

Circuit van Drenthe



Aanvraag vergunning Wet milieubeheer



TT CIRCUIT ASSEN



Stichting Circuit van Drenthe

20 maart 2001



VERGUNNINGAANVRAAG Wet Milieubeheer

Stichting Circuit van Drenthe

Assen, 20 maart 2001

Gedeputeerde Staten van de Provincie Drenthe	
Datum ontvangst:	



BMD Advies Drenthe

Bezoekadres Stationsweg 66
7941 HG Meppel

Postadres Postbus 29
7940 AA Meppel

Telefoon (0522) 265 670

Fax (0522) 253 295

Adviseur A. J. Abbingh

Projectnummer 100.20.11

BIJLAGEN

DEEL 1

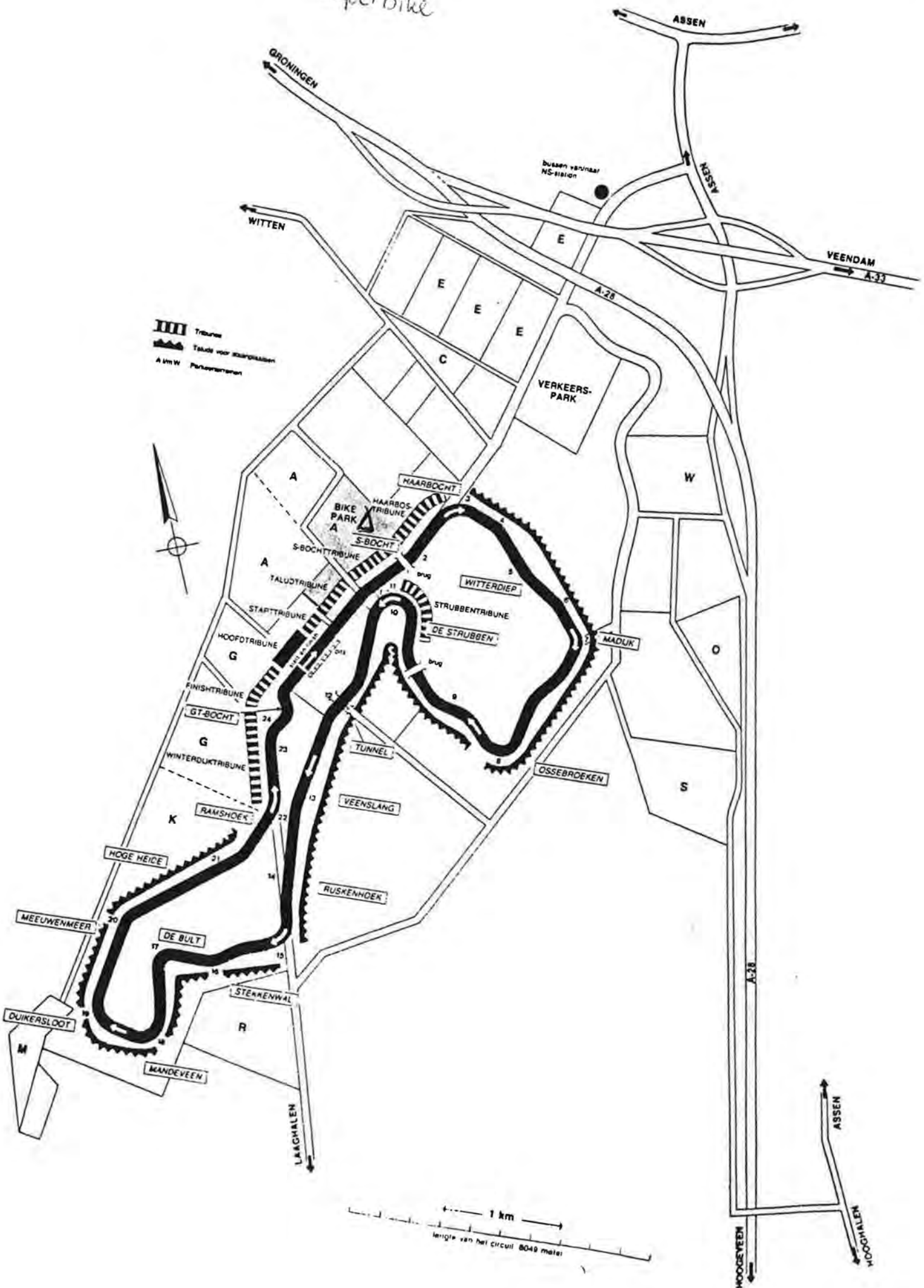
AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

Bijlage 3

***Situatieschets parkeer- & campinglocatie
tijdens TT-weekend***

CIRCUIT VAN DRENTHE - ASSEN

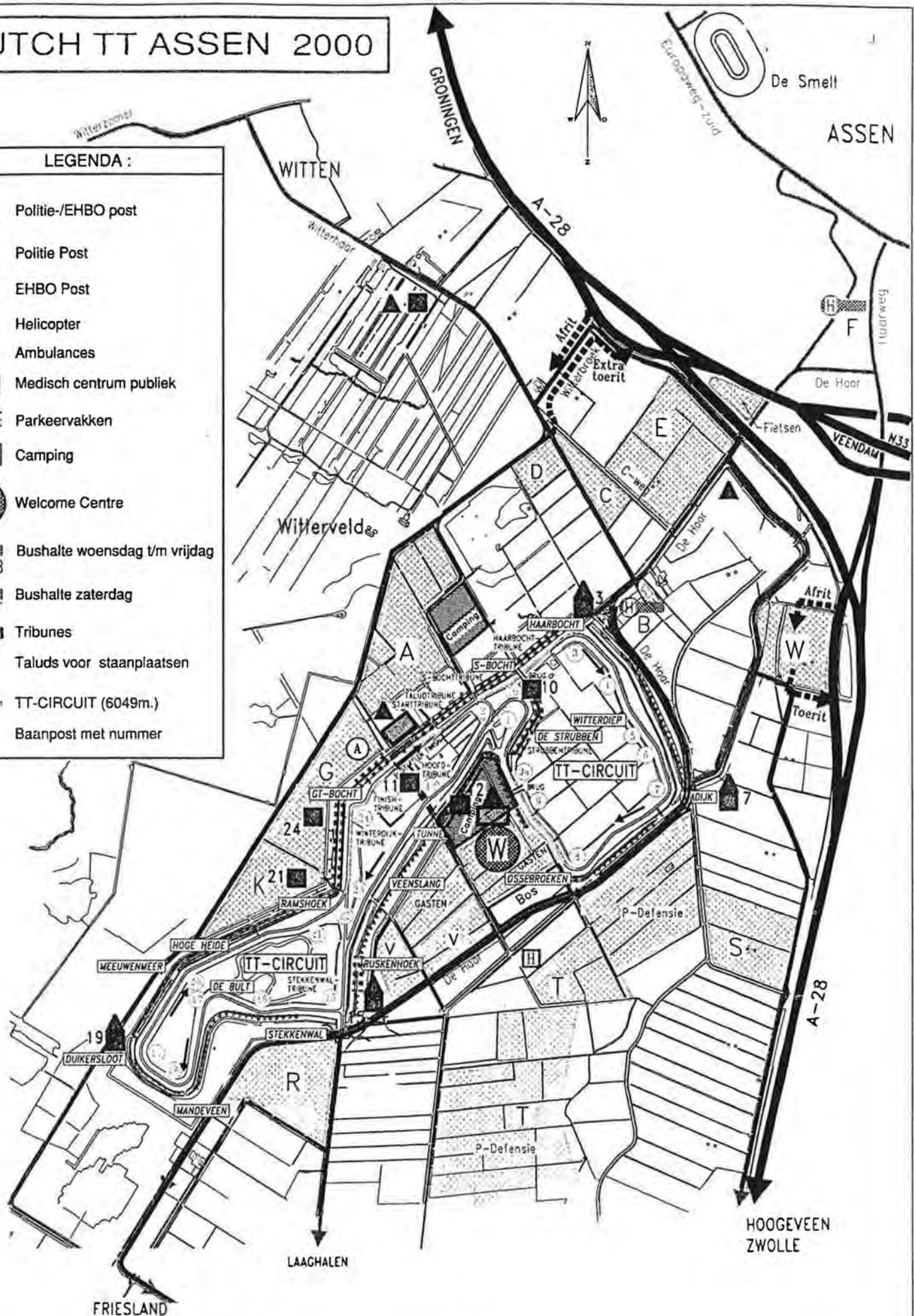
kamperen Superbike



DUTCH TT ASSEN 2000

LEGENDA :

-  Politie-/EHBO post
-  Politie Post
-  EHBO Post
-  Helicopter
-  Ambulances
-  Medisch centrum publiek
-  Parkeervakken
-  Camping
-  Welcome Centre
-  Bushalte woensdag t/m vrijdag
-  Bushalte zaterdag
-  Tribunes
-  Taluds voor staanplaatsen
-  TT-CIRCUIT (6049m.)
-  Baanpost met nummer



Num: 16-05-2000

Getekend: Ayhan Ocak

TT- CIRCUIT

Dienst Werk

De samensteller is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuistheden.

© tek.: Dienst Werk, Gem. Assen

GEMEENTE
ASSEN

BIJLAGEN

DEEL 1

AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

Bijlage 4

Activiteitenkalender 2001

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
Januari							
Week 1							
1-jan	maandag						
2-jan	dinsdag				4	Prodrive/Keukencentrum Tabak	Rijv. Training auto's Noordlus 11.00-16.30
3-jan	woensdag						
4-jan	donderdag						
5-jan	vrijdag						
6-jan	zaterdag						
7-jan	zondag						
Week 2							
8-jan	maandag						
9-jan	dinsdag				4	Prodrive	Directiechauffeur Noordlus hele dag 2 pers.
10-jan	woensdag						
11-jan	donderdag						
12-jan	vrijdag						
13-jan	zaterdag				4	ADS	Wintercursus noord- en zuidlus
14-jan	zondag				4	Prodrive	Wintercursus noord- en zuidlus
Week 3							
15-jan	maandag						
16-jan	dinsdag						
17-jan	woensdag						
18-jan	donderdag				4	Prodrive	Directiechauffeur Noordlus
19-jan	vrijdag				4	Prodrive/Refresh NAM	Rijv. Training Auto's Noordlus
20-jan	zaterdag				4	ADS	Wintercursus noord- en zuidlus
21-jan	zondag				4	Prodrive	Wintercursus noord- en zuidlus
Week 4							
22-jan	maandag				4	Prodrive/Refresh NAM	Rijv. Training Auto's Noordlus
23-jan	dinsdag				4	ADS/003	Rijv. Training Auto's Noordlus 13.00 - 17.00
24-jan	woensdag				4	ADS/003	Rijv. Training Auto's Noordlus 13.00 - 17.00
25-jan	donderdag				4	ADS	Rijv. Training auto's zuidlus 12:00
26-jan	vrijdag				4	Prodrive/Refresh NAM	Rijv. Training Auto's Noordlus
27-jan	zaterdag				4	ADS	Wintercursus noord- en zuidlus
28-jan	zondag				4	Prodrive	Wintercursus noord- en zuidlus
Week 5							
29-jan	maandag						
30-jan	dinsdag						
31-jan	woensdag						

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
Februari							
Week 5							
1-feb	donderdag						
2-feb	vrijdag						
3-feb	zaterdag				4	ADS	Wintercursus noord- en zuidlus
4-feb	zondag				4	Prodrive	Wintercursus noord- en zuidlus
Week 6							
5-feb	maandag						
6-feb	dinsdag				4	Prodrive	Directiechauffeur noordlus
7-feb	woensdag				4	Rensportschool Zandvoort	Rijv. training auto's noord- en zuidlus
8-feb	donderdag				4	ADS/Redbull	Rijv. training auto's Noordlus 13.00 - 17.30
9-feb	vrijdag				4	Prodrive/Gibo Groep	Rijv. Training auto's Noordlus
						ADS	Wintercursus Zuidlus
10-feb	zaterdag				4	ADS	Wintercursus Zuidlus
11-feb	zondag				4	Prodrive	Wintercursus zuidlus
Week 7							
12-feb	maandag						
13-feb	dinsdag						
14-feb	woensdag				4	Prodrive	Wintercursus zuidlus
15-feb	donderdag				4	Prodrive	Wintercursus zuidlus
16-feb	vrijdag				4	Prodrive	Wintercursus zuidlus
17-feb	zaterdag				4	KNAF	Rijv. Training auto's Prodrive/ADS
18-feb	zondag				4	Prodrive	Rijv. training auto's Noordlus
Week 8							
19-feb	maandag						
20-feb	dinsdag						
21-feb	woensdag						
22-feb	donderdag						
23-feb	vrijdag				4	Prodrive	Rijv. Training auto's Noordlus
24-feb	zaterdag				4	ADS	Rijv. Training auto's zuidlus
25-feb	zondag						
Week 9							
26-feb	maandag						
27-feb	dinsdag						
28-feb	woensdag						

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
Maart							
Week 9							
1-mrt	donderdag						
2-mrt	vrijdag						
3-mrt	zaterdag						
4-mrt	zondag				4	Prodrive/J. de Boer	Rijv. Training Auto's Zuidlus 12.00-17.00
week 10							
5-mrt	maandag				4	Prodrive/Wiertsema	Rijv. Training auto's noordlus
6-mrt	dinsdag				4	Prodrive/vdPlas	Directiechauffeur Noordlus
7-mrt	woensdag						
8-mrt	donderdag						
9-mrt	vrijdag				4	ADS	Rijv. Training auto's noordlus
10-mrt	zaterdag				4	ADS	Rijv. Training auto's noord- en zuidlus
11-mrt	zondag				4	Prodrive	Rijv. training auto's Noord- en zuidlus
Week 11							
12-mrt	maandag						
13-mrt	dinsdag						
14-mrt	woensdag				4	ADS	Rijv. Training auto's noordlus
15-mrt	donderdag				4	ADS	Rijv. Training auto's noordlus
16-mrt	vrijdag				4	Prodrive	Dir. Chauffeurstr. Noordlus
17-mrt	zaterdag						
18-mrt	zondag				4	Prodrive/J. de Boer	Rijv. Training Auto's Zuidlus 12.00-17.00
Week 12							
19-mrt	maandag						
20-mrt	dinsdag						
21-mrt	woensdag				4	TT Circuit	Rijv. Training auto's Zuidlus 14:00-18:00
22-mrt	donderdag				4	ADS/Delta Lloyd	Rijv. Training auto's Zuidlus 16.00-17.00
23-mrt	vrijdag						
24-mrt	zaterdag		2			NAV	Autoraces
25-mrt	zondag		2			NAV	Autoraces
Week 13							
26-mrt	maandag			3		ADS/ACCA	Clubdag auto's
27-mrt	dinsdag						
28-mrt	woensdag				4	Prodrive	Dir. Chauffers noordlus
29-mrt	donderdag						
30-mrt	vrijdag				4	KNMV	VRO Cursus Noordlus
31-mrt	zaterdag			3		CRT	Rijv. Training motoren
						ADS	Rijv. Training auto's noordlus

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
April							
Week 13							
1-apr	zondag			3		Club Met	Rijv. Training motoren
Week 14							
2-apr	maandag			3		Club Met	Rijv. Training motoren
3-apr	dinsdag				4	Prodrive/KPMG	Rijv. Training auto's noordlus
4-apr	woensdag						
5-apr	donderdag				4	Prodrive	Rijv. Training auto's noordlus
6-apr	vrijdag				4	Prodrive/RTN	Rijv. Training auto's noord- en zuidlus
7-apr	zaterdag		2			CRT/KNMV	A-licentie motoren
8-apr	zondag				4	Prodrive/Siemens/Nam/Part.	Rijv. Training auto's Noord- en zuidlus
Week 15							
9-apr	maandag				4	Opel	Rijv. Training auto's zuidlus (optie)
10-apr	dinsdag				4	Opel	Rijv. Training auto's zuidlus (optie)
					4	Politie Drenthe	Opfriscursus Motoragenten Noordlus
11-apr	woensdag				4	Politie Drenthe	Opfriscursus Motoragenten Noordlus
					4	Opel	Rijv. Training auto's zuidlus (optie)
12-apr	donderdag				4	Politie Drenthe	Opfriscursus Motoragenten Noordlus
					4	Opel	Rijv. Training auto's zuidlus (optie)
13-apr	vrijdag				4	KNMV	VRO Cursus Noordlus
14-apr	zaterdag		2			SMA	Wegraces motoren
15-apr	zondag						
Week 16							
16-apr	maandag		2			SMA	Wegraces motoren
17-apr	dinsdag					Politie Drenthe	Opfriscursus Motoragenten Noordlus
					4	ADS/Pirelli	Rijv. Training auto's zuidlus 1/2 dag optie
18-apr	woensdag					Politie Drenthe	Opfriscursus Motoragenten Noordlus
					4	ADS/Pirelli	RVT Zuidlus 1/2 dag optie
19-apr	donderdag					Politie Drenthe	Opfriscursus Motoragenten Noordlus
					4	ADS/Pirelli	RVT Zuidlus 1/2 dag optie
					4	Prodrive/priveles	RVT Zuidlus 1500-1600
20-apr	vrijdag			3		Racing Team Nord	Rijv. Training Motoren
						KNMV	VRO Cursus Noordlus
21-apr	zaterdag			3		Racing Team Nord	Rijv. Training Motoren
22-apr	zondag			3		VDB Promotions	6e Duitse Autosport Festival
Week 17							
23-apr	maandag			3		TT	Rijv. Training auto's
24-apr	dinsdag			3		ADS/ACCA	Clubdag auto's
						Prodrive/Bos	Chauffeurstr. Noord 1100-1500
25-apr	woensdag				4	Prodrive	Rijv. Training auto's Noord- en zuidlus
26-apr	donderdag				4	Prodrive/Pino Productions	Rijv. Training auto's Noord- en zuidlus
27-apr	vrijdag			3		CRT	Rijv. Training Motoren
						Prodrive/Encko	Rijv. Training auto's Noordlus
28-apr	zaterdag			3		CRT/B	Rijv. Training Motoren
29-apr	zondag				4	Prodrive/GECAL	Rijv. training auto's zuidlus
Week 18							
30-apr	maandag			3		TT Circuit Assen	Landelijke Motordag

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
Mei							
Week 18							
1-mei	dinsdag						
2-mei	woensdag				5	KNSB	Skate Event
3-mei	donderdag			3		CRT/Yamaha Advance	Rijv. Training motoren
4-mei	vrijdag			3		CRT/Yamaha Advance	Rijv. Training motoren
5-mei	zaterdag			3		CRT	Rijv. Training motoren
						ADS	Rijv. Training Auto's Noordlus hele dag (optie)
6-mei	zondag			3		VDB Promotions	American Sunday
Week 19							
7-mei	maandag				4	Prodrive/Siemens/Part.	Rijv. Training auto's Noordlus 11.00-16.30
				3		CRT/Suzuki	Rijv. Training motoren zuidlus
8-mei	dinsdag				5	KNV Taxi	Expositie paddock
9-mei	woensdag				4	Prodrive/KNV Taxi	Rijv. Training Auto's Zuidlus 09.00-18.00
10-mei	donderdag						
11-mei	vrijdag		2			ADAC/NAV	Autoraces
12-mei	zaterdag		2			ADAC/NAV	Autoraces
13-mei	zondag		2			ADAC/NAV	Autoraces
Week 20							
14-mei	maandag						zuidlus prepareren
					4	Prodrive	Dir. Chauffeur noordlus 11.00 - 16.00
15-mei	dinsdag				4	Prodrive/RTN	Rijv. Training auto's noord- en zuidlus
16-mei	woensdag				4	Rensportschool Zandvoort	Rijv. Training auto's zuidlus
17-mei	donderdag				4	ADS	Rijv. Training auto's zuidlus
18-mei	vrijdag				4	ADS	Rijv. Training auto's noord- en zuidlus
19-mei	zaterdag		2			MC A&O	Wegraces Motoren
20-mei	zondag		2			MC A&O	Wegraces Motoren
Week 21							
21-mei	maandag			3		Ab Deroue	Rijv. Training motoren
22-mei	dinsdag						
23-mei	woensdag						
24-mei	donderdag			3		VDB Promotions	2e Nationale Oldtimer Festival
25-mei	vrijdag			3		Toni Mang Training	Rijv. Training Motoren
						KNMV	VRO Cursus Noordlus
26-mei	zaterdag			3		Toni Mang Training	Rijv. Training Motoren
27-mei	zondag			3		Toni Mang Training	Rijv. Training Motoren
Week 22							
28-mei	maandag			3		Track Time Promotions	Rijv. Training Motoren
29-mei	dinsdag			3		Track Time Promotions	Rijv. Training Motoren
30-mei	woensdag				4	ADS/002	Rijv. Training auto's noordlus
31-mei	donderdag			3		CRT/Aprilia	Rijv. Training motoren

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
Juni							
Week 22							
1-jun	vrijdag			3		CRT/Aprilia	Rijv. Training Motoren
2-jun	zaterdag			3		CRT	Rijv. Training Motoren
3-jun	zondag				4	Seat/DNRT	Rijv. Training auto's (1e optie)
Week 23							
4-jun	maandag			3		VDB Promotions	3e Viva Italia
5-jun	dinsdag						
6-jun	woensdag		2			St. Circuit van Drenthe	GP/SBK Testdag grote circuit
7-jun	donderdag		2			St. Circuit van Drenthe	GP/SBK Testdag grote circuit
8-jun	vrijdag				4	KNMV	VRO Cursus Noordlus
				3		CRT	Rijv. Training motoren
9-jun	zaterdag		2			SAM/Ducati	Int. Wegraces motoren
10-jun	zondag		2			SAM/Ducati	Int. Wegraces motoren
Week 24							
11-jun	maandag			3		FarSide Event Man.	Rijv. Training Motoren
12-jun	dinsdag						
13-jun	woensdag						
14-jun	donderdag						
15-jun	vrijdag			3		CRT	Rijv. Training Motoren
						KNMV	VRO Cursus Noordlus
16-jun	zaterdag			3		CRT	Rijv. Training Motoren
17-jun	zondag			3		VDB Promotions	Japans Festival
Week 25							
18-jun	maandag						
19-jun	dinsdag						
20-jun	woensdag						
21-jun	donderdag						
22-jun	vrijdag			3		Toni Mang Training	Rijv. Training Motoren
23-jun	zaterdag			3		Toni Mang Training	Rijv. Training Motoren
24-jun	zondag						
Week 26							
25-jun	maandag						
26-jun	dinsdag						
27-jun	woensdag	1				Circuit van Drenthe B.V.	Rizla+ Dutch TT
28-jun	donderdag	1				Circuit van Drenthe B.V.	Rizla+ Dutch TT
29-jun	vrijdag	1				Circuit van Drenthe B.V.	Rizla+ Dutch TT
30-jun	zaterdag	1				Circuit van Drenthe B.V.	Rizla+ Dutch TT

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
Juli							
Week 26							
1-jul	zondag						
Week 27							
2-jul	maandag						
3-jul	dinsdag						
4-jul	woensdag						
5-jul	donderdag						
6-jul	vrijdag				4	KNMV	VRO Cursus Noordlus
7-jul	zaterdag		2			NAV	Autoraces
8-jul	zondag		2			NAV	Autoraces
Week 28							
9-jul	maandag			3		ADS/ACCA	Clubdag auto's
10-jul	dinsdag				4	ADS/004	Rijv. Training auto's zuidlus
11-jul	woensdag				4	ADS/004	Rijv. Training auto's zuidlus
12-jul	donderdag				4	ADS/004	Rijv. Training auto's zuidlus
13-jul	vrijdag		2			RSG Hamburg/NAV	Int. Autoraces
14-jul	zaterdag		2			RSG Hamburg/NAV	Int. Autoraces
15-jul	zondag		2			RSG Hamburg/NAV	Int. Autoraces
Week 29							
16-jul	maandag						
17-jul	dinsdag						
18-jul	woensdag						
19-jul	donderdag						
20-jul	vrijdag		2			CRT	A-Licentie terugkomdag
21-jul	zaterdag		2			SMA	Int. Speed Trophy
22-jul	zondag		2			SMA	Int. Speed Trophy
Week 30							
23-jul	maandag			3		CRT	Rijv. Training motoren
24-jul	dinsdag						
25-jul	woensdag					Truckstar Magazine	opbouw
26-jul	donderdag					Truckstar Magazine	opbouw
27-jul	vrijdag				4	Truckstar Magazine	opbouw
28-jul	zaterdag				4	Truckstar Magazine	Truckstar Festival
29-jul	zondag				4	Truckstar Magazine	Truckstar Festival
Week 31							
30-jul	maandag					Truckstar Magazine	afbouw
31-jul	dinsdag						

Datum	1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
Augustus						
Week 31						
1-aug	woensdag					
2-aug	donderdag					
3-aug	vrijdag			4	ADS/002	Rijv. Training auto's Zuidlus (optie)
4-aug	zaterdag		3		St. British Classic Car	British Classic Car & Bike Festival
5-aug	zondag		3		St. British Classic Car	British Classic Car & Bike Festival
Week 32						
6-aug	maandag		3		TT	Rijv. Training auto's
7-aug	dinsdag		3		ADS/ACCA	Clubdag auto's
8-aug	woensdag			4	ADS/004	Rijv. Training auto's zuidlus
9-aug	donderdag			4	ADS/004	Rijv. Training auto's zuidlus
10-aug	vrijdag		2		Rizla/SMA/NAV	Rizla Racing Days
11-aug	zaterdag		2		Rizla/SMA/NAV	Rizla Racing Days
12-aug	zondag		2		Rizla/SMA/NAV	Rizla Racing Days
Week 33						
13-aug	maandag					
14-aug	dinsdag			4	Prodrive/RTN	Rijv. Training auto's noord- en zuidlus (optie)
15-aug	woensdag		3		Art Motor	Rijv. Training Motoren
16-aug	donderdag		3		Art Motor	Rijv. Training Motoren
17-aug	vrijdag		3		Racing Team Nord	Rijv. Training Motoren
18-aug	zaterdag		3		Racing Team Nord	Rijv. Training Motoren
19-aug	zondag		3		Racing Team Nord	Rijv. Training Motoren
Week 34						
20-aug	maandag		3		Klever	Rijv. Training motoren
21-aug	dinsdag					
22-aug	woensdag			4	Autovisie	Rijv. Training auto's
23-aug	donderdag					
24-aug	vrijdag		3		Toni Mang Training	Rijv. Training Motoren
25-aug	zaterdag		3		Toni Mang Training	Rijv. Training Motoren
26-aug	zondag		3		Toni Mang Training	Rijv. Training Motoren
Week 35						
27-aug	maandag		3		Club Met	Rijv. Training motoren
28-aug	dinsdag					
29-aug	woensdag					
30-aug	donderdag					
31-aug	vrijdag		3		Track Time Promotions	Rijv. Training Motoren

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
September							
Week 35							
1-sep	zaterdag			3		Track Time Promotions	Rijv. Training Motoren
2-sep	zondag						
Week 36							
3-sep	maandag						
4-sep	dinsdag						
5-sep	woensdag						
6-sep	donderdag						
7-sep	vrijdag	1				Circuit van Drenthe BV	WK Superbike
8-sep	zaterdag	1				Circuit van Drenthe BV	WK Superbike
9-sep	zondag	1				Circuit van Drenthe BV	WK Superbike
Week 37							
10-sep	maandag						
11-sep	dinsdag						
12-sep	woensdag						
13-sep	donderdag						
14-sep	vrijdag			3		CRT	Rijv. Training motoren
15-sep	zaterdag			3		S.C.A.R.B.	Clubweekend
16-sep	zondag			3		S.C.A.R.B.	Clubweekend
Week 38							
17-sep	maandag						
18-sep	dinsdag				4	Rensportschool Zandvoort	Rijv. Training auto's
19-sep	woensdag			3		Racing Team Nord	Rijv. Training motoren
						Prodrive/SPZ	Rvt Auto's Noordlus 09.00-16.00 Optie
20-sep	donderdag			3		Racing Team Nord	Rijv. Training motoren
						ADS	Rijv. training Auto's Noordlus Optie
21-sep	vrijdag			3		CRT	Rijv. Training Motoren
						KNMV	VRO Cursus Noordlus
22-sep	zaterdag			3		CRT	Rijv. Training Motoren
23-sep	zondag						
Week 39							
24-sep	maandag					Audi	opbouw
25-sep	dinsdag				4	Audi	Rijv. Training auto's optie
26-sep	woensdag				4	Audi	Rijv. Training auto's optie
27-sep	donderdag				4	Audi	Rijv. Training auto's optie
28-sep	vrijdag				4	Audi	Rijv. Training auto's optie
29-sep	zaterdag		2			SMA	Wegraces motoren
30-sep	zondag		2			SMA	Wegraces motoren

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
Oktober							
Week 40							
1-okt	maandag			3		Ab Deroue	Rijv. Training motoren
2-okt	dinsdag						
3-okt	woensdag						
4-okt	donderdag						
5-okt	vrijdag				4	KNMV	VRO Cursus Noordlus
6-okt	zaterdag				4	Prodrive/J. de Boer	Rijv. Training Auto's Zuidlus 12.00-17.00
7-okt	zondag			3		VDB Promotions	4e Eurofestival voor OPEL-rijders
Week 41							
8-okt	maandag				4	Audi	opbouw
9-okt	dinsdag				4	Audi	Rijv. Training auto's optie
10-okt	woensdag				4	Audi	Rijv. Training auto's optie
11-okt	donderdag				4	Audi	Rijv. Training auto's optie
12-okt	vrijdag			3		S.O.B.W.	3-uurs Brommerrace
13-okt	zaterdag				5	Ned. Klootschietersbond	Open Drents Kamp. Klootschieten
14-okt	zondag						
Week 42							
15-okt	maandag				4	Rensportschool Zandvoort	Rijv. Training auto's zuidlus
16-okt	dinsdag						
17-okt	woensdag			3		DNRT/Seat	Rijv. Training auto's zuidlus (optie)
18-okt	donderdag				4	Autovisie/Ton Roks	Rijv. Training auto's zuidlus
19-okt	vrijdag						
20-okt	zaterdag			3		ADS/ACCA	Clubdag auto's
21-okt	zondag				5	PTT Post	PTT Post Run
Week 43							
22-okt	maandag						
23-okt	dinsdag						
24-okt	woensdag						
25-okt	donderdag						
26-okt	vrijdag						
27-okt	zaterdag				4	ADS	Rijv. Training Auto's Zuidlus
28-okt	zondag				4	Prodrive/J. de Boer	Rijv. Training Auto's Zuidlus 12.00-17.00
Week 44							
29-okt	maandag						
30-okt	dinsdag						
31-okt	woensdag						

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
November							
Week 44							
1-nov	donderdag						
2-nov	vrijdag						
3-nov	zaterdag				4	Prodrive/Club Renault Sportive	Rijv. Training auto's Zuidlus 0900-1700
4-nov	zondag				4	ADS/Schoonmoederdag	Rijv. Training auto's zuidlus (optie)
Week 45							
5-nov	maandag						
6-nov	dinsdag						
7-nov	woensdag						
8-nov	donderdag						
9-nov	vrijdag						
10-nov	zaterdag				4	ADS	Wintercursus
11-nov	zondag				4	Prodrive	Wintercursus
Week 46							
12-nov	maandag						
13-nov	dinsdag						
14-nov	woensdag						
15-nov	donderdag						
16-nov	vrijdag						
17-nov	zaterdag				4	ADS	Wintercursus
18-nov	zondag				4	Prodrive	Wintercursus
Week 47							
19-nov	maandag						
20-nov	dinsdag						
21-nov	woensdag						
22-nov	donderdag						
23-nov	vrijdag						
24-nov	zaterdag				4	ADS	Wintercursus
25-nov	zondag				4	Prodrive	Wintercursus
Week 48							
26-nov	maandag						
27-nov	dinsdag						
28-nov	woensdag						
29-nov	donderdag						
30-nov	vrijdag						

Datum		1	2	3	4	Organisator	Omschrijving Evenement
December							
Week 48							
1-dec	zaterdag				4	ADS	Wintercursus
2-dec	zondag						
Week 49							
3-dec	maandag						
4-dec	dinsdag						
5-dec	woensdag						
6-dec	donderdag						
7-dec	vrijdag						
8-dec	zaterdag				4	ADS	Wintercursus
9-dec	zondag				4	Prodrive	Wintercursus
Week 50							
10-dec	maandag						
11-dec	dinsdag						
12-dec	woensdag						
13-dec	donderdag						
14-dec	vrijdag						
15-dec	zaterdag				4	ADS	Wintercursus
16-dec	zondag				4	Prodrive	Wintercursus
Week 51							
17-dec	maandag						
18-dec	dinsdag						
19-dec	woensdag						
20-dec	donderdag						
21-dec	vrijdag						
22-dec	zaterdag						
23-dec	zondag						
Week 52							
24-dec	maandag						
25-dec	dinsdag						
26-dec	woensdag						
27-dec	donderdag						
28-dec	vrijdag						
29-dec	zaterdag						
30-dec	zondag						
Week 1							
31-dec	maandag						

BIJLAGEN

DEEL 1

AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

Bijlage 5

Akoestisch Onderzoek TT-circuit (DGMR)

Is separaat bijgevoegd

BIJLAGEN

DEEL 1

AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

Bijlage 6

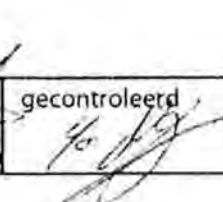
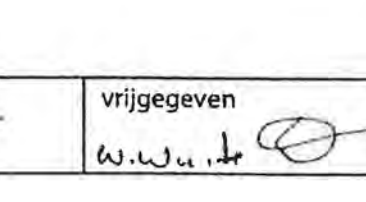
Bodemonderzoek en grondwatermonitoring

Verkendend bodemonderzoek

Circuit van Drenthe
A2-hoofdtribune

- definitief -

Documentref.: 01/6299-2/Ra52-001.rev.A

opgesteld	gecontroleerd	vrijgegeven
 J. Hartman	 W. W. W. W.	 W. W. W. W.

