



MER Het Stadsbroek II

Aanvulling bezoekers, verkeer en parkeren

BügelHajema
ADVISEURS

P 1292- 73
(2e ex)



MER Het Stadsbroek II

Aanvulling bezoekers, verkeer en parkeren

BügelHajema
ADVISEURS

Assen
Projectnummer 015.00.02.55.00
6 september 2004

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Het begrip bezoeker | 5 |
| 2.1 | Bezoeker | 5 |
| 2.2 | Spreiding van het bezoek in de tijd | 6 |
| 2.3 | Parkeren | 7 |
| 3 | Bezoekersaantallen in de huidige situatie (“huidige bezoekers”) | 9 |
| 3.1 | Voetbalvereniging ACV | 9 |
| 3.2 | Wielervereniging Assen-Roden | 10 |
| 3.3 | FC Assen | 11 |
| 3.4 | AAC'61 | 12 |
| 3.5 | Duikvereniging Miramar | 13 |
| 3.6 | DeSmelt | 14 |
| 3.7 | Jaartotaal Het Stadsbroek | 17 |
| 3.8 | Conclusies huidige situatie | 17 |
| 4 | Bezoekersaantallen in de autonome situatie (“nieuwe bezoekers”) | 19 |
| 4.1 | Regulier gebruik sportverenigingen | 19 |
| 4.2 | Regulier gebruik DeSmelt | 19 |
| 4.3 | Overige activiteiten en evenementen van sportverenigingen | 19 |
| 4.4 | Overige activiteiten en evenementen van DeSmelt | 19 |
| 4.5 | Conclusies autonome ontwikkeling | 20 |
| 5 | Bezoekers als gevolg van voorgenomen activiteiten (“extra bezoekers”) | 21 |
| 5.1 | Multifunctionele sporthal | 21 |
| 5.1.1 | Regulier gebruik volleybalvereniging SUDOSA | 21 |
| 5.1.2 | Overige activiteiten SUDOSA | 21 |
| 5.1.3 | Regulier gebruik AAC'61 | 21 |
| 5.1.4 | Conclusie SUDOSA en AAC'61 | 21 |
| 5.1.5 | Gebruik sporthal door het Vincent van Goghcollege | 22 |
| 5.2 | Hotel | 23 |
| 5.3 | Tennishal | 25 |
| 5.4 | Expositiehal (Hal van Sevilla) | 25 |
| 5.5 | Conclusies ten aanzien van uitvoering van de voornemens | 26 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 6 | Vervoersmanagement en evenementenlogistiek | 27 |
| 6.1 | Vervoersmanagement | 27 |
| 6.2 | Evenementenlogistiek | 27 |

1

Inleiding

Tijdens de inspraakavond over het bestemmingsplan en het MER Het Stadsbroek II is enige verwarring ontstaan over de bezoekersaantallen. Ook de Cmer heeft, tijdens tussentijds overleg, aangegeven dat men meer duidelijkheid wil over de omschrijving (definiëring) van het begrip "bezoeker". Verder wil de Cmer een *duidelijker inzicht in het maximum momentbezoek, het maatgevende moment en het bezoek aan evenementen*. Een en ander om hiermee de toekomstige verkeersintensiteiten en de parkeerbehoefte duidelijker te onderbouwen. Tenslotte vroeg de Cmer om meer inzicht in vervoersmanagement en evenementenlogistiek.

Het begrip bezoeker

In het navolgende worden enige begrippen gedefinieerd. Zoals hieruit zal blijken, is een raming van het aantal bezoekers, de spreiding daarvan over het jaar, over de dagen van de week en over de uren van de dag, alsmede de samenhang daarvan met het voertuiggebruik, uiterst complex. Om die reden volgt, naast een meer theoretische, ook een praktische benadering van deze problematiek.

2.1 Bezoeker

Bezoeker en deelbezoeker

Een bezoeker is een persoon die het gebied Het Stadsbroek bezoekt en daar actief (als deelnemer) of passief (als toeschouwer) deelneemt aan één of meer activiteiten. Elke bezoeker veroorzaakt een rit naar en een rit vanaf Het Stadsbroek, ofwel samen twee ritten (te voet, per fiets, auto of bus).

Een deelbezoeker is een persoon die een bepaalde activiteit of voorziening op Het Stadsbroek bezoekt.

Toelichting

Uit het voorgaande volgt dat een bezoeker meerdere deelbezoeken kan afleggen. Iemand kan (bijvoorbeeld) na afloop van een voetbalwedstrijd van ACV gebruikmaken van de horecavoorzieningen van DeSmelt. Deze persoon geldt als één bezoeker van het gebied Het Stadsbroek, die twee deelbezoeken aflegt (deze persoon wordt immers zowel bij ACV als bij DeSmelt als bezoeker geregistreerd). Het totaal aantal deelbezoeken op Het Stadsbroek kan derhalve groter zijn dan het aantal bezoekers. Indien sprake is van meerdere deelbezoeken zijn er interne ritten die veelal te voet worden afgelegd.

De verkeersberekeningen in het MER spitsen zich toe op de autoverplaatsingen naar en van Het Stadsbroek en de daaruit voortvloeiende parkeerbehoefte en niet op eventuele interne verplaatsingen.

Huidige bezoekers

Het begrip "hudige bezoeker" geeft het aantal bezoekers dat in 2003 gebruikmaakte van het gebied Het Stadsbroek. Vanzelfsprekend dienen de hierna te presenteren cijfers steeds met een zekere marge te worden geïnterpreteerd, omdat er schommelingen in het bezoek zijn.

Nieuwe bezoekers

Ook in de autonome situatie, dus zonder dat de voorgenomen ingrepen plaatsvinden, is het mogelijk dat het bezoek aan *Het Stadsbroek toeneemt*. In dit verband wordt gesproken over "nieuwe bezoekers". Het gaat hierbij dus om een toename van bezoek aan bestaande voorzieningen, zonder de voorgenomen ingrepen.

Extra bezoekers

De bezoekers die, direct of indirect, worden aangetrokken als gevolg van de voorgenomen ingrepen (hotel, sporthal, tennishal, expositiehal) gelden als "extra bezoekers". Tot de extra bezoekers zijn derhalve ook bezoekers aan een bestaande voorziening gerekend die er niet zouden zijn zonder de voorgenomen ingreep. Het gaat bijvoorbeeld om schaatsers vanuit een wijde regio die hier zonder hotel niet zouden komen schaatsen.

2.2 Spreiding van het bezoek in de tijd

Jaartotaal

Het jaartotaal per activiteit of voorziening geeft het totaal aantal deelbezoekers in een jaar aan die activiteit of voorziening. Het jaartotaal van Het Stadsbroek geeft het totaal aantal personen dat in een jaar een bezoek brengt aan het gebied Het Stadsbroek. Dit begrip geeft een ruwe indicatie van het gebruik van het complex als geheel, maar is niet zonder meer geschikt voor verkeers- en parkeerberekeningen. Het geeft immers geen inzicht in het voertuiggebruik, noch in de spreiding van het verkeer in de tijd.

