

Middelburg,
Nummer
Afdeling MHY

Ontwerp-vergunning

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 30 augustus 2002 is een verzoek ingekomen van Oiltanking Ghent N.V. te Gent om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid, onder a en c van de Wet milieubeheer. De aanvraag is ingekomen met een bijbehorend Milieueffectrapport en een Veiligheidsrapport. Op 29 november 2002 is aanvullende informatie ontvangen met betrekking tot het Milieueffectrapport, het Veiligheidsrapport en de aanvraag Wet milieubeheer.

Op 2 mei 2003 is de aanvraag Wet milieubeheer van 30 augustus 2002 (inclusief aanvulling) ingetrokken onder gelijktijdige indiening van een hernieuwde aanvraag als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid, onder a en c van de Wet milieubeheer. Het milieueffectrapport met bijlagen en het veiligheidsrapport blijven in stand voor zover zij betrekking hebben op onderhavige aanvraag.

AANVRAAG

Vergunning wordt gevraagd voor het oprichten en in werking hebben van een terminal inclusief een jetty op de Mosselbanken aan de Braakmanhaven te Terneuzen. Op de terminal zal opslag, overslag en menging van vloeibare chemicaliën en aardolieproducten plaatsvinden.

De diverse soorten chemicaliën en aardolieproducten worden op het terrein in zogenoemde ringmanteltanks opgeslagen. Voor de terminal wordt een opslagcapaciteit van circa 156.000 m³ tankinhoud voorzien, verdeeld over 25 opslagtanks met inhouden van 550 m³ tot 20.000 m³.

Oiltanking zal producten van derden opslaan, waaronder van het petrochemische bedrijf Dow Benelux B.V. Aanvoer geschiedt hoofdzakelijk via zeeschepen, waarbij producten uit het ARA (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen) gebied en Noord Duitsland ook via de binnenvaart kunnen worden aangeleverd. Vanuit de terminal kunnen de producten naar bestemmingen binnen Europa worden getransporteerd via, zeevaart, binnenvaart, pijpleidingverbinding, railcars en tankwagens. Ten behoeve van het transport via de pijpleiding wordt een leidingtunnel aangelegd tussen Oiltanking en Dow, welke niet tot de inrichting behoort. Dow wordt eigenaar van deze leiding en zal zorg dragen voor het beheer en onderhoud.

De inrichting is gelegen op industrieterrein "De Mosselbanken" te Terneuzen, kadastraal bekend als gemeente Terneuzen, sectie A, nummer 674.

PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

COORDINATIE

a. Woningwet

Voor het oprichten van de inrichting vindt er nieuwbouw plaats dat is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet. De onderhavige vergunning wordt derhalve niet eerder van kracht nadat de betrokken bouwvergunning is verleend.

b. Wvo

Op 30 augustus 2002 is op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren aan Rijkswaterstaat, directie Zeeland, vergunning gevraagd voor onderhavige

inrichting. Bij brief van 29 november 2002 heeft Oiltanking aangegeven dat zij kiest voor het verwerken van afvalwater op de Biox plant van Dow Benelux B.V. via een bovengrondse pijpleiding. Dit heeft als gevolg dat er geen vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren nodig is voor Oiltanking. De aanvraag om vergunning hiervoor is dan ook bij deze brief ingetrokken.

MER

Bij de oorspronkelijk aanvraag was een milieueffectrapport (MER) gevoegd voor de terminal van Oiltanking te Terneuzen. Op grond van het Besluit milieueffectrapportage diende voor de uiteindelijke opslagcapaciteit van 340.500 m³ in de eindfase een MER te worden opgesteld.

Op 5 november 2001 is een startnotitie ingediend. Daarna is op 30 augustus 2002 het milieueffectrapport ingediend. Dit MER is op 29 november 2002 aangevuld met nadere gegevens omtrent afvalwater, externe veiligheid, natuur en richtlijnen 3.1, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5.2 en 5.5.

In het MER wordt onderscheid gemaakt tussen fase 1, waarin een opslagcapaciteit van 156.000 m³ wordt voorzien en de eindfase (fase 2) waarin een capaciteit van 340.500 m³ wordt bereikt. In het MER is ondermeer aandacht besteed aan verschillende alternatieven. In het geval van het nulalternatief is uitgegaan van opslag van de Dow producten elders. Als uitvoeringsalternatieven is men uitgegaan van maatregelen, voorzieningen en technieken in relatie tot de verschillende milieucomponenten. Voor het meest milieuvriendelijke alternatief is aangehouden een opslagterminal met ringmanteltanks als basis opslagvoorziening, waarbij de vermelde uitvoeringsvarianten ter vermindering van het risico voor het milieu worden toegepast.

De schriftelijk ingediende opmerkingen over het MER en het verslag van de op 19 februari 2003 gehouden openbare zitting zijn, ten behoeve van de opstelling van het toetsingsadvies, aan de Commissie voor de MER toegezonden.

ADVIES COMMISSIE MER

Het toetsingsadvies van de Commissie voor de Milieu-effectrapportage is op 8 april 2003 ontvangen. De Commissie geeft aan dat in het MER de essentiële informatie aanwezig is voor een besluit over de eerste fase van de terminal. Zij acht het niet waarschijnlijk dat in die eerste fase significante gevolgen voor het beschermde gebied optreden en concludeert dat een "passende beoordeling" daarom niet nodig is. De Commissie meent dat voor de besluitvorming over uitbreiding ná de eerste fase essentiële informatie ontbreekt en adviseert om het MER daarom (verder) aan te vullen.

Naar aanleiding van dit advies heeft Oiltanking besloten om de aanvraag Wet milieubeheer alleen de eerste fase te laten omvatten. Omwille van de helderheid is ervoor gekozen om de oorspronkelijke aanvraag in te trekken en te vervangen door een nieuwe aanvraag die uitsluitend op fase 1 betrekking heeft.

De Commissie geeft in haar advies een aantal aanbevelingen, die naar de mening van de Commissie van belang zijn voor de kwaliteit van de besluitvorming. Een onderscheid wordt gemaakt tussen eerste en tweede fase. Het betreft de volgende punten.

Eerste fase van de terminal

a. Onduidelijkheid over fasering

De Commissie adviseert de provincie Zeeland om bij het besluit over de Wm-vergunningaanvraag in te gaan op de fasering van het project, de looptijd van de vergunning, de eventuele noodzaak van een Wvo-vergunning en de samenhang daartussen.

Naar aanleiding van het advies van de Commissie omvat de nieuwe aanvraag alleen fase 1, waarvoor de essentiële informatie voor de besluitvorming wél aanwezig is. De tweede fase van het project komt in deze aanvraag dan ook niet meer aan orde. De looptijd van de vergunning, de eventuele noodzaak van een Wvo-vergunning en de samenhang daartussen is in de fase waarop onderhavige aanvraag betrekking heeft geen aandachtspunt. Wel is door Oiltanking aangegeven dat ernaar wordt gestreefd in de nabije toekomst de opslagcapaciteit stapsgewijs naar uiteindelijk 340.500 m³ (eindfase) te brengen. Daartoe zal separaat een aanvraag voor de tweede fase ingediend worden. Tegelijk zal een nadere studie naar de invloed van de inrichting op het Paulinaschor en de aangrenzende slikken worden verricht en het MER worden aangevuld om tot een besluit over uitbreiding na de eerste fase te kunnen komen.

b. Leidingentunnel

De Commissie adviseert de provincie om in de besluitvorming over de leidingentunnel aandacht te besteden aan aanleg en onderhoud.

Ten aanzien van aanleg en onderhoud van de leidingentunnel die van Dow Terneuzen naar Oiltanking zal lopen is paragraaf 4.4.5 van de Provinciale milieuverordening Zeeland van toepassing. Deze paragraaf regelt het aanleg en beheer van buisleidingen buiten de inrichting, bestemd voor het transport van gevaarlijke stoffen gelegen in, op of boven de grond, met alle daarbij behorende installaties. In het kader van deze Wm-procedure dienen geen voorschriften te worden opgenomen voor aanleg en onderhoud van de leidingentunnel. Dow wordt eigenaar van de leidingentunnel en zal deze ook beheren en onderhouden.

Eindfase van de terminal

c. Invloed op beschermd gebied

De Commissie vindt dat er essentiële informatie ontbreekt voor de besluitvorming over uitbreiding van de terminal ná de eerste fase. Zij adviseert om vóór dat besluit het MER aan te vullen ten aanzien van de vraag of er significante gevolgen kunnen optreden in het beschermde gebied.

Daarom beveelt zij de provincie aan om te bezien of onderzoek naar de eventuele afslag van het Paulinaschor of de aangrenzende slikken onderdeel kan zijn van het evaluatieprogramma van de eerste fase van de terminal. De resultaten van deze evaluatie kunnen dan worden gebruikt voor de Aanvulling op het MER ten behoeve van een besluit over de eindfase.

De Commissie adviseert om in de Aanvulling ook in te gaan op de effecten van onrust en lichtuitstraling vanuit de terminal en het verkeer van en naar de terminal, die ook tot mogelijke significante gevolgen voor de speciale beschermingszone zouden kunnen leiden.

Oiltanking heeft bij brief van 30 april 2003 aangegeven dat zij in december 2003 het aanvullend onderzoek ten behoeve van de realisatie van de eindfase hoopt voor te leggen aan de Commissie. De oprichting en werking van de eerste fase zal dan nog niet voltooid zijn. Een evaluatieprogramma van de eerste fase van de terminal is dan nog niet aan de orde. In de brief wordt aangegeven dat er onderzoek zal worden gevoerd naar de impact met betrekking tot kustafslag van het Paulinaschor en de aangrenzende slikken ten gevolge

van de bijkomende scheepvaart in de eindfase van de terminal. Bij brief van 12 juni 2003, kenmerk 035517, hebben wij Oiltanking aangegeven dat wij in kunnen stemmen met haar interpretatie van de afkadering van het uit te voeren aanvullend onderzoek.

d. Noordelijk deel van de jetty (steiger)

De Commissie adviseert de provincie om pas over de eindfase van de jetty (noordelijk deel) te besluiten wanneer er aanvullende informatie is verschaft. Die aanvullende informatie zou varianten voor de steiger capaciteit moeten bezien en moeten nagaan of (aanleg of gebruik van) een of meerdere van die varianten leidt tot mogelijke significante gevolgen voor de speciale beschermingszone. Zo nodig moet daarbij een passende beoordeling conform de Habitatrictlijn plaatsvinden.

In de aanvraag voor de eerste fase maakt het noordelijke deel van de jetty geen deel meer uit. Wanneer de aanvraag voor de eindfase met de daarbij behorende aanvullende informatie aan de orde komt zal daarover besloten worden. Indien uit de aanvulling blijkt dat significante gevolgen voor het gebied optreden, dan zal een passende beoordeling conform de Habitatrictlijn worden gemaakt.

e. Weg- en railverkeer

De Commissie adviseert om de verkeersaspecten (bijv. ernstige hinder, verhoogde barrièrewerking, noodzaak van nieuwe infrastructuur) te betrekken bij het besluit over de eindfase van de terminal. Ze beveelt aan om al bij de eerste fase na te gaan welke verkeerseffecten optreden en of die in de eindfase tot knelpunten kunnen leiden. In deze verkeersmonitoring zou ook de cumulatie betrokken moeten worden vanwege andere activiteiten in de omgeving. Het verkeersplan van Value Park Terneuzen, dat binnenkort verschijnt, kan daarin een belangrijke rol vervullen.

