

37906  
16 maart 2001

Aanvraag revisievergunning  
Wet milieubeheer

Definitief

37906  
16 maart 2001

Aanvraag revisievergunning  
Wet milieubeheer

**Definitief**

Opdrachtgever

De Staat der Nederlanden  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat Generaal Rijkswaterstaat  
Projectbureau De Maaswerken

**Aan:** Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

## **WET MILIEUBEHEER**

**Aanvraag om een revisievergunning zoals bedoeld in  
artikel 8.4  
voor een periode van 10 jaar**

Ondergetekende verklaart als daartoe bevoegd persoon deze aanvraag en de daarbij behorende bescheiden (tekeningen en bijlagen), naar waarheid te hebben ingevuld.

Plaats : Stein

Datum :

Naam aanvrager : Exploitatiemaatschappij L' Ortye Stein B.V.

Functie :

Ondergetekende :

Documenttitel **Aanvraag revisievergunning  
Wet milieubeheer**

Soort document Definitief | 16 maart 2001

Projectnaam Proefproject Meers


Projectnummer 37906

Opdrachtgever **De Staat der Nederlanden**  
**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**  
**Directoraat Generaal Rijkswaterstaat**  
**Projectbureau De Maaswerken**

Projectleider Ing. R.J.M.M. Houben

Adviesgroep Milieumanagement

Hoofd adviesgroep drs. J. Braam

  
.....  
d.d. 16 maart 2001

IWACO heeft zijn werkzaamheden geïdentificeerd als processen. Deze worden beheerd en gemonitord en in relevante stadia worden beoordelingen uitgevoerd. De processen staan beschreven in het IWACO kwaliteitssysteem dat voor certificering periodiek beoordeeld wordt door certificerende instellingen. Dit zijn:

- de werkzaamheden/verrichtingen van de totale organisatie (adviesdiensten, Milieulaboratorium en Milieutechnische Dienst) volgens ISO-9001;
- de verrichtingen van het Milieulaboratorium volgens ISO-17025 (STERLAB), accreditatienummer L51;
- de veiligheid-, gezondheid- en milieu-aspecten van de Milieutechnische Dienst volgens VCA\*;
- de werkzaamheden in het kader van het Bouwstoffenbesluit volgens het procescertificaat monstername Bouwstoffenbesluit resp. volgens AP04 (analyses);
- de werkzaamheden in het kader van bodemonderzoek volgens de VKB-protocollen. IWACO is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

# Inhoud

---

1	Inleiding	1
<hr/>		
2	Algemeen	3
2.1	Algemene gegevens aanvrager	
2.2	Algemene gegevens inrichting	
2.3	Opgave vigerende vergunningen	
2.4	Aard van de aanvraag	
2.5	Coördinatie met andere vergunningen	
2.6	Bedrijfstijden	
2.7	Organisatie	
2.8	Bestemmingsplan	
<hr/>		
3	Beschrijving hoofdactiviteiten	6
3.1	Inleiding	
3.2	Toelichting verschillende activiteiten	
3.3	Wijze van uitvoering	
<hr/>		
4	Overige activiteiten en voorzieningen	8
4.1	Werkwegen	
4.2	Afzetting terrein	
4.3	Transportmiddelen	
4.4	Overige voorzieningen	
<hr/>		
5	Milieu-aspecten	9
5.1	Bodem en grondwater	
5.2	Lucht	
5.3	Geluid	
5.4	Veiligheid	
5.5	Flora en fauna	
<hr/>		
6	Registratie en metingen	11
6.1	Registratie ontgraven gronden	
6.2	Inmeten hoogtes	

---

7	Toekomstige ontwikkelingen	12
8	Begrippenlijst	13

---

Bijlagenbundel "Aanvraag revisievergunning Wet milieubeheer" los bijgevoegd.