Dagtotaal

Het dagtotaal geeft per activiteit of voorziening het totaal aantal deelbezoekers per dag. Voor het gebied Het Stadsbroek als geheel geeft het dagtotaal het totaal aantal bezoekers op een dag. Zoals genoemd kan het totaal aantal deelbezoekers aan activiteiten of voorzieningen op Het Stadsbroek groter zijn dan het totaal aantal bezoekers aan Het Stadsbroek.

Momentbezoek

Het momentbezoek per activiteit of voorziening is het aantal deelbezoekers dat op een bepaald tijdstip bij een activiteit of voorziening is betrokken.

Gesommeerd voor alle activiteiten geeft dit het totaal aantal personen dat op een bepaald tijdstip op Het Stadsbroek aanwezig is.

Topmoment

Het topmoment van een activiteit of voorziening is het grootste aantal deelbezoekers dat op een dag tegelijk aanwezig is bij die activiteit of voorziening. Het topmoment is, anders gezegd, het grootste momentbezoek van die activiteit of voorziening.

Door, steeds voor eenzelfde tijdstip, de momentbezoeken van de afzonderlijke voorzieningen te sommeren, kan in principe het topmoment van Het Stadsbroek als geheel worden bepaald.

2.3 Parkeren

Algemeen

De bovengenoemde begrippen kunnen, in plaats van op bezoekers, ook van toepassing worden verklaard op geparkeerde auto's. Omdat echter per activiteit het autogebruik sterk kan variëren, hoeven (bijvoorbeeld) de topmomenten van bezoekers en de topmomenten van geparkeerde auto's niet samen te vallen.

Openingstijden en opeenvolging van activiteiten (circulatiefactor)

Kenmerkend voor bepaalde activiteiten of voorzieningen is dat aankomsten en vertrekken tamelijk geconcentreerd plaatsvinden. Dat is bijvoorbeeld het geval bij een voetbalwedstrijd. Anders gezegd: dagbezoek en topmoment vallen (nagenoeg) samen. De behoefte aan parkeerplaatsen kan worden afgeleid uit het topmoment en elke parkeerplaats kent één aankomst en één vertrek per dag (circulatiefactor is 1).

Bij andere activiteiten zullen de deelbezoeken per activiteit of voorziening na elkaar plaatsvinden of elkaar gedeeltelijk overlappen. Dat is bijvoorbeeld het geval bij het zwembad en de ijsbaan. Het dagbezoek kan dan (vele malen) groter zijn dan het topmoment en elke parkeerplaats kan meerdere malen worden gebruikt (circulatiefactor groter dan 1).

Maatgevend parkeermoment

Het maatgevende parkeermoment is, per activiteit of voorziening, de grootste parkeerbehoefte die in de reguliere situatie op enig moment optreedt bij die activiteit of voorziening. *In de navolgende hoofdstukken wordt per activiteit of voorziening precies omschreven wat als de reguliere situatie wordt beschouwd.*

Piekmoment

Het piekmoment is de grootste parkeerbehoefte die, per activiteit of voorziening, op enig moment plaatsvindt bij overige activiteiten en evenementen (dus bij niet-reguliere activiteiten), voorzover daar een

hogere parkeerbehoefte uit voortvloeit dan voor het maatgevende parkeermoment.

In de navolgende hoofdstukken wordt per activiteit of voorziening precies omschreven wat als overige activiteit of evenement wordt beschouwd.

In een aantal gevallen leiden overige activiteiten of evenementen tot een lager maatgevend parkeermoment dan bij het maatgevende parkeermoment voor de reguliere activiteiten. In dat geval leiden de overige activiteiten of evenementen niet tot een piekmoment.

Maatgevende parkeerbehoefte en uitgangspunt maatgevende parkeercapaciteit

Uit oogpunt van efficiënt ruimtegebruik geldt als uitgangspunt een zo goed mogelijke uitwisselbaarheid van de parkeerplaatsen op Het Stadsbroek. Dat betekent ook, dat de maatgevende parkeercapaciteit niet per activiteit of voorziening, maar voor Het Stadsbroek als geheel wordt bepaald.

De maatgevende parkeerbehoefte is daarom de grootste parkeerbehoefte die, bij reguliere activiteiten, op enig moment optreedt voor Het Stadsbroek als geheel. *Uitgangspunt is dat de totale parkeercapaciteit van Het Stadsbroek moet kunnen voorzien in de maatgevende parkeerbehoefte.*

Toelichting

Het is duidelijk dat de maatgevende parkeerbehoefte van Het Stadsbroek als geheel lager is dan de optelsom van de maatgevende parkeermomenten voor de afzonderlijke voorzieningen, indien en voorzover deze maatgevende parkeermomenten elkaar in de tijd gezien niet overlappen.

Bezoekersaantallen in de huidige situatie ("huidige bezoekers")

De navolgende bezoekersaantallen in de huidige situatie (2003) zijn grotendeels ontleend aan hoofdstuk 2.1 van het MER. Waar nodig zijn de cijfers geactualiseerd of aangevuld.

3.1 Voetbalvereniging ACV

Algemeen

ACV is een voetbalvereniging die in de zaterdagcompetitie speelt. De vereniging heeft ongeveer 750 leden en brengt een 35 à 40 elftallen op de been. Het eerste elftal speelt in de hoogste klasse van de zaterdagamateurs.

De leden zijn uit heel Assen afkomstig, met een oververtegenwoordiging uit de nabijgelegen woonwijk Baggelhuizen.

Regulier gebruik

Wedstrijden van het eerste elftal, op de zaterdagmiddag, worden door gemiddeld 800 toeschouwers bijgewoond (topmoment). Inclusief bekerwedstrijden speelt men ongeveer 20 wedstrijden per jaar. De andere elftallen trekken maximaal samen ongeveer 150 bezoekers per weekend, gedurende 25 weekenden per jaar.

Overige activiteiten en evenementen

Tijdens de TT-week (de week voor de laatste zaterdag in juni) exploiteert ACV een camping. De maximum capaciteit is ongeveer 800 tenten. Bij een gemiddelde bezetting van 1,5 bedraagt het topmoment 1.200 bezoekers.

Jaartotaal

Het huidige jaartotaal van ACV bedraagt ongeveer 20.000 bezoekers. De TT-camping trekt maximaal ongeveer 5.000 bezoekers (zie ook tabel 1).

Parkeren

Het maatgevende parkeermoment is de parkeerbehoefte tijdens thuiswedstrijden van het 1^o elftal. Dat maatgevende moment komt in principe op 20 zaterdagmiddagen voor. De beschikbare openbare parkeerplaatsen ten westen (312 parkeerplaatsen) en ten zuiden (229 parkeerplaatsen) van ACV, samen circa 540 parkeerplaatsen, zijn ruim voldoende om in de maatgevende behoefte te voorzien.

Eveneens zijn de beschikbare parkeerplaatsen ruim voldoende om te voorzien in de parkeerbehoefte tijdens de TT-camping (overwegend motoren).

3.2 Wielervereniging Assen-Roden

Algemeen

De Wielervereniging Assen-Roden telt circa 150 leden (licentiehouders). De leden komen deels uit Assen, deels uit de regio direct rond Assen. Men beschikt op Het Stadsbroek over een clubgebouw met kantinefaciliteiten.

