

Datum

5 februari 2007

Nummer

Onderwerp

Rivier de Maas; ontwerpbeschikking ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het maken en behouden van werken ter uitvoering van het Grensmaasplan, cluster Aan de Maas

Inhoudsopgave

1. AANHEF	2
2. BEGRIPSBEPALING	3
3. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	3
3.1 Algemeen	3
3.2 Vereiste van vergunning	4
3.3 Eerder verleende vergunning	4
3.4 Eigendom	4
4. BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING	4
4.1 Betrokken belangen	4
4.2 Motivering	5
4.2.1 Algemeen	5
4.2.2 Waterstand effecten	5
a. Tijdelijke situatie	6
b. Eindsituatie	7
4.2.3 Stroomsnelheid	7
a. Tijdelijke situatie	7
b. Eindsituatie	8
4.3 Overwegingen met betrekking tot de voorschriften	8
4.3.1 Samenhang	8
4.3.2 Compensatie	9
4.3.4 Scheepvaartverkeersbelang	9
4.3.6 Zwerfvuil	9
4.3.7 Verwijderen werken	10
4.3.8 Goedkeuringsconstructie	10
4.3.9 Nutsleidingen	10
5. PROCEDURE	10
5.1 Algemeen	10
5.2 Coördinatie op grond van hoofdstuk 14 van de Wet milieubeheer	10
6. SLOTOVERWEGING	11
7. BESLUIT	11
8. VOORSCHRIFTEN	11
Artikel 1. Plaatsaanduiding	11
Artikel 2. Uitvoering werken	12
Artikel 3. Tijdelijke werken	14
Artikel 4. Ontwerp verwerkingsbekken	14
Artikel 5. Werkzaamheden	15
Artikel 6. Onderhoud werken	15
Artikel 7. Beheerplan zwerfvuil	15
Artikel 8. Samenhang	15
Artikel 9. Compensatie	16



Artikel 10. Monitoring	16
Artikel 11. Verwijderen werken	17
Artikel 12. Scheepvaartverkeersbelang.....	17
Artikel 13. Aanwijzen contactpersoon.....	17
Artikel 14. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende gevallen.....	17
9. ONDERTEKENING	19
10. MEDEDELINGEN	19
11. BIJLAGEN.....	20
Bijlage 1	20
Bijlage 2	21

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

1. AANHEF

Bij brief van 2 november 2006 heeft het Consortium Grensmaas BV, Verloren van Themaatweg 11 te 6121 RG Born, een verzoek ingediend tot wijziging van de vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken van 31 oktober 2006, nummer DLB 2006/12810, Waarbij vergunning is verleend voor het maken en behouden van werken ten behoeve van het Grensmaasplan in het rivierbed van de rivier de Maas tussen km 22,700 en km 28,700 (Aan de Maas) en in de westelijke oever van het Julianakanaal tussen km. 7,8 en km. 9,2 en bij duiker t.p.v. km. 9,9 en bij de brug nabij km. 10,4.

Tevens is verzocht tot intrekking van de eerder verleende vergunning voor het cluster Aan de Maas.

Het verzoek tot wijziging behelst in hoofdzaak het volgende en betreft de situatie tijdens de uitvoering:

1. de langshaven vervalt. Daarvoor in de plaats komt een verwerkingsbekken dat iets noordelijker is gesitueerd;
2. het binnenkaadse depot vervalt en wordt verplaatst naar de andere kant van de kade. De tijdelijke opslag aan die zijde van de kade wordt anders uitgevoerd, qua omvang en locatie.

In de eindsituatie van het cluster Aan de Maas in het rivierbed zijn geen wijzigingen aangebracht.

Voorname aanvraag is op 3 november 2006 bij de hoofdinspecteur-directeur binnengekomen en geregistreerd onder nummer DLB 2006/13060, zaaknummer 8500001111.

Aanvrager heeft bij zijn brief van 2 november 2006 de werken c.q. activiteiten opgesomd waarvoor zij vergunning vraagt. Niet voor alle werken is een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vereist. Deze niet-vergunningplichtige werken zijn dan ook niet opgenomen in bijlage 1 en 2.



Op 2 januari 2007 is de aanvraag aangevuld met de toezending van de digitale hydraulische berekeningen.

2. BEGRIPSBEPALING

In deze beschikking wordt verstaan onder :

1. 'de hoofdingenieur-directeur', de hoofdingenieur-directeur van de dienst Limburg van de Rijkswaterstaat (adres: Avenue Ceramique 125 te Maastricht, postadres: postbus 25 te 6200 MA Maastricht);
2. 'het districtshoofd', het hoofd van het Waterdistrict Maastricht-Maas van de Rijkswaterstaat (adres: Wilhelminasingel 106 te Maastricht, postadres: postbus 1578 te 6201 BN Maastricht);
3. 'werkzaamheden', het uitvoeren en onderhouden van de ingevolge deze vergunning te maken en te behouden werken;
4. 'werken': tijdelijke en permanente werken;
5. 'tijdelijke werken', de werken, zoals opgesomd in bijlage 1;
6. 'permanente werken', de werken, zoals opgesomd in bijlage 2;
7. 'beleidsregels', de beleidsregels Grote Rivieren, gepubliceerd in de Staatscourant van 12 juli 2006, nummer 133, p. 9, met als doelstelling meer ruimte voor de rivier en de duurzame bescherming van mens en dier tegen overstroming bij hoogwater;
8. 'locatie', onderdeel van het plan Grensmaas. Voorliggende aanvraag behelst de locatie Aan de Maas;
9. 'cluster', (meerdere) locaties van het plan Grensmaas tezamen, die in het kader van de uitvoering een eenheid vormen. De voorliggende aanvraag ziet op cluster Aan de Maas;
10. 'bestaande vergunning', mijn besluit ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken van 31 oktober 2006, nummer DLB 2006/12810. Zie eerder verleende vergunning;
11. 'Wbr', Wet beheer rijkswaterstaatswerken.

3. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

3.1 Algemeen

Het cluster Aan de Maas vormt een onderdeel van het Grensmaasproject en aangezien de uitvoering van dit cluster niet los kan worden gezien van het totale project hebben de bevoegde instanties, waaronder ik, dit project in haar totaliteit en integraal beoordeeld.

