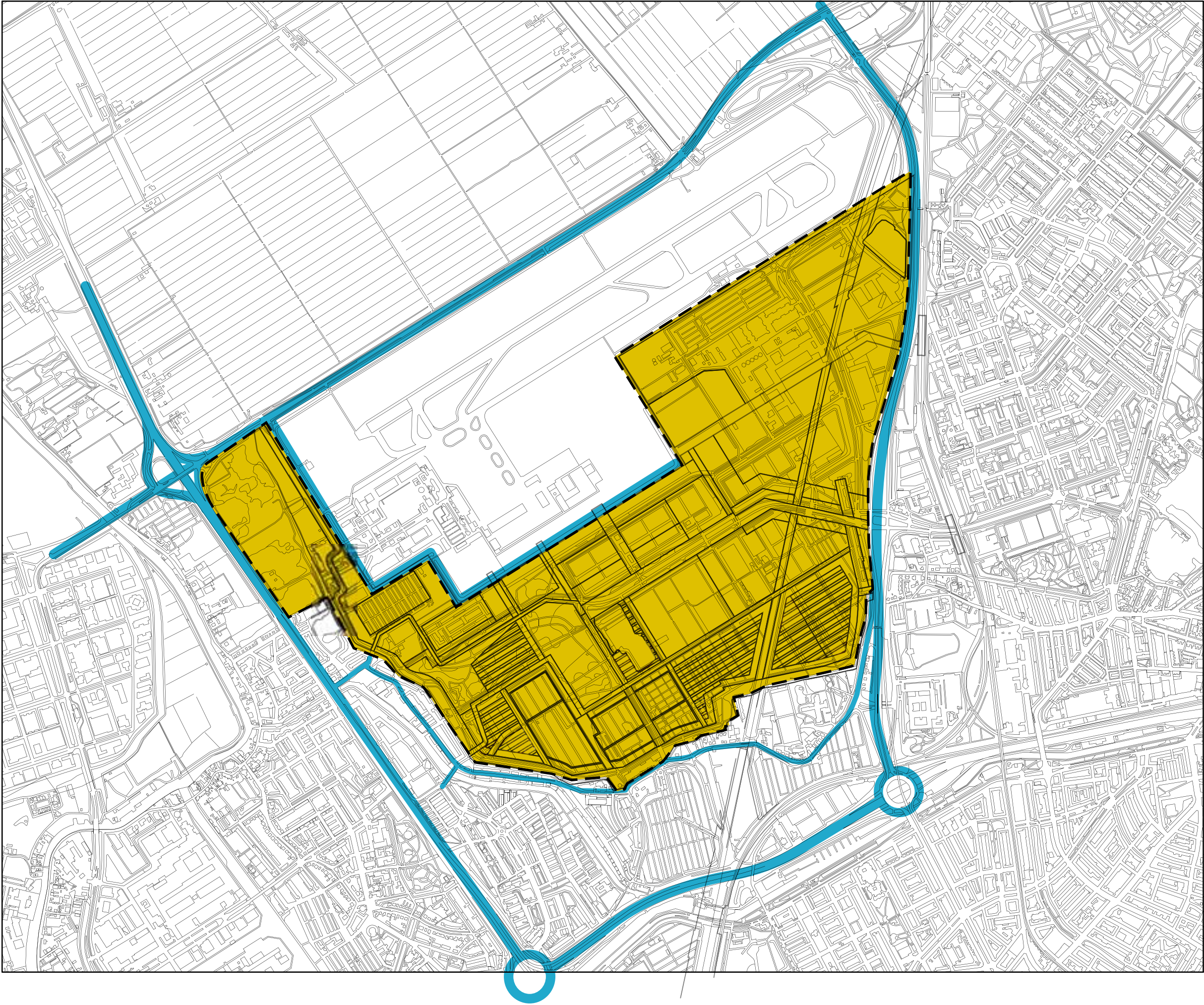


Bijlage 1 Beschrijving plangebied

In deze bijlage is opgenomen:

- Overzicht van het plangebied (Figuur 17-1)



Plan- en studiegebied
Deelstudie Verkeer en Vervoer

- Plangebied
- Studiegebied

MER POLDER ZESTIENHOVEN
Figuur 17-1: Plan- en studiegebied

0 500

Datum : 10-10-2003

2003-0319

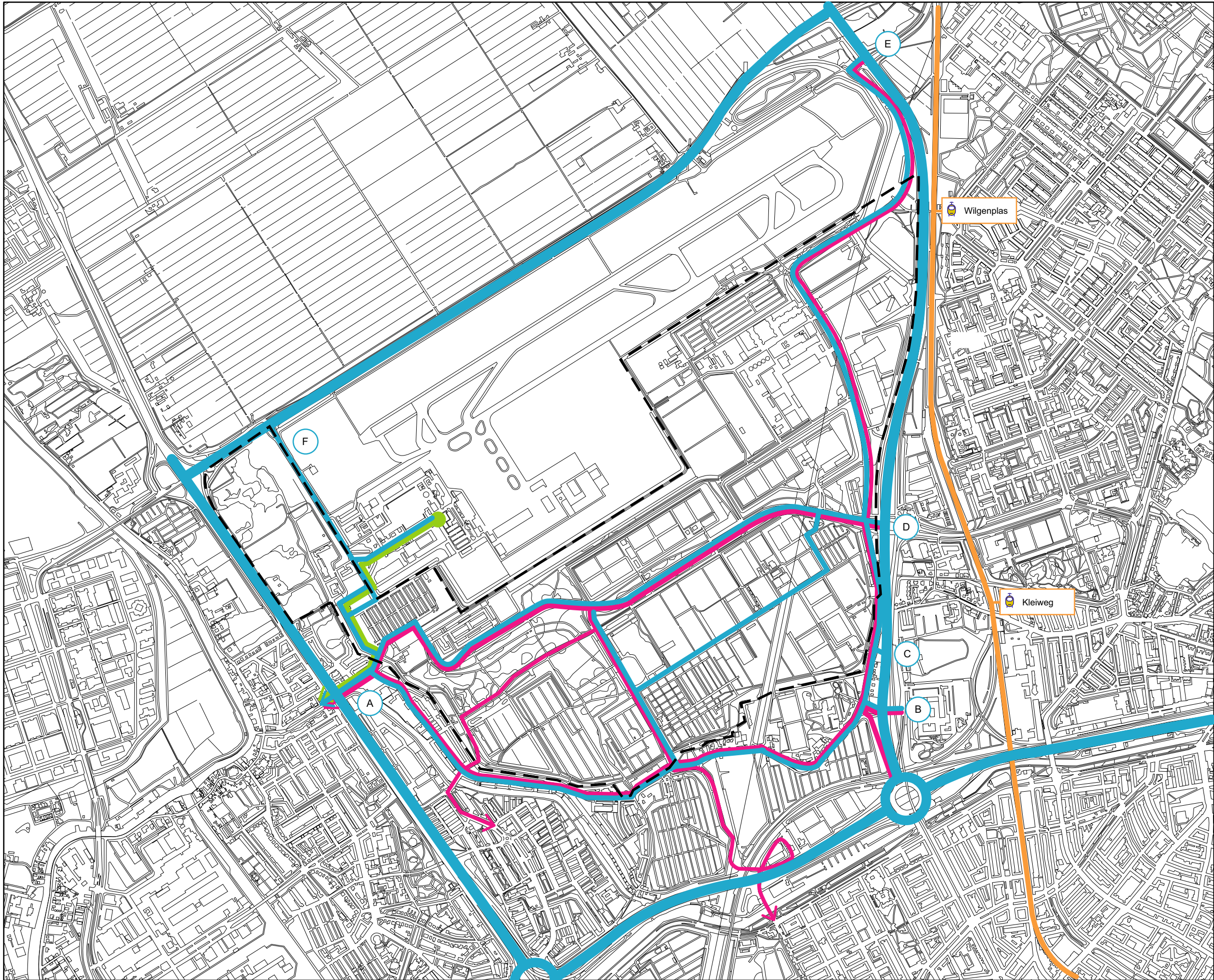


Ingenieursbureau
Gemeentewerken Rotterdam
Marktgroep Milieu en Ruimtelijke
Ontwikkeling