Opdrachtgever: Circuit van Drenthe
Projectontwikkelingsmaatschappij bv
Stadsbroek 13
9404 BK Assen

PN 01/6299-2
JH/rd

Grontmij Drenthe
Assen, 27 juni 1997

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Aanleiding en doelstelling	3
1.3	Opbouw van het rapport	3
2	Vooronderzoek	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Historie en actuele terreinsituatie	4
2.3	Opstelling onderzoekshypothese	4
3	Onderzoeksstrategie	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Veldonderzoek	5
3.3	Laboratoriumonderzoek	6
4	Resultaten veldonderzoek	7
4.1	Bodemopbouw en grondwaterstand	7
4.2	Zintuiglijke waarnemingen	7
4.3	Monsterselectie	7
5	Resultaten laboratoriumonderzoek	8
5.1	Analyseresultaten	8
5.2	Interpretatie	8
6	Evaluatie	12
6.1	Algemeen	12
6.2	Milieuhygiënische kwaliteit van de bodem	12
6.3	Conclusie en aanbevelingen	13

Bijlagen:

- 1 Ligging onderzoekslocatie
- 2 Situatiekening met boringen en peilbuizen
(tekening nr. 01-433-97/versie 16-06-1997)
- 3 Boorprofielen met verklaringsblad
(tekening nr. 01-434-97/versie 16-06-1997)
- 4 Toegepaste methoden bij veld- en laboratoriumonderzoek
- 5 Toetsingskader bodemkwaliteit (circulaire VROM)
- 6 Leaflet sturing van grondstromen

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Stichting Circuit van Drenthe heeft Grontmij Drenthe opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek ter plaatse van de toekomstige hoofdtribune aan de noordoostzijde van het circuit te Assen.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de Nederlandse Voornorm 5740 (NVN 5740) van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI; september 1991). De ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven op bijlage 1 (coördinaten 231,40; 553,45). Een overzicht van het onderzochte terreingedeelte is weergegeven op bijlage 2.

1.2 Aanleiding en doelstelling

Aanleiding tot het laten instellen van een verkennend bodemonderzoek vormt de voorgenomen vervanging van de bestaande hoofdtribune. In verband hiermee wordt inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) noodzakelijk geacht.

Doel van het onderzoek is het toetsen van het vermoeden dat ter plaatse van de toekomstige hoofdtribune geen bodemverontreiniging aanwezig is. Op basis van de onderzoeksresultaten moet worden vastgesteld of de gewenste vorm van bodemgebruik mogelijk is en zo niet, welke vervolgacties vanuit milieuhygiënisch oogpunt gezien noodzakelijk zijn. Het onderzoek is niet bedoeld om de exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

1.3 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- De resultaten van het vooronderzoek (hoofdstuk 2).
- De onderzoeksstrategie (hoofdstuk 3).
- De onderzoeksresultaten (hoofdstukken 4 en 5).
- Een evaluatie van de onderzoeksresultaten, toetsing van de gekozen hypothese en conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 6).

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Onderstaande informatie is ontleend aan gegevens die de opdrachtgever aan Grontmij beschikbaar heeft gesteld en aan de resultaten van de inspectie ter plaatse van de toekomstige hoofdtribune.

2.2 Historie en actuele terreinsituatie

Het voor de geplande hoofdtribune onderzochte terreingedeelte heeft een oppervlakte van ongeveer 9750 m². De onderzoekslocatie is beperkt tot dit terreingedeelte.

Aan weerszijde van de bestaande hoofdtribune is een taludtribune, met een maximale hoogte van circa 3,50 m ten opzichte van het maaiveld, aanwezig. De toekomstige hoofdtribune wordt ter plaatse van de bestaande hoofdtribune en een gedeelte van de taludtribune gerealiseerd. De bestaande hoofdtribune en het gedeelte van de taludtribune worden hiervoor gesloopt en verwijderd. De herkomst en de milieuhygiënische kwaliteit van de grond gebruikt voor de taludtribune is onbekend. In de huidige situatie is het terrein onder en aan de achterzijde van de hoofdtribune grotendeels verhard met beton, asfalt, puin en betontegels. De ruimte onder de hoofdtribune wordt gebruikt voor stalling van voornamelijk afzettings- en bewegwijzeringsmaterialen.

Voor zover bekend zijn de activiteiten ter plaatse van de onderzoekslocatie dusdanig van aard geweest, dat verontreiniging van de bodem (grond en grondwater) niet wordt verwacht. In de directe omgeving van de onderzoekslocatie hebben geen potentieel verontreinigende activiteiten plaatsgevonden.

Uit de bovenstaande informatie blijkt dat er geen aanleiding bestaat te veronderstellen dat milieuhygiënische kwaliteit van de bodem op de onderzoekslocatie negatief is beïnvloed.

2.3 Opstelling onderzoekshypothese

Conform de aanpak van de NVN 5740 dient voorafgaand aan de uitvoering van het veld- en laboratoriumonderzoek op basis van de verkregen informatie een hypothese te worden opgesteld. Het betreft een aanname omtrent het al dan niet aanwezig zijn van bodemverontreiniging op de te onderzoeken locatie.

Op basis van de gegevens met betrekking tot de huidige situatie en de historie van de onderzoekslocatie wordt uitgegaan van de hypothese dat de onderzoekslocatie "niet verdacht" is. Dat wil zeggen dat het vermoeden bestaat dat in de bodem (= grond en grondwater) de gehalten van de te onderzoeken stoffen beneden of rond de streefwaarden of regionale achtergrondgehalten liggen.

Voor het toetsen van de hypothese is een onderzoeksstrategie opgesteld conform de NVN 5740. De voor de onderhavige locatie opgestelde strategie is uitgewerkt in hoofdstuk 3.

3 Onderzoeksstrategie

3.1 Algemeen

Het veldonderzoek is uitgevoerd door de vakgroep Terreinonderzoek van Grontmij. Deze vakgroep is STERIN-gecertificeerd. Een toelichting op de STERIN-geaccrediteerde werkzaamheden is opgenomen in bijlage 4.

3.2 Veldonderzoek

Tijdens het veldonderzoek uitgevoerd d.d. 2 mei 1997 zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het uitvoeren van een visuele terreininspectie. Mede aan de hand hiervan is de plaats van de boringen bepaald;
- het uitvoeren van 20 verkennende handboringen, waarvan 14 tot ongeveer 0.50 beneden maaiveld (m -m.v.), 4 tot circa 2.00 m -m.v., en 2 tot 3.10 à 4.05 m -m.v.;
- het zintuiglijk beoordelen van het bij de boringen vrijkomende bodem-materiaal op bodemkundige eigenschappen en op eventueel aanwezige verontreinigingskenmerken;
- het nemen van monsters van het bij de boringen vrijkomende bodem-materiaal. De monstertrajecten zijn weergegeven aan de linkerkant van de boorprofielen op bijlage 3;
- het plaatsen van een peilbuis met een filterlengte van 2.00 m in de 2 diepere boorgaten gevolgd door doorpompen. De filters is snijdend met de actuele grondwaterspiegel geplaatst.

Op 9 mei 1997 zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het opnemen van de grondwaterstand in de peilbuizen;
- het bepalen van de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen van het grondwater en het nemen van grondwatermonsters uit de beide peilbuizen.

Op 22 mei 1997 zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het opnemen van de grondwaterstand in peilbuis 1;
- het bepalen van de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen van het grondwater en het herbemonsteren van het grondwater ter plaatse van peilbuis 1.

Bijlage 2 geeft een overzicht van de situering van de verrichte boringen. Voor de toegepaste methoden wordt verwezen naar bijlage 4.

3.3 Laboratoriumonderzoek

In totaal zijn 5 grondmengmonsters en 3 grondwatermonsters onderzocht. De analyses zijn uitgevoerd door het milieulaboratorium van ALcontrol - Heinrici te Hoogvliet. Dit laboratorium heeft de STERLAB-erkenning.

Een overzicht van de verrichte analyses in de grond- en de grondwatermonsters is weergegeven in tabel 3.1. Voor de toegepaste methoden wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 3.1: Overzicht laboratoriumonderzoek

Onderzochte Parameters	Aantallen monsters afkomstig van		
	Bovengrond ¹⁾	Ondergrond ²⁾	Grondwater
Organische stof	5	3	n.v.t.
Lutum (< 2 µm)	5	3	n.v.t.
Droge stof	5	3	n.v.t.
Arseen	5	3	3
Zware metalen ³⁾	5	3	3
EOX ⁴⁾	5	3	3
Minerale olie (GC)	5	3	0
PAK ⁵⁾	5	3	0
VOC ⁶⁾	0	0	3
BTEX ⁷⁾	0	0	3
Fenol-index ⁸⁾	0	0	3
Chloorfenolen ⁹⁾	0	0	3
Chloorbenzenen ¹⁰⁾	0	0	3
PCB's ¹¹⁾	0	0	3
Organochloorpesticiden ¹²⁾	0	0	3

- 1) bovengrond = traject van 0.00 tot 0.30 m -m.v.
- 2) ondergrond = traject van 0.30/1.50 tot 0.80/2.00 m -m.v.
- 3) cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink
- 4) totaalgehalte aan extraheerbare organohalogenen verbindingen
- 5) polycyclische aromatische koolwaterstoffen (10 van VROM)
- 6) vluchtige organische gechloreerde koolwaterstoffen
- 7) benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylenen en naftaleen
- 8) totaal-gehalte aan fenolen
- 9) mono-, di-, tri-, tetra-, pentachloorfenolen
- 10) mono-, di-, tri-, tetra-, pentachloorbenzenen
- 11) Polychloor Bifenylen (7 stuks)
- 12) (26 stuks)

In aanvulling op het gebruikelijke analysepakket voor grondwater op onverdachte locaties (conform NVN-5740), is het grondwater onderzocht op het NVN+ pakket. Dit is een nieuw ontwikkeld analysepakket waarbij, door gebruik te maken van GC/MS-techniek, eventueel aanwezige EOX-, en Fenol(index)concentraties direct worden uitgesplitst in individuele componenten. Inzicht in de kwalitatieve en kwantitatieve aanwezigheid van deze verbindingen in het grondwater is derhalve direct voorhanden, waardoor de advieskwaliteit sterk wordt verbeterd.

4 Resultaten veldonderzoek

4.1 Bodemopbouw en grondwaterstand

De resultaten van de bodemkundige beoordeling van de boringen staan op bijlage 3 in de vorm van boorprofielen weergegeven. Op grond van deze resultaten wordt de bodemopbouw als volgt beknopt beschreven.

Vanaf maaiveld tot gemiddeld 2.40 à 2.90 m -m.v. bestaat de bodem ter plaatse van de toekomstige hoofdtribune overwegend uit matig fijn, matig leemarm zand. Deze bodemlaag wordt, tot de maximaal geboorde diepte (4.00 m -m.v.), in het profiel gevolgd door zandig leem (keileem). Plaatselijk (bij boring 2) is in het traject van 1.20 tot 1.80 m -m.v. een zandige veenlaag aanwezig.

Het grondwater bevond zich op 9 mei 1997, ter plaatse van de toekomstige hoofdtribune, gemiddeld op 2.20 m -m.v. Uit de hydromorfe profielkenmerken valt af te leiden dat de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) ongeveer reikt tot 1.50 m -m.v. en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) circa 3.40 m -m.v. bedraagt.

4.2 Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens de boorwerkzaamheden zijn zintuiglijk enkele kenmerken waargenomen die duiden op de aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de bodem.

Tabel 4.1. geeft, per te onderscheiden bodemlaag, een overzicht van de waargenomen verontreinigingskenmerken. Bij de niet in tabel 4.1 opgenomen boringen en bodemtrajecten zijn geen verontreinigingskenmerken waargenomen.

Tabel 4.1: Zintuiglijk waargenomen verontreinigingskenmerken

Boring-nummer	Maximale boordiepte (in m -m.v.)	Laagdiepte (in m -m.v.)	Visuele verontreinigingskenmerken
4	2.00	0.00 - 0.30	puin (35%), sintels
7	0.50	0.00 - 0.10	asfalt, hoogovenslakken
11	0.30	0.00 - 0.30	puin (60%)
12	0.30	0.15 - 0.30	puin (80%)
16	0.50	0.20 - 0.50	puin (15%)

4.3 Monstersselectie

Op basis van de zintuiglijk waargenomen verontreinigingskenmerken zijn grondmonsters samengesteld dan wel geselecteerd voor onderzoek in het laboratorium van ALcontrol - Heinrici b.v. De geselecteerde grondmonsters en de samenstelling van de mengmonsters is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Overzicht geanalyseerde grondmonsters

Boringnummer(s)	Monstertrajecten (in m -m.v.)
3	1.50 - 2.00
4	0.00 - 0.30 0.30 - 0.80 0.80 - 1.25
8 + 9 + 10	0.00 - 0.50
11 + 12	0.00 - 0.30
16	0.00 - 0.30
17 + 18 + 20	0.00 - 0.50

5 Resultaten laboratoriumonderzoek

5.1 Analyseresultaten

De analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters staan weergegeven in de tabellen 5.1 en 5.2.

De analyseresultaten van de grond- en de grondwatermonsters zijn getoetst aan de toetsingswaarden die door het Ministerie van VROM zijn vastgelegd in de circulaire "interventiewaarden bodemsanering" (d.d. 9 mei 1994). Het toetsingskader en een korte toelichting hierop zijn opgenomen in bijlage 5.

5.2 Interpretatie

In de tabellen 5.1 en 5.2 is, naast de analyseresultaten, op basis van het toetsingskader een classificatie van de aangetroffen gehalten weergegeven.

De in het grondwater van de onderzoekslocatie gemeten waarde voor de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen worden als normaal beschouwd.

De in de grondmonsters gemeten totaalgehalten aan Extraheerbare Organo-halogenen Verbindingen (EOX) worden eveneens als niet afwijkend beschouwd.

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen en de analyseresultaten wordt de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem besproken in hoofdstuk 6.

6 Evaluatie

6.1 Algemeen

In dit hoofdstuk vindt de integratie plaats van de resultaten van het veld- en laboratoriumonderzoek. Op basis hiervan is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (= grond en grondwater) beschreven.

Bij de interpretatie van de resultaten zijn de gehalten ingedeeld in klassen. Hierbij zijn de volgende criteria gehanteerd:

- beneden, gelijk of juist boven de streefwaarde: niet verontreinigd (in tabellen hoofdstuk 5: blanco of s);
- tussen de streefwaarde en het gemiddelde van streef- en interventiewaarde: licht verontreinigd (in tabellen hoofdstuk 5: *);
- tussen het gemiddelde van streef- en interventiewaarde en de interventiewaarde: matig verontreinigd (in tabellen hoofdstuk 5: **);
- boven de interventiewaarden: sterk verontreinigd (in tabellen hoofdstuk 5: ***).

6.2 Milieuhygiënische kwaliteit van de bodem

Tijdens het veldonderzoek zijn plaatselijk (bij de boringen 3, 4, 7, 11, 12 en 16), tot maximaal 0.50 m -m.v., puin, sintels en asfaltbrokken waargenomen (zie tabel 4.1 blz. 8). De maximale hoeveelheid puin (ongeveer 80%) is aangetroffen ten noordoosten van de bestaande hoofdtribune.

Grond

Het mengmonster van de puinhoudende bovengrond ter plaatse van de boringen 11, 12 en 16 is licht verontreinigd met enkele zware metalen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK). De puinhoudende bovengrond bij boring 4 (0.00 - 0.30 m -m.v.) is matig verontreinigd met PAK (27 mg/kg d.s.). De puinvrije (onder)grond, bij boring 4, van 0.30 tot 0.80 m -m.v., is licht verontreinigd met lood en PAK en van 0.80 tot 1.25 m -m.v. is de grond bij boring 4 niet (meer) verontreinigd met de stoffen waarop is onderzocht. De overige zware metalen en stoffen waarop de grond bij boring 4 is onderzocht komen niet in gehalten boven de streefwaarde c.q. detectiegrens voor.

In het mengmonster van de puinvrije bovengrond bij de boringen 17, 18 en 20 en in de puinvrije ondergrond (van 1.50 - 2.00 m -m.v.) bij boring 3 zijn PAK in een gehalte juist boven de streefwaarde aanwezig. Zware metalen en minerale olie zijn niet in de ondergrond bij boring 3 en in het mengmonster van de bovengrond bij de boringen 17, 18 en 20 aanwezig.

Op basis van het bovenstaande wordt ervan uitgegaan dat de grond op de onderzoekslocatie plaatselijk licht tot matig verontreinigd is met PAK en enkele zware metalen. Deze verontreiniging wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van puinresten, sintels en asfaltbrokken en is met name in de bovengrond aanwezig.

Grondwater

In het grondwater ter plaatse van het zuidelijk gedeelte van de huidige hoofdtribune is zink (bij twee bemonsteringen) in een gehalte boven de interventiewaarde aangetroffen (1100 à 1400 mg/kg d.s.). Lood en chroom zijn in een licht verhoogd gehalte (juist boven de streefwaarde) in het grondwater van de onderzoekslocatie aanwezig. De overige zware metalen en stoffen waarop het grondwater is onderzocht komen niet in gehalte boven de betreffende streefwaarde c.q. detectiegrens voor.

Bekend is dat zink in grondwater, in lemige zandgronden, sterk en in de tijd wisselende gehalten kunnen voorkomen (afhankelijk van onder meer de zuurstof omstandigheden in het grensvlak van het freatisch grondwater). Uit informatie verkregen van de gemeente Assen blijkt dat in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zink vaker in verhoogde gehalten (boven de interventiewaarde) is aangetroffen. Gezien het bovenstaande en rekeninghoudend met het bodemgebruik tot op heden, wordt het niet aannemelijk geacht dat hier sprake is van een grondwaterverontreiniging met zink. Waarschijnlijk gaat het om een van nature verhoogd achtergrondgehalte voor zink.

6.3 Conclusie en aanbevelingen

Op basis van de uitkomsten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater), ter plaatse van de toekomstige hoofdtribune, negatief beïnvloed is door de aanwezigheid van polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en enkele zware metalen in de grond.

De in het grondwater aangetroffen verhoogde zinkgehalten zijn naar verwachting van natuurlijke oorsprong.

Rekeninghoudend met de zintuiglijke waarnemingen en de analyseresultaten wordt verwacht dat PAK en enkele zware metalen diffuus verspreid in licht tot matig verhoogde gehalten in de bovengrond van de onderzoekslocatie voorkomen. Bekend is dat zware metalen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) sterk gerelateerd zijn aan puin in de grond. Meestal komen PAK en zware metalen in inhomogene gehalten in (puinhoudende) grond voor. Verspreiding vindt nagenoeg niet plaats.

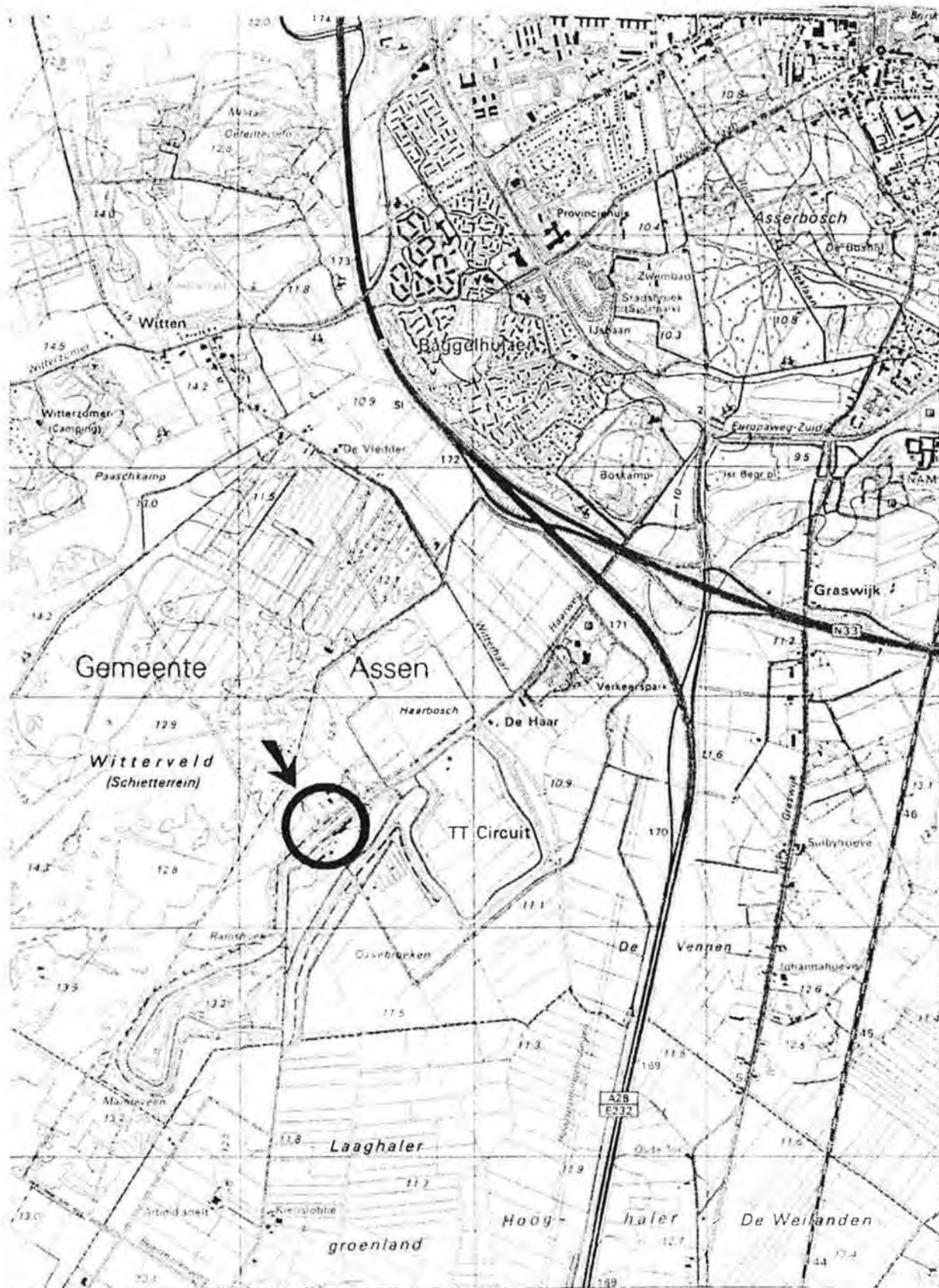
Gezien de relatief geringe gehalten aan PAK en zware metalen in de grond en rekeninghoudend met het gebruik van de locatie, het immobiele karakter van deze stoffen in de grond en de geringe contactmogelijkheden, worden risico's voor de volksgezondheid en het milieu als gering beschouwd.

De verhoogde gehalten aan PAK en zware metalen in de grond behoeven geen belemmeringen te vormen voor de verdere ontwikkeling van het terreingedeelte (bouw van de hoofdtribune); Dit is in overeenstemming met het advies van het VNG "Bouwen op verontreinigde grond" (november 1995). De uiteindelijke besluitvorming hierover is de bevoegdheid van de gemeente Assen.

Eventueel vrijkomende grond van de onderzoekslocatie is niet zondermeer multifunctioneel toepasbaar, maar kan echter wel op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze worden toegepast in werken (bijvoorbeeld geluidswallen).

Mogelijk komt bij de diverse andere geplande werkzaamheden eveneens licht verontreinigde grond vrij. Om onnodig transport en onnodig gebruik van primaire grondstoffen (schone grond) te voorkomen heeft Grontmij het model "Sturing van grondstromen" ontwikkeld. Dit model biedt een oplossing voor de geschetste situatie. Als bijlage 6 is een leaflet toegevoegd, waarin het model "Sturing van grondstromen" wordt toegelicht.

Bijlagen



Bron: Topografische Dienst Nederland

LIGGING LOCATIE

p.n. 016299252

schaal 1:25.000

bijlage 1

VERKLARING:

- ⊙¹ Plaats en nummer van boring met peilbuis
- ³ Plaats en nummer van boring tot 2.00m. -m.v.
- ⊙⁷ Plaats en nummer van boring tot 0.50m. -m.v.

--- Grens onderzoekslocatie (Globale contour toekomstige hoofdtribune)

Grontmij Drenthe

Project
VERK. BODEMONDERZOEK HOOFDTRIBUNE CIRCUIT VAN DRENTH

Opdrachtgever
Stichting Circuit Van Drenthe

Onderdeel
plaats boringen en peilbuizen

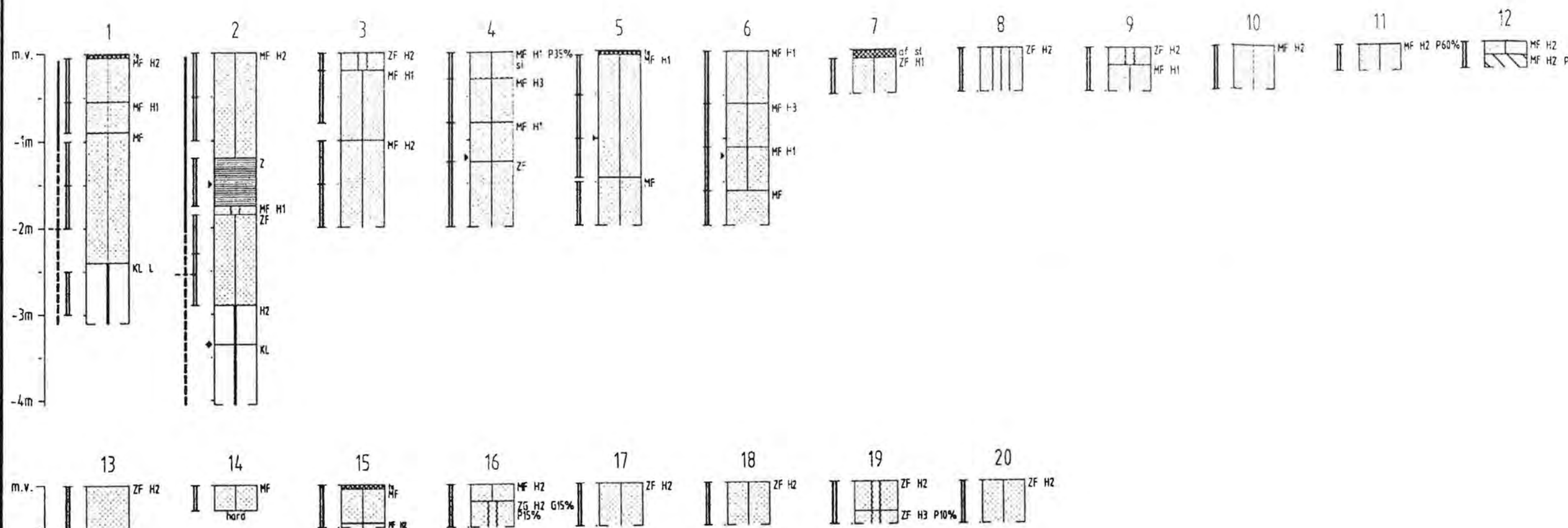
Grontmij Drenthe
Stationsplein 12
Postbus 29
9400 AA Assen
Telefoon 0592-338833
Telefax 0592-330567



Rev.	Dat.	Wijziging	Get.	Gez.	Acc.	Schaal	Formaat	Projectnummer
						1:1000	A3	016299252
						Geleend	Datum	Tekeningnummer
							16-06-97	01-433-97
						Gezien	Bevestigd	Bijlage in binden, blad
								2

Grontmij, de naam van de opdrachtgever

Grontmij Drenthe



Grontmij Drenthe

Project

VERK. BODEMONDERZOEK HOOFDTRIBUNE CIRCUIT VAN DRENTH

Opdrachtgever

Stichting Circuit Van Drenthe

Onderdeel

boorprofielen

Rev.	Dat.	Wijziging	Get.	Gez.	Acc.	Schaal	Formaat	Projectnummer
						150	A3	016299 2.52
						Getekend	Datum	Tekeningnummer
							16-06-97	01-434-97
						Gezien	Accord	Besteknummer
								Bijlage in bladen, blad
								3

© Grontmij, alle rechten voorbehouden

Grontmij Groen

Grontmij Drenthe
Stationsplein 12
Postbus 29
9400 AA Assen
Telefoon 0592-338299
Telefax 0592-330567

Minerale sedimenten

Indeling naar lutumgehalte (delen < 2 µm)
(voor waterafzettingen)

	zeer kleiarm zand	0 - 3%
	matig kleiarm zand	3 - 5%
	kleiig zand	5 - 8%
	zeer lichte zavel	8 - 12%
	matig lichte zavel	12 - 18%
	zwarte zavel	18 - 25%
	lichte klei	25 - 35%
	matig zware klei	35 - 50%
	zeer zware klei	> 50%

Indeling naar leemgehalte (delen < 50 µm)
(voor windafzettingen)

	zeer leemarm zand	0 - 5%
	matig leemarm zand	5 - 10%
	zwak lemig zand	10 - 18%
	sterk lemig zand	18 - 33%
	zeer sterk lemig zand	33 - 50%
	zandige leem	50 - 85%
	siltige leem	> 85%

Veen

	veen
	kleiig veen
	zandig veen

Waterbodems

	water
	bagger / silt

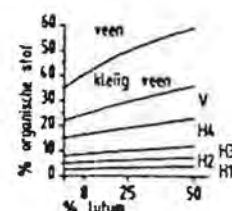
Aanduidingen (gebruikt in combinatie met voorgaande indeling)

Indeling van zand naar korrelgrootte

UF	uiterst fijn zand	MSO-cijfer	50 - 105
ZF	zeer fijn zand	"	105 - 150
MF	matig fijn zand	"	150 - 210
MG	matig grof zand	"	210 - 420
ZG	zeer grof zand	"	420 - 2000

Indeling naar gehalte organische stof

H1	humusarm
H2	matig humeus
H3	zeer humeus
H4	humusrijk
V	venig



Bijzondere afzettingen

LS	löss
KL	keileem
KZ	keizand
PZ	pre-glaciaal zand
PK	potklei

Toevoegingen

G	grindhoudend	L	gelaagd
P	puin	S	kattklei
R	houtresten	F	ijzerconcreties
M	schelpen	C	kalkconcreties
W	rietwortels	O	ongerijpt

Grondwaterstand en hydromorfe kenmerken

	bovenkant gleyzone
	grondwaterstand met opname datum
	onderkant gleyzone

Peilbuis- en monstertrechten

	grondwaterstand	I	ongeroerd grondmonster
	peilbuis	II	geroerd grondmonster
	filter		

Plaatsaanduidingen van boringen, peilbuizen en sonderingen

1		plaats en nummer van boring	4		plaats en nummer van sondering
2		plaats en nummer van boring met peilbuis	5		plaats en nummer van boring met sondering
3		plaats en nummer van boring met twee of meer peilbuizen	6		plaats en nummer van sondering met peilbuis



Grontmij Noord

Verklaring van plaatsaanduidingen en boorprofieltkens

mei 1995

Bijlage 4: Toegepaste methoden bij veld- en laboratoriumonderzoek

De veld- en de laboratoriumwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de NEN-normen en voor zover die nog niet ontwikkeld zijn, de Voorlopige Praktijkrichtlijnen voor bemonstering en analyse in geval van bodemverontreinigingsonderzoek (VPR, Ministerie van VROM). Het veldonderzoek is uitgevoerd door de vakgroep Terreinonderzoek van Grontmij. Deze vakgroep beschikt over een kwaliteitszorgsysteem dat voldoet aan de accreditatiecriteria van STERIN (gebaseerd op EN 45004 en ISO/IEC guide 39 en de relevante criteria uit ISO 9001 en ISO 9002). Voor dit kwaliteitszorgsysteem van de vakgroep, alsmede een pakket van 33 gespecificeerde veldwerkactiviteiten, is op 26 januari 1995 erkenning verleend.

Het veld- en laboratoriumonderzoek is uitgevoerd conform de in de NVN 5740 van toepassing verklaarde:

- Nederlandse Normen (NEN);
- de Nederlandse Voorlopige Normen (NVN);
- de Nederlandse Praktijkrichtlijnen (NPR);
- voor zover deze nog niet zijn ontwikkeld, conform de daaraan voorafgaande ontwerp-normen en de "Voorlopige Praktijkrichtlijnen voor bemonstering en analyse bij bodemverontreinigingsonderzoek" (VPR; zie deel 55B van de reeks Bodembescherming, Ministerie van VROM, juli 1986).

In afwijking van de NVN 5740 zijn de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen in het veld bepaald, in plaats van in het laboratorium.

De laboratoriumanalyses zijn uitgevoerd door het milieulaboratorium van ALcontrol - Heintici te Hoogvliet. Dit laboratorium heeft de STERLAB-erkenning.

1	Analyse grondmonsters:	Gebaseerd op:
	Droge stof:	NEN 5747
	Organische stof (550 °C):	NEN 5754
	Lutum (< 2 µm)	NEN 5753, pipetmethode met snelle mineralisatie
	Arseen:	Ontsluiting: conform NVN 5770; analyse: afgeleid van NEN 6426
	Zware metalen (m.u.v. kwik):	Ontsluiting: conform NVN 5770; analyse: afgeleid van NEN 6426
	Kwik:	Ontsluiting: conform NVN 5770; analyse: afgeleid van ontwerp NEN 5779
	PAK (10 van VROM):	Gelijkwaardig aan 2 ^e ontwerp NEN 5731
	EOX:	Ontwerp NEN 5735
	Minerale olie (GC):	Afgeleid van 2 ^e ontwerp NEN 5733

2	Analyse grondwatermonsters:	Gebaseerd op:
	Arseen:	AES/ICP
	Zware metalen (m.u.v. kwik):	AES/ICP
	Kwik:	NEN 6445
	Cumeen:	VPR C85-10
	Styreen:	VPR C85-10
	Fenol-index (GC/MS):	Berekend op fenol, cresolen en monochloorfenolen
	Fenol:	VPR C85-14
	EOX (GC/MS):	Berekend op PCB's, Chloorfenolen, Chloorbenzenen, Chloorbestrijdingsmiddelen en tetra-chlooretheen
	Vluchtige aromaten + naftaleen:	Gelijkwaardig met ontwerp NEN 6407
	Chloorfenolen:	VPR C85-14
	Vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen:	Gelijkwaardig met ontwerp NEN 6407
	OCB's en PCB's:	Gelijkwaardig met NEN 6406

Bijlage 5: Toetsingskader bodemkwaliteit

Algemene toelichting toetsingskader

In de circulaire "Interventiewaarden bodemsanering" (d.d. 9 mei 1994) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) is een toetsingskader opgenomen voor de beoordeling van de milieukwaliteit van een bodem. Dit toetsingskader is vastgesteld voor grond/sediment en grondwater en geldt voor land- en waterbodems.

In genoemde circulaire worden drie toetsingswaarden onderscheiden:

De streefwaarde

Geeft het milieukwaliteitsniveau aan van een "schone" bodem, die alle mogelijke functies kan vervullen.

De interventiewaarde bodemsanering

Geeft het milieukwaliteitsniveau aan waarboven ernstige vermindering optreedt van de functionele eigenschappen van de bodem. Indien deze waarde gemiddeld in een volume van 25 m³ in grond/sediment of van 100 m³ in grondwater wordt overschreden, is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging en is er een noodzaak om te saneren.

Het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde

Geeft het gemiddelde aan van het milieukwaliteitstraject waarin sprake is van een zekere, maar niet ernstige, vermindering van de functionele eigenschappen van de bodem. Indien deze waarde wordt overschreden, is in principe een nader onderzoek noodzakelijk.

Voor de onderhavige locatie zijn de toetsingswaarden berekend en weergegeven in de in deze bijlage opgenomen tabel(len). Voor de berekeningswijze wordt verwezen naar bovengenoemde circulaire.

Toelichting streefwaarden

De streefwaarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan, waarbij de risico's van als nadelig te waarden effecten op mens en milieu verwaarloosbaar worden geacht.

Bij het vaststellen van de streefwaarden is voor een aantal stoffen uitgegaan van achtergrondgehalten die van nature aanwezig zijn of die zijn veroorzaakt door diffuse verontreiniging via de atmosfeer. Hierbij zijn voor onder andere metalen de bovengrenzen genomen van achtergrondgehalten die in natuurgebieden zijn gevonden. Voor andere stoffen zijn de streefwaarden berekend, uitgaande van een verwaarloosbaar risico voor mens en milieu.

Voor veel stoffen is de streefwaarde voor grond/sediment afhankelijk van het bodemtype. Hierbij zijn het lutumgehalte (de minerale bestanddelen met een doorsnede kleiner dan 2 µm als gewichtspercentage van het totale drooggewicht) en het organische-stofgehalte (het gloeiverlies als gewichtspercentage van het totale drooggewicht) bepalend.

De differentiatie naar bodemtype heeft te maken met:

- het van nature in hogere gehalten voorkomen van metalen in lutum, vergeleken met de grovere minerale bestanddelen;
- de afname van de dichtheid van grond naarmate het organische-stofgehalte stijgt, zodat de bijdrage van diffuse achtergrondbelasting per kg drooggewicht groter wordt;
- de binding van veel bodemverontreinigende stoffen aan lutum en organische stof.

Uit het bovenstaande blijkt dat zowel de kans op aantreffen als de beschikbaarheid van stoffen afhankelijk is van beide genoemde bodemparameters.

De streefwaarden voor grondwater zijn bepaald uitgaande van de streefwaarden in grond. De streefwaarden voor grondwater zijn onafhankelijk van het bodemtype.

Bij het vaststellen van de streefwaarden is rekening gehouden met milieuhygiënische randvoorwaarden vanuit andere beleidsterreinen (zoals drinkwater- en warenwetnormen). De streefwaarden zijn bij curatieve (bodemsanerende) en preventieve (bodembeschermende) maatregelen van belang. Voor deze beide soorten maatregelen geven de streefwaarden respectievelijk het uiteindelijk te bereiken en het te handhaven kwaliteitsniveau aan.

Toelichting interventiewaarden

De interventiewaarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan, waarboven de risico's van als nadelig te waarden effecten op mens en milieu onaanvaardbaar worden geacht.

De interventiewaarden zijn gebaseerd op een uitgebreide RIVM-studie naar zowel humaan toxicologische als ecotoxicologische risico's van bodemverontreinigende stoffen. Het RIVM heeft humaan toxicologische C-waarden opgesteld die het gehalte in de grond aangeven waarboven sprake is van overschrijding van het Maximaal Toelaatbaar Risiconiveau (MTR) en ecotoxicologische C-waarden die het gehalte in de grond aangeven waarboven 50% van de soorten in het ecosysteem worden bedreigd. Voor de interventiewaarden is in principe de laagste van deze twee gekozen. Aangezien mogelijke effecten afhankelijk zijn van de mate van beschikbaarheid van een stof zijn ook de interventiewaarden in grond/sediment afhankelijk gesteld van het lutum- en organische-stofgehalte. De interventiewaarden voor grondwater, die hiervan zijn afgeleid, zijn onafhankelijk van het bodemtype.

Blootstelling aan een verontreiniging kan via een groot aantal routes in verschillende mate plaatsvinden. In welke mate deze routes van belang zijn is afhankelijk van lokale factoren (bij voorbeeld het voorkomen van verhardingen) en, bij de mens, van het gedrag (bij voorbeeld consumptie van vis uit oppervlaktewater met verontreinigde waterbodem). Voor de afleiding van de algemeen geldende interventiewaarden is uitgegaan van een "standaard" gedragspatroon, waarbij alle blootstellingsroutes een rol spelen. De interventiewaarden zijn derhalve gekoppeld aan de potentiële risico's van een verontreiniging.

Na de toetsing aan de interventiewaarden kan alleen worden aangegeven of er een saneringsnoodzaak is. De urgentie van de sanering is afhankelijk van de actuele risico's die op een locatie aanwezig zijn.

Het is mogelijk dat uit de toetsing blijkt dat sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging, zonder dat bij het huidige gebruik een onaanvaardbaar risico aanwezig is.

Dit is het geval op het moment dat de blootstellingsroutes die tot dit potentiële risico aanleiding geven niet van toepassing zijn. Door het ontbreken van actuele risico's zal dan aan de sanering van de verontreiniging een lage urgentie worden toegekend.

Voor situaties waarin sterk wordt afgeweken van het "standaard" gedragspatroon en één blootstellingsroute een onevenredig grote rol speelt (bij voorbeeld bij consumptie van gewassen uit de eigen verontreinigde volkstuin), kan een onaanvaardbaar risico aanwezig zijn, zonder dat een interventiewaarde wordt overschreden. In deze situaties is dan ook sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging.

Toelichting gemiddelde van streef- en interventiewaarden

Deze waarde geeft het gemiddelde aan van het milieukwaliteitstraject, waarbij er sprake is van verhoogde, maar in het algemeen niet onaanvaardbare, risico's voor mens en milieu. Het betreft een rekenkundig gemiddelde van gehalten, dat niet rechtstreeks aan een specifiek risico-niveau kan worden gekoppeld.

Overschrijding van deze waarde heeft slechts een indicatieve functie (het aangeven van de noodzaak om een nader onderzoek uit te voeren).

Tabel 1: Toetsingswaarden voor grond (VROM, circulaire d.d. 9 mei 1994).
Het betreft gehalten in mg/kg d.s.

Toetsingswaarden ¹⁾	S	½(S+I)	I	S	½(S+I)	I	S	½(S+I)	I
Bodemtype ²⁾	<i>I</i>			<i>II</i>			<i>III</i>		
Metalen									
Arseen	16	23	31	17	25	33	17	25	33
Cadmium	0,5	3,7	6,9	0,5	4,2	7,8	0,5	3,8	7,2
Chroom	52	125	198	52	125	198	58	139	220
Koper	17	53	89	19	58	98	19	58	98
Kwik	0,2	3,5	6,8	0,2	3,6	7,0	0,2	3,7	7,2
Lood	53	192	330	56	203	349	56	203	349
Nikkel	11	39	66	11	39	66	14	49	84
Zink	56	172	288	61	186	311	65	200	334
PAK (totaal, 10 van VROM)	0,2	20	40	0,5	20	40	0,2	20	40
Minerale olie									
Totaal olie C10-C40	10	505	1000	25	1263	2500	10	505	1000

¹⁾ S streefwaarde
½(S+I) gemiddelde van streef- en interventiewaarde
I interventiewaarde

²⁾ De streef- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling.
Voor de toetsing zijn de grondmonsters ingedeeld in de volgende bodemtypen:
I lutum = 1 %; humus = 2 %
II lutum = 1 %; humus = 5 %
III lutum = 4 %; humus = 2 %

Tabel 2: Toetsingswaarden voor grondwater (VROM, circulaire d.d. 9 mei 1994).
Het betreft gehalten in µg/l

Toetsingswaarden ¹⁾	S	½(S+I)	I
Metalen			
Arseen	10	35	60
Cadmium	0,4	3,2	6,0
Chroom	1,0	16	30
Koper	15	45	75
Kwik	0,05	0,2	0,3
Lood	15	45	75
Nikkel	15	45	75
Zink	65	433	800
Vluchtige Aromaten			
Benzeen	0,2	15	30
Tolueen	0,2	500	1000
Ethylbenzeen	0,2	75	150
Xylenen	0,2	35	70
Fenolen			
Naftaleen (GC-purge & trap)	0,1	35	70
Fenol	0,2	1000	2000
Cresolen	1,0	101	200
Vluchtige Chloorkoolwaterstoffen			
1,2-dichloorethaan	0,01	200	400
Tetrachlooretheen	0,01	20	40
Tetrachloormethaan	0,01	5,0	10
Trichlooretheen	0,01	250	500
Chloroform	0,01	200	400
Chloorbenzenen			
Monochloorbenzeen	0,01	90	180
Dichloorbenzenen	0,01	25	50
Pentachloorbenzeen	0,01	0,5	1,0
Hexachloorbenzeen	0,01	0,3	0,5
chloorfenolen			
Monochloorfenolen	0,3	50	100
Dichloorfenol	0,08	15	30
Trichloorfenolen	0,03	5,0	10
Tetrachloorfenolen	0,01	5,0	10
Pentachloorfenol	0,02	1,5	3,0
Interventie factor, Chloorfenolen (som)		0,5	1,0
Polychloor Bifenylen			
PCB (som, interventie)		0,005	0,01
PCB (som, streefwaarde)	0,01		
Organochloorpesticiden			
Aldrin	0,01		
Endrin	0,01		
Drins (som)		0,05	0,1
Alfa-HCH	0,01		
Beta-HCH	0,01		
Gamma-HCH	0,0002		
HCH-verbindingen		0,5	1,0

1) S streefwaarde
½(S+I) gemiddelde van streef- en interventiewaarde
I interventiewaarde

Tabel 5.1: Analyseresultaten grondmonsters TT-circuit Assen Hoofdtribune (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Boringnummer	3		4		4		4		8+9+10		11+12		16		17+18+20	
Monstertraject (in m -m.v.)	(1.50-2.00)		(0.00-0.30)		(0.30-0.80)		(0.80-1.25)		(0.00-0.50)		(0.00-0.30)		(0.00-0.30)		(0.00-0.50)	
Zintuiglijke waarneming	geen		puin 35%		geen		geen		geen		puin 60 à 80%		puin 35%		geen	
Bodemtype	II		I		II		I		III		II		III		I	
Droge stof (gew.%)	86,3	--	90,0	--	83,1	--	92,6	--	85,8	--	85,6	--	89,5	--	91,1	--
Organische stof (in gew.% d.s.)	4,6	--	2,4	--	5,9	--	1,0	--	3,7	--	4,4	--	1,9	--	3,3	--
Lutum (in gew.% d.s.)	1,3	--	1,00	--	0,58	--	0,90	--	5,9	--	2,0	--	3,6	--	1,4	--
Metalen																
Arsen	< 4		< 4		< 4		< 4		< 4		< 4		< 4		< 4	
Cadmium	< 0,4		< 0,4		< 0,4		< 0,4		< 0,4		< 0,4		0,6	*	< 0,4	
Chroom	< 15		< 15		< 15		< 15		< 15		< 15		< 15		< 15	
Koper	< 5		5,4		< 5		< 5		5,7		9,5		6,4		< 5	
Kwik	< 0,05		< 0,05		< 0,05		< 0,05		< 0,05		< 0,05		< 0,05		< 0,05	
Lood	< 13		15		130	*	< 13		< 13		31		15		< 13	
Nikkel	< 3		3,2		< 3		< 3		5,3		5,7		< 3		< 3	
Zink	< 20		33		< 20		< 20		27		63	*	47		< 20	
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK)																
Naftaleen	< 0,1	--	0,68	--	0,23	--	< 0,1	--	< 0,1	--	0,13	--	< 0,1	--	< 0,1	--
Antraceen	< 0,05	--	1,7	--	0,84	--	< 0,05	--	< 0,05	--	0,22	--	< 0,05	--	< 0,05	--
Fenantreen	0,08	--	5,6	--	2,1	--	< 0,05	--	< 0,05	--	0,93	--	0,11	--	0,08	--
Fluoranteen	0,19	--	7,4	--	4,3	--	0,07	--	0,12	--	1,9	--	0,33	--	0,20	--
Benzo(a)antraceen	0,06	--	2,8	--	1,6	--	< 0,05	--	< 0,05	--	0,90	--	0,19	--	0,07	--
Chryseen	0,10	--	2,9	--	1,7	--	< 0,05	--	0,06	--	0,97	--	0,19	--	0,10	--
Benzo(a)pyreen	0,06	--	2,4	--	2,2	--	< 0,05	--	< 0,05	--	0,82	--	0,24	--	0,08	--
Benzo(ghi)perylene	< 0,05	--	1,3	--	1,0	--	< 0,05	--	< 0,05	--	0,56	--	0,24	--	0,07	--
Benzo(k)fluoranteen	< 0,05	--	1,1	--	0,68	--	< 0,05	--	< 0,05	--	0,40	--	0,10	--	< 0,05	--
Indeno(1,2,3-cd)pyreen	0,55	--	1,4	--	0,83	--	< 0,05	--	< 0,05	--	0,58	--	0,15	--	0,05	--
PAK (totaal, 10 van VROM)	1,0	*	27	**	15	*	0,07		0,18		7,4	*	1,6	*	0,65	*
EOX	0,12	--	< 0,1	--	< 0,1	--	< 0,1	--	0,21	--	0,38	--	< 0,1	--	0,24	--
Minerale olie																
Fractie C8 - C10	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	5	--
Fractie C10 - C12	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--
Fractie C12 - C14	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--
Fractie C14 - C20	< 5	--	15	--	5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--
Fractie C20 - C26	< 5	--	20	--	10	--	< 5	--	5	--	10	--	15	--	< 5	--
Fractie C26 - C34	10	--	40	--	10	--	< 5	--	15	--	35	--	35	--	10	--
Fractie C34 - C40	< 5	--	20	--	< 5	--	< 5	--	< 5	--	15	--	20	--	< 5	--
Totaal olie C10-C40	< 20		100	*	30	*	< 20		20	*	70	*	70 @	*	20 @	*

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (circulaire d.d. 9 mei 1994).

De gehalten die de betreffende streefwaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

- * het gehalte is groter dan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde
- geen toetsingswaarden voor opgesteld
- qs De minerale olieanalyse wordt verstoord door humuszuurverbindingen. Het werkelijk gehalte aan minerale olie wordt geschat op beneden de streefwaarde.
- De streef- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing zijn de grondmonsters ingedeeld in de volgende bodemtypen:
 - I lutum = 1 %; humus = 2 %
 - II lutum = 1 %; humus = 5 %
 - III lutum = 4 %; humus = 2 %

Tabel 5.2: Analyseresultaten grondwatermonsters TT-Circuit Assen Hoofdttribune (gehalten in ug/l, tenzij anders vermeld)

Peilbuisnummer Filtertraject (in m -m.v.) Datum monstername	1 (1.10-3.10) 9 mei	1 (1.10-3.10) 22 mei	2 (2.05-4.05) 9 mei
Zuurgraad (pH)	5,6	5,0	5,6
Geleidingsvermogen (in mS/m)	60	38	19
Metalen			
Arseen	< 3	< 3	< 3
Cadmium	< 0,8	< 0,8	< 0,8
Chroom	< 1	< 1	1,9
Koper	< 5	< 5	< 5
Kwik	< 0,05	< 0,05	< 0,05
Lood	< 10	20	< 10
Nikkel	< 10	< 10	< 10
Zink	1100	1400	42
Vluchtige Aromaten			
Benzeen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Tolueen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Ethylbenzeen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Xylenen	< 0,5	< 0,5	< 0,5
Cumeen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Styreen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Fenolen			
Naftaleen (GC-purge & trap)	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Fenol-Index (GC/MS)	< 5	< 5	< 5
Fenol	< 1	< 1	< 1
Cresolen	< 1	< 1	< 1
Vluchtige Chloorkoolwaterstoffen			
1,2-dichloorethaan	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Cis 1,2-dichlooretheen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
1,2-dichloorpropaan	< 1	< 1	< 1
Tetrachlooretheen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Tetrachloormethaan	< 0,2	< 0,2	< 0,2
1,1,1-trichloorethaan	< 0,2	< 0,2	< 0,2
1,1,2-trichloorethaan	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Trichlooretheen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Chloroform	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Chloorbenzenen			
Monochloorbenzeen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Dichloorbenzenen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Trichloorbenzenen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Tetrachloorbenzenen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Pentachloorbenzeen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Hexachloorbenzeen	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Chloorfenolen			
Monochloorfenolen	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Dichloorfenol	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Trichloorfenolen	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Tetrachloorfenolen	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Pentachloorfenol	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Interventie factor, Chloorfenolen (som)	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Polychloor Bifenylen			
PCB 28	< 0,05	< 0,05	< 0,05
PCB 52	< 0,05	< 0,05	< 0,05
PCB 101	< 0,05	< 0,05	< 0,05
PCB 118	< 0,05	< 0,05	< 0,05
PCB 138	< 0,05	< 0,05	< 0,05
PCB 153	< 0,05	< 0,05	< 0,05
PCB 180	< 0,05	< 0,05	< 0,05
PCB (som, interventie)	< 0,05	< 0,05	< 0,05
PCB (som, streefwaarde)	< 0,05	< 0,05	< 0,05
EOX	< 1	< 1	< 1

Tabel 5.2: Analyseresultaten grondwatermonsters TT-Circuit Assen Hoofdtribune (gehalten in ug/l, tenzij anders vermeld)

Peilbuisnummer Filtertraject (in m -m.v.) Datum monsternamen	1 (1.10-3.10) 9 mei	1 (1.10-3.10) 22 mei	2 (2.05-4.05) 9 mei
Organochloorpesticiden			
O,p-DDE	< 0,05	--	< 0,05
P,p-DDT	< 0,05	--	< 0,05
O,p-DDD	< 0,05	--	< 0,05
O,p-DDT + p,p-DDD	< 0,05	--	< 0,05
P,p-DDE	< 0,05	--	< 0,05
Aldrin	< 0,05	--	< 0,05
Dieldrin	< 0,05	--	< 0,05
Endrin	< 0,05	--	< 0,05
Drins (som)	< 0,05	--	< 0,05
Telodrin	< 0,05	--	< 0,05
Isodrin	< 0,05	--	< 0,05
Alfa-HCH	< 0,05	--	< 0,05
Beta-HCH	< 0,05	--	< 0,05
Gamma-HCH	< 0,05	--	< 0,05
Delta-HCH	< 0,05	--	< 0,05
HCH-verbindingen	< 0,05	--	< 0,05
Heptachloor	< 0,05	--	< 0,05
Alfa-heptachloorepoxide	< 0,05	--	< 0,05
Beta-heptachloorepoxide	< 0,05	--	< 0,05
Alfa-endosulfan	< 0,05	--	< 0,05
Hexachloorbutadieen	< 0,05	--	< 0,05
Beta-endosulfan	< 0,05	--	< 0,05
Endosulfansulfaat	< 0,05	--	< 0,05
Alfa-chloordaan	< 0,05	--	< 0,05
Beta-chloordaan	< 0,05	--	< 0,05
Quintozeen	< 0,05	--	< 0,05

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (circulaire d.d. 9 mei 1994).

De gehalten die de betreffende streefwaarde overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

- * het gehalte is groter dan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde
- geen toetsingswaarden voor opgesteld

Bijlage 6 Leaflet "Sturing van grondstromen"

Regio Noord

Tauw bv
Eemland 5a
Postbus 722
9400 AS Assen
Telefoon (0592) 39 13 00
Fax (0592) 39 13 25
E-mail info.assen@tauw.nl
Internet www.tauw.nl
KvK 38014985
Lid ONRI

BMD Advies Drenthe
t.a.v. de heer A.J. Abbingh
Postbus 29
7940 AA MEPEL

Datum	31 januari 2001	Onze ref.	B001-3906744RSB-D01-N-A
Projectnummer	3906744	Uw ref.	
Behandeld door	mw. ing. R.J. Buning (0592) 39 13 45		

Betreft Assen, monitoring drie peilbuizen TT-circuit

Geachte heer Abbingh,

Hierbij zenden wij u de resultaten van een monitoringsronde van het grondwater op een deel van het terrein van het TT-circuit te Assen.

Inleiding

In opdracht van BMD Advies Drenthe heeft Tauw bv de monitoring verricht van de grondwaterkwaliteit ter plaatse van een drietal peilbuislocaties op het TT-circuit te Assen.

Doel van onderhavig onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater ter plaatse van drie peilbuizen.

Veldwerkzaamheden en chemische analyses

Het veldwerk is uitgevoerd op 17 januari 2001 en heeft bestaan uit het bemonsteren van drie bestaande peilbuizen. De zuurgraad (pH) en de elektrische geleidbaarheid (EC) van het grondwater zijn in het veld gemeten. Het grondwater is geanalyseerd op aromatische oplosmiddelen (benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylene en naftaleen) en minerale olie (GC).

Toetsingskader

De analyseresultaten van het grondwater zijn getoetst aan de STI-waarden uit de Wet bodembescherming (Wbb). Dit toetsingskader bestaat uit **Streefwaarden**, **Toetsingswaarden voor nader onderzoek** en **Interventiewaarden**. Dit zijn concentratieniveaus waar de analyseresultaten aan worden getoetst. De betekenis van de waarden en de wijze van weergave in tabel 2 (analyseresultaten) staan vermeld in het onderstaande overzicht.

Tabel 1 Overzicht toetsingskader Wbb

concentratie niveau voor een stof	betekenis	weergave in tabellen
$\leq$ S-waarde (of $<$ detectielimiet)	niet verontreinigd	-
$>$ S-waarde $\leq$ T-waarde	licht verontreinigd (geen duurzame bodemkwaliteit voor de functionele eigenschappen van de bodem voor mens, dier en plant)	+
$>$ T-waarde $\leq$ I-waarde	nader bodemonderzoek noodzakelijk	++
$>$ I-waarde	ernstige bodemverontreiniging	+++

Als de I-waarde voor een stof wordt overschreden in meer dan 25 m³ grond of in meer dan 100 m³ grondwater (bodemvolume), wordt gesproken van *een geval van ernstige bodemverontreiniging*.

De STI-waarden voor het grondwater zijn opgenomen in bijlage 2. De analyseresultaten van het grondwater zijn opgenomen in bijlage 1.

Kwaliteit van het grondwater en conclusies

De analyseresultaten van het grondwater en de interpretatie zijn in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2 Analyseresultaten water ($\mu\text{g/l}$) en interpretatie

Peilbuis Locatie	1 werkplaats	2 pompeiland	3 tanks
AROMATISCHE VERBINDINGEN			
benzeen	0,1	<0,1	<0,1
tolueen	0,1	<0,1	<0,1
ethylbenzeen	<0,1	<0,1	<0,1
xylenen (som)	n.a.	n.a.	n.a.
naftaleen	<0,1	<0,1	<0,1
OVERIGE STOFFEN			
minerale olie (C10-C40)	<50	<50	<50
pH (-)	4,7	5,0	4,7
EC ($\mu\text{S/cm}$)		79	80
n.a.	niet aantoonbaar;		

Blad 3 van briefnummer B001-3906744RSB-D01-N-A d.d. 31 januari 2001

Bij toetsing aan de streef- en interventiewaarden blijkt dat voor de onderzochte parameters in het grondwater geen verhoogde concentraties zijn aangetroffen (lager dan de detectiegrens en/of de streefwaarde).

Wij verwachten u hiermee van dienst te zijn.

Hoogachtend,



ing. G.A. van der Laan
projectleider

Bijlage(n):

1. analyseresultaten;
2. toetsingskader Wet bodembescherming.

Bijlage 1

Analyseresultaten



ANALYSERESULTATEN

Blad 1 van 1

Projectnummer : 3906744

Analyselijstnummer : 957086

Project/lokatie : Assen monitoring 3 pb TT
circuit

Betreffende : grondwater

Bemonsterd door : Tauw bv

Datum monsterneming:

Datum ontvangst : 18/01/01

Omschrijving monsters:

1 : peilbuis 1

2 : peilbuis 2

3 : peilbuis 3

ANALYSE	Eenheid	1	2	3
---------	---------	---	---	---

AROMATEN (BTEXN)

d.m.v. GC

Q Benzeen	ug/l	0.1	<0.1	<0.1
Q Toluene	ug/l	0.1	<0.1	<0.1
Q Ethylbenzeen	ug/l	<0.1	<0.1	<0.1
Q Meta- en Paraxyleen	ug/l	<0.1	<0.1	<0.1
Q Orthoxyleen	ug/l	<0.1	<0.1	<0.1
Q Naftaleen	ug/l	<0.1	<0.1	<0.1
Som Xylenen	ug/l	n.a.	n.a.	n.a.

OLIE ANALYSE

Q d.m.v. GC-FID

Koolwaterstoffractie C10-C40	ug/l	<50	<50	<50
Koolwaterstoffractie C10-C12	ug/l	<10	<10	<10
Koolwaterstoffractie C12-C16	ug/l	<10	<10	<10
Koolwaterstoffractie C16-C20	ug/l	<5	<5	<5
Koolwaterstoffractie C20-C24	ug/l	<5	<5	<5
Koolwaterstoffractie C24-C28	ug/l	<5	<5	<5
Koolwaterstoffractie C28-C32	ug/l	<5	<5	<5
Koolwaterstoffractie C32-C36	ug/l	<5	<5	<5
Koolwaterstoffractie C36-C40	ug/l	<5	<5	<5

De met "Q" gemerkte analyses op dit blad zijn door STERLAB geaccrediteerd.

De tussen haakjes vermelde lettercodes geven aan dat betreffende bepaling of monster van commentaar is voorzien. Zie hiervoor het blad 'Toelichting' bij dit rapport.



