

Akoestisch rapport

Glastuinbouw PrimAviera (Rijsenhout)

projectnr. 170451
revisie 02
november 2008

Auteur(s)

Maarten Reinders

Opdrachtgever

Stallingbedrijf Glastuinbouw Nederland
Postbus 16075
2500 BB Den Haag

datum vrijgave

26-11-2008

beschrijving revisie

bijlage MER onderzoek

goedkeuring

R. Pellegroni

vrijgave

J. van Belle

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Beoordelingskader	3
2	Uitgangspunten en aanpak	4
2.1	Uitgangspunten	4
2.2	Aanpak geluidberekeningen	5
3	Resultaten en conclusie	6
3.1	Gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer	6
3.2	Geluidbelasting per weg	7
Bijlage 1	Invoergegevens Situatie 2004	
Bijlage 2	Resultaten Situatie 2004	
Bijlage 3	Invoergegevens Situatie 2017 (REF)	
Bijlage 4	Resultaten Situatie 2017 (REF)	
Bijlage 5	Invoergegevens Situatie 2017 met plan	
Bijlage 6	Resultaten Situatie 2017 met plan	
Figuur 1	Situatie 2004	
Figuur 2	Situatie 2017 (REF)	
Figuur 3	Situatie 2017 met plan	

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Op 13 januari 2005 is het MER Glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijzenhout door de gemeente Haarlemmermeer vastgesteld. Dit MER werd opgesteld met het oog op het voornemen om nabij Rijzenhout, in de zone tussen de Aalsmeerderweg en de A4 een nieuwe glastuinbouwlocatie te ontwikkelen, aansluitend op de bestaande glastuinbouw. Voorafgaand aan de vaststelling door de Raad is in 2004 het MER gepubliceerd en is aan ieder de mogelijkheid gegeven om als inspreker op het MER te reageren. De landelijke Commissie voor de milieueffectrapportage heeft in juli 2004 haar toetsingsadvies van het MER uitgebracht.

Het plan voor de glastuinbouwontwikkeling is in het Masterplan PrimAviera verder uitgewerkt en aangepast aan nieuwe inzichten. Op 4 november 2008 heeft de gemeenteraad van Haarlemmermeer dit plan vastgesteld.

In het kader van deze actualisering is het voorliggende akoestisch onderzoek uitgevoerd om de effecten van de geluidbelasting op de bestaande woningen vast te stellen vanwege bestaande en nieuw te bouwen wegen.

Allereerst zijn de uitgangspunten voor het onderzoek en de opzet van de geluidberekeningen beschreven.

De resultaten van de geluidberekeningen en de vergelijking met de referentiesituatie zijn beschreven voor wegverkeerslawaaï. De berekeningsresultaten bestaan uit de geluidbelasting op een aantal maatgevende punten in het studiegebied.

1.2 Beoordelingskader

Er is inzichtelijk gemaakt wat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï in het jaar 2004, 2017 (REF) en 2017 met plan is. Hierbij is gekeken naar de maximale toename van de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen. Op deze manier wordt het effect van structuurwijziging inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt voor het planjaar 2017, dit is namelijk het jaar waarin het Masterplan in zijn geheel is gerealiseerd.

De geluidbelastingen worden vergeleken met de referentiesituatie in 2017. De 2017 (REF) situatie betreft de situatie waarin de wijzigingen zijn doorgevoerd, waarover bestuurlijke besluiten zijn genomen en waarvoor geld beschikbaar is. De wijzigingen betreffen ondermeer de aanleg van de zuidelijke aansluiting op de N201 op de A4 ten zuiden van de Geniedijk.

Tevens zullen de geluidbelastingen van 2017 met plan worden vergeleken met de situatie in 2004. De gemeente Haarlemmermeer heeft namelijk haar visie op het wegennet vastgelegd in het Categoriseringsplan uit 2004. De gegevens van 2004 zijn derhalve voorhanden en vastgesteld.

2 Uitgangspunten en aanpak

2.1 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer, is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteitgegevens die geleverd zijn door Goudappel Coffeng. De intensiteiten voor de situatie in 2004, 2017 (REF) en 2017 met plan zijn afkomstig uit de conceptrapportage 'Verkeer en Primaviera Glastuinbouw Nieuw-Rijzenhout' d.d. 29 november 2008. De verkeersintensiteiten voor 2017 met plan zijn tevens in de vorm van een shapebestand aangeleverd¹.

De overige verkeersgegevens zoals uur- en voertuigverdelingen zijn door de gemeente Haarlemmermeer aangeleverd. Zoals gezegd is onderscheid gemaakt tussen de intensiteiten in de situatie 2004, 2017 (REF) en de plansituatie 2017.

De volgende verkeerswegen worden gezien als akoestisch relevant, deze zijn in de geluidberekeningen meegenomen:

Tabel 1: Etmaalintensiteiten

Wegen	situatie 2004	situatie 2017 (REF)	situatie plan 2017
Bestaande wegen			
Aalsmeerderweg-zuid	2.300	3.200	400
Aalsmeerderweg-noord Geniedijk	4.800	3.100	3.400
Bennebroekerweg bubeko	5.100	11.600	8.700
Bennebroekerweg biubeko	3.200	7.400	200
Nieuwe wegen			
Centrale As-zuid	--	--	5.400
Verbinding Centrale As-Aalsmeerderweg	--	--	3.900
Centrale As thv. Konnetlaantje	--	--	6.900

Op de Bennebroekerweg neemt het verkeer af, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Voor het deel buiten de bebouwde kom is er nog wel een forse toename ten opzichte van de situatie in 2004. Binnen de bebouwde kom wordt de functie van de Bennebroekerweg overgenomen door de aanleg van een 'Nieuwe Bennebroekerweg' (met 3.500 mvt/etmaal) en het doorgetrokken Konnetlaantje (3.700 mvt/etmaal).