1. Kopie van uittreksel uit handelsregister van de Kamer van Koophandel
2. Overzichtstekening locatie Meers met ligging proefproject Meers (tekening LBAN 2001-56004)
3. Grondstromenplan
4. Uitvoeringsplan (inclusief tekening LBAN 2000-56085)
5. Akoestisch rapport
6. Ecologische monitoring proefproject Meers
7. Tekening toekomstige situatie
8. Samenvatting Definitief Ontwerp (DO)
9. MER Inrichting kleiberging Meers

## 1 Inleiding

Op grond van het Deltaplan Grote Rivieren heeft Rijkswaterstaat Directie Limburg de opdracht gekregen rivieraanpassingswerken te realiseren voor de Maas. Het projectbureau "De Maaswerken" is in dit kader belast met het voorbereiden van twee grote rivierkundige projecten in de Maas, te weten het Grensmaasproject en het Zandmaas/ Maasrouteproject. Hoofddoelstelling van het Grensmaasproject is de vergroting van het afvoervermogen van de Maas ter voorkoming van wateroverlast. Daarnaast heeft het Grensmaasproject de volgende doelstellingen:

- delfstofwinning in het kader van de nationale grindvoorziening;
- het door verruiming van de rivier verlagen van de hoogwaterstanden, met als maatstaf dat in 2005 de gebieden die, in het kader van de Deltawet Grote Rivieren aangelegde kaden zijn beschermd, een kans op overstroming lopen van 1/250 jaar;
- het tot ontwikkeling brengen van ten minste 1.000 hectare natuurgebied, gekoppeld aan duurzaam ecologisch herstel van de rivier, zoals neergelegd in de "intentieverklaring voor de inrichting van het Maasdal in Limburg" van 26 november 1992.

Van zowel het Grensmaasproject als het Zandmaas/Maasrouteproject is reeds een Milieu-effectrapport (MER) opgesteld. De MER Grensmaas is verschenen in mei 1998. Deze MER is reeds in uw bezit.

Daarnaast wordt er voor de inrichting van de kleiberging Meers een MER opgesteld, te weten de MER Inrichting kleiberging Meers van het Grensmaasproject.

Vooruitlopend op de uitvoering van het totale Grensmaasproject zal het proefproject Meers worden uitgevoerd. Dit project omvat een verbreding van de stroomgeul over een afstand van circa 2000 meter en een aansluitende weerdverlaging. Daarnaast zal over een afstand van circa 400 meter de aanleg van een hoogwatergeul plaatsvinden. De daaruit vrijkomende klei wordt geborgen in een kleiberging ten westen van Meers. Onderhavige vergunningaanvraag heeft betrekking op een gedeelte van het gehele grensmaasproject het zogenaamde "proefproject Meers". Ten aanzien van proefproject Meers vloeien de volgende doelstellingen / leerdoelen voort:

- invulling geven aan de doelstellingen van het integrale Grensmaasproject;
- praktijk ervaring opdoen met de aanpak van een rivierverbreding en de daarbij voorgestelde uitvoeringswijze;
- het verkrijgen en versterken van draagvlak bij lokale overheid en bevolking door een voorbeeld te genereren voor het integrale Grensmaasproject;
- nader inzicht krijgen in de hydraulische, morfologische en ecologische effecten van de ingrepen;
- ervaring opdoen met de onderhandelingen met en uitvoeringstechnische inzichten van de uitvoerende partij(en);
- ervaring opdoen met externe kwaliteitsborging in een PPS-constructie;
- ervaring opdoen met de aanvraag van vergunningen;
- ervaring opdoen met de beheersing van de uiteindelijke natuurgebieden na (deel)oplevering;
- inzicht verkrijgen in de problematiek bij grondverwerving c.q. onteigening;
- zoveel mogelijk bereiken van een beschermingsniveau van 1/250 jaar achter de kaden.

De invulling van de eerste doelstelling wordt gerealiseerd door het uitvoeren van stroomgeulverbreding (SGV), aanleg van een hoogwatergeul en weerdverlaging (WV) en het inrichten van een kleiberging. De hiervoor benodigde activiteiten vormen de aanleiding voor onderhavige aanvraag.

*MER Inrichting kleiberging Meers van het Grensmaasproject*

De MER voor de inrichting van de kleiberging maakt onderdeel uit van onderhavige vergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer. Van de in deze MER beschreven inrichtingsalternatieven wordt het inrichtingsalternatief "Ongescheiden berging" als uitgangspunt genomen voor deze vergunningaanvraag.

