



Tracébesluit N50 Ramspol-Ens

Vastgesteld op 12 maart 2009

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,



ir. Camiel Eurlings

**Tracébesluit N50
Ramspol-Ens**

Besluit

Inhoud

1	Besluit 5
Artikel 1	Aanpassingsmaatregelen 5
Artikel 2	Verkeersdoeleinden 5
Artikel 3	Bijkomende infrastructurele maatregelen en voorzieningen 6
Artikel 4	Geluidmaatregelen en hogere waarden 7
Artikel 5	Landschappelijke maatregelen 7
Artikel 6	Compenserende maatregelen 8
Artikel 7	Waterhuishoudkundige maatregelen 8
Artikel 8	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling 8
Artikel 9	Te amoveren opstallen 9
Artikel 10	Evaluatieprogramma 9
Artikel 11	Schadevergoeding 10
2	Beroep 11

1 Besluit

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), het Tracébesluit (TB) vast voor de aanpassing en verlegging van de N50 Ramspol-Ens. De N50 wordt gewijzigd op het traject tussen Ramspol en Ens, vanaf km 26,06 (huidige N50) in de gemeente Noordoostpolder tot en met km 20,23 (huidige N50) in de gemeente Kampen.

Het Tracébesluit bestaat uit dit Besluit (I) en de overzichtskaart en detailkaarten genummerd 1 tot en met 7 (III). Bij het Tracébesluit hoort een Toelichting (II) met een aantal bijlagen (IV). Deze Toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit, tenzij - voor specifieke onderdelen - uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel deel uitmaken van het Tracébesluit.

Artikel 1 Aanpassingsmaatregelen

1. De N50 Ramspol-Ens wordt aangepast en verlegd vanaf km 26,06 (huidige N50) in de gemeente Noordoostpolder tot en met km 20,23 (huidige N50) in de gemeente Kampen.
2. Onderdeel van de verlegging van de N50 Ramspol-Ens is de realisatie van een nieuwe brug over Ramsdiep en Ramsgeul met een vrije doorvaarthoogte van 13 m en een beweegbaar deel voor hogere schepen en recreatievaart. Het beweegbaar deel wordt decentraal zuidelijk in het Ramsdiep gerealiseerd.
3. De N50 Ramspol-Ens wordt uitgevoerd als dubbelbaans autoweg met 2 rijstroken per richting, liggend op maaiveld en kruisingsvrij. De wegverhardingsbreedte van een rijbaan bedraagt 8,30 meter met twee rijstroken van 3,25 meter breed. Op de nieuwe brug over Ramsdiep en Ramsgeul is de wegverhardingsbreedte van een rijbaan van de N50 9,05 meter met twee rijstroken van 3,25 meter breed.
4. De aanpassings- en verleggingsmaatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III).

Artikel 2 Verkeersdoeleinden

1. Op de gronden die op de detailkaarten (III) door middel van de aanduiding 'verkeersdoeleinden' zijn aangegeven, wordt de verlegging en aanpassing van de N50 gerealiseerd conform het bepaalde in dit besluit (I). De aanleg van de rijbanen is daarbij inbegrepen, inclusief midden- en zijbermen, bermsloten, in- en uitvoegstroken, aanpassingen aan kruisende infrastructuur met bijbehorende voorzieningen, kunstwerken, aansluitingen, bijbehorende overige (bouw)werken, beplanting en water.
2. De rijrichting op en het aantal rijstroken van de N50 en andere wegen zijn overeenkomstig de aanduidingen op de detailkaarten (III) en de dwarsprofielen op de detailkaarten (III).
3. De wegverharding wordt gesitueerd binnen de op de detailkaarten (III) aangegeven aanduiding 'Verharding'.

4. De horizontale ligging in het terrein van de aanpassing van de N50 en andere wegen is overeenkomstig de detailkaarten (III) en de dwarsprofielen op de detailkaarten (III).
5. De verticale ligging in het terrein van de aanpassing van de N50 en de Schokkerringweg is overeenkomstig de op de detailkaarten (III) aangeduide dwarsprofielen en het lengteprofiel zoals aangeduid op de overzichtskaart (III).
6. Kunstwerken worden gesitueerd binnen de op de detailkaarten (III) aangegeven aanduiding 'Kunstwerk'.