De bovengenoemde wegen zijn beschouwd, omdat ze aansluiting hebben met de nieuwe wegen van de Centrale-As. Binnen het plan zijn meerdere wegen gelegen. Deze zijn in het voorliggend onderzoek niet nader beschouwd, omdat er géén geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid ervan zijn gelegen of omdat de intensiteit op deze wegen afneemt.

Voor de Centrale-As in 2017 met plan is een maximum snelheid van 60 km/uur gehanteerd.

¹ Shapebestand van "Etmaalintensiteiten 2017 2E (zonder afslagverbod N201) verkeersmodel Haarlemmermeer", kenmerk GTN002, variant 2E_KWA_0509.

2.2 Aanpak geluidberekeningen

Geluidmodel

De effecten van de plansituatie voor het milieuaspect geluid zijn berekend met het softwarepakket Geonoise 5.43. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de situatie 2004, de situatie 2017 (REF) en de plansituatie 2017. Er zijn ontvangerpunten geplaatst op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter hoogte op de gevels van de omliggende woningen. De tabellen in paragraaf 1.5 geven de hoogst berekende waarde per woning weer.

De berekende resultaten van de plansituatie 2017 zijn vergeleken met de 2017 (REF) situatie.

Verkeerslawaaï (VL)

In het model zijn de verkeersgegevens, die geleverd zijn door Goudappel Coffeng BV, als input gebruikt. Met het VL-model zijn in overeenstemming met de Wgh de zogenaamde L_{den} -waarden berekend. De resultaten worden weergegeven als dB.

Op de berekeningsresultaten per weg is een correctie van 2 dB of 5 dB toegepast, volgens artikel 110g Wgh (Wet geluidhinder). Voor de Bennebroekweg is dit 2 dB aangezien hier een maximum snelheid van 80 km/u geldt. Voor de overige wegen is een correctie van 5 dB toegepast. Deze correctie kan alleen worden toegepast bij toetsingen aan de Wet geluidhinder.

De correctie wordt niet toegepast voor de gecumuleerde geluidbelastingen in het kader van de MER.

3 Resultaten en conclusie

3.1 Gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer

In tabel 2 zijn de rekenresultaten gepresenteerd voor de situatie 2004, de situatie 2017 (REF) en de plansituatie 2017. De resultaten betreffen de gecumuleerde geluidbelastingen van de tabel 1 weergegeven wegen en zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 2: Berekeningsresultaten cumulatief exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving woning	situatie 2004	situatie 2017 (REF)	situatie plan 2017
02	Aalsmeerderweg 676	58	56	56
03	Aalsmeerderweg 670	54	53	53
04	Aalsmeerderweg 664	62	60	60
05	Aalsmeerderweg 613	62	60	60
06	Aalsmeerderweg 615	62	60	60
07	Aalsmeerderweg 617	59	57	57
08	Aalsmeerderweg 666	59	57	57
09	Aalsmeerderweg 645	56	54	58
010	Bennebroekerweg 167	59	63	70
011	Bennebroekerweg 181	58	62	60
012	Aalsmeerderweg 880	49	51	49
013	Aalsmeerderweg 887	54	56	47
014	Kruizemuntweg 31	n.v.t.	n.v.t.	50
015	Kruizemuntweg 37	n.v.t.	n.v.t.	50
016	Kruizemuntweg 39	n.v.t.	n.v.t.	50
017	Kruizemuntweg 45	n.v.t.	n.v.t.	49
018	Kruizemuntweg 27	n.v.t.	n.v.t.	50

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de plansituatie de gecumuleerde geluidbelasting ten opzichte van situatie 2017 (REF) ter plaatse van de woningen aan de Aalsmeerderweg-Noord niet of nauwelijks toeneemt. Uitzonderingen zijn echter Aalsmeerderweg 645 en Bennebroekerweg 167. Op deze woningen neemt de geluidbelasting toe met respectievelijk 4 dB en 7 dB. Deze toename is te wijten aan het feit dat deze woningen zijn gelegen aan de nieuwe Centrale-As. Voor deze 2 woningen zal onderzocht moeten worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden. Dit komt in de navolgende paragraaf 1.5.2 aan de orde.

Door de aanleg van de Centrale-As worden wegen zoals de Aalsmeerderweg-Zuid in de toekomst ontlast, daarom zal ter plaatse van Bennebroekerweg 181, Aalsmeerderweg 880 en 887 de geluidbelasting afnemen.

De woningen aan de Kruizemuntweg zijn in 2017 in de nabijheid van de nieuwe Centrale-As gelegen, in 2004 en 2017 (REF) is die invloed van de Centrale-As er niet. Derhalve is de geluidbelasting voor die woningen in die situaties niet bepaald.

3.2 Geluidbelasting per weg

De Centrale-As is een nieuw te ontwikkelen weg. Bij de aanleg van een nieuwe weg dient de gemeente Haarlemmermeer de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van de nieuw aan te leggen weg.

Geluidbelastingen ten gevolge van een nieuwe weg dienen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 3 Grenswaarden voor woningen langs een nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande woningen	48	63	58
gelijktijdig met de wegaanleg te bouwen woning	48	58	53

In tabel 4 zijn de rekenresultaten gepresenteerd voor de plansituatie 2017 ten gevolge van de nieuwe weg de Centrale-As. De resultaten betreffen de geluidbelastingen ten gevolge van de Centrale-As inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Deze correctie kan alleen worden toegepast bij toetsingen aan de Wet geluidhinder.