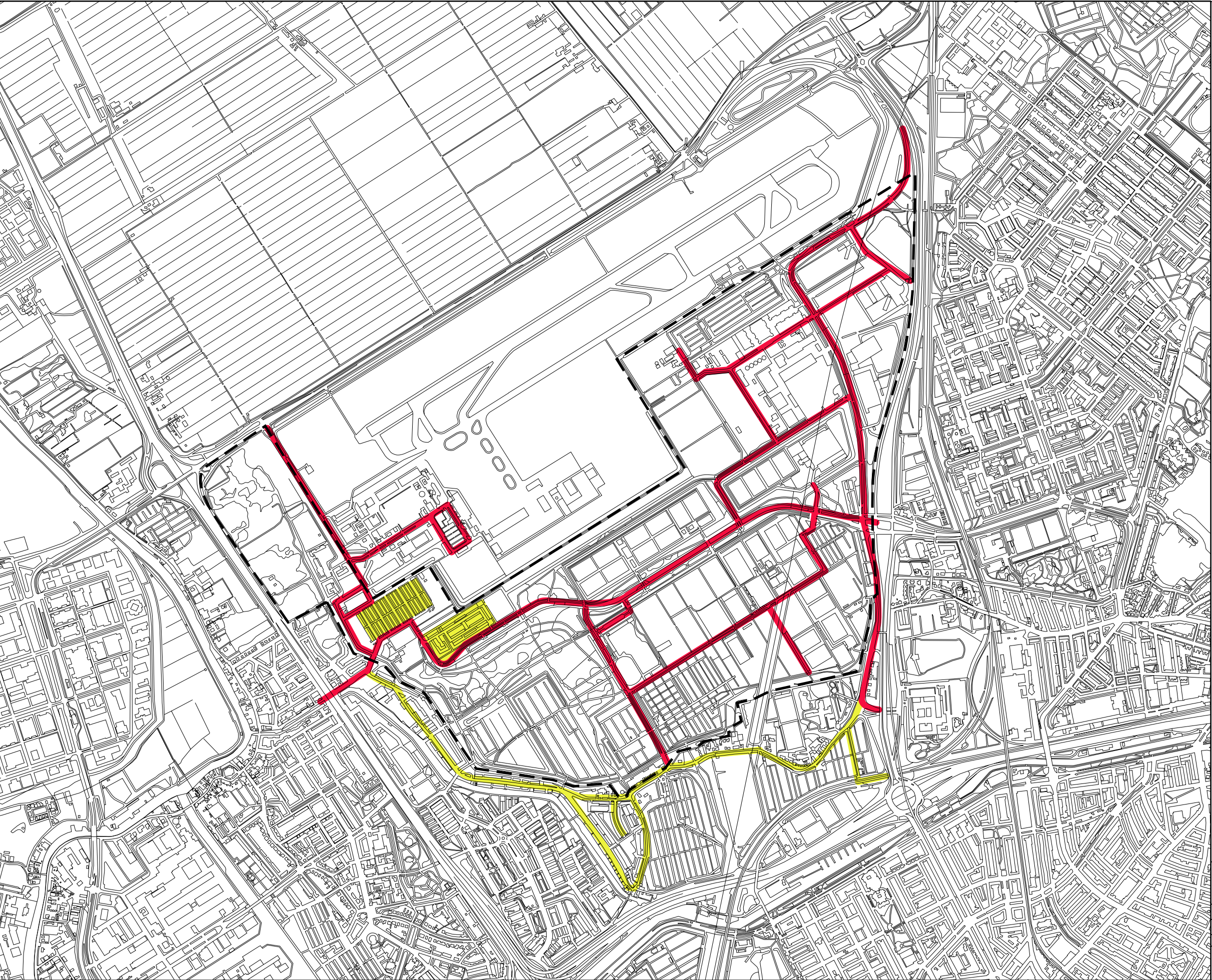
Bijlage 2 Kaarten huidige situatie

In deze bijlage zijn alle kaarten en illustraties opgenomen die de huidige situatie beschrijven. De volgende kaarten en illustraties zijn in deze bijlage opgenomen:

- Infrastructuur voor auto, openbaar vervoer en fiets in Polder Zestienhoven (Figuur 17-2)
- Overzicht verkeersaders en verblijfsgebieden in Polder Zestienhoven
- Isohypsens stijghoogte 1e watervoerende pakket Polder Zestienhoven en omgeving
- Oppervlaktewaterpeilen en maaiveldhoogtes huidige situatie/ autonome ontwikkeling
- Kwel – intensiteitskaart Polder Zestienhoven en omgeving
- Bestaande oppervlaktewaterpeilen in Polder Zestienhoven
- Drooglegging in Polder Zestienhoven
- Risicokaart grondwateroverlast
- Bodemkaart – vastgestelde bodemkwaliteit door bevoegd gezag
- Bodemkaart – afgeleide en veronderstelde bodemkwaliteit
- Overzicht ligging sportvelden, verblijfs- en nutstuinen in Polder Zestienhoven
- Diversiteit landschapstypen en sociale veiligheid; huidige situatie en autonome ontwikkeling
- Huidige situatie natuur en groentypen in Polder Zestienhoven
- Diversiteit van soorten, huidige situatie
- Wegverkeerslawaaï in Polder Zestienhoven; huidige situatie 2003
- Industrielawaai huidige situatie en autonome ontwikkeling
- Geluidscontouren Rotterdam Airport
- Geurcontouren Rotterdam Airport
- NO₂ Luchtverontreiniging in Polder Zestienhoven; huidige situatie 2002
- Geurcontouren in Polder Zestienhoven



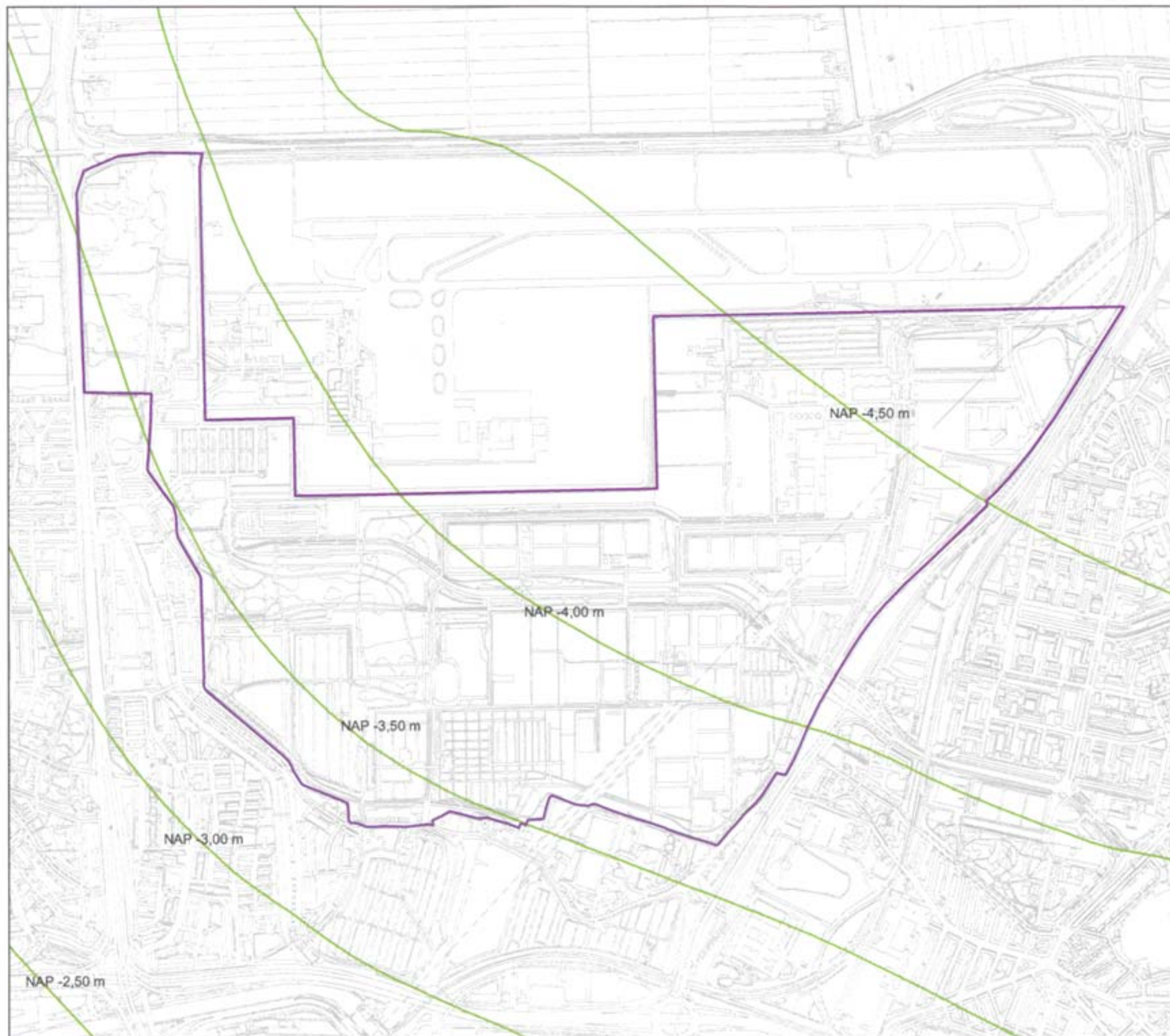
- Verkeersstructuur
Huidige situatie
- AUTO (hoofdstructuur)
 - FIETS (hoofdstructuur)
- Openbaar vervoer:
- BUS
 - TREIN
- ENTREE



Duurzaam veilig
Huidige situatie

 Verkeersader, 50 km/uur.

 Verblijfsgebied, 30 km/uur.