Artikel 3 Bijkomende infrastructurele maatregelen en voorzieningen

1. De huidige N50/Kamperweg wordt aangepast tot een gebiedsontsluitingsweg, door aanpassing van de weginrichting daaraan en het vereenvoudigen van de bestaande kruispuntstructuur. De aansluiting van de Baan te Ens op de oude N50 vindt plaats met een ovale rotonde.
2. De Schokkerringweg wordt ongelijkvloers gekruisd door de nieuwe N50, waarbij de Schokkerringweg tevens naar het westen wordt verlegd, en door middel van een nieuwe rotonde aansluit op de bestaande infrastructuur (de Kamperweg/N50).
3. De nieuwe N50 krijgt via de Schokkerringweg een aansluiting op Ens.
4. De bestaande parallelweg langs de N50 (Oud Emmeloorderweg), die in de huidige situatie aansluit op de bestaande Schokkerringweg, komt parallel langs de nieuwe N50 te liggen en sluit aan op de nieuwe Schokkerringweg.
5. De Kamperzandweg wordt ontsloten door een parallelweg naar de Schokkerringweg.
6. De Zwartemeerweg wordt aangesloten op de aan te leggen parallelweg tussen de bestaande N50/Kamperweg en N765/Frieseweg.
7. De bestaande brug in de N50 over Ramsdiep en Ramsgeul wordt geamoveerd, evenals de ernaar toe leidende infrastructuur en alle overige infrastructuur die in de toekomstige situatie zijn functie verliest zoals het meest noordelijke deel van de Kamperweg (ten noorden van de rotonde bij Ens) en het deel van de Schokkerringweg tussen oude en nieuwe N50. Dit is op de detailkaarten (III) weergegeven met de aanduiding 'Verwijderen bestaande infrastructuur'.
8. De bestaande N50/Kamperweg wordt door een gebiedsontsluitingsweg via de nieuwe brug over Ramsdiep en Ramsgeul verbonden met de N765/Frieseweg. Langs deze parallelweg wordt een fietspad aangelegd.
9. Het zuidelijk bedieningsgebouw van de Balgstuw wordt door middel van een ontsluitingsweg onder de N50 door aangesloten op de parallelweg van de N50.
10. Op de nieuwe brug is ruimte gereserveerd voor de aanleg van een bedieningsgebouw met parkeervoorziening en ontsluiting.

11. Er worden twee kunstwerken gerealiseerd. In tabel 1 zijn de afmetingen van deze kunstwerken weergegeven. In dit overzicht is tevens verwezen naar de detailkaarten (III).

Tabel 1

Overzicht kunstwerken

Kunstwerk (tussen haakjes kaartnummer)	Lengte (m)	Breedte (m)	Vrije doorvaarthoogte / doorrijhoogte (m)	Minimale doorvaartbreedte beweegbaar deel (m)
Brug over Ramsdiep en Ramsgeul (detailkaarten 5 en 6)	540	34	13	18
Viaduct Schokkerringweg (detailkaart 2)	64	15	4,6	n.v.t.

De maatregelen en voorzieningen zijn weergegeven op de detailkaarten (III).

Artikel 4 Geluidmaatregelen en hogere waarden

- Als wegverharding wordt voor de hoofdrijbanen van de N50 Ramspol-Ens een deklaag van geluidarm asfalt toegepast met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags zeer open asfaltbeton.
- Als wegverharding wordt voor de Baan te Ens over een lengte van 200 meter tot 50 meter vòòr de rotonde een dunne geluidsreducerende deklaag type 1 toegepast, dan wel een materiaal dat ten minste dezelfde geluidsreducerende kwaliteiten heeft.
- Op grond van artikel 87e van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit de volgende ten hoogste toelaatbare waarden vastgesteld (zie tabel 2).

Tabel 2

Vast te stellen hogere waarden

Adres	Vanwege	Waarneem- hoogte (m)	Gevel- oriëntatie	Vast te stellen hogere waarde
Schokkerringweg 22 Ens	Schokkerringweg	1,8	N	54
	Schokkerringweg	4,5		55
Schokkerringweg 24 Ens	Schokkerringweg	1,8	N	50
	Schokkerringweg	4,5		51
Schokkerringweg 43 Ens	Schokkerringweg	1,8	W	54
	Schokkerringweg	4,5		55
Schokkerringweg 43 Ens	N50	1,8	O	51
	N50	4,5		52

Artikel 5 Landschappelijke maatregelen

De op de detailkaarten (III) met de aanduiding 'Landschappelijke inpassing' aangegeven gronden worden landschappelijk ingericht onder meer door de aanplant van bomen en aanleg van waterpartijen. Werken ten behoeve van natuur en milieu zijn inbegrepen.

Op basis van het landschapsplan behorend bij dit TB wordt een dubbele bomenrij aangelegd ten oosten van de nieuwe N50 tussen het knooppunt Ens en de brug over Ramspol/Ramsdiep.

