2	Hollandsche Rading	20030711
34.	20030707	Familie D.C. Dijkhuizen en Familie I.G. Kruidhoed, mede namens een aantal andere bewoners Goyergracht Zuid	2	Eemnes	20030711
35.	20030705	C. ten Feld	2	Hollandsche Rading	20030711
36.	200307--	Provincie Utrecht, dienst Wegen, Verkeer en Vervoer	2	Utrecht	20030711
37.	20030708	Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk	2	Maartensdijk	20030711
38.	20030708	Stichting Groenekans Landschap	2	Groenekan	
39.	20030708	Estelle Kercher + handtekeningenlijst bewoners Hollandsche Rading	2	Hollandsche Rading	20030711
40.	20030708	Vereniging Utrechtseweg & Omgeving	2	Hilversum	20030711
41.	200307--	W. van Wees	2	Maartensdijk	20030711
42.	20030625	Gastransport Services	3	Groningen	20030711
43.	20030702	P. Riemens	3	Gouda	20030711
44.	20030708	Gedeputeerde Staten van Utrecht, dienst Wegen, Verkeer en Vervoer	3	Utrecht	20030711
45.	2003----	P.A.F. van Bentum	2	Hollandsche Rading	20030715
46.	2003----	M.S. Bremer	2	Hollandsche Rading	20030715
47.	2003----	H.J.A. Collette	2	Maartensdijk	20030715
48.	20030710	W.J. Kors	2	Maartensdijk	20030715
49.	20030711	Hart voor Groen	2	Maartensdijk	20030715
50.	20030710	Natuur- en Milieu Federatie Utrecht, mede namens Stichting Natuur en Milieu, Natuurmonumenten Inspectie Noord-Holland en Utrecht en de Zuid-Hollandse Milieufederatie	3	Utrecht	20030716

nr.	datum	persoon of instantie	specifieke reactie op deelgebied	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
51.	20030708	J.M. Weeber-van der Heide	2	Hollandse Rading	20030716
52.	20030710	Watersnip Advies	3	Reeuwijk	20030716
53.	20030707	Bewonersvereniging De Twaalf Hoeven	3	Gouda	20030716
54.	2003----	J. Tjarks	3	Amsterdam	20030716
55.	20030625	Gastransport Services	1	Groningen	20030716
56.	2003----	NV Duinwaterbedrijf Zuid-Holland	1	Voorburg	20030716
57.	20030709	T.J. Dalstra	1	Meerkerk	20030716
58.	20030709	H. van Maurik	1	Hoogblokland	20030716
59.	2003----	BBA N.V.	1	Breda	20030716
60.	2003----	Transport en Logistiek Nederland	1	Amsterdam	20030716
61.	20030709	Gemeente Zekerik	1	Meerkerk	20030716
62.	20030710	Gemeente Gorinchem	1	Gorinchem	20030716
63.	20030712	J. van Belle	1	Meerkerk	20030716
64.	20030626	Hydron Midden Nederland	2	Utrecht	20030716
65.	20030714	Werkgroep Behoud Heuvelrug	2	Hilversum	20030716
66.	2003----	Transport en Logistiek Nederland	2	Amsterdam	20030716
67.	20030713	M. Richter	2	Baarn	20030716
68.	20030712	J.B. Broers	2	Hollandse Rading	20030716
69.	2003----	anoniem	4	-----	20030717
70.	20030708	Provincie Utrecht, Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer	4	Utrecht	20030717
71.	20030707	Stichting Heiligenbergerdeekdal	4	Amstersfoort	20030717
72.	20030710	Natuur- en Milieu Federatie Utrecht, mede namens Stichting Natuur en Milieu, Natuurmonumenten, Inspectie Noord-Holland en Utrecht, het Utrechts Landschap en het Goois Natuurreservaat	4	Utrecht	20030717
73.	20030714	Hydron Midden Nederland	4	Utrecht	20030717
74.	2003----	P.F.M. Buters	4	Leusden	20030717
75.	2003----	Transport en Logistiek Nederland	4	Amsterdam	20030717

nr.	datum	persoon of instantie	specifieke reactie op deelgebied	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
76.	20030714	S.F. van der Weide en F. van der Wolde	4	Amersfoort	20030717
77.	20030714	Bestuur Regio Utrecht, kruispunt van Nederland	2	Utrecht	20030722
78.	20030714	Arriva Openbaar Vervoer	1	Rijsoord	20030722
79.	20030718	Wijkteam Bloemendaal	3	Gouda	20030722
80.	20030709	Actiegroep A12, mede namens C. Broeder, Vereniging van eigenaren Koop-ajourwoningen Gouda	3	Gouda	20030722
81.	20030708	97 eensluitende reacties	2	divers	20030711
82.	20030708	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	2	Amersfoort	20030907
83.	20030708	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	4	Amersfoort	20030709
84.	20030704	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	1	Amersfoort	20030708
85.	20030708	Gemeente Bodegraven	3	Bodegraven	20030820
86.	20030711	Gemeente Gouda	3	Gouda	20030820
87.	2003-----	Gemeente Reeuwijk	3	Reeuwijk	20030820
88.	20030714	Intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan Midden-Holland	3	Gouda	20030820
89.	20030711	Gemeente Waddinxveen	3	Waddinxveen	20030820

- 1) reactie Plusstrook A27 Gorinchem-Noordeloos
- 2) idem Plusstrook A27 Utrecht richting Eemnes
- 3) idem Plusstrook A12 Woerden-Gouwe
- 4) idem Plusstrook A28 Leusden-Zuid – A1 Hoevelaken richting Hoevelaken