Tabel 4: Berekeningsresultaten Centrale-As inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	situatie plan 2017
02	Aalsmeerderweg 676	37
03	Aalsmeerderweg 670	33
04	Aalsmeerderweg 664	30
05	Aalsmeerderweg 613	26
06	Aalsmeerderweg 615	26
07	Aalsmeerderweg 617	27
08	Aalsmeerderweg 666	31
09	Aalsmeerderweg 645	51
010	Bennebroekerweg 167	64
011	Bennebroekerweg 181	29
012	Aalsmeerderweg 880	44
013	Aalsmeerderweg 887	37
014	Kruizemuntweg 31	45
015	Kruizemuntweg 37	45
016	Kruizemuntweg 39	45
017	Kruizemuntweg 45	44
018	Kruizemuntweg 27	45

In de plansituatie 2017 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen ter plaatse van Aalsmeerderweg 645 en Bennebroekerweg 167 met respectievelijk 3 dB en 16 dB overschreden. De geluidbelasting van 64 dB ter plaatse van Bennebroekerweg 167 overschrijdt tevens de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke woningen.

Er dient in een separaat onderzoek naar de nieuwe onderzocht te worden welke geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels van de woningen te reduceren. Voor het reduceren van 3 dB ter plaatse van Aalsmeerderweg 645 kan gedacht worden aan het treffen van maatregelen aan de bron, zoals het toepassen van een stil asfalttype.

Het reduceren van 16 dB ter plaatse van Bennebroekerweg kan niet (alleen) worden bewerkstelligd met geluidreducerende maatregelen aan de bron. Onderzocht moet worden of overdracht en/of ontvanger maatregelen kunnen worden toegepast.

Bijlage 1 : Invoergegevens

Model:Situatie 2004 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
01	Wegverharding	109663,13	476146,92	0,00
16	Wegverharding	108518,76	475098,76	0,00
29	Wegverharding	107607,70	473852,76	0,00

Model:Situatie 2004 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	110040,49	476528,41
	Aalsmeerderweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	107797,10	474145,22
	Bennebroekerweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	108320,93	475304,65
1	Aalsmeerderweg noord 645	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	109705,34	476227,25
	Bennebroekerweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	108284,95	475336,70
1	Aalsmeerderweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	107754,80	474060,40
1	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	109971,62	476535,91
02	Aalsmeerderweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	109855,17	476314,07
2	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	110015,68	476567,38
03	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	109998,56	476441,83
3	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	110078,67	476576,22

Model:Situatie 2004 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie
01	Aalsmeerderweg noord 645	109707,84	476230,18	0,00	Relatief
02	Aalsmeerderweg-noord 676	109857,85	476317,22	0,00	Relatief
03	Aalsmeerderweg-noord 670	110003,78	476448,04	0,00	Relatief
04	Aalsmeerderweg-noord 664	110074,07	476573,67	0,00	Relatief
05	Aalsmeerderweg-noord 613	110021,44	476573,16	0,00	Relatief
06	Aalsmeerderweg-noord 615	110017,34	476568,94	0,00	Relatief
07	Aalsmeerderweg-noord 617	109975,13	476539,07	0,00	Relatief
08	Aalsmeerderweg-noord 666	110035,71	476523,32	0,00	Relatief
09	Aalsmeerderweg noord 645	109702,67	476229,61	0,00	Relatief
010	Bennebroekerweg 167	108323,30	475308,39	0,00	Relatief
011	Bennebroekerweg 181	108282,72	475345,84	0,00	Relatief
012	Aalsmeerderweg 880	107801,03	474141,58	0,00	Relatief
013	Aalsmeerderweg 887	107758,75	474069,97	0,00	Relatief

Model:Situatie 2004 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01		1,50	5,00	--	--	--	--
02	02	1,50	5,00	--	--	--	--
03	03	1,50	5,00	--	--	--	--
04	--	1,50	5,00	--	--	--	--
05	2	1,50	5,00	--	--	--	--
06	2	1,50	5,00	--	--	--	--
07	1	1,50	5,00	--	--	--	--
08		1,50	5,00	--	--	--	--
09		1,50	5,00	--	--	--	--
010		1,50	5,00	--	--	--	--
011	1	1,50	5,00	--	--	--	--
012		1,50	5,00	--	--	--	--
013	1	1,50	5,00	--	--	--	--

Model:Situatie 2004 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
01	Aalsmeerderweg-noord	Aalsmeerderweg noord	109675,35
03	Bennebroekerweg	Bennebroekerweg	108517,63
02	Aalsmeerderweg	Aalsmeerderweg	107606,71

Model:Situatie 2004 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek
01	476161,24	110116,89	476656,13	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
03	475097,74	108145,49	475439,55	0,00	0,00	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
02	473854,18	108129,72	474439,68	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn

Model:Situatie 2004 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	4800,00	6,67	3,49	0,75	91,28	92,07	93,04	7,42	6,71	5,92	1,31	1,22	1,04
03	5100,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
02	2300,00	6,67	3,49	0,75	91,28	92,07	93,04	7,42	6,71	5,92	1,31	1,22	1,04

Model:Situatie 2004 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Lengte
01	663,23
03	505,29
02	785,08