Artikel 6 Compenserende maatregelen

Om de negatieve effecten van de weg op natuur en landschap te verminderen worden de volgende compenserende maatregelen getroffen zoals aangegeven op de kaart bij het landschapsplan:

- de aanleg van een faunapassage (ecologische oever) langs de zuidelijke oever van Ramsdiep/Ramsgeul onder de nieuwe brug;
- de aanleg van twee faunapassages onder de N50, deze zijn aangegeven op de detailkaarten 2 en 4;
- als vliegrouete voor vleermuizen tussen de Schokkerringweg en Ens wordt de beplanting langs de N50 doorgezet langs het talud van het viaduct in de Schokkerringweg in noordoostelijke richting tot de rotonde in de Kamperweg inclusief hopover voor het oversteken van wegen.

Artikel 7 Waterhuishoudkundige maatregelen

Op de detailkaarten (III) met de aanduiding 'Waterhuishouding' aangegeven gronden worden hoofdwatergangen en overige waterhuishoudkundige maatregelen gerealiseerd.

De volgende maatregelen worden getroffen:

- De toename van het verhard oppervlak met ongeveer 9,4 ha wordt gecompenseerd door de aanleg van extra sloten en waterberging als opgenomen in het ontwerp.
- De demping van ongeveer 6,2 ha sloten wordt gecompenseerd.
- Sloten worden uitgevoerd conform de eisen uit de watertoets.
- Afstromend wegwater wordt gezuiverd via berminfiltratie. Het afstromend wegwater van de brug, wordt gezuiverd door een centrale infiltratievoorziening.
- Een deel van de gronden die worden gebruikt voor landschappelijke inpassing worden benut voor waterhuishoudkundige maatregelen.
- Om de ontsluitingsweg naar de Balgstuw hoogwatervrij te realiseren, wordt ter hoogte van de brug een dam met keerwand gerealiseerd.

Artikel 8 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals genoemd in de artikelen 1 tot en met 7 kan afwijken met de volgende marges: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden.
2. Voorts kan daarenboven indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt met de volgende marges worden afgeweken: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden.
3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
 - b. de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere grenswaarden voor de geluidsbelasting worden niet overschreden en de afwijkingen leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere grenswaarden;

- c. deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;
- d. het ontwerp wordt uitgevoerd binnen de begrenzing van dit Tracébesluit zoals aangegeven op de detailkaarten (III);
- e. er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken;
- f. de in tabel 1 behorend bij artikel 3, lid 11 genoemde afmetingen van de kunstwerken zijn minimum afmetingen.

Artikel 9 Te amoveren opstallen

Voor de realisatie van de N50 Ramspol-Ens dienen in totaal van twee eigenaren opstallen, gelegen in de gemeente Noordoostpolder, te worden aangekocht of onteigend en geamoveerd (zie tabel 3). De te amoveren opstallen zijn op de detailkaarten (III) expliciet aangegeven.

.....
Tabel 3

Overzicht van adressen met te amoveren opstallen

Adres eigenaar	Adres opstal	Soort opstal	Gemeente	Reden van amovering
Schokkerringweg 43 Ens	Schokkerringweg 43 Ens	Twee schuren	Noordoost- polder	Komen onder het tracé van de baan te liggen.
Ramsweg 1 Ens	Ramsweg 1 Ens	Woning en schuur	Noordoost- polder	Komen onder het tracé van de baan te liggen.

Een van de twee schuren aan de Schokkerringweg 43 heeft monumentale waarde, deze schuur wordt verplaatst binnen het bij de boerderij behorende terrein. Dit is aangegeven op detailkaart 2.

Artikel 10 Evaluatieprogramma

De minister van Verkeer en Waterstaat zal, conform artikel 7.37 en 7.39 tot en met 7.43 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de Trajectnota/MER N50 Traject Ramspol-Ens en de in het kader van het vastgestelde Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten en/of waarnemen van de werkelijk optredende effecten en de effectiviteit van de voorgestelde mitigerende en compenserende maatregelen.

De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden worden gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader zal fungeren voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de trajectnota/MER of in

rapporten van geactualiseerde onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 11 Schadevergoeding

Voor zover blijkt dat een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit als het onherroepelijk is of ten gevolge van een onherroepelijk besluit ter uitvoering van dit Tracébesluit als bedoeld in artikel 20d van de Tracéwet schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven, en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd, zal hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding worden toegekend.

Ter zake is de "Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister van Verkeer en Waterstaat zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit of het betreffende uitvoeringsbesluit onherroepelijk is geworden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

ir. Camiel Eurlings

2 Beroep

Nadat het Tracébesluit bekend is gemaakt, ligt het zes weken ter visie. Gedurende deze periode kan beroep tegen het Tracébesluit worden ingesteld door belanghebbenden die hun zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) naar voren hebben gebracht, alsmede door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen over het OTB naar voren hebben gebracht.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient in tweevoud te worden toegezonden, te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Zo mogelijk dient bij het beroepschrift tevens een fotokopie te worden gevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een fotokopie van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een kopie van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Voor het indienen van een beroep en/of verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.