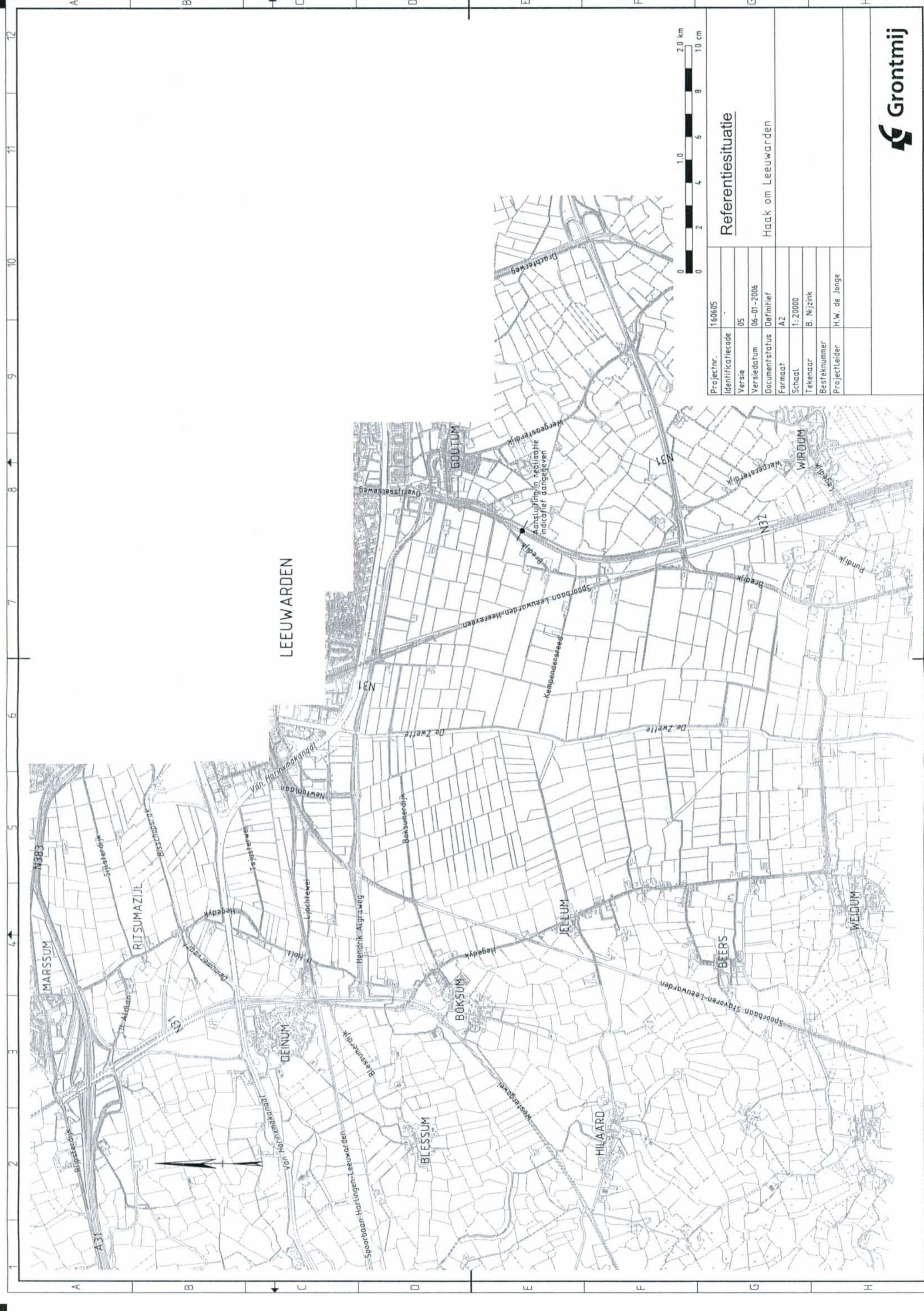


1239-63



Referentiesituatie	
Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	05
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge



Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	05
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

Benutting
alternatief minimaal
Haak om Leeuwarden
Bestaande rijbaan 80 km/h



Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	05
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

Benutting
alternatief maximaal

Haak om Leeuwarden

Bestaande rijbaan 80 km/h



Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	05
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

Optimalisatie
alternatief Oost

Haak om Leeuwarden

2x1 rijstroken 80 km/h



Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	04
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

Optimalisatie
alternatief West

Haak om Leeuwarden

2x1 rijstroken 80 km/h

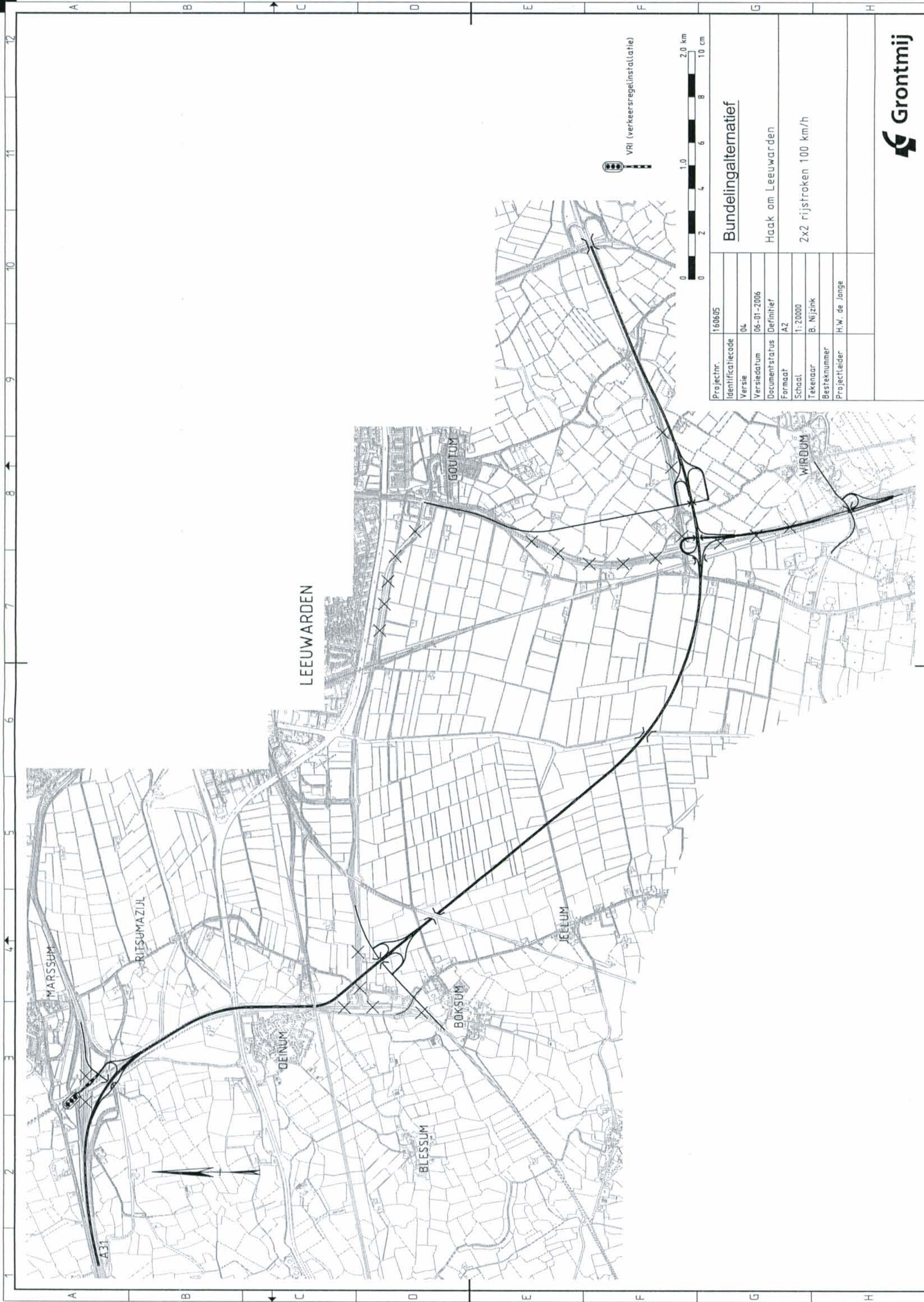


Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	04
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

Optimalisatie
alternatief Zwette

Haak om Leeuwarden

2x1 rijstroken 80 km/h

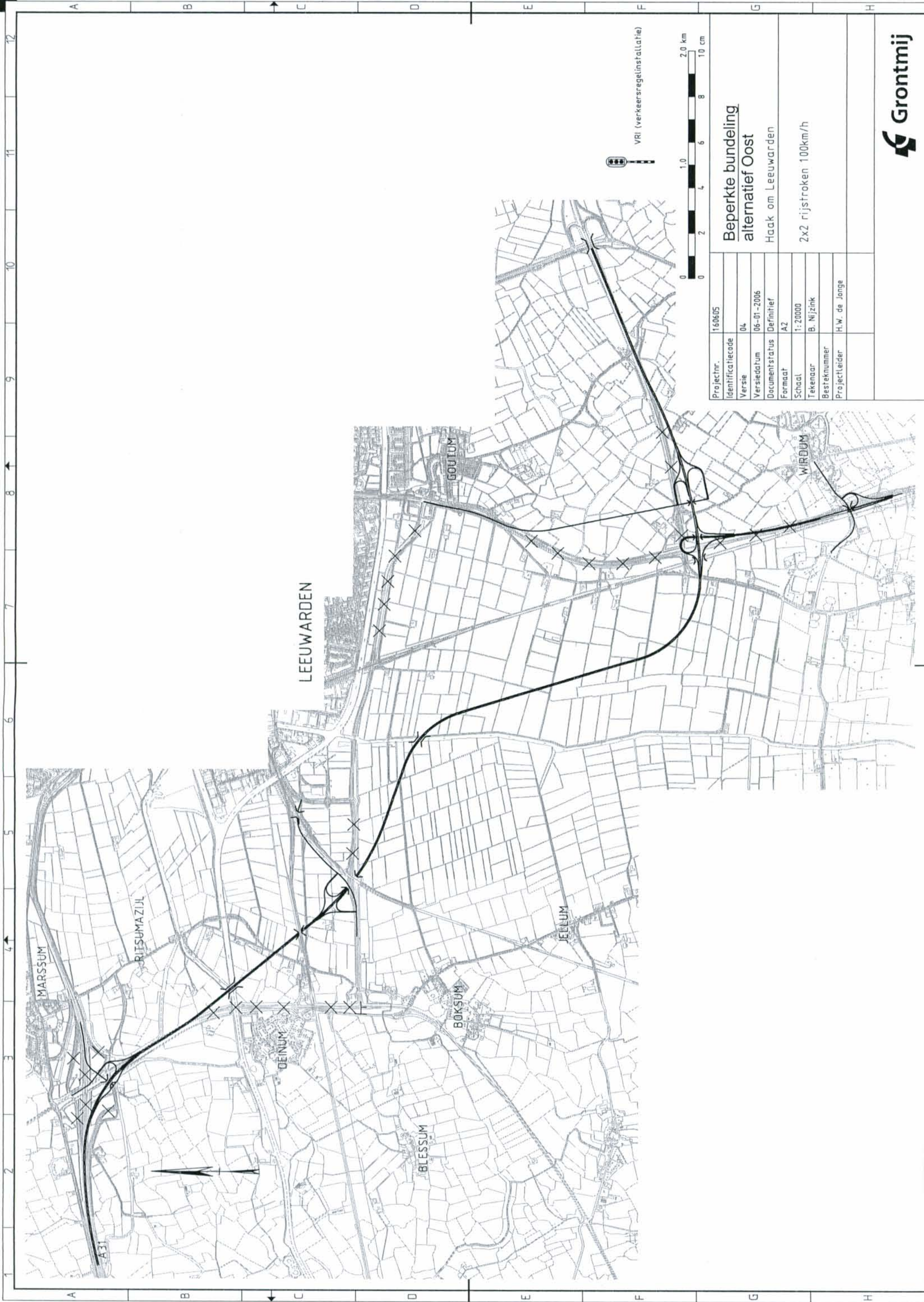


Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	04
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