In de onder c. aangehaalde brief van Oiltanking is aangegeven dat de verkeerseffecten nader onderzocht worden. Er zal daarbij gebruik worden gemaakt van het verkeersplan voor Value Park Terneuzen. In het kader van de besluitvorming over onderhavige aanvraag komt dit verder niet aan de orde. Inmiddels is er een analyse gemaakt betreffende de problematiek over de toekomstige vervoersbewegingen in de omgeving van de Mosselbanken. Hieruit blijkt dat de bestaande infrastructuur toereikend is. Er zijn plannen om een aantal binnenwegen, die lopen door natuurgebied, af te sluiten. Aan de westelijke kant van het gebied kan dit, vooral bij calamiteiten, dan problemen opleveren. Voor het ontsluiten van het westelijk deel wordt nog een definitieve oplossing gezocht.

f. Kwaliteit van MER en samenvatting

De Commissie adviseert om als het MER opnieuw wordt gebruikt, voorafgaand aan de terinzagelegging alle documenten inclusief de samenvatting te beoordelen op actualiteit, consistentie en leesbaarheid.

Oiltanking heeft de intentie uitgesproken om bij de aanvulling van het MER de leesbaarheid te verbeteren. In het kader van de besluitvorming over onderhavige aanvraag komt dit verder niet aan de orde.

MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van de milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Een geïntegreerd zorgsysteem voor kwaliteit, milieu en veiligheid wordt bij Oiltanking ingevoerd bij de opstart van de terminal. Op dit geïntegreerd zorgsysteem zijn van toepassing de certificaten ISO 9002 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu) en OSHAS 18000 (veiligheid). In dit kader is vooral de ISO-14001 norm van belang. Dit houdt in dat er een vastgelegd milieuzorgsysteem aanwezig moet zijn, dat dit aantoonbaar moet functioneren en dat er sprake moet zijn van continue verbetering van de algemene milieuprestatie. Door een (externe) erkende certificatie-instelling wordt jaarlijks het milieuzorgsysteem doorgelicht door middel van een systematische audit. In de aanvraag wordt aangegeven dat certificering zal plaatsvinden als de terminal tenminste 6 maanden in werking is. Wanneer geen certificering zal plaatsvinden is voorschrift 2.2 van toepassing. Daarin is opgenomen dat er een beheerssysteem ontwikkeld dient te worden dat binnen negen maanden na in bedrijf name van de inrichting voorgelegd dient te worden. Dit is niet van toepassing indien binnen negen maanden na in bedrijf name van de inrichting het milieuzorgsysteem gecertificeerd is door een extern bureau. De inrichting dient dan in werking te zijn conform het gecertificeerde milieuzorgsysteem (voorschrift 2.3).

Ter controle van de continue verbetering van het milieuzorgsysteem worden door de vergunninghouder audits gehouden en wordt via voorschrift 2.5 verlangd dat de directie Ruimte, Milieu en Water hiervan op de hoogte wordt gehouden. Ingevolge het Besluit houdende uitvoering van titel 12.1 van de Wet milieubeheer (Besluit milieuverlaglegging), behoort de inrichting tot de categorie waarvoor een milieujaarverslag dient te worden opgesteld. De aanvrager zal dus jaarlijks een milieuverlag uitbrengen dat door de overheid wordt beoordeeld. Het milieujaarverslag is gebaseerd op het geïntegreerd zorgsysteem. Een onderdeel van het zorgsysteem is het milieuprogramma. In voorschrift 2.6 is opgenomen dat het milieuprogramma vóór 1 januari van elk kalenderjaar wordt opgesteld en in het milieujaarverslag van het betreffende jaar wordt opgenomen.

Na uitvoering van bovenstaande voldoet het milieuzorgsysteem van Oiltanking aan de uitgangspunten die opgenomen zijn in het beleid van de provincie Zeeland ten aanzien van milieuzorgsystemen.

OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Algemeen

De inrichting wordt gerealiseerd op een braakliggend industrieterrein direct ten westen van de Braakmanhaven te Terneuzen, bekend als "De Mosselbanken". De planologische bestemming van dit gebied is industrieterrein. Met uitzondering

van de aanleg van de jetty, passen de gevraagde activiteiten binnen dit kader. De aanvrager heeft aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Terneuzen verzocht om ten aanzien van de aanleg van de jetty, vrijstelling te verlenen op grond van artikel 17 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

Aan de oostzijde van de Braakmanhaven bevindt zich Dow Benelux B.V. Het terrein waarop de terminal gebouwd zal worden is tevens eigendom van Dow. Ten zuiden van het terrein ligt het Logistiek Park Terneuzen waar zich momenteel nieuwe bedrijvigheid aan het vestigen is. Voorts is van belang dat ten noorden van de inrichting zich de Westerschelde bevindt. De ontwikkeling van dat gebied is gericht op de realisatie van de ecologische hoofdstructuur van Zeeland. Daartoe zijn ook delen van de Westerschelde aangewezen als Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebied.

De inrichting beslaat slechts een deel van het industrieterrein "De Mosselbanken". In de toekomst zullen zich daar naar verwachting meer industriële activiteiten ontwikkelen. De vennootschap Value Park Terneuzen zal daarvoor de basisinfrastructuur en de energievoorzieningen gaan realiseren.

Het streven van Oiltanking is om in de nabije toekomst de opslagcapaciteit stapsgewijs naar uiteindelijk 340.500 m³ te brengen. Daartoe zal nadere studie naar de invloed van Oiltanking op het Paulinaschor en de aangrenzende slikken worden verricht en te zijner tijd een aanvraag worden ingediend, inclusief een aanvulling op het MER.

Bodem en grondwater

Ons beleid is erop gericht dat het verontreinigen van de bodem en grondwater dient te worden voorkomen. Dit wordt bereikt, wanneer het ontwerp, de constructie, de kwaliteit en het functioneren van de bodembeschermende voorzieningen worden aangelegd en gecontroleerd met als uitgangspunt de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming en de richtlijn Bodembescherming atmosferische Bovengrondse Opslagtanks.

In de aanvraag is opgenomen dat de bodemkwaliteit is vastgelegd middels een bodemonderzoek. Een nulsituatie-onderzoek voor onverdachte locaties is uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat er geen noemenswaardige verontreinigingen aanwezig zijn. Voorts is een sonderingsonderzoek uitgevoerd, waarin aanbevelingen zijn gedaan voor het aanleggen van funderingen onder de opslagtanks. Op basis daarvan is het ontwerp van de bodemconstructies onder de tanks gemaakt. In paragraaf 6.1.2 van de aanvraag wordt aangegeven op welke wijze de funderingen worden aangebracht.

Om bodemverontreiniging te voorkomen zijn diverse maatregelen genomen. Zo zijn de opslagtanks voor producten voorzien van een ringmantel. Bij eventuele lekkages in de tankwand en/of dak wordt de volledige vloeistofinhoud opgevangen binnen de ringmantels. De opslagtank en de ringmantel zijn opgesteld op vloeistofdichte metalen vloeren. Daaronder is een monitoringssysteem aangelegd. Het ontwerp van de ringmanteltanks is beschreven in de Duitse TRbF20. Verder zijn alle nieuwe opslagtanks van Oiltanking getoetst aan de richtlijn Bodembescherming atmosferische Bovengrondse Opslagtanks.

Alle gedeelten waar overlaadactiviteiten plaatsvinden voor aan- en afvoer van producten met tankwagens en tankwagens zijn, conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, voorzien van vloeistofdichte vloeren met opvangcapaciteit voor morsingen, lekkages en calamiteiten waar rekening gehouden wordt met het grootst mogelijk vrij te komen volume. Alle leidingen worden zoveel mogelijk gelast. Daar waar leidingen door middel van flensverbindingen aansluiten op pompen, manifolds en dergelijke, bevindt zich onder deze aansluitingen een vloeistofdichte vloer. Deze vloeistofdichte vloeren zijn voorzien van een

opvangcapaciteit voor morsingen, lekkages en calamiteiten. Alle overige opslaggedeelten, waar handelingen worden verricht met bodemvreemde stoffen zijn voorzien van vloeistofdichte vloeren. Onder flenzen, pompen, piggingstations en andere appendages worden lekopvangfaciliteiten voor het opvangen van kleine lekkages aangebracht. Om bodemverontreiniging tijdens de bouw te voorkomen, worden bodembeschermende maatregelen getroffen. Het betreft betonnen platen, afdichtingen en andere maatregelen.

Voorts zijn in hoofdstuk 13 van de aan deze vergunning verbonden voorschriften, bepalingen opgenomen die bodemverontreiniging in voldoende mate voorkomen. Het ontwerp, de constructie, de kwaliteit en het functioneren van de voorzieningen wordt gecontroleerd met als uitgangspunt de Nederlandse richtlijn Bodembescherming. Dit wordt ook via voorschrift 3.2.1 verlangd.

Gelet op de te treffen maatregelen, welke hierboven zijn omschreven, komen wij tot de conclusie dat Oiltanking voldoet aan hetgeen is opgenomen in ons beleid ten aanzien van het voorkomen van verontreiniging van de bodem en het grondwater.

Lucht

De aangevraagde activiteiten hebben emissies naar de lucht tot gevolg. Bij de volgende activiteiten kunnen emissies naar de lucht ontstaan:

- Ademverliezen tijdens opslag van producten in opslagtanks
- Laden en lossen van producten van tanks van en naar schepen/binnenvaartschepen
- Laden en lossen van producten van en naar treinwagons en tankwagens
- Verpompen van product van de ene naar de andere tank
- Menging
- Verpompen van product via pijpleidingen van Dow naar de opslagtanks
- Boord-boord overslag van schip naar schip op de jetty
- Verlading van spoorketel naar tanktruck op de verlaadstations en omgekeerd.

In bijlage 9 behorende bij de aanvraag is het onderzoek opgenomen naar de toepasbaarheid van de verschillende afgasreinigingstechnieken. Als uitgangspunt is de NeR van 1992 aangenomen.

Dit onderzoek heeft er toe geleid dat de stoffen ingedeeld zijn in de volgende groepen:

Groep-1: Producten met een hoge dampspanning

Groep-2: Chloorhoudende producten

Groep-3: Overige koolwaterstoffen (niet compatibel met nafta, lage dampspanning, hoog smeltpunt)

Groep-4: Producten compatibel met nafta

Groep-5: Anorganische chemicaliën en niet vluchtige organische chemicaliën.

In hoofdstuk 7.5.1 van de aanvraag zijn de emissiebeperkende voorzieningen voor elke bovengenoemde groep vermeld. Deze voorzieningen voldoen aan de stand der techniek.

Na het indienen van de aanvraag is een nieuwe versie van de NeR uitgekomen. In deze NeR zijn de eisen met betrekking tot de emissie van een aantal stoffen, oa. C3, gO2 en gO3, strenger geworden. Het bevoegd gezag dient de regelgeving en richtlijnen te hanteren die op het moment van afgifte van een (ontwerp)beschikking gelden. Daarom wordt via voorschrift 7.2 verlangd dat de

restemissies uit de emissiebeperkende voorzieningen voldoen aan het gestelde uit de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht uitgave april 2003.