Bijlage 2

Toetsingskader Wet bodembescherming

Lutum: 25 %

Humus: 10 %

Datum: 25-1-2001

	So	To	Io	No
AROMATEN				
benzeen	0,20	15	30	-
tolueen	7,0	504	1000	-
ethylbenzeen	4,0	77	150	-
xylenen (som)	0,20	35	70	-
PAKs				
naftaleen	0,010	35	70	-
OVERIGE				
minerale olie	50	325	600	-

De waarden voor grondwater in [ug/L]

So: Streefwaarde ondiep grondwater

To: Tussenwaarde ondiep grondwater

Io: Interventiewaarde ondiep grondwater

No: Indicatieve waarde ondiep grondwater

De So, To, Io en No waarden zijn gebaseerd op

de circulaire "Interventiewaarden Bodemsanering", Staatscourant 24 februari 2000, nr. 39

BIJLAGEN

DEEL 1

AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

Bijlage 7

Meet & registratieplan



MEET- EN REGISTRATIEPLAN

Onderwerp	Meting/monitoring	frequentie	Verantwoordelijke Intern	Uitvoering	Rapportage	Rapportage aan:
Activiteiten	-	jaarlijks	Bestuur	wedstrijdsecretaris	activiteitenkalender	provincie en gemeente
Geluid	-	-	Hoofd Technische Dienst	nog niet bekend	berekening geluidbelasting omgeving voorafgaande aan activiteit (type 1-4) op basis van brongegevens	provincie
	geluidmetingen op geluidmeetpaal activiteitstypen 1, 2, 3 en 4	dagelijks	Hoofd Technische Dienst	-n.v.t.-	Bepaling geluidbelasting omgeving na afloop van activiteit (type 1 - 4) op basis van meetgegevens	provincie
Ondergrondse tanks	KIWA-keuring brandstoftanks	jaarlijks	Hoofd Technische Dienst	erkende instantie (TEXACO)	certificaat (TEXACO)	-
Bovengrondse tanks	visuele inspectie tanks en lekbak	eenmaal per week	Hoofd Technische Dienst	technisch medewerker	registratieformulier	-
	inspectie door leverancier	jaarlijks	Hoofd Technische Dienst	leverancier (OLIJVE)	logboek	-
Pompstation	grondwaterkwaliteit (middels 3 peilbuizen)	jaarlijks	Milieuoördinator	onafhankelijk onderzoeksbureau	analyse-rapporten	provincie
Rennerskw. I	bodemkwaliteit	eenmaal per 3 jaar				provincie
Rennerskw. II	bodemkwaliteit	eenmaal per 5 jaar				provincie
Veiligheid: Brandblussers	keuring brandblus-apparatuur	jaarlijks	Hoofd technische dienst	erkende instantie (Steenhuis)	keuringslabel	-
Algemeen	-	jaarlijks	Directie		milieuprogramma en voortgangsrapportage milieuprogramma	provincie
	milieudoorlichting van circuit en voorzieningen	elke 2 jaar	Milieuoördinator	BMD	doorlichtingsrapport	provincie



MEET- EN REGISTRATIEPLAN

Onderwerp	Meting/monitoring	frequentie	Verantwoordelijke Intern	Uitvoering	Rapportage	Rapportage aan:
Afvalstoffen	registratie van afgevoerde hoeveelheden per afvalstroom zoals gedefinieerd in het afvalstoffenplan	jaarlijks	Milieucoördinator	administratie	jaarverslag	provincie
Energie	Energieverbruik: - gas in m ³ - water in m ³ - elektriciteit in kWh	jaarlijks	Milieucoördinator	administratie	in milieujaarverslag	Provincie
Cv-installaties	controle op deugdelijke werking	jaarlijks	Hoofd Technische Dienst	externe installateur	-administratie	-
olieafscheider	controle visueel	1 per maand	Hoofd Technische dienst	TD-medewerker	-logboek	-
elektrische installaties	controle op deugdelijkheid	jaarlijks	Hoofd Technische Dienst	TD-medewerker	-intern	-

toezicht op naleving geluidvoorschriften

Het circuit zal zelf actief gaan toezien op het naleven van de geluidvoorschriften welke aan de organisatoren en deelnemers van activiteiten op het circuit worden opgelegd. Deze voorschriften vormen een waarborg dat de activiteit ook daadwerkelijk onder het type valt waarin het is in-gedeeld. Voor deze controle wordt een systeem gerealiseerd van gecombineerde geluidmeting en tijdwaarneming. Middels dit systeem kunnen individuele overtreders worden vastgesteld en op de overtreding worden aangesproken.

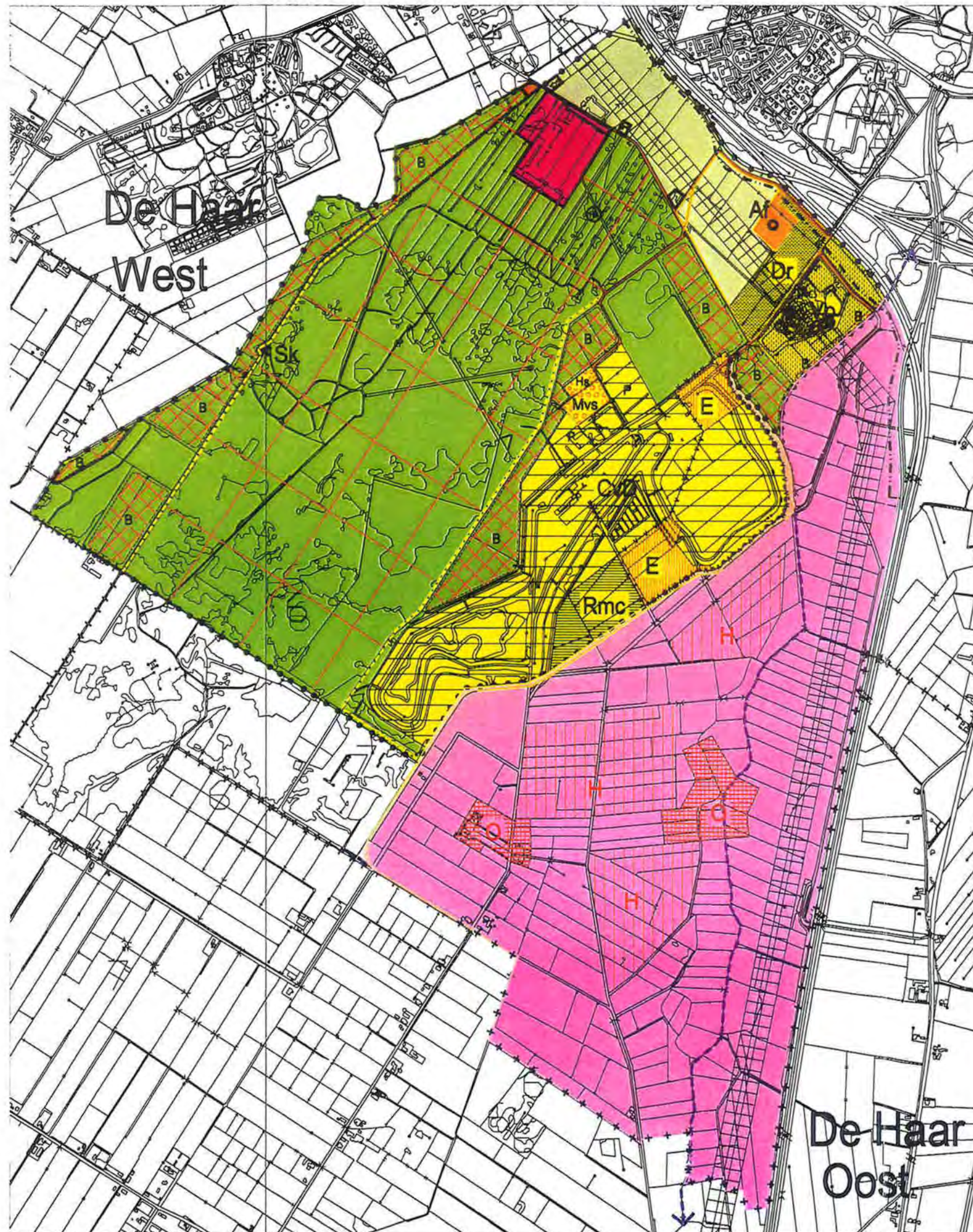
BIJLAGEN

DEEL 1

AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

Bijlage 8

Bestemmingsplan de Haar West

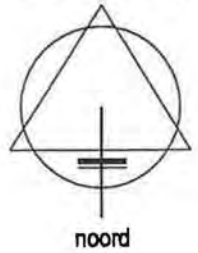


Bestemmingsplan de Haar West

Legenda

Bestemmingen

- natuur
- schietbaan
- sport en recreatie
- verkeer
- agrarisch gebied
- mijnbouwkundige doeleinden
- horeca
- plangebied de Haar Oost
- grens gebied wijzigingsbevoegdheid



Aanduidingen

- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|
| | plangrens | | veiligheidszone schietbaan |
| | plangrens en gemeentegrens | | helikopter-landingsplaats |
| | gemeentegrens | | oefen-oord |
| | Circuit van Drenthe | | Witterdiep (indicatief) |
| | regionaal motorcrossterrein
Ossebroeken | | hoogspanningsleiding |
| | modelvliegtuigsport | | gas(transport) leiding |
| | hondensport | | affakkellokatie |
| | Verkeerspark Assen | | schaapskool
annex bezoekerscentrum |
| | dagrecreatie | | fietspad |
| | entree-gebied Circuit van Drenthe/
motorcrossterrein | | bouwvlak |
| | parkeren | | |
| | bufferzone (indicatief) | | |
| | handgranatenbaan | | |

project: Bestemmingsplan de Haar West		onderdeel: Ontwerp	
gemeente: gemeente Assen			
wijziging:	code: 0.0.1 omschrijving:	get.: acc.:	school: 1: 10.000
datum: 08-10-1998	get.: acc.:	formaat: 57x81cm	
order nr.: 017344/V5	tekening nr.: 01-98-693	KJ/0798693.dwg	
bijlage nr.: in	bladen bladnr.: 1		
© Grontmij			
tel.: 0592-338899		old./prov. kantoor: S&L/Drenthe	

BIJLAGEN

DEEL 2

GROOTSCHALIGE PUBLIEKSEVENEMENTEN

BIJLAGEN

DEEL 2

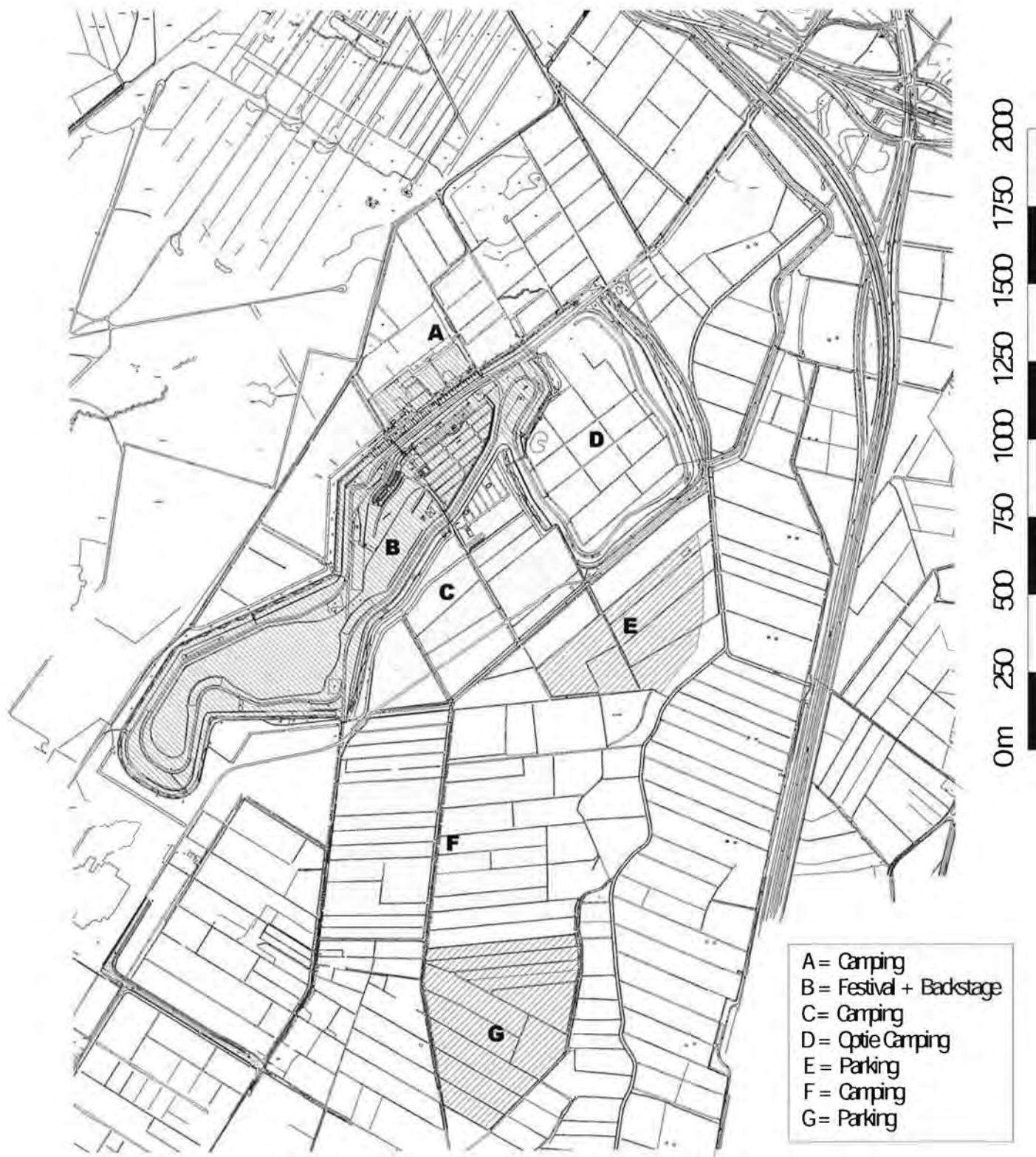
GROOTSCHALIGE PUBLIEKSEVENEMENTEN

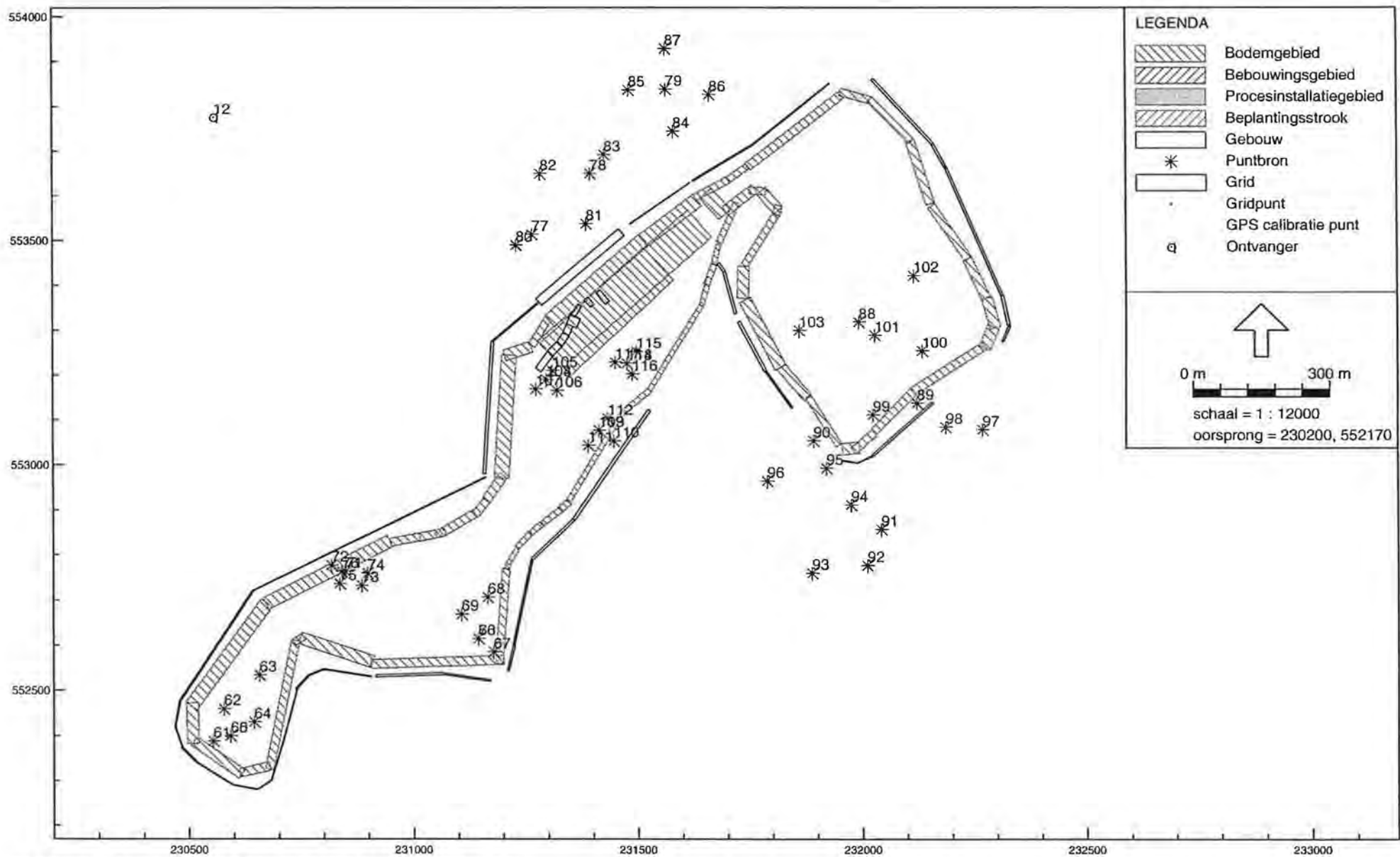
Bijlage 1

Plattegrond evenemententerrein

Globaal overzicht Festivalterrein TT-Circuit Assen

Bron: LOC7000





BIJLAGEN

DEEL 2

GROOTSCHALIGE PUBLIEKSEVENEMENTEN

Bijlage 2

Kampeereglement

WELKOM... op de negende Lowlands-editie. Nog altijd op de vertrouwde plek in de Flevo-polder. Nog altijd drie dagen feest. En nog altijd met de beste bands, de strakste dj's, de coolste films, het opwindendste theater en niet te vergeten eten bij exotische restaurantjes, slenteren over de markt en mensen ontmoeten.

KOMWEL... met het openbaar vervoer, als 't ff kan. Dat scheelt je files, tijd en geld. Dat laatste weten we zeker, want tussen diverse NS-stations en het festivalterrein rijden gratis pendelbussen.

Kijk voor de precieze opstapplaatsen en -tijden op onze website.

Toch liever op eigen wielen? Zet dan koers naar de Flevo-polder en volg daar de borden 'Six Flags' totdat je de borden 'Parkeren Lowlands' tegenkomt. Dit geldt ook voor campers en motoren, die aansluitend naar een apart kampeertrein worden geleid.

Gewone auto's zijn op de campings verboden, net als in de berm. Denk erom: de wegsleepdienst staat klaar.

VR 24 ZA 25 ZO 26 AUG 2001

GANIELT... zonder de spelregels te kennen. Die zijn nodig om de staten verlopen en narigheid te voorkomen. Houd je er dus aan: 1 glas, blik en drank, glas is absoluut taboe, waar dan ook. 2 geen camping: handeldienstdien, in wat dan ook, dus de handeldienstdien zijn maximaal 12 blikjes bier en/of fris en 1 plant. 3 theater: geen aflezen op de camping.

Geefruit zijn we ook niet dol op. En de afgebaarnde van de heilmeel hier. In tegendeel. Controle is dus nodig. Om de schade betalen en fruit blazen pakken.

Honden worden helaas niet toegelaten op het op de camping. baasje beoefent wel waarom.

Troep: laat niet als dank. Je kent die groep. Er zijn de vuilniszakken zijn ook dit jaar weer gratis.

Mee: let wel op wat je meeneemt, de security heeft altijd een laagte voor Vuur: altijd gevaarlijk, maar met zoveel een. Het bij elkaar hebben zo wel op de camping als op het evenementenrein. Het zijn de lazen van vuur verboden. Op het van de brandweer, zeggen we al.



BIJLAGEN

DEEL 2

GROOTSCHALIGE PUBLIEKSEVENEMENTEN

Bijlage 3

Calamiteitenplan Lowlands

CALAMITEITENPLAN



8th "A CAMPINGFLIGHT TO LOWLANDS PARADISE"

LOCATIE: EVENEMENTENTERREIN SIX FLAGS/
VOORMALIG ZUIDELIJK JAMBOREE TERREIN
DATA: 25 - 26 - 27 AUGUSTUS 2000
ORGANISATIE: MOJO CONCERTS / LOC 7000

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	
Algemeen	4
Stroomdiagram	5
Uitvoering fase 1 <i>De routine fase</i>	6
Uitvoering fase 2 <i>Assistentie reguliere dienst</i>	7
Uitvoering fase 3 <i>Coördinatie Team Plaats Incident</i>	8
CTPI	9
Organisatie-diagram	10
Uitvoering fase 4 <i>Vermoeden van een ramp</i>	11
Deelplannen rampbestrijding	12
Alarmering schema's	15
Telefoonnummers locatie	16

ALGEMEEN

Op het moment dat zich een incident (meerdere) op het Lowlands terrein voordoet, is het van groot belang hoe zich de festival organisatie en de Lowlands diensten, security, rode kruis en Lowlands brandweer, t.o.v. elkaar verhouden als ook t.o.v. de reguliere diensten van de Gemeente Dronten.

De z.g. "10 minuten regeling" is in dit plan niet van toepassing.

De incidenten zijn onder te verdelen in 4 fases, te weten:

FASE 1 DE ROUTINE FASE

De festival organisatie i.s.m. haar eigen diensten, is in staat het incident zelf af te handelen en op te lossen. De melding geschiedt via de commandopost op Lowlands. De verantwoordelijke van de hulpverleningsdiensten wordt op de hoogte gebracht. Dit gebeurt volgens de afspraken, gemaakt met de reguliere diensten van de Gemeente Dronten.

FASE 2 ASSISTENTIE REGULIERE DIENST

Het incident is dermate groot of complex dat de festival organisatie i.s.m. haar eigen diensten niet in staat is het incident zelfstandig af te handelen en op te lossen en krijgt assistentie van één van de reguliere diensten van de Gemeente Dronten. Dit gebeurt volgens de afspraken gemaakt met de reguliere diensten. Op dat moment ligt de verantwoordelijkheid, voor datgene dat binnen haar reguliere taken valt, bij de desbetreffende reguliere dienst. (brandweer, politie of G.G.D.)

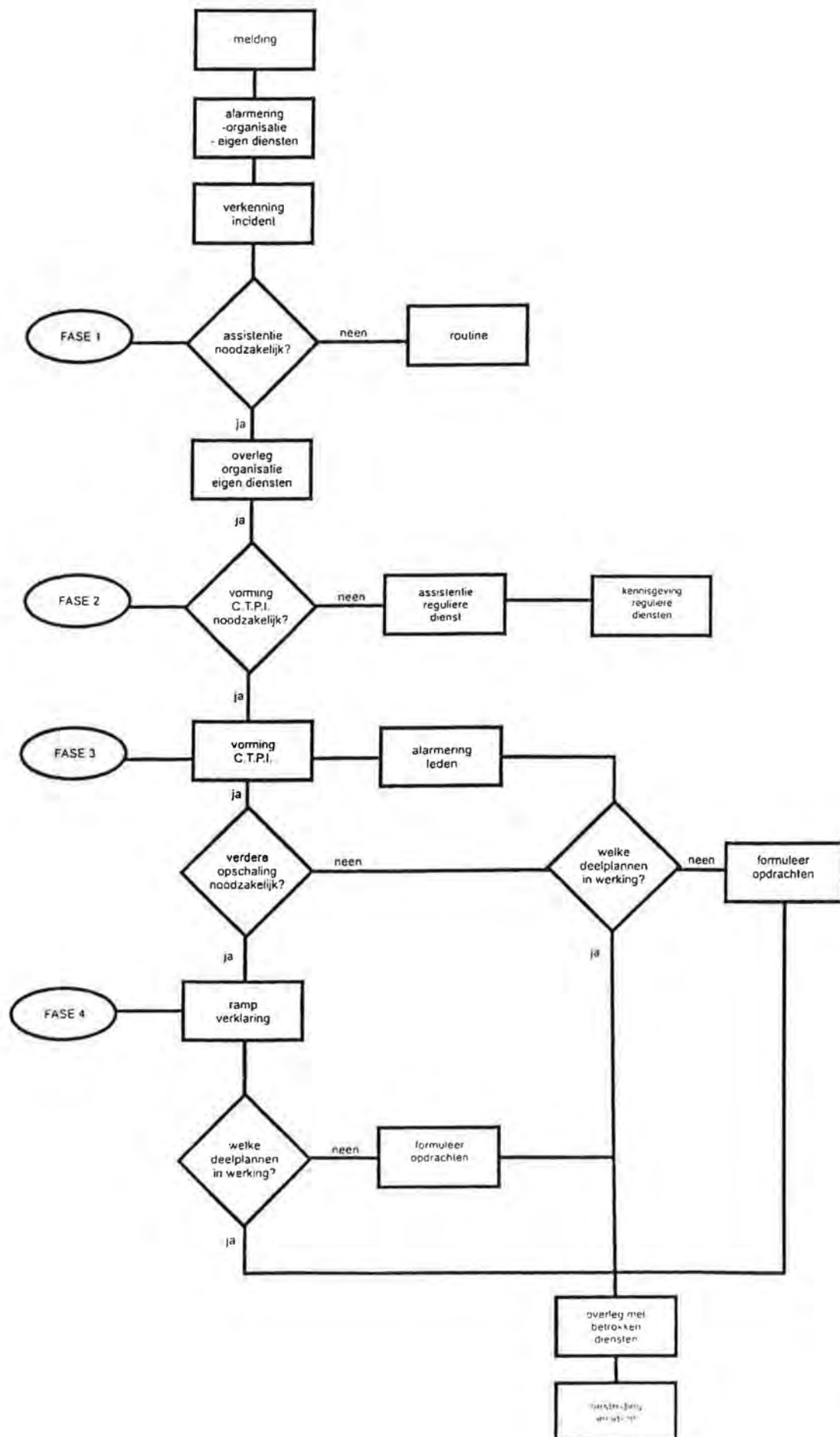
FASE 3 CTPI

Indien het incident nog groter of complexer is, wordt op verzoek van één van de aanwezige reguliere diensten, beslist tot het in werking stellen van de regeling CTPI (coördinatie team plaats incident).

FASE 4 VERMOEDEN VAN EEN RAMP

De burgemeester bepaalt op advies van het CTPI of er sprake is van een ramp. Als hij dat doet, treedt het gemeentelijke rampenplan in werking. Bij uitvoering van de deelplannen daarvoor wordt aangesloten bij het calamiteitenplan.

STROOM DIAGRAM



UITVOERING FASE 1

- Melding incident via Centrale Post Security. (of intern)
- De politiecommandopost alarmeert: (intern)
 - ☞ security
 - ☞ indien nodig, Rode Kruis
 - ☞ indien nodig, Lowlands Brandweer
 - ☞ de centrale Post Security registreert de melding van het incident en doet kennisgeving aan eindverantwoordelijke van de organisatie (wordt in kennis gesteld)
- Communicatie verloopt alleen via de politiecommandopost middels portofoon of telefoon.
- Bij het oplossen van het incident moeten, door de verantwoordelijke security medewerker, de volgende punten in acht worden genomen.
 - ☞ veiligheid bezoekers en of medewerkers
 - ☞ overleg met evt. andere eigen diensten over de situatie

Als het incident opgelost is dient er kort overleg (evaluatie) tussen de betrokken diensten te zijn. Eventueel worden er maatregelen genomen die preventief werken. Dit kan alleen middels de verantwoordelijke van de organisatie. De eindverantwoordelijke, ter plekke, van de Security, zorgt voor terugkoppeling van gegevens, betreffende het incident, naar de Centrale Post Security, t.b.v. de registratie.

UITVOERING FASE 2

- Melding incident via Centrale Post Security (of intern)
- De politiecommandopost alarmeert: (intern)
 - ☞ security
 - ☞ indien nodig Rode Kruis
 - ☞ indien nodig Lowlands Brandweer
 - ☞ de centrale Post Security registreert de melding van het incident en doet kennisgeving aan de eindverantwoordelijke van de organisatie (wordt in kennis gesteld)
- Communicatie verloopt alleen via de politiecommandopost middels portofoon of telefoon.
- Doordat het incident niet door de eigen diensten kan worden opgelost, wordt om versterking van één der reguliere diensten gevraagd. Dit kan alleen middels de eindverantwoordelijke van de organisatie ter plekke, of een verantwoordelijke van één der reguliere diensten ter plekke. Deze informeert, in dat geval, direct de organisatie.
- Als het incident opgelost is dient er kort overleg (evaluatie) tussen de betrokken diensten te zijn. Eventueel worden er preventieve maatregelen genomen. Dit kan alleen middels de verantwoordelijke van de organisatie. De eindverantwoordelijke ter plekke, van de Security, zorgt voor terugkoppeling van gegevens, betreffende het incident, naar de Centrale Post Security t.b.v. de registratie.

UITVOERING FASE 3: CTPI - Coördinatie Team Plaats Incident

- Melding incident via Centrale Post Security (of intern)
- Centrale Post Security alarmeert: (intern)
 - ☞ security
 - ☞ indien nodig Rode Kruis
 - ☞ indien nodig Lowlands Brandweer
 - ☞ de centrale Post Security registreert de melding van het incident en doet kennisgeving aan eindverantwoordelijke van de organisatie (wordt in kennis gesteld)
- Communicatie verloopt alleen via de Centrale Post Security middels portofoon of telefoon.
- Op aangeven van één of meerdere reguliere diensten, wordt beslist het CTPI te vormen.
- Het alarmeren van de verschillende betrokkenen van het CTPI gebeurt middels telefoon, portofoon of mondeling (RAC / CPA Flevoland).
- Het CTPI bepaald de inzet van de reguliere diensten. De aansturing van de assistentie gebeurt door de verantwoordelijken van de reguliere diensten. De aansturing van de eigen Lowlands onderdelen binnen de reguliere dienst, gebeurt door hun eigen eindverantwoordelijke die de eerste coördinatie verzorgd heeft.

De eindverantwoordelijke van de organisatie is intermediair tussen CTPI en eigen diensten.
- Als het incident opgelost is dient er evaluatie plaats te vinden binnen het CTPI alsook binnen de eigen diensten. De gevolgen van het incident dienen door het CTPI, evt. met behulp van de reguliere diensten afgehandeld te worden. Eventueel worden er preventieve maatregelen genomen.

CTPI - COÖRDINATIE TEAM PLAATS INCIDENT

De CTPI regeling treedt in werking wanneer zich een incident voordoet dat een gecoördineerde bestrijding door operationele diensten en organisaties van verschillende discipline vereist. Deze treedt van gemeentewege op.

Het CTPI wordt gevormd door:

- een vertegenwoordiger van de brandweer Dronten
- een vertegenwoordiger van de regionale politie basiseenheid Dronten
- een vertegenwoordiger van de G.G.D. Flevoland
- een vertegenwoordiger van de organisatie of security

Het waarschuwen van de teamleden en de eventuele adviseurs gebeurt, zo nodig, door middel van de RAC/CPA Flevoland (regionale alarmcentrale / centrale post ambulance).

Het CTPI vestigt zich in of nabij de verbindings-/commandowagen van de regionale brandweer Flevoland.

De taak van het team is het bewerkstelligen van de coördinatie tussen de reguliere hulpverleningsdiensten, organisatie, security, en andere instanties op de plaats van het ongeval.

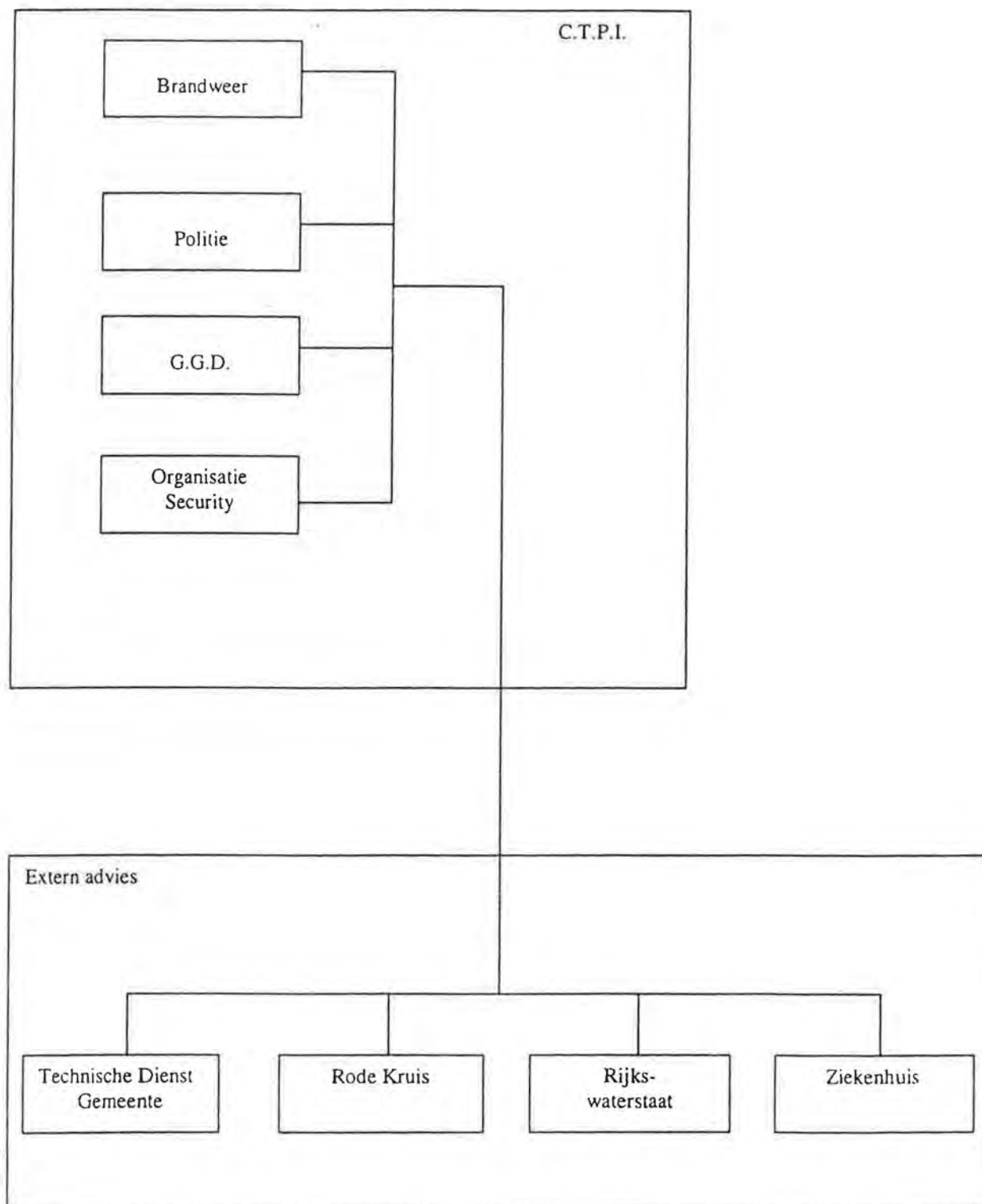
Elke dienst functioneert onder zijn eigen verantwoordelijkheid met de bevoegdheden die hij van dienstwege heeft.

