

# Recreatiegebied Het Stadsbroek te Assen

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en  
de aanvulling daarop**

1 oktober 2004 / rapportnummer 1292-93





## commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeenteraad van Assen  
Postbus 860  
9400 AW ASSEN

uw kenmerk  
ONT/2004-6491

uw brief  
4 mei 2004

ons kenmerk  
1292 -94/Do/eh

onderwerp  
Toetsingsadvies over het MER Recreatie-  
gebied Het Stadsbroek te Assen en de  
aanvulling daarop

doorkiesnummer  
(030) 234 76 24

Utrecht,  
1 oktober 2004

Geachte raad,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over het Recreatiegebied Het Stadsbroek te Assen en de aanvulling daarop.

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. L. van Rijn-Vellekoop  
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.  
Recreatiegebied Het Stadsbroek te Assen

Postadres Postbus 2345  
3500 GH UTRECHT  
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800  
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66  
telefax (030) 233 12 95  
e-mail mer@eia.nl  
website www.commissiemer.nl



Toetsingsadvies over het milieueffectrapport  
Recreatiegebied Het Stadsbroek te Assen  
en de aanvulling daarop

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over Recreatiegebied Het Stadsbroek te Assen en de aanvulling daarop,

uitgebracht aan de Gemeenteraad van Assen door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.  
Recreatiegebied Het Stadsbroek te Assen,

de secretaris



ir. F.D. Dotinga

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 1 oktober 2004



## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>1</b>
<b>2. OORDEEL OVER HET MER EN DE AANVULLING DAAROP .....</b>	<b>2</b>
2.1 Algemeen .....	2
2.2 Inhoudelijke toelichting op het oordeel en aanbevelingen.....	2
2.2.1 De essentiële tekortkomingen van het MER.....	2
2.2.2 Verkeer .....	2
2.2.3 Natuur.....	3

## BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 4 mei 2004 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
- 1a. Brief van het bevoegd gezag d.d. 5 juli 2004 waarin de Commissie uitstel wordt verleend
2. Kennisgeving in "Het Gezinsblad" d.d. 6 mei 2004
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen





## 1. INLEIDING

De gemeenteraad van Assen heeft het initiatief genomen de recreatie-, sport- en uitgaansvoorzieningen in het gebied Stadsbroek uit te breiden. Daarvoor moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld.

Bij brief van 4 mei 2004<sup>1</sup> is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde MER. Het MER is op 6 mei 2004 ter visie gelegd met de kennisgeving van het MER in "Het Gezinsblad"<sup>2</sup>.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.<sup>3</sup>. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Op grond van de Wet milieubeheer<sup>4</sup> toetst de Commissie het MER:

- aan de richtlijnen, zoals vastgesteld op 30 januari 2003;
- op eventuele onjuistheden;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen, die zij van het bevoegd gezag ter inzage heeft gekregen<sup>5</sup>. Deze hebben overwegend betrekking op het voorontwerp-bestemmingsplan.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen en gaat zij na welke onderdelen van het MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij het besluit over het bestemmingsplan. Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

De Commissie signaleerde in het MER essentiële tekortkomingen, die op 17 juni 2004 zijn besproken met deskundigen van het bevoegd gezag en de initiatiefnemer en met de MER-schrijvers. Tijdens dit overleg stelde de gemeente Assen zich op het standpunt dat er een aanvulling voor het MER zou worden opgesteld om alsnog de ontbrekende essentiële informatie aan te leveren. De Commissie heeft op 9 september 2004 de aanvulling ontvangen. Deze heeft niet ter visie gelegen. Daarom is in dit advies inspraak over de aanvulling niet beschouwd.

---

<sup>1</sup> Zie bijlage 1.

<sup>2</sup> Zie bijlage 2.

<sup>3</sup> De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 3.

<sup>4</sup> Artikel 7.26 lid 1, 7.23 lid 2 en 7.10.

<sup>5</sup> Bijlage 4 geeft een lijst van de binnengekomen reacties.