Model: Situatie 2004 [MR] - Aangepaste versie onderzoek rijssenhout - Rijssenhout
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Aalsmeerderweg noord 645	1,5	58,5	55,7	48,9	59,1
01_B	Aalsmeerderweg noord 645	5,0	59,3	56,4	49,6	59,8
02_A	Aalsmeerderweg-noord 676	1,5	55,6	52,7	45,9	56,1
02_B	Aalsmeerderweg-noord 676	5,0	57,1	54,2	47,5	57,7
03_A	Aalsmeerderweg-noord 670	1,5	52,2	49,3	42,6	52,7
03_B	Aalsmeerderweg-noord 670	5,0	54,0	51,1	44,4	54,5
04_A	Aalsmeerderweg-noord 664	1,5	60,1	57,2	50,5	60,6
04_B	Aalsmeerderweg-noord 664	5,0	61,1	58,2	51,5	61,7
05_A	Aalsmeerderweg-noord 613	1,5	60,6	57,7	51,0	61,1
05_B	Aalsmeerderweg-noord 613	5,0	61,0	58,1	51,4	61,6
06_A	Aalsmeerderweg-noord 615	1,5	60,5	57,6	50,8	61,0
06_B	Aalsmeerderweg-noord 615	5,0	60,9	58,0	51,3	61,5
07_A	Aalsmeerderweg-noord 617	1,5	56,8	53,9	47,2	57,3
07_B	Aalsmeerderweg-noord 617	5,0	58,1	55,2	48,5	58,7
08_A	Aalsmeerderweg-noord 666	1,5	56,7	53,9	47,1	57,3
08_B	Aalsmeerderweg-noord 666	5,0	58,1	55,2	48,4	58,6
09_A	Aalsmeerderweg noord 645	1,5	53,9	51,0	44,3	54,5
09_B	Aalsmeerderweg noord 645	5,0	55,0	52,1	45,4	55,6
010_A	Bennebroekerweg 167	1,5	57,4	54,6	47,9	58,0
010_B	Bennebroekerweg 167	5,0	58,3	55,5	48,8	58,9
011_A	Bennebroekerweg 181	1,5	56,3	53,5	46,8	56,9
011_B	Bennebroekerweg 181	5,0	57,3	54,5	47,9	58,0
012_A	Aalsmeerderweg 880	1,5	46,8	43,9	37,2	47,4
012_B	Aalsmeerderweg 880	5,0	48,7	45,9	39,1	49,3
013_A	Aalsmeerderweg 887	1,5	51,4	48,5	41,7	51,9
013_B	Aalsmeerderweg 887	5,0	53,0	50,1	43,3	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Autonome situatie 2017 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
01	Wegverharding	109663,13	476146,92	0,00
16	Wegverharding	108518,76	475098,76	0,00
29	Wegverharding	107607,70	473852,76	0,00

Model:Autonome situatie 2017 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
	Bennebroekerweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	108321,02	475305,00
	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	110040,49	476528,41
	Aalsmeerderweg noord 645	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	109705,34	476227,25
	Aalsmeerderweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	107796,77	474145,70
1	Bennebroekerweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	108285,17	475337,29
1	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	109971,62	476535,91
02	Aalsmeerderweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	109855,17	476314,07
2	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	110015,68	476567,38
03	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	109998,56	476441,83
3	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	110078,67	476576,22

Model:Autonome situatie 2017 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie
01	Aalsmeerderweg noord 645	109707,84	476230,18	0,00	Relatief
02	Aalsmeerderweg-noord 676	109857,85	476317,22	0,00	Relatief
03	Aalsmeerderweg-noord 670	110003,78	476448,04	0,00	Relatief
04	Aalsmeerderweg-noord 664	110074,07	476573,67	0,00	Relatief
05	Aalsmeerderweg-noord 613	110021,44	476573,16	0,00	Relatief
06	Aalsmeerderweg-noord 615	110017,34	476568,94	0,00	Relatief
07	Aalsmeerderweg-noord 617	109975,13	476539,07	0,00	Relatief
08	Aalsmeerderweg-noord 666	110035,71	476523,32	0,00	Relatief
09	Aalsmeerderweg noord 645	109702,67	476229,61	0,00	Relatief
010	Bennebroekerweg 167	108322,44	475307,32	0,00	Relatief
011	Bennebroekerweg 181	108282,20	475345,74	0,00	Relatief
012	Aalsmeerderweg 880	107800,70	474142,06	0,00	Relatief
013	Aalsmeerderweg 887	107758,42	474068,78	0,00	Relatief

Model:Autonome situatie 2017 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01		1,50	5,00	--	--	--	--
02	02	1,50	5,00	--	--	--	--
03	03	1,50	5,00	--	--	--	--
04	--	1,50	5,00	--	--	--	--
05	2	1,50	5,00	--	--	--	--
06	2	1,50	5,00	--	--	--	--
07	1	1,50	5,00	--	--	--	--
08		1,50	5,00	--	--	--	--
09		1,50	5,00	--	--	--	--
010		1,50	5,00	--	--	--	--
011	1	1,50	5,00	--	--	--	--
012		1,50	5,00	--	--	--	--
013	--	1,50	5,00	--	--	--	--

Model:Autonome situatie 2017 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
01	Aalsmeerderweg-noord	Aalsmeerderweg noord	109652,57
03	Bennebroekerweg	Bennebroekerweg	108517,47
02	Aalsmeerderweg	Aalsmeerderweg	107608,08

Model:Autonome situatie 2017 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek
01	476136,38	110116,89	476656,13	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
03	475097,32	108145,33	475439,13	0,00	0,00	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
02	473855,08	108131,09	474440,58	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn

Model:Autonome situatie 2017 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3100,00	6,67	3,49	0,75	91,28	92,07	93,04	7,42	6,71	5,92	1,31	1,22	1,04
03	11600,00	6,67	3,49	0,75	92,53	92,53	92,53	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
02	3200,00	6,67	3,49	0,75	91,28	92,07	93,04	7,42	6,71	5,92	1,31	1,22	1,04

Model:Autonome situatie 2017 [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Lengte
01	696,95
03	505,29
02	785,08

Model: Autonome situatie 2017 [MR] - Aangepaste versie onderzoek rijssenhout - Rijssenhout
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Aalsmeerderweg noord 645	1,5	56,8	53,9	47,2	57,4
01_B	Aalsmeerderweg noord 645	5,0	57,6	54,7	47,9	58,1
02_A	Aalsmeerderweg-noord 676	1,5	53,6	50,7	44,0	54,2
02_B	Aalsmeerderweg-noord 676	5,0	55,2	52,3	45,5	55,7
03_A	Aalsmeerderweg-noord 670	1,5	50,3	47,4	40,7	50,8
03_B	Aalsmeerderweg-noord 670	5,0	52,1	49,2	42,5	52,6
04_A	Aalsmeerderweg-noord 664	1,5	58,2	55,3	48,6	58,7
04_B	Aalsmeerderweg-noord 664	5,0	59,2	56,4	49,6	59,8
05_A	Aalsmeerderweg-noord 613	1,5	58,7	55,8	49,1	59,3
05_B	Aalsmeerderweg-noord 613	5,0	59,1	56,3	49,5	59,7
06_A	Aalsmeerderweg-noord 615	1,5	58,6	55,8	49,0	59,2
06_B	Aalsmeerderweg-noord 615	5,0	59,1	56,2	49,4	59,6
07_A	Aalsmeerderweg-noord 617	1,5	54,9	52,1	45,3	55,5
07_B	Aalsmeerderweg-noord 617	5,0	56,2	53,4	46,6	56,8
08_A	Aalsmeerderweg-noord 666	1,5	54,8	51,9	45,2	55,4
08_B	Aalsmeerderweg-noord 666	5,0	56,2	53,3	46,5	56,7
09_A	Aalsmeerderweg noord 645	1,5	52,4	49,5	42,8	52,9
09_B	Aalsmeerderweg noord 645	5,0	53,5	50,6	43,9	54,0
010_A	Bennebroekerweg 167	1,5	61,3	58,5	51,8	61,9
010_B	Bennebroekerweg 167	5,0	62,1	59,3	52,6	62,7
011_A	Bennebroekerweg 181	1,5	59,9	57,1	50,4	60,5
011_B	Bennebroekerweg 181	5,0	60,9	58,1	51,5	61,6
012_A	Aalsmeerderweg 880	1,5	48,3	45,4	38,7	48,8
012_B	Aalsmeerderweg 880	5,0	50,1	47,3	40,5	50,7
013_A	Aalsmeerderweg 887	1,5	54,5	51,6	44,8	55,0
013_B	Aalsmeerderweg 887	5,0	55,9	53,0	46,3	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Situatie 2017 met plan [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
56170	Bodemgebied	109702,27	476190,41	0,00
67262	Bodemgebied	109905,11	476415,08	0,00
67263	Bodemgebied	110361,03	476934,00	0,00
90076	Bodemgebied	108074,06	475489,24	0,00
90377	Bodemgebied	107814,29	474091,61	0,00
89847	Bodemgebied	109699,46	476190,25	0,00
90087	Bodemgebied	109702,11	476193,26	0,00
90154	Bodemgebied	108301,77	475295,58	0,00
90155	Bodemgebied	107986,69	474930,99	0,00
90282	Bodemgebied	107983,64	474933,58	0,00
90308	Bodemgebied	109549,39	476326,68	0,00
90311	Bodemgebied	108496,64	475501,28	0,00
90315	Bodemgebied	108551,47	475561,76	0,00
90326	Bodemgebied	107568,19	474448,68	0,00
90331	Bodemgebied	108558,29	475312,27	0,00
90332	Bodemgebied	108755,90	475141,67	0,00
90348	Bodemgebied	107506,21	474384,92	0,00
90351	Bodemgebied	108838,66	475885,38	0,00
90438	Bodemgebied	108838,55	475888,27	0,00
90440	Bodemgebied	106689,40	473527,94	0,00
90441	Bodemgebied	107105,19	473960,89	0,00
90442	Bodemgebied	107108,07	473958,12	0,00
90443	Bodemgebied	107506,18	474387,74	0,00
90444	Bodemgebied	108621,63	475644,15	0,00
90445	Bodemgebied	108807,35	475856,18	0,00
90446	Bodemgebied	109379,19	476476,90	0,00
90447	Bodemgebied	108841,47	475885,54	0,00
90454	Bodemgebied	107817,12	474091,72	0,00
90455	Bodemgebied	107652,64	474240,44	0,00
90456	Bodemgebied	109168,28	475597,81	0,00
90457	Bodemgebied	109002,49	475740,90	0,00
90469	Bodemgebied	108519,68	474877,28	0,00
90471	Bodemgebied	108304,69	475292,86	0,00
90472	Bodemgebied	108493,68	475503,96	0,00
90473	Bodemgebied	108560,89	475315,31	0,00
90503	Bodemgebied	108178,72	475160,52	0,00
90504	Bodemgebied	108420,88	474968,28	0,00
90519	Bodemgebied	106686,62	473527,81	0,00
90520	Bodemgebied	107018,21	473222,40	0,00