Regulier gebruik

De wielersbaan rondom de velden van FC Assen is openbaar toegankelijk en kan door iedereen worden gebruikt om te wielrennen of te skeeleren. De baan is echter op de dinsdag- en donderdagavonden exclusief beschikbaar voor trainingen van leden van de Wielervereniging Assen-Roden. Bovendien trainen leden veelal op woensdagavond, gebruikmakend van het openbare karakter. Per week maken ongeveer 200 à 250 leden hiervan gebruik (topmoment circa 100 deelnemers per avond).

Overige activiteiten en evenementen

De Wielervereniging organiseert reeds sinds 40 jaar de Internationale Jeugdtour van Assen, een zesdaags wielerevenement dat zich gedeeltelijk afspeelt op Het Stadsbroek. De Jeugdtour vindt eind juli plaats van maandag tot en met zaterdag.

De Jeugdtour trekt als regel ruim 500 deelnemers en 500 begeleiders en toeschouwers.

Daarnaast wordt de kantine incidenteel gebruikt voor het verlenen van faciliteiten van kleinschalige activiteiten, zoals bingo-avonden, startplaats voor droppings en fiets- en wandeltochten en dergelijke.

Jaartotaal

De wielersactiviteiten trekken op jaarbasis ongeveer 11.000 bezoekers, de verhuur aan derden levert jaarlijks ongeveer 5.000 bezoekers op. De Jeugdtour trekt per jaar ongeveer 6.000 bezoekers.

Parkeren

Het reguliere gebruik geeft geen parkeerproblemen.

De parkeerdruk bij de Internationale Jeugdtour van Assen blijkt in de praktijk goed op te vangen te zijn, omdat dan de openbare parkeerplaatsen ten westen en ten zuiden van ACV beschikbaar zijn.

3.3 FC Assen

Algemeen

FC Assen is een voetbalvereniging met circa 150 à 160 leden, afkomstig uit Assen. Begin juli 2004 is FC Assen naar het nieuwe sportpark De Hoogspanning verhuisd.

Regulier gebruik

FC Assen kan momenteel drie seniorenelftallen op de been brengen en zes jeugdelftallen. Men speelt in de lagere klassen. Per wedstrijd kwamen maximaal 80 à 100 betalende bezoekers naar het eerste elftal. Er zijn in wedstrijdverband ongeveer elf thuiswedstrijden per jaar. De overige wedstrijden trekken nauwelijks bezoek.

Medegebruik

FC Assen en AAC'61 maken over en weer van elkaars kleedaccommodatie gebruik in geval van een grote vraag naar kleedruimte.

De velden van FC Assen worden door de week overdag benut door het Dr. Nassaucollege, die daarbij gebruikmaakt van de kleedaccommodatie.

ACV maakt op maandag- en woensdagavond gebruik van de velden van FC Assen om te trainen.

Overige activiteiten en evenementen

FC Assen exploiteert een camping tijdens de TT-week (de week voor de laatste zaterdag in juni) en tijdens het IJsspeedway (tweede vrijdag en zaterdag in maart).

Het terrein wordt incidenteel gebruikt voor evenementen, waarvan de belangrijkste zijn:

- Avondvierdaagse (eind mei op maandagavond tot en met donderdagavond, circa 5.000 deelnemers, overwegend leerlingen van basisscholen);
- Open Dutch Showcorps Championship (op een zaterdag half juni, circa 1.000 deelnemers, 2.000 toeschouwers, voornamelijk uit Assen).

Jaartotaal

Het jaarbezoek van de voetbalvereniging FC Assen kan worden geraamd op 4.000 bezoekers.

De TT-camping trekt jaarlijks ongeveer 5.000 bezoekers.

De Avondvierdaagse levert op jaarbasis 20.000 bezoekers.

De Open Dutch Showcorps Championship trekt ongeveer 3.000 bezoekers.

Parkeren

Het reguliere gebruik van FC Assen gaf geen parkeerproblemen. *De deelnemers aan de Avondvierdaagse komen overwegend per fiets of te voet.* Er zijn daarom, ondanks de grote aantallen deelnemers, geen parkeerproblemen.

De deelnemers aan de Open Dutch Showcorps Championship komen uitsluitend per bus. De toeschouwers (topmoment op de zaterdagavond) komen deels per fiets of te voet en maken voor het overige gebruik van de parkeerterreinen ten westen en ten zuiden van ACV. Dat levert bij de huidige bezoekersaantallen geen problemen op.

3.4 AAC'61

Algemeen

AAC'61 is een atletiekvereniging waarvan het ledental in het afgelopen jaar is toegenomen tot ongeveer 500 leden. Ongeveer 75% komt uit Assen, de rest uit de (wijde) regio. Er zijn ongeveer 180 junioren en pupillen, die voornamelijk baanatletiek bedrijven. De volwassenen beoefenen daarnaast ook activiteiten als lopen, trimmen en triatlon.

Regulier gebruik

Trainingen worden gehouden op maandag tot en met vrijdag, na 17.00 uur. Het aantal deelnemers kan sterk wisselen, van ongeveer 10 tot maximaal 100.

Per jaar zijn er in het zomerseizoen vijf à zes wedstrijden met gemiddeld per keer 150 à 200 deelnemers en 50 à 100 bezoekers per keer. Uitschieters zijn wedstrijden met 300 atleten en 300 bezoekers. Er zijn in het winterseizoen zes trimloopwedstrijden per jaar, met per keer 150 à 200 deelnemers (zij maken gebruik van het Asserbos). Andere evenementen zijn de duatlon in september (circa 200 deelnemers) en de hardloopwedstrijd de "Acht van Assen" met ongeveer 150 deelnemers.

Op het terrein worden gemiddeld 20 schoolsportdagen per jaar georganiseerd (voornamelijk voor de basisscholen uit Assen). Per keer levert dat gemiddeld ongeveer 250 deelnemers op (die per fiets komen).

Overige activiteiten en evenementen

AAC'61 organiseert eens in de twee à drie jaar een groot evenement, zoals in 2001 de (open) Nederlandse Kampioenschappen atletiek en in 2003 de Europese Kampioenschappen atletiek voor gehandicapten.

In 2006 zullen de Wereldkampioenschappen atletiek voor gehandicapten worden gehouden.

De Open Nederlandse Kampioenschappen in 2001 trokken 350 deelnemers en 500 bezoekers, verspreid over drie dagen.

De Europese Kampioenschappen voor gehandicapten in 2003 trokken 800 deelnemers en 200 begeleiders. Deze werden met bussen vanuit hun plaats van overnachting vervoerd. Er waren maximaal 800 à 1.000 toeschouwers per dag.

Jaartotaal

Gemiddeld is het aantal bezoekers aan de reguliere activiteiten ongeveer 10.000 per jaar.

De Europese Kampioenschappen trokken in 2003 ongeveer 12.000 bezoekers (deelnemers en toeschouwers samen).

Parkeren

De huidige capaciteit van de parkeerplaatsen nabij de atletiekbaan (90 parkeerplaatsen) is voldoende om de parkeerbehoefte tijdens het maatgevende parkeermoment op te vangen.