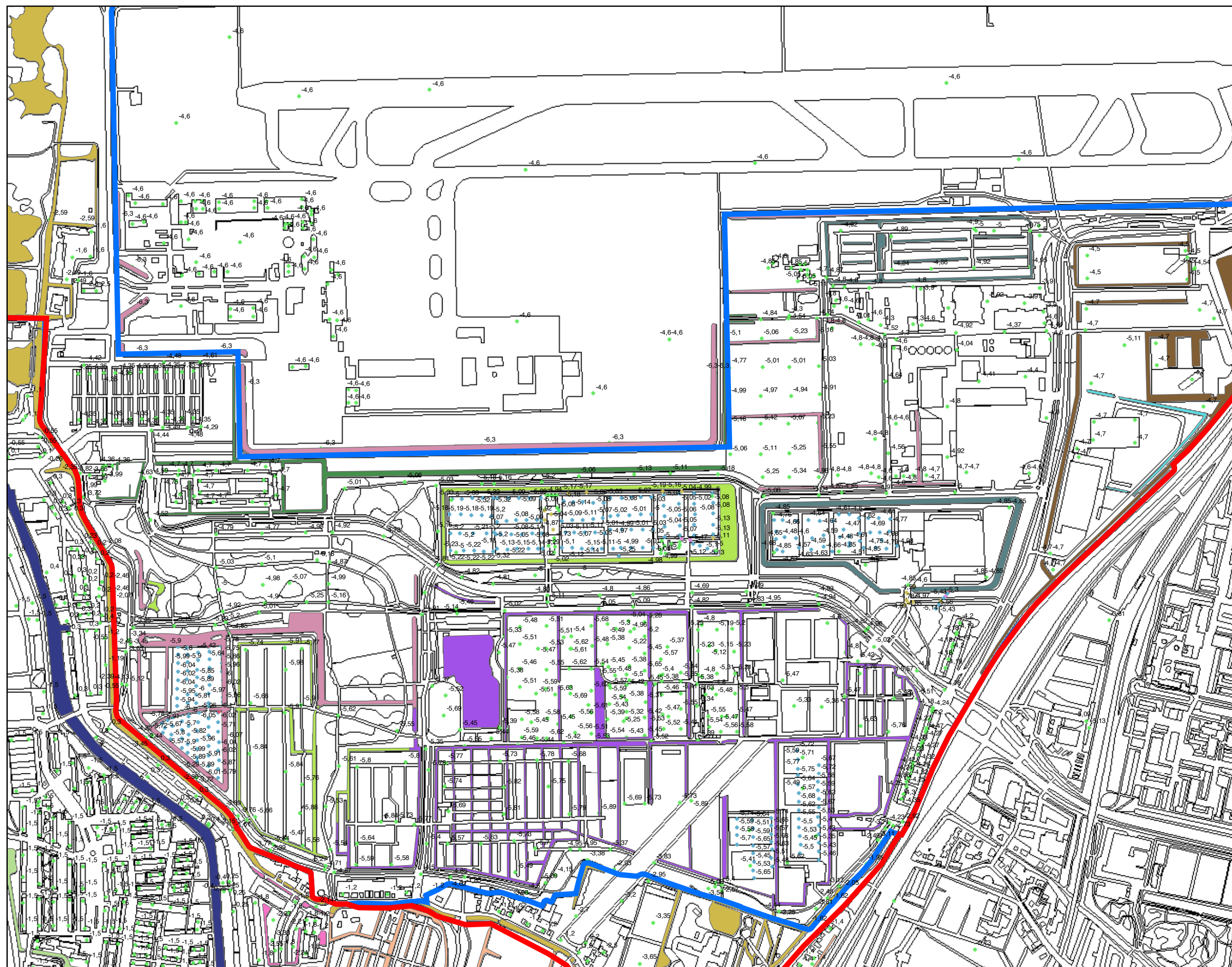


Stijghoogte 1e watervoerende pakket

- Stijghoogte (m tov NAP)
- plangebied

Figuur 17-4

	MER Polder Zestienhoven Deelstudie Water en Bodem	
	Isohypsen stijghoogte 1e watervoerende pakket	
	Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam Makroplan Milieu en Ruimtelijke Ontwikkeling	Bladz. 8 van 10 (200)



Legenda

Grens Studiegebied MER

Grens plangebied MER

Waterpeilen in watergangen

-6,35

-6,3

-6,2

-6,05

-6

-5,95

-5,85

-5,7

-3,25

-3,1

-2,85

-2,75

-2,5

-0,4

0

maaiveldhoogte

beschoeiing

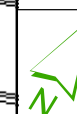
maaiveld

waterlijn

weg

maaiveld

overig

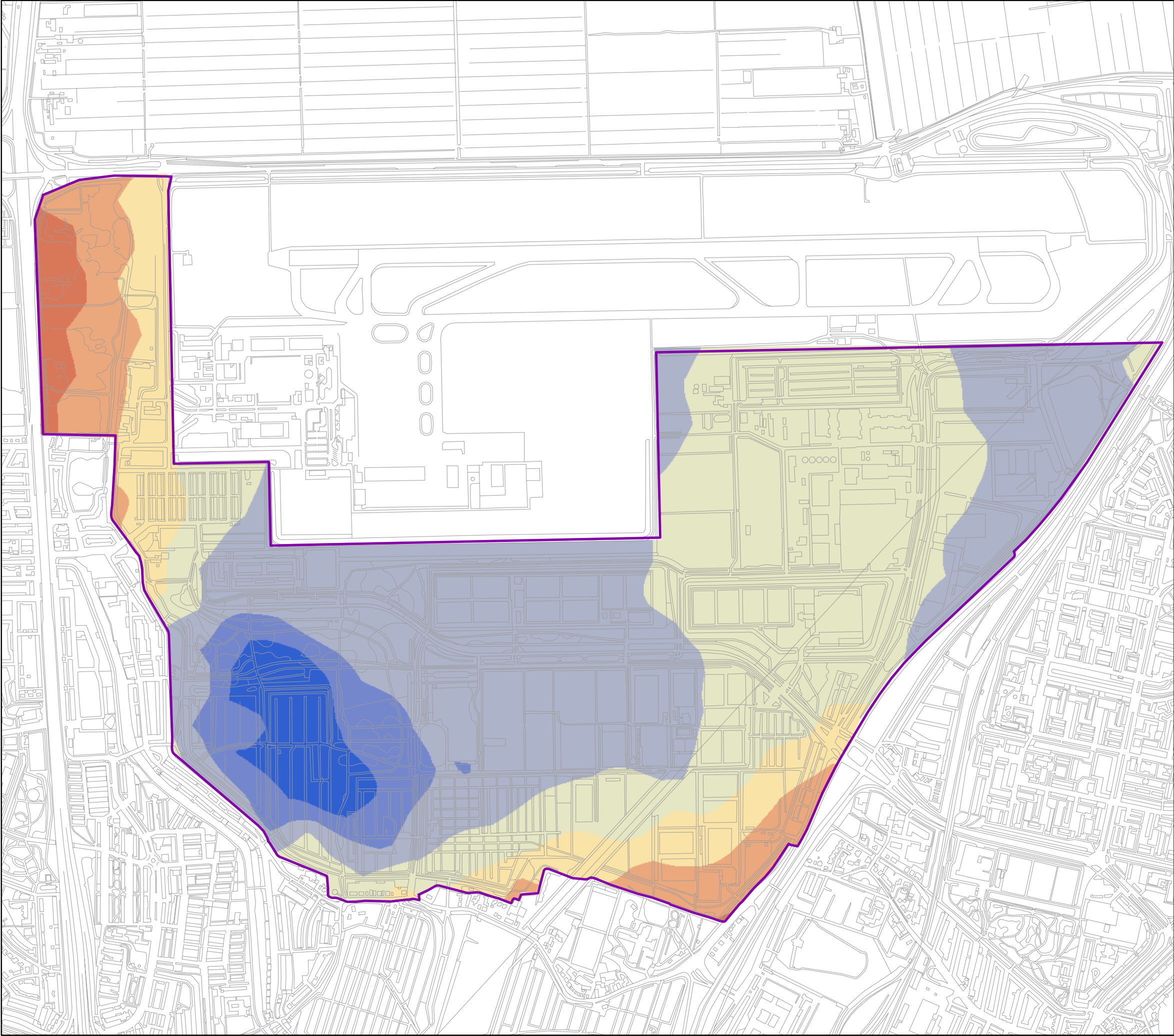


MER Polder Zestienhoven
Deelstudie Water en Bodem

Oppervlaktewaterpeilen en maaiveldhoogtes
huidiges situatie / autonome ontwikkeling

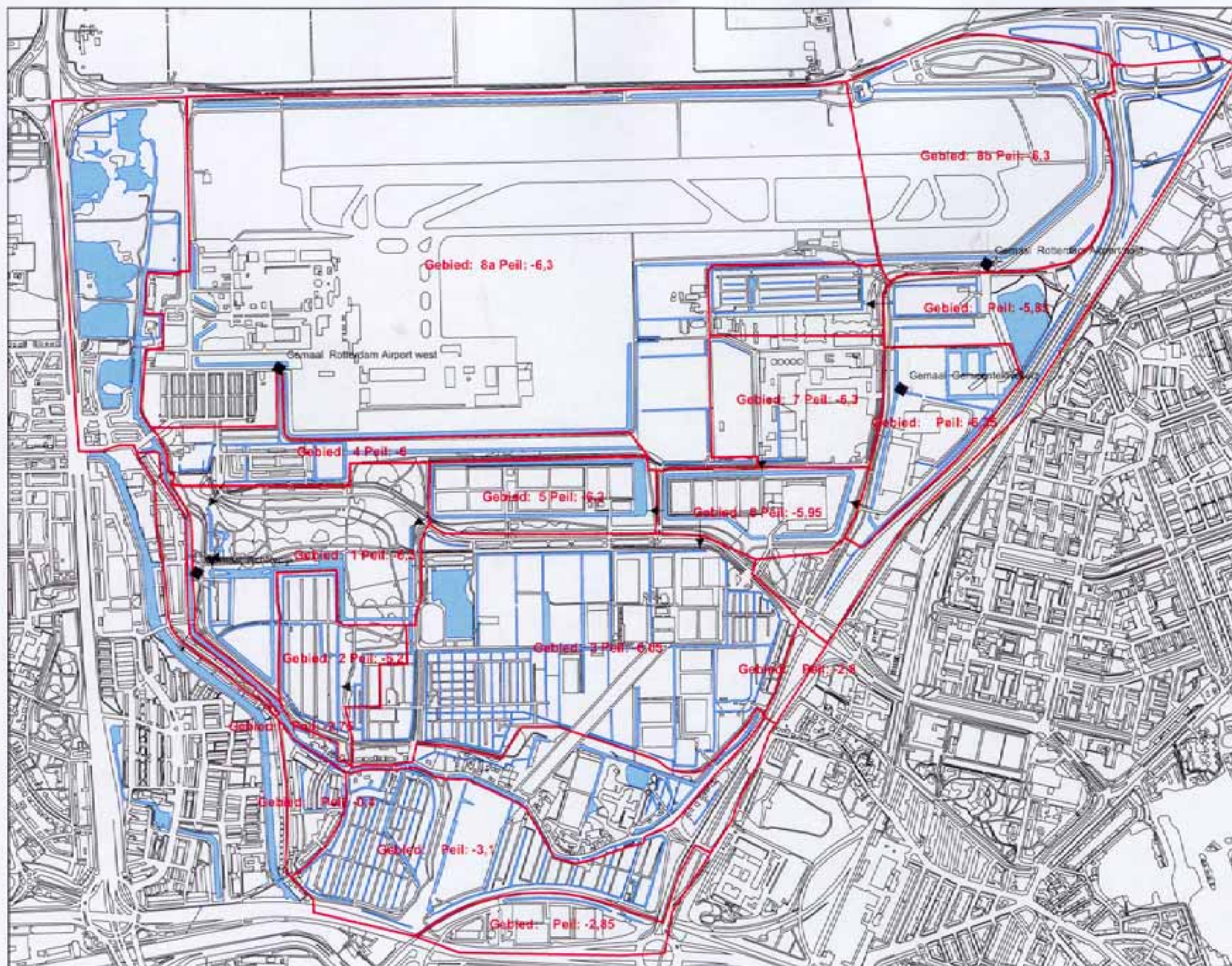
Ingenieursbureau
Gemeentewerken Rotterdam
Marktgroep Milieu en Ruimtelijke
Ontwikkeling