Het cluster Aan de Maas ligt tussen kilometer 22,7 en 28,7 op de rechteroever van de Maas. Ter plaatse vindt een verlaging van het winterbed (stroomgeulverbreding en weerdverlaging) plaats, er wordt een dekgrondberging aangelegd tussen de weerdverlaging en het Julianakanaal (tussen kilometer 26,0 en 28,2) en in een deel vindt natuurontwikkeling (onvergraven natuur) plaats. Tussen km. 7,8 en 9,2 worden



in de westelijke oever van het Julianakanaal werkzaamheden uitgevoerd in verband met de realisatie van een verwerkingsbekken. Bij km 10,4 wordt de brug over het Julianakanaal aangepast en bij 9,9 de duiker.

3.2 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, lid 1, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd:

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of deze te laten staan of liggen.

Het betreft in dit geval de waterstaatswerken de rivier de Maas en het Julianakanaal.

3.3 Eerder verleende vergunning

Bij besluit van 31 oktober 2006, nummer DLB 2006/12810, is aan het Consortium Grensmaas BV onder voorschriften vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken verleend voor het maken en behouden van werken in het rivierbed van de rivier de Maas tussen km 22,9 en km 28,6 (Aan de Maas) en in de westelijke oever van het Julianakanaal tussen km. 8,0 en km. 8,9 en bij duiker t.p.v. km. 9,9 en bij de brug nabij km. 10,4. Om administratieve redenen is het wenselijk om de bestaande vergunning in te trekken.

3.4 Eigendom

In het betrokken gebied zijn eigendommen c.q. rechten van derden aanwezig. Uiteraard dient overeenstemming te zijn verkregen met deze derden, alvorens met de uitvoering kan worden begonnen. Het verkrijgen van overeenstemming is echter een aspect dat in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken niet mag worden meegenomen.

4. BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

4.1 Betrokken belangen

Bij het maken en behouden van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen de volgende belangen een rol:

- het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken;
- het belang van het maken en behouden van de werken, te weten het realiseren van een beschermingsniveau van 1:250 (3275 m³/s bij Borgharen-dorp) binnenkaads als bedoeld in voornoemd Deltaplan Grote Rivieren;



- zwerfvuil; in de natuurontwikkeling die op grond van deze vergunning wordt toegestaan binnen de projectgrenzen, kan na een hoogwaterseizoen veel zwerfvuil achterblijven hetgeen tot overlast voor derden kan zorgen;
- P.M. (zienswijzen)

4.2 Motivering

4.2.1 Algemeen

Voor werkzaamheden in het rivierbed van de Maas vindt de beoordeling van de onderhavige aanvraag plaats aan de hand van de terzake geldende beleidsregels 'Grote Rivieren'. Deze beleidsregels zijn gepubliceerd in de Staatscourant van 12 juli 2006, nummer 133, p. 9. De beleidsregels vervangen de beleidslijn 'Ruimte voor de Rivier' van 12 mei 1997.

De beleidsregels 'Grote Rivieren' staan rivierverschuivingsactiviteiten toe mits:

1. sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft;
2. geen sprake is van een feitelijke belemmering voor vergroting van de afvoercapaciteit; en
3. sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat de waterstandverhoging of de afname van het bergend vermogen zo gering mogelijk is.

Uitvoering van de ingrepen binnen het (gewijzigde) cluster Aan de Maas beogen de rivier meer ruimte te geven door middel van vergroting van de afvoercapaciteit van het rivierbed. Aan voorwaarde 2 en 3 is gezien de doelstelling van het project voldaan. Ten aanzien van voorwaarde 1 is in deze beschikking beoordeeld of uitvoering van de werken op grond van deze beschikking tot waterstandverhoging dan wel onacceptabele stroomsnelheidsverschillen leiden. Bij negatieve effecten op waterstanden en stroomsnelheden als gevolg van deze werken, zijn in deze beschikking compenserende maatregelen voorgeschreven.

Voor de goede orde merk ik op dat waterstandverhoging en stroomsnelheidsveranderingen hun oorzaak kunnen vinden in ontgravingen dan wel het maken van objecten. De effecten van de ontgraving dienen te worden afgewogen in het kader van de vergunningverlening op grond van de Ontgrondingenwet; die van de objecten in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken.

Voorzover de werken die worden aangevraagd zijn geprojecteerd in, op of onder het waterstaatswerk Julianakanaal dient de aanvraag te worden getoetst aan hetgeen de Wbr voorschrijft. De beleidsregels 'Grote Rivieren' zijn hierop niet van toepassing.

4.2.2 Waterstand effecten

Ten behoeve van onderhavige vergunning is onderzoek gedaan naar de waterstandverhogende effecten die optreden als gevolg van de Wbr-vergunningplichtige activiteiten in het gewijzigde cluster Aan de Maas.



a. Tijdelijke situatie

De tussentijdse situatie is beoordeeld op het moment dat het verwerkingsbekken voltooid is, de tijdelijke depots aanwezig zijn en de verruiming nog minimaal is. Dit is de meest vernauwende situatie in het *gewijzigde* cluster Aan de Maas. Bij het beoordelen van mogelijk waterstandverhogende effecten van Wbr-vergunningplichtige ingrepen is meegenomen dat op het moment van uitvoering van cluster Aan de Maas de volgende ingreep is voltooid:

- locatie Proefproject Meers, voorzover het betreft de ontgraving.

Ten aanzien van afronding van deze ingrepen voor aanvang van ingrepen op de locatie Aan de Maas wordt een voorschrift opgenomen.

Het voorschrift zoals opgenomen in de *bestaande vergunning* wordt gewijzigd, in die zin dat de Boertien locatie Kotem niet meer als compensatie hoeft te dienen. De berekeningen wijzen uit dat ook zonder de compensatie die Kotem oplevert, Aan de Maas aan de door mij gestelde rivierkundige randvoorwaarden voldoet.