Lowlands brandweer	-	brandweer
Security	-	politie
Rode Kruis	-	G.G.D.

Het CTPI wordt geformeerd op verzoek van de organisatie of één of meerdere hulpverlenende diensten.

Het CTPI neemt alleen gezamenlijke besluiten en treedt met een gezamenlijk standpunt naar buiten. Er worden dus geen mededelingen aan de media gedaan door CTPI - leden afzonderlijk, of hun ondergeschikten, zonder dat dit door het CTPI goed gekeurd is.

ORGANISATIE – DIAGRAM CTPI



UITVOERING FASE 4: RAMPVERKLARING

- Melding incident via Centrale Post Security (intern).
- Centrale Post Security alarmeert: (intern)
 - ☞ security medewerkers
 - ☞ indien nodig Rode Kruis
 - ☞ indien nodig Lowlands Brandweer
 - ☞ de eindverantwoordelijke van de organisatie (wordt in kennis gesteld)
- Centrale Post Security registreert de melding van het incident.
- Communicatie verloopt alleen via de Centrale Post Security middels portofoon of telefoon.
- Eén van de leden van het CTPI overlegt met de burgemeester over de situatie ter plaatse.
De burgemeester kan dan een RAMPVERKLARING afleggen.
- Het Gemeentelijk rampenplan treedt dan in werking.
De Lowlands organisatie heeft hierin een adviserende rol. Bovendien kan de Lowlands organisatie middels haar eigen diensten helpen bij de uitvoering van het rampenbeleid.
- Het reeds gevormde CTPI wordt dan Commando Rampterrein (zie hoofdstuk CTPI, blz.).
- Indien grote aantallen ambulances noodzakelijk zijn, kunnen deze de parkeerplaats van SIX FLAGS, als standplaats gebruiken.

DEELPLANNEN RAMPBESTRIJDING

BRON EN - OF EFFECTBESTRIJDING: brandweer

De organisatie heeft een eigen "Lowlands-brandweer" die ingevuld wordt door de firma SMEBA Brandbeveiliging. De organisatie van de brandweer staat omschreven in het draaiboek brandveiligheid en hulpverlening. Smeba werkt nauw samen met de "officier van dienst" van de Brandweer Dronten. Tevens is Smeba in staat om te voorzien in allerlei blusmiddelen. Op het terrein heeft Smeba een centrale voorraad.

SMEBA

BRANDWEER DR.

VOORLICHTING EN INFORMEREN: organisatie

De organisatie heeft een eigen persafdeling die gedurende het festival op het terrein aanwezig is. Deze persafdeling beschikt over een netwerk waarmee de volledige Nederlandse pers (schrijvende / radio / t.v.) op zeer korte termijn bereikt kan worden. Voorlichting i.o.m. verantwoordelijke diensten of CTPI.

MOJO CONCERTS

ONTRUIMEN EN EVACUEREN: politie

De politie van de basiseenheid Dronten is hiervoor verantwoordelijk en zal in geval van actie nauw samen werken met de security-dienst van de organisatie.

Afhankelijk van de omvang en het tijdstip van de evacuatie kan gekozen worden uit verschillende accommodaties of terreinen. Op het terrein bevinden zich tentaccommodaties van verschillende grootte die, indien noodzakelijk zeer snel ingezet kunnen worden voor tijdelijke accommodatie. Ook Walibi beschikt over verschillende accommodaties die hiervoor ingezet zouden kunnen worden. In geval van een zeer omvangrijke evacuatie kan het voormalig zuidelijk jamboree terrein ingezet worden. De organisatie beschikt over een reserve voorraad bouwhekken waarmee een benodigd gedeelte afgezet kunnen worden. Indien nodig beschikt de organisatie over netwerk van "tenten verhuur" bedrijven die binnen ettelijke uren een tent-accommodatie zouden kunnen opbouwen. Ook voor wat betreft sanitaire voorzieningen heeft de organisatie een relatie met verschillende bedrijven die hierin binnen afzienbare tijd kunnen voorzien.

Tijdens het evenement is 24 uur per dag een installatie bedrijf aanwezig dat gespecialiseerd is in tijdelijke water en riool voorzieningen. Dit bedrijf is in staat om op zeer korte termijn nood-voorzieningen aan te leggen.

POLITIE

The Security Company

ORGANISATIE

VERKEER, AFZETTINGEN EN AFSCHERMING: politie

Ook in dit geval zal er nauw samengewerkt worden tussen de politie Dronten en de security. De politie heeft m.b.t. verkeer speciale mensen die hiervoor verantwoordelijk zijn.

POLITIE

(voor andere betrokkenen, zie "ontruimen en evacueren")

HANDHAVEN RECHTSORDE: politie

Politie werkt hierbij nauw samen met de organisatie en haar security omdat deze veel ervaring met het soort evenement en het soort bezoekers heeft.

(voor betrokkenen, zie "ontruimen en evacueren")

VOLKSGEZONDHEID EN HYGIËNE: G.G.D.

Dit jaar zal er een ambulance 24 uur per dag stand-by staan op het festivalterrein. Tevens is er een officier van dienst aangesteld die in geval van nood de aansturing van zijn werkgebied zal coördineren. Op het moment dat de GGD ingeschakeld is, zal zij nauw samen werken met het Rode Kruis, dat 24 uur per dag op het terrein aanwezig is en vaste tentaccommodatie op het terrein heeft. Ook heeft het Rode Kruis haar eigen arts op het terrein aanwezig. Voor eventuele facilitaire ondersteuning heeft de organisatie haar eigen bedrijven (zie "ontruimen en evacueren"). Ook zal de GGD dit jaar een IVM verpleegkundige inzetten.

G.G.D.

RODE KRUIS afd. Dr.

GENEESKUNDIGE HULPVERLENING:

G.G.D.

zie "volksgezondheid en hygiene"

OPVANG SLACHTOFFERS:

G.G.D.

zie "volksgezondheid en hygiene" / "ontruimen en evacueren".

IDENTIFICATIE:

politie

voor verantwoordelijken zie "ontruimen en evacueren".

GROTE HOEVEELHEDEN.....

politie

voor verantwoordelijken zie "ontruimen en evacueren".

STRAFRECHTELIJK ONDERZOEK:

politie

voor verantwoordelijken zie "ontruimen en evacueren".

LOGISTIEK:

organisatie

Zoals reeds in "ontruimen en evacueren" vermeld, beschikt de organisatie over een netwerk van bedrijven die allerlei faciliteiten en specialismen kunnen leveren. Deze bedrijven zijn ten dele op het terrein aanwezig of zijn 24 uur per dag te bereiken.

ORGANISATIE

DRAAIBOEK BRANDVEILIGHEID EN HULPVERLENING



Ron Smeets; SMEBA

8th "A CAMPINGFLIGHT TO LOWLANDS PARADISE"

LOCATIE:	EVENEMENTENTERREIN SIX FLAGS/ VOORMALIG ZUIDELIJK JAMBOREE TERREIN
DATA:	25 – 26 – 27 AUGUSTUS 2000
ORGANISATIE:	MOJO CONCERTS / LOC 7000

INHOUD

INLEIDING:

1. Wettelijk kader en taken
 - 1.1 De brandweezorg
 - 1.2 Lowlandsbrandweer
 - 1.3 De reddingsbrigade
2. Voorzieningen
 - 2.1. Operationele sterkte personeel
 - 2.2. Materieel en materiaal
 - 2.3. Verbindingen
 - 2.4. Huisvesting
3. Organisatie bij incidenten
 - 3.1. Werk- en dienstroosters
 - 3.2. Inzet Lowlandsbrandweer en/of reddingsbrigade
 - 3.3. Inzet Lowlandsbrandweer en/of reddingsbrigade + brandweer Gemeente Dronten.
 - 3.4. Inzet Lowlandsbrandweer en/of reddingsbrigade + brandweer Gemeente Dronten + CTPI
4. Preventieprogramma
 - 4.1. Kleine blusmiddelen
 - 4.2. Naleving gebruiksvergunningsvoorwaarden
 - 4.3. Wacht- en bewakingsdienst

LOWLANDS 2000

INLEIDING

Verkorte weergave activiteit Lowlandsbrandweer

Lowlands 2000 zal net zoals Lowlands '99 geen gebruik maken van een op het door Lowlands brandweer gestationeerde TAS HD/LD met bemanning.

Teneinde zorg te kunnen dragen voor een snelle en adequate brandbestrijding voor met name de publieksbranden en de campingbranden zal de Lowlands brandweer een aantal blusposten inrichten volgens onderstaand schema.

BLUSPOSTEN CAMPING 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7

- elk een afsluitbare c.q. bewaakte container met daarin geplaatst elk 50 waterblussers, nabij het badhuis binnen de omheining.
In elke container wordt tevens een vulopstelling gemaakt.

BLUSPOSTEN FESTIVAL TERREIN

- op het festival-terrein zullen een drietal containers worden opgesteld elk voorzien $\pm$ 50 waterblussers. De locaties heten:
 - ALPHA
 - FOXTROT
 - CHARLIE

Security kan bij elk van de ingerichte blusposten blustoestellen afhalen voor gebruik, waarbij als regel geldt dat elk gebruikt toestel op deze bluspost geretourneerd dient te worden. De blusposten moeten van donderdag 24 augustus 15.00 uur tot zondag 27 augustus 12.00 uur door Security bemand worden.

De runners van Lowlandsbrandweer zullen regelmatig de voorraden van de blusposten checken en/of aanvullen. Middels de portofoon-verbindingen tussen Security en Centrale Lowlandsbrandweer kan ook tussentijds assistentie worden ingeroepen van de runners voor bijvoorbeeld extra blusmiddelen.

Met ingang van zondag 27 augustus 12.00 uur zullen de 7 campingblusposten door Lowlandsbrandweer monteurs bemand worden tot einde evenement en zullen extra runners zorgdragen voor constante bevoorrading van alle blusposten.

1. Wettelijk kader en taken

De brandweezorg ligt op grond van de Brandweerwet 1985 primair op het gemeentelijk niveau. Alle bestuursorganen hebben in dit kader een eigen taak:

- De gemeenteraad stelt onder andere de verordening brandveiligheid en hulpverlening inzake de brandweer en de Brandbeveiligingsverordening vast
- Burgemeester en wethouders hebben de zorg voor:
 - a. repressieve taken:
 1. het beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar, het beperken van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt;
 2. het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand;
 3. de uitvoering van de werkzaamheden terzake van het beperken en bestrijden van rampen, als bedoeld in artikel 1 van de Wet rampen en zware ongevallen.
 - b. preventieve taken:
 1. het voorkomen en beperken van brand, het beperken van brandgevaar, het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt;
 2. de uitvoering van werkzaamheden terzake van het beperken van rampen als bedoeld in artikel 1 van de Wet rampen en zware ongevallen.
 3. de uitvoering van de voorschriften met betrekking tot het brandveilig gebruik van woningen, woonketen, woonwagens, andere gebouwen, bouwwerken geen gebouwen zijnde en standplaatsen;
 4. de uitvoering van de Brandbeveiligingsverordening.
- de burgemeester is op grond van art. 173 van Gemeentewet belast met het opperbevel bij brand, alsmede bij ongevallen anders dan bij brand voor zover de brandweer daarbij een taak heeft.

De gemeentelijke brandweer is belast met de feitelijke uitvoering van de brandweezorg van het college van Burgemeester en Wethouders en met het beperken en bestrijden van rampen.

1.1 De Brandweezorg

- Er wordt een bluseenheid geformeerd bestaande uit brandweerlieden voorzien van alle benodigde middelen en nog assisterende brandweerlieden voor wacht- en bewakingsdiensten en assistentie bij hervullen brandblustoestellen. Een tweetal brandweerlieden draagt zorg voor ontvangen en verwerken van meldingen.
De volledige eenheid wordt Lowlandsbrandweer genoemd.
- De dienstroosters worden weergegeven onder 3.1.
- De officier van dienst van de brandweer Gemeente Dronten is permanent aanwezig.
- Het draaiboek sluit aan op het calamiteitenplan en het rampenplan van de Gemeente.
- De leden van de Lowlandsbrandweer voldoen aan het besluit Brandweerpersoneel 1990.
- De zorg voor de beveiliging van het oppervlaktewater ligt in handen van de organisatie en de reddingsbrigade.

1.2 Lowlandsbrandweer

Een belangrijke steun voor de Gemeentelijke brandweer bij brand en technische hulpverlening is de Lowlandsbrandweer. Deze kent het terrein, de inrichting, de gevaren en het belang van de deelnemers, medewerkers en bezoekers en kan snel ter plaatse zijn.

Samenwerking tussen de Lowlandsbrandweer, de Gemeentelijke brandweer en de Regionale brandweer is noodzakelijk. De verantwoordelijkheid van de samenwerking blijft echter bij de Gemeentelijke brandweer.

1.3 De Reddingsbrigade

De reddingsbrigade Veluwemeer verzorgt de beveiliging van het oppervlakte water. Indien zich ongevallen voordoen, waarbij duik assistentie noodzakelijk is, dient de duikploeg van de brandweer in actie te komen.

Veelal zal dit laatste een verlengstuk zijn van een notie door de reddingsbrigade. Een goede coördinatie tussen de reddingsbrigade en de brandweer is noodzakelijk. Derhalve is de reddingsbrigade ondergebracht in het alarmeringsprotocol van de brandweer.

2. VOORZIENINGEN

2.1. Operationele sterkte personeel

Het personeel van Lowlandsbrandweer en de reddingsbrigade zullen in de volgende samenstelling gelijktijdig aanwezig zijn voor preventieve en repressieve taken:

LOWLANDSBRANDWEER

- * 2x centralist (1 om 1 in wisseldienst)
- * 2x monteur (1 om 1 in wisseldienst)
- * 2x runner-blusposten (1 om 1 in wisseldienst)
- * 2x brandwacht
- * 2x coördinator

Deze bezettingsgraad geldt van donderdag 24 augustus 15.00 uur tot en met zondag 27 augustus 12.00 uur.

Met ingang van zondag 27 augustus 12.00 uur zullen aanwezig zijn:

- * 2x centralist permanent
- * 10 x monteur permanent
- * 4x runner-blusposten permanent
- * 2x brandwacht permanent

REDDINGSBRIGADE:

*Sterkte en samenstelling aan te geven door de organisatie en reddingsbrigade maar minimaal met 2x boot met minimaal elk 2x man bemanning

2.2. Materiaal/materieel

LOWLANDSBRANDWEER:

- 010 x bluspost in container met vulmogelijkheden (LOC 7000)
- 005 x runner-mobiel
- 120 x co2-blusser 5/6 kg.
- 500 x camping en festival blustoestel (water)
- 001 x motorspuit
- 020 x brw slang 2"
- 005 x brw slang 3"
- 001 x verdeelstuk
- 007 x straalpijp V12
- 001 x PC opstelling voor logboek
- 015 x imprex rugblusunit
- 014 x portofoon
- portofoons van de diverse Security-banden.
- waterwinpunten camping 6 en 7

REDDINGSBRIGADE:

2X boot

verdere invulling door Organisatie en reddingsbrigade.

2.3. Verbindingen

Het op het terrein aanwezige actieve personeel staan middels een portofoon in verbinding met de centrale van Lowlands.

De centrale van Lowlands zal dit jaar 1 centrale worden.

De volgende diensten zullen hier plaats nemen:

- 3 x security centralist
- 1 x Lowlands brandweer centralist
- 1 x Rode Kruis centralist
- 1 x officier van dienst vertegenwoordiger van de overheid.

De officier van dienst staat middels portofoon in verbinding met de meldkamer.

2.4. Huisvesting:

Voor de huisvesting van het personeel van Lowlandsbrandweer is het volgende nodig:

- 02 x huisje op Spijkven
- 01 x portocabin voor monteurs, runners en centralist op service-terrein Loc 7000
- 01 x portocabin voor centralisten Lowlandsbrandweer.

3. ORGANISATIE BIJ INCIDENTEN

In het algemeen gesteld zullen alle meldingen van een (brand) calamiteit binnenkomen via de centrale Security, Security zal op zijn beurt de hulp in roepen van Lowlandsbrandweer. zodat deze kan zorgen voor brandblusmiddelen op het gemelde terrein.

Het is wel de bedoeling dat de stand-by teams vanuit de ingerichte blusposten, zelf met een team gaan blussen, of een der medewerkers van Lowlandsbrandweer assisteren bij een inzet.

In principe kan Security op de terreinen de brandjes zelf blussen zonder tussenkomst van Lowlandsbrandweer zij dienen echter wel via Centrale Security de blusactiviteiten te melden en tijdig aangeven dat zij aanvulling wensen door volle blussers en/of extra blusmiddelen. De centrale Security zal hier dan voor zorgen middels een oproep aan de Lowlandsbrandweer elk contact en/of activiteit zal vastgelegd worden in een logboek.

De brandwachten en/of coördinatoren van Lowlandsbrandweer zullen zoveel mogelijk meldingen nalopen ter controle op de beheersbaarheid van de meldingen c.q. brandjes. De centralist van Lowlandsbrandweer zal een logboek onderhouden van alle belangrijke meldingen en zorgen voor rapportage aan de OvD.

Is in de beoordeling van Lowlandsbrandweer en/of Security de inzet nodig van de Brandweer Dronten dan zal dit onverwijld gemeld worden aan de OvD en zal er verder gewerkt worden volgens het calamiteitenplan c.q. stromings-schema waarbij de gediplomeerde brandweerlieden van de Lowlandsbrandweer hand- en spandiensten zullen verrichten onder het bevel van de Brandweer Dronten en/of zijn bevoegde vertegenwoordigers.

3.1 Werk- en dienstroosters

- Centralisten

donderdag	24 augustus	15.00 tot 00.00 uur	1 man
vrijdag	25 augustus	00.00 tot 12.00 uur	1 man
vrijdag	25 augustus	12.00 tot 00.00 uur	1 man
zaterdag	26 augustus	00.00 tot 12.00 uur	1 man
zaterdag	26 augustus	12.00 tot 00.00 uur	1 man
zondag	27 augustus	00.00 tot 12.00 uur	1 man
zondag	27 augustus	12.00 tot 00.00 uur	2 man
maandag	28 augustus	00.00 tot 12.00 uur	2 man

- Monteurs vul/reparatieploeg

vrijdag	25 augustus	12.00 tot 00.00 uur	1 man
zaterdag	26 augustus	00.00 tot 12.00 uur	1 man
zaterdag	26 augustus	12.00 tot 00.00 uur	1 man
zondag	27 augustus	00.00 tot 12.00 uur	1 man
zondag	27 augustus	12.00 tot 00.00 uur	9 man
maandag	28 augustus	00.00 tot 12.00 uur	9 man

vanaf zondag 27 augustus 12.00 uur tot en met maandag 28 augustus
+ 12.00 uur zullen de 7 camping blusposten elk door 1 monteur bezet worden
om de blusmiddelen op peil en vol te houden.

- Runners

donderdag	24 augustus	15.00 tot 00.00 uur	1 man
vrijdag	25 augustus	00.00 tot 12.00 uur	1 man
vrijdag	25 augustus	12.00 tot 00.00 uur	1 man
zaterdag	26 augustus	00.00 tot 12.00 uur	1 man
zaterdag	26 augustus	12.00 tot 00.00 uur	1 man
zondag	27 augustus	00.00 tot 12.00 uur	1 man
zondag	27 augustus	12.00 tot 00.00 uur	4 man
maandag	28 augustus	00.00 tot 12.00 uur	4 man

- Brandwachten

De brandwachten zullen permanent aanwezig zijn van donderdag 24 augustus
15.00 uur tot en met maandag 28 augustus 12.00 uur. Zij verrichten eveneens
hand- en spandiensten aan de verschillende disciplines.

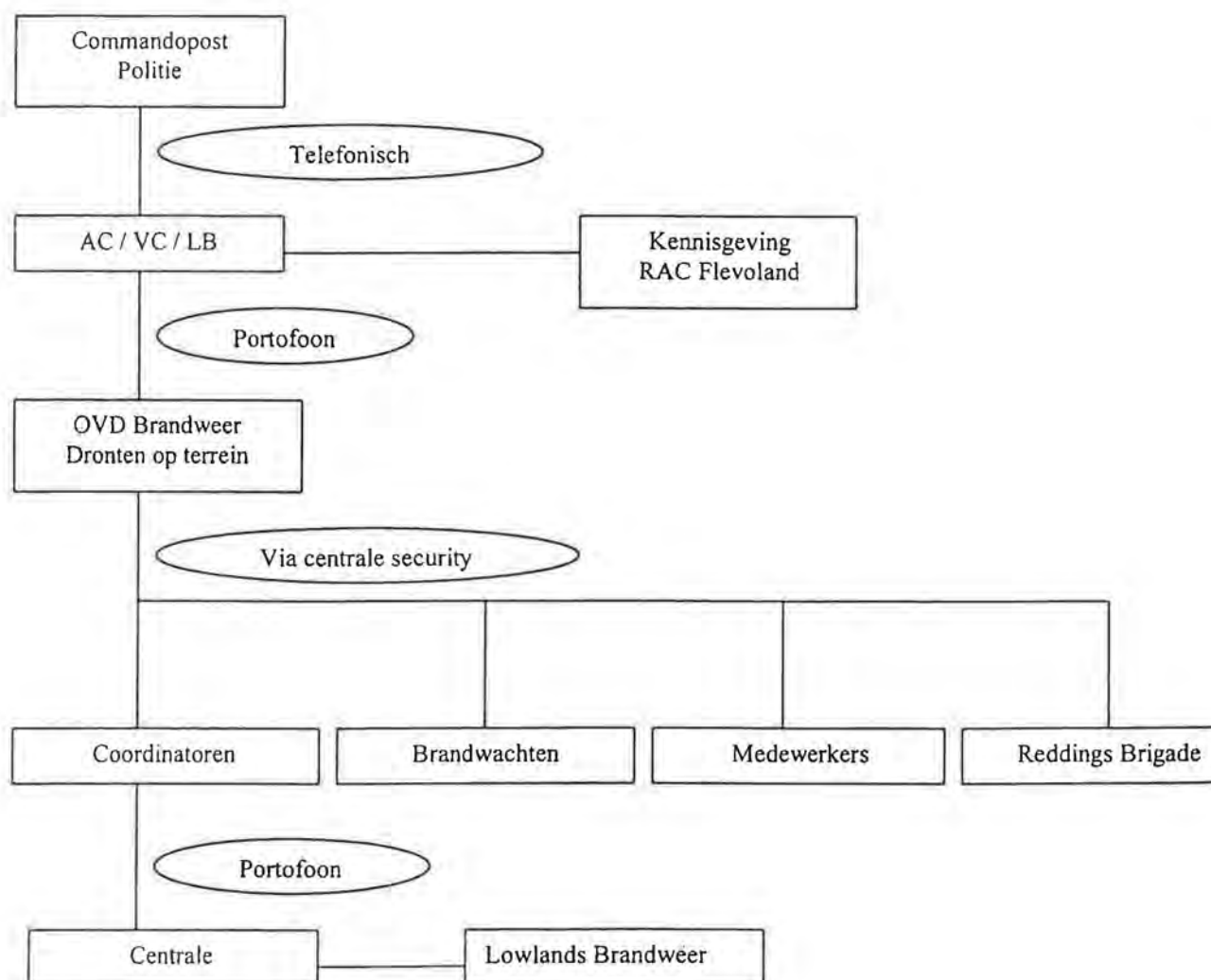
- Coördinatoren

De coördinatoren (RS en TC) zullen permanent aanwezig zijn vanaf
donderdag 24 augustus 9.00 uur en zijn tevens belast met de opbouw en
indeling van de Lowlands.

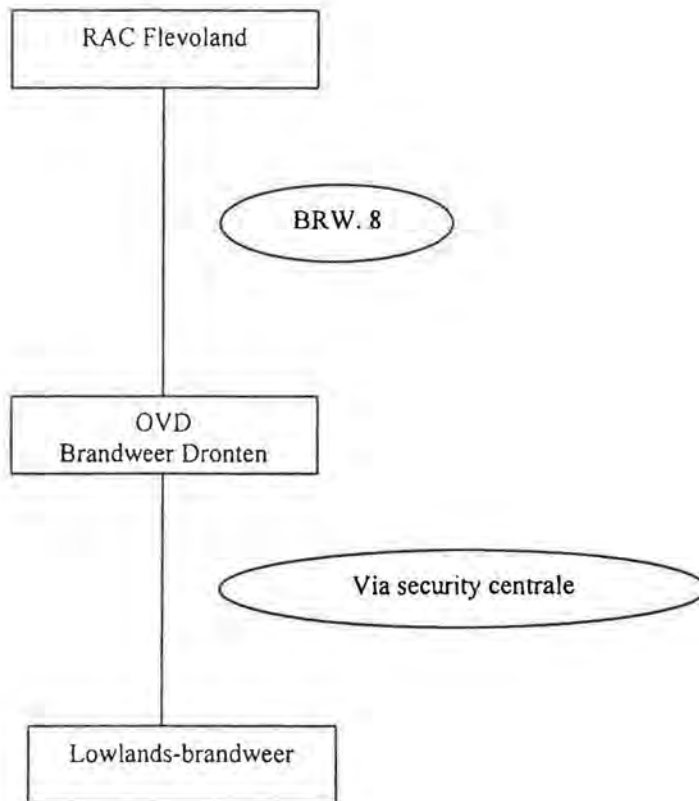
Bij gebruik van vuurwerk zal in overleg met de organisatie en Lowlandsbrandweer
een speciale blusploeg worden samengesteld uitgerust met rugblus-units onder
begeleiding van een Security-team.

FASE 1

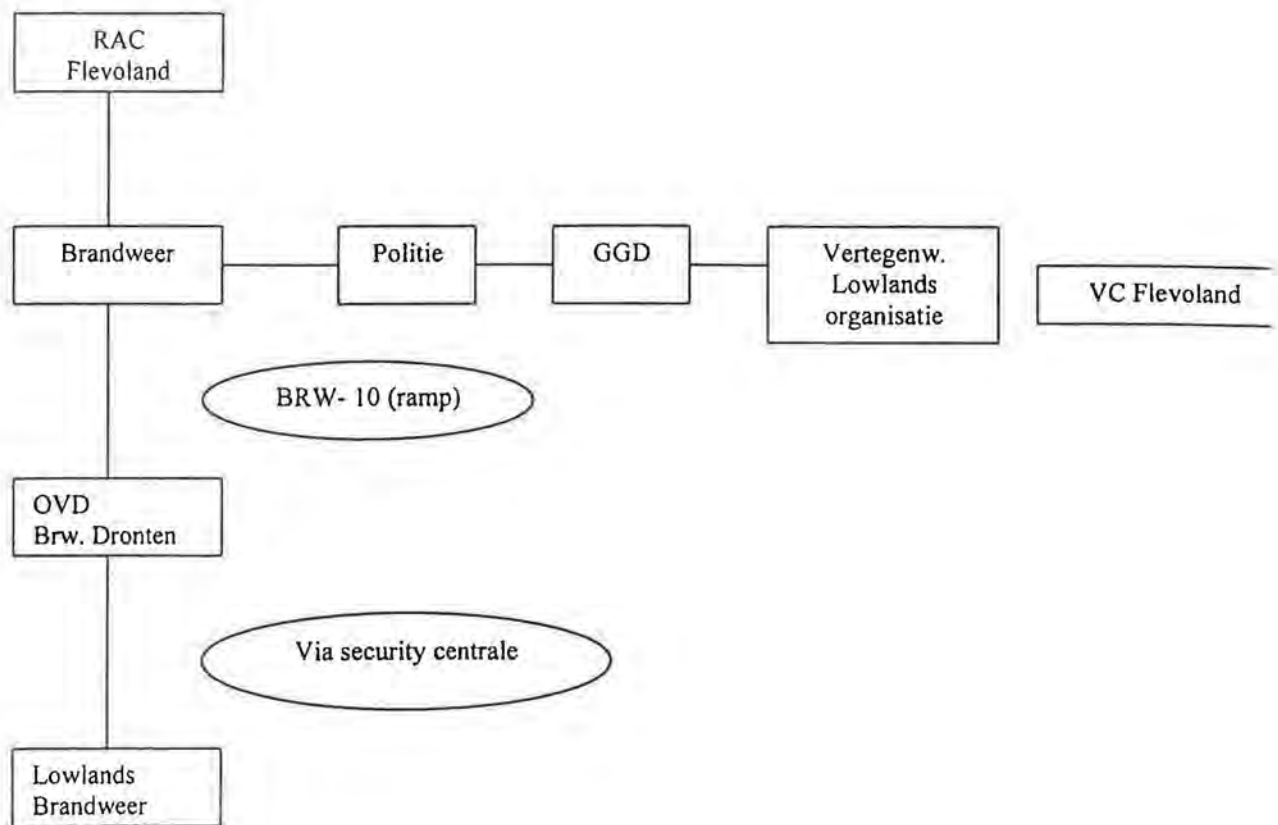
3.2 Inzet Lowlandsbrandweer en/of reddingsbrigade



3.3 Inzet Lowlandsbrandweer en/of reddingsbrigade + brandweer Gemeente Dronten



3.4 Inzet Lowlandsbrandweer en/of reddingsbrigade + Brandweer Gemeente Dronten + CTPI



4. PREVENTIE PROGRAMMA

De relatie tussen repressie en preventie.

Het produkt brandveiligheid bestaat uit twee deelprodukten, te weten:

- repressieve brandveiligheid;
- preventieve brandveiligheid.

Tussen deze deelprodukten bestaat onlosmakelijk een relatie, omdat voor een goed produkt een juiste afstemming voorwaarde is.

Aan de brandveiligheid moeten derhalve altijd kwalitatief hoge eisen worden gesteld. Dit geldt voor het brandveilig bouwen, maar ook voor het brandveilig gebruik. Dit kan alleen gegarandeerd worden door een goed systeem van periodieke controle. De periodieke controles zullen worden uitgevoerd door de bemanning tankautospuits/c.q. wacht- en bewakingsdienst telkens voor opening van het festivalterrein. Middels rapporten (zie voorbeeld) zal elke controle-ronde worden opgetekend. Het model controle-rapport kan pas worden vrijgegeven bij definitieve bekendheid van plaatsing blusmiddelen, doorlaatposten, gasopslag, bluswatervoorzieningen, nooduitgangen, horeca en sanitairfaciliteiten/aanrijroutes brandweer.

Aandachtspunten bij controle-rondes zijn:

- Vrijhouden van terreingedeelten t.b.v. de brandweer.
- Uitgangen en luchtwegen goed zichtbaar en vrij (binnen twee meter geen opstakels).
- Vloeren moeten stroef en gesloten zijn.
- Plaatsen buiten tent nabij in- en uitgangen moeten vrij zijn van obstakels.
- Kabels en snoeren moeten met goede plakstrips worden afgeplakt.
- Losse verwarmingstoestellen zijn niet toegestaan.
- Controle op gebruik en hoeveelheid van gasflessen.
- Klein blusmiddelen moeten gereed, bereikbaar en zichtbaar zijn.
- Er dient voldoende blusmiddelen aanwezig te zijn.
- Stoffering en versiering vrijhouden van spots en warmtebronnen.
- Vloer- en trapbedekking mag niet krullen of schuiven.
- Bluswatervoorzieningen dienen vrij te worden gehouden.