datum: 5 januari 2004
Meter
0 50 100 150



Kwel -intensiteit (mm/dag)

- > 1
- 0,8 - 1
- 0,6 - 0,8
- 0,4 - 0,6
- 0,2 - 0,4
- 0 - 0,2
- 0,2 - 0
- 0,4 - -0,2
- plangebied

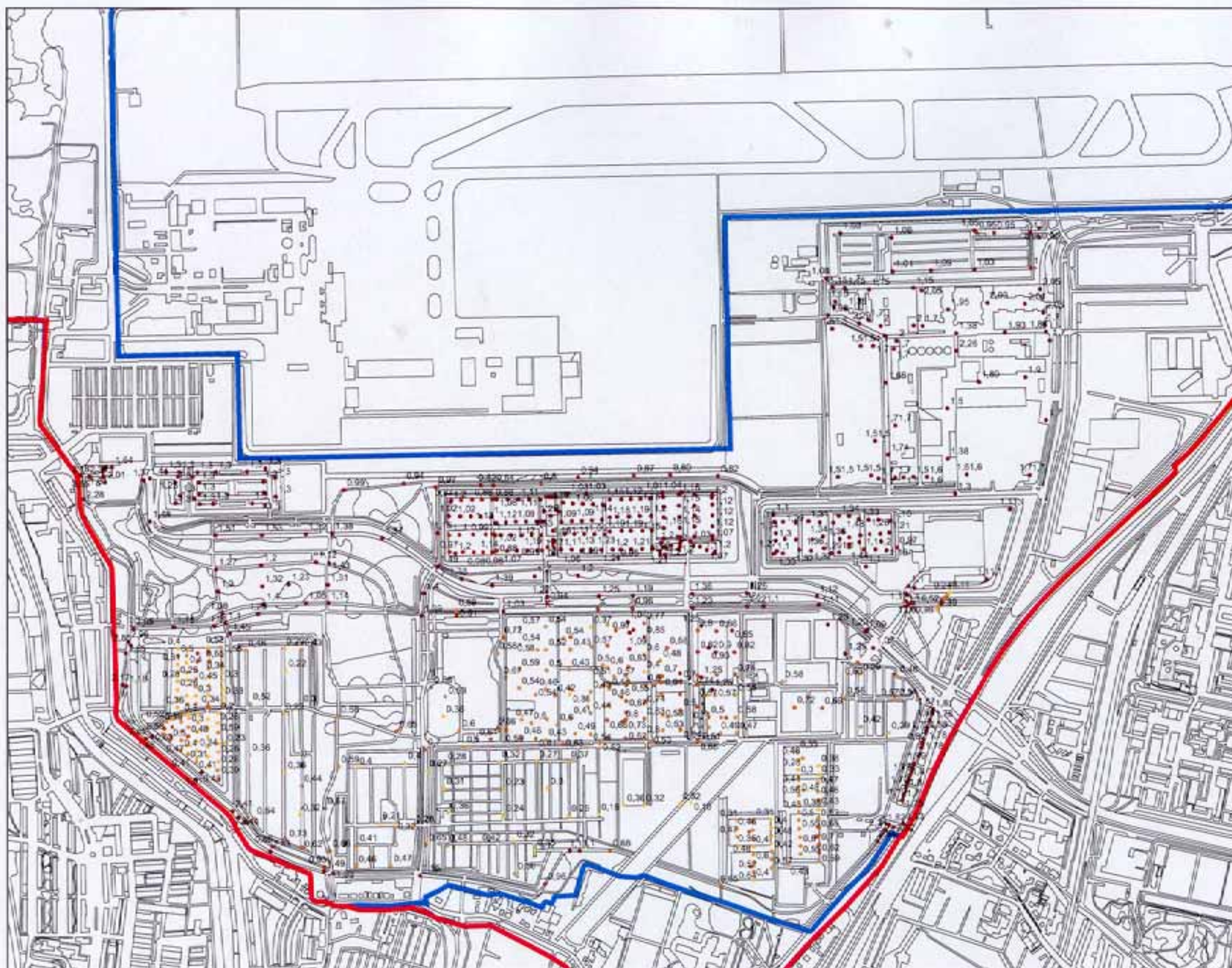


Legenda

- Gemalen
- Polderpeilen
- ▶ duikers

Figuur 17-7

	MER Polder Zestienhoven	
	Bestaande oppervlaktewaterpeilen	
	Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam Milieutechnische en Ruimtelijke Ontwikkeling	
	Datum: 9 januari 2004 Maatstaf: 0 70 140 210	