*Grondstromenplan*

In het als bijlage 3 van deze aanvraag opgenomen grondstromenplan worden een tweetal uitvoeringsaspecten besproken (gescheiden ontgraving en ongescheiden ontgraving). Onderhavige vergunning wordt aangevraagd voor een ongescheiden ontgraving (zie paragraaf 8.3.1 van bijlage 3). Omdat het grondstromenplan wordt gebruikt als onderdeel van meerdere documenten zoals de MER voor de inrichting van de kleiberging, wordt in het grondstromenplan ook gesproken over gescheiden ontgraving.



## 2 Algemeen

### 2.1 Algemene gegevens aanvrager

Naam aanvrager:	Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V.
Bezoekadres/werkadres:	Veldschuurdijk 9 6181 PD Elsloo-Stein (Lb)
Telefoon:	046 – 433 36 49
Postadres:	Postbus 94 6430 AB Hoensbroek
Telefoon:	045 – 521 23 58
Contactpersoon:	De heer J.M. L'Ortye

Handelsregistratienummer Kamer van Koophandel: 14044763 (Uittreksel uit het handelsregister als bijlage 1 bijgevoegd).

### 2.2 Algemene gegevens inrichting

- Kadastrale situering

Gemeente:	Elsloo
Sectie:	D
Nummer(s):	1388, 1933, 1934, 1935, 2022, 2045, 2047, 2089 (deels), 2101 (deels), 2234 (deels), 2235(deels), 2236(deels), 2261 (deels), 2262 (deels), 2316 (deels), 2317 (deels), 2359 (deels), 2447, 2504, 2506 (deels), 2748 (deels), 2819 (deels), 2820 (deels), 2843, 2844, 2847 (deels), 3060 (deels), 3061 (deels), 3062 (deels), 3063 (deels), 3073 (deels), 3108 (deels), 3109 (deels), 3110 (deels), 3111, 3133, 3135 (deels).

- Ligging inrichting

De locatie Meers ligt in het midden van het Grensmaasgebied, in een zeer uitgesproken meanderbocht, tussen de rivierkilometers 30,8 en 33,2. Het proefproject gebied heeft een oppervlakte van circa 48 ha (zie ook hoofdstuk 2 grondstromenplan, bijlage 3). De hoogwatergeul die in het westen van de locatie ligt en de kleiberging in het noorden van de locatie is tevens opgenomen in het proefproject.

In bijlage 2 is een overzichtstekening van locatie Meers met de ligging van proefproject Meers waarop de grenzen van de inrichting zijn aangegeven.

De inrichting is niet binnen een waterwingebied, grondwaterbeschermingsgebied of stiltegebied gelegen.

## 2.3 Opgave vigerende vergunningen

De volgende vergunningen zijn in het verleden aan Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. verleend:

Soort vergunning: Revisievergunning  
Wet: Hinderwet, Wet geluidhinder (thans Wet milieubeheer)  
Bevoegd gezag: Provincie Limburg  
Datum: 28 augustus 1990  
Nummer: Bs 51609  
Onderwerp: Installatie voor het verwerken van grind door L'Ortye B.V. te Meers/Stein

Soort vergunning: Veranderingsvergunning  
Wet: Wet milieubeheer  
Bevoegd gezag: Provincie Limburg  
Datum: 19 maart 1996  
Nummer: BY 7623  
Onderwerp: Vergunning voor grindwinning

## 2.4 Aard van de aanvraag

Er wordt een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning (revisievergunning) zoals bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer aangevraagd.  
De vergunning wordt gevraagd voor een periode van 10 jaar.

Het proefproject Meers voorziet in een stroomgeulverbreding, weerdverlaging en hoogwatergeul. Ten behoeve van het bergen van de deklaag wordt ten oosten van de weerdverlaging een kleiberging met een oppervlakte van circa 5,8 hectare gerealiseerd. De globale planvorming van proefproject Meers is omschreven in het als bijlage 3 bij deze vergunningaanvraag gevoegde grondstromenplan.

## 2.5 Coördinatie met andere vergunningen

### Vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Voor de voorgenomen activiteiten in het kader van proefproject Meers wordt eveneens een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren aangevraagd.

### Vergunning als bedoeld in de Ontgrondingsverordening Limburg

Er wordt tevens een Ontgrondingsvergunning gevraagd. Wij verzoeken u deze aanvraag gecoördineerd met onderhavige aanvraag te behandelen.

### Beschikking Wet bodembescherming (art. 28, 29, 39 en 40 Wet bodembescherming)

Voor proefproject Meers wordt eveneens een melding op grond van artikel 28 van de Wet bodembescherming ingediend. Wij verzoeken u deze procedure te coördineren met procedure voor onderhavige vergunning.

## 2.6 Bedrijfstijden

Voor het ontgraven en transporteren van de deklaag en het grind is uitgegaan van werkdagen van 7.00 tot 18.00 uur, uitgezonderd op feestdagen. In uitzonderingsgevallen wordt op zaterdag gewerkt van 7.00 uur tot 14.00 uur (zie ook akoestische rapport (bijlage 5)).

## 2.7 Organisatie

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein BV is een 100% dochter van Holding L'Ortye BV en heeft als enige activiteit het winnen en veredelen van zand en grind op de locatie Meers, gemeente Stein. Het personeel dat op deze locatie werkzaam is, is in dienst van L'Ortye Transportbedrijf BV. Het gebruikte materieel is eigendom van deze vennootschap. L'Ortye Transportbedrijf BV is gecertificeerd volgens ISO 9002.

In de organisatie van het proefproject Meers zijn de volgende functies te onderscheiden:

- Coördinerend projectdirecteur (J.M. L'Ortye). Verantwoordelijk voor de totale uitvoering van het proefproject.
- Kwaliteitsfunctionaris (Mr. F.J.M. Joordens). Deze ziet erop toe dat het project wordt uitgevoerd conform kwaliteitsplan.
- Directie-adviseur (H.H.M. Hol). Deze ondersteunt de projectdirecteur op juridisch-financieel gebied.
- Project Leider (Ing. M.M. G.G. Schreurs). De projectleider is verantwoordelijk voor de feitelijke uitvoering van het project.

## 2.8 Bestemmingsplan

De inrichting valt binnen het gebied dat is gelegen in het bestemmingsplan "Uitbreidingsplan aanwijzende de bestemmingen in hoofdzaak van de gemeente Elsloo" dat is vastgesteld op 18 januari 1962.

## 3 Beschrijving hoofdactiviteiten

### 3.1 Inleiding

De hoofddoelstelling van het Grensmaasproject is reeds beschreven in hoofdstuk 1 van deze aanvraag. Locatie Meers ligt midden in het Grensmaasgebied.

Om aan de doelstelling te voldoen zal de stroomgeul van de Maas worden verbreed (de zogenaamde stroomgeulverbreding). Tevens zal het winterbed worden verlaagd (de zogenaamde weerdverlaging).

Ter correctie van de waterstandsdeling als gevolg van de stroomgeulverbreding en weerdverlaging zal een hoogwatergeul worden aangelegd. Ten slotte zal een kleiberging worden aangelegd om de vrijkomende dekgrond te kunnen bergen. De werkzaamheden vinden plaats op de rechteroever van de Maas.

De binnen het proefproject uit te voeren activiteiten zijn beschreven in het in bijlage 3 van deze vergunningaanvraag opgenomen grondstromenplan.

De hoofdactiviteiten zijn binnen het proefproject Meers zijn als volgt in te delen:

- Ontgraven van deklaag en delfstoffen (stroomgeulverbreding, weerdverlaging en aanleg hoogwatergeul).
- Verwerken van deklaag in de kleiberging.

Hierbij wordt opgemerkt dat voor het gehele proefproject Meers wordt uitgegaan van een ongescheiden ontgraving.

In paragraaf 4.2 wordt kort ingegaan op deze activiteiten. De wijze van uitvoering wordt beschreven in paragraaf 4.3.

### 3.2 Toelichting verschillende activiteiten

#### Stroomgeulverbreding

Het traject waar stroomgeulverbreding (SGV) wordt uitgevoerd (tussen rivierkilometer 30,8 en 32,8) ligt geheel in de binnenbocht van de rivier. Door deze verbreding heeft de rivier bij hoge waterstanden meer ruimte om water af te voeren. De stroomgeulverbreding varieert in breedte van circa 25 meter ter hoogte van rivierkilometer 31,0 tot maximaal circa 225 meter ter hoogte van rivierkilometer 31,6.

De realisatiediepte varieert van circa 31m+NAP direct langs de huidige loop van de Maas tot circa 32,3m+NAP ter plaatse van de insteek van de weerdverlaging (maaveld ter plaatse van proefproject Meers is gelegen op een hoogte van gemiddeld circa 38 m+NAP).

#### Weerdverlaging

Aansluitend aan de stroomgeulverbreding wordt de weerd verlaagd, waardoor een geleidelijke overgang van de Maas naar het onvergraven maaveld ontstaat. De weerdverlaging (WV) heeft een breedte variërend van circa 50 meter ter hoogte van rivierkilometer 31,0 tot maximaal circa 295 meter ter hoogte van rivierkilometer 32,2. De realisatiediepte varieert van circa 32,3m+NAP ter plaatse van de insteek tot circa 38m+NAP ter hoogte van de aansluiting met het huidige maaveldniveau.

Ten behoeve van de weerdverlaging is de Julianaplas in het verleden opgevuld met grond van elders. Op basis van de vigerende overbruggingsvergunning van Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein b.v. dient een marginale afwerking ten opzichte van het geheel nog plaats te vinden.

7

Uitgangspunt is dat in voorkomende gevallen van aanvulling voldaan wordt aan de terzake geldende regelgeving.

#### Aanleg hoogwatergeul

Uit berekeningen in het kader van het DO uitgevoerd, is gebleken dat stroomgeulverbreding veel waterstandsvaling oplevert maar ook meer waterstandsverhoging oplevert benedenstrooms van de ingreep. Als compensatie van de waterstandsverhoging zal een hoogwatergeul worden aangelegd vanaf de noordelijke oever van de Julianaplas.

#### Verwerken deklaag in kleiberging

De uit de stroomgeulverbreding, weerdverlaging en hoogwatergeul vrijkomende deklaag wordt geborgen in een kleiberging met een oppervlakte van circa 5,8 hectare en een bergingsvolume van maximaal 480.000 m<sup>3</sup>.

#### Aanleg tijdelijke depots

Er worden tijdelijke depots ingericht voor de opslag van dekgrond. De inrichting van de tijdelijke depots is omschreven in het grondstromenplan (zie bijlage 3) en het uitvoeringsplan (zie bijlage 4).

Voorts zullen de in het project voorkomende aanvullingen worden verwerkt, waaronder in de kleiberging.

Een uitgebreidere beschrijving van de activiteiten (waaronder grondbalansen en ingreepdiepten) is opgenomen in het grondstromenplan, het uitvoeringsplan en het akoestisch onderzoek (respectievelijk bijlage 3,4, en 5).

Voor de inrichting van de kleiberging verwijzen wij daarnaast naar de gegevens uit de MER Inrichting kleiberging Meers van het Grensmaasproject, waarbij het onderdeel inrichtingsalternatief ongescheiden berging als uitgangspunt wordt genomen voor onderhavige vergunningaanvraag. De MER Inrichting Kleiberging is opgenomen in bijlage 9.

### **3.3 Wijze van uitvoering**

Het proefproject wordt gefaseerd uitgevoerd. In grote lijnen kunnen de activiteiten worden verdeeld in voorbereidingen, ontgraven deklaag en delfstoffen en verwerken deklaag in de kleiberging.

De wijze van uitvoering (inclusief de grondbalansen) is uitgebreid omschreven in het grondstromenplan (zie bijlage 3) en het uitvoeringsplan (zie bijlage 4).

## 4 Overige activiteiten en voorzieningen

### 4.1 Werkwegen

Er is een bestaande werkweg. Tijdens de werkzaamheden worden de rijwegen geëgaliseerd. Dit gebeurt door rond te rijden met een dumper waarachter een stalen slede wordt gehangen. Mocht er kans op stofontwikkeling ontstaan, dan zal het terrein nat gehouden worden met water, door middel van een trekker met een watervat (zie ook uitvoeringsplan bijlage 4).

### 4.2 Afzetting terrein

Het ontgravingsgebied zal door middel van een omheining worden afgezet en worden voorzien van borden "Gevaarlijk terrein" en "Verboden toegang". Dit om mogelijke gevaarlijke situaties, met onder andere argeloze voorbijgangers, tot een minimum te beperken. Daar waar (nog) niet wordt gewerkt en waar het terrein nog niet is opgeleverd zal het terrein toegankelijk zijn voor het publiek.

### 4.3 Transportmiddelen

De volgende voertuigen zullen worden gebruikt tijdens de uitvoering van het proefproject:

Transportmiddelen	Brandstof
Dieplepel	Diesel
Loader	Diesel
Dragline	Diesel
Dumpers	Diesel
Bulldozers	Diesel
Vrachtauto's	Diesel

De transportmiddelen en de aan- en afvoerbewegingen zijn beschreven in het akoestisch onderzoek (zie bijlage 5).

### 4.4 Overige voorzieningen

Er worden geen (tijdelijke) was- en eetgelegenheden en kantoorruimten aangelegd op het terrein van het proefproject.

De voertuigen kunnen tanken op het terrein van de verwerkingsinstallatie van Exploitatiemaatschappij L'Ortyc Stein B.V..



## 5 Milieu-aspecten

### 5.1 Bodem en grondwater

De kwaliteit van de bodem, de bodemgesteldheid (bodemopbouw, geologie) en de geohydrologische omstandigheden binnen het proefproject Meers zijn beschreven in het grondstromenplan (zie bijlage 3) en in de MER Inrichting kleiberging Meers van het Grensmaasproject (zie bijlage 9).

### 5.2 Lucht

De emissies naar lucht bestaan in principe alleen uit stof. Stofemissies kunnen optreden bij het ontgraven en bij het transport van grind en deklaag bij droog weer. Deze stofemissies worden zoveel mogelijk beperkt door de wegen op het terrein van de inrichting en de aan- en afvoerwegen rondom de inrichting bij droog weer nat te houden (bijvoorbeeld door een trekker met een watervat). Daarnaast zal door de inzet van materiaal (graafmachines, bulldozers en dumpers) emissies als gevolg van de uitstoot van uitlaatgassen optreden. Deze verontreiniging beperkt zich tot de bestanddelen koolmonoxide (CO), koolwaterstoffen (HC) en stikstofverbindingen (NOx) (zie ook bijlage 9).

### 5.3 Geluid

Om inzicht te verkrijgen in de geluidsbelasting, die door activiteiten binnen de inrichting wordt veroorzaakt, is een akoestisch onderzoek verricht. De rapportage van dit onderzoek is bijgevoegd als bijlage 5.

### 5.4 Veiligheid

De aannemer stelt een "veiligheids- en gezondheidsplan" op, waarin de maatregelen en voorzieningen worden uitgewerkt die getroffen worden om de veiligheid en gezondheid van de bij de ontgraving betrokken werknemers te waarborgen. Daarnaast zullen de terreinen waar sprake is van graafwerkzaamheden worden afgerasterd en zullen waarschuwingsborden worden geplaatst.

### 5.5 Flora en fauna

In het kader van de Vogel- en Natuurbeschermingswet zijn de nog te vergraven delen van proefproject Meers in september 1999 en mei/ juni 2000 geïnventariseerd. In het gebied zijn geen soorten aangetroffen die door de Natuurbeschermingswet beschermd worden (Kurstjens 2000). Zie ook bijlage 6 bij deze vergunningaanvraag.

Tijdens de inventarisatie zijn wel enkele soorten aangetroffen die door de Vogelwet beschermd worden. Dit zijn Patrijs, Grauwe Gors en de Geelgors. De graafwerkzaamheden voor het proefproject zijn niet vergunningplichtig op grond van de Vogelwet. Wel geldt dat de betreffende vogels niet mogen worden verstoord. Dit betekent dat de dieren in het broedseizoen met rust gelaten moeten worden.

De Julianaplas (waar niet wordt gegraven) wordt door vleermuizen als foerageer gebied gebruikt en de oevers van de Maas worden als geleiding gebruikt om uit de wind te vliegen. Er is verder geen aanleiding om aan te nemen dat zich vleermuizen ophouden in bomen op het terrein (schriftelijke mededeling H. Limpens).

Er zijn geen andere door de Natuurbeschermingswet beschermde diersoorten aangetroffen in dit gebied.

*Internationaal:*

Het Grensmaasgebied is niet aangewezen als speciale beschermingszone in het kader van de Vogelrichtlijn. Wel is het gebied voorgedragen als speciale beschermingszone voor de Habitatrichtlijn. Echter alleen het zomerbed van de rivier is voorgedragen en daar zal niet gegraven worden.



## **6 Registratie en metingen**

### **6.1 Registratie ontgraven gronden**

Regelmatig wordt het te ontgraven gebied in kaart gebracht. De ontgravingsdiepte wordt door de projectleider met behulp van laserapparatuur c.q. duimstok gecontroleerd en indien nodig bijgestuurd en uiteindelijk vastgelegd. Bijsturing geschiedt door overleg te plegen met de machinist van de dieplepel. Eventuele afspraken worden vastgelegd. De meetgegevens worden vastgelegd op tekeningen van het te ontgraven gebied, ten einde de juiste hoeveelheden te kunnen bepalen en te kunnen aantonen dat een en ander is uitgevoerd volgens specificatie.

### **6.2 Inmeten hoogtes**

Zoals in de planning van het uitvoeringsplan staat aangegeven, wordt per blok van het proefproject alvorens wordt afgegraven de hoogte van het terrein gemeten. Op basis hiervan wordt de ontgravingsdiepte vastgesteld. Na het uitvoeren van de activiteiten wordt ter controle tevens het maaiveld ingemeten.

## 7 Toekomstige ontwikkelingen

Na realisatie van het proefproject Meers zal dit project een aantal positieve effecten hebben. Deze houden in:

- Vergroting stroomvoerend gedeelte van de Maas. De kans op overstromingen kleiner maken.
- Ecologische ontwikkeling van het proefproject:
  - \* Door de afname van peilfluctuaties kunnen er in de oeverzone van de binnenbocht veel riviergebonden planten- en diersoorten vestigen;
  - \* Het behoud van de grindbank en de dam biedt ruimte voor planten en dieren die gebonden zijn aan dynamische oevermilieus;
  - \* In de stroomgeulverbreding en de aangrenzende lage delen van de weerdverlaging zijn de vestigingskansen voor stroomminnende planten- en diersoorten optimaal;
  - \* Op de lagere delen van de weerdverlaging langs de Julianaplas ontstaan goede kansen voor waterplanten en bijbehorende fauna van semi-stagnante wateren;
  - \* De weerdverlaging van de voormalige plas, zal een voedselrijke vegetatie opleveren;
  - \* De weerdverlaging zal met name soorten van schrale standplaatsen aantrekken;
  - \* De overgang van de onvergraven weerd naar weerdverlaging zal een grote diversiteit aan soorten herbergen door zijn hellingshoek en door de variatie in expositie ten opzichte van de zon.

## 8 Begrippenlijst

ABM:	Actief Bodembeheer Maas
DO:	Definitief Ontwerp
KB:	Kleiberging
MER:	Milieu-effectrapport
MVR:	Ministeriële vrijstellingsregeling
SGV:	Stroomgeulverbreding
VKA:	Voorkeursaanpak in het MER
Wm:	Wet milieubeheer
Wro:	Wet ruimtelijke ordening
WV:	Weerdverlaging
Wvo:	Wet verontreiniging oppervlaktewateren