Bundelingalternatief

Haak om Leeuwarden

2x2 rijstroken 100 km/h

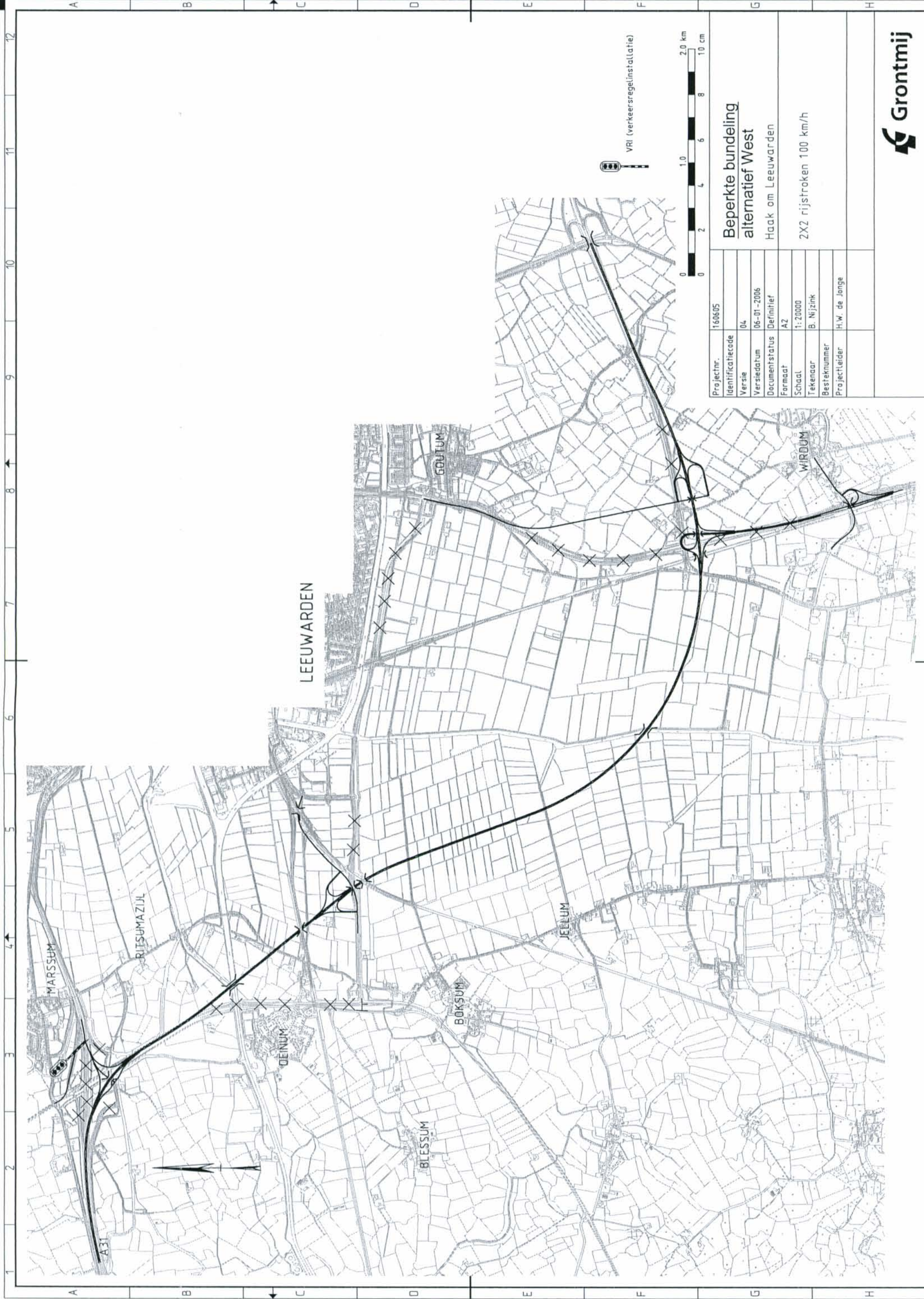


Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	04
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

**Beperkte bundeling
alternatief Oost**

Haak om Leeuwarden

2x2 rijstroken 100km/h



Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	04
Versiedatum	06-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