Legenda

■ Grens Studiegebied MER

■ Grens plangebied MER

• > 0,2 meter water

• 0,0 - 0,2 meter water

• 0,0 - 0,2 meter drooglegging

• 0,2 - 0,4

• 0,4 - 0,6

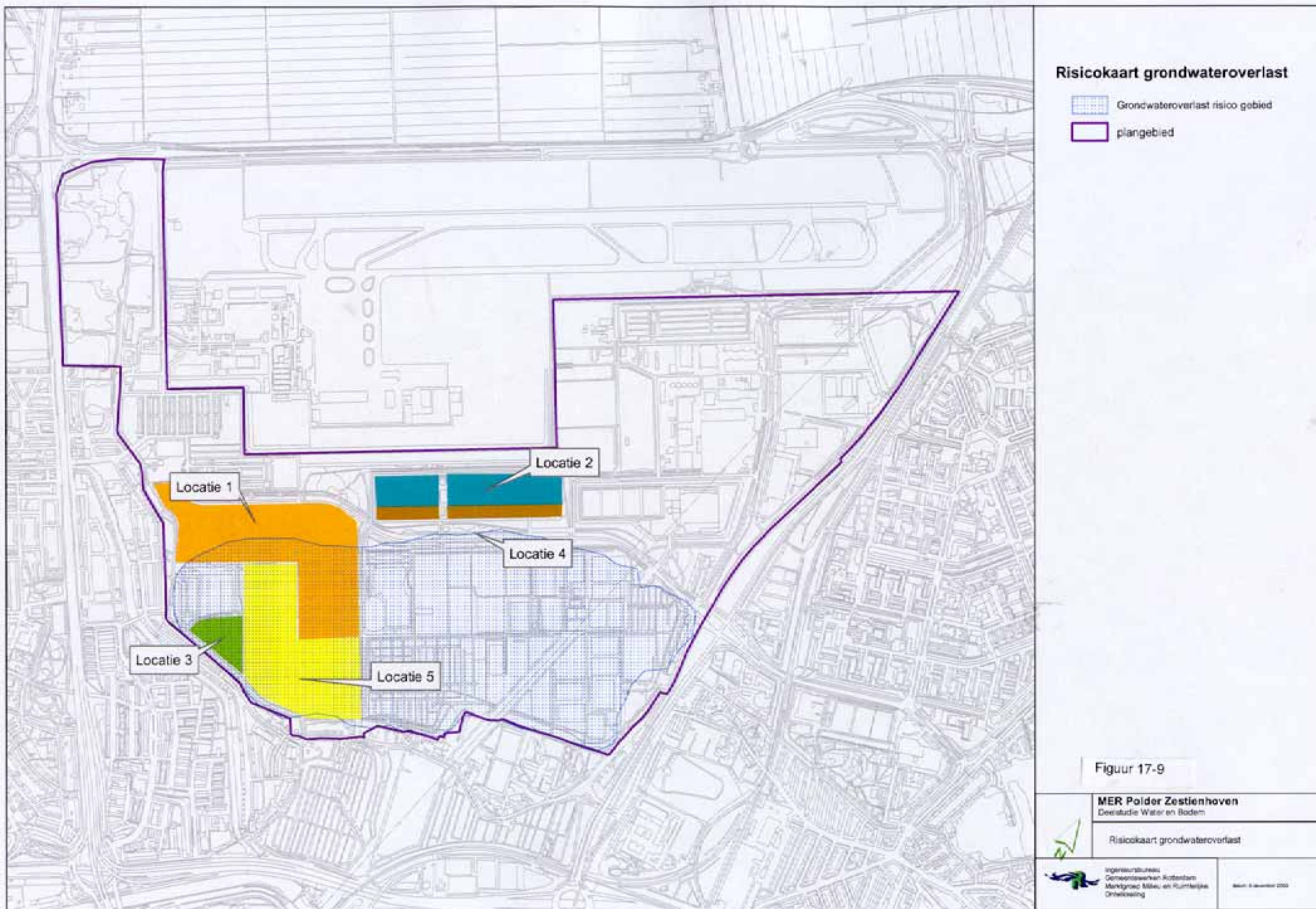
• 0,6 - 0,8

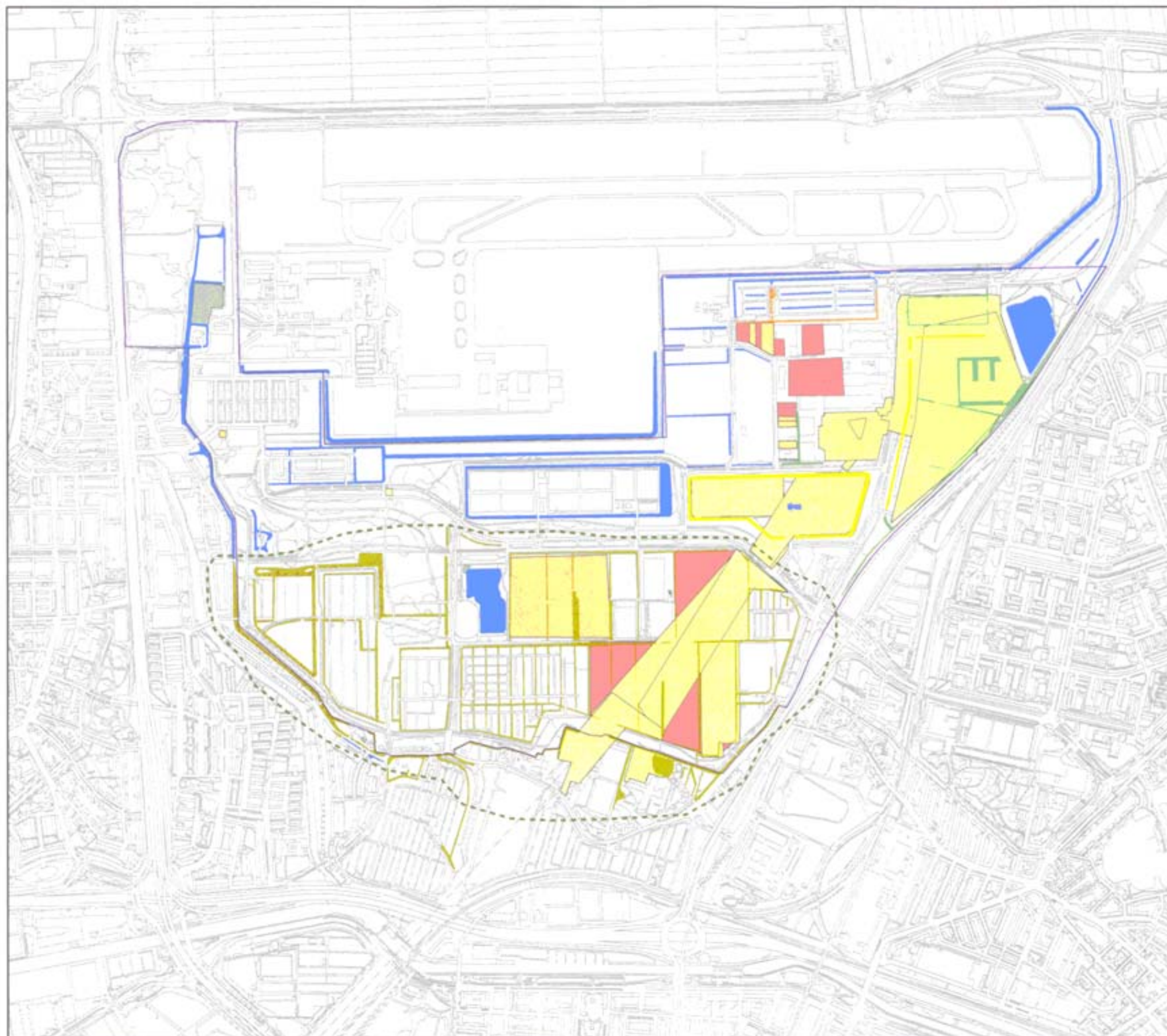
• 0,8 - 1,0

• > 1,0 meter drooglegging

Figuur 17-8

	MER Polder Zestienhoven	
	De studie Water en Bodem	
	Drooglegging	
	Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam Landbouw, Milieu en Ruimte Ontwikkeling	
Datum: 5 januari 2004 Meten 0 50 100 150		0 50 100 150





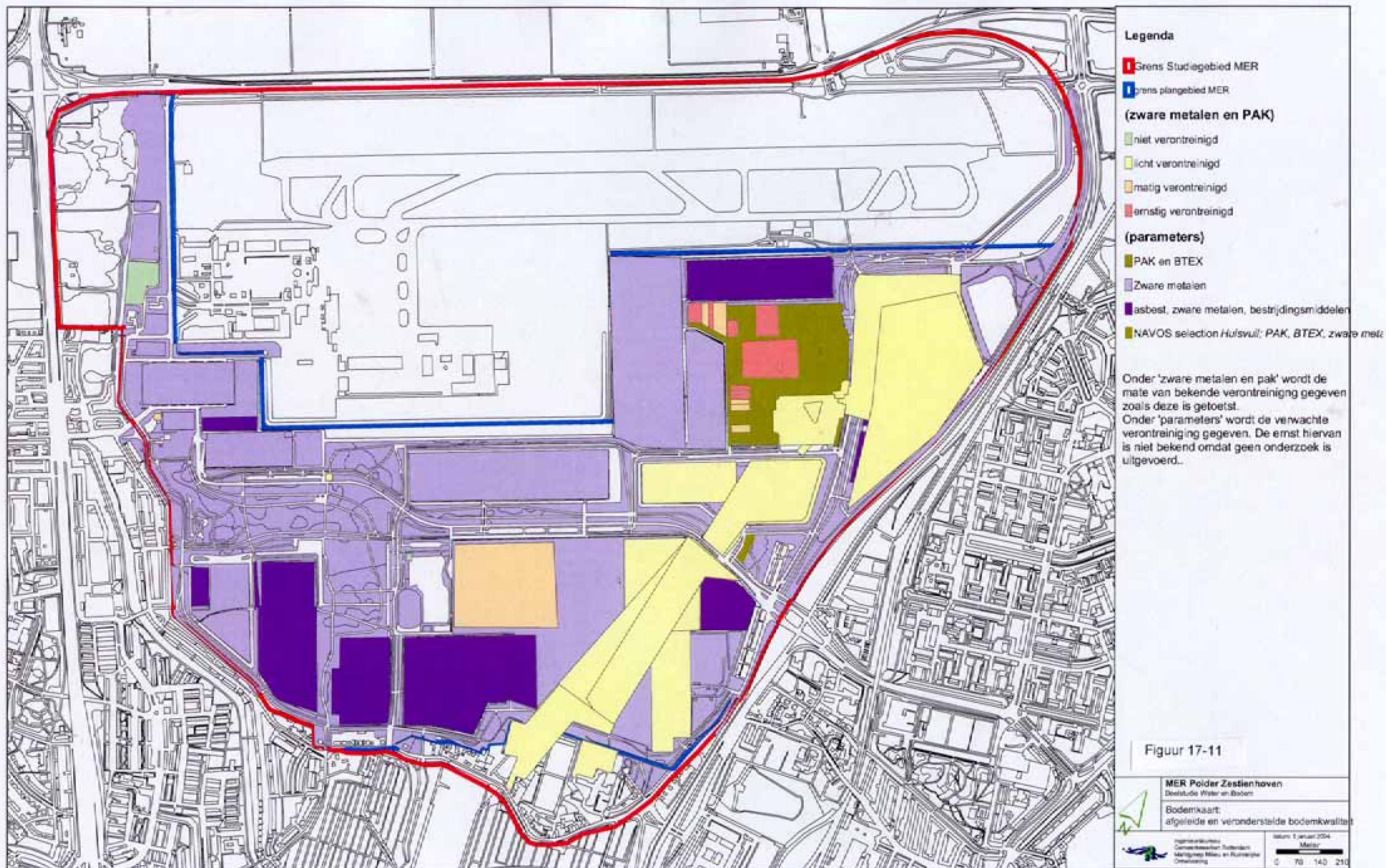
Bodemkwaliteit, getoetst door bevoegd gezag

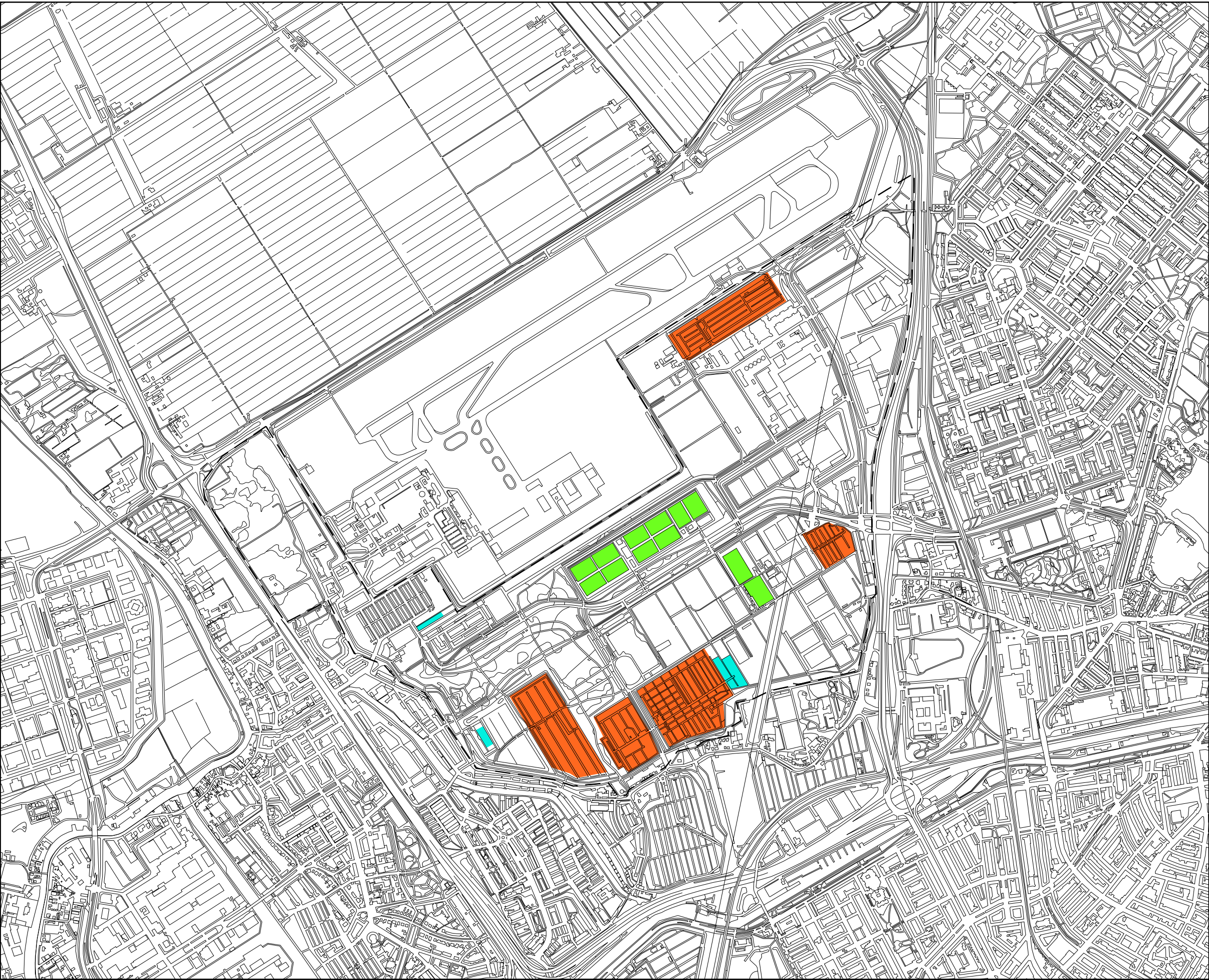
- niet verontreinigd
- licht verontreinigd
- matig verontreinigd
- ernstig verontreinigd

Waterbodem klassificatie

- niet verontreinigd
- licht verontreinigd
- matig verontreinigd
- niet gemeten
- gebaggerd
- gebaggerd gebied
- plangebied

Figuur 17-10





Sportvelden / Verblijfstuinen /
Nutstuinen

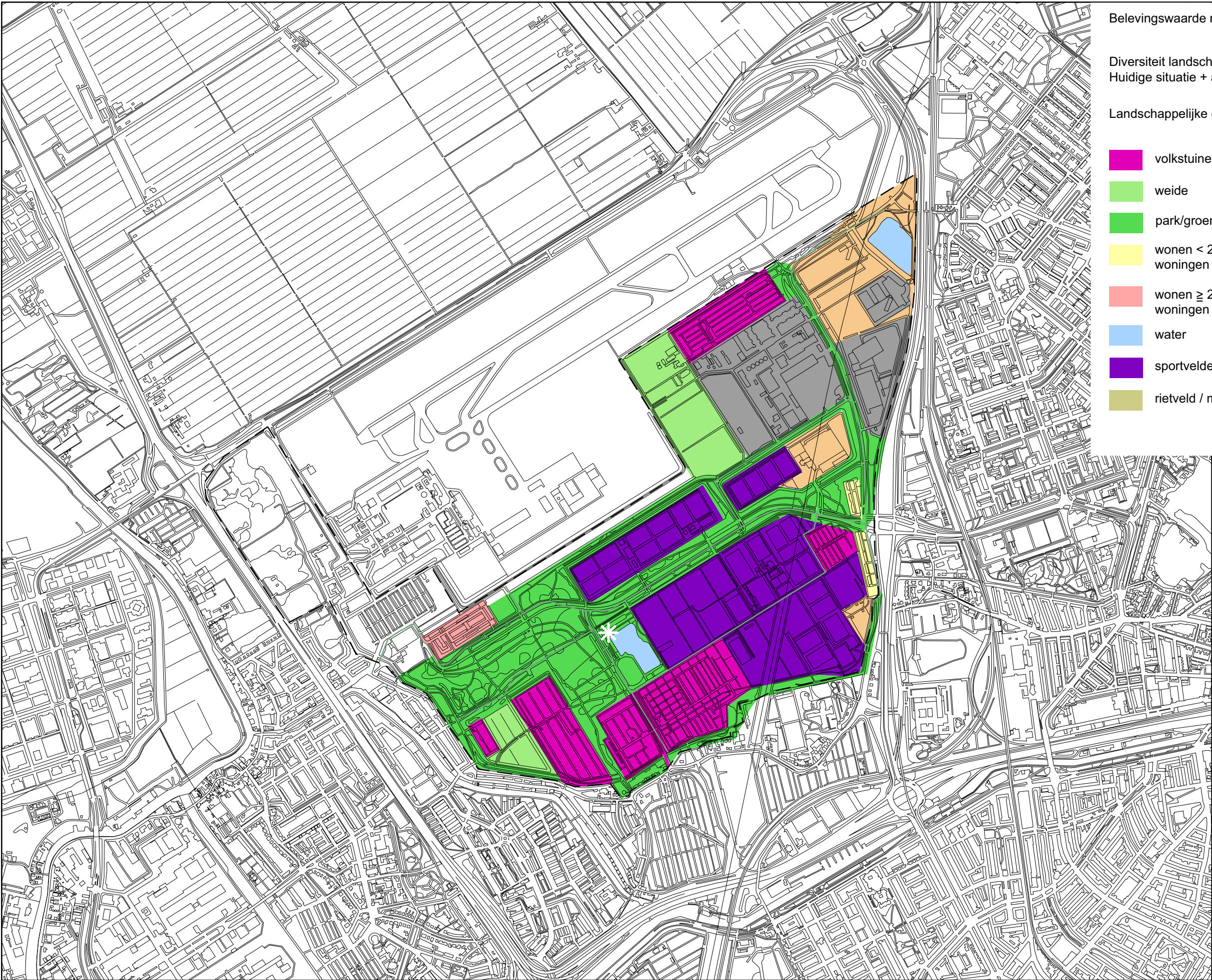
Huidige situatie

- Sportvelden
- Verblijfstuinen
- Nutstuinen



MER POLDER ZESTIENHOVEN
Figuur 17-12: Overzicht ligging sportvelden,
verblijfs-, en nutstuinen in Polder Zestienhoven

0 500



Belevingswaarde recreatie

Diversiteit landschapstypen en sociale veiligheid
Huidige situatie + autonome ontwikkeling

Landschappelijke eenheden

Sociale veiligheid, aanwezigheid
woningen, horeca en volkstuinten

- volkstuinten
- weide
- park/groen
- wonen < 25
woningen per ha.
- wonen ≥ 25
woningen per ha.
- water
- sportvelden
- rietveld / moeras

- +
-
-
- +
- +
-
-
-
- +

horeca

Niet relevante
landschappelijke eenheden

- bedrijventerrein
- wegen
- overige



MER POLDER ZESTIENHOVEN

Figuur 17-13: Diversiteit landschapstypen en sociale veiligheid
Huidige situatie + autonome ontwikkeling