Hieronder is aangegeven welke waterstandverhogende effecten optreden als gevolg van de Wbr-vergunningplichtige activiteiten in de tijdelijke situatie:

1. tussen km 22 en 26,2 komen waterstandverhogingen voor, zowel in de as van de rivier als op beide oevers van de Maas;
2. in de as van de rivier, oplopend van 1 cm ter hoogte van km 22 tot maximaal 5 cm ter hoogte van km 26;
3. maximaal 5 cm op de Belgische oever ter hoogte van km 25,8;
4. maximaal 2 cm op de Belgische oever bij Herbricht ter hoogte van km 22,5;
5. maximaal 2 cm op de rechteroever van de Maas bij Voulwammes ter hoogte van km 22,8;
6. maximaal 3 cm bij de zuidelijke kade van Geulle aan de Maas;
7. bij de westelijke kade van Geulle aan de Maas, van 3 cm aan de zuidwestelijke punt tot maximaal 6 cm aan de noordwestelijke punt ter hoogte van km 25,9;
8. maximaal 9 cm ter hoogte van km 26 en de zuidelijke punt van het dekgronddepot.

Het veiligheidsniveau van de inwoners ter plekke dient gedurende de uitvoering van de ingrepen in het kader Grensmaas, gewijzigd cluster Aan de Maas gewaarborgd te blijven. Gezien de waterstandverhogende effecten die optreden als gevolg van deze ingrepen dienen compenserende maatregelen te worden getroffen om het beschermingsniveau voor de inwoners te garanderen. Daartoe dienen de volgende maatregelen te worden genomen:

1. tijdelijke kadeverhoging van de noordelijke kade met minimaal 0,3 meter, zoals aangevraagd (zie tekening TE-AM-DWA-0094-1 i.c.m. TE-AM-OVE-0329-3);
 2. tijdelijke kadeverhoging van de westelijke kade met minimaal 0,1 meter, zoals aangevraagd (zie tekening TE-AM-DWA-0094-1 i.c.m. TE-AM-OVE-0329-3);
 3. tijdelijke kadeverhoging van de zuidelijke kade met minimaal 0,1 meter, zoals aangevraagd (zie tekening TE-AM-DWA-0094-1 i.c.m. TE-AM-OVE-0329-3).
- Bovengenoemde maatregelen zijn niet afdoende in die zin dat aanvullend maatregelen getroffen moeten worden om bewoners aan de beide oevers van de rivier de Maas te



Herbricht en Voulwames afdoende te beschermen. Deze maatregelen moeten getroffen worden op beide oevers van km 22 tot en met 26,2.

Ten aanzien van bovengenoemde maatregelen wordt in deze beschikking een voorschrift opgenomen.

b. Eindsituatie

Voor de eindsituatie voor het project Grensmaas is bekeken of de Wbr-vergunningplichtige ingrepen van het cluster Aan de Maas waterstandverhoging opleveren. De waterstandeffecten zijn daarbij getoetst aan een afvoergolf van 1:250 (3275 m³/s bij Borgharen-dorp), hetgeen het beschermingsniveau langs de Grensmaas is voor derden na afronding van het project.

In de modellering is de afronding van de volgende ingrepen, zoals deze zijn aangevraagd c.q. vergund meegenomen:

1. cluster Bosscherveld;
2. cluster Borgharen/Itteren;
3. cluster Aan de Maas;
4. cluster Meers/Maasband/Urmond;
5. Proefproject Meers;
6. cluster Nattenhoven/Grevenbicht/Koeweide/Vissersweert;
7. locatie Roosteren;
8. Boertienlocatie Kotem aan Belgische zijde;
9. Passende beoordeling 3.

In de eindsituatie treedt in het cluster Aan de Maas geen waterstandsverhoging op. Als gevolg van de hierboven beschreven ingrepen wordt een waterstandsverlaging bewerkstelligd tussen km 13 en 35.

4.2.3 Stroomsnelheid

Ten behoeve van onderhavige vergunning is onderzoek gedaan naar de toename van de stroomsnelheid van de rivier de Maas die optreedt als gevolg van de Wbr-vergunningplichtige activiteiten.

a. Tijdelijke situatie

De tussentijdse situatie is beoordeeld op het moment dat het verwerkingsbekken voltooid is, de tijdelijke depots aanwezig zijn en de verruiming nog minimaal is. Dit is de meest vernauwende situatie in het *gewijzigde* cluster Aan de Maas. Bij het beoordelen van mogelijk waterstandverhogende effecten van Wbr-vergunningplichtige ingrepen is meegenomen dat op het moment van uitvoering van cluster Aan de Maas de volgende ingreep is voltooid:

- locatie Proefproject Meers, voorzover het betreft de ontgraving.

Binnen het *gewijzigde* cluster Aan de Maas treden in de tijdelijke situatie beperkte stroomsnelheidtoenames op. Technisch gezien is niet te onderscheiden, of deze toenames zijn toe te schrijven aan de ontgrondingen of aan de werken die in het kader



van deze vergunning geregeld worden. De stroomsnelheidtoenames vinden plaats tussen km 26 en 28,2:

1. aan de rechteroever van de Maas aan de rand van het zomerbed tussen km 26 en 27 met een maximum van 0,7 meter/seconde ter hoogte van km 26,3;
2. van km 27 tot en met 28,2, variërend van 0,1 tot 0,2 m/s.

Deze stroomsnelheidtoenames zijn zo gering dat maatregelen niet getroffen hoeven te worden.

b. Eindsituatie

Voor de eindsituatie van het Grensmaasplan is bekeken of als gevolg van Wbr-vergunningplichtige activiteiten veranderingen optreden in de stroomsnelheid van het water van de rivier de Maas.

In de modellering is de afronding van de volgende ingrepen, zoals deze zijn aangevraagd meegenomen:

1. cluster Bosscherveld;
2. cluster Borgharen/Itteren;
3. cluster Aan de Maas;
4. cluster Meers/Maasband/Urmond;
5. Proefproject Meers;
6. cluster Nattenhoven/Grevenbicht/Koeweide/Vissersweert;
7. locatie Roosteren;
8. Boertienlocatie Kotem aan Belgische zijde;
9. Passende beoordeling 3.

De veranderingen die optreden in de stroomsnelheden binnen het Grensmaasproject zijn toe te schrijven aan de ontgravingen die in dit kader plaatsvinden. Eventuele gevolgen van deze stroomsnelheidtoenames zullen dan ook in het spoor van de Ontgrondingenwet worden meegenomen.