In de NeR, uitgave april 2003, is opgenomen dat de emissie van carcinogene stoffen behorende tot de klasse mvp2 (minimalisatieverplichting 2) worden geminimaliseerd. Via voorschrift 7.2 wordt verlangd dat de restemissies uit de emissiebeperkende voorzieningen, waaronder ook de carcinogene stoffen, tenminste moeten voldoen aan hetgeen dat is opgenomen in de NeR uitgave april 2003. Rekening houdend met de inspanning die het kost om aan deze eisen te voldoen, wordt via voorschrift 7.9 een onderzoek naar de mogelijkheden tot verdergaande emissiereductie pas na 12 maanden na in bedrijf name van de inrichting verlangd.

Uit toetsing van de op- en overslagactiviteiten van Oiltanking Terneuzen mbt de luchtkwaliteit is gebleken dat er geen overschrijding zal plaatsvinden van de MTR-waarden (is maximaal toelaatbare niveau voor een component (niet-wettelijke norm)) én de wettelijk vastgelegde grenswaarden en richtwaarden zoals opgenomen in hoofdstuk 4.3 van de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht, uitgave april 2003.

Geluid

Het industrieterrein Terneuzen-West is op 16 december 1987 bij Koninklijk besluit gezoneerd. De geluidsemissie van Oiltanking Terneuzen b.v. is getoetst aan de zonegrens, tevens is de geluidsbelasting op de in de zone gelegen woningen bepaald. De bijdrage van de totale inrichting op de zonegrens bedraagt maximaal 29 dB(A). Op de binnen de zone gelegen woningen bedraagt de bijdrage van de totale inrichting maximaal 36 dB(A). De bijdrage van de totale inrichting op de zonegrens en op de gevel van de woning is meer dan 20 dB(A) lager dan de voor de zonegrens en de voor deze woning vastgestelde maximaal toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 50 en 59 dB(A). De bijdrage van de inrichting aan de totale, door alle op het industrieterrein aanwezige bedrijven/fabrieken veroorzaakte, geluidsbelasting is daarom te verwaarlozen en leidt niet tot een overschrijding van de vastgestelde maximale geluidsbelasting op de zonegrens en/of op de binnen de zone gelegen woningen. De voor de zone en de binnen de zone gelegen woningen geldende grenswaarde wordt derhalve in acht genomen.

De in de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" bij methode II-8 voorgeschreven luchtabsorptiecoëfficiënt (a_{lu}) blijkt voor grote industrieterreinen met open procesinstallaties op grotere afstand van het industrieterrein een te conservatieve inschatting te geven. Uit een onderzoek door TNO-TPD voor het Rijnmondgebied blijkt de werkelijkheid voor dit soort industrieterreinen beter benaderd te worden met een aangepaste luchtabsorptiecoëfficiënt. Bij brief van 23 oktober 2001 heeft de het ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer toestemming gegeven voor het gebruik van deze aangepaste luchtabsorptiecoëfficiënt voor het industrieterrein Terneuzen-West. Bij het bepalen van de in de vergunning opgenomen geluidsniveaus is gebruik gemaakt van de aangepaste luchtdemping. Omdat de in de aanvraag opgenomen geluidsniveaus met de standaard in de handleiding opgenomen luchtdemping zijn berekend wijken de in de vergunning opgenomen geluidsniveaus enigszins af van de in de aanvraag opgenomen geluidsniveaus.

Oppervlaktewater/afvalwater

Het afvalwater wordt vanuit de buffertanks 802 en 803 na een kwaliteitscontrole verpompt naar de Dow Biox plant via een bovengrondse pijpleiding. Hiervoor is er een overeenkomst tussen Dow en Oiltanking waarin procedure en kwaliteit specificaties gedefinieerd worden voor transport naar

de Biox plant. Vanuit de inrichting zal geen effluent met voor Dow vreemde stoffen worden geloosd op de Biox. Ook geen polyolen, benzeen, nafta en dichloormethaan. Deze zullen worden afgevoerd naar een erkend verwerker. In dit geval hoeft er door Oiltanking geen aanvraag om vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren te worden ingediend.

Natuur en Landschap

Van belang is de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Deze zijn van toepassing op de Westerschelde.

Delen van de Westerschelde zijn krachtens de richtlijn inzake het behoud van de vogelstand (79/409/EEG) aangewezen als speciale beschermingszone (besluit 24 maart 2000, nr. N/2000/330).

Door de inwerkingtreding van de Habitatrichtlijn (92/43/EEG) werd het afwegingskader van artikel 4, vierde lid, eerste zin, uit de Vogelrichtlijn vervangen door dat van de Habitatrichtlijn. Artikel 7 van de Habitatrichtlijn bepaalt namelijk dat de verplichtingen die voortvloeien uit artikel 6 leden 2, 3 en 4 van de Habitatrichtlijn in de plaats komen van de rechtsgevolgen voortvloeiende uit artikel 4, vierde lid, eerste zin, van de Vogelrichtlijn.

Het gebied waarvoor, gezien de aanwijzing tot Vogelrichtlijngebied, de rechtsgevolgen van de Habitatrichtlijn gelden, zijn delen van de Westerschelde zoals op de kaart bij de aanwijzing is aangegeven.

Eén en ander betekent, dat de rechtsgevolgen van artikel 6 leden 2, 3 en 4 van de Habitatrichtlijn ten aanzien van de bescherming van vogels vanaf maart 2000 gelden voor delen van de Westerschelde.

Op grond van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn moeten de lidstaten passende maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten niet verslechtert en er geen storende factoren met significante effecten optreden.

Artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn bepaalt, dat voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar wel significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied moet worden gemaakt.

Om te bepalen of door de activiteiten van Oiltanking significante gevolgen voor het gebied optreden is een studie verricht welke is opgenomen in het MER. Gelet op de aangedragen informatie is het niet waarschijnlijk dat door de voorgenomen activiteiten significante gevolgen voor het beschermd gebied optreden. Het maken van een "passende beoordeling" achten wij in deze fase dan ook niet nodig.

De mogelijkheid van significante gevolgen voor het beschermd gebied in de toekomstige tweede fase dienen nader te worden onderzocht en zonodig zal dan een passende beoordeling worden gemaakt.

Verkeer

Het provinciale beleid stimuleert milieuvriendelijke alternatieven voor goederenvervoer.

In de aanvraag wordt aangegeven dat bij voorkeur het transport zoveel mogelijk per pijpleiding, schip en trein plaatsvindt. Om te komen tot een nog optimaler gebruik van de betreffende vervoersmodaliteiten wordt via voorschrift 10.2 en 10.3 een vervoersplan verlangd.

Zoals eerder is aangegeven is er inmiddels een analyse gemaakt betreffende de problematiek over de toekomstige vervoersbewegingen in de omgeving van de Mosselbanken. Hieruit blijkt dat de bestaande infrastructuur toereikend is.

Energie

Het verbruik van energie belast het milieu. Om die reden hebben wij voorschriften in de vergunning opgenomen die de energie-efficiency van de

inrichting verhogen. In het kader van het MER heeft de vergunningaanvrager een energieonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek resulteerde in de aanbeveling om energie-efficiënte pompapparatuur, energie-efficiënte verlichting en de verwarming van het kantoor met een warmtepomp in de engineering mee te nemen en een marktanalyse te doen naar groene stroom.

Op het moment van indienen van de vergunningaanvraag heeft de aanvrager nog niet alle keuzes in energie-efficiency maatregelen gemaakt. Gegeven dat het huidige energiebeleid in Nederland maatregelen beschouwt die zich binnen vijf jaar terugverdienen als stand der techniek voor energiebesparing zijn de volgende voorschriften opgenomen:

- Voorschrift 8.1 en 8.2 verplichten de vergunninghouder energie-efficiënte aandrijvingen en frequentieregeling niet alleen op pompen toe te passen, maar ook op compressoren, ventilatoren, de dampbehandelingsinstallatie en de koelmachines, tenzij de terugverdientijd langer is dan vijf jaar.
- Voorschrift 8.3 verplicht de vergunninghouder energie-efficiënte verlichting van het terrein en de industriegebouwen toe te passen, tenzij de terugverdientijd langer is dan vijf jaar. Voor de energie-efficiency van verlichting en verwarming van het kantoorgebouw zijn in deze vergunning geen voorschriften opgenomen. De bouwregelgeving regelt energie-efficiency in onder andere kantoorgebouwen met de Energieprestatienorm.
- Voorschrift 8.4: Om te garanderen dat de vergunninghouder tijdens de engineeringfase alle energie-efficiëncymaatregelen kiest met een terugverdientijd korter dan vijf jaar, verplicht dit voorschrift de vergunninghouder de tijdens de engineeringfase gemaakte keuzes te vermelden in een energieplan.
- Voorschrift 8.6: De vergunninghouder onderzoekt de mogelijkheid van een warmtekrachtkoppeling, die tevens dienst kan doen als noodstroomaggregaat. Tevens onderzoekt de vergunninghouder de haalbaarheid van LPG of propaan i.p.v. gasolie vanwege de geringere luchtverontreiniging.

Afvalstoffen

In het beleid ligt de hoogste prioriteit bij preventie, het voorkómen dat afval ontstaat. Daarna komen hergebruik of nuttige toepassingen aan de orde en dan pas verwijdering. Ter beperking van de afvalstroom die vrijkomt van de opslag faciliteiten op het terrein van Oiltanking, wordt met minimale hoeveelheden water gereinigd. Afvalstoffen komen vooral vrij in de vorm van drainwater, spoelwater en verontreinigd n-butanol (afkomstig van de dampterugwinningsinstallaties). Vooralsnog wordt het verontreinigd n-butanol in een separate opslagtank opgeslagen en wordt bezien of hergebruik kan plaatsvinden.

Omdat binnen de inrichting een niet geringe hoeveelheid afvalstoffen ontstaat wordt ter reductie van de omvang van de afvalstromen via voorschrift 9.1 en 9.2 een afvalreductieplan verlangd.

Grond- en hulpstoffen

Oiltanking Terneuzen is een op- en overslagbedrijf van producten. Het gebruik van grond- en hulpstoffen is gering. Daarom zijn hiervoor geen aanvullende voorschriften opgenomen.

(Externe) Veiligheid

De inrichting van Oiltanking is bedoeld voor de op- en overslag van chemicaliën die brandbaar, explosief en/of toxisch zijn. Daarom is bij de

behandeling van deze aanvraag extra aandacht gegeven aan de veiligheid van de inrichting, met name voor de mens en het milieu in de omgeving.

Het toetsingskader van de aanvraag voor de veiligheid bestaat uit:

1. Het externe veiligheidsbeleid, zoals dat nationaal en (voor Zeeland) in Groen Licht is beschreven.
2. Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) 1999 en de daarbij behorende CPR-richtlijnen 18 en 20.
3. Overige overwegingen en normen

Ad. 1 toets aan extern veiligheidsbeleid:

De gegevens die voor de beoordeling van de veiligheid nodig zijn, staan in het Veiligheidsrapport, dat als bijlage 12 van de aanvraag is ingediend.