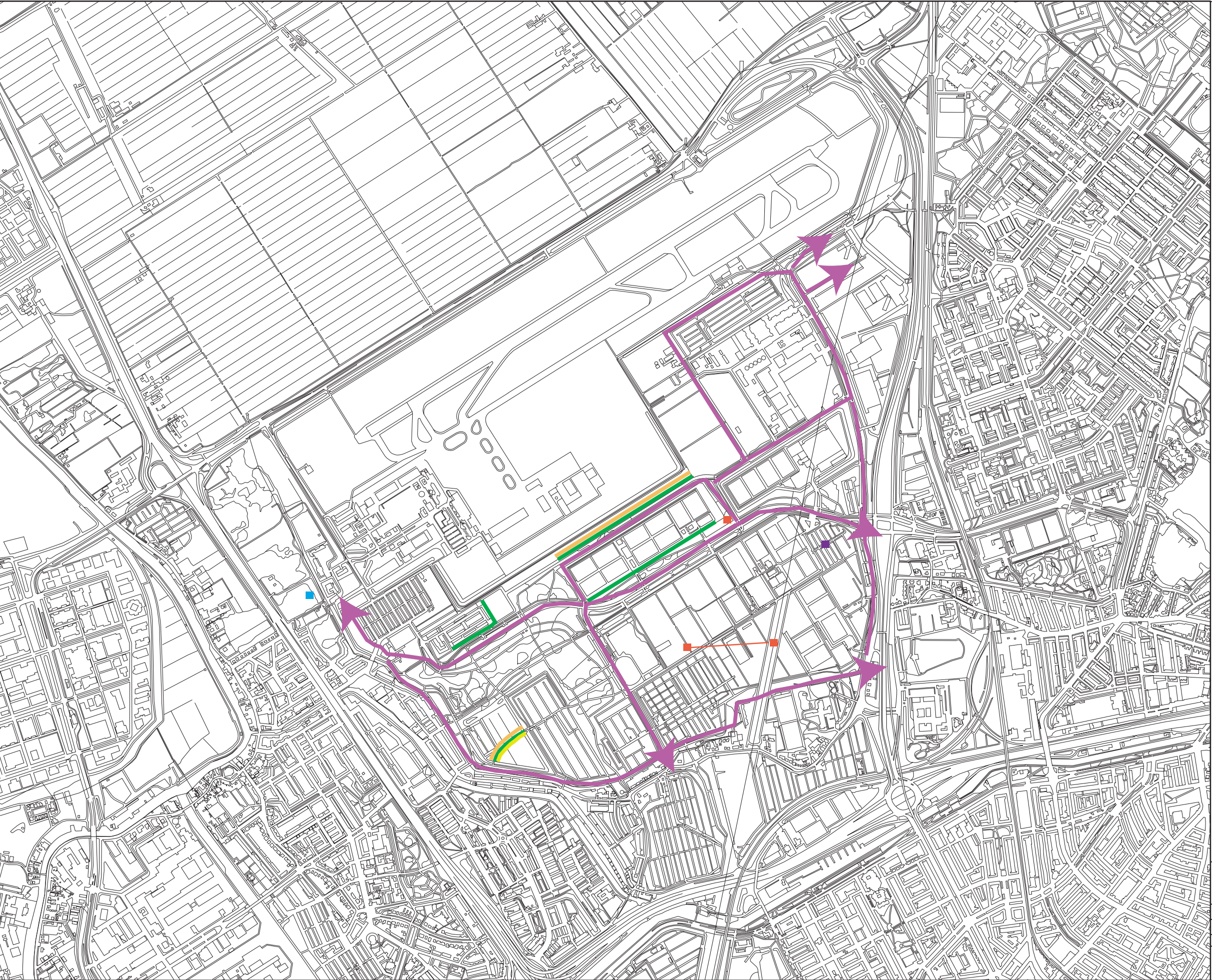
0 500

Datum : 11-11-2003

2003-0319



Ingenieursbureau
Gemeentewerken Rotterdam
Marktgroep Milieu en Ruimtelijke
Ontwikkeling



- Aandachtsoorten:
- Groene specht
 - IJsvogel
 - Ooievaar
 - vleermuisroute
 - Kleine modderkruiper
 - Vetje
 - Kroeskarper



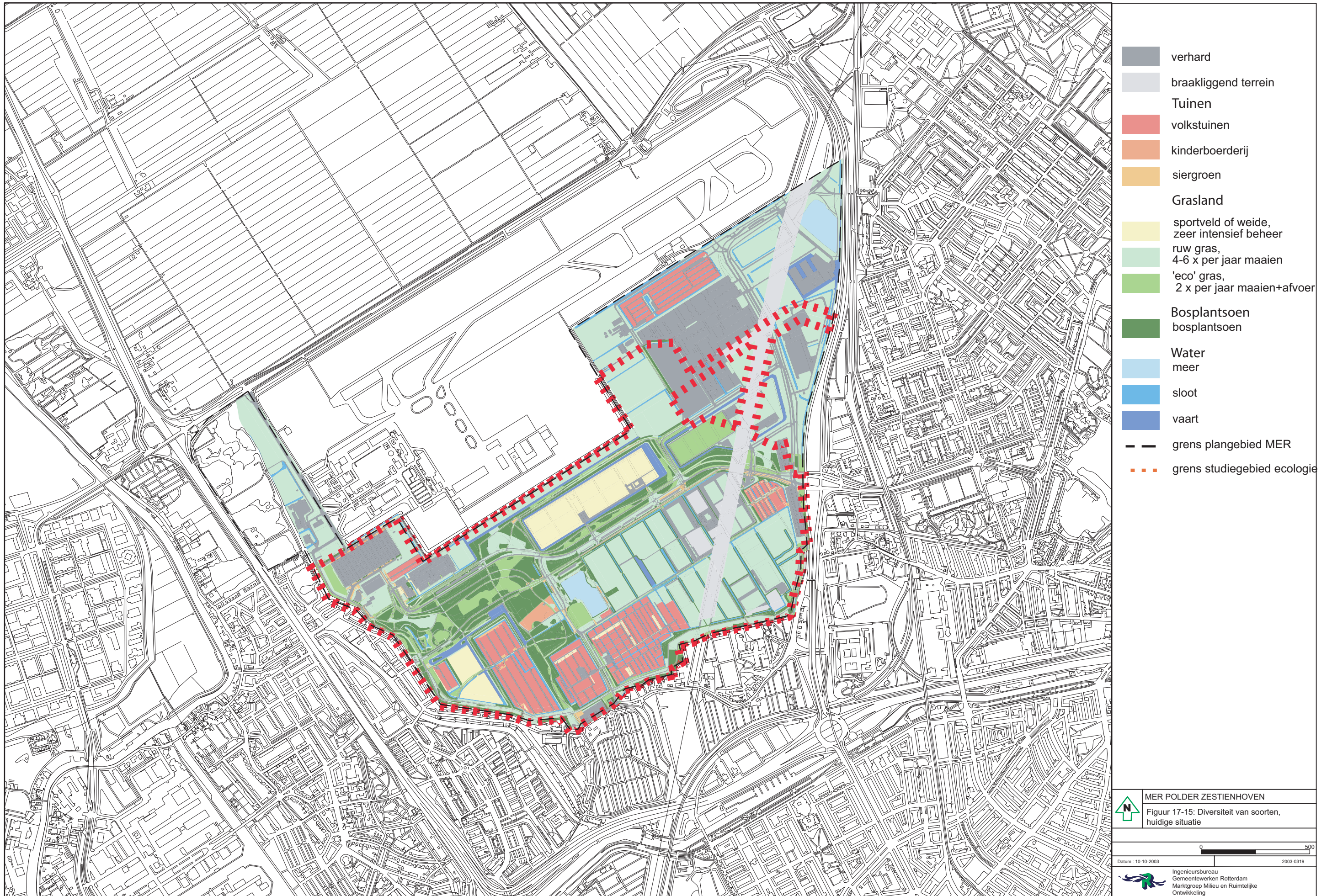
MER POLDER ZESTIENHOVEN
Figuur 17-14: Huidige situatie natuur en
groentypen in Polder Zestienhoven