Onregelmatigheden:

Bij het constateren van onrechtmatigheden of brandonveilige situaties dient allereerst gepoogd te worden e.e.a. in overleg met de organisatie in orde te (laten) brengen. Wanneer dit niet in overleg kan geschieden dient dit te worden gemeld aan de Officier van Dienst.

4.1 Indeling kleine blusmiddelen

Er wordt een plan gemaakt voor de verdeling van kleine blusmiddelen over de diverse terreinen, zoals kampen, ware-house en medewerkersterrein, eventuele vuurgevaarlijke activiteiten en de hoeveelheid reserve materiaal. Hierbij zal ook gedacht worden aan bewegwijzering naar blusmiddelen.

Naleving gebruiksvoorwaarden

De gebruiksvoorwaarden worden gekoppeld aan de nog te verlenen gebruiksvergunning.

Aandachtspunten op terrein:

- vrijhouden van terreingedeelten t.b.v de brandweer.
- Uitgangen en vluchtwegen goed zichtbaar en vrij (binnen twee meter geen obstakels).
- Vloeren moeten stroef en gesloten zijn.
- Plaatsen buiten tent nabij in- en uitgangen moeten vrij zijn van obstakels.
- Kabels en snoeren moeten met goede plakstrips worden afgeplakt.
- Losse verwarmingstoestellen zijn niet toegestaan.
- Controle op gebruik en hoeveelheid van gasflessen.
- Kleine blusmiddelen moeten gereed, bereikbaar en zichtbaar zijn.
- Er dient voldoende blusmiddelen aanwezig te zijn.
- Stoffering en versiering vrijhouden van spots en warmtebronnen.
- Vloer- en trapbedekking mag niet krullen of schuiven.
- Bluswatervoorzieningen dienen vrij te worden gehouden.

Onregelmatigheden:

Bij het constateren van onrechtmatigheden of brandonveilige situaties dient allereerst gepoogd te worden e.e.a. in overleg met de organisatie in orde te (laten) brengen. Wanneer dit niet in overleg kan geschieden dient dit te worden gemeld aan de Officier van Dienst.

4.2 Wacht- en bewakingsdienst

Het doel is de bevordering van het voorkomen van incidenten door er op toe te zien dat de voorschriften en richtlijnen worden nageleefd.

Naast de preventieve functie is het doel tevens het bestrijden van een kleine brand met op het terrein aanwezige kleine blusmiddelen.

Na een dergelijke actie dient de centralist de eventuele incidenten te overleggen aan de officier van dienst welke zorg zal dragen voor eventuele melding aan de RAC.

Dagrapport:

Er dient van de gelopen bewakingsdienst een dagrapport te worden opgemaakt. Hierop worden bevindingen t.a.v. de verschillende brandveiligheidsvoorzieningen te worden aangegeven. Tevens is de mogelijkheid voor het vermelden van op- en aanmerkingen.

Samenvatting

De Stichting Circuit van Drenthe vraagt bij deze een oprichtingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer aan voor het TT-circuit Assen. Het TT-circuit wordt geëxploiteerd door de Stichting Circuit van Drenthe. De Stichting legt zich toe op een bedrijfseconomische exploitatie van het circuit. Hiertoe organiseert de stichting evenementen en verhuurt zij het circuit ten behoeve van kampioenschapwedstrijden andere publieksevenementen, rijvaardigheidsopleidingen met motoren en auto's en andere activiteiten. Het circuit is sterk gemoderniseerd en beschikt nu over een moderne infrastructuur. In de komende jaren zal het circuit belangrijke aanpassingen aan het eigenlijke racecircuit doorvoeren. Alle hierbij relevante milieuaspecten en effecten zijn hierbij in deze aanvraag meegenomen.

De aanvraag is verdeeld in twee delen te weten: deel 1 Auto- en motorsportevenementen en deel 2 Grootchalige publieksevenementen.

De aanvraag doorloopt tezamen met het bestemmingsplan 'De Haar West' en het Milieueffectrapport (MER) de Haar West en TT-Circuit de wettelijke procedures.

DEEL 1 MOTOR- EN AUTOSPORTEVENEMENTEN (type 1 t/m type 5)

Op het circuit vinden 5 verschillende typen evenementen plaats. De indeling is gebaseerd op de geluidsbelasting van het evenement. Type 1 betreft de WK-evenementen als de TT en Superbikes en dit komt maximaal 7 dagen per jaar voor. Deze 7 dagen een uitzondering op de representatieve bedrijfssituatie (RBS) van het circuit.

Het grootste, en voor de exploitatie van het circuit belangrijkste, evenement is de jaarlijkse "Grand prix/TT", die gehouden wordt in de laatste week van juni. Gedurende de vier dagen van de Grand prix/TT en drie dagen van de Superbikewedstrijden is het volledige circuit in gebruik. Type 2 activiteiten zijn akoestisch gezien onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie van het circuit. Het betreft hier NK wedstrijden en akoestisch aanverwante auto- en motorsportevenementen. Er zijn 27 type 2 dagen per jaar. Type 3 en 4 zijn activiteiten met lagere akoestische belasting van de omgeving dan type 2. Type 5 behelst evenementen met een nagenoeg akoestisch irrelevant karakter. De geluidbelasting bij deze evenementen wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de speakerinstallatie.

Milieubelasting

Geluid

In opdracht van de Stichting Circuit van Drenthe is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsniveaus ter plaatse van de in nabijheid van het circuit gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. Het onderzoek richt zich op de bestaande en de toekomstige situatie op het circuit.

De plannen voor de toekomst omvatten onder andere het verleggen van de Veenslang, het aanpassen van de zuidlus en het inkorten van de noordlus. Deze laatste wijziging is nog onzeker. Om deze reden is besloten voor de toekomst twee varianten te beschouwen: met de bestaande noordlus en met de ingekorte noordlus. De activiteiten op het circuit zijn onderverdeeld in zes categorieën. Van iedere categorie wordt de bepalende bedrijfssituatie beschreven. Hierbij is gebruik gemaakt van akoestische modellen in Geonose V3.01 van DGMR, waarbij is gemodelleerd conform de Rekenmethode C.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01 van maart 1981 (Handleiding-1981).

Bij het onderzoek zijn het door de Provincie Drenthe opgestelde saneringsprogramma met de saneringsdoelstelling, het door Haskoning opgestelde MER en de resultaten van metingen tijdens het Truckstar-festival, uitgevoerd door het NAA, als uitgangspunt gekozen. Verder is gebruik gemaakt van informatie uit de DGMR rapporten ten behoeve van de zonering en sanering. Op basis van beschreven uitgangspunten zijn de equivalente geluidsniveaus en de maximale geluidsdrukniveaus berekend.

Op basis van de resultaten is geconcludeerd dat de toekomstige geluidsniveaus de te stellen grenswaarden overschrijden. Deze grenswaarden zijn gebaseerd op de resultaten van het zonerings- en saneringsonderzoek. In het verleden zijn berekeningen uitgevoerd om deze bestaande situatie vast te leggen. Er is gebruik gemaakt van een rekenprogramma op basis van rekenmethode C.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01 van maart 1981 (Handleiding-1981). Om te voorkomen dat verschillen tussen de Handleiding-1981 en de Handleiding-1999 van invloed zijn op de beoordeling zijn de oude berekeningen opnieuw uitgevoerd met de Handleiding-1999.

Vervolgens is het effect onderzocht van te plaatsen afschermingen. Hierbij zijn twee mogelijkheden beschouwd:

1. een scherm overeenkomstig de saneringsdoelstelling
2. extra schermen.

De schermen volgens het eerste alternatief zijn eventueel nodig om aan de te stellen grenswaarden te kunnen voldoen, de bijdrage in reductie is echter tamelijk laag en ten hoogste 1,5 dB(A) waardoor de effectiviteit van de investering zeer laag is. De schermen van het laatste alternatief zijn onderzocht in het kader van de Alara-toets. De invloed hiervan op de geluidsniveaus beperkt zich in variant 1 tot de woningen ten noorden van het circuit. De invloed van de extra schermen in variant 2 is verwaarloosbaar.

Bij de beoordeling van het effect van de schermen dient uit te worden gegaan van Alara. Hierbij spelen twee ontwikkelingen nog een belangrijke rol. Dit betreft de mogelijkheid dat de FIA en FIM mogelijk strengere eisen aan de geluidsproductie van motoren gaan stellen. Verder zijn er aanwijzingen dat de geluidsniveaus door de toegepaste rekenmethode worden overschat. Binnen een periode van één á twee jaar zal over beide ontwikkelingen meer gegevens beschikbaar zijn. In het kader van het Alara-principe zijn ook andere maatregelen, zoals bronreducties en exploitatiebeperking, beschouwd.

Meting van de geluidbelasting bij de woningen heeft verder aangetoond dat het model en grotere belasting berekend dan daadwerkelijk wordt gemeten. Dit werpt een nieuw licht op de status van de saneringsmaatregelen welke zijn vastgesteld in het saneringsprogramma. Er wordt dan ook een onderzoek voorgesteld om de precieze belasting en te nemen maatregelen te kunnen vaststellen.

Afval

Vrijkomende afvalstromen kunnen onderscheiden worden naar aard van bedrijfsactiviteiten en betreffen voor wat betreft de reguliere bedrijfsactiviteiten bedrijfsafval, veegvuil, banden, afvalolie, accu's, GFT en vetafval(restaurant). Uit incidenteel voorkomende bouw- en onderhoudswerkzaamheden komen puin, verfafval en TL-buizen vrij. Binnen de normale bedrijfsvoering zijn voor de grote evenementen zijn twee containers van 30 m³ aanwezig voor opvang van het bedrijfsafval; voor opvang van afvalolie en andere aan grote evenementen gerelateerde afvalstromen, zijn extra rolcontainers en tonnen met opvangbak beschikbaar. Na ieder evenement wordt al het afval (zwerfvuul) op het terrein verzameld. Dit afval wordt als bedrijfsafval afgevoerd.

Gevaarlijke stoffen

Op het TT-circuit bevinden zich de volgende gevaarlijke stoffen: benzine, smeermiddelen en diverse andere soorten olie en propaan. Propaan wordt momenteel gebruikt voor verwarmingsdoeleinden van Rennerskwartier II en de Technische Dienst. Op afzienbare termijn zal het Rennerskwartier worden aangesloten op het gasnet. Daarnaast is propaan (verpakking 40-literflessen) in gebruik ten behoeve van de verkoopstallen tijdens de te houden evenementen. Opslag voldoet aan alle wettelijke eisen.

Bodem

De volgende onderzoeken hebben plaatsgevonden:

1. nulsituatie bodemonderzoek enkele terreindelen (febr.1998);
2. periodieke bemonstering en analyse peilbuizen pompstation (jaarlijks);
3. bodemonderzoek opslagloods voertuigen (nov. 1994);
4. bodemonderzoek upgrading Circuit van Drenthe (sept. '96).

Onderzoeken voldoen aan de Nederlandse Voornorm 5740 (NVN 5740).Onderzoek heeft plaatsgevonden op stoffen uit het NVN 5740-pakket waarmee een groot scala aan potentieel verontreinigende stoffen is onderzocht. In de bovengrond van het zuidwestelijke terreindeel van rennerskwartier-I is minerale olie licht verhoogd aangetroffen (boven streefwaarde). In een enkel geval zijn verder voor de stoffen minerale olie, tolueen, arseen en zink gehalten boven de streefwaarde aangetoond. Nader onderzoek is echter niet noodzakelijk.

Ter voorkoming van bodemverontreiniging heeft de Stichting de volgende bodembeschermende voorzieningen aangebracht. Er wordt een nieuw pompstation gerealiseerd conform besluit tankstations milieubeheer (2001-2002) (Bouwvergunning wordt later aangevraagd); waar tankactiviteiten plaatsvinden zal een vloeistofdichte betonnen plaat worden gestort; voor opslag van afvalstoffen wordt gebruik gemaakt van vloeistofdichte en afsluitbare containers, zijn er lekbakken en milieubakken t.b.v. opslag afgewerkte oliën, verontreinigde poetsdoeken, etc. (ca. 40 stuks) en verder zal de toekomstige wasplaats worden uitgerust met een vloeistofdichte vloer met aansluiting

op een OWS-scheider. Rennerskwartier – 1 is voorzien van vloestofdichte vloer en klinkerverharding. Rennerskwartier – 2 heeft geen verharding maar daar is gebruik van een milieumat verplicht. Voor opslag van gevaarlijke stoffen in de werkplaats (TD) is een lekbak aanwezig, waarop de oliën (vaten) en brandstoffen (jerrycans) staan opgesteld. De verf en aanverwante producten staan opgeslagen in een afsluitbare stalen kast, de hoeveelheden zijn echter zeer gering (ca. 25 liter).

Lucht

De emissies naar lucht worden voornamelijk veroorzaakt door uitlaatgassen van motoren die op het circuit rijden, maar ook door motoren en auto's van bezoekers. Het totale brandstofverbruik voor de motoren is jaarlijks bijna 100.000 liter benzine. Voor circuit activiteiten, uitgezonderd evenementen met historische auto's en motoren, wordt loodvrije brandstof voorgeschreven. De International Motorsportfederatie heeft in haar milieugedragcodes aangegeven dat zij ernaar streeft in de toekomst de meest milieuvriendelijke brandstoffen te gebruiken bij evenementen. De bijdrage van de activiteiten op het TT-circuit ten opzichte van de A28 zijn gering te noemen.

Water

Het waterverbruik van het circuit wordt bepaald voor kantoren, kantine en toiletten en een klein gedeelte in de wasplaats bij de TD voor het reinigen van eigen machines voor onderhoud. 80% van het waterverbruik vindt plaats gedurende de 7 dagen motorsportevenementen type 1 en betreft voornamelijk de TT Grandprix.

Afvalwater

Het betreft voornamelijk huishoudelijk afvalwater en regenwater. Er loopt een persleiding voor afvoer van afvalwater om het gehele circuit. Hierop zijn alle sanitaire voorzieningen aangesloten. De persleiding is gedimensioneerd op afvoer tijdens het grootste evenement, de TT.

Jaarlijks wordt naar schatting circa 50.000 m³ aan regenwater afkomstig van verharde terreingedeelten en daken afgevoerd. Hiervan wordt 45.500 m³ regenwater afkomstig van de baan afgevoerd naar het oppervlaktewater. De overige 4.500 m³ wordt afgevoerd via de persleiding naar de RWZI van Assen. Ten behoeve van het bedrijfsafvalwater zijn voorzieningen aangebracht bestaande uit een vetafscheider met een voorafscheider, olie/water/slibafscheider en een zandvangput, slibvangput en olie-afscheider.

Elektriciteit

In de inrichting zijn gebruikersinstallaties aanwezig met een elektrisch vermogen groter dan 25 kW. Tijdens type 1 en 2 activiteiten worden dieselgeneratoren ingehuurd. Alle kantoren zijn voorzien van energiebesparende maatregelen volgens de stand der techniek.

Het jaarlijks elektriciteitsverbruik wordt voor meer dan de helft in de zomermaanden veroorzaakt; tijdens de grootste publieksevenementen zoals de TT Grand Prix, worden afzonderlijke aggregaten ingehuurd.

Gas

Gas wordt gebruikt voor het verwarmen van gebouwen en voor warmwatervoorziening. Sinds de bouw van het nieuwe kantoren en gastencomplex in 1999 is een aansluiting op het gasnet gerealiseerd. In het kader van energiebesparende maatregelen zijn er overal HR ketels geïnstalleerd.

Rennerskwartier – 2 wordt binnen afzienbare termijn eveneens op het gasnet aangesloten. De TD maakt gebruik van propaangas voor verwarming. Tijdens evenementen maken de standhouders gebruik van propaangas in flessen.

Beheersing milieurisico's

Organisatie

Bij gemotoriseerde activiteiten op het circuit kunnen zich incidenten voordoen waarbij olie en brandstof vrijkomt en eventueel brand kan ontstaan. In verband met de baanveiligheid, de veiligheid van bij het incident betrokken personen en in verband met het voorkomen en zoveel mogelijk beperken van milieu-incidenten is het van belang dat bij dergelijke incidenten zo snel mogelijk wordt ingegrepen. Hiertoe heeft het circuit een aantal noodinstructies opgesteld. Voor de uitwerking van de noodinstructies wordt aangesloten bij de milieugedragcodes van de FIM, KNMV, FIA, KNAF en de CI/AICP.

preventief

Voertuigen die aan trainingen en wedstrijd-evenementen deelnemen worden voorafgaande aan deelname gekeurd.

correctief

Vanuit de controleposten langs de baan wordt onder andere toegezien op het rijgedrag van de deelnemers. Bij roekeloos rijgedrag, wat mogelijk kan resulteren in incidenten, worden deelnemers gediskwalificeerd. Alle posten worden centraal aangestuurd door de afdeling Race-control. Op iedere post zijn voorzieningen aanwezig om bij een eventueel incident de gevolgen zo veel mogelijk te beperken. Alle ongevallen worden geregistreerd op een centrale videoband (Race-control) en op papier (post).

Inspectierondes

Tijdens evenementen worden inspectierondes gehouden bij de rennerskwartieren en het pompstation. Deze rondes worden uitgevoerd door vrijwilligers. De inspectie vindt plaats met behulp van een checklist. Bevindingen en ondernomen corrigerende/preventieve maatregelen worden gerapporteerd.

Calamiteitenplan

Voor meer omvangrijke incidenten en calamiteiten beschikt het circuit over een calamiteitenplan.

Bezoekers

Het TT-circuit verwacht jaarlijks 500.000 bezoekers van de motor- en autosportactiviteiten. Dit is exclusief de bezoekers van de grootschalige publieksevenementen (Zie deel 2). Het totaal aantal voertuigen per jaar wordt geschat op ca. 550.000. Het grootste deel bestaat uit auto's; het aandeel motoren betreft ongeveer 30.000 (TT, NK en Superbikes).

Voor grote evenementen zijn draaiboeken opgesteld voor een goede afwikkeling van de verkeersstroom. Voor omwonenden is een aparte regeling getroffen met pasjes/stickers ten behoeve van het verkrijgen/houden van een onbelemmerde doorgang op hun ontsluitingswegen.

DEEL 2 GROOTSCHALIGE PUBLIEKSEVENEMENTEN (TYPE 0)

Het gebruik van het terrein van de Stichting Circuit van Drenthe ten behoeve van het organiseren van grootschalige, *niet aan motor- of autosport gerelateerde*, publieksevenementen is een geheel nieuwe activiteit. Het betreft muziek-evenementen als Lowlands (driedaags cultureel en muziekfestival) en een tweetal eendaagse live-concerten. De organisatie van deze evenementen is in handen van MOJO-concerts en voor het meerdaagse festival LOC7000 in samenwerking met MOJO. Genoemde organisatoren zijn professionele beschikken over jarenlange ervaring met dit soort evenementen.

Periode

De twee eendaagse evenementen zullen plaatsvinden in de maanden juni tot en met september. Deze evenementen zullen voornamelijk in de avondperiode, en uiterlijk tot 23.00 uur plaatsvinden. Per evenement worden 60.000 bezoekers verwacht.

Het meerdaags festival wordt georganiseerd in de laatste twee weken van augustus. Dit evenement begint vrijdag om 15.00 uur en eindigt zondag om 19.00 uur. De live-optredens van artiesten eindigen 's avonds om 23.00 uur. Daarna wordt de muziek door DJ's verzorgd tot respectievelijk 02.00 uur, 03.00 uur en 04.00 uur. Al na gelang de opstelling ten opzichte van de omgeving van de in tenten opgebouwde podia.

Parkeren en kamperen

Tijdens het meerdaags evenement wordt door de bezoekers gekampeerd op speciaal ingerichte terreinen aan de oostzijde van het circuit. Deels wordt voor het parkeren en kamperen gebruik gemaakt van het defensie-terrein grenzend aan het circuit.

Geluid

De Stichting heeft vijf gebruiksdagen voor het organiseren van grootschalige publieksevenementen in deze aanvraag opgenomen. Daarmee heeft de Stichting het, op grond van de Wet geluidhinder, maximaal toelaatbare aantal uitzonderingsdagen bereikt, namelijk twaalf. In deel zijn zeven dagen voor type 1 evenementen gereserveerd.

De geluidbelasting vormt ook bij dit type evenementen het belangrijkste milieuaspect. Tijdens type 0 evenementen treden beoordelingsniveau op tot maximaal 77 dB(A) ter plaatse van de woningen en 79 dB(A) ter plaatse van het beoordelingspunt Witterveld (inclusief toeslag voor muziek en avondperiode). Door onderbouwde keuze van de opstelling en indeling van de podia, alsmede een podiumgebonden programmering kan op voorhand de belasting worden beperkt. De organisator van de evenementen heeft een onafhankelijke geluidskoördinator aangesteld. Deze bewaakt de bemande meetpost in de omgeving om direct in te kunnen grijpen bij overschrijding van de grenswaarden.

Overige milieuaspecten

Ten aanzien van de afvalverzameling en verwijdering van het meerdaags evenement is onder meer een milieubrigade aanwezig. De benodigde (tijdelijke) voorzieningen ten behoeve van elektriciteitsvoorziening, sanitair, aan- en afvoer van water worden uitsluitend door gespecialiseerde installateurs conform de wettelijke eisen geïnstalleerd en waar nodig gekeurd.

Veiligheid

Veiligheid vormt bij grootschalige publieksevenementen een belangrijk aspect. Speciaal voor het Lowlandsfestival wordt een draaiboek opgesteld voor calamiteiten en brandveiligheid. Dit gebeurt in overleg met de gemeente, brandweer en andere (hulpverlening)instanties.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING

INHOUDSOPGAVE	i
Gegevens aanvrager	iii
0 Inleiding	iv
1 Algemene bedrijfsgegevens	1
1.1 Aard van de inrichting	1
1.2 Typen indeling	1
1.3 Bedrijfstijden	3
2. Terreinbeschrijving	4
2.1 Rennerskwartier I en II	4
2.2 Pitboxen	5
2.3 Tankstation	6
2.4 Technocenter	6
2.5 Technische Dienst	6
2.6 Publieksfaciliteiten	7
2.7 Kampeergelegenheid	8
3 Milieueffecten van activiteiten	9
3.1 Geluid	9
3.1.1 <i>Huidige situatie, overgangsituatie en eindsituatie (modernisering)</i>	9
3.1.2 <i>Sanering en monitoring</i>	9
3.2 Emissies naar lucht	10
3.3 Energie	10
3.3.1 <i>Elektriciteit</i>	10
3.3.2 <i>Gas</i>	11
3.4 Waterverbruik	12
3.5 Afvalwater	12
3.6 Afvalstoffen	13
3.7 Gevaarlijke stoffen	14
3.8 Bodem	14
3.9 Milieurisico's	16
3.9.1 <i>Organisatie</i>	16
3.9.2 <i>Calamiteitenplan</i>	16
3.9.3 <i>Brandblusapparatuur</i>	17
4 Infrastructuur en verkeersaantrekkende werking	18
4.1 Bezoekers	18
4.2 Parkeervoorzieningen	18
4.3 Verkeersafwikkeling	19

DEEL 2 Grootchalige publieksevenementen

Inhoudsopgave Deel 2.....	22
1. Inleiding	23
2. Terreinbeschrijving.....	24
2.1 Podium / podia	24
2.2 Horecavoorzieningen.....	24
2.3 Organisatorische en ondersteunende voorzieningen	25
2.4 Kampeervoorzieningen	25
2.5 Badhuizen	26
2.6 Parkeerplaatsen	26
3. Milieueffecten	27
3.1 Geluid	27
3.2 Emissies naar de lucht	27
3.3 Energie	28
3.3.1 Elektriciteit	28
3.3.2 Gas	28
3.4 Water.....	28
3.5 Afvalwater	28
3.6 Afvalstoffen	28
3.7 Gevaarlijke stoffen	30
3.8 Bodem.....	30
3.9 Milieurisico's	30
3.10. Brandpreventie en brandbestrijding	31
4 Infrastructuur en verkeersaantrekkende werking	32
4.1 Bezoekers	32
4.2 Parkeervoorzieningen.....	32
4.3 Verkeersafwikkeling.....	32

BIJLAGEN

DEEL 1 AUTO- EN MOTORSPORTEVENEMENTEN

- Bijlage 1 Kadastrale kaart en kadastrale eigendommen
- Bijlage 2 Plattegrond en rioolaanduiding
- Bijlage 3 Situatieschets parkeer- & campinglocatie tijdens TT-weekend
- Bijlage 4 Activiteitenkalender 2001
- Bijlage 5 Akoestisch Onderzoek TT-circuit (DGMR)
- Bijlage 6 Bodemonderzoek en grondwatermonitoring
- Bijlage 7 Meet & registratieplan
- Bijlage 8 Bestemmingsplan de Haar West

DEEL 2 GROOTSCHALIGE PUBLIEKSEVENEMENTEN

- Bijlage 1 Plattegrond evenemententerrein
- Bijlage 2 Kampeerreglement
- Bijlage 3 Calamiteitenplan/Brandveiligheidsplan Lowlands

Gegevens aanvrager

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager: Bestuur van de Stichting Circuit van Drenthe
Adres : Postbus 150
Postcode : 9400 AD ASSEN
Telefoon : 0592- 380380
Telefax : 0592- 356911

De aanvrager verzoekt om een vergunning voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting (art 8.1 a/c Wm).

Gegevens inrichting

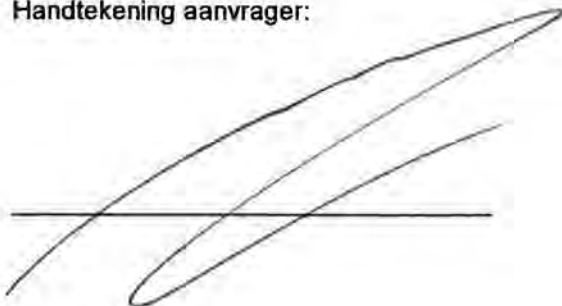
Naam : TT Circuit Assen
Adres : de Haar 9
Contactpersoon: dhr W.H. Huiskes
Telefoon : 0592-380380
Telefax : 0592-356911

SBI-code

Kadastrale ligging: gemeente Assen, zie kadastraal uittreksel, bijlage 1

ASSEN, 20 maart 2001

Handtekening aanvrager:



Firmastempel:

Circuit van Drenthe B.V.
Postbus 150
9400 AD Assen
Telefoon 0592 - 38 03 80

0 Inleiding

Aanleiding voor onderliggende aanvraag voor de oprichtingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer van de Stichting Circuit van Drenthe is het feit dat de bestaande vergunning is vernietigd door de Raad van State op 1 april 1999, maar met instandhouding van de rechtsgevolgen. Dit laatste betekent dat de bestaande en voorgenomen activiteiten op het TT-circuit onverminderd kunnen plaatsvinden als ware er sprake van een rechtsgeldige vergunning tot uiterlijk 1 januari 2001.

Het schorsings- en vernietigingsbesluit is genomen, omdat bij de aanvraag geen MER was ingediend of geen afschrift was bijgevoegd van de beslissing dat geen MER behoeft te worden gemaakt. En ingevolge artikel 7.28, tweede lid van de Wm laat het bevoegd gezag in dat geval de aanvraag buiten behandeling, hetgeen niet is gebeurd. Tegen deze achtergrond heeft de Stichting Circuit van Drenthe in overleg met de gemeente Assen en de provincie Drenthe besloten een geïntegreerde MER op te stellen waarin alle MER-plichtige en MER-beoordelingsplichtige activiteiten binnen het plangebied 'De Haar West' zijn opgenomen.

Onderliggende vergunningaanvraag is opgesplitst in twee delen, die onafhankelijk van elkaar zijn. Deel 1 heeft betrekking op auto- en motorsportactiviteiten en activiteiten die in de huidige exploitatie reeds plaatsvinden (de type 5 activiteiten). Deel 2 heeft betrekking op grootschalige publieksevenementen, die geenszins gerelateerd zijn aan auto- en motorsport. Dit zijn evenementen die in de huidige situatie nog niet plaatsvinden.

Beide delen geven eerst een algemene beschrijving van de activiteiten en daarna worden de milieuaspecten behandeld.

De basis voor deel 1 is de indeling activiteitentypes. Er worden in totaal 5 typen onderscheiden.

De criteria voor de indeling in activiteiten zijn:

- geluidsbelasting (bronvermogen);
- wel of geen relatie met motorsportactiviteiten;
- bedrijfstijden;
- schaal van activiteit (bezoekersaantal);

waarbij geluidhinder de bepalende factor is.

Alle activiteiten die worden beschreven in Deel 1 vinden reeds plaats. Alleen door wijzigingen in het baantracé, kunnen wijzigingen van de locatie van activiteiten plaatsvinden, ten opzichte van de vorige vergunningaanvraag. Daar waar wijzigingen optreden, of naar verwachting op gaan treden ten opzichte van de huidige situatie (de oude vergunningaanvraag) wordt dit aangegeven.

Deel 2 beschrijft de situatie en de daaruit voortvloeiende milieueffecten als gevolg van grootschalige publieksevenementen. In de aanvraag is opgenomen 1 meerdaags evenement (3 dagen) en 2 eendaagse evenementen, die mogelijk aansluitend zullen plaatsvinden. Als basis voor het meerdaags evenement wordt het Lowlands Festival in Biddinghuizen gehanteerd. Bij de planning van deze activiteiten zal zoveel mogelijk rekening worden gehouden met effecten naar de omgeving.

Procedurele afstemming.

Onderhavige Wm-vergunningaanvraag voor het TT-circuit, wordt gelijktijdig behandeld met de MER, bestemmingsplan "De Haar West" en een aanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet. Al deze plannen zijn dusdanig nauw met elkaar verbonden dat afstemming gewenst is. In onderhavige aanvraag zijn onderdelen uit de MER toegepast. De betreffende delen zijn dan opgenomen in de aanvraag.

Daar waar wordt gesproken over toekomstige ontwikkelingen, zijn nog *geen* bouwvergunningen aangevraagd. Dit is op dit moment nog niet mogelijk omdat de bouwkundige ontwerpen nog niet definitief zijn.

Toekomstige ontwikkelingen

In het beleidsplan 'op weg naar pole-position'1996, en de structuurschets de Haar uit 1997, heeft het TT circuit een basis gelegd voor modernisering van het circuit. Aanleiding voor dit plan en de voorgestelde verbeteringen vormen de groeiende internationale concurrentie en de toenemende eisen in het kader van veiligheid en milieu. Dit plan behelst voorstellen voor een integrale opwaardering van het TT-circuit, waaronder aanpassing van de baan. In dit beleidsplan van de stichting staat de volgende missie:

"Het TT-circuit moet een stevige positie innemen bij de drie beste circuits van de wereld. Dit betekent dat de baan, de accommodaties en de infrastructuur grondig moeten worden aangepakt".

Veel van de maatregelen die in het beleidsplan zijn voorgenomen hebben tot doel de geluidbelasting op de omgeving te verminderen. Het doel van genoemde maatregelen is in ieder geval om de milieubelasting ten opzichte van de huidige situatie te verminderen.

Huidige situatie:

fig. 0.1 Huidige situatie

De huidige situatie kan als volgt worden omschreven:

- Baan: de huidige vorm van de baan als in figuur 0.1(Noord- en Zuidlus en Veenslang.)
- Bebouwing (het getal tussen haakjes verwijst naar renvooinummer op tekening in bijlage 2): Welcome Center (1), Pitboxen (5), Hospitality(VIP) Rooms (7), Restaurant (8), Techno Centre (9), Hoofdgebouw [o.m. Kantoren, perscentrum, Race-control en VIP-room] (10), Medisch Centrum (11), Opslagloodsen TD (12 en 13), Medisch Centrum Publiek (17), generatorgebouw [=kantoor buitenring] (19).
- Infrastructuur: rennerskwartier I en II; enkele rijbaan tunnel Veenslang, opslag diesel en gasolie,

Gewenste eindsituatie

fig. 0.3 Gewenste eindsituatie

De Stichting heeft een gewenste eindsituatie voor ogen:

- baan:
Verlegging van de Veenslang(Fase 3), aanpassing van de Zuidlus(Fase 3) en inkorting van de Noordlus(Fase 4) zoals in figuur 0.2. is weergegeven;

NB. De uitvoering van fase 4, verkorting van de noordlus, is onzeker. Indien deze verkorting wordt gerealiseerd, zal er tevens een nieuwe koppeling tussen de noord- en zuidlus worden aangelegd. Deze koppeling is in de figuur aangegeven. Met behulp van deze koppeling kan de baan in twee onafhankelijke banen worden gesplitst te weten de Mandevenbaan en Strubbenbaan.