4.3 Overwegingen met betrekking tot de voorschriften

4.3.1 Samenhang

Rivierkundig gezien bestaat er een samenhang tussen de uitvoering van de werken die in deze vergunning worden geregeld en de ontgravingen waar de Ontgrondingenwet op ziet. Daarnaast zijn de clusters aan elkaar gerelateerd en wordt ervan uitgegaan dat alle clusters uitgevoerd worden. Ook bestaat er een samenhang tussen werken die worden uitgevoerd door derden en de activiteiten in het kader van de Grensmaas. Deze relatie is in de bestaande vergunning tot uitdrukking gebracht in een voorschrift. Dit voorschrift wordt aangepast in deze beschikking. Reden voor deze aanpassing is dat berekeningen hebben uitgewezen dat de compensatie die Kotem levert, niet hoeft te worden gerealiseerd voor aanvang van de werkzaamheden in onderhavig cluster. Voor compensatie van de rivierkundige effecten in de eindsituatie geldt dat vooralnog wel.



4.3.2 Compensatie

In de beschrijving van de waterstandverhogende effecten is de samenhang aangegeven tussen de werken die in deze vergunning worden geregeld en de ontgravingen, waar de Ontgrondingenwet op ziet. Vanwege deze nadrukkelijke samenhang is het noodzakelijk dat een voorschrift wordt opgenomen, inhoudende dat het *gewijzigd* cluster Aan de Maas (inclusief ontgraving) geheel wordt uitgevoerd.

Het veiligheidsniveau voor de inwoners van Aan de Maas dient gedurende de uitvoering van Grensmaascluster III gewaarborgd te blijven. In het onderhavige cluster treedt als gevolg van Wbr-vergunningplichtige activiteiten in de tijdelijke situatie waterstandverhoging op. Een voorschrift is derhalve noodzakelijk.

4.3.4 Scheepvaartverkeerbelang

De werken worden uitgevoerd in en in de directe nabijheid van de rivier en het kanaal. De in deze beschikking opgenomen werken belemmeren het scheepvaartverkeer in beginsel niet in grote mate. Het is echter in onvoorziene omstandigheden mogelijk dat het scheepvaartverkeerbelang gedurende de uitvoering van het *gewijzigde* cluster Aan de Maas wordt geschaad. Dit dient te worden voorkomen dan wel moeten indien een dergelijke situatie zich voordoet, direct maatregelen te worden getroffen ter voorkoming van verder schade aan en belemmering voor de scheepvaart. Ter bescherming van dit belang is reeds een voorschrift opgenomen in de *bestaande vergunning*. Dit voorschrift wordt gehandhaafd in deze beschikking.

4.3.5. Ontwerp dijken verwerkingsbekken

Voor de realisatie van het verwerkingsbekken in het *gewijzigde* cluster Aan de Maas worden de dijken van het Julianakanaal tussen km. 7,95 en 8,85 gedeeltelijk verplaatst en vervangen door nieuwe dijken. Dit betekent dat deze nieuwe dijken tijdelijk de waterkerende functie van de bestaande dijken van het Julianakanaal overnemen. Voor het waterstaatswerk Julianakanaal is het van groot belang dat deze nieuwe dijken bestand zijn tegen alle invloeden van buitenaf en op geen enkel moment verzwakken dan wel doorbreken met alle gevolgen van dien. Gezien het grote belang dat gemoeid is met de juiste constructie dient een voorschrift te worden opgenomen dat aanvrager voor aanvang van de werkzaamheden een risicoanalyse moet aanleveren waaruit blijkt dat alle beheerbelangen voldoende zijn afgedekt. Het voorschrift uit de *bestaande vergunning* blijft gehandhaafd.

4.3.6 Zwerfvuil

Een van de doelstellingen van het project Grensmaas is natuurontwikkeling langs de oevers en in de uiterwaarden van de Grensmaas. De natuurontwikkeling is opgenomen in deze Wbr-beschikking. Als gevolg van hoge waterstanden in de Maas gedurende de winterperiode zal deze natuur gedeeltelijk onder water komen te staan. Als het Maaswater in het voorjaar gaat zakken zal in de natuur veel zwerfvuil achterblijven. Op dit moment liggen in de uiterwaarden van de Grensmaas veel landbouwgronden. Op deze gronden blijft na een hoogwaterseizoen minder zwerfvuil achter dan in natuurgebieden waar het zwerfvuil zich vast haakt aan bomen en struiken. Zwerfvuil kan een bedreiging vormen voor de natuurontwikkelingsdoelstelling van het Grensmaasproject. Ook derden kunnen hinder gaan ondervinden van de



aanwezigheid van zwerfvuil. De herinrichting van het gebied is erop gericht dat ook derden, omwonenden en recreanten, in de toekomst van dit gebied gebruik kunnen maken. Gezien de omvang van het probleem en het belang dat ermee is gediend, zal in deze beschikking een voorschrift worden opgenomen op grond waarvan vergunninghoudster na afronding en oplevering van de verschillende clusters een beheerplan moet overleggen waarin wordt aangegeven hoe in de toekomst met zwerfvuil zal worden omgegaan.

In de bestaande vergunning is een voorschrift opgenomen inzake zwerfvuil. Omdat dit besluit wordt ingetrokken en geïntegreerd in een nieuw besluit, dient dit voorschrift gehandhaafd te blijven.

4.3.7 Verwijderen werken

In cluster Aan de Maas worden tijdelijke werken uitgevoerd. Deze tijdelijke werken dienen zodanig te worden geconstrueerd dat zij geen waterstandverhogend effect hebben, dan wel dienen zij verwijderd te zijn, voordat het terrein ter plaatse overstroomt. In de bestaande vergunning is ter zake een voorschrift opgenomen. Dit voorschrift wordt gehandhaafd. Aan de opsomming van te verwijderen werken wordt toegevoegd de loods.