## 2. OORDEEL OVER HET MER EN DE AANVULLING DAAROP

### 2.1 Algemeen

De Commissie is van oordeel dat in het MER en de aanvulling tezamen **de essentiële informatie aanwezig** is.

De Commissie merkt daarbij op dat de totale informatie gefragmenteerd beschikbaar is, doordat zowel het MER alsook de aanvulling verschillende documenten omvatten<sup>6</sup>. De samenvatting is alleen zelfstandig leesbaar in combinatie met het aanvullend kaartmateriaal.

■ De Commissie raadt aan om de aanvulling alsnog tezamen met het MER ter inzage te leggen. Dit kan bijvoorbeeld gekoppeld worden aan de volgende stap in de bestemmingsplanprocedure. Besteed daarbij extra zorg aan een goede leeswijzer bij de stukken.

### 2.2 Inhoudelijke toelichting op het oordeel en aanbevelingen

#### 2.2.1 De essentiële tekortkomingen van het MER

De Commissie constateerde de volgende essentiële tekortkomingen in het **MER**:

- Er ontbreekt een duidelijk beeld van de verdeling van bezoek in de tijd, de bezoekpieken en de effecten die deze teweeg brengen;
- Er ontbreekt een adequate beschrijving van de ecologie in en nabij het plangebied, alsmede een meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) dat op grond van die beschrijving is ontwikkeld;
- De samenvatting is niet zelfstandig leesbaar: kaarten ontbreken, er wordt niet uitgelegd wat het MMA inhoudt en het voorkeursalternatief ontbreekt geheel.

De **aanvulling** geeft in verschillende documenten afdoende antwoord op deze tekortkomingen.

#### 2.2.2 Verkeer

In het **MER** is inzicht gegeven in de huidige en in de toekomstige belastingen op het wegennet rondom het Stadsbroek in normale situaties. Het is echter denkbaar dat in bijzondere situaties en rekening houdend met de autonome groei van het autoverkeer in de komende jaren, sprake zal zijn van overbelasting op het wegennet. Enige vorm van congestie en een verminderde bereikbaarheid van het plangebied en de directe omgeving kan bij bijzondere evenementen worden verwacht en kan acceptabel worden geacht<sup>7</sup>.

---

<sup>6</sup> Het MER bestaat uit een hoofddocument, een oplegnotitie over het voorkeursalternatief en een samenvatting. De aanvulling behelst o.a. een nieuwe MER-samenvatting, verbeterd kaartmateriaal en documenten over het natuurlijk milieu, over bezoekers/verkeer/parkeren, over de Stadsbroekloop/ontsluiting Kortbossen en over de Flora- en faunawet.

<sup>7</sup> Overigens geeft de aanvulling hierover geen nadere informatie. Deze gaat alleen in op parkeergeleiding bij grote drukte.

- De Commissie adviseert om voor dergelijke voorzienbare situaties tijdig maatregelen te treffen, teneinde de overbelasting van het wegennet zoveel mogelijk te voorkomen. Oplossingen kunnen onder meer worden gevonden in het stimuleren van:
  - openbaar vervoer, met name tussen het station en Stadsbroek;
  - collectief vervoer tussen de aansluiting op de rijksweg en Stadsbroek;
  - de verkeersregulering en afwikkelingscapaciteit naar de parkeerplaatsen op en nabij Stadsbroek.

### 2.2.3

#### Natuur

De **aanvulling** bevat o.a. verkenningen naar de oorspronkelijke meandering van de Stadsbroekloop en het herstel daarvan, waarbij ook gekeken is naar de mogelijkheid de Stadsbroekloop weer meer water te laten voeren. Tevens worden suggesties gedaan voor ecologisch beheer en een betere inrichting, waarbij voorstellen zijn gedaan voor een faunapassage in de uitvalsweg Kortbossen en de beperking van de negatieve effecten van gebruiksfuncties, waaronder parkeren. Dit leidt tot concrete maatregelen in het MMA. Deze 'natuurmaatregelen' heeft de initiatiefnemer vervolgens overgenomen in het voorkeursalternatief. De Commissie constateert overigens dat is vastgehouden aan een 'parkeeroverloop' in het zuidelijk deel van Stadsbroek nabij de te herstellen beekloop.