Bij bijzondere evenementen wordt deze parkeerplaats exclusief gebruikt door de organisatie. Deelnemers en bezoekers dienen bij bijzondere evenementen gebruik te maken van de openbare parkeerplaatsen op Het Stadsbroek en van de parkeerplaatsen van DeSmelt. Daartoe worden per bijzonder evenement afspraken gemaakt, hetgeen in de praktijk naar bevrediging werkt.

3.5 Duikvereniging Miramar

Regulier gebruik

Miramar is een duikvereniging met ongeveer 100 leden. De leden zijn deels afkomstig uit Assen, deels uit de regio. Elke vrijdagavond is er een clubavond, waar gemiddeld ongeveer 50 leden naartoe gaan. Naast theorielessen is er gelegenheid om te oefenen in het zwembad van DeSmelt.

Gedurende de maanden april tot en met mei zijn er bovendien trainingen en instructies op de dinsdagavond, die gemiddeld door 40 leden worden bezocht.

De leden kunnen permanent gebruikmaken van het clubgebouw voor het vullen van duikflessen.

Overige activiteiten en evenementen

De Noord Nederlandse Duik Federatie maakt eens per maand gebruik van het clubgebouw, hetgeen gemiddeld circa 30 bezoekers per keer oplevert.

Tenslotte wordt het clubgebouw gebruikt voor regionale trainingen waarvoor de deelnemers afkomstig zijn uit de provincies Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel.

Jaartotaal

In totaal en afgerond is sprake van een bezoekersaantal van circa 4.000 op jaarbasis in de huidige situatie.

Parkeren

Het huidige aantal parkeerplaatsen is ruim voldoende voor het maatgevende parkeermoment.

3.6 DeSmelt

Algemeen

DeSmelt is een multifunctioneel sport-, recreatie-, en evenementencentrum. Het complex is grofweg in te delen in:

- het zwem-/saunaparadijs;
- de kunstijsbaan;
- het horecagedeelte, met de Plaza Mexicana (de voormalige ijs/evenementenhal) en andere ruimten met horecafaciliteiten.

Het zwemgedeelte bestaat uit een subtropisch zwem- en saunaparadijs, met onder meer een buitenbad. Daarnaast is er een 25 meter wedstrijdbad en een speciaal doelgroepenbad. Voor het volgen van zwemlessen en dergelijke en het gebruik door verenigingen beschikt DeSmelt over een eigen toegang.

De kunstijsbaan is een semi-overdekte 400 meterbaan.

De Plaza Mexicana en andere ruimten tussen het zwemgedeelte en de ijsbaan worden gebruikt voor onder meer klein- en grootschalige evenementen, waaronder concerten, beurzen, tentoonstellingen, zakelijke bijeenkomsten, bedrijfs- en personeelsfeesten, familiefeesten, bruiloften en recepties.

De bezoekers komen gemiddeld voor ongeveer 40% uit Assen en voor ongeveer 60% uit een wijde regio (niet alleen uit de provincie Drenthe, maar ook uit de provincies Groningen, Friesland en Overijssel). De bezoekers komen overwegend per auto en per bus.

Regulier gebruik

Het **zwembad** is het gehele jaar geopend (drie dagdelen) en trok in 2003 210.000 bezoekers. Het dagbezoek is gemiddeld ongeveer 600 bezoekers, verspreid over de ochtend (200 bezoekers), middag (100 bezoekers) en avond (300 bezoekers).

De drukste dag is de zondag, de zaterdag ("boodschappendag") daarentegen trekt als regel weinig bezoekers. Op drukke zondagen

kan het dagbezoek oplopen tot 1.000 à 1.500 bezoekers, met de middag als drukste dagdeel. Het maximaal aantal bezoekers dat tegelijkertijd aanwezig mag zijn, bedraagt 500. Het topmoment is dus nooit hoger dan 500.

De **ijsbaan** is open van half oktober tot half maart (vijf maanden) en trok in 2003 73.000 bezoekers. Het dagbezoek ligt als regel op 300 à 400 bezoekers, met uitschieters naar boven en naar beneden. Het topmoment ligt, net als bij het zwemmen, op de zondagmiddag, met uitschieters tot incidenteel 600 bezoekers. Net als bij het zwemmen is de zaterdag relatief rustig.

Het **horecagedeelte** trok in 2003 ongeveer 80.000 bezoekers. In 2001 waren dat er 27.000. De zeer sterke groei valt grotendeels toe te schrijven aan de Plaza Mexicana.

Het gemiddelde dagbezoek is 220 personen, maar daarin treden grote schommelingen op.

De reguliere capaciteit van de Plaza Mexicana is 1.200 personen (bij gebruik van zitplaatsen). Een dergelijk bezoekersaantal (topmoment) wordt in de huidige situatie ongeveer 15 maal per jaar bereikt. Deze topmomenten treden op in de avond.

Overige activiteiten en evenementen

De wintertriathlon is een evenement dat jaarlijks plaatsvindt op de laatste zaterdag van oktober (drie dagdelen). Het evenement trekt ongeveer 500 deelnemers en 700 toeschouwers.

De ijspeedwaywedstrijden vinden jaarlijks plaats in het tweede weekend van maart, met trainingen op donderdag en vrijdag en wedstrijden op zaterdagavond en zondag. De wedstrijden trekken per dag ongeveer 6.000 bezoekers (overeenkomend met de zitplaatscapaciteit), de beide trainingsdagen trekken samen ongeveer 1.000 bezoekers.

De gebruikersvergunning van DeSmelt staat, voor het horecagedeelte, niet meer dan 2.000 bezoekers toe (maximum topmoment). Dit aantal wordt in de huidige situatie slechts eenmaal per jaar bereikt, namelijk bij het festival Take Root (zaterdagavond, gebruik van staanplaatsen).

De Fietsvierdaagse heeft sinds een aantal jaren DeSmelt als vertrekpunt. De Fietsvierdaagse wordt jaarlijks in de derde week van juli gehouden op dinsdag tot en met donderdag (overdag) en trekt ongeveer 5.500 deelnemers.

In 2003 heeft DeSmelt de Europese Kampioenschappen touwtrekken georganiseerd. Dit driedaagse evenement trok ongeveer 1.500 deelnemers en toeschouwers per dag.

Jaartotaal

Het totale jaarbezoek aan DeSmelt voor zwemmen, schaatsen en het horecagedeelte bedroeg in 2003 363.000 personen (zie ook tabel 1).

Van de evenementen trekt de wintertriathlon 1.000 personen en de IJsspeedway 13.000.

De Fietsvierdaagse trekt jaarlijks ongeveer 22.000 personen en de Europese Kampioenschappen touwtrekken trok in 2004 ongeveer 4.000 deelnemers en toeschouwers.

Parkeren

DeSmelt heeft bij de hoofdingang een eigen parkeerterrein (met 116 parkeerplaatsen). Voor de doelgroepen van het zwembad is een afzonderlijk parkeerterrein beschikbaar (125 parkeerplaatsen).

Het maatgevende parkeermoment voor de reguliere activiteiten treedt op tijdens avonden, wanneer de Plaza Mexicana volledig in gebruik is (1.200 personen). Als regel zijn dan de eigen parkeerplaatsen van DeSmelt, samen met de overige openbare parkeermogelijkheden, voldoende om in de behoefte te voorzien. Dat is zeker het geval indien, zoals bij bedrijfsfeesten, een groot deel van de bezoekers per bus komt. Het percentage bezoekers per bus kan oplopen tot ongeveer 30% (dat betekent ongeveer tien bussen).