4.3.8 Goedkeuringsconstructie

In het kader van het *gewijzigde* cluster Aan de Maas worden werken gemaakt, waarvan op voorhand niet exact duidelijk is, waar deze worden gemaakt en hoe deze worden uitgevoerd. In verband met de door mij te behartigen belangen en de belangen van derden dien ik hierin inzicht te hebben voor realisatie van deze werken. In de bestaande vergunning is ter zake een goedkeuringsvoorschrift opgenomen. Dit voorschrift wordt gehandhaafd. Aan de goed te keuren werken worden toegevoegd transportband onder de openbare weg en de tunnel met lopende band.

4.3.9 Nutsleidingen

De activiteiten met betrekking tot de nutsleidingen dienen aan een minimaal aantal eisen te voldoen. Hieromtrent is een voorschrift opgenomen in de bestaande vergunning. Dit voorschrift blijft gehandhaafd.

5. PROCEDURE

5.1 Algemeen

De procedure met betrekking tot de aanvraag om vergunning krachtens de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vindt plaats conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

5.2 Coördinatie op grond van hoofdstuk 14 van de Wet milieubeheer

Gelijktijdig met de aanvraag op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn vergunningen op grond van de Wet milieubeheer, de Ontgrondingenwet en de Wet



verontreiniging oppervlaktewateren en een melding op grond van de Wet bodembescherming aangevraagd c.q. ingediend.

Tezamen met het indienen van de aanvraag om een vergunning op grond van de Wet milieubeheer heeft het Consortium Grensmaas volgens de coördinatieregeling conform hoofdstuk 14 van de Wet milieubeheer aan Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg verzocht om een gecoördineerde voorbereiding en behandeling van bovengenoemde aanvragen en melding te bevorderen. Gelet op het integrale karakter van het Grensmaasproject zijn de betreffende aanvragen voor dit project ook inhoudelijk afgestemd.

6. SLOTOVERWEGING

De procedure met betrekking tot de aanvraag om vergunning krachtens de Wet beheer rijkswaterstaatswerken heeft plaatsgevonden conform het gestelde in de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer.

Gezien de aard en omvang van de werken in relatie tot de aard en omvang van het waterstaatswerk de rivier de Maas bestaat geen bezwaar tegen het onder voorschriften verlenen van de gevraagde vergunning.

7. BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik:

1. mijn besluit van 31 oktober 2006, nummer DLB 2006/12810, in te trekken;
2. aan *het Consortium Grensmaas B.V.*, hierna genoemd 'de vergunninghouder', vergunning als bedoeld in artikel 2, lid 1 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken te verlenen voor het maken en behouden van werken in het rivierbed van de rivier de Maas tussen km 22,7 en km 28,7 (Aan de Maas) en in en nabij de westelijke oever van het Julianakanaal tussen km. 7,8 en km. 9,2 en bij duiker t.p.v. km. 9,9 en bij de brug nabij km. 10,4 onder de navolgende voorschriften;

8. VOORSCHRIFTEN

Artikel 1. Plaatsaanduiding

- a. De werken mogen worden gemaakt en behouden in het gebied, zoals is aangegeven op de volgende bij deze beschikking behorende tekening nrs:
TE-AM-OVE-0034-4.DWG; TE-AM-OVE-0054-3.DWG;
TE-AM-OVE-0329-3.DWG.
- b. de bemalinginstallaties met toebehoren mogen worden gemaakt en behouden binnen de insteeklijn van de ontgrondingen, zoals aangegeven op tekeningnummers TE-AM-OVE-0329-3.dwg binnen een afstand van 20 meter van dekgrondberging;



- c. de nutsleidingen mogen worden gelegd en behouden binnen de grens van de inrichting van de Wet milieubeheer, zoals aangegeven op de tekening TE-AM-OVE-0329-3.dwg;
- d. de geluidsbeperkende voorzieningen (containers) mogen worden gemaakt, zoals aangegeven in bijlage III van het rapport "Hinderaspecten geluid en trillingen Grensmaasproject deel Aan de Maas", figuur 2 (versie 20 oktober 2006);
- e. de infiltratievoorzieningen mogen worden gemaakt en behouden binnen de insteeklijnen van de ontgrondingen, zoals aangegeven op tekeningnummer TE-AM-OVE-0329-3.dwg binnen een afstand van 20 meter van de dekgrondberging.

Artikel 2. Uitvoering werken

- a. De werken mogen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de tekening(-en), zoals vermeld in onderstaande tabellen.

Tabel 1 tijdelijke werken (de gehanteerde nummering is overeenkomstig de nummering zoals gehanteerd in de aanvraag)

TIJDELIJKE WERKEN		
1	Werkweg	TE-GM-DWA-012-1.dwg
2	Slibveld	TE-AM-DWA-0030-4.dwg
3	Toutvenant depot	TE-AM-DWA-0031-4.dwg
4	Voordepot	TE-AM-DWA-162-2.dwg
5	Grof grind depot	TE-AM-DWA-0032-4.dwg
6	Bemaling dekgrondberging	Artikel 1 sub b
7	Infiltratievoorzieningen bemaling dekgrondberging	Artikel 1 sub e
8	Voetgangersbrug over werkweg	TE-AM-DWA-0034-1.dwg
9	Verplaatsing voet- en fietsveer	TE-AM-DWA-0035-1.dwg
10	Geluidsbeperkende constructie	TE-GM-DWA-0091-1.dwg
11	Verhogen kades	TE-AM-DWA-0094-1.dwg
12	Transportbanden onder openbare weg	TE-AM-DWA-162-2.dwg
13	Verwerkingsbekken	TE-AM-DWA-095-3.wg
14	Invaart	TE-AM-DWA-096-3.dwg
16	Laadpunt voor grof grind	TE-AM-DWA-162-2.dwg
23	Dubbelwandige IBC-tanks	ca. 3m ³
24	Tankcontainer	ca. 10 m ³
25	Kantoorunit	ca. 200 m ³
26	Werk en reparatieplaats	ca. 200 m ³
27	Schaftverblijf	ca. 200 m ³
28	Parkeerplaatsen	ca. 70 plaatsen
29	Loods	15 m x 30 m x maximaal 5 meter
30	Afrastering werkterrein	Rond het voor de realisatie van de ontgrondingwerkzaamheden in gebruik genomen terrein,



		voorzover dat vanaf het land te betreden is
--	--	---



Tabel 2 permanente werken (de gehanteerde nummering is overeenkomstig de nummering zoals gehanteerd in de aanvraag)