- De Commissie raadt aan de concrete natuurmaatregelen op grond van de verkenningen op te nemen in vervolgstappen in de bestemmingsplanprocedure. De Commissie geeft in overweging om de 'overloopparkeringsvoorzieningen' niet in het zuidelijk deel van Stadsbroek, maar bijvoorbeeld bij het provinciehuis te situeren, om zo natuur in het zuidelijke deel van het plangebied meer mogelijkheden te bieden.



## BIJLAGEN



bij het toetsingsadvies over het milieueffectrapport  
Recreatiegebied Het Stadsbroek te Assen  
en de aanvulling daarop

(bijlagen 1 t/m 4)



## BIJLAGE 1

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 4 mei 2004 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

		DIENST ONTWIKKELING	
		Commissie voor de milieueffectrapportage	
ingekomen :		05 MEI 2004	
nummer			
dossier		1292 - 43, 44, 45, 46 (5x)	
kopie naar :		D. B. B. & eh	
Uw kenmerk:	Uw brief van:	Ons kenmerk:	Assen,
	Afd.: BW	Tst.: 6220	Datum: 4 mei 2004
		Nr.: ONT/2004-6491	
Contactpersoon:	mr. E. Kuiper	Verz. d.d.:	04 MEI 2004
Onderwerp:	voorontwerp-bestemmingsplan Het Stadsbroek II en het Milieueffectrapport (MER) Het Stadsbroek II		
<p>Geachte heer/mevrouw,</p> <p>Hierbij doen wij u ter kennisname toekomen, het voorontwerp-bestemmingsplan Het Stadsbroek II en het MER Het Stadsbroek II, zoals dat is voorgelegd voor de inspraak en het overleg als bedoeld in artikel 10 van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 en artikel 6a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. De inspraakperiode begint op 7 mei 2004. Gedurende een termijn van vier weken kunnen inspraakreacties worden ingebracht. Voorts vindt er op 24 mei 2004 een inspraakavond in het Stadhuis van de gemeente Assen plaats.</p> <p>Bij besluit van de gemeenteraad van 18 mei 2000 is het bestemmingsplan Stadsbroek vastgesteld waarna het plan grotendeels is goedgekeurd door het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe. Het besluit omtrent de goedkeuring en het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan zijn echter door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak van 6 maart 2002 vernietigd. Daarbij is tevens algehele goedkeuring aan het plan onthouden.</p> <p>De Raad van State oordeelde dat het bestemmingsplan, gelet op de theoretische aantallen bezoekers, niet had mogen worden vastgesteld zonder eerst een MER op te stellen. Voorts vond zij de planopzet, en met name de doeleindenomschrijving te globaal en te weinig rechtszekerheid biedend.</p>			
DIENST ONTWIKKELING			
Postbus 860, 9400 AW ASSEN Telefoon (0592) 36 69 11			
Bezoekersadres: Noordersingel 33, 9401 JW Assen Fax (0592) 36 62 31 E-mail: Dienst-ontwikkeling@assen.nl			
Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.19.759 t.n.v. gemeente Assen, dienst Ontw.			
Wilt u bij beantwoording datum en kenmerk van deze brief vermelden.			

## MER

Naar aanleiding van voornoemde uitspraak is het proces voor het opstellen van een MER en een nieuw bestemmingsplan geëntameerd. Er is een plan van aanpak opgesteld en een stuurgroep, een klankbordgroep en een projectgroep geïnstalleerd.

Vervolgens is door de gemeenteraad bij besluit van 19 september 2002 de startnotitie MER Het Stadsbroek II vastgesteld.