In deze beoordeling wordt getoetst aan de normen voor PRGR (Plaatsgebonden Risico en Groeps Risico). Het maximaal toelaatbare PR is gelijk aan 10^{-6} per jaar voor kwetsbare objecten. De oriënterende waarde voor het GR bedraagt 10^{-5} voor 10 doden, 10^{-7} voor 100 doden, 10^{-9} voor duizend doden, etc... Uit de kwantitatieve risico analyse in deel 3 van het VR blijkt dat buiten de inrichting weliswaar risico's bestaan, maar dat deze risico's zo klein zijn dat beide normen (PR en GR) niet overschreden worden.

Voorschrift 12.1 bepaalt dat de inrichting in werking moet zijn volgens de in de QRA (Kwantitatieve Risico Analyse) gebruikte aannames ten aanzien van stoffen en stofhoeveelheden, vullingsgraad van tanks, preventieve en repressieve voorzieningen.

In het geval van Oiltanking bestaat buiten de inrichting nog wel enig risico en daarom zijn de door Oiltanking genomen maatregelen ook getoetst aan het ALARA-beginsel. De installatieonderdelen die een bijdrage leveren aan het (rest)risico voor de omgeving zijn vermeld in deel III, hoofdstuk 2 (humane risico's) en hoofdstuk 3 (milieurisico's) van het VR. Voor deze installatieonderdelen zijn scenario's gedefinieerd en geanalyseerd volgens de daarvoor in Nederland geldende CPR-richtlijn 18. De belangrijkste scenario's voor de omgeving zijn:

- Falen van een tank: de uitstroming naar de ringmantel van een opslagtank in 10 minuten voor de giftigste stoffen (acetoncyaanhydrine en acrylonitril).
- Falen van tank én ringmantel, uitstroming in 10 minuten (acetoncyaanhydrine en acrylonitril tanks).
- Breuk laad/losslang tijdens verlading (acetoncyaanhydrine en acrylonitril).

De maximale effectafstanden van deze scenario's zijn bepaald vanaf het punt van uitstroming met behulp van het softwarepakket "Safetimicro v.5.32". Dit softwarepakket voldoet aan de in Nederland geldende richtlijn CPR 14.

Uit de informatie in de aanvraag en het VR is gebleken, dat de door Oiltanking voorgenomen maatregelen voldoen aan de beschikbare en binnen de branche gebruikelijke technieken. Daarmee wordt door Oiltanking voldoende invulling gegeven aan dit beginsel.

Ad. 2 BRZO 1999:

Uit de bij de aanvraag behorende kennisgeving blijkt dat de inrichting zoveel gevaarlijke stoffen opslaat, dat de inrichting onder paragraaf 2 en 3 van het BRZO 1999 valt. Daarmee is Oiltanking verplicht om (par. 2) een preventiebeleid voor zware ongevallen te hebben en een veiligheidsbeheerssysteem om dat beleid te implementeren en uit te voeren. Paragraaf 3 betekent de verplichting om een Veiligheidsrapport (VR) op te stellen, waarin wordt aangetoond dat de risico's zijn geïdentificeerd en voldoende maatregelen zijn genomen om zware ongevallen te voorkomen of de gevolgen te beperken. Op grond van het BRZO dient bij een aanvraag die onderdelen van het VR ingediend te worden, waaruit de risico's voor de omgeving zijn beschreven (CPR 20). Het ingediende deel-VR is getoetst aan CPR

20 op het gebied van o.a. QRA (Kwantitatieve Risico Analyse) en MRA (Milieu Risico Analyse) en voldoet daaraan. Voor ingebruikname van de inrichting dient het VR (cnf. Art. 13 lid 2 BRZO) aangevuld te worden met de overige onderdelen (met name de informatie over arbeidsveiligheid). Na ingebruikname van de installaties zal met de andere betrokken overheden (Arbeidsinspectie, gemeente en regionale brandweer) een BRZO-inspectie worden uitgevoerd, waarbij conform art. 24 BRZO en het door ons vastgestelde "beoordeling en inspectieplan" (dec. 2002) een beoordeling zal plaatsvinden over de volledigheid en goede werking van alle veiligheidsmaatregelen. Deze inspectie kan leiden tot een ambtshalve wijziging (aanvulling, detaillering) van de vergunning.

Het BRZO 1999 is rechtstreeks werkend. Daarom zijn er geen algemene voorschriften opgenomen die al in dit Besluit opgenomen zijn, zoals de aanwezigheid en goede werking van een veiligheidsbeheersysteem. Wel zijn een aantal algemene eisen nader ingevuld met specifieke voorschriften, met name ten aanzien van ontwerp, opleidingseisen en het uitvoeren van inspecties.

Ad. 3 overige richtlijnen en normen:

De opslagtanks zullen worden uitgevoerd als zogenaamde ringmanteltanks. Een ringmanteltank is een apart ingekuipte tank met een omwalling van staal (de ringmantel). Een belangrijk voordeel van ringmanteltanks is de mogelijkheid om producten met verschillende gevaarsaspecten op te slaan zonder het gevaar dat stoffen met elkaar in contact kunnen komen en er zo gevaarlijke reacties kunnen ontstaan. Ingeval van brand bij klassieke opslagtanks kan bij een tankscheuring een gehele tankput in brand komen te staan. Bij ringmanteltanks blijft deze gecentraliseerd tot maximaal de ringmantel. Hierdoor is het brandend oppervlak bij ringmanteltanks beduidend kleiner. De volgende eisen t.a.v. de ringmanteltanks zijn in de voorschriften opgenomen:

- Voorschrift 3.1.1 t/m 3.1.5 t.a.v. het ontwerp, constructie en keuring van de ringmanteltanks. Deze voorschriften zijn grotendeels afgeleid van de CPR 9-3. De ringmanteltanks hebben een ontwerpdruk van ≤ 500 mbar en vallen daardoor niet onder het Besluit drukvaten.
- Voorschrift 3.1.6 t.a.v. de voorzieningen die op de ringmanteltanks aanwezig moeten zijn.
- Voorschrift 3.1.7 t.a.v. de afstand tussen opslagtanks onderling of tussen groepen opslagtanks. Deze eisen zijn afgeleid van de Duitse richtlijn TRbF (Technische Regeln für brennbare Flüssigkeiten). Het concept ringmanteltanks staat namelijk niet beschreven in de Nederlandse richtlijn voor vloeibare aardolieproducten (CPR 9-3). De Duitse richtlijn TRbF geeft daarentegen wel richtlijnen voor het gebruik van ringmanteltanks. De TRbF is in Duitsland de richtlijn voor de bouw en beheer van opslagplaatsen van brandbare vloeistoffen.
- Voorschrift 3.1.8: afstand tussen overige objecten dan opslagtanks onderling.

Overige voorschriften:

Ter voorkoming van gasexplosies in rioleringen zijn in voorschrift 3.2.3 eisen opgenomen t.a.v. de constructie van het rioolsysteem.

Ter beveiliging tegen blikseminslag, alsmede voor de afvoer van statische elektriciteit zijn er in voorschrift 3.2.4 eisen opgenomen t.a.v. de aarding van procesapparatuur en opslagtanks voor brandbare vloeistoffen alsmede de laad/losinstallaties voor tankauto's, spoorketelwagens en schepen.

Ten bate van een veilige en milieuhygiënisch verantwoorde bedrijfsvoering worden in voorschrift 2.4 procedures verlangd. Het gaat ondermeer om procedures voor het laden en lossen van tankwagens, tankwagens en schepen.

Verder wordt via voorschrift 1.3 eisen gesteld aan de opleidingseisen van het personeel en de uit te voeren werkzaamheden.

Alle installaties en voorzieningen waarop deze vergunning betrekking hebben dienen, voorzover dit voor het vermijden van nadelige gevolgen voor het milieu en de veiligheid van belang is, steeds in goede staat te verkeren en dienen naar behoren te functioneren. Daartoe wordt in voorschrift 3.3.1 vereist dat vóór het in bedrijf nemen van de inrichting er een onderhouds- en inspectiesysteem beschreven is. Aandacht moet besteed worden aan o.a. het inspecteren van opslagtanks, meet- en regelapparatuur, het rioleringsstelsel en aarding en bliksembeveiliging.

Via voorschrift 5.1 wordt er verlangd dat er een registratie plaats vindt van incidenten en klachten. De Wet milieubeheer verlangt dat in het geval van incidenten er ook altijd onderzoek gedaan wordt. Voorschrift 6.1 verlangt aansluitend hierop ook een onderzoeksrapportage.

In de verschillende opslagtanks kunnen verschillende soorten chemicaliën en aardolieproducten met diverse gevaarseigenschappen ((zeer) toxisch, (zeer/licht) ontvlambaar, schadelijk, irriterend, milieugevaarlijk) worden opgeslagen. Via voorschrift 4.4.3 wordt verlangd wat de maximale opslagcapaciteit per gevarenklasse mag bedragen. Met deze hoeveelheden is de QRA (Kwantitatieve Risico Analyse) berekend.

VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan Oiltanking Ghent N.V. de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

1 Algemeen

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze vergunning is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken.

Dit voorschrift heeft tenminste betrekking op:

- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater;
- de emissie van luchtverontreinigende stoffen of geurhinderveroorzakende stoffen en van geluid;
- het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen en water;
- het vervoer van personen en goederen van en naar de inrichting.

1.2

Voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, worden vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water meegedeeld.

De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfsomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren.

1.3

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu en veiligheid kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en terzake kundig personeel volgens daartoe door de bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

De vergunninghouder dient toe te zien op de uitvoering van de werkzaamheden conform de voorschriften en instructies. Dit geldt ook voor de werkzaamheden uitgevoerd door contractors en derden (chauffeurs).

Voor werkzaamheden in situaties waarin die voorschriften en instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, dient uitdrukkelijk toestemming te worden verleend door de bedrijfsleiding.

1.4

Voor alle documenten en richtlijnen waar in deze vergunning naar wordt verwezen, geldt steeds de versie die ten tijde van het in werking treden van de vergunning actueel is, tenzij in het voorschrift de versie expliciet is aangegeven.

1.5

Daar waar in de vergunningsvoorschriften sprake is van in bedrijf name van de inrichting wordt verstaan de dag dat de eerste inname van vloeibare chemicaliën of aardolieproducten in een opslagtank plaatsvindt. De vergunninghouder zal deze inname één week voor de daadwerkelijke inname schriftelijk melden aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

2 Milieuzorg

2.1.

De inrichting is in werking overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag inclusief de bijlagen (uitgezonderd bijlage 12) en de hierna volgende voorschriften.

Daar waar de beschrijving in de aanvraag (incl. bijlagen) en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.

2.2

De vergunninghouder beheerst de milieubelasting veroorzaakt door de inrichting en streeft waar mogelijk naar vermindering van de milieubelasting. Daartoe ontwikkelt de vergunninghouder een beheerssysteem.

In dit beheerssysteem zijn de volgende elementen opgenomen:

- emissies naar de lucht
- afvalstoffen
- energieverbruik
- waterverbruik

Per element zijn, voor zover van toepassing, de volgende aspecten uitgewerkt:

- monstername/analysemethode
- meetfrequentie
- wijze van registreren
- berekeningsmethode
- documentenbeheer
- Borging van genoemde aspecten

Het beheerssysteem is binnen negen maanden na in bedrijf name van de inrichting ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

2.3

Voorschrift 2.2 is niet van toepassing indien binnen negen maanden na in bedrijf name van de inrichting het milieuzorgsysteem gecertificeerd is door een extern bureau. De inrichting dient dan in werking te zijn conform het gecertificeerde milieuzorgsysteem.