- bebouwing:
geen nieuwe gebouwen voorzien;

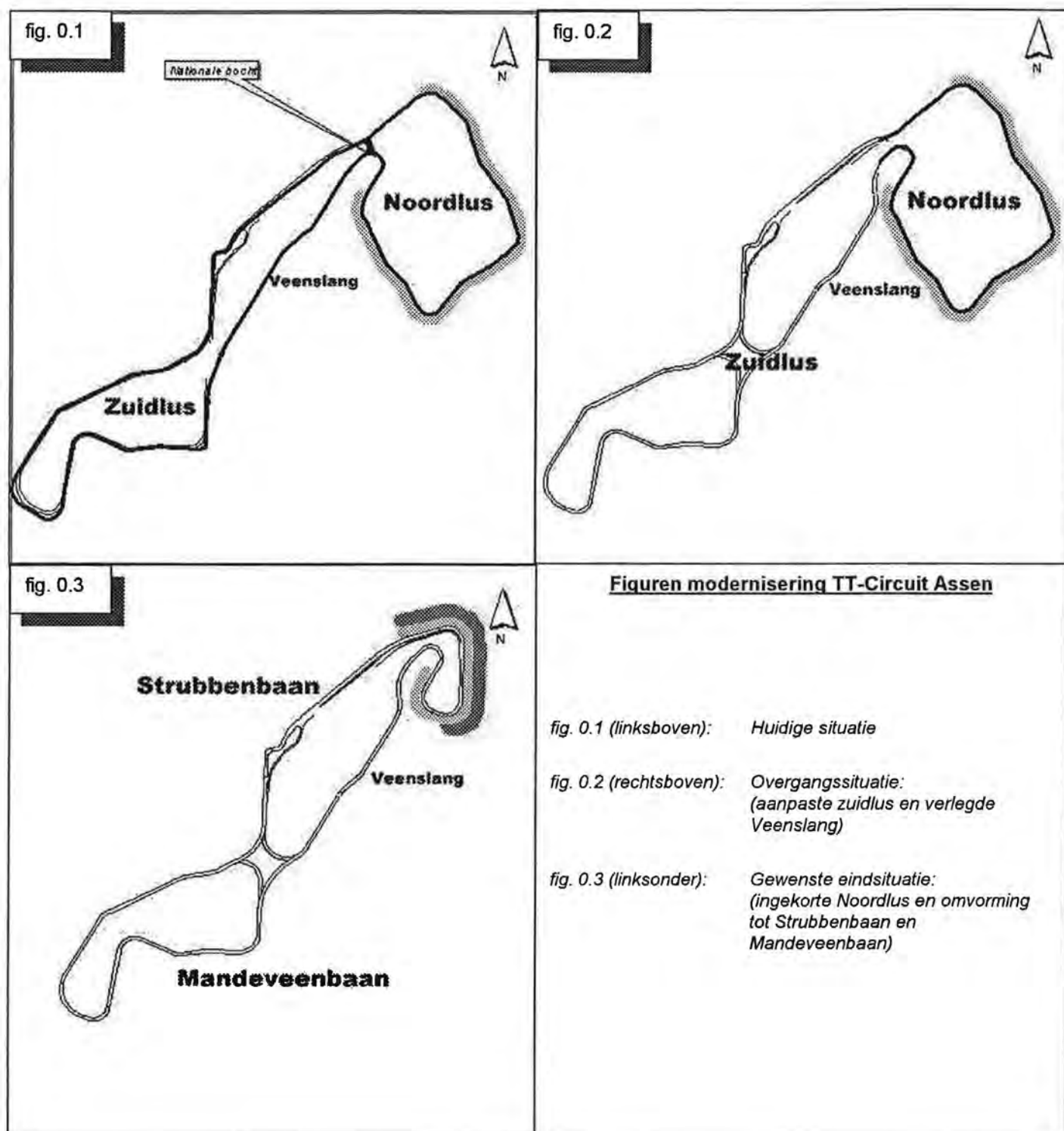
Realisatie van de inkorting van de noordlus is afhankelijk van de financiële middelen echter niet voor 2003. De andere aanpassingen zijn minder ingrijpend en zullen dan ook eerder worden gerealiseerd. Dit levert dus een overgangssituatie op.

Overgangssituatie

fig. 0.2 Tussenliggende bedrijfssituatie

Dit is dus de situatie in de periode tussen de huidige en de uiteindelijke situatie. Voor deze situatie zijn volgende kenmerken te benoemen:

- baan: verlegging van de veenslang, aanpassing van de zuidlus;
- Uitbreiding Rennerskwartier;
- Bebouwing (voor genoemde zaken wordt een bouwvergunning aangevraagd en een mededeling in het kader van de Wet milieubeheer gedaan.
 - i. verplaatsing van het tankstation naar de nieuwe locatie(6);
 - ii. realisatie van een wasplaats voor eigen materieel (15);
 - iii. verplaatsing van het oude technocenter naar de locatie achter de hoofdtribune, waarbij dit kantoor dienst zal doen onderkomen voor de Technische Dienst(14);
 - iv. Verplaatsing van de opslag voor gasolie en dieselolie naar de rand van de wasplaats(16).



In onderstaand tabel is een overzicht van de milieurelevante wijzigingen opgenomen. Op de plattegrond in bijlage 2 zijn de wijzigingen opgenomen.

Tabel 0.1 Overzicht modernisering TT-Circuit Assen

ONDERDEEL	RENV.	BETREFT	PLANNING	STATUS
1. Circuit	--	a. Verleggen van de baan(Fase 3); b. Inkorten Noordlus (Fase 4); c. Aanpassing zuidlus.	2001-2002 2003-2005 2001-2002	Zeker Onzeker Zeker
2. Rennerskwartier	2 en 3	a. Uitbreiding rennerskwartier.	2001-2002	Zeker
3. Pitstraat en pitboxen	4 en 5	a. Verbreding pitstraat; b. Verplaatsing (36) pitboxen in zuidoostelijke richting met als bovenbouw kantoorruimte en perscentrum; c. Vergroting pitboxen	Gereed	-
4. Technocenter	9	Bouw van nieuw Technocenter in verlengde van de pitboxen	Gerealiseerd	-
5. Tankstation	6	Verplaatsing van tankstation naar nieuwe locatie	2001-2002	Zeker
6. Gebouw TD	14	Het voormalig technocenter zal worden verplaatst en dienst doen als nieuw onderkomen voor de Technische Dienst.	2001-2002	Zeker
7. Wasplaats	15	Nabij het nieuwe TD gebouw zal een wasplaats voor eigen materieel worden gerealiseerd. De vloer van de wasplaats zal vloeistofdicht worden uitgevoerd. Tevens zal een oliewater-slib-afscheider worden aangelegd.	2001-2002	Zeker
8. Race-control	10	Nieuwe Race-control geïntegreerd met nieuwe pitboxen	Gerealiseerd	-
9. Medisch Centrum	11	Verplaatsing medisch centrum naar Rennerskwartier I	Gerealiseerd	-
10. VIP-rooms en restaurant	7 en 8	Nieuwbouw van VIP-rooms en restaurant langs de GT-bocht	Gerealiseerd	-
11. Tribunes	--	a. Nieuwe, grotere hoofdtribune die tevens dienst doet als geluidsscherm; b. Bestaande Taludtribunes zullen geluidwerend worden overkapt.	Gerealiseerd 2003-2004	- Onzeker
12. Taluds	--	Uitbreiding en verhoging taluds, welke tevens geluidwerend worden uitgevoerd.	2003-2004	Onzeker
13. Parkeerplaatsen	--	Aanleg nieuwe parkeerplaats in Noordlus	2003-2005	Onzeker
14. Hoofdgebouw	10	Realisatie nieuw hoofdgebouw	Gerealiseerd	-
15. Generator gebouw	18	Verwijdering generator en bijbehorende gasolietank. Gebouw doet nu dienst als kantoor Buitenring	Gerealiseerd	-
16. Tunnel	--	Aanleg van een nieuwe toegangsroute naar het binnenterrein, uitgevoerd als 2-baans tunnel (onder verlegde Veenslang)	2001-2002	zeker

DEEL 1

AUTO- EN MOTORSPORTEVENEMENTEN
TYPE 1 T/M 5

1 Algemene bedrijfsgegevens

1.1 Aard van de inrichting

Het TT-circuit wordt geëxploiteerd door de Stichting Circuit van Drenthe. De stichting legt zich toe op een bedrijfseconomische exploitatie van het circuit. Hiertoe organiseert de stichting evenementen en verhuurt zij het circuit ten behoeve van kampioenschapwedstrijden andere publieksevenementen, rijvaardigheidsopleidingen met motoren en auto's en andere activiteiten.

Het grootste, en voor de exploitatie van het circuit belangrijkste, evenement is de jaarlijkse "Grand prix/TT", die gehouden wordt in de laatste week van juni. Gedurende de vier dagen van de Grand prix/TT en drie dagen van de Superbikewedstrijden is het volledige circuit in gebruik.

Voor overige activiteiten wordt gebruik gemaakt van een van de twee circuitgedeelten (noord- of zuidlus). Op bijlage 2 is de situatietekening van het TT-circuit opgenomen.

De inrichting valt onder het Inrichtingen en vergunningenbesluit Milieubeheer categorie 19.1. sub g 2°:

- *inrichtingen of terreinen, geen openbare weg zijnde, waar gelegenheid wordt geboden tot het gebruiken van:*
 - 1°;
 - 2° *bromfietsen, motorvoertuigen of andere gemotoriseerde voer- of vaartuigen, in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of recreatieve doeleinden.*

Hoofdactiviteit:

De inrichting biedt gelegenheid tot het gebruik van motoren en auto's in wedstrijdverband, en ter voorbereiding van wedstrijden. Alsmede het gebruik van gemotoriseerde voertuigen (hieronder vallen ook bromfietsen en scooters) ten behoeve van recreatieve doeleinden en rijvaardigheidsopleidingen. Tevens biedt het circuit de gelegenheid tot minder geluidsbelastende activiteiten waarvoor een voor doorgaand verkeer afgesloten weg zich voor leent, denk hierbij aan skate/skeelerdagen, klootschieten, wielervedstrijden, etc.

Nevenactiviteiten:

- modelvliegen op het terrein van TT-circuit
- Hondensporttrainingen en wedstrijden op het terrein van TT-circuit

Om het circuit in stand te houden is beheer en onderhoud van het circuit noodzakelijk. Hiervoor zijn voorzieningen aanwezig en vinden het gehele jaar door onderhoudsactiviteiten plaats. Deze activiteiten brengen ook een zekere milieubelasting met zich mee. De milieubelasting is vrij constant en minder evenementgebonden en worden afzonderlijk in deze aanvraag beschreven.

1.2 Typen indeling

De evenementen/activiteiten zijn op te splitsen in een zestal categorieën, waarbij het geluid, als het grootste milieueffect, de bepalende factor is. De volgende zes typen activiteiten worden op basis van deze indeling onderscheiden, tevens is per type activiteit het maximum aantal dagen aangegeven waarop deze activiteiten zullen plaatsvinden.

TYPE	GELUIDS- VERMOGEN [DB(A)]	OMSCHRIJVING	DAGEN
type 1	155,2 ¹	WK-wedstrijden (Grand Prix/TT WK Superbikes) en Historic TT	7
type 2	145,0	NK Wedstrijden en akoestisch vergelijkbare evenementen (motorraces, autoraces, testdagen)	27

TYPE	GELUIDS- VERMOGEN [DB(A)]	OMSCHRIJVING	DAGEN
type 3	135,6	Motorrijvaardigheidsopleidingen en kleinschalige auto- of motorsport evenementen (bijv. motorclubdagen) ² en akoestisch vergelijkbare evenementen	65
type 4	129,4	Autorijvaardigheidsopleidingen kleinschalige auto- of motorsport evenementen ² en akoestisch vergelijkbare evenementen	145
type 5	—	Evenementen die voor de geluidsbelasting van de omgeving niet relevant zijn, zoals wiel- en skeelerwedstrijden, klootschieten, hondensport ³	—

1. De Historic TT vindt in de avondperiode plaats en is daardoor maatgevend. In de gegeven waarde is de toeslag voor de avondperiode van 5 dB reeds verwerkt.

2. Motoren / auto's die voldoen aan de EG-richtlijnen voor voertuigen op de openbare weg

3. Bij deze evenementen kan gebruik gemaakt worden van een deel van de bestaande omroepinstallatie aan de baan. Het gaat om de omroepinstallatie bij start- en finish voor de tribune en de luidsprekers op de tribune. De luidsprekers zijn gericht op het circuit zodat geluid buiten het circuit zoveel mogelijk wordt beperkt. De technische dienst van het circuit zal tijdens betreffende evenementen de installatie zodanig afstellen dat geen geluidhinder buiten het circuit optreedt.

TRUCKSTAR

Het Truckstarfestival is een jaarlijks terugkerend evenement dat in 2001 voor de zevende keer op het TT-Circuit te Assen wordt gehouden. Tijdens het weekeinde vinden vele diverse activiteiten plaats waaronder diverse demonstraties en kleine sprintwedstrijden voor de hoofdtribune.

Het Truckstarfestival is voorheen als een 'type 4-evenement' omschreven. De optredende geluidbelasting op de omgeving tijdens de zaterdag en zondag in de periode tot 19.00 uur, voldoet aan het toetsingskader van een type 4-evenement. De avondperiode vormt echter een uitzondering. In de avondperiode van de zaterdag vormen onder andere kermisattracties en optredens van diverse artiesten de belangrijkste geluidsproducenten.

Het evenement is voor het Circuit in de loop van de jaren een steeds beter beheerst evenement geworden. In 2000 zijn tijdens het festival door een akoestisch bureau in de omgeving in opdracht van de Provincie Drenthe metingen uitgevoerd. De metingen tonen aan dat de optredende geluidbelasting in de avondperiode het toetsingskader in oostelijke richting overschrijdt.

Dit heeft bij het Circuit aanleiding gegeven tot het laten uitvoeren van een diepgaand akoestisch onderzoek (met behulp van bemande meetopstellingen) tijdens het eerstkomende Truckstarfestival (2001). Het doel van dit onderzoek is tweeledig namelijk:

1. De optredende geluidbelasting van het Truckstarfestival op de omgeving vaststellen en toetsen aan het toetsingskader;
2. Inzicht krijgen in maatregelen (technisch en/of organisatorisch) om de geluidbelasting tot een aanvaardbaar niveau terug te brengen.

Tevens wordt het gehele evenement jaarlijks zorgvuldig geëvalueerd op zowel organisatorisch als technisch uitvoeringsniveau. De Stichting heeft met de organisator van het festival besloten vanaf het eerstkomende festival geen activiteiten meer te laten plaatsvinden na 23.00 uur. Zie tevens geluidsonderzoek, bijlage 5 (DGMR).

Samenvallen van evenementen

Type 4 en 5 activiteiten kunnen samenvallen met andere activiteiten van type 2, 3, 4 of 5.

Indien in de toekomstige situatie de noordlus wordt aangepast kunnen type 4 en 5 activiteiten alleen gezamenlijk met type 3, 4 of 5 activiteiten plaatsvinden. Indien een combinatie van activiteiten plaatsvindt, worden de minst geluidbelastende activiteiten (de type 4 of 5 activiteiten) op de noordlus gehouden. Voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van meest belastende type. (zie ook rapportage DGMR, bijlage 5).

Per activiteit/evenement kan onderscheid worden gemaakt in de primaire milieubelasting, als gevolg van de attractie (b.v. motorracen) en de secundaire milieubelasting, als gevolg van de toeschouwers bij de evenementen (b.v. verkeersaantrekkende werking). De milieubelasting is hierbij echter duidelijk gerelateerd aan het betreffende evenement.

In bijlage 4 is een activiteitenkalender voor het jaar 2001 opgenomen

1.3 Bedrijfstijden

In onderstaand schema zijn aanvangstijden/eindtijden aangegeven

TYPE	WERKDAGEN	ZATERDAGEN	ZON- & FEESTDAGEN ¹
Type 1	09.00 – 21.00	10.00 – 19.00	10.00 – 19.00 ²
Type 2	09.00 – 19.00	10.00 – 19.00 ³	11.00 – 19.00 ²
Type 3	09.00 – 19.00	09.00 – 19.00	11.00 – 19.00
Type 4	09.00 – 19.00	09.00 – 19.00	09.00 – 19.00
Type 5	09.00 – 19.00	09.00 – 19.00	09.00 – 19.00

¹: Christelijke feestdagen

²: Op zon- en feestdagen zal maximaal vijf keer per jaar worden afgeweken van aanvangstijd voor type 1 of 2 activiteiten; Het Circuit zal minimaal een maand voor de activiteit een verzoek indienen bij bevoegd gezag om de aanvangstijd dan met een uur te vervroegen (dus aanvangstijd om 9.00 uur i.p.v. 10.00 uur).

³: De aanvangstijden (type 2) op zaterdagen zijn ten opzichte van de oude vergunningaanvraag een uur opgeschoven. Hierbij heeft de stichting rekening gehouden met de wens van recreatieve voorzieningen in de omgeving om niet te vroeg in de ochtend uren te starten. In enkele gevallen kan hiervan worden afgeweken, de tijden zijn dan 09.00 – 18.00 uur (Dit wordt door de Stichting tijdig aangegeven).

2. Terreinbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de gehele inrichting en alle voorzieningen die onderdeel uitmaken van de inrichting. Alle genoemde onderdelen zijn tevens weergegeven op de plattegrond in Bijlage 2.

Het circuit bestaat uit twee delen, de noordlus en de zuidlus, die afzonderlijk inzetbaar zijn. De totale lengte van de baan bedraagt 6049 m. In de toekomstige situatie wordt het tracé ingekort en worden een nieuwe noordlus (Strubbenbaan) en zuidlus (Mandeveenbaan) gecreëerd. Een beschrijving van de toekomstige maatregelen is opgenomen in de inleiding. (Zie ook bijlage 2).

Activiteiten kunnen zowel op de gehele baan als op een gedeelte van de baan plaatsvinden. Indien een gedeelte van de baan wordt gebruikt, is een combinatie van activiteiten mogelijk. Type 4 en 5 activiteiten kunnen samenvallen met andere activiteiten van type 2, 3, 4 of 5.

Indien in de toekomstige situatie de noordlus wordt aangepast kunnen type 4 en 5 activiteiten alleen gezamenlijk met type 3, 4 of 5 activiteiten plaatsvinden. Indien een combinatie van activiteiten plaatsvindt, worden de minst geluidbelastende activiteiten (de type 4 of 5 activiteiten) op de noordlus gehouden. Voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van meest belastende type. (zie ook rapportage DGMR, bijlage 5).

Voor geluidseffecten van het tracé, eventuele wijzigingen in het tracé en een combinatie van activiteiten, wordt verwezen naar het geluidsonderzoek van DGMR, bijlage 5.

2.1 Rennerskwartier I en II

Het rennerskwartier biedt bij wedstrijden plaats aan de motorhomes van de teams en aan de zogenaamde servicebedrijven (bandenfirma's, leveranciers van schokbrekers, en dergelijke). In het rennerskwartier verblijven de wedstrijdteams gedurende het evenement en vindt tevens het onderhoud aan en het afstellen en proefdraaien van de motoren plaats. Het TT-circuit beschikt over twee rennerskwartieren (I en II). Het voornaamste rennerskwartier (I) van het circuit bevindt zich op het binnenterrein en is verhard (betonklinker). Rennerskwartier II is gelegen op het onverharde terrein ten oosten van de veenslang nabij het Welcome Center en is door een tunnel verbonden aan rennerskwartier I.

De rennerskwartieren dienen de deelnemers bij omvangrijke evenementen (type 1) een plaats te kunnen bieden. De rennerskwartieren worden als zodanig gebruikt bij de Grand-prix wedstrijden, bij Internationale en nationale wegwedstrijden, bij kampioenschapwedstrijden autowedstrijden en het Truckstarfestival. Rennerskwartier I beschikt over 220 vakken van 8 x 11 meter en biedt plaats aan maximaal 220 teams. In de praktijk worden echter meer vakken afgehuurd door een team. Bij andere (kleinschaliger) activiteiten wordt het terrein als parkeergelegenheid ingezet.

Rennerskwartier II bevindt zich voor de ingang naar het binnenterrein nabij het Welcome Center en biedt plaats aan circa 80 teams. Rennerskwartier II wordt gebruikt als overloop van Rennerskwartier I. Op dit rennerskwartier zal het gebruik van een speciale milieumat worden verplicht. Deze matten zijn op het circuit voorradig. Het terrein zal in 2001-2002 door een tweebaans tunnel (nu nog enkel) aansluiting vinden op Rennerskwartier I.

Nutsvoorzieningen

Zowel rennerskwartier I als II beschikt over aansluitpunten t.b.v. leidingwater, elektriciteit en riool.

Brandstofvoorziening

Naast de brandstof die het tankstation op het circuit levert, nemen veel professionele teams hun eigen wedstrijdbrandstof (ca. 100 l per deelnemer) mee. Deze brandstoffen zijn opgeslagen in stalen jerrycans. Bij grote wedstrijd-evenementen zijn enkele oliemaatschappijen vertegenwoordigd waarvan de teams brandstoffen in stalen vaten kunnen betrekken. De brandstoffen die teams opslaan betreffen voornamelijk bedrijfsvoorraden, maximaal voor de duur van het evenement (2-3 dagen). De CPR 15-1 voorschriften zijn hierop niet van toepassing. De teams beschikken over brandblusmiddelen en absorptiekorrels. Daarnaast is tijdens de type 1 en 2 evenementen de brandweer aanwezig. Het circuit beschikt overigens zelf ook over een brandweerauto die bij calamiteiten wordt ingezet. Deze brandweerauto is altijd op het circuit aanwezig.

Olie-opvang

Ten behoeve van de opvang van afvalolie worden voorafgaande aan wedstrijd-evenementen vaten van 200 liter met trechters, op een lekbak geplaatst. De trechters zijn uitgerust met een klep tegen invallend regenwater. Op zowel rennerskwartier I als II worden ca. 70 tonnen geplaatst, dit komt neer op 1 ton per 4 vakken. De tonnen worden twee keer per jaar verzameld en geleegd. De ingezamelde afgewerkte olie wordt door een erkende verwerker afgevoerd (zie onder 3.6 Afvalstoffen).

Afvalstoffen

Ten behoeve van de opvang van andere afvalstoffen worden voorafgaande aan evenementen over het gehele rennerskwartier verspreid afvalcontainers geplaatst. Tevens bevinden zich aan de olietonnen afvalzakken. Middels een zorgvuldige inzamellogistiek wordt ervoor zorg gedragen dat binnen het rennerskwartier altijd voldoende opslagcapaciteit aanwezig is voor de afvalstoffen. De afvalcontainers worden zo vaak als nodig door een verwerker afgevoerd.

Milieurisico's Rennerskwartier

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de activiteiten in het rennerskwartier en daaruit voortvloeiende milieurisico's.

ACTIVITEITEN	POTENTIËLE MILIEUINCIDENTEN	VOORZIENINGEN
Opslag brandstof (ca. 100 liter per team) en smeermiddelen in vaten (serviceverleners en teams)	Lekkage van brandstof en smeermiddelen (als gevolg van omvallen vat o.i.d.)	Vaten op verharde ondergrond Absorbtiekorrels op centrale plaatsen
Reparatie en onderhoud aan motoren	Lekkage van geringe hoeveelheden brandstof, smeermiddelen of koelvloeistof	Absorbtiekorrels binnen handbereik Lekbakken plaatsen bij aftappen

NB in bovenstaande tabel betreft het de bedrijfsvoorraad waarop de CPR 15-1 niet van toepassing is.

Zie verder paragraaf 3.9 milieurisico's.

2.2 Pitboxen

Het circuit beschikt over 34 pitboxen welke langs de pitstraat staan opgesteld. De pitboxen worden ingezet als servicepunt voor de deelnemende teams. De pitboxen zijn voorzien van een betonvloer en ventilatie ten behoeve van de afvoer van rookgassen. Aan de tribunezijde zijn is een oliegot aanwezig die is aangesloten op een olie-waterscheider. Aan de achterzijde (Rennerskwartier I) is een vloeistofdichte bestrating aangelegd. In de pitboxen vindt onderhoud en reparaties plaats.

Nutsvoorzieningen

De pitboxen en bijbehorende vakken zijn voorzien van aansluitpunten voor elektriciteit, water en riolering.

Olieopvang

Olieopvang vindt op dezelfde wijze plaats als in het Rennerskwartier. Per twee pitboxen wordt een olievat geplaatst.

Afvalstoffen

Inzameling vindt plaats op dezelfde wijze als in het rennerskwartier.

Milieurisico's

Onderhoud en afstellen van motoren van de topteams vindt plaats in de pitboxen. Deze boxen zijn voorzien van een gecoate betonvloer, en de motoren worden geplaatst op een milieumat, waardoor emissie van gemorste vloeistoffen naar de bodem zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Bij evenementen wordt tussen elke twee pitboxen een brandblusser geplaatst.

2.3 Tankstation

Het huidige tankstation op het circuit is gesitueerd op het rennerskwartier I. In de periode 2001-2002 wordt het tankstation verplaatst in zuidoostelijke richting (zie plattegrond bijlage 2). Het tankstation valt niet onder de werking van het Besluit tankstations Milieubeheer, maar zal wel conform de eisen van dit besluit worden ingericht.

Ten behoeve van het tankstation zijn een tweetal ondergrondse tanks voor benzine aanwezig. Het is nog onduidelijk of deze tanks in de nieuwe situatie worden gehandhaafd. Indien mogelijk kan met een leiding systeem benzine naar het nieuwe station worden getransporteerd.

TANK NR.	INST. JR.	INHOUD [LITERS]	MATERIAAL (BEKLEDING)	SOORT PRODUCT	KATHODISCHE BESCHERMING	KEURINGS-FREQUENTIE	KEURDER
1	1991	6.000	staal (epoxy)	Euro (loodvrij)	Niet nodig	Jaarlijks	Kiwa N.V.
2	1991	12.000	staal (epoxy)	Super plus (loodvrij)	Niet nodig	Jaarlijks	Kiwa N.V.

De vulpunten voor de ondergrondse tanks bevinden zich achter het oude Technocenter.

De jaarlijkse omzet van het tankstation is in paragraaf 3.7 Milieugevaarlijke stoffen weergegeven.

Grondwatermonitoring

Jaarlijks vindt monitoring van het grondwater nabij het pompeiland en de brandstoftanks plaats. Hiertoe zijn twee peilbuizen aangebracht. Zie voor resultaten onder 3.8 Bodem.

2.4 Technocenter

In het technocenter worden zowel wedstrijdmotoren als -auto's door de wedstrijdleiding gekeurd. Dit gebeurt zowel voor als na de wedstrijd. Nagegaan wordt of de voertuigen voldoen aan de eisen zoals die in het wedstrijdreglement gesteld worden. Bij de keuringen in het technocenter wordt gecontroleerd of de wedstrijdvoertuigen voldoen aan de geluidnormen van de FIM en de FIA.

Het technocenter is in 1999 vernieuwd en verplaatst.

2.5 Technische Dienst

Ten behoeve van het beheer en onderhoud aan het circuit en de voorzieningen is een technische dienst aanwezig. Onderstaande tabel bevat een overzicht van de gebouwen en andere voorzieningen die behoren tot de technische dienst. Alle gebouwen zijn opgenomen op de plattegrond in bijlage 2.

RENVOOINR.	GEBOUW/VOORZIENING	OMSCHRIJVING
12	Opslag loods materialen	--
13	Opslag loods materialen en voertuigen	--
14	Gebouw technische dienst	Dit is het voormalig technocenter
15	Wasplaats eigen voorzieningen	Uitsluitend voor eigen materieel

RENVOOINR.	GEBOUW/VOORZIENING	OMSCHRIJVING
16	Opslag diesel- en gasolie in bovengrondse tanks	Tankinhoud dieselolie 1200 liter (CPR 9-6) Tankinhoud gasolie 1200 liter (CPR 9-6)
19	Opslag propaan (tankinhoud 5000 liter)	Propaan ten behoeve van de verwarming van de gebouwen van de TD.
Tussen 18 en 19	Opslag propaangasflessen (50 stuks met een inhoud van 40 liter/fles)	De flessen staan buiten opgesteld op een verharding. De opslag is afgezet met een hekwerk. De dichtstbijzijnde bebouwing is op een afstand van meer dan 10 meter gesitueerd.

Bedrijfstijden

Buiten de bijzondere evenementen om (type 1 en deels type 2) wordt door de technische dienst 8 uur per dag gewerkt. Gewerkt wordt van 7.30 's morgens tot 16.15uur 's middags.

Voertuigen t.b.v. technische dienst

De technische dienst heeft een aantal voertuigen tot haar beschikking. Daarnaast worden een aantal voertuigen t.b.v. activiteiten op het circuit door de TD onderhouden en gestald. In de onderstaande tabel wordt ingegaan op deze voertuigen.

SOORT VOERTUIG	AANTAL	BRANDSTOF	STALLING	GEBRUIK TRANSPORTMIDDELEN		
				% dag	% avond	% nacht
Heftruck	1	LPG (gas)	opslagloods (2)	5	0	0
tractor	1	Diesel	opslagloods (2)	30	0	0
tractor Ford	1	Diesel	gebouw TD (1)	5	0	0
bezemwagens (daf)	2	Diesel	opslagloods (2)	10	0	0
Brandweerauto	1	Diesel	opslagloods (2)	5	2	0
bedrijfsauto	2	Benzine/diesel	-	50	10	0

Brandstofvoorziening voertuigen

Ten behoeve van de brandstofvoorziening van de dieservoertuigen is een tweetal bovengrondse brandstoftanks met elektrische pomp aanwezig. Deze tanks staan nu nog opgesteld naast de onderhoudsloods (nr.13 op tekening in bijlage 2) onder een overkapping in een vloestofdichte lekbak. In 2002 zullen ze worden verplaatst naar de nieuwe aan te leggen wasplaats(renvooinummer 15)

TANK	MATERIAAL	INHOUD [LITER]	VOORZIENINGEN	NORM
dieseltank	staal	1.200	Overkapping en lekbak	CPR 9-6
gasolietank	staal	1.200	Overkapping en lekbak	CPR 9-6

2.6 Publieksfaciliteiten

Restaurant

Het nieuwe VIP-gebouw biedt naast de 35 VIP-rooms plaats aan een tweetal restaurants (zie plattegrond, bijlage 2). Onder in het complex bevindt zich de centrale goederenontvangst en een aantal koelunits.

Naast het de restaurants is er een snelbuffet, een officialshome en een winkel. De milieueffecten van de restauratieve voorzieningen zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

Tribunes

Ten behoeve van het publiek bevinden zich rond de baan tribunes en taluds. Deze hebben naast het plaats bieden aan toeschouwers tevens tot doel de geluidemissie naar de omgeving te beperken. De tribunes bieden gezamenlijk 64.450 zitplaatsen. De taluds bieden 85.500 staanplaatsen. Daarmee biedt het circuit maximaal plaats aan circa 150.000 toeschouwers.

VIP-accomodatie

De VIP-accommodatie (VIP-rooms) bevindt zich op het binnenterrein, tegenover de winterdijktribune langs de GT-bocht. De VIP-accommodatie biedt plaats aan sponsors en relaties. Er zijn 35 VIP-rooms aanwezig.

Catering

Ten behoeve van de catering bij grote evenementen zijn rond het circuit een 45 tal vaste uitgiftepunten opgesteld. Deze uitgiftepunten bestaan uit eenvoudige witte containers met een uitgiftebalie. De punten worden met propaanflessen van gas voorzien.