In de opzet van dit nieuwe voorontwerp-bestemmingsplan wordt ervan uitgegaan dat het bezoekersaantal, dat planologisch redelijkerwijze maximaal mogelijk is als gevolg van nieuwe activiteiten, weliswaar beneden de 500.000 zal liggen (een verplichting om een MER op te stellen), maar wel boven de 250.000 komt te liggen. In dit geval geldt er een MER-beoordelingsplicht, dat wil zeggen dat beoordeeld moet worden, gelet op bijzondere omstandigheden, of een milieueffectrapportage (m.e.r.) noodzakelijk is. Vanwege onder andere, de geluidsproducerende en verkeersaantrekkende kenmerken van de activiteiten en de aanwezigheid van het Asserbosch (een gevoelig gebied in de zin van de Wet milieubeheer), is een MER opgesteld. In het MER is een aantal alternatieven voor de planontwikkeling beschreven en getoetst aan milieuaspecten in de meest ruime zin van het woord. Ook is een voorkeursalternatief beschreven dat planologisch in het voorontwerp-bestemmingsplan is vertaald.

Het ontwerp-MER vormt één van de basisstukken voor het bestemmingsplan en is samen met dit voorontwerp-bestemmingsplan onderworpen aan de inspraak en overleg. Vervolgens wordt het MER ter beoordeling voorgelegd aan de landelijke commissie voor de milieueffectrapportage. Het is uiteindelijk de gemeenteraad die het MER en het bestemmingsplan al dan niet gewijzigd vaststelt.

### Begrenzing plangebied en inhoud bestemmingsplan

De plangrenzen worden in hoofdlijnen gevormd door de Europaweg-Zuid, de Hoofdlaan, het Asserbosch en de Roldertorenlaan. Het plan heeft het karakter van een eindplan op basis waarvan direct bouwvergunningen kunnen worden ontleend. Voorts zijn uit oogpunt van rechtszekerheid een aantal bestemmingen nauwkeurig vastgelegd.

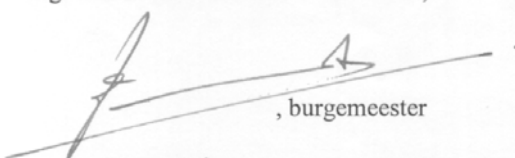
Het plan voorziet in sport-, recreatie- en evenementvoorzieningen. Voorts is rekening gehouden met het aan het plangebied grenzende Asserbosch.

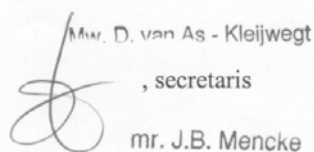
Naast de bestaande voorzieningen als zijnde onder andere een zwemparadijs en de ijsbaan biedt het plan nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden. Er wordt in eerste instantie ingezet op het behouden van de ijsbaan.

Rondom de ijsbaan kan een hotel verrijzen. Ook is er ruimte gereserveerd voor een expositieruimte (de hal van Sevilla), een evenementen-/tennishal en een multifunctionele atletiek-/sporthal.

Deze formule van een hotel, expositieruimte en evenementenhal met handhaving van de ijsbaan en sportvoorzieningen is zeer bijzonder en zet Assen op de kaart.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Assen,



  
, burgemeester

  
Mw. D. van As - Kleijwegt  
, secretaris  
mr. J.B. Mencke



## BIJLAGE 1a

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 5 juli 2004 waarin de Commissie uitstel wordt verleend om advies uit te brengen

 GEMEENTE ASSEN		DIENST ONTWIKKELING	
 Commissie voor de milieueffectrapportage		Secretaris van de Commissie voor de Milieueffectrapportage	
ingekomen : 5 JULI 2004		t.a.v. de heer Dotinga	
nummer		Arthur van Schendelstraat 800	
dossier		3511 ML UTRECHT	
kopie naar : <i>Dot/b.k.l./eh</i>			
Uw kenmerk:	Uw brief van:	Afd.: BW	Tst.: 6243
		Ons kenmerk:	Assen,
		Nr.: ONT/2004-7406	Datum: 1 juli 2004
Contactpersoon: Ginie Venema			Verz. d.d.: 02 JULI 2004
Onderwerp: MER Het Stadsbroek II			

Geachte heer Dotinga,

Hierbij verzoeken wij u uw beoordeling van het MER Het Stadsbroek II uit te stellen. Dit MER is u bij brief van 4 mei 2004 toegezonden.