2.4

De volgende in bijlage 6 van de vergunningsaanvraag genoemde procedures worden zes weken vóór in bedrijf name van de inrichting ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water:

- Laden en lossen tankwagen chemicaliën en mineralen (Zie ook voorschrift 4.1.2)
- Laden en lossen tankwagon chemicaliën en mineralen (Zie ook voorschrift 4.1.2)
- Laden en lossen schepen chemicaliën en mineralen. (Zie ook voorschrift 4.1.1).
- Overslag schip/schip chemicaliën en mineralen (Zie ook voorschrift 4.1.1).
- Reinigen van een tank t.b.v. inspectie of productwissel.

In bovengenoemde procedures dient ook aandacht besteed te worden aan de analyse van risico's die verbonden zijn met de werkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats overeenkomstig deze procedures.

Indien er wijzigingen zijn doorgevoerd in één of meer van de overige procedures verstrekt de vergunninghouder een overzicht van deze wijzigingen vóór 1 januari en vóór 1 juli van elk kalenderjaar ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

2.5

De planning mbt tot de interne en externe audits van het milieuzorgsysteem op basis van ISO 14001 is vóór 1 januari van elk kalenderjaar opgesteld en wordt in het milieujaarverslag van het desbetreffende jaar opgenomen.

2.6

Het milieujaarprogramma is voor 1 januari van elk kalenderjaar opgesteld en wordt in het milieujaarverslag van het desbetreffende jaar opgenomen.

3 Constructies en inspecties

3.1 Constructie nieuwe opslagtanks

3.1.1

Het ontwerp en de constructie van de opslagtanks genoemd in bijlage 9, tabel 3, behorende bij de aanvraag moeten ten minste voldoen aan een erkende Nederlandse norm of een internationale erkende norm, zoals de vigerende Standard 650 en 620 van het A(merican) P(etrol) I(nstitute), de B(ritish) S(tandard) 2654, de D(eutsche) I(ndustrie) N(orm) 4119 of de normen die vermeld staan in de TrBF 20.

3.1.2

Het materiaal voor de tankwand en voor de eventueel toe te passen bodemringplaten moet worden geleverd met tenminste een 3.1.B. certificaat volgens DIN-50049/EN 10204. De materialen zijn zodanig gemerkt, dat identificatie met de bijbehorende keuringsrapporten tijdens de bouw is verzekerd.

3.1.3

De vergunninghouder toont de goede kwaliteit van het laswerk aan door middel van niet-destructief onderzoek.

Het onderzoek wordt, indien de gekozen norm hierover geen voorschriften bevat, uitgevoerd, zoals aangegeven in de vigerende Standard 650 van het A.P.I., met dien verstande, dat de filmlengte per opname steekproefsgewijs onderzoek tenminste 250 millimeter moet bedragen.

3.1.4

De opslagtanks genoemd in bijlage 9, tabel 3, behorende bij de aanvraag worden onder toezicht van een door de directie Ruimte, Milieu en Water erkende keuringsinstantie vervaardigd. Dit toezicht wordt uitgeoefend aan de hand van een vooraf aan de directie Ruimte, Milieu en Water ter informatie overlegd inspectieprogramma.

In dit inspectieprogramma zijn ten minste de volgende elementen opgenomen:

- kwaliteit van het laswerk
- beproeving op dichtheid
- zettingen

3.1.5

De opslagtanks genoemd in bijlage 9, tabel 3, behorende bij de aanvraag worden niet eerder in gebruik genomen dan nadat door de keuringsinstantie een certificaat, i.c. een verklaring, dat de tank aan de constructie-eisen voldoet, is afgegeven. Dit certificaat is tenminste gebaseerd op de inspectiebevindingen met betrekking tot:

- de materialen (certificaten)
- de lasmethoden en de lasuitvoering
- de in- en uitwendige controle
- het niet-destructief onderzoek
- de hydrostatische beproevingen
- de eventuele isolatie

Deze documenten (certificaat/verklaring) zijn op de inrichting aanwezig.

3.1.6

Op de opslagtanks genoemd in bijlage 9, tabel 3, behorende bij de aanvraag worden de voorzieningen aangebracht zoals vermeld in bijlage 14 behorende bij de aanvraag.

3.1.7

Met betrekking tot de afstand tussen opslagtanks onderling of tussen groepen opslagtanks moeten de afstanden aangehouden worden zoals vermeld in onderstaande tabel en grafiek.

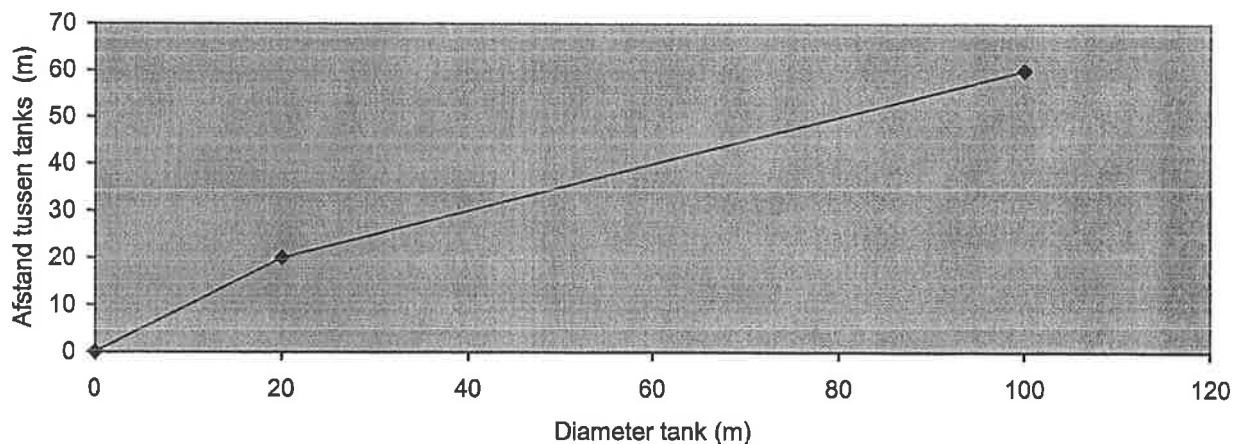
Opslag AI, AII en B

Aantal Tanks in een groep	Totale volume	Tankafstand
Tot 10 tanks (willekeurig)	$\leq 2000 \text{ m}^3$	$\geq 0,3 D$, minimaal 1,0 m
Tot 10 tanks (willekeurig)	$\geq 2000 \text{ m}^3$, $\leq 50.000 \text{ m}^3$	$\geq 0,3 D$, minimaal 3,0 m
Tot 4 willekeurige tanks of vele willekeurige tanks op een rij		
-Vastdak tanks	$> 50.000 \text{ m}^3$	0,5 D echter minstens 3 m
-Drijvend dek tank en geïnertiseerde tanks	$> 50.000 \text{ m}^3$	0,3 D echter minstens 3 m
-Ringmanteltanks, ringmantelhoogte ten minste 4/5 van de tankhoogte	$> 50.000 \text{ m}^3$	0,3 D echter minstens 3 m
De afstanden van tank groepen moeten minstens aan grafiek 1 voldoen.		

Opslag Crude en zwavelhoudende koolwaterstoffen

Aantal Tanks in een groep (willekeurig)	Volume één enkele tank	Tankafstand
Tot 10 tanks (willekeurig)	$\leq 10.000 \text{ m}^3$	$\geq 0,6 D$, minimaal 6,0 m
Tot 4 willekeurige tanks of vele willekeurige tanks op een rij		
-Vastdak tanks	$> 10.000 \text{ m}^3$	0,5 D echter minstens 3 m
-Drijvend dek tank en geïnertiseerde tanks	$> 10.000 \text{ m}^3$	0,3 D echter minstens 3 m
-Ringmanteltanks, ringmantelhoogte ten minste 4/5 van de tankhoogte	$> 10.000 \text{ m}^3$	0,3 D echter minstens 3 m

Belangrijke afstand richtlijnen uit TRbF 20



Afstand tussen tankgroepen bij de opslag van brandbare vloeistoffen AI, behalve crude en zwavelhoudende koolwaterstoffen, AII en B

Hierbij is:

- D: tankdiameter van de grootste opslagtank
- Ingeval van een ringmanteltank wordt de, uit de berekening ontstane, afstand tussen de tankwanden en de ringmantel (=1,5 m) afgetrokken van de onderlinge afstand tussen tankwanden en groepen van opslagtanks.
- B: brandbare vloeistoffen met een vlampunt <21°C en het product is in water oplosbaar bij 15°C.
- Klasse A: vloeistoffen met een vlampunt < 100 °C en qua wateroplosbare eigenschappen niet vergelijkbaar met B.
- AI: vlampunt <21°C
- AII: 21°C<vlampunt<55°C
- AIII: 55°C<vlampunt<100°C

Daar waar in de opslagtanks verschillende stoffen van verschillende klassen opgeslagen kunnen worden dient bij het bepalen van de afstanden tussen opslagtanks een AIII stof als een AII stof beschouwd te worden.

3.1.8

Voldaan moet worden aan de volgende hoofdstukken van de CPR 9-3, eerste druk 1984.

- 4.2 Algemene voorwaarden
- 4.4.15 Afstanden(zie ook voorschrift 3.1.7; voor de situering van de verschillende objecten worden de in hoofdstuk 4.4.15 vermelde afstanden vanaf de tankwand van de ringmanteltanks en niet vanaf de ringmantel bedoeld)
- 5.4 Tankuitrusting

3.2 Constructies algemeen

3.2.1

Bij de constructie van vloeistofdichte vloeren, welke worden genoemd in hoofdstuk 6.2 van de aanvraag, worden de uitgangspunten die in deel A5 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming zijn geformuleerd in acht genomen. Het aanleggen van nieuwe vloeistofdichte vloeren wordt gedaan door daartoe gecertificeerde aannemers.

Het aanleggen geschiedt overeenkomstig de eisen en regels als verwoord in de CUR/PBV-aanbeveling 65. Ten aanzien van kunstharergebonden coatings gelden de eisen en regels als verwoord in CUR/PBV 64.

Herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde aannemers.

3.2.2

Bij de constructie van bedrijfsrioleringen worden de uitgangspunten die in deel B2 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming zijn geformuleerd in acht genomen.

Het aanleggen geschiedt overeenkomstig de eisen en regels als verwoord in de CUR/PBV-aanbeveling 51.

De bij het aanleggen van nieuwe bedrijfsrioleringen toe te passen materialen en rioleringsonderdelen worden onder certificaat geleverd.

3.2.3

Rioolsystemen ten behoeve van installaties waarin brandbare vloeistoffen voorkomen, dienen te zijn uitgevoerd als een oliehoudend rioolsysteem.

Hieronder wordt verstaan een geheel met vloeistof gevuld rioolsysteem, of een, door middel van watersloten afgesloten, gedeeltelijk met vloeistof gevuld rioolsysteem met ventilatiepijpen die uitmonden op een veilige plaats. Afvalwater met vluchtige bestanddelen met een vlampunt van 55°C of lager mag alleen worden geloosd in een oliehoudend rioolsysteem.