Indien een volbezet Plaza Mexicana samenvalt met grote drukte in bijvoorbeeld het zwembad en/of de ijsbaan, wordt het parkeerterrein van het nabijgelegen provinciehuis als overloopterrein gebruikt. Deze situatie doet zich in de huidige situatie ongeveer twee à drie maal per jaar voor, waarbij het meestal om geringe aantallen daar te parkeren auto's gaat. Het gebruikmaken van deze parkeerterreinen gebeurt altijd in overleg met de beheerder daarvan.

Parkeren bij overige activiteiten en evenementen

Bij de wintertriathlon en bij het festival Take Root zijn de parkeerplaatsen bij het tegenover gelegen provinciehuis in gebruik als overloopterrein, waarbij het meestal om geringe aantallen daar te parkeren auto's gaat.

Bij de IJsspeedway wordt echter volledig gebruikgemaakt van het parkeerterrein bij het provinciehuis en bovendien van het kantorencomplex in Baggelhuizen en van andere grotere parkeergelegenheden in de omgeving. Verder worden bij de

IJsspeedway maatregelen genomen om parkeren in de berm van wegen en in de nabijgelegen woonbuurten te voorkomen.

Tijdens de Fietsvierdaagse (parkeerbehoefte overdag) zijn bovengenoemde parkeerterreinen niet beschikbaar. Uitsluitend voor de Fietsvierdaagse zijn door Defensie parkeerterreinen op het kazerneterrein beschikbaar gesteld. Deelnemers worden hier middels bebording naar verwezen (verplichte parkeermogelijkheid).

In al deze situaties vindt overleg plaats met de eigenaren, de gemeente en de politie en bovendien zijn dan steeds verkeersregelaars in actie.

3.7 Jaartotaal Het Stadsbroek

In totaal blijkt Het Stadsbroek in 2003 - afgerond - 500.000 bezoekers te hebben getrokken.

Voor reguliere activiteiten bedraagt het jaartotaal voor Het Stadsbroek 412.000 bezoekers, waarvan 49.000 door de sportverenigingen en 363.000 door DeSmelt.

De overige activiteiten en evenementen trekken jaarlijks nog eens 95.000 bezoekers, waarvan 56.000 als gevolg van sportverenigingen en 39.000 vanwege evenementen van DeSmelt.

Uit tabel 1 blijkt, dat de activiteiten zwemmen en schaatsen in totaal verreweg de meeste bezoekers trekken (met in totaal meer dan 280.000 bezoekers per jaar).

3.8 Conclusies huidige situatie

Reguliere activiteiten

Uit het voorgaande is gebleken dat bij de reguliere activiteiten van sportverenigingen de **thuiswedstrijden van ACV** het maatgevende parkeermoment opleveren. Het beschikbare aantal parkeerplaatsen is voldoende. De overige reguliere activiteiten van de sportverenigingen kennen veel lagere aantallen bezoekers. Daar komt bij, dat de (veel lagere) topmomenten van deze activiteiten niet samenvallen met de thuiswedstrijden van ACV.

Bij de reguliere activiteiten van DeSmelt zijn de avonden met een volbezet Plaza Mexicana maatgevend voor de parkeerbehoefte. Als regel is de totale beschikbare parkeercapaciteit op Het Stadsbroek voldoende, *maar twee à drie maal per jaar is het parkeerterrein bij het provinciehuis als overloopterrein in gebruik*. Voor de overige reguliere

activiteiten zijn de eigen parkeerplaatsen van DeSmelt in het algemeen (ruim) voldoende.

Aan het uitgangspunt dat de totale parkeercapaciteit van Het Stadsbroek moet kunnen voorzien in de maatgevende parkeerbehoefte bij reguliere activiteiten wordt derhalve voldaan, met uitzondering van de genoemde twee à drie dagen per jaar bij een volbezet Plaza Mexicana in combinatie met bepaalde omstandigheden.

Overige activiteiten en evenementen

Allereerst wordt opgemerkt, dat de bijzondere activiteiten en evenementen elkaar, in de tijd gezien, niet overlappen. Dat komt voor een deel omdat ze elkaar uitsluiten, zoals de IJsspeedway (maart) en de Fietsvierdaagse (juli). Belangrijk is ook, dat de diverse gebruikers de evenementen aan elkaar en aan de gemeente Assen melden, zodat een onderlinge afstemming plaatsvindt. Zo zal, om een voorbeeld te noemen, het wereldkampioenschap atletiek voor gehandicapten (in 2006) niet samenvallen met de Fietsvierdaagse. In dit verband vindt bijvoorbeeld ook afstemming plaats met activiteiten op het nabijgelegen TT-circuit.

Zoals in het voorgaande is gebleken, is de totale parkeercapaciteit van Het Stadsbroek voldoende om de parkeerbehoefte als gevolg van overige activiteiten en evenementen op te vangen, met uitzondering van de volgende evenementen:

- de IJsspeedway (6.000 bezoekers op topmoment, aankomsten en vertrekken geconcentreerd, twee dagen per jaar);
- de Fietsvierdaagse (5.500 bezoekers op topmoment, aankomsten en vertrekken overwegend geconcentreerd, vier dagen per jaar);
- Take Root (2.000 bezoekers op topmoment, aankomsten en vertrekken overwegend geconcentreerd, eenmaal per jaar).

In deze situaties schiet de totale parkeercapaciteit van Het Stadsbroek tekort en wordt een beroep gedaan op parkeerterreinen in de directe omgeving.

Bezoekersaantallen in de autonome situatie (“nieuwe bezoekers”)

4.1 Regulier gebruik sportverenigingen

Ten aanzien van de sportverenigingen zijn geen structurele ontwikkelingen te verwachten, behoudens het vertrek van FC Assen. De vrijgekomen velden zullen grotendeels door ACV in gebruik worden genomen. Resultaat zal niet zijn dat het gebruik door ACV toeneemt, maar dat de bestaande velden minder intensief worden gebruikt.

Maatgevend voor de verkeersafwikkeling per auto en de parkeerbehoefte blijven de thuiswedstrijden van ACV.

4.2 Regulier gebruik DeSmelt

Op basis van ontwikkelingen in het verleden mag ervan worden uitgegaan dat de aantallen zwemmers en schaatsers in de toekomst niet essentieel zullen afwijken van de huidige aantallen.

De bezoekersaantallen van het horecagedeelte zijn in de afgelopen jaren wel sterk toegenomen. Evenwel staat een verdere autonome groei niet vast, zodat een kwantificering niet mogelijk is.

Indien wel sprake is van een autonome groei, zal daaruit geen grotere parkeerbehoefte voortvloeien. Het maatgevende parkeermoment (een volbezet Plaza Mexicana) wordt immers niet groter, maar kan wel vaker in een jaar optreden. Ook is het hierdoor mogelijk dat vaker een beroep moet worden gedaan op de parkeerterreinen bij het provinciehuis als overloopterrein.

Bij een eventuele autonome groei zal wel sprake zijn van een toename van het aantal aankomsten en vertrekken naar en van Het Stadsbroek.