De reden voor dit verzoek is dat wij behoefte voelen om het MER op een aantal onderdelen aan te vullen. Een en ander is reeds besproken in een gesprek tussen deskundigen van de Commissie voor de Milieueffectrapportage en enkele vertegenwoordigers van en namens de gemeente Assen op 17 juni 2004. Tevens bestaat er naar aanleiding van de tijdens de inspraakperiode ingebrachte zienswijzen behoefte enkele onderwerpen in het MER te verduidelijken c.q. nader te onderbouwen.


Het gaat bij de aanvullingen met name om de volgende onderwerpen:


- onderbouwing van de bezoekersaantallen en de daarbij behorende verkeerssituatie;
- natuurlijk milieu en mogelijkheden natuurontwikkeling Stadsbroekloop;
- presentatie van het MER (Samenvatting).

Wij zeggen u toe dat u het aangevulde MER uiterlijk op 17 september 2004 zult ontvangen en verwachten het advies van de Commissie voor de m.e.r. uiterlijk 8 oktober 2004.

Wij vertrouwen op een positieve reactie uwerzijds.

Hoogachtend  
Burgemeester en wethouders van Assen,

  
, burgemeester  
G.J. Piek I.b.

  
, secretaris  
mr. J.B. Mencke

DIENST ONTWIKKELING  
Postbus 860, 9400 AW ASSEN  
Telefoon (0592) 36 69 11  
Bezoekersadres:  
Noordersingel 33, 9401 JW Assen  
Fax (0592) 36 62 31  
E-mail: Dienst-Ontwikkeling@assen.nl  
Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.19.759  
t.n.v. gemeente Assen, dienst Ontw.  
Wilt u bij beantwoording datum en kenmerk van deze brief vermelden.



## BIJLAGE 2

### Kennisgeving van het milieueffectrapport in Het Gezinsblad d.d. 6 mei 2004

#### **Inspraak voorontwerp bestemmingsplan Het Stadsbroek II + Milieueffectrapport**

B en VV maken bekend dat vanaf 7 mei gedurende vier weken bij de balie Bouwen en Stadsinrichting het volgende ter inzage ligt:

- het voorontwerp bestemmingsplan Het Stadsbroek II en
- het Milieueffectrapport Het Stadsbroek II.

De stukken kunt u tijdens de openingsuren van het stadhuis inzien.

Tevens zijn de stukken desgevraagd tenminste gedurende drie aaneengesloten uren per week buiten kantooruren in te zien. Wanneer u gebruik wilt maken van deze mogelijkheid, verzoeken wij u een afspraak te maken met de heer P. Bel, balie Bouwen en Stadsinrichting, telefoon 366911.

Gedurende vier weken kan eenieder schriftelijk opmerkingen maken over het bestemmingsplan en over het MER.

*Verder wordt op 24 mei 2004 om 19.30 uur in het stadhuis een inspraakavond gehouden. Op deze avond kunt u mondeling opmerkingen inbrengen.*

#### **MER**

Voor het opstellen van een bestemmingsplan Het Stadsbroek II is het noodzakelijk gebleken een milieueffect(boordelings)procedure te doorlopen. Daartoe is door de gemeenteraad bij besluit van 19 september 2002 de startnotitie MER Het Stadsbroek II vastgesteld. Verder zijn een aantal richtlijnen opgesteld waarin is aangegeven aan welke vereisten een MER zou moeten voldoen.

Momenteel ligt een MER ter inzage. In het MER is een aantal alternatieven voor de planontwikkeling beschreven en getoetst aan milieuaspecten in de meest ruime zin van het woord. Ook is een voorkeursalternatief beschreven dat planologisch in het voorontwerpbestemmingsplan is vertaald.