3.2.4

Procesapparatuur en opslagtanks voor brandbare vloeistoffen alsmede de laad-/losinstallaties voor tankauto's en spoorketelwagons worden ter beveiliging tegen blikseminslag, alsmede voor de afvoer van statische elektriciteit, op een doelmatige manier geaard; de aarding voldoet aan de richtlijnen voor bliksemafleiderinstallaties volgens NEN 1014.

Ter voorkoming van elektrostatische oplading wordt tevens voldaan aan het gestelde in het voorlichtingsblad V23: de Rivepro-richtlijn "Gevaren van statische elektriciteit in de procesindustrie", tweede druk 1991.

3.3 Inspecties

3.3.1

Alle installaties en voorzieningen waarop deze vergunning betrekking heeft, verkeren, voorzover dit voor het vermijden van nadelige gevolgen voor het milieu van belang is, steeds in goede staat en functioneren naar behoren. Dit wordt regelmatig door middel van interne inspecties gecontroleerd waarbij de bevindingen schriftelijk worden vastgelegd. Onder bevindingen wordt ook verstaan uit te voeren reparaties en verbeteringen.

De wijze waarop dit gewaarborgd is wordt vastgelegd in een daartoe te ontwikkelen onderhouds- en inspectiesysteem.

Uiterlijk acht weken voor het in bedrijf nemen van de inrichting is het beschreven onderhouds- en inspectiesysteem ter goedkeuring voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Ten aanzien van de toe te passen inspectiemethoden en -frequenties geldt dat deze minimaal voldoen aan het gestelde in de volgende documenten:

- G0402 van de door Stoomwezen gehanteerde "Regels voor toestellen onder druk"
- NEN 1014 Bliksemafleiderinstallaties
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
- CUR/PBV-44 voor betonverharding
- CUR/PBV 52 voor asfaltverharding
- CPR 9-3 "Vloeibare aardolieproducten, bovengrondse opslag grote installaties"
- CPR 9-6 "Vloeibare aardolieproducten, buitenopslag van k3-producten in bovengrondse stalen tanks (tot 150 m3)".

Het onderhouds- en inspectiesysteem bevat in elk geval de volgende elementen:

- onderhoud van emissiebeperkende voorzieningen
- periodiek inspecteren van milieurelevante installaties, alsmede milieurelevante installatie- onderdelen
- periodiek inspecteren van aarding en bliksembeveiliging aan opslagtanks, laad/los- en procesinstallaties

- periodiek inspecteren en testen van regelapparatuur alsmede beveiligings- en alarmeringsapparatuur
- periodiek inspecteren van drukvaten
- periodiek inspecteren van leidingen
- periodiek inspecteren van het rioleringsstelsel
- periodiek inspecteren van alle opslagtanks
- periodiek inspecteren van laad/losslangen
- periodiek inspecteren van de bodembeschermende voorzieningen.

Van de hierboven opgesomde elementen wordt per element in het onderhouds- en inspectiesysteem het volgende aangegeven:

- welke onderdelen worden geïnspecteerd
- wie de inspecties uitvoert
- waarop wordt geïnspecteerd
- wanneer is geïnspecteerd
- op welke wijze de inspectie plaatsvindt
- welke inspectiefrequentie wordt gehanteerd
- hoe de registratie plaatsvindt
- hoe de beschikbaarheid van gegevens is geregeld
- hoe de borging van het onderhouds- en inspectiesysteem is geregeld.

3.3.2

Bij het in bedrijf nemen van de inrichting is het in voorschrift 3.3.1 beschreven onderhouds- en inspectiesysteem volledig operationeel.

3.3.3

Indien er in het in voorschrift 3.3.1 goedgekeurde en operationele onderhouds- en inspectiesysteem wijzigingen zijn doorgevoerd wordt een overzicht van deze wijzigingen vóór 1 januari en vóór 1 juli van elk kalenderjaar ter goedkeuring voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

4 Laden, lossen en opslag

4.1 Laden en lossen

4.1.1

Het lossen en laden van schepen vindt zodanig plaats dat het optreden van nadelige effecten naar het milieu wordt voorkomen. Om dit te waarborgen zijn de werkzaamheden die in het kader van het laden en lossen van schepen plaatsvinden in een procedure vastgelegd.

Hierin zijn ten minste de onderstaande aandachtspunten verwerkt:

- het laden en lossen geschiedt onder toezicht (eventueel via camara's) zowel aan boord als op de steiger c.q. kade, waarbij een goede communicatie tussen wal en schip is gewaarborgd
- de wijze waarop tijdens het laden/lossen het nood(stop)systeem van de walinstallatie vanaf het schip in werking gesteld kan worden
-
- de wijze waarop tijdens het laden/lossen het nood(stop)systeem van het schip vanaf de wal in werking gesteld kan worden
- de te nemen veiligheidsvoorzieningen;
- de afvoer en de verwerking van opgevangen gemorst product (aftap- en lekvloeistof);
- de wijze waarop de verspreiding van luchtverontreinigende stoffen (o.a. geur en stof) wordt beperkt.

4.1.2

In de procedure ten aanzien van het laden en lossen van vrachtwagens/tankauto's/wagons worden ten minste de onderstaande aandachtspunten verwerkt:

- de eisen ten aanzien van het te beladen c.q. te lossen voertuig/wagon;
- het toezicht c.q. de verantwoordelijkheid tijdens de werkzaamheden;
- de te nemen veiligheidsvoorzieningen;
- de afvoer en de verwerking van opgevangen gemorst product (aftap- en lekvloeistof);
- de wijze waarop de verspreiding van luchtverontreinigende stoffen (o.a. geur en stof) wordt beperkt.

4.1.3

De laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend plaats op de daartoe in de aanvraag aangegeven plaatsen.

4.2 Opslagplaatsen voor opslag van gevaarlijke stoffen en afvalstoffen in emballage (≤10 ton)

4.2.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de opslagplaatsen voor (gevaarlijk) afval en gevaarlijke stoffen ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de CPR 15-1 richtlijn en in het bijbehorende supplement CPR 15:

- ligging (hoofdstuk 10.1).
- compartimentering (hoofdstuk 10.2).
- constructie (hoofdstuk 10.3).
- brandrepressieve en brandpreventieve voorzieningen (hoofdstuk 11.1).

4.3 Opslagplaatsen voor opslag van gevaarlijke stoffen en afvalstoffen in emballage (>10 ton)

4.3.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen opslagplaats voor (gevaarlijk) afval en gevaarlijke stoffen ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de CPR 15-2 richtlijn en in het bijbehorende supplement CPR 15:

- constructie (hoofdstuk 4.1);
- beschermingsniveaus (hoofdstuk 4.3);
- bluswater + productopvang (hoofdstuk 4.4 + 4.5);
- afstand tot gevoelige bebouwing (Circulaire behorende bij CPR-15);
- compartimentering (hoofdstuk 4.6, 4.7, 4.8).

4.4 Opslag diversen

4.4.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de in hoofdstuk 4.7.6.1 vermelde opslagplaatsen voor dieselolie (T701, T702 en T905) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de CPR 9.6 richtlijn:

- constructie (hoofdstuk 5.1 t/m 5.3 voor T701 en T702 en tevens voorschrift 5.8 voor T905).

4.4.2

Binnen de inrichting mogen geen afvalstoffen worden geaccepteerd.

4.4.3

De opslagcapaciteit van producten mag maximaal 156.000 m³ bedragen. De in onderstaande tabel opgenomen hoeveelheden per gevarenklasse mogen niet overschreden worden.

Maximum opslagcapaciteiten per gevarenklasse voor fase 1

Klasse code*	klasse naam	Maximale opslag capaciteit (m ³)
E	ontploffbare stoffen	-
O	oxiderende	-
F+	zeer licht ontvlambare stoffen	90.000
F	licht ontvlambare stoffen	156.000
R10	ontvlambare	156.000
T+	zeer giftige stoffen	25.000
T	giftige stoffen	156.000
Xn	schadelijke stoffen	156.000
C	corrosieve stoffen	65.000
Xi	irriterende stoffen	156.000
N	milieu gevaarlijke stoffen	70.000

* Producten die één of meerdere van bovenstaande gevaarsymbolen dragen kunnen tevens de risico zinnen R40, R45, R46, R47 meedragen. Dit betekent dat zij

dan ingedeeld worden als (mogelijk) kankerverwekkend, (mogelijk) mutageen of (mogelijk) teratogeen.

4.4.4

Binnen de inrichting is te allen tijde een lijst van opgeslagen stoffen en een tanklijst aanwezig waarop de actuele situatie is weergegeven. Deze lijst ligt voor de toezichthoudend ambtenaar ter inzage.

5 Monitoring

5.1

Ter bepaling van de feitelijk door de in deze vergunning beschreven bedrijfsonderdelen veroorzaakte nadelige gevolgen voor het milieu is een volledig, transparant, functionerend en gedocumenteerd meet- en registratiesysteem in werking en ligt voor de toezichthoudende ambtenaar ter inzage.

Dit systeem bevat tenminste de volgende elementen:

- emissies naar de lucht
- afvalstoffen
- energieverbruik per energiedrager
- waterverbruik
- geluid
- registratie van incidenten/klachten en een onderzoeksrapportage
- verkeersbewegingen
- grondwaterkwaliteit
- grond- en hulpstoffenverbruik

Per element worden, voor zover van toepassing, de volgende aspecten uitgewerkt:

- monstername/analysemethode
- wijze van registreren
- meetfrequentie
- berekeningsmethode
- documentenbeheer
- toetsing aan vergunningswaarden
- te nemen maatregelen bij geconstateerde afwijkingen
- borging van bovengenoemde aandachtspunten

5.2

Uiterlijk twee weken voor in bedrijf name van de inrichting dient er een procedure opgesteld te zijn hoe om te gaan met milieu-incidenten, calamiteiten en vergunningoverschrijdingen. Deze procedure wordt ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

6 Rapportageverplichtingen

6.1

De vergunninghouder legt jaarlijks verantwoording af over de veroorzaakte nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting heeft veroorzaakt en over het totaal van acties die zijn uitgevoerd om deze nadelige gevolgen tot een minimum te beperken.

Hiertoe wordt vóór 1 april van ieder kalenderjaar een milieureportage ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

In dit milieureportage rapporteert de vergunninghouder ten minste over de volgende onderdelen:

- emissies naar de lucht
- afvalstoffen
- energie- en brandstofverbruik
- veiligheid
- incidenten en klachten
- bodem
- geluid
- watergebruik
- overschrijding grenswaarden

7 Lucht

7.1

Alle binnen de inrichting op- en overgeslagen stoffen worden ingedeeld volgens de werkwijze vermeld in hoofdstuk 7.5.1 van de aanvraag.

7.2

Met betrekking tot de uitwerp van luchtverontreinigende stoffen uit de voorzieningen genoemd in hoofdstuk 7.5.1 geldt dat de in de volgende tabel vermelde concentratiewaarden niet worden overschreden. De in deze tabel vermelde waarden worden beschouwd als gemiddelden over een half uur.

Ten behoeve van het uitvoeren van controlemetingen zijn op veilige, goed bereikbare en meettechnisch juiste plaatsen afsluitbare openingen aangebracht.

Ten aanzien van plaats en uitvoering van deze meetopeningen is overeenstemming met de directie Ruimte, Milieu en Water.

	Concentratie in mg/Nm ³
Klasse mvp2 (carcinogeen)	1,0
Klasse g01	20
Klasse g02	50
Klasse g03	100
Klasse gA2	3,0
Klasse gA3	30
Klasse sA3	5,0

Als een bron meerdere stoffen tegelijk emitteert geldt bij het beoordelen van de emissieconcentratie de sommatiebepaling binnen een klasse en binnen een categorie.

Voorbeeld sommatiebepaling over concentraties:

De gezamenlijke concentratie van de stoffen behorende tot klasse g01 wordt getoetst aan de concentratie-eis van g01. De gezamenlijke concentratie van de stoffen behorende tot de klassen g01 en g02 worden getoetst aan de concentratie-eis van g02. Tot slot wordt de gezamenlijke concentratie van de stoffen behorende tot de klassen g01, g02 en g03 getoetst aan de concentratie-eis van g03.

Bovenstaande geldt indien de grensmassaastroom overschreden wordt:

	Grensmassaastroom
Klasse mvp2 (carcinogeen)	2,5 gram/uur
Klasse g01	0,10 kg/uur
Klasse g02	0,5 kg/uur
Klasse g03	0,5 kg/uur
Klasse gA2	15 gram/uur
Klasse gA3	150 gram/uur
Klasse sA3	10 gram/uur

Sommatiebepaling binnen de klasse:

Als een stof uit een klasse op zichzelf de grensmassaastroom overschrijdt, geldt de eis van de klasse voor de gezamenlijke emissieconcentratie van alle stoffen uit die klasse.

Wanneer géén van de afzonderlijke stoffen van een klasse de grensmassaastroom overschrijdt, maar de som van de massaastromen van de verschillende stoffen uit die klasse wél groter is dan de grensmassaastroom, dan geldt eveneens de eis van die klasse voor de gezamenlijke emissieconcentratie van alle stoffen.

Sommatiebepaling binnen de categorie:

Als de totale massaastroom van een klasse de grensmassaastroom van die klasse de grensmassaastroom van die klasse niet overschrijdt dan moet vervolgens worden getoetst of de massaastroom van de klasse (i) samen met die van een in nummer hogere klasse (j) wel overschrijdt. Als dit het geval is, geldt de emissie-eis van de hogere klasse (j) voor het totaal van alle stoffen van klasse (i) en klasse (j). Ditzelfde geldt voor de emissie van klasse (i) en (j) ten opzichte van klasse (k).

7.3

Ter controle van het gestelde in voorschrift 7.2 dient op het volgende moment een emissiemeting uitgevoerd te worden:

- Binnen één maand na eerste ingebruikname van een dampterugwinningsinstallatie. De eerste in gebruik name van een installatie dient binnen twee weken na in gebruik name schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water gemeld te worden.
- Binnen één maand na elke wijziging van een dampterugwinningsinstallatie dient een meting uitgevoerd worden, tenzij dit door de directie Ruimte, Milieu en Water niet noodzakelijk geacht wordt. Voor elke dampterugwinningsinstallatie wordt een lijst bijgehouden van storingen of wijziging aan deze installaties.
- Eénmaal in de drie jaar ter controle van de dampterugwinningsinstallatie.

7.4

De in hoofdstuk 7.5.1 van de aanvraag genoemde voorzieningen dienen gebruikt te worden voor de volgende handelingen:

- Opslag van producten
- Laden en lossen van producten van tanks van en naar schepen/binnenvaartschepen
- Laden en lossen van producten van en naar treinwagons en tankwagens
- Verpompen van product van de ene naar de andere tank
- Menging (van gelijksoortige producten en toevoegen van additieven en denaturanten)
- Verpompen van product via pijpleidingen van Dow Benelux B.V. naar de opslagtanks
- Verlading van spoorketel naar tanktruck op de verlaadstations en omgekeerd.

7.5

Boord-boord overslag van schip naar schip op de jetty dient te gebeuren middels een dampretoursysteem

7.6

Ten behoeve van onderhoud of reinigen van een opslagtank dienen de dampen uit de opslagtank afgevoerd te worden naar de dampverwerkingseenheid waarop de opslagtank normaal is aangesloten, totdat de concentratie in de opslagtank

lager is dan de waarden aangegeven in de tabel van voorschrift 7.2 van deze vergunning. De restdampen mogen hierna naar de buitenlucht afgevoerd worden.

7.7

Uiterlijk drie maanden voor de bouw van de in hoofdstuk 7.5.1 van de aanvraag vermelde dampverwerkingsinstallaties dient:

- Het definitieve ontwerp van deze installaties ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.
- De vergunninghouder een procedure ter goedkeuring voor te leggen aan de directie Ruimte, Milieu en Water, waarin is opgenomen hoe te handelen bij storings van de dampverwerkingsinstallaties. Deze storingsanalyse dient in overleg met de directie Ruimte, Milieu en Water te worden uitgevoerd.

7.8

Ter beperking van emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) inspecteert de vergunninghouder die installatie-onderdelen waar lekverliezen kunnen optreden.

De uitgevoerde inspecties op het gebied van lekverliezen worden periodiek geëvalueerd.

De vergunninghouder legt het evaluatierapport vergezeld van het meetplan voor het eerstvolgende kalenderjaar binnen 13 weken na afloop van elk kalenderjaar ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Het eerste meetplan wordt in 2005 opgesteld en ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water ter informatie voorgelegd.

7.9

De emissie van carcinogene stoffen behorende tot de klasse mpv2 (minimalisatieverplichting 2) dienen te worden geminimaliseerd.

De vergunninghouder verricht onderzoek naar de mogelijkheden tot verdergaande emissiereductie.

Hiertoe is binnen 12 maanden na in bedrijf name van de inrichting een onderzoeksplan ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water voorgelegd.

Het onderzoeksplan bevat ten minste de volgende elementen:

- het maximaal haalbare met in-procesmaatregelen
- het maximaal haalbare met nageschakelde technieken
- toepassing alternatieve grondstoffen
- toepassing alternatieve processen
- implementatie-belemmerende factoren
- wijze waarop tussen- en eindrapportage plaatsvindt

Het onderzoek is 18 maanden na in bedrijf name van de inrichting afgerond.

De eindrapportage is uiterlijk 8 weken nadat het onderzoek is afgerond ter goedkeuring aan de directie Ruimte, Milieu en Water voorgelegd. In deze rapportage is beargumenteerd aangegeven welke maatregelen wel en welke maatregelen niet worden geïmplementeerd en, rekeninghoudend met het formaliseren van de maatregel, wanneer. De vergunninghouder voltooit de implementatie binnen het in de goedgekeurde rapportage aangegeven tijdspad.

8 Energie

8.1

De elektromotoren voor de aandrijving van pompen, compressoren, ventilatoren, dampbehandelingsinstallatie en koelmachines die binnen de inrichting worden gebruikt, voldoen tenminste aan de volgende eisen:

- Bij een vermogen van 1,1 kW bedraagt het rendement tenminste 83,8 %
- Bij een vermogen van 1,5 kW bedraagt het rendement tenminste 85 %
- Bij een vermogen van 2,2 tot 5 kW bedraagt het rendement tenminste 85,6%
- Bij een vermogen van 5 tot 10 kW bedraagt het rendement tenminste 88,6%
- Bij een vermogen van 10 tot 15 kW bedraagt het rendement tenminste 90,5
- Bij een vermogen van 15 tot 20 kW bedraagt het rendement tenminste 91,3%
- Bij een vermogen van 20 tot 50 kW bedraagt het rendement tenminste 92%
- Bij een vermogen van 50 tot 100 kW bedraagt het rendement tenminste 94%
- Bij een vermogen van 100 kW of meer bedraagt het rendement tenminste 96%

Toelichting: Alle elektromotoren met een vermogen van 1,1 kW tot 90 kW die voldoen aan de efficiencyklasse EFF1 van CEMEP vallen onder bovenstaande beschrijving. Elektromotoren die voldoen aan bovenstaande beschrijving hebben een hoog rendement. De rendementen gelden bij volledige belasting van de elektromotoren en worden gemeten volgens IEC 60034 van het Internationaal Elektrotechnisch Comité (IEC). De Europese fabrikanten van elektromotoren verenigd in de CEMEP zijn met de Europese Commissie vrijwillig overeengekomen dat de efficiencyklasse op de naamplaat van de elektromotor staat. De vergunninghouder mag een elektromotor met een lager rendement toepassen indien hij kan aantonen dat de terugverdientijd van de meerinvestering van een elektromotor met een hoog rendement ten opzichte van een elektromotor met een lager rendement meer dan vijf jaar bedraagt waarbij de baten van subsidies en fiscaal vriendelijke regelingen zijn meegerekend. De vergunninghouder mag tevens een elektromotor van een lager rendement toepassen indien een elektromotor met een hoog rendement niet verkrijgbaar is vanwege specifieke (veiligheids)technische eisen.

8.2

Bij sterk wisselende belasting van elektromotoren voor de aandrijving van pompen, compressoren, ventilatoren, de dampbehandelingsinstallatie en de koelmachines past de vergunninghouder frequentieregeling toe, tenzij de terugverdientijd langer is dan vijf jaar of frequentieregeling technisch onhaalbaar is.

8.3

De vergunninghouder past voor de verlichting van de industriegebouwen en van het terrein energie-efficiency maatregelen toe zoals spaarlampen, hoogfrequentverlichting met spiegeloptiekarmaturen, aanwezigheidsdetectie, daglichtafhankelijke regeling, intelligente schakeling van groepen, veegschakelingen, efficiënte buiten- en terreinverlichting, schakelklok en schemerschakeling voor buiten- en terreinverlichting, tenzij de terugverdientijd langer is dan vijf jaar of genoemde energiebesparingstechnieken technisch onhaalbaar zijn.

8.4

De vergunninghouder neemt de tijdens de engineeringfase gekozen maatregelen uit voorschrift 8.1, 8.2 en 8.3 op in een energierapportage. Indien de genoemde energie-efficiency maatregelen op onderdelen van de inrichting niet worden toegepast, toont de vergunninghouder aan dat de terugverdientijd langer is dan vijf jaar, waarbij tenminste de volgende gegevens worden vermeld:

- de (meer)investeringskosten
- de jaarlijkse energiebesparing
- de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven zoals die tijdens het onderzoek voor het bedrijf gelden
- een schatting van eventuele bijkomende kosten of baten anders dan energiebesparing zoals subsidies of de Energie Investering Aftrek
- de terugverdientijd op basis van de (meer)investeringskosten en de baten.

Indien de energiebesparingsmaatregelen bedoeld in voorschrift 8.1, 8.2 en 8.3 technisch onhaalbaar zijn geeft de vergunninghouder een onderbouwing van de technische onhaalbaarheid in de energierapportage.

8.5

De vergunninghouder stuurt de energierapportage zo spoedig mogelijk en uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van de vergunning ter informatie op aan de vergunningverlener. De vergunninghouder dient te voldoen aan eventuele door de Directie Ruimte, Milieu en Water nader te stellen eisen.

8.6

De vergunninghouder onderzoekt de technische en economische haalbaarheid op basis van een terugverdientijd van vijf jaar van een verbrandingsmotor met elektriciteitsgenerator die tevens dienst doet als noodstroomaggregaat en warmwatervoorziening voor de tankverwarming. Tevens onderzoekt de vergunninghouder de mogelijkheid van propaan of LPG als brandstof i.p.v. gasolie. De resultaten van het onderzoek en indien haalbaar de geplande uitvoering worden opgenomen in de energierapportage genoemd in voorschrift 8.4 en 8.5 waarbij de volgende gegevens worden vermeld:

- de (meer)investeringskosten
- de jaarlijkse energiebesparing
- de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven zoals die tijdens het onderzoek voor het bedrijf gelden
- een schatting van eventuele bijkomende kosten of baten anders dan energiebesparing zoals subsidies of de Energie Investering Aftrek
- de terugverdientijd op basis van de (meer)investeringskosten en de baten.

Indien de in dit voorschrift genoemde maatregel haalbaar is voert de vergunninghouder de maatregel uit. De vergunninghouder mag de maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat het minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiency en geen stijging geeft van de milieubelasting die groter is dan van de in dit voorschrift beschreven maatregel.

9 Afval

9.1

Ter beperking van de hoeveelheid afval die als gevolg van de in de vergunningaanvraag beschreven activiteiten vrijkomt stelt de vergunninghouder een afvalreductieplan op.

De opzet van dit plan wordt vooraf ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Dit plan bevat de volgende elementen:

- inventarisatie bestaande afvalstromen
- reductiedoelstellingen
- preventieve maatregelen
- mogelijkheid tot recycling
- borging van afvalreductieplan
- termijn waarop afvalreductiemaatregelen worden geïmplementeerd

Het definitieve afvalreductieplan wordt uiterlijk op 1 januari 2006 ter goedkeuring voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

9.2

De vergunninghouder voert het in voorschrift 9.1 genoemde en goedgekeurde afvalreductieplan uit.

10 Verkeer en vervoer

10.1

De vergunninghouder streeft naar een zo efficiënt mogelijk gebruik van verkeers- en vervoersvormen bij het transport van goederen en personen van en naar de inrichting, waarbij de milieubelasting tot een minimum wordt beperkt.

10.2

Ten aanzien van de op- en overslag van producten moet onderzoek worden verricht en gestreefd worden naar een optimaal gebruik van rail- en watertransport en het beperken van wegtransport.

10.3

Ter uitvoering van hetgeen in voorschrift 10.2 is gesteld, stelt de vergunninghouder een vervoersplan op.

De opzet van dit plan wordt vooraf ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Dit plan bevat de volgende elementen:

- inventarisatie bestaande verkeerstoe- en afvoerstromen
- reductiemogelijkheden
- preventieve maatregelen
- borging van het vervoerplan

Het definitieve vervoersplan wordt uiterlijk op 1 januari 2006 ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

11 Geluid

11.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A\bar{x},LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in of aan deze toestellen en installaties uitgevoerde werkzaamheden, mag op de op bijgevoegde tekening (MGE 350) aangegeven controlepunten niet meer bedragen dan:

- 21 dB(A) op punt 1 (rijksdriehoekskoördinaten: x = 40204; y = 373414)
- 26 dB(A) op punt 2 (rijksdriehoekskoördinaten: x = 41344; y = 373154)

11.2

Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_i - C_m$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in of aan deze toestellen en installaties uitgevoerde werkzaamheden mogen op de op bijgevoegde tekening (MGE 350) aangegeven controlepunten niet hoger zijn dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

11.3

Binnen 1 jaar na het in werking zijn van de inrichting, dient aan de directie ruimte, milieu en water een akoestisch rapport te worden overgelegd. In dit rapport moet worden aangetoond dat wordt voldaan aan het gestelde in voorschrift 1. Het rapport dient te worden opgesteld volgens de in voorschrift 4 aangegeven rekenmethode en moet tenminste de volgende elementen te bevatten:

- a. vermelding van het geluidsvermogen van de bronnen in dB(A) en per oktaafband in dB;
- b. tijdstippen van in werking zijn van de onder a aangegeven bronnen;
- c. de hoogte van de geluidsbron boven maaiveld alsmede de ter plaatse van de bron heersende maaiveldhoogte;
- d. locatie van de geluidsbron binnen de inrichting.

11.4

Meting en beoordeling van de in de voorschriften opgenomen geluidsniveaus dient te geschieden volgens methode C-II. uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999. In afwijking van deze Handleiding dient bij het bepalen van de overdrachtdemping gerekend te worden met een aangepaste luchtabsorptiecoëfficiënt ($a_{lu, TNO}$) zoals staat weergegeven in onderstaande tabel:

oktaafband (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	9000
$a_{lu, TNO}$ (dB/km)	0.14	0.27	0.55	0.94	1.9	3.8	7.8	19	55

Toelichting:

- de in de voorschriften aangegeven maximaal toelaatbare geluidsniveaus zijn mede gezien de invloed van verschillende andere bedrijven op het industrieterrein of stoorgeluiden uit in de directe omgeving van het industrieterrein, niet altijd per bedrijf afzonderlijk te meten. Naast het verrichten van immisiemetingen zal controle van deze geluidsniveaus daarom plaatsvinden door het verrichten van metingen op bronniveau aangevuld met overdrachtsberekeningen.

- metingen op de controlepunten moeten op een hoogte van 5.00 meter worden uitgevoerd.
- de in de vergunning opgenomen geluidsniveaus zijn berekend met behulp van het computerprogramma Geonoise van DGMR raadgevende ingenieurs bv..

12 Veiligheid

12.1

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat het risiconiveau van externe veiligheid zo laag als mogelijk is.

De inrichting moet in werking zijn volgens de in de QRA gebruikte aannames.

12.2

De vergunninghouder stelt, in samenspraak met de commandant van de plaatselijke brandweer en vertegenwoordigers van andere door hem noodzakelijk geachte organisaties of instanties, een noodplan op. Het noodplan dient voor in bedrijf name van de inrichting opgesteld te zijn en wordt onmiddellijk aangepast, indien dit naar het oordeel van de commandant van de plaatselijke brandweer noodzakelijk is.

13 Bodem

13.1

Vaten, jerrycans, e.d. met vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen, zoals afgewerkte olie, oliewatermengsels, smeerolie, koelvloeistoffen, e.d., worden bewaard boven een vloeistofdichte vloer of bak met voldoende opvangcapaciteit. Afdoende voorzieningen zijn getroffen om te voorkomen dat regenwater in de bewaarplaats kan geraken.

13.2

Gemorste (vloei-)stoffen die de bodem kunnen verontreinigen worden onmiddellijk verwijderd.

13.3

De vergunninghouder meldt de voorgenomen beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of een productieproces direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water. Voor de feitelijk beëindiging wordt de bodem (grond en grondwater) van de inrichting onderzocht conform de Nederlandse norm NEN 5740 "bodem onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek" of "het Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181.

De resultaten van het onderzoek worden voor de feitelijke beëindiging van de activiteiten ter informatie overlegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

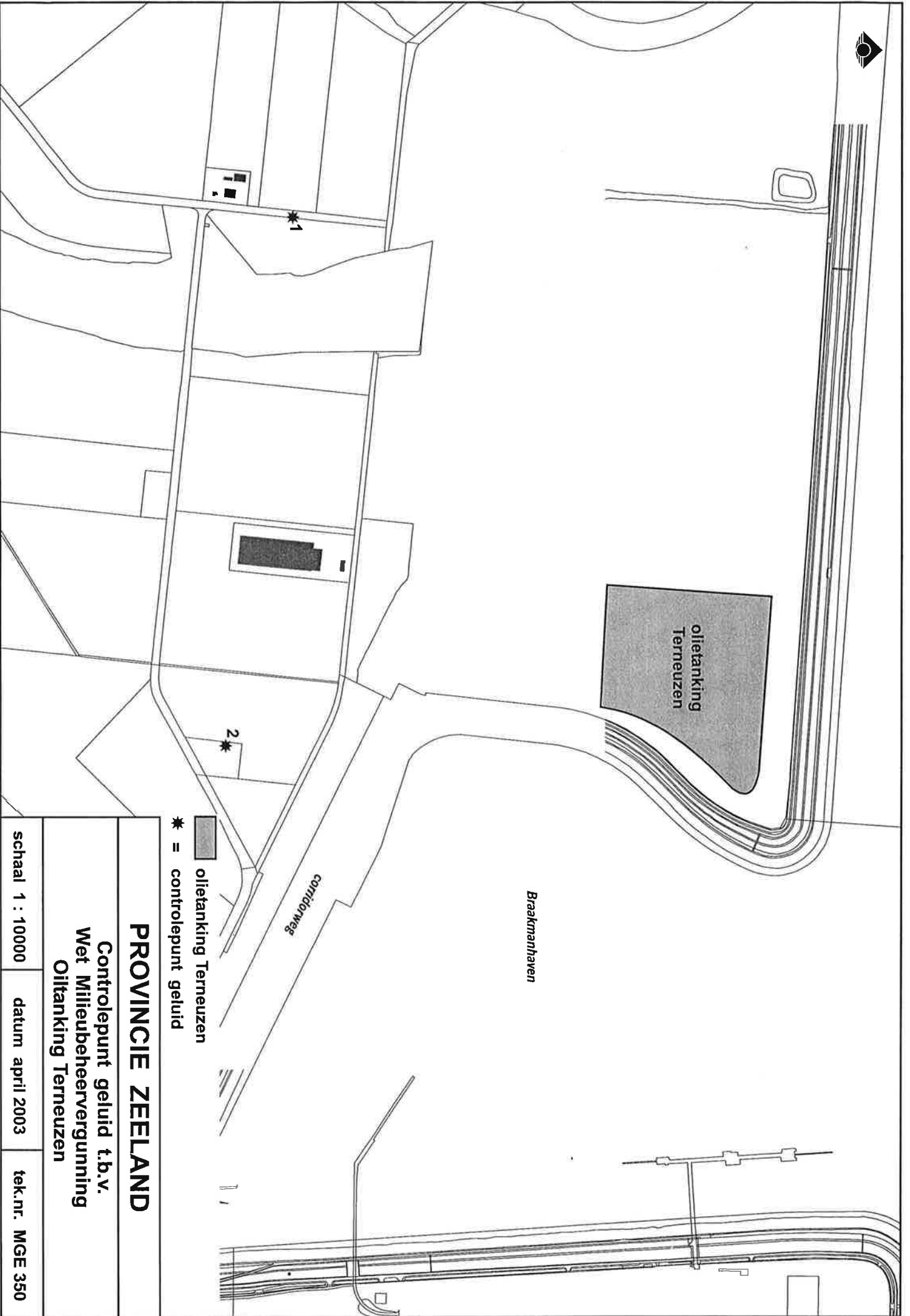
Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. de Inspectie Milieuhygiëne Zuid-West
2. de regionale brandweer Zeeland
3. de Arbeidsinspectie
4. het Ministerie van VROM, Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Stoffen, Veiligheid Straling, Afdeling Externe Veiligheid
5. Rijkswaterstaat Directie Zeeland
6. het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Terneuzen
7. de Commissie voor de Milieueffectrapportage
8. Tebodin B.V.



 olietanking Terneuzen
 * = controlepunt geluid

PROVINCIE ZEELAND		
Controlepunt geluid t.b.v. Wet Milieubeheervergunning Oiltanking Terneuzen		
schaal 1 : 10000	datum april 2003	tek.nr. MGE 350