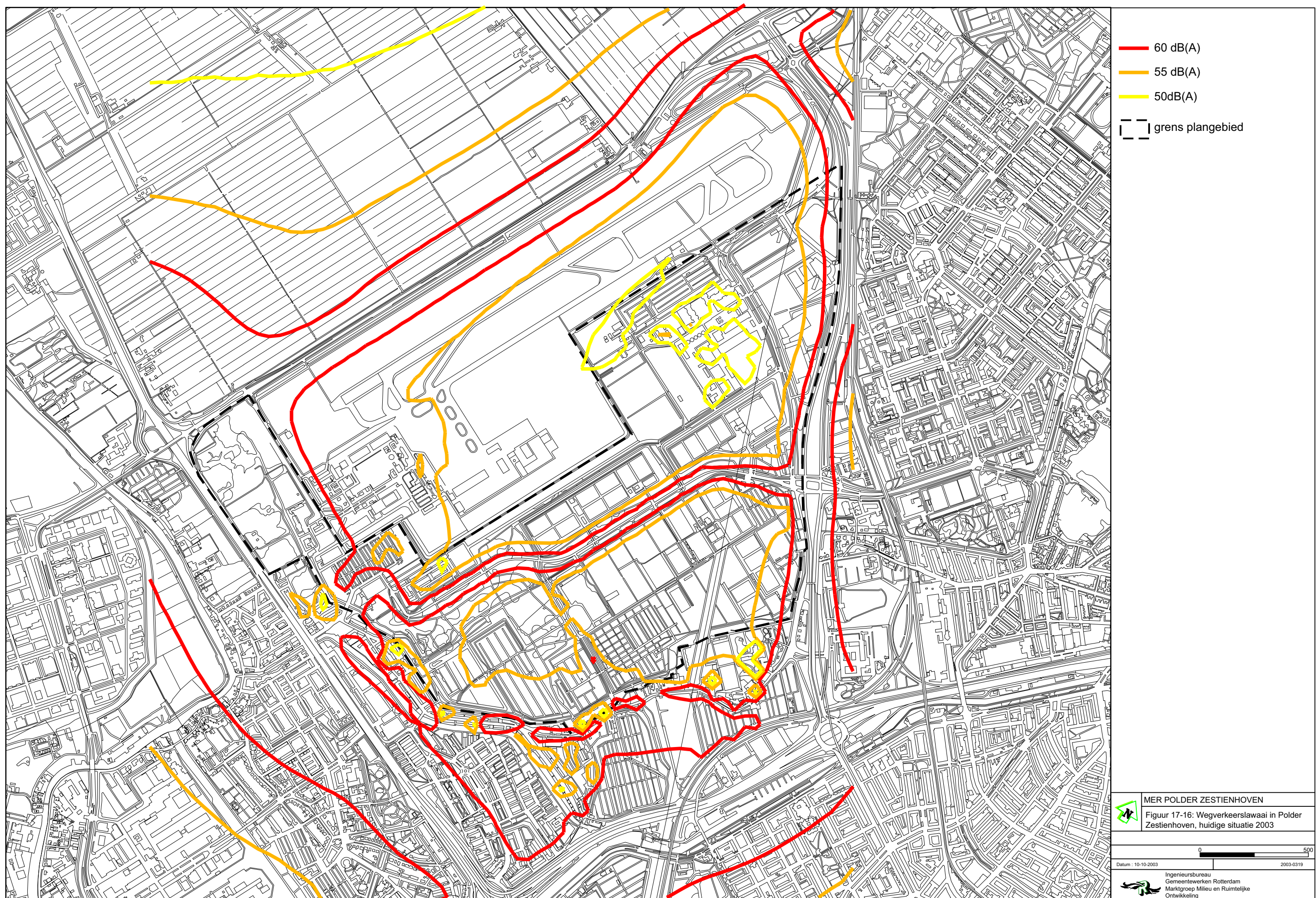
Datum : 10-11-2003



Ingenieursbureau
Gemeentewerken Rotterdam
Marktgroep Milieu en Ruimtelijke
Ontwikkeling

2003-0319

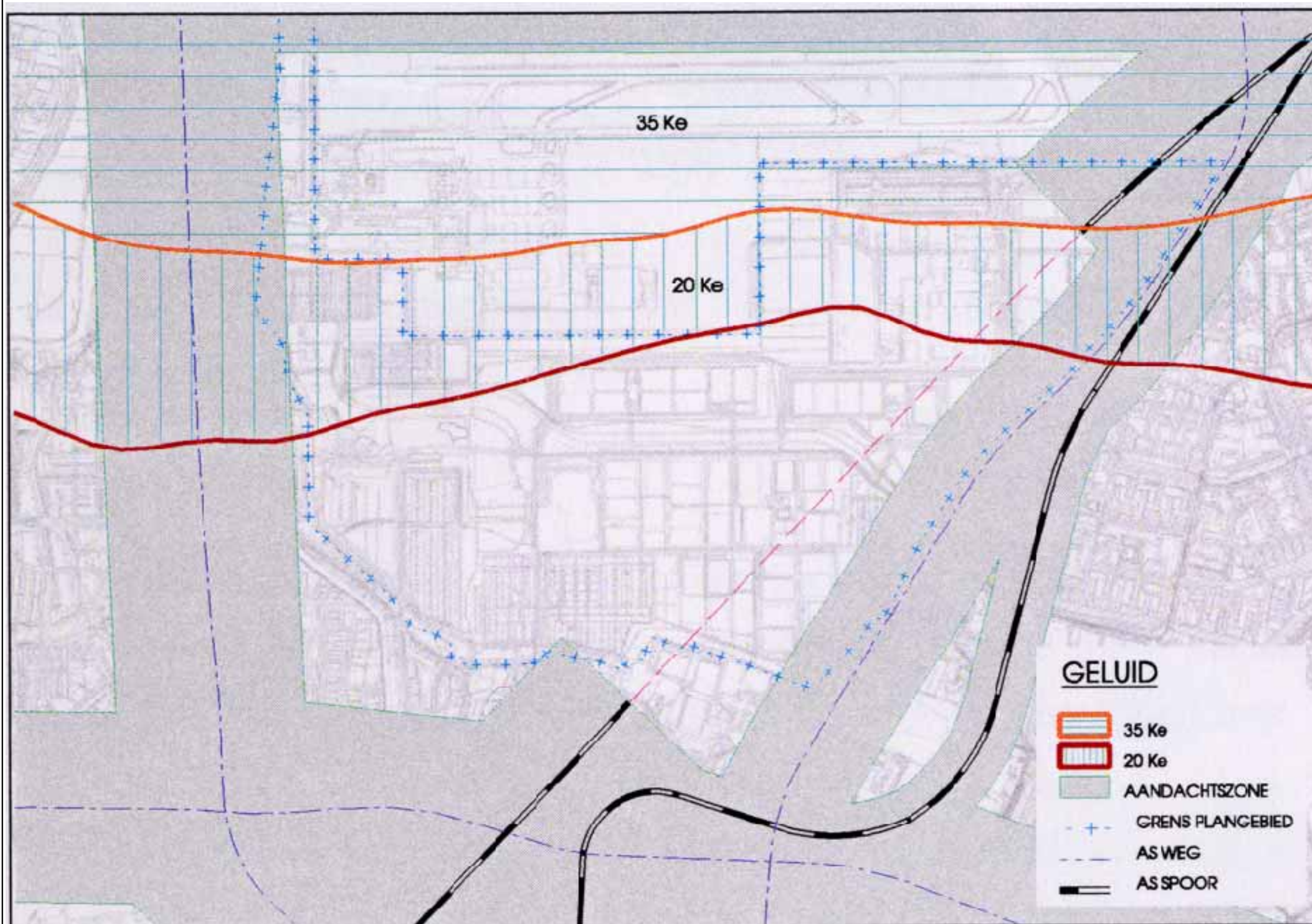






— 50 dB(A)

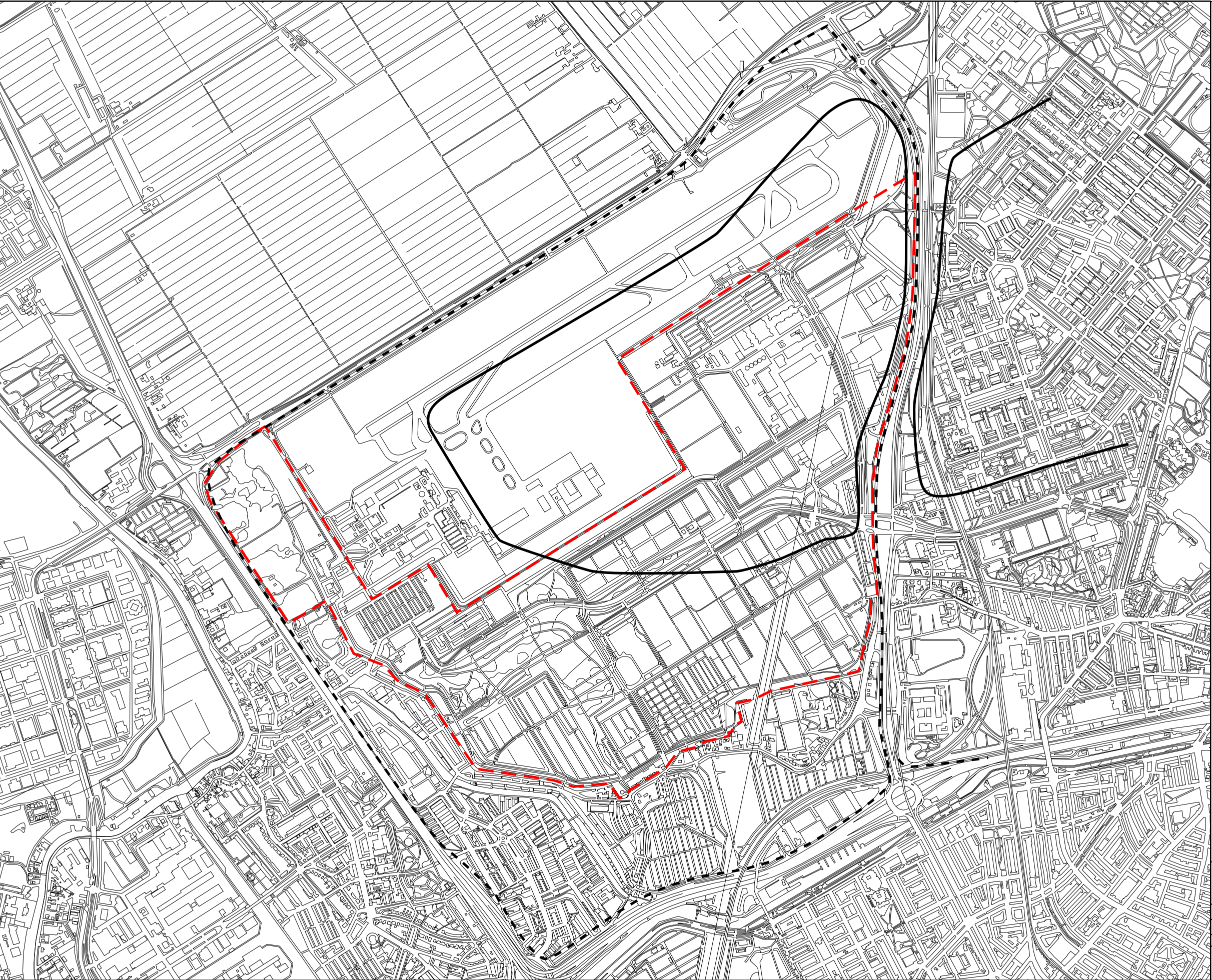
- - - grens plangebied



MER POLDER ZESTIENHOVEN
 Figuur 17-18: Geluidscontouren Rotterdam Airport



grens plangebied
3 g.e. en 5 g.e.
(g.e. geureenheden)



- grenswaarden 2010 (40 µg/m³)
- - - grens plangebied
- - - plandrempel 2002 (56 µg/m³)