Het MER vormt één van de basisstukken voor het bestemmingsplan en is samen met dit voorontwerpbestemmingsplan onderworpen aan de inspraak en overleg. Na de inspraakfase wordt het MER ter beoordeling voorgelegd aan de landelijke commissie voor de milieueffectrapportage. Het is uiteindelijk de gemeenteraad die het MER en het bestemmingsplan al dan niet gewijzigd vaststelt.



## BIJLAGE 3

### Projectgegevens

**Initiatiefnemer:** gemeenteraad Assen

**Bevoegd gezag:** gemeenteraad Assen

**Besluit:** bestemmingsplan

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** D 10.1

**Activiteit:** uitbreiding van recreatie-, sport- en uitgaansvoorzieningen

**Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 25 september 2002

richtlijnenadvies uitgebracht: 26 november 2002

richtlijnen vastgesteld: 30 januari 2003

kennisgeving MER: 6 mei 2004

toetsingsadvies uitgebracht: 1 oktober 2004

**Bijzonderheden:** De Commissie constateerde de volgende essentiële tekortkomingen in het MER:

- er ontbreekt een duidelijk beeld van de verdeling van bezoek in de tijd, de bezoekpieken en de effecten die deze teweeg brengen;
- er ontbreekt een adequate beschrijving van de ecologie in en nabij het plangebied, alsmede een meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) dat op grond van die beschrijving is ontwikkeld;
- de samenvatting is niet zelfstandig leesbaar: kaarten ontbreken, er wordt niet uitgelegd wat het MMA inhoudt en het voorkeursalternatief ontbreekt geheel.

De gemeente kon zich hiermee verenigen en heeft een aanvulling op het MER laten opstellen. De aanvulling geeft in verschillende documenten afdoende antwoord op de geconstateerde tekortkomingen van het MER.

De Commissie adviseert de gemeente om in het vervolgtraject:

- de aanvulling tezamen met het MER ter visie te leggen;
- tijdig verkeersmaatregelen te treffen bij evenementen, teneinde de overbelasting van het wegennet zoveel mogelijk te voorkomen;
- de nieuw ontwikkelde concrete natuurmaatregelen op te nemen in vervolgstappen in de bestemmingsplanprocedure.

**Samenstelling van de werkgroep:**

dr. A.G.W.J. Lansink (voorzitter rl)

ing. B. Peters

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter ts)

ir. K.A.A. van der Spek

dr. N.P.J. de Vries

drs. R.B. van der Werff (alleen toetsing)

**Secretaris van de werkgroep:** ir. F.D. Dotinga



## BIJLAGE 4

### Lijst van inspraakreacties en adviezen

<b>nr.</b>	<b>datum</b>	<b>persoon of instantie</b>	<b>plaats</b>	<b>datum van ontvangst Cie. m.e.r.</b>
1.	20040526	Bewoners Westerlaan en Broeklaan	Assen	20040611
2.	20040602	R.N. van Blokland en W.F. Heesterman	Assen	20040611
3.	20040520	P.R. Klomp en G. Tangerman	Assen	20040611
4.	20040603	Stichting Geluidhinder Baggelhuizen e.o.	Assen	20040611
5.	20040602	W. Kooistra	Assen	20040611
6.	20040624	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	20040625

## **Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Recreatiegebied Het Stadsbroek te Assen en de aanvulling daarop**

De gemeenteraad van Assen heeft het initiatief genomen de sport-, recreatie- en uitgaansvoorzieningen in het gebied Stadsbroek uit te breiden. Daarvoor moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld. Omdat in het MER aanvankelijk essentiële informatie ontbrak, is een aanvulling opgesteld. De Commissie adviseert de gemeente naar aanleiding van het MER inclusief de aanvulling om in het vervolgtraject:

- tijdig verkeersmaatregelen te treffen bij evenementen, teneinde de overbelasting van het wegennet zoveel mogelijk te voorkomen;
- de nieuw ontwikkelde concrete natuurmaatregelen op te nemen in vervolgstappen in de bestemmingsplanprocedure.

ISBN 90-421-1337-5