



Commissie voor de  
milieueffectrapportage

# De Centrale As, aanvulling kanaalverlegging Prinses Margrietkanaal te Burgum

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

15 april 2010 / rapportnummer 1166-164





## OORDEEL OVER HET MER

De Provincie Fryslân wil het Prinses Margrietkanaal verleggen ten westen van Burgum ter hoogte van het geplande aquaduct. Deze kanaalverlegging maakt onderdeel uit van het project de Centrale As. Om het project (Centrale As inclusief kanaalverlegging) te realiseren wordt een Provinciaal Inpassingsplan opgesteld. Ter ondersteuning van de besluitvorming is in 2005 en 2006 de procedure voor een milieueffectrapportage (m.e.r.) voor de Centrale As doorlopen.

Gedeputeerde Staten vonden het wenselijk om de effecten van de omlegging van het Prinses Margrietkanaal voor de scheepvaart(veiligheid) en het milieu nader in kaart te brengen. Voorts wilden Gedeputeerde Staten bezien of het tracé voor de omlegging geoptimaliseerd kon worden. Om deze redenen is besloten om de aanvulling op het milieueffectrapport (MER)<sup>1</sup> op te stellen en voor advies voor te leggen aan de Commissie voor de m.e.r.<sup>2, 3</sup>.

De Commissie is van oordeel dat de **essentiële informatie voor de besluitvorming in de aanvulling aanwezig** is. De aanvulling is systematisch van opzet en prettig leesbaar.

Het doel 'verbeteren van de nautische veiligheid' wordt mede mogelijk gemaakt door het verleggen van het Prinses Margrietkanaal. De mate waarin de nautische veiligheid zal verbeteren is echter niet inzichtelijk gemaakt. De Commissie verwacht dat voor de nautische veiligheid met name het gecombineerde effect van de kanaalverlegging en de geplande vervanging van de brug Burgumerdaam te Burgum<sup>4</sup> bepalend is.

Uit de aanvulling blijkt verder dat beide alternatieven positieve effecten hebben op de realisering van de Robuuste verbindingzone Natte As. Tijdens het locatiebezoek<sup>5</sup> heeft de Commissie geconstateerd dat het voornemen goede kansen biedt voor ontwikkeling van natte natuur in het kader van de bestaande beleidsopgaven.

### Aanbeveling voor het vervolg

Uit de grondbalans blijkt dat er tussen de 350.000 en 400.000 m<sup>3</sup> grond vrijkomt bij de kanaalverlegging. Het bevoegd gezag heeft nog geen keuze gemaakt of de grond via de weg of het water zal worden afgevoerd. Het is ook nog niet bekend of het kanaal vanaf het land of vanaf het water wordt gegraven en op welke wijze wordt afgestemd en/of gecombineerd met de noodzakelijke ontgraving van het aquaduct en aansluitende verdiepte trajecten.

---

<sup>1</sup> In dit advies verder de aanvulling genoemd.

<sup>2</sup> In dit advies verder de Commissie genoemd.

<sup>3</sup> Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl) onder *adviezen*.

<sup>4</sup> De vervanging van de brug maakt geen onderdeel uit van de aanvulling op het MER.

<sup>5</sup> De Commissie heeft op 24 maart 2010 een informatief bezoek gebracht aan het plangebied.

In de aanvulling is geen inzicht gegeven in de mogelijke milieueffecten van het vervoer van de grond over het water of de weg en de (graaf)werkzaamheden voor de verlegging van het kanaal. De wijze van transport en de manier waarop het kanaal zal worden gegraven zal geen verschil maken voor de keuze tussen de twee alternatieven maar zal wel van invloed zijn op de mate van hinder voor omwonenden en de mitigerende maatregelen die mogelijk getroffen moeten worden.

- De Commissie adviseert bij de vervolgbesluitvorming over de wijze waarop de grond zal worden afgevoerd en het kanaal zal worden gegraven rekening te houden met eventuele hinder en overlast en mogelijke mitigerende maatregelen.

## **BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing besluit-MER**

**Initiatiefnemer:** Gedeputeerde Staten van provincie Fryslân

**Bevoegd gezag:** Provinciale Staten van provincie Fryslân

**Besluit:** Provinciaal Inpassingsplan

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** C1.5 en D03.0

**Activiteit:** Reconstructie van de N356/N913 Dokkum-Veenwouden-Burgum-Nijega/Garyp tot een autoweg met een 100 km per uur regiem en omlegging van het Prinses Margrietkanaal bij de kruising met de weg.

**Bijzonderheden:** Ter ondersteuning van de besluitvorming is in 2005 en 2006 de procedure voor een m.e.r. voor de Centrale As doorlopen. Gedeputeerde Staten vonden het wenselijk om de effecten van de omlegging van het Prinses Margrietkanaal voor de scheepvaart(veiligheid) en het milieu nader in kaart te brengen. Voorts wilden Gedeputeerde Staten bezien of het tracé voor de omlegging geoptimaliseerd kon worden. Om deze redenen is besloten om de aanvulling op het MER op te stellen en voor advies voor te leggen aan de Commissie voor de m.e.r.

### **Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 20 april 2001

richtlijnenadvies uitgebracht: 22 juni 2001

richtlijnen vastgesteld: 5 september 2003

kennisgeving MER: 10 september 2005

toetsingsadvies over MER uitgebracht: 19 december 2005

kennisgeving aanvulling: 14 januari 2006

toetsingsadvies over aanvulling op de MER uitgebracht: 27 maart 2006

kennisgeving aanvulling in het Friesch Dagblad d.d. 24 december 2009

ter inzagelegging aanvulling: 12 januari t/m 22 februari 2010

toetsingsadvies uitgebracht: 15 april 2010

### **Samenstelling van de werkgroep:**

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling voor de aanvulling op het MER is als volgt:

ir. J.H.J. van der Gun

drs. Y.J. van Manen

drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)

drs. J.P. Siedsma (secretaris)

**Werkwijze Commissie bij toetsing:**

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.10 van de Wet milieubeheer en de vastgestelde richtlijnen voor het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake, als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, alvorens het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl) op de pagina *Commissie m.e.r.*

**Betrokken documenten:**

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering over de aanvulling op het MER:

- Tracé/m.e.r.-studie De Centrale As, aanvulling kanaalverlegging Prinses Margrietkanaal Burgum, Grontmij – Witteveen + Bos, 19 november 2009.

De Commissie heeft geen zienswijzen of adviezen via bevoegd gezag ontvangen.





## Toetsingsadvies over het milieueffectrapport De Centrale As, aanvulling kanaalverlegging Prinses Margrietkanaal te Burgum

Provincie Fryslân wil het Prinses Margrietkanaal verleggen ten westen van Burgum ter hoogte van het geplande aquaduct. Deze kanaalverlegging maakt onderdeel uit van het project de Centrale As. Om het project (Centrale As inclusief kanaalverlegging) te realiseren wordt een Provinciaal Inpassingsplan opgesteld. Ter ondersteuning van de besluitvorming is in 2005 en 2006 de procedure voor een milieueffectrapportage (m.e.r.) voor de Centrale As doorlopen. In een aanvulling op het milieueffectrapport worden de milieueffecten van de omlegging van het Prinses Margrietkanaal bij de kruising met de Centrale As nader in beeld gebracht.

ISBN: 978-90-421-3063-0



Commissie voor de  
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E [mer@eia.nl](mailto:mer@eia.nl)

w [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl)