PERMANENTE WERKEN		
4	Dekgrondberging	TE-AM-OVE-0073-1.dwg TE-AM-OVE-0034-4.dwg
5	Aan te leggen openbare weg	TE-AM-DWA-0038-1.dwg
9	Aanpassen voet- en fietsveer	TE-AM-DWA-0039-1.dwg
10	Verhogen kades	TE-AM-DWA-0041-1.dwg
11	Aanpassen duiker	TE-AM-DWA-0042-1.dwg
12	Aanpassen brug	TE-AM-DWA-0043-1.dwg
13	Verdediging ARG/LVM leiding	TE-AM-OVE-0034-4.dwg
14	Natuurinrichting eindplan	Kaartblad 1 van Rapport Waterstandseffecten eindsituatie
15	Afrastering	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
16	Wildroosters	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
17	Klaphekjes	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
18	V-tjes	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
19	Hoofdingangen	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
20	Infoborden	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
21	Infoborden klein	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
22	Inrichting informatiepunten	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
23	Houten toegangspoorten	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
24	Groene snoer fietspad	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
25	Groene snoer wandelpad	TE-AM-OVE-0054-3.dwg

- b. De geluidsbeperkende constructie mag worden gemaakt conform het algemeen profiel. Qua hoogte mag de constructie niet meer bedragen, dan aangegeven in tabel V.1 van het rapport "Hinderaspecten geluid en trillingen Grensmaasproject deel Aan de Maas" (versie 20 oktober 2006).
- c. De nutsleidingen mogen in de tijdelijke en eindsituatie worden gemaakt:
 - i. onder maaiveld;
 - ii. conform de geldende NEN-normen, het HOBU-rapport de Richtlijn Boortechnieken.

Artikel 3. Tijdelijke werken

De tijdelijke werken moeten verwijderd zijn op het moment dat het desbetreffende cluster contractueel wordt opgeleverd aan Rijkswaterstaat Maaswerken, of zoveel eerder als mogelijk.

Artikel 4. Ontwerp verwerkingsbekken

- a. Vergunninghouder dient 6 maanden voor aanvang van de werkzaamheden aan het verwerkingsbekken een ontwerp hiervoor te overleggen aan de hoofdingenieur-directeur;
- b. Bij dit ontwerp dient een met berekeningen onderbouwde risicoanalyse te worden voorgelegd, waarin is aangetoond dat de functie en veiligheid van de huidige kanaaldijk biedt vóór, tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden in verband



met de aanleg van het verwerkingsbekken niet in het geding komt. Onder de werkzaamheden wordt mede verstaan het in oude staat herstellen van de kanaaldijk;

- c. Het ontwerp dient te worden opgesteld door een ISO 9001:2000 gecertificeerd bedrijf met aantoonbare deskundigheid op het betreffende vakgebied;
- d. Het ontwerp behoeft de goedkeuring van de hoofdingenieur-directeur. Met de werkzaamheden mag niet worden begonnen voordat de genoemde goedkeuring is verkregen. Uitvoering dient plaats te vinden conform het goedgekeurde ontwerp;
- e. Na afronding van de werkzaamheden dient de dijk van het Julianakanaal weer in oorspronkelijke staat te worden terug gebracht;
- f. Het ontwerp dient een volledig monitoringsplan te bevatten voor een afdoende beheersing van alle risico's. Gedurende en één jaar na uitvoering van de werkzaamheden, waaronder begrepen het herstel van de Julianakanaaldijk in de oorspronkelijke staat, dient conform dit monitoringsplan de staat van de ringdijk/Julianakanaaldijk te worden gecontroleerd;
- g. De hoofden van de dijk bij de te maken invaart dienen te zijn voorzien van een dusdanige bestorting dat geen erosie ontstaat. In het ontwerp van het verwerkingsbekken dient dit te worden meegenomen.

Artikel 5. Werkzaamheden

Door of namens de Staatssecretaris kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor, dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Artikel 6. Onderhoud werken

De vergunninghouder moet de op grond van deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. Door of namens de Staatssecretaris kunnen met betrekking tot het onderhoud van de werken aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Artikel 7. Beheerplan zwerfvuil

Binnen 6 maanden na oplevering van het cluster Aan de Maas dient vergunninghouder bij de hoofdingenieur-directeur een beheerplan aan te leveren waarin is aangegeven op welke wijze wordt omgegaan met het verwijderen van zwerfvuil binnen het plangebied van het cluster.

Artikel 8. Samenhang

- a. Het cluster Aan de Maas dient te worden opgeleverd overeenkomstig de overzichtstekening dwarsprofielen nr. TE-AM-OVE-0044-1.dwg en de daarop aangegeven dwarsprofielen en de overzichtstekening "permanente werken" nr. TE-AM-OVE-0034-4.dwg en naar genoegen van de hoofdingenieur-directeur.
- b. Voor aanvang van de werkzaamheden die op grond van deze beschikking mogen worden uitgevoerd dient de volgende activiteit te zijn afgerond:
 - Proefproject Meers, voor wat betreft de ontgraving en naar genoegen van de hoofdingenieur-directeur.



- c. Op het moment dat alle clusters, zoals aangevraagd, zijn gerealiseerd, dient compensatie van alle negatieve rivierkundige effecten die optreden als gevolg van het niet realiseren van Boertien-locatie Kotem, te zijn uitgevoerd. Compensatie mag niet tot onoverkomelijke rivierkundige bezwaren leiden. De compenserende maatregelen behoeven de goedkeuring van de hoofdingenieur-directeur. Hiervan kan worden afgeweken indien de Boertien-locatie Kotem, aan de Belgische zijde van de Grensmaas is uitgevoerd, conform het resultaat van de bij de aanvraag gevoegde berekeningen.

Artikel 9. Compensatie

- a. Voorafgaand en gedurende de uitvoering van de werkzaamheden in het cluster Aan de Maas dienen maatregelen te worden genomen ter voorkoming van een verslechtering van het beschermingsniveau bij derden. Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden dienen minimaal de volgende maatregelen te worden genomen:
 - 1. tijdelijke kadeverhoging van de noordelijke kade met minimaal 0,3 meter, zoals aangevraagd (zie tekening TE-AM-DWA-0094-1 i.c.m. TE-AM-OVE-0329-3);
 - 2. tijdelijke kadeverhoging van de westelijke kade met 0,1 meter, zoals aangevraagd (zie tekening TE-AM-DWA-0094-1 i.c.m. TE-AM-OVE-0329-3);
 - 3. tijdelijke kadeverhoging van de zuidelijke kade met 0,1 meter, zoals aangevraagd (zie tekening TE-AM-DWA-0094-1 i.c.m. TE-AM-OVE-0329-3).
- b. Aanvullend onderzoek dient te worden gedaan naar de noodzaak van aanvullende maatregelen ter bescherming van de bewoners aan beide oevers van de rivier de Maas te Herbricht en Voulwames van km 22 tot en met km 26,2. De resultaten van dit onderzoek behoeven de goedkeuring van het districtshoofd;
- c. Eventuele maatregelen volgend uit het (goedgekeurde) onderzoek als bedoeld in lid b van dit artikel dienen te zijn uitgevoerd, alvorens met de werkzaamheden gestart kan worden.
- d. gedurende de uitvoering van de werkzaamheden dienen de maatregelen als bedoeld in lid c van dit artikel te worden instandgehouden.

Artikel 10. Monitoring

- a. Monitoring van waterstanden, stroomsnelheden, geometrie van zomer- en winterbed en vegetatieontwikkeling dient te worden uitgevoerd overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde monitoringsplan (kenmerk DO-GM-PLA-0006).
- b. Monitoring dient plaats te vinden gedurende uitvoering van het project Grensmaas en tot twee jaar na oplevering van alle cluster die onderdeel hiervan uitmaken.
- c. De monitoringsresultaten, een analyse van deze gegevens en een evaluatie daarvan, dienen jaarlijks te worden verwerkt in een monitoringsrapport. Dit rapport dient jaarlijks voor 1 augustus te worden voorgelegd aan de hoofdingenieur-directeur. Indien uit de analysegegevens blijkt dat maatregelen dienen te worden genomen, dient in het monitoringsrapport te worden opgenomen welke maatregelen worden genomen en wanneer deze worden uitgevoerd.



Artikel 11. Verwijderen werken

- a. De bemalingconstructies, de IBC-tanks, de directiekeet, de kantoorunit, de werken en reparatieplaats, het schaftverblijf en de loods dienen zodanig te worden geconstrueerd dat zij geen waterstandverhogend effect hebben, dan wel dienen zij verwijderd te worden naar een hoogwatervrije locatie (1:1250, 3800 m³/s) voordat het terrein ter plaatse overstroomt, te weten bij een afvoer van 1800 m³/s.
- b. Indien de onder a. genoemde werken op een hogere locatie binnen het zoekgebied worden geplaatst kan de vergunninghouder bij de hoofdingenieur-directeur een gemotiveerd verzoek indienen om voor het verwijderen van de werken een hogere afvoer te hanteren.

Artikel 12. Scheepvaartverkeerbelang

Bij gebruik van deze vergunning mag geen belemmering of hinder worden veroorzaakt aan de scheepvaart. Door of namens het districtshoofd kunnen aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van het scheepvaartverkeerbelang. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Artikel 13. Aanwijzen contactpersoon.

De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmede door of namens de Staatssecretaris in (spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd. De vergunninghouder deelt binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden aan het districtshoofd mee de naam, het adres en het telefoonnummer van degene die door of vanwege hem is aangewezen. Wijzigingen dienen onmiddellijk te worden gemeld.

Artikel 14. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende gevallen

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot het/de werk(en) moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het districtshoofd. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van een goede en veilige verkeersregulering als in het belang van de instandhouding en bescherming van het betrokken rijkswaterstaatswerk noodzakelijk zijn.

Artikel 15. Goedkeuringsconstructie

nutsleidingen

Alvorens de kabels en leidingen worden ver- en gelegd in respectievelijk de tijdelijke en eindsituatie dient ter zake een uitvoeringsplan te worden overgelegd. In dit plan moet ook worden aangegeven hoe de werkzaamheden en het aanleggen van de werken zich verhouden tot de door de Wbr beschermde belangen. Dit plan behoeft de goedkeuring van het districtshoofd. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een schriftelijke goedkeuring te zijn verkregen.



verdediging ARG/LVM leiding

Alvorens de verdediging voor de ARG/LVM leiding wordt aangebracht, dient ter zake een uitvoeringsplan te worden overgelegd. In dit plan moet ook worden aangegeven hoe de werkzaamheden en het aanleggen van de werken zich verhouden tot de door de Wbr beschermde belangen. Dit plan behoeft de goedkeuring van het districtshoofd. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een schriftelijke goedkeuring te zijn verkregen.

inrichting informatiepunt

Alvorens het informatiepunt wordt uitgevoerd, dient een plan te worden overgelegd waarin is aangegeven op welke wijze het informatiepunt wordt op- en ingericht. In dit plan moet worden aangegeven hoe de werkzaamheden zich verhouden tot de door de Wbr te beschermen belangen. Dit plan behoeft de goedkeuring van het districtshoofd.

houten toegangspoorten

Alvorens de houten toegangspoorten worden uitgevoerd, dient een plan te worden overgelegd waarin is aangegeven op welke wijze de houten toegangspoorten worden vormgegeven en opgericht. In dit plan moet worden aangegeven hoe de uitvoering van deze werkzaamheden zich verhoudt tot de door de Wbr te beschermen belangen. Dit plan behoeft de goedkeuring van het districtshoofd. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een schriftelijke goedkeuring te zijn verkregen.

aanpassen brug (looprichel)

Alvorens de aanpassingen aan de brug worden uitgevoerd dient ter zake een uitvoeringsplan te worden overgelegd. In dit plan moet ook worden aangegeven hoe de werkzaamheden en het aanleggen van de werken zich verhouden tot de door de Wbr beschermde belangen. Dit plan behoeft de goedkeuring van het districtshoofd. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een schriftelijke goedkeuring te zijn verkregen.

aanpassen duiker

Alvorens de aanpassingen aan de duiker worden uitgevoerd dient ter zake een uitvoeringsplan te worden overgelegd. In dit plan moet ook worden aangegeven hoe de werkzaamheden en het aanleggen van het werk zich verhouden tot de door de Wbr beschermde belangen. Dit plan behoeft de goedkeuring van het districtshoofd. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een schriftelijke goedkeuring te zijn verkregen.

aanpassingen voet- en fietsveer

Alvorens de aanpassingen aan het voet- en fietsveer worden uitgevoerd dient ter zake een uitvoeringsplan te worden overgelegd. In dit plan moet ook worden aangegeven hoe de werkzaamheden en het aanleggen van de werken zich verhouden tot de door de Wbr beschermde belangen. Dit plan behoeft de goedkeuring van het districtshoofd. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een schriftelijke goedkeuring te zijn verkregen.