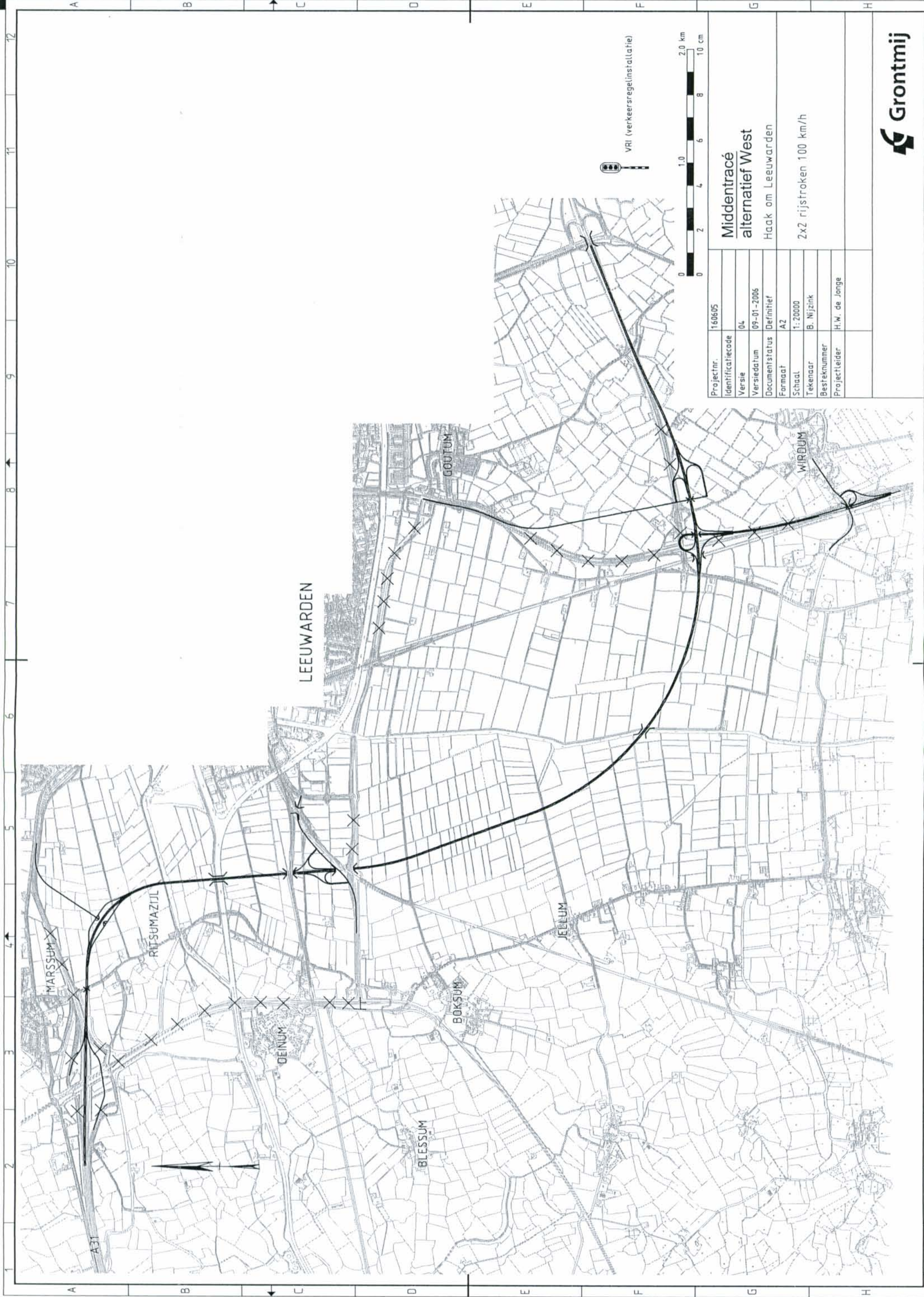
Beperkte bundeling
alternatief West
Haak om Leeuwarden

2X2 rijstroken 100 km/h



Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	04
Versiedatum	09-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

Middentracé
alternatief Oost
Haak om Leeuwarden
2x2 rijstroken 100 km/h



Projectnr.	160605
Identificatiecode	
Versie	04
Versiedatum	09-01-2006
Documentstatus	Definitief
Formaat	A2
Schaal	1:20000
Tekenaar	B. Nijzink
Besteknummer	
Projectleider	H.W. de Jonge

Middentracé
alternatief West
Haak om Leeuwarden

2x2 rijstroken 100 km/h