Model:Situatie 2017 met plan [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	
	Aalsmeerderweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	107797,12	474146,04
	Bennebroekerweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	108320,89	475304,93
	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	107150,35	474202,11
	Kruizenmuntweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	106994,47	473982,33
	Aalsmeerderweg noord 645	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	109705,34	476227,25
	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	110040,49	476528,41
1	Kruizenmuntweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	107034,32	474031,78
1	Aalsmeerderweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	107754,82	474059,55
1	Bennebroekerweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	108284,89	475337,32
1	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	109971,62	476535,91
02	Aalsmeerderweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	109855,17	476314,07
2	Kruizenmuntweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	107062,48	474062,28
2	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	110015,68	476567,38
03	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	109998,56	476441,83
3	Aalsmeerderweg-noord	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	110078,67	476576,22
3	Kruizenmuntweg	8,00	0,00	Relatief	0	dB	F	107129,65	474144,53

Model:Situatie 2017 met plan [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie
01	Aalsmeerderweg noord 645	109707,84	476230,18	0,00	Relatief
02	Aalsmeerderweg-noord 676	109857,85	476317,22	0,00	Relatief
03	Aalsmeerderweg-noord 670	110003,78	476448,04	0,00	Relatief
04	Aalsmeerderweg-noord 664	110074,07	476573,67	0,00	Relatief
05	Aalsmeerderweg-noord 613	110021,44	476573,16	0,00	Relatief
06	Aalsmeerderweg-noord 615	110017,34	476568,94	0,00	Relatief
07	Aalsmeerderweg-noord 617	109975,13	476539,07	0,00	Relatief
08	Aalsmeerderweg-noord 666	110035,71	476523,32	0,00	Relatief
09	Aalsmeerderweg noord 645	109702,67	476229,61	0,00	Relatief
010	Bennebroekerweg 167	108322,78	475307,96	0,00	Relatief
011	Bennebroekerweg 181	108282,38	475346,20	0,00	Relatief
012	Aalsmeerderweg 880	107801,05	474142,40	0,00	Relatief
013	Aalsmeerderweg 887	107758,77	474069,12	0,00	Relatief
014	Kruizemuntweg 31	107143,56	474145,03	0,00	Relatief
015	Kruizemuntweg 37	107066,30	474061,61	0,00	Relatief
016	Kruizemuntweg 39	107044,06	474027,43	0,00	Relatief
017	Kruizemuntweg 45	107004,91	473981,03	0,00	Relatief
018	Kruizemuntweg 27	107177,58	474187,95	0,00	Relatief

Model:Situatie 2017 met plan [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01		1,50	5,00	--	--	--	--
02	02	1,50	5,00	--	--	--	--
03	03	1,50	5,00	--	--	--	--
04	--	1,50	5,00	--	--	--	--
05	2	1,50	5,00	--	--	--	--
06	2	1,50	5,00	--	--	--	--
07	1	1,50	5,00	--	--	--	--
08		1,50	5,00	--	--	--	--
09		1,50	5,00	--	--	--	--
010		1,50	5,00	--	--	--	--
011	1	1,50	5,00	--	--	--	--
012		1,50	5,00	--	--	--	--
013	1	1,50	5,00	--	--	--	--
014	3	1,50	5,00	--	--	--	--
015	2	1,50	5,00	--	--	--	--
016	1	1,50	5,00	--	--	--	--
017		1,50	5,00	--	--	--	--
018		1,50	5,00	--	--	--	--

Model:Situatie 2017 met plan [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
56170	Aalsmeerderweg noord	Aalsmeerderweg noord	109700,79
67262	Aalsmeerderweg noord	Aalsmeerderweg noord	109903,62
67263	Aalsmeerderweg noord	Aalsmeerderweg noord	110362,54
90076	Bennebroekerweg	Bennebroekerweg	108075,01
90377	Aalsmeerderweg	Aalsmeerderweg	107815,76
89847	Centrale as	Centrale as	109700,79
90087	Centrale as	Centrale as	109700,79
90154	Centrale as	Centrale as	108303,23
90155	Centrale as	Centrale as	107985,16
90282	Centrale as	Centrale as	107985,16
90308	Centrale as	Centrale as	109548,05
90311	Centrale as	Centrale as	108495,16
90315	Centrale as	Centrale as	108549,95
90326	Centrale as	Centrale as	107569,59
90331	Centrale as	Centrale as	108559,60
90332	Centrale as	Centrale as	108754,55
90348	Centrale as	Centrale as	107507,61
90351	Centrale as	Centrale as	108839,98
90438	Centrale as	Centrale as	108839,98
90440	Centrale as	Centrale as	106687,95
90441	Centrale as	Centrale as	107106,60
90442	Centrale as	Centrale as	107106,60
90443	Centrale as	Centrale as	107507,61
90444	Centrale as	Centrale as	108620,07
90445	Centrale as	Centrale as	108808,75
90446	Centrale as	Centrale as	109380,65
90447	Centrale as	Centrale as	108839,98
90454	Centrale as	Centrale as	107815,76
90455	Centrale as	Centrale as	107654,02
90456	Centrale as	Centrale as	109166,93
90457	Centrale as	Centrale as	109003,80
90469	Centrale as	Centrale as	108518,33
90471	Centrale as	Centrale as	108303,23
90472	Centrale as	Centrale as	108495,16
90473	Centrale as	Centrale as	108559,60
90503	Centrale as	Centrale as	108180,03
90504	Centrale as	Centrale as	108419,66
90519	Centrale as	Centrale as	106687,95
90520	Centrale as	Centrale as	107016,82