**Transportband onder openbare weg**

Alvorens de transportband ter plaatse onder de openbare weg wordt aangelegd dient de uitvoering schriftelijk gemeld te worden met details op tekening.

Tunnel en lopende band

Alvorens de tunnel met lopende band, zoals aangegeven op de tekening TE-AM-DWA-0162-2.dwg wordt uitgevoerd dient aan het districtshoofd een gedetailleerde tekening ter goedkeuring te worden voorgelegd.

9. ONDERTEKENING

(gereserveerd)

10. MEDEDELINGEN

(gereserveerd)



11. BIJLAGEN

Bijlage 1

Lijst tijdelijke werken (de gehanteerde nummering is overeenkomstig de nummering zoals gehanteerd in de aanvraag)

TIJDELIJKE WERKEN		
1	Werkweg	TE-GM-DWA-012-1.dwg (b. 15 m. x h 0,5 m.)
2	Slibveld	TE-AM-DWA-0030-4.dwg (120 x 120 x-5m./ca. 55.000 m ³)
3	Toutvenant depot	TE-AM-DWA-0031-4.dwg (120 x 120 x 10 m./ca. 100.000 m ³)
4	Voordepot	TE-AM-DWA-162-2.dwg
5	Grof grind depot	TE-AM-DWA-0032-4.dwg (115 x 115 x10 m ³ / ca. 90.000 m ³)
6	Bemaling dekgrondberging	Artikel 1 sub b (15 x 10 x 4 meter)
7	Infiltratievoorzieningen bemaling dekgrondberging	Artikel 1 sub e (maximaal 2m ³ , maximaal 50 stuks per dekgrondberging)
8	Tijdelijke voetgangersbrug over werkweg	TE-AM-DWA-0034-1.dwg
9	Tijdelijke verplaatsing voet- en fietsveer	TE-AM-DWA-0035-1.dwg
10	Tijdelijke geluidsbeperkende constructie	TE-GM-DWA-0091-1.dwg
11	Tijdelijk verhogen kades	TE-AM-DWA-0094-1.dwg
12	Transportbanden onder openbare weg	TE-AM-DWA-162-2.dwg (goedkeuring)
13	Verwerkingsbekken	TE-AM-DWA-095-3.dwg
14	Tijdelijke invaart	TE-AM-DWA-096-3.dwg
16	Laadpunt voor grof grind	TE-AM-DWA-162-2.dwg
23	Dubbelwandige IBC-tanks	ca. 3m ³ (binnen zoekgebied TE-AM-OVE-0329-3.dwg)
24	Tankcontainer	ca. 10 m ³ (binnen zoekgebied TE-AM-OVE-0329-3.dwg)
25	Kantoorunit	ca. 200 m ³ (binnen zoekgebied TE-AM-OVE-0329-3.dwg)
26	Werk en reparatieplaats	ca. 200 m ³ (binnen zoekgebied TE-AM-OVE-0329-3.dwg)
27	Schaftverblijf	ca. 200 m ³ (binnen zoekgebied TE-AM-OVE-0329-3.dwg)
28	Parkeerplaatsen	ca. 70 plaatsen (binnen zoekgebied TE-AM-OVE-0329-3.dwg)



29	Loods	TE-AM-DWA-162-2.dwg 15m x 30 m x max 5 m
30	Afrastering werkterrein	5 gladde draden, onbewerkt rondhout 10/12, 3 meter uit elkaar 1,40 m+mv (schapendraad)

Bijlage 2

Lijst permanente werken (de gehanteerde nummering is overeenkomstig de nummering zoals gehanteerd in de aanvraag)

PERMANENTE WERKEN		
4	Dekgrondberging	TE-AM-OVE-0073-1.dwg TE-AM-OVE-0034-4.dwg
5	Aan te leggen openbare weg	TE-AM-DWA-0038-1.dwg
9	Aanpassen voet- en fietsveer	TE-AM-DWA-0039-1.dwg
10	Verhogen kades	TE-AM-DWA-0041-1.dwg
11	Aanpassen duiker	TE-AM-DWA-0042-1.dwg
12	Aanpassen brug	TE-AM-DWA-0043-1.dwg
13	Verdediging ARG/LVM leiding	TE-AM-OVE-0034-4.dwg
14	Natuurinrichting eindplan	Kaartblad 1 van Rapport Waterstandseffecten eindsituatie
15	Afrastering	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (5 gladde draden, onbewerkt rondhout 10/12, 3 meter uit elkaar, tot 1,40 meter boven maaiveld)
16	Wildroosters	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (Circa 4,10 meter breed)
17	Klaphekjes	TE-AM-OVE-0054-3.dwg
18	V-tjes	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (handmatig te maken doorgang in afrastering)
19	Hoofdingangen	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (Poorten, roosters of hekjes geplaatst tussen gemetselde zuilen van veldbrand)
20	Infoborden	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (Houten behuizing, plexiglas, in grensmaasstijl)
21	Infoborden klein	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (A4 formaat in 'busbordje' in grensmaasstijl)



22	Inrichting informatiepunten	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (goedkeuring)
23	Houten toegangspoorten	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (Boerenhekken voor beheerders)
24	Groene snoer fietspad	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (3 m breed, afgewalst stol met cementdoormenging. Dikte afdeklaag van 5 cm met menggranulaatcunet)
25	Groene snoer wandelpad	TE-AM-OVE-0054-3.dwg (1 m breed, afgewalste stol met cementdoormenging. Dikte afdeklaag is 5 cm met menggranulaatcunet)