

Memo

Datum:
25 juni 2012

Onderwerp: Advies inzake aangepast ontwerpbestemmingsplan Harselaar-Zuid Fase 1A

Ter attentie van: Engbert Strooboscher (OWB)

Afzender: Mariska de Lange (BRW)

Hierbij ontvangt u een advies van de brandweer naar aanleiding van het aangepaste bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1A.

Advies

Ik adviseer u een paragraaf Veiligheid in de toelichting van het bestemmingsplan op te nemen zodat bereikbaarheid, bluswater en dekkingsnormen gegarandeerd worden. U kunt daarvoor de volgende tekst gebruiken.

Paragraaf Veiligheid

Om een veilige omgeving te creëren of te behouden zijn er op het gebied van fysieke veiligheid een aantal aspecten waarmee rekening gehouden moet worden. Zo worden er eisen gesteld aan de bereikbaarheid van de openbare wegen voor de hulpverleningsdiensten. Dit leidt tot het stellen van minimale afmetingen en bochtstralen zodat hulpverleningsvoertuigen een object of calamiteit goed kunnen bereiken en adequate hulp kunnen verlenen.

Met betrekking tot voldoende bluswater in het openbare wegennet zijn er ook eisen gesteld. Deze eisen hebben betrekking op de afstanden vanaf de bluswatervoorziening tot aan een gebouw en de capaciteit ervan. In de "Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid" een uitgave van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding worden deze eisen uitgeschreven.

Tevens worden er eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd.

Alle nieuwe ontwikkelingen zullen worden getoetst aan het gestelde in de "Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid" en aan de "Handleiding brandweezorg". Met ontwikkelingen worden zowel de nieuwbouw- of verbouwplannen bedoeld als de (her)inrichting van het openbare gebied.

Bereikbaarheid

22 januari 2008 heeft de brandweer randvoorwaarden met betrekking tot de bereikbaarheid kenbaar gemaakt. Hierin is opgenomen dat het plangebied via twee onafhankelijke wegen, dus nergens samenvallend, bereikbaar moet zijn. In de eerste plannen was dit gewaarborgd via de doorgetrokken Mercuriusweg en een nieuw te realiseren aansluiting op de Baron van Nagellstraat. Als derde alternatief was er de doortrekking naar de Wesselseweg. In het voorliggende plan is de nieuw te realiseren aansluiting op de Baron van Nagellstraat komen te vervallen. Om nu aan een goede bereikbaarheid te kunnen voldoen is een doortrekking naar de Wesselseweg noodzakelijk geworden.

Naast de drie bovengenoemde wegen ontsluit ook de Wencopperweg, Harselaar Zuid. Echter deze weg is dusdanig ingericht (smal, bochtig) dat een goede bereikbaarheid niet mogelijk is. Passeren op de Wencopperweg is niet mogelijk. Ook de toekomstige aanleg van een tunnel onder de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn heeft zoals het zich nu laat zien tot gevolg dat de Wencopperweg niet meer als ontsluiting voor Harselaar Zuid kan dienen. Kortom deze weg draagt niet bij aan de bereikbaarheid van Harselaar Zuid.

Conclusie

Voor een goede bereikbaarheid voor de hulpdiensten zijn twee volwaardige¹ toegangswegen naar Harselaar Zuid noodzakelijk:

1. Doortrekking Mercuriusweg
2. Doortrekking naar Wesselseweg.

Bluswatervoorzieningen

Primair en secundair bluswatervoorzieningen moeten voor het bedrijventerrein Harselaar Zuid gerealiseerd worden. Zie voor een uitgebreide beschrijving van de te realiseren bluswatervoorzieningen het advies van 8 oktober 2009.

Dekking

Er worden eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd. Voor gebouwen met een industrie functie is de opkomstnorm 10 minuten.

Harselaar Zuid is zo gelegen dat de werkelijke opkomsttijd minder dan 10 minuten bedraagt. De norm wordt hier niet overschreden.

Externe veiligheid

Ook wil ik u adviseren om het ontwerpbestemmingsplan voor te leggen aan de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM). Bij ruimtelijke ontwikkelingsplannen adviseert VGGM conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen dan wel de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen over het groepsrisico, de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid in het plangebied. Contactpersoon binnen de Veiligheidsregio is Meine Jacobi. Zijn e-mailadres is Meine.jacobi@vggm.nl.

¹ Voldoet aan het gestelde in de "Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid", uitgave van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding.