

Errata en aanvullingen bij

**Aanvraag voor een vergunning
in het kader van MRcp, Art. 30a**

Betreffende de gaswinningsinstallatie G17d-A

GDF Production Nederland B.V.

Februari 2001

Aanvullingen en errata bij vergunningsaanvraag G17d-A

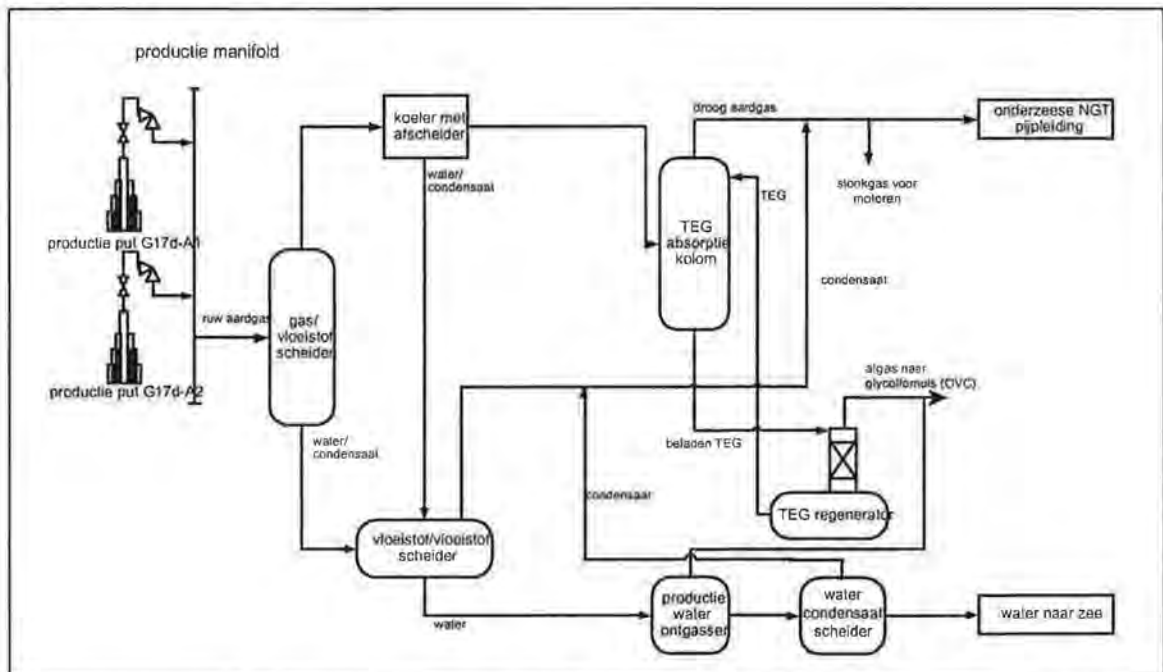
1. Paragraaf B: Helikoptergebruik

In de vergunningsaanvraag wordt voor het aantal helikoptervluchten 2x per week aangegeven. Dit zal echter naar verwachting 1x per week zijn.

2. Bijlage 2, Hoofdstuk 3.1.1.2 Gas- en vloeistofbehandeling Emissie van alifaten naar water en eventuele maatregelen

GPN streeft er naar, in lijn met haar BMP, dat de alifatenconcentratie in het geloosde water lager is dan 20 mg/l. De in het ROM genoemde eisen (40 mg/l gemiddeld, 100 mg/l maximaal) zijn echter de limietwaarden die gerespecteerd zullen worden.

De strategie van GPN om de lozing van alifaten te beperken berust op het toepassen van de stand der techniek wat betreft hoge druk water-condensaatscheiding met toepassing van coalescoren en gebruik maken van roestvaststalen leidingen en vaten waardoor het gebruik van corrosie-inhibitor vermeden kan worden. Corrosie-inhibitor verstoort de olie-waterscheiding en daarmee de haalbare emissiereductie. Ter verdere reductie van de emissie van alifaten bevindt zich op G17d-A na de productiewaterontgasser nog een aparte water / condensaaatscheider, voorzien van een coalescorpakking. Het afgescheiden condensaat wordt samen met het eerder afgescheiden condensaat samen met het gas naar de vaste wal gevoerd. In de onderstaande processchema's staat dit aangegeven voor de huidige aangegeven (vergelijk bijlage 3 van de vergunningsaanvraag). Met deze opzet wordt verwacht dat de genoemde streefwaarde van 20 mg/l goed gehaald kan worden.



Processchema van het productieproces op G17d-A (incl. water - condensaaatscheider)

2.1 Emissies van aromaten en zware metalen naar zee en maatregelen

In het door GPN gekozen alternatief zijn geen maatregelen opgenomen voor de verdere reductie van de lozing van aromaten en zware metalen. De belangrijkste reden hiervoor is het feit dat alle glycoloverheaddampen worden verbrand in de OVC van het glycolfornuis. Hierdoor wordt er geen gecondenseerd water van de glycoloverhead geloosd, wordt de emissie van aromaten al belangrijk gereduceerd en is de resterende te verwijderen aromatenvracht gering. Het effect van deze maatregel kan voor wat betreft het compartiment water vergeleken worden met de in de

Stork studie omschreven maatregel om de gecondenseerde glycol overhead stroom te reinigen met stoomstripping. Het verbranden van de overheaddampen heeft daarnaast nog belangrijke voordelen voor de beperking van de emissies naar de lucht.

Op G17d-A is ruimte gereserveerd om eventueel in de toekomst nageschakelde apparatuur (bijv. een MPPE installatie) te kunnen plaatsen om de emissies naar water verder te kunnen reduceren.