Vanuit de uitgiftepunten worden warme en koude dranken en eenvoudige voedingsmiddelen verkocht. Er vindt in de uitgiftepunten geen voedselbereiding plaats.

Bij evenementen als de Dutch TT en de Superbikes is het aantal uitgiftepunten uitgebreid met pachters. Hier worden ook warme snacks geserveerd.

Sanitaire voorzieningen

Rond het circuit zijn, ten behoeve van het publiek, een 24-tal toiletunits aanwezig. Deze units zijn middels vrijverval rioleringen aangesloten op de persleiding. (zie paragraaf 3.5 Afvalwater).

2.7 Kampeergelegenheid

Tijdens de TT en Superbikes overnacht een deel van de bezoekers op campings en terreinen. Een situering van de campings en de terreinen tijdens de TT is aangegeven in bijlage 3. Deze situatie geldt eveneens voor de Superbikes.

De baancommissarissen hebben het gehele jaar de mogelijkheid om te overnachten op het Rennerskwartier II. De in het Bestemmingsplan genoemde bufferzones worden tijdens TT en Superbikes vooralsnog als parkeerterrein ingezet.

3 Milieueffecten van activiteiten

Op het Circuit van Drenthe vindt op ruim 250 dagen per jaar een zeer breed scala aan activiteiten plaats. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de milieueffecten als gevolg van de activiteiten.

Het voornaamste milieueffect die de activiteiten op de baan met zich mee brengen is de geluidemissie naar de omgeving. Andere milieueffecten welke optreden zijn emissies van verbrandingsgassen naar de lucht, het ontstaan van afvalstoffen en het gebruik van energie en water.

3.1 Geluid

3.1.1 *Huidige situatie, overgangssituatie en eindsituatie (modernisering)*

De geluidsniveaus volgens het zoneringsonderzoek (type 1) en saneringsonderzoek (type 2, 3 en 4) vormen het toetsingskader, op basis waarvan de toekomstige geluidsniveaus zullen worden beoordeeld. Overschrijding van de bestaande niveaus is toelaatbaar, mits de algemene trend is dat de geluidssituatie niet verslechterd. Voor type 2 gelden de onherroepelijk vastgestelde MTG's als absoluut maximum.

Aan de hand van de resultaten van de berekeningen kan worden geconstateerd dat voor type 2 en 3 evenementen de geluidsniveaus in zuidelijke richting zullen afnemen ten opzichte van de uitgangssituatie. Voor type 1 evenementen treedt ten opzichte van de bestaande situatie een verschuiving van de geluidsbelastingen in zuidelijke richting op. Bovendien zullen de geluidsniveaus afnemen doordat een extra overdrachtdemping van 2 dB voor de geluidsbronnen van type 2 en 3 is toegepast (dit betreft slechts een rekenkundige verlaging van het geluidsniveau). Daar staat tegenover dat het scherm dat in het kader van de sanering was voorzien niet in de berekeningen is meegenomen.

Samenvallen van evenementen

Het kan voorkomen dat verschillende typen activiteiten gelijktijdig plaatsvinden. De invloed hiervan op de optredende geluidsbelastingen blijft echter beperkt tot maximaal 0.2 dB.

Truckstar

Het is nog niet exact vast te stellen welke geluidsniveaus tijdens het truckstar-festival zullen optreden. Voor het avondprogramma bedraagt het geluidsniveau 64 dB(A) ter plaatse van de woning Ouder Tol-Asserweg 19, maar nader onderzoek naar deze waarde is gewenst. Dit is inclusief de straffactor van 10 dB voor muziek en 5 dB voor de avondperiode.

De invoer van de verkeersbewegingen van en naar het circuit is verwaarloosbaar ten opzichte van de bijdrage van de rijksweg A28. De invoer is minder dan 0.4 dB.

Handhaving en zelfregulering met behulp van de meetmast

Op het Circuit is een meetpaal geïnstalleerd. Ze bevat een tweetal microfoons welke zijn gekoppeld aan een akoestisch softwarepakket. De Stichting heeft met de meetmast een goed instrument in handen om controlerend op te kunnen treden. Van de twee microfoons is één voor de handhaving door de provincie, de ander wordt benut door het Circuit. Het Circuit toetst het maximaal geluidsniveau van een *individueel* voertuig voor de activiteitentypes 3 en 4. Voertuigen die een hogere waarde op de meetmast veroorzaken moeten de baan verlaten. Tijdens type 2 evenementen worden de motoren voor de races gecontroleerd en het bronvermogen gemeten conform de eisen van de FIM. Auto's in type 2-evenementen ondergaan een zelfde keuring alleen nu conform de eisen van de FIA. De Provincie is verantwoordelijk voor de handhaving van de vergunningvoorschriften. De te controleren waarden op de meetmast en de afleiding ervan is terug te vinden in het akoestisch onderzoek in bijlage 5.

3.1.2 *Sanering en monitoring*

Schermen langs de baan zullen in de richting van Baggelhuizen een geringe afname van de geluidsniveaus tot gevolg hebben. Op de overige punten is de invloed verwaarloosbaar. Daarbij moet worden bedacht dat bij een ingekorte noordlus een langer scherm nodig is dan hetgeen in het saneringsprogramma is opgenomen. De kosten van het scherm zijn een factor twee hoger ten opzichte van het scherm dat in het saneringsprogramma is opgenomen.

Er zijn op dit moment twee ontwikkelingen gaande die het wenselijk achten om het plaatsen van de schermen enige tijd uit te stellen:

1. de aanwijzingen dat de geluidsoverdracht over grote afstanden en grotere reductie tot gevolg heeft dan de 2 dB die in het onderzoek is aangehouden;
2. de mogelijkheid dat de FIA en FIM strengere eisen gaan stellen aan de geluidsemissie van de motoren.

Indien over de beide aspecten meer gegevens beschikbaar komen kan een hernieuwde afweging worden gemaakt. Er dient echter wel sprake te zijn van een redelijke termijn waarbinnen deze informatie bekend moet zijn. Rekening houdend met de termijnen waarop de saneringsmaatregelen moeten worden doorgevoerd is een periode van één á twee jaar verdedigbaar. De Stichting stelt voor om in de geluidsparagraaf van de vergunning aparte voorschriften op te nemen voor de bestaande situatie en toekomstige situatie.

Het circuit heeft voor de geluidsreductie een beperking van de bronvermogens op de agenda van de internationale bonden gezet, maar heeft maar een beperkte invloed op het resultaat. Wel wordt verwacht dat de motoren stiller worden als gevolg van voortschrijdende technieken. Indien het Circuit strengere eisen stelt dan de voorwaarden van de bonden, zal dit grote gevolgen hebben voor het organiseren van evenementen; een rendabele bedrijfsvoering is dan niet mogelijk.

Voor een uitgebreide beschouwing van de geluidsbelastingen en saneringsmaatregelen wordt verwezen naar het geluidsonderzoek in Bijlage 5.

3.2 Emissies naar lucht

De emissies naar lucht worden voornamelijk veroorzaakt door uitlaatgassen van motoren die op het circuit rijden, maar ook door motoren en auto's van bezoekers. Het totale brandstofverbruik voor de motoren is jaarlijks bijna 100.000 liter benzine. Voor circuit activiteiten, uitgezonderd evenementen met historische auto's en motoren, wordt loodvrije brandstof voorgeschreven. De International Motorsportfederatie heeft in haar milieugedragcodes aangegeven dat zij ernaar streeft in de toekomst de meest milieuvriendelijke brandstoffen te gebruiken bij evenementen.

De wedstrijdmotoren worden voor aanvang gekeurd op de daarvoor gestelde eisen van de FIM. De wedstrijdauto's worden gekeurd op de eisen van de FIA. Gekentekende voertuigen moeten voldoen aan de EG-richtlijnen.

Uit de MER blijkt dat in de huidige situatie de bijdrage van de activiteiten op het TT-circuit gering is ten opzichte van de emissies die afkomstig zijn van het verkeer op de A28. Er is sprake van een relevante bijdrage van de componenten CO, CO₂, en VOS. Met behulp van de LEU-systematiek is aangetoond dat de toetswaarde voor NO₂ binnen 40 meter van de rand van het circuit niet wordt overschreden.

HCFK's

Er zijn drie koelinstallaties gevuld met R407. De individuele airco's (in de kantoren) zijn gevuld met R134a. De koel- installaties worden 4 x per jaar gekeurd, de kleine installaties 1 x per jaar. Deze bevinden zich op het dak van het restaurant, boven het perscentrum en boven de kantoren.

3.3 Energie

Het energieverbruik (gas, elektriciteit olie, benzine, propaan) wordt bijgehouden volgens het meet- en registratieplan (zie bijlage 6).

3.3.1 Elektriciteit

In de inrichting zijn gebruikersinstallaties aanwezig met een elektrisch vermogen groter dan 25 kW. Er zijn twee koelmotoren met een vermogen van 63 A. Tijdens type 1 en 2 activiteiten worden dieselgeneratoren ingehuurd.

Elektriciteit wordt tijdens gewone dagen voornamelijk verbruikt voor:

- verlichting kantoren
- airco's kantoren
- onderhoudswerkzaamheden technische dienst

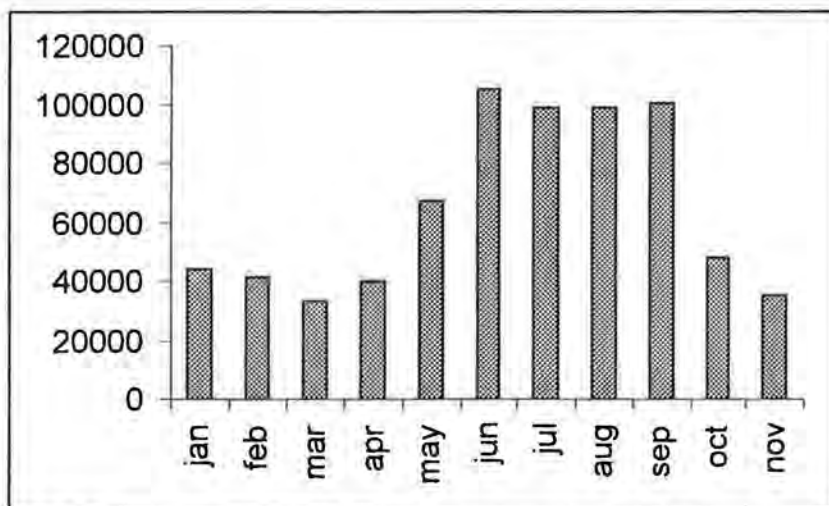
Alle kantoren zijn voorzien van automatische verlichting. Indien niemand in een ruimte aanwezig is zal de verlichting vanzelf uitgaan. (andere energiebesparende maatregelen?)

Tijdens evenementdagen wordt elektriciteit verbruikt voor:

- Verlichting baan en bedrijfsruimten
- Airco's kantoren en gastenverblijven
- Omroep- muziekinstallaties
- Voorziening voor pers
- Onderhoudsactiviteiten motoren
- Restaurant en stands

Het jaarlijks elektriciteitsverbruik bedraagt ca 700.000 kWh, waarvan meer dan de helft in de zomermaanden, tijdens de grootste publieksevenementen. Het genoemd verbruik is exclusief de grootschalige publieksevenementen.

Het verloop van het elektriciteitsverbruik (in kWh) is weergegeven in figuur 3.1.



figuur 3.1 overzicht elektriciteitsverbruik per maand (in kWh)

3.3.2 Gas

Gas wordt gebruikt voor het verwarmen van gebouwen en voor warmwatervoorziening.

Sinds de bouw van het nieuwe kantoren en gastencomplex in 1999 is een aansluiting op het gasnet gerealiseerd. Deze aansluiting voorziet echter alleen de genoemde gebouwen op het binnenzijde van het circuit. Het verbruik gedurende de eerste periode na de aansluiting (ca 3/4 jaar) bedraagt 44.000 m³

Het jaarverbruik in de toekomst zal naar schatting 60.000 m³ bedragen.

In het kader van energiebesparende maatregelen zijn er overal HR ketels geïnstalleerd.

De technische ruimten aan de noordzijde van het circuit en het Welcome Center worden nog verwarmd door middel van propaangas. Ten behoeve van deze verwarming wordt propaangas opgeslagen in een bovengrondse propaantanks van 5.000 liter. De tanks zijn binnen een gesloten omheining geplaatst en voldoen aan de eisen van de CPR11-2.

Jaarlijks wordt ca 300.000 liter propaangas gebruikt. Dit zal in de komende jaren afnemen omdat een aansluiting op het gasnet is gerealiseerd en deze in de komende jaren nog wordt uitgebreid. De propaantank die in de huidige situatie nabij de veenslangtunnel is gesitueerd, zal na de baan verlegging verdwijnen en worden vervangen door gas via het net.

De tank bij de TD gebouwen wordt in de winterperiode wekelijks gevuld. In de overige maanden is de vulfrequentie aanzienlijk lager. Tijdens evenementen waarbij veel publiek aanwezig is wordt niet gevuld.

Tijdens evenementen maken de standhouders gebruik van propaangas in flessen, voor het bereiden van eten. Deze gasflessen hebben een inhoud van circa 40 liter en zijn voorzien van een valbeveiliging. Om een goede aanvoer van flessen te garanderen wordt tijdens de TT een voorraad aangehouden van circa 300 gasflessen. Deze 300 flessen zijn slechts gedurende de TT-dagen op het terrein en zijn slechts bij aflevering gezamenlijk op de opslagplaats. Ze worden zo snel mogelijk onder de standhouders verdeeld. Gedurende de rest van het jaar zijn ca. 50 flessen in opslag.

De opslag van deze (50) gasflessen vindt plaats boven een bestrating van betontegels binnen een afsluitbare omheining. De afstand tot gebouwen bedraagt MER dan 10 meter. De propaanflessen worden gehuurd. De eigenaar is verantwoordelijk voor verplichte keuring van de propaanflessen.

3.4 Waterverbruik

Het waterverbruik van het circuit in 2000 bedroeg ca 38.000 m³. Het water wordt gebruikt voor kantoren, kantine en toiletten en een klein gedeelte in de wasplaats bij de TD voor het reinigen van eigen machines voor onderhoud. 80% van het waterverbruik vindt plaats gedurende de 7 dagen motorsportevenementen type 1.

Het genoemd waterverbruik is exclusief verbruik bij grootschalige publieksevenementen, hiervoor wordt verwezen naar deel 2.

3.5 Afvalwater

Bedrijfsafvalwater

Het aantal vervuilingseenheden (v.e. of i.e) is door het waterschap vastgesteld op 400 i.e.

Het betreft voornamelijk huishoudelijk afvalwater en regenwater.

In de plattegrond (bijlage 2) is de loop van het riool weergegeven. Er loopt een persleiding om het gehele circuit. Hierop zijn alle sanitaire voorzieningen aangesloten. De persleiding is gedimensioneerd op afvoer tijdens het grootste evenement, de TT.

Regenwater

Jaarlijks wordt naar schatting circa 50.000 m³ aan regenwater afkomstig van verharde terreingedeelten en daken als afvalwater afgevoerd. Hiervan wordt 45.500 m³ regenwater afkomstig van de baan afgevoerd naar het oppervlaktewater. De overige 4.500 m³ wordt afgevoerd via de persleiding naar de RWZI van Assen. De verschillende regenwaterstromen worden in de onderstaande tabel kort besproken. Hierbij wordt tevens ingegaan op de mogelijkheid dat deze stromen verontreinigd raken, en om welke stoffen het hier eventueel zou kunnen gaan.

REGENWATERSTROOM	OORZAKEN EVENTUELE VERONTREINIGING	AARD VERONTREINIGING
Regenwater rennerskwartier I (afvoer naar persleiding)	lekkage olie/benzine op verharding	Olie / Benzine / Koelvloeistof
Regenwater tankstation (afvoer naar persleiding)	lekkage benzine	Benzine
Regenwater baan (afvoer naar oppervlaktewater)	incidenten op baan	Olie / Benzine / Koelvloeistof
Regenwater bedrijfsgebouwen (afvoer naar persleiding)	-	-

Afvalwatervoorzieningen

Ten behoeve van het bedrijfsafvalwater afkomstig uit de keuken van de bedrijfsrestaurants is een vetafscheider van 1000 l met een voorafscheider van 1000 l geplaatst. Deze afscheiders worden jaarlijks leeggezogen en gereinigd. De capaciteit van de vetafscheider bedraagt 7 liter per seconde. Lozing vindt na passering van deze voorzieningen plaats op het riool.

Ten noorden van de pitboxen liggen een slibvangput en olie/vetafscheider als laatste voorzieningen op het circuit, alvorens het afvalwater op het riool wordt geloosd. De capaciteit bedraagt 65 liter per seconde. Deze capaciteit is noodzakelijk gezien al het afvalwater van het gehele terrein via deze voorzieningen wordt geleid.

De toekomstige wasplaats (nr. 15 op tekening, bijlage 2) aan de noordzijde van het circuit is voorzien van een olie/water/slibafscheider en een zandvangput. Lozing vindt na passering van deze voorzieningen plaats op het riool.

Het tankstation (nr. 6 op tekening, bijlage 2) is voorzien van een slibvangput en olie-afscheider voor de afvoer van bedrijfsafvalwater conform het besluit tankstations milieubeheer).

3.6 Afvalstoffen

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de afvalstromen die jaarlijks binnen de inrichting vrijkomen. Per afvalstroom wordt een indicatie gegeven van de jaarlijkse omvang, wordt aangegeven hoe opslag plaatsvindt.

Alle afvalstromen worden door vergunninghouders ingezameld en verwerkt.

tabel 3.6 Overzicht aard, opslag en afvoerhoeveelheden afvalstoffen

AARD	BRON	HOEEVEELHEID / JAAR	WIJZE VAN OPSLAG	OPSLAGCAP. [M ³]
Bedrijfsafval	Gehele Inrichting	160.000 kg	Container Rolcontainers	1 x 30 m ³ * 45 m ³ **
Veegvuil	Gehele inrichting	3000 kg	-	-
Banden	Rennerskwartieren	2100 stuks	-	-
Puin (incidenteel)	Bouwactiviteiten (jaar 2000)	17.500 kg (2000)	Container	
Afvalolie	Rennerskwartier	9.000 l	olie-opvang-tonnen + lekbak	78x200l ***
Accu's	Rennerskwartier TD	10	accubak (bij TD)	1
Verfafval	TD	60 kg	kliko-container	150 l
TL-buizen	TD	300 stuks	-	-
Gft-afval	Restaurant	18.000	-	-
Vet (uit vetafscheider)	Keuken Restaurant	Max 1000 l	Vetafscheider	-
* bij grote evenementen zijn twee containers van 30 m ³ aanwezig				
** bij evenementen als de Grand prix/TT en de Superbikes is een dergelijke capaciteit aan containers aanwezig.				
*** in de inrichting zijn bij grote evenementen (Grand prix/TT) circa 78 olie-opvangtonnen opgesteld.				
- rennerskwartier I: 42 tonnen				
- rennerskwartier II: 20 tonnen				
- bij pitboxen: 16 tonnen				

Na ieder evenement wordt al het afval (zwerfvuil) op het terrein, door diverse verenigingen of een reinigingsdienst verzameld. Medewerkers van het Circuit verzamelen het afval met behulp van kolkenzuigers. Dit afval wordt als bedrijfsafval afgevoerd.

3.7 Gevaarlijke stoffen

In onderstaand overzicht is per deel van de inrichting aangegeven, de gevaarlijke stoffen die aanwezig zijn, de gemiddelde voorraad en de voorraad tijdens type 1 activiteiten (de maximale voorraad).

Tabel 3.7. Overzicht gevaarlijke stoffen

ORGANISATIEDEEL	STOF	OPSLAG IN	JAARVERBUIK (GEMIDDELD)	MAX. VOORRAAD
Tankstation	Benzine	ondergrondse tank á 12.000 l ondergrondse tank á 6.000 l	90.000 l super pl 6.000 l euro	-
Technische dienst	Smeermiddelen	drum/vat	400 l	-
	Div. soorten olie	drum/vat	400 l	-
	Propaan	5000 l bovengr tank CPR 11-2)	60.000 l	5000 l.
Verkoopstallen	Propaan	40 l flessen	10.000 l	50(TT:300) flessen
Rennerskwartier II*	Propaan	5000 l bovengr tank (CPR 11-2)	300.000 l	5000 l

* Opslag zal verdwijnen indien nieuwe situatie wordt gerealiseerd en aansluiting op gasnet plaatsvindt (verwachting 2002)

3.8 Bodem

De volgende onderzoeken hebben plaatsgevonden:

5. nulsituatie bodemonderzoek enkele terreindelen (febr.1998);
6. periodieke bemonstering en analyse peilbuizen tankstation (jaarlijks);
7. bodemonderzoek opslagloods voertuigen (nov. 1994);
8. bodemonderzoek upgrading Circuit van Drenthe (sept. '96).

In de volgende tabel wordt een overzicht gegeven van de betreffende terreindelen en wordt aangegeven of hier bodemonderzoek heeft plaatsgevonden. De laatste kolom geeft een verwijzing weer naar het betreffende onderzoek.

LOCATIE/INSTALLATIE	ACTIVITEIT	ONDERZOEK
rennerskwartier I	onderhoud aan motoren	1
rennerskwartier II	onderhoud aan motoren	1
gebouw TD	opslag en gebruik van (milieu)gevaarlijke stoffen	1
huidige bovengrondse dieseltanks	tanken en vullen brandstoffen	1
voormalige. Bovengrondse dieseltank	-	1
Tankstation	tanken en vullen brandstoffen	2, 4
voormalig tankstation	-	4
voormalige werkplaats	-	4
Baan	circuitgebruik (incidenten)	nee

Resultaten bodemonderzoek

rennerskwartier I

In de bovengrond van het zuidwestelijke terreindeel is minerale olie licht verhoogd aangetroffen (boven

streefwaarde). De overige analyses hebben voor minerale olie en voor BTEXN in de grond geen verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn eveneens geen verhoogde waarden aangetroffen.

rennerskwartier II

In de grond en in het grondwater zijn voor minerale olie en BTEXN geen verhoogde gehalten aangetoond.

gebouw TD

In de grond zijn voor zink, arseen en tolueen licht verhoogde gehalten aangetoond (boven streefwaarde). In het grondwater zijn behalve voor zink en tolueen (licht verhoogd) geen verhoogde gehalten aangetoond.

huidige bovengrondse dieseltanks

Zowel in de grond- als in het grondwater zijn voor tolueen licht verhoogde gehalten vastgesteld. Voor de overige onderzochte componenten zijn geen verhogingen vastgesteld.

voormalige bovengrondse dieseltank (generatorgebouw)

In de grond zijn geen verhoogde gehalten aan minerale olie en BTEXN vastgesteld. In het grondwater is minerale olie licht verhoogd aangetoond.

In een enkel geval zijn gehalten boven de streefwaarde aangetoond. Nader onderzoek is echter niet noodzakelijk.

Bodembeschermende voorzieningen

In onderstaande tabel zijn de bodembeschermende voorzieningen van potentieel bodembedreigende activiteiten opgenomen.

VOORZIENING/ACTIVITEIT	AANWEZIGE BODEM BESCHERMENDE VOORZIENING	OPMERKINGEN
1. tankstation	Geen	Er wordt een nieuw tankstation gerealiseerd conform besluit tankstations milieubeheer (2001-2002) (Bouwvergunning wordt later aangevraagd)
2. bovengrondse dieseltanks TD	2 stalen tanks geplaatst in overmaatse lekbakken (overdekt)	er zal een vloeistofdichte betonnen plaat worden gestort, waarop tankactiviteiten zullen plaatsvinden in combinatie met wasplaats
3. opslag gevaarlijke (afval)stoffen TD	Lekbakken	-
4. opslag gevaarlijke (afval)stoffen teams	milieubakken t.b.v. opslag afgewerkte oliën, verontreinigde poetsdoeken, etc. (ca. 40 stuks)	-
5. opslag (bedrijfs)afvalstoffen	Vloeistofdichte en afsluitbare containers	-
6. wasplaats voertuigen (toekomstig)	Vloeistofdichte vloer, afwatering aangesloten op riool via OWS-scheider	Realisatie 2001-2002
7. onderhoud motoren (rennerskwartier)	Rennerskwartier 1: klinkerverharding en vloeistofdichte vloer voor en achter pitboxen	Rennerskwartier II: geen verharding wel gebruik van milieumat verplicht.
8. Circuit/incidenten	---	---
9. Aan- en afvoer gevaarlijke stoffen	---	---

PROGRAMMA 2001 – 2003 BODEM			
Nr.	Maatregel	Verantwoordelijke	Planning gereed
1	Vernieuwen tankstation conform Besluit Tankstations Milieubeheer	Hoofd Technische Dienst	2001-2002
2	Aanleg van een wasplaats met vloeistofdichte vloer. Verplaatsing bovengrondse dieseltanks TD naar deze wasplaats	Hoofd Technische Dienst	2001-2002
3	Realisatie opslagruimte TD conform CPR 15-1	Hoofd technische Dienst	gerealiseerd
4	Deel voorzien van een betonvloer met afwatering naar olie/water/slib-scheider alvorens lozing op riolerings plaatsvindt.	Hoofd technische Dienst	gerealiseerd

Voor opslag van gevaarlijke stoffen in de werkplaats (TD) is een lekbak aanwezig, waarop de oliën (vaten) en brandstoffen (jerrycans) staan opgesteld. De verf en aanverwante producten staan opgeslagen in een afsluitbare stalen kast, de hoeveelheden zijn echter zeer gering (ca. 25 liter).

3.9 Milieurisico's

3.9.1 Organisatie

Bij gemotoriseerde activiteiten op het circuit kunnen zich incidenten voordoen waarbij olie en brandstof vrijkomt en eventueel brand kan ontstaan. In verband met de baanveiligheid, de veiligheid van bij het incident betrokken personen en in verband met het voorkomen en zoveel mogelijk beperken van milieu-incidenten is het van belang dat bij dergelijke incidenten zo snel mogelijk wordt ingegrepen. Hiertoe heeft het circuit een aantal noodinstructies opgesteld. Voor de uitwerking van de noodinstructies wordt aangesloten bij de milieugedragscodes van de FIM, KNMV, FIA, KNAF en de CI/AICP.

preventief

Voertuigen die aan trainingen en wedstrijdevenementen deelnemen worden voorafgaande aan deelname gekeurd. Bij deze keuring worden ook veiligheidsaspecten betrokken.

Deze voertuigen zijn allen voorzien van een transponder en een deelnemersnummer waardoor zij over het gehele circuit te volgen zijn. De afdeling "Race-control" kan middels bemande camera's het gehele circuit overzien. Het staat bovendien in directe radioverbinding met de posten, cameramensen en ambulancediensten.

correctief

De eerste schakel bij het correctief handelen bij incidenten zijn de posten. Zij zijn het eerst op de plaats van het ongeval. Rond de baan bevinden zich 25 posten die bij type 1 en type 2 evenementen en bij enkele van type 3 zijn bemand. Vanuit deze posten wordt onder andere toegezien op het rijgedrag van de deelnemers. Bij roekeloos rijgedrag, wat mogelijk kan resulteren in incidenten, worden deelnemers gediskwalificeerd. Alle posten worden centraal aangestuurd door de afdeling Race-control

Op iedere post zijn voorzieningen aanwezig om bij een eventueel incident de gevolgen zo veel mogelijk te beperken. Zo beschikt iedere post over:

- absorptiekorrels die bij lekkage van olie en of brandstof worden gebruikt
- brandblussers
- EHBO-middelen
- Bezem / schep
- Portofoon

Gestrande voertuigen worden van de baan verwijderd. Hiertoe zijn twee bezemwagens aanwezig. (tijdens de TT drie).

Registratie

Alle ongevallen worden geregistreerd op een centrale videoband (Race-control) en op papier (post)

Inspectierondes

Tijdens evenementen worden inspectierondes gehouden bij de rennerskwartieren en het tankstation. Deze rondes worden uitgevoerd door vrijwilligers. De inspectie vindt plaats met behulp van een checklist. Bevindingen en ondernomen corrigerende/preventieve maatregelen worden gerapporteerd.

3.9.2 Calamiteitenplan

Voor meer omvangrijke incidenten en calamiteiten beschikt het circuit over een calamiteitenplan. Het plan beschrijft de crisismanagementorganisatie bij een eventuele calamiteit in de TT-week. Echter kan voor TT ook elk ander grootschalig evenement worden gelezen. Het plan wordt in door de regionale Brandweer Drenthe in

samenwerking de Regiopolitie, de GHOR/GGD en de RAV Drenthe opgesteld. Ieder jaar wordt het plan geëvalueerd. Indien dit uit ervaring blijkt zal het plan daar waar nodig worden aangepast. Het plan beschrijft de organisatie, verschillende maatscenario's, de taakverdeling van de betrokken organisaties en een globaal overzicht van personeel en materieel tijdens de Dutch TT.

3.9.3 Brandblusapparatuur

In onderstaand schema is een overzicht gegeven van de vaste brandblusapparatuur die op het circuit aanwezig is. Tevens is de keuringsfrequentie aangegeven. Deze komt overeen met de in de normen genoemde frequentie. Alle blusapparatuur wordt gekeurd door een vergunninghouder.

MIDDEL	AANTAL	KEURINGSFREQUENTIE
Brandslang /haspel (water)	5	1 x per jr. conform NEN 2559
Poederblussers (6 kg)	140	„
CO ₂ blussers (6 kg)	94	„

Naast de genoemde blusmiddelen beschikt het Circuit over een brandweerauto, ook de middelen op deze wagen worden conform wettelijke termijnen gekeurd.

4 Infrastructuur en verkeersaantrekkende werking

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de verwachte aantallen bezoekers en de verkeersaantrekkende werking van de motorsportevenementen.

4.1 Bezoekers

Het TT-circuit verwacht een toename van het aantal bezoekers van de motor- en autosportactiviteiten van nu 400.000 naar ca. 500.000. Dit is exclusief de bezoekers van de grootschalige publieksevenementen (Zie deel 2). Het totaal aantal voertuigen per jaar wordt geschat op ca. 550.000. Het grootste deel bestaat uit auto's; het aandeel motoren betreft ongeveer 30.000 (TT, NK en Superbikes).

ACTIVITEIT TT-CIRCUIT	BEZOEKERS	VOERTUIGEN
Wedstrijddag Dutch TT (type 1)	120.000	38.000
Wedstrijddag Superbikes (type 1)	50.000	30.000
NK-wedstrijd (type 2)	5.000	3.500
Truckstarfestival per dag	35.000	10.000

4.2 Parkeervoorzieningen

Voor type 3, 4, 5 en 6 activiteiten wordt normaal gesproken het rennerskwartier 1 en 2 gebruikt als parkeergelegenheid. Voor de parkeervoorzieningen van bovengenoemde grootschalige motorsportactiviteiten wordt verwezen naar bijlage 3.

Het Stichtingsbestuur is in overleg met Defensie inzake het aangrenzend EOT-terrein, om tijdens genoemde evenementen gebruik te kunnen maken van dit terrein, ten zuiden van het circuit. Indien dit terrein kan worden toegepast als parkeerterrein tijdens type 1, 2 en 6 activiteiten, kan hiermee de parkeervoorziening in de bufferzone aan de noord-west zijde van het circuit worden ontlast.

De aanvoer van bezoekers geschiedt volledig over De Haar met uitzondering van de wedstrijddag van de TT waarbij een deel van de bezoekers via andere routes het gebied bereikt (zie volgende paragraaf).

Onderstaande tabel bevat een opgave van de parkeervoorzieningen zoals die bij de verschillende typen evenementen worden ingezet. Alle parkeervoorzieningen welke zich rond het circuit bevinden worden alleen gedurende de speedweek en bij de Superbikes ingezet.

Inzet parkeervoorzieningen (Codering verwijst naar de tekening in bijlage 3)

ACTIVITEIT	V	A	G	R	Overig	RK 1	RK 2
type 1	X	X	X	X	X		
type 2	X		X				
type 3						X	X
type 4						X	
type 5						X	

4.3 Verkeersafwikkeling

De regionale verkeersinfrastructuur is opgenomen in bijlage 3. Verkeersafwikkeling speelt voornamelijk een rol bij type 1 