4.3 Overige activiteiten en evenementen van sportverenigingen

Er worden in de autonome situatie niet meer of andere bijzondere activiteiten en evenementen verwacht dan in de huidige situatie.

4.4 Overige activiteiten en evenementen van DeSmelt

Er worden in de autonome situatie niet meer of andere bijzondere activiteiten en evenementen verwacht dan in de huidige situatie.

4.5 Conclusies autonome ontwikkeling

Uit het voorgaande blijkt dat in de autonome situatie het jaartotaal niet essentieel verandert (zie ook tabel 1). Er zijn getalsmatig, anders gezegd, geen "nieuwe bezoekers".

Bezoekers als gevolg van voorgenomen activiteiten (“extra bezoekers”)

5.1 Multifunctionele sporthal

De nieuwe multifunctionele sporthal zal, zoals het er nu naar uitziet, drie groepen van gebruikers kennen: de volleybalvereniging SUDOSA (die nu nog gebruikmaakt van de sporthal De Spreng), de atletiekvereniging AAC'61 en het Vincent van Goghcollege.

5.1.1 Regulier gebruik volleybalvereniging SUDOSA

SUDOSA rekent op vier trainingsavonden per week (maandag tot en met donderdag), met per avond 60 personen, waarvan 15 per auto. De thuiswedstrijden op vrijdag trekken in totaal 250 personen, waarvan 50 per auto.

Deze thuiswedstrijden vinden eens per 14 dagen plaats.

Tenslotte zijn er thuiswedstrijden op zaterdag, die in totaal 200 personen trekken, waarvan 100 per auto komen. Deze wedstrijden vinden eveneens eens per 14 dagen plaats.

Bij toernooien verwacht men 200 personen, waarvan 50 per auto. Dergelijke toernooien vinden op ongeveer 10 dagen per jaar plaats.

Samenvattend zal het reguliere gebruik door SUDOSA leiden tot 21.000 bezoekers per jaar. Het maatgevende parkeermoment is 100 auto's (zaterdagavond, eens in de 14 dagen).

5.1.2 Overige activiteiten SUDOSA

SUDOSA verwacht twee maal per jaar nationale of internationale wedstrijden te organiseren. Dergelijke wedstrijden kunnen per keer 1.000 bezoekers trekken, waarvan 300 per auto.

Op jaarbasis levert dat nog eens 2.000 bezoekers.

5.1.3 Regulier gebruik AAC'61

AAC'61 wil in de winter ongeveer vijf maal per jaar atletiekwedstrijden organiseren, met per keer 200 deelnemers en 100 bezoekers, waarvan 100 per auto.

Dit betekent op jaarbasis 1.500 bezoekers.

5.1.4 Conclusie SUDOSA en AAC'61

Op jaarbasis zal de hal als gevolg van gebruik door SUDOSA en AAC'61 afgerond ongeveer 25.000 bezoekers trekken.

Voor regulier gebruik zal de sporthal per jaar:

- ongeveer 180 dagen in gebruik zijn met een parkeerbehoefte van circa 15 auto's;
- ongeveer (20+10=) 30 dagen in gebruik zijn met een parkeerbehoefte van circa 50 auto's;
- ongeveer (20+5=) 25 dagen in gebruik zijn met een parkeerbehoefte van circa 100 auto's;
- twee dagen per jaar in gebruik zijn met een parkeerbehoefte van 300 auto's.

Extra parkeercapaciteit

In het MER is uitgegaan van een extra parkeercapaciteit van 58 parkeerplaatsen ten behoeve van de sporthal. Deze behoefte blijkt in het algemeen voldoende te zijn. Tijdens thuiswedstrijden van SUDOSA en tijdens wedstrijden van AAC'61 is aanvullende parkeercapaciteit nodig.

Deze aanvullende capaciteit is beschikbaar in de vorm van openbare parkeerplaatsen, behalve indien deze situaties samenvallen met een volbezet Plaza Mexicana op een zaterdagavond of met -bijvoorbeeld- het festival Take Root (op zaterdagavond). Onder meer om deze reden voorziet het ontwerp-bestemmingsplan in de aanleg van een overloopparkerterrein met circa 270 parkeerplaatsen (zie ook 5.5).

5.1.5 Gebruik sporthal door het Vincent van Goghcollege

De sporthal zal zeer intensief worden gebruikt door het nabijgelegen Vincent van Goghcollege, dat na de uitbreiding circa 1.000 leerlingen zal tellen.

Per dag zullen ongeveer 400 leerlingen van de hal gebruikmaken, gedurende vijf dagen per week. De hal zal derhalve op jaarbasis door ongeveer 80.000 leerlingen worden bezocht. Het gaat hier om leerlingen die te voet of per fiets komen vanaf de zeer nabijgelegen schoollocatie aan het Salland. Hoewel het hier in absolute getallen om een vrij groot aantal op jaarbasis gaat, is de verkeersaantrekkende werking per auto afwezig.

De route voor fietsers is voldoende veilig. Vanaf het schoolterrein hebben de fietsers een directe aansluiting op het fietspad langs De Wouden en de Hoofdlaan. Via de tunnel kruisen ze ongelijkvloers de Europaweg-Zuid. Deze fietstunnel is sociaal veilig, omdat er voldoende zicht is door de tunnel. Bij het kruispunt Hoofdlaan - Stadsbroek is een middengeleider aanwezig, waardoor de fietsers in twee fasen kunnen oversteken. Dit kruispunt is als zodanig voldoende veilig.

5.2 Hotel

Algemeen

Voor veel activiteiten zijn de deelnemers afkomstig uit Assen of directe omgeving. Deze categorie heeft geen behoefte aan een overnachtingsmogelijkheid.

Met name bij speciale evenementen zoals de IJsspeedway, de Wintertriathlon, de Fietsvierdaagse, bijzondere kampioenschappen en dergelijke heeft een deel van de deelnemers en toeschouwers wel behoefte aan een overnachting. Voor de gebruikers van de TT-camping is dat zelfs per definitie het geval. Ook een deel van de bezoekers van DeSmelt is uit een (zeer) wijde regio afkomstig en kan behoefte hebben aan een overnachting.

Omgekeerd zal het bieden van een overnachtingsmogelijkheid leiden tot een extra gebruik van bestaande voorzieningen. Dat geldt met name voor DeSmelt, dat na de bouw van het hotel het zogeheten weekendarrangement zal hanteren. Het arrangement houdt in dat men van vrijdagavond tot en met maandagochtend in het hotel logeert en dan gebruik kan maken van alle faciliteiten van DeSmelt (de "all-in"-formule).

Regulier gebruik

Voor het hotel is uitgegaan van een capaciteit van 355 à 360 tweepersoonskamers, een gemiddelde kamerbezetting van 65% - 75% op jaarbasis en een gemiddelde kamerbezetting van 1,25 tot maximaal 1,5.

Als werkgetal zijn er dan op jaarbasis afgerond 150.000 overnachtingen te verwachten.

Op het topmoment zijn circa 700 personen aanwezig.