Model:Situatie 2017 met plan [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek
56170	476191,75	109903,62	476416,41	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
67262	476416,41	110294,74	476854,47	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
67263	476932,69	110294,74	476854,47	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90076	475491,00	108303,23	475294,22	0,00	0,00	Relatief	80	80	80	0,75	Fijn
90377	474090,25	107619,77	473878,75	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
89847	476191,75	109952,60	475968,69	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90087	476191,75	109548,05	476325,19	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90154	475294,22	108180,03	475162,03	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90155	474932,28	108180,03	475162,03	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90282	474932,28	107569,59	474447,25	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90308	476325,19	109380,65	476475,53	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90311	475502,62	108549,95	475563,06	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90315	475563,06	108620,07	475645,41	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90326	474447,25	107507,61	474386,34	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90331	475313,78	108652,02	475233,78	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90332	475140,19	108652,02	475233,78	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90348	474386,34	107654,02	474241,88	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90351	475886,88	109003,80	475742,41	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90438	475886,88	108808,75	475854,75	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90440	473529,31	106901,73	473755,28	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90441	473959,47	106901,73	473755,28	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90442	473959,47	107348,67	474223,25	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90443	474386,34	107348,67	474223,25	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90444	475645,41	108715,79	475763,88	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90445	475854,75	108715,79	475763,88	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90446	476475,53	109131,18	476210,81	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90447	475886,88	109131,18	476210,81	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90454	474090,25	107720,28	474178,47	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90455	474241,88	107720,28	474178,47	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90456	475596,34	109068,73	475686,31	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90457	475742,41	109068,73	475686,31	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90469	474875,81	108419,66	474966,69	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90471	475294,22	108426,38	475426,56	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90472	475502,62	108426,38	475426,56	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90473	475313,78	108426,38	475426,56	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90503	475162,03	108294,20	475062,88	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90504	474966,69	108294,20	475062,88	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90519	473529,31	106818,55	473413,75	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn
90520	473220,97	106818,55	473413,75	0,00	0,00	Relatief	60	60	60	0,75	Fijn

Model:Situatie 2017 met plan [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
56170	3333,00	6,67	3,49	0,75	91,28	92,07	93,04	7,42	6,71	5,92	1,31	1,22	1,04
67262	3281,00	6,67	3,49	0,75	91,28	92,07	93,04	7,42	6,71	5,92	1,31	1,22	1,04
67263	3331,00	6,67	3,49	0,75	91,28	92,07	93,04	7,42	6,71	5,92	1,31	1,22	1,04
90076	8646,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90377	416,00	6,67	3,49	0,75	91,28	92,07	93,04	7,42	6,71	5,92	1,31	1,22	1,04
89847	1894,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90087	3579,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90154	9149,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90155	5488,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90282	5488,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90308	4103,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90311	6918,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90315	6918,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90326	5488,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90331	3804,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90332	3789,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90348	529,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90351	4299,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90438	6918,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90440	1984,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90441	1984,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90442	5352,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90443	5352,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90444	6918,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90445	6918,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90446	4103,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90447	4103,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90454	544,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90455	529,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90456	4317,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90457	4299,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90469	3471,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90471	7820,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90472	6918,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90473	6644,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90503	5175,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90504	3476,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90519	1984,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04
90520	1984,00	6,67	3,49	0,75	93,04	93,04	93,04	5,92	5,92	5,92	1,04	1,04	1,04

Model:Situatie 2017 met plan [MR]
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Lengte
56170	302,67
67262	587,26
67263	103,51
90076	302,12
90377	288,35
89847	336,40
90087	202,82
90154	180,70
90155	301,26
90282	638,71
90308	225,00
90311	81,58
90315	108,16
90326	86,90
90331	122,24
90332	138,82
90348	205,68
90351	218,42
90438	44,81
90440	311,07
90441	289,25
90442	358,02
90443	227,73
90444	152,31
90445	130,00
90446	363,75
90447	435,58
90454	130,00
90455	91,71
90456	133,18
90457	85,81
90469	134,15
90471	180,78
90472	102,55
90473	174,55
90503	151,21
90504	158,09
90519	174,39
90520	276,54

Model: Situatie 2017 met plan [MR] - Aangepaste versie onderzoek rijssenhout - Rijssenhout
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_A	Bennebroekerweg 167	1,5	69,3	66,5	59,8	69,9
010_B	Bennebroekerweg 167	5,0	68,4	65,6	58,9	69,0
011_A	Bennebroekerweg 181	1,5	58,5	55,6	49,0	59,1
011_B	Bennebroekerweg 181	5,0	59,6	56,8	50,1	60,2
012_A	Aalsmeerderweg 880	1,5	47,6	44,7	38,1	48,2
012_B	Aalsmeerderweg 880	5,0	48,8	46,0	39,3	49,4
013_A	Aalsmeerderweg 887	1,5	44,8	41,9	35,2	45,3
013_B	Aalsmeerderweg 887	5,0	46,5	43,7	36,9	47,1
014_A	Kruizemuntweg 31	1,5	48,8	46,0	39,3	49,4
014_B	Kruizemuntweg 31	5,0	49,8	46,9	40,3	50,4
015_A	Kruizemuntweg 37	1,5	48,1	45,3	38,7	48,8
015_B	Kruizemuntweg 37	5,0	49,1	46,3	39,7	49,8
016_A	Kruizemuntweg 39	1,5	48,0	45,2	38,5	48,6
016_B	Kruizemuntweg 39	5,0	49,0	46,2	39,5	49,6
017_A	Kruizemuntweg 45	1,5	47,3	44,5	37,8	47,9
017_B	Kruizemuntweg 45	5,0	48,3	45,4	38,8	48,9
018_A	Kruizemuntweg 27	1,5	48,7	45,9	39,2	49,3
018_B	Kruizemuntweg 27	5,0	49,7	46,9	40,2	50,3
01_A	Aalsmeerderweg noord 645	1,5	57,7	54,9	48,1	58,3
01_B	Aalsmeerderweg noord 645	5,0	58,4	55,6	48,8	59,0
02_A	Aalsmeerderweg-noord 676	1,5	54,2	51,3	44,6	54,8
02_B	Aalsmeerderweg-noord 676	5,0	55,7	52,9	46,1	56,3
03_A	Aalsmeerderweg-noord 670	1,5	50,8	48,0	41,2	51,4
03_B	Aalsmeerderweg-noord 670	5,0	52,6	49,7	43,0	53,1
04_A	Aalsmeerderweg-noord 664	1,5	58,8	55,9	49,2	59,4
04_B	Aalsmeerderweg-noord 664	5,0	59,8	56,9	50,1	60,3
05_A	Aalsmeerderweg-noord 613	1,5	58,8	56,0	49,2	59,4
05_B	Aalsmeerderweg-noord 613	5,0	59,3	56,4	49,6	59,8
06_A	Aalsmeerderweg-noord 615	1,5	58,7	55,9	49,1	59,3
06_B	Aalsmeerderweg-noord 615	5,0	59,2	56,3	49,6	59,7
07_A	Aalsmeerderweg-noord 617	1,5	55,0	52,2	45,4	55,6
07_B	Aalsmeerderweg-noord 617	5,0	56,4	53,5	46,7	56,9
08_A	Aalsmeerderweg-noord 666	1,5	55,4	52,6	45,8	56,0
08_B	Aalsmeerderweg-noord 666	5,0	56,7	53,8	47,1	57,3
09_A	Aalsmeerderweg noord 645	1,5	56,3	53,5	46,8	56,9
09_B	Aalsmeerderweg noord 645	5,0	57,5	54,6	47,9	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2017 met plan [MR] - Aangepaste versie onderzoek rijssenhout - Rijssenhout
Bijdrage van Groep Centrale as op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_A	Bennebroekerweg 167	1,5	63,9	61,1	54,4	64,5
010_B	Bennebroekerweg 167	5,0	62,8	60,0	53,3	63,4
011_A	Bennebroekerweg 181	1,5	28,0	25,2	18,5	28,6
011_B	Bennebroekerweg 181	5,0	28,8	25,9	19,3	29,4
012_A	Aalsmeerderweg 880	1,5	42,2	39,4	32,7	42,8
012_B	Aalsmeerderweg 880	5,0	43,4	40,6	33,9	44,0
013_A	Aalsmeerderweg 887	1,5	33,9	31,1	24,4	34,5
013_B	Aalsmeerderweg 887	5,0	36,2	33,4	26,7	36,8
014_A	Kruizemuntweg 31	1,5	43,8	41,0	34,3	44,4
014_B	Kruizemuntweg 31	5,0	44,7	41,9	35,3	45,4
015_A	Kruizemuntweg 37	1,5	43,1	40,3	33,6	43,7
015_B	Kruizemuntweg 37	5,0	44,1	41,3	34,6	44,7
016_A	Kruizemuntweg 39	1,5	43,0	40,1	33,5	43,6
016_B	Kruizemuntweg 39	5,0	44,0	41,2	34,5	44,6
017_A	Kruizemuntweg 45	1,5	42,3	39,5	32,8	42,9
017_B	Kruizemuntweg 45	5,0	43,2	40,4	33,8	43,9
018_A	Kruizemuntweg 27	1,5	43,7	40,9	34,2	44,3
018_B	Kruizemuntweg 27	5,0	44,7	41,9	35,2	45,3
01_A	Aalsmeerderweg noord 645	1,5	44,5	41,7	35,0	45,1
01_B	Aalsmeerderweg noord 645	5,0	46,0	43,2	36,6	46,7
02_A	Aalsmeerderweg-noord 676	1,5	35,9	33,1	26,4	36,5
02_B	Aalsmeerderweg-noord 676	5,0	36,2	33,4	26,8	36,9
03_A	Aalsmeerderweg-noord 670	1,5	31,7	28,9	22,2	32,3
03_B	Aalsmeerderweg-noord 670	5,0	32,2	29,4	22,7	32,8
04_A	Aalsmeerderweg-noord 664	1,5	28,6	25,8	19,1	29,2
04_B	Aalsmeerderweg-noord 664	5,0	29,6	26,8	20,1	30,2
05_A	Aalsmeerderweg-noord 613	1,5	24,8	22,0	15,3	25,4
05_B	Aalsmeerderweg-noord 613	5,0	25,2	22,4	15,7	25,8
06_A	Aalsmeerderweg-noord 615	1,5	25,1	22,3	15,6	25,7
06_B	Aalsmeerderweg-noord 615	5,0	25,6	22,8	16,1	26,2
07_A	Aalsmeerderweg-noord 617	1,5	26,3	23,5	16,8	26,9
07_B	Aalsmeerderweg-noord 617	5,0	26,7	23,9	17,2	27,3
08_A	Aalsmeerderweg-noord 666	1,5	30,3	27,5	20,8	30,9
08_B	Aalsmeerderweg-noord 666	5,0	30,7	27,9	21,3	31,4
09_A	Aalsmeerderweg noord 645	1,5	49,5	46,6	40,0	50,1
09_B	Aalsmeerderweg noord 645	5,0	50,8	48,0	41,3	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 : Figuren