In principe zijn er de volgende soorten hotelgasten:

1. Hotelgasten die ook nu al of in de autonome situatie een bezoek brengen aan DeSmelt en aansluitend overnachten. Het gaat hierbij om een verlenging van de verblijfstijd van " huidige bezoekers" en van "nieuwe bezoekers". Deze categorie geeft geen extra ritten naar en van Het Stadsbroek en legt geen extra beslag op parkeerplaatsen.
2. Hotelgasten die deelnemen aan meerdaagse evenementen en nu in het hotel op Het Stadsbroek overnachten in plaats van elders.
Ook hierbij gaat het niet om extra bezoekers. Ook deze categorie levert geen extra ritten naar en van Het Stadsbroek op (in theorie zelfs minder).
3. Hotelgasten die, vanwege de aanwezigheid van het hotel, gebruik gaan maken van de voorzieningen van DeSmelt. Het gaat hierbij om "extra bezoekers" en deze categorie levert extra

ritten naar en van Het Stadsbroek en een extra parkeerbehoefte op.

4. Hotelgasten die, vanwege de aanwezigheid van het hotel, gebruik gaan maken van andere voorzieningen op Het Stadsbroek dan DeSmelt. Deze categorie levert extra ritten naar en van Het Stadsbroek en een extra parkeerbehoefte.
5. Hotelgasten die geen gebruikmaken van DeSmelt of van andere voorzieningen op Het Stadsbroek. Deze categorie levert extra ritten naar en van Het Stadsbroek en een extra parkeerbehoefte.

De categorieën 1 tot en met 4 brengen, behalve een bezoek aan het hotel, ook deelbezoeken aan een of meer activiteiten en voorzieningen op Het Stadsbroek. Voor categorie 5 is een overnachting in het hotel het enige doel.

In het navolgende is categorie 4 getalsmatig verwaarloosd en is aangenomen dat van de overnachtingen ongeveer de helft (75.000 overnachtingen) uit categorie 1 en 2 en voor de andere helft (75.000 overnachtingen) uit categorie 3 en 5 bestaat.

Verband tussen aantallen overnachtingen en aantallen bezoekers

Het verband tussen het aantal overnachtingen (150.000) en het aantal bezoekers (personen) wordt bepaald door het gemiddeld aantal overnachtingen. Bij - bijvoorbeeld - gemiddeld drie overnachtingen zijn er 50.000 personen die een bezoek brengen aan Het Stadsbroek en daar overnachten. Dat betekent ook - in dit rekenvoorbeeld - 50.000 aankomsten en 50.000 vertrekken.

Bij gemiddeld één overnachting zijn er echter 150.000 personen met 150.000 aankomsten 150.000 vertrekken.

De parkeerbehoefte is onafhankelijk van het gemiddeld aantal overnachtingen. Het maatgevende parkeermoment wordt bereikt bij een volbezetting van het hotel.

In de praktijk kan het gemiddeld aantal overnachtingen per persoon mogelijk liggen tussen twee en drie, mede gezien het voorgenomen weekendarrangement. Echter, in dat geval is ook te verwachten dat een hotelgast tijdens zijn verblijf een of meerdere malen per auto het gebied Het Stadsbroek verlaat.

Aangezien het MER zich, zoals genoemd, richt op het in beeld brengen van het aantal aankomsten en vertrekken per auto naar en van Het Stadsbroek, is het aantal overnachtingen en het aantal bezoekers rekenkundig aan elkaar gelijkgesteld.

Dat betekent dat de 150.000 overnachtingen rekenkundig worden vertaald naar 150.000 bezoekers. Daarvan worden 75.000 gevormd door huidige en nieuwe bezoekers.

Deze 75.000 huidige en nieuwe bezoekers zullen, anders gezegd, naast een bezoek aan een van de huidige voorzieningen van DeSmelt, een extra deelbezoek gaan brengen aan het hotel. Het gaat hierbij om ongeveer 20% van het huidige aantal bezoekers aan reguliere activiteiten van DeSmelt. Aangezien in totaal 60% van de bezoekers van DeSmelt van buiten Assen komt, waarvan een deel uit een zeer wijde regio, is dit een realistisch percentage.

Daarnaast zijn er ongeveer 75.000 extra bezoekers op jaarbasis voor DeSmelt, die gebruik gaan maken van de ijsbaan, het zwembad en/of het horecagedeelte in combinatie met een overnachting.

Extra parkeercapaciteit

Voor de parkeerbehoefte van een hotel met 360 kamers is in het MER uitgegaan van 1 parkeerplaats per kamer + 0,5 parkeerplaats per arbeidsplaats. Dat geeft een parkeerbehoefte van 380 parkeerplaatsen. De uitbreiding van parkeerplaatsen is alleen nodig voor de extra bezoekers, die 50% van het totaal uitmaken. Daarom is de in het MER veronderstelde uitbreiding met 190 parkeerplaatsen voldoende.

Overige activiteiten en evenementen

Het hotel kent geen bijzondere activiteiten.

5.3 Tennishal

De tennishal kan op drie dagdelen in gebruik zijn en zal het gehele jaar in gebruik zijn.

Het jaartotaal is geraamd op ongeveer 20.000 bezoekers.

Extra parkeercapaciteit

De parkeernorm is drie parkeerplaatsen per tennisbaan, hetgeen leidt tot een parkeerbehoefte van 24 parkeerplaatsen.

Het MER voorziet in deze extra parkeerplaatsen.

5.4 Expositiehal (Hal van Sevilla)

De expositiehal kan op drie dagdelen in gebruik zijn, maar zal slechts een beperkt aantal dagen per jaar in gebruik zijn.

Het jaartotaal is geraamd op ongeveer 10.000 bezoekers.

Extra parkeercapaciteit

Voor de parkeernorm is uitgegaan van de norm voor jaarbeurs, vergader- en congreszalen (vijf parkeerplaatsen per 100 m²), hetgeen leidt tot een parkeerbehoefte van 113 parkeerplaatsen. Het MER voorziet in deze extra parkeerplaatsen.

5.5 Conclusies ten aanzien van uitvoering van de voornemens

Extra bezoekers

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten zal het aantal bezoekers op jaarbasis toenemen tot ongeveer 715.000 bezoekers, waarvan afgerond 620.000 bezoekers in het kader van reguliere activiteiten en 95.000 als gevolg van overige activiteiten en evenementen. Dat betekent ten opzicht van de autonome situatie ongeveer 210.000 extra bezoekers. In het ontwerp-MER was sprake van 150.000 extra bezoekers. Het verschil wordt volledig bepaald door het gebruik door de sporthal van het Vincent van Goghcollege, dat hoger is dan eerst was ingeschat. Het gaat hier echter om leerlingen die te voet of per fiets komen, zodat de verkeers- en parkeerberekeningen hierdoor niet wijzigen.

Extra parkeerplaatsen

In totaal worden als onderdeel van de voornemens (58 + 190 + 24 + 113 =) 385 nieuwe parkeerplaatsen toegevoegd. Deze aantallen zijn, mede als gevolg van de uitwisselbaarheid, als regel voldoende om in de extra parkeerbehoefte te voorzien.

Voor het hotel en de sporthal kan het maatgevende parkeermoment echter samenvallen met het maatgevende parkeermoment voor het gebied als geheel, te weten de zaterdagavond. Mede om deze reden is voorzien in het overloopterrein met een capaciteit van nog eens 270 parkeerplaatsen.

De aanwezigheid van het overloopterrein betekent verder dat minder vaak een beroep hoeft te worden gedaan op het gebruik van het parkeerterrein van het provinciehuis als overloopparkerterrein.

In de nieuwe situatie zal alleen nog bij het IJsspeedway en bij de Fietsvierdaagse de parkeercapaciteit van Het Stadsbroek tekort schieten. Dat betekent dat als gevolg van de voornemens per saldo de parkeersituatie verbetert.

Vervoersmanagement en evenementenlogistiek

6.1 Vervoersmanagement

Bij een aantal evenementen komen de deelnemers per bus, zoals bij de atletiekkampioenschappen en de Open Dutch Showcorps Championship. Bij andere evenementen is dat niet goed mogelijk, zoals bij de IJsspeedway (deelnemers uit het buitenland, die hun motoren meenemen), de Fietsvierdaagse en de Jeugdjour (meenemen van fietsen).

Veel bezoekers van DeSmelt komen per bus. Het betreft zowel zwemmers en schaatsers (al of niet in verenigingsverband) als deelnemers aan (bijvoorbeeld) bedrijfsfeesten.

In een aantal gevallen wijst de organisatie deelnemers en toeschouwers op de mogelijkheden om van het openbaar vervoer gebruik te maken.

6.2 Evenementenlogistiek

Bij de grotere evenementen is een nauwe samenwerking tussen de initiatiefnemer, de gemeente en de politie. Daar komt bij, dat de meeste grotere evenementen al sinds meerdere tientallen jaren plaatsvinden. Per evenement worden afspraken gemaakt over onder meer de regeling van het verkeer en van het parkeren. Daarbij worden onder meer standaard verkeersregelaars ingezet.

Zo worden bij de IJsspeedway de bermen van de Europaweg afgezet om parkeren in die bermen te voorkomen. Met dranghekken wordt voorkomen dat men gebruikmaakt van wegen die daarvoor niet bedoeld zijn. Bij de Fietsvierdaagse wordt op de Europaweg de maximum snelheid ter plaatse terug gebracht van 70 naar 50 km/uur en middels bebording wordt men verwezen naar de JWF-kazerne.

Tabel 1 Overzicht bezoekers

| Gebruiker en activiteit | Huidige situatie | | Autonome ontwikkeling | | Voorkeursalternatief | |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Reguliere activiteiten | Overige activiteiten | Reguliere activiteiten | Overige activiteiten | Reguliere activiteiten | Overige activiteiten |
| ACV | | | | | | |
| Voetballen | 20.000 | | 20.000 | | 20.000 | |
| TT-camping | | 5.000 | | 5.000 | | 5.000 |
| WSV Assen-Roden | | | | | | |
| Wielerveden | 11.000 | | 11.000 | | 11.000 | |
| Verhuur derden | | 5.000 | | 5.000 | | 5.000 |
| Jeugdjour | | 6.000 ¹⁾ | | 6.000 | | 6.000 |
| FC Assen | | | | | | |
| Voetballen | 4.000 | | | | | |
| TT-camping | | 5.000 | | 5.000 | | 5.000 |
| Avondvierdaagse | | 20.000 ¹⁾ | | 20.000 | | 20.000 |
| Showcorpsen | | 3.000 ¹⁾ | | 3.000 | | 3.000 |
| AAC'61 | | | | | | |
| Trainingen enz. | 10.000 | | 10.000 | | 10.000 | |
| Grotere evenementen | | 12.000 ¹⁾ | | 12.000 | | 12.000 |
| Miramar | 4.000 | | 4.000 | | 4.000 | |
| <i>Subtotaal sport</i> | <i>49.000</i> | <i>56.000</i> | <i>45.000</i> | <i>56.000</i> | <i>45.000</i> | <i>56.000</i> |
| DeSmelt | | | | | | |
| Zwembad | 210.000 ²⁾ | | 210.000 | | 210.000 | |
| IJsbaan | 73.000 ³⁾ | | 73.000 | | 73.000 | |
| Horecagedeelte | 80.000 ⁴⁾ | | 80.000 | | 80.000 | |
| Wintertriathlon | | 1.000 ¹⁾ | | 1.000 | | 1.000 |
| IJsspeedway | | 13.000 ⁵⁾ | | 13.000 | | 13.000 |
| Fietsvierdaagse **) | | 22.000 ¹⁾ | | 22.000 | | 22.000 |
| EK touwtrekken | | 4.000 ¹⁾ | | 4.000 | | 4.000 |
| <i>Subtotaal DeSmelt</i> | <i>363.000</i> | <i>39.000</i> | <i>363.000</i> | <i>39.000</i> | <i>363.000</i> | <i>39.000</i> |
| Sporthal SUDOSA en AAC'61 | | | | | 25.000 | 2.000 ¹⁾ |
| Sporthal Vincent van Gogh | | | | | 80.000 ⁶⁾ | |
| Hotel | | | | | 75.000 ⁷⁾ | |
| Tennishal | | | | | 20.000 | |
| Expositiehal | | | | | 10.000 | |
| Subtotaal voornemens | | | | | <i>210.000 ⁸⁾</i> | <i>2.000 ¹⁾</i> |
| Totaal | 412.000 | 95.000 | 408.000 | 95.000 | 618.000 | 97.000 |
| Eindtotaal | 507.000 ⁹⁾ | | 503.000 | | 715.000 | |

1. Nieuw t.o.v. ontwerp-MER.
2. Geactualiseerd t.o.v. ontwerp-MER, was 245.000 in 2001.
3. Geactualiseerd t.o.v. ontwerp-MER, was 81.000 in 2001.
4. Geactualiseerd t.o.v. ontwerp-MER, was 27.000 in 2001.
5. Geactualiseerd t.o.v. ontwerp-MER, was 12.000 in 2001.
6. Was in ontwerp-MER geraamd op 20.000 bezoekers.
7. Waarvan bijvoorbeeld 35.000 extra zwemmers, 15.000 extra schaatsers en 15.000 extra deelbezoekers voor het horecagedeelte van DeSmelt. De deelbezoekers stijgen dan tot 255.000 zwemmers, 90.000 schaatsers en 115.000 bezoekers aan het horecagedeelte.
8. Was in ontwerp-MER geraamd op 150.000. De extra bezoekers zijn veroorzaakt door een hogere raming van het gebruik door het Vincent van Goghcollege. Omdat het hierbij om verplaatsingen te voet of per fiets gaat, veranderen de verkeers- en parkeerberekeningen niet.
9. Was in ontwerp-MER geraamd op 450.000. Het verschil wordt veroorzaakt door de toevoegingen van meer evenementen (Jeugdjour, Avondvierdaagse enz.) en door de actualiseringen (met name stijging van horecabezoek aan DeSmelt).



BügelHajema Adviseurs bv

Bureau voor Ruimtelijke

Ordering en Milieu bnSP

Vaart nz 48-50

Postbus 274

9400 AG Assen

Telefoon (0592) 31 62 06

Telefax (0592) 31 40 35

www.bugelhajema.nl

E-mail: assen@bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,

Leeuwarden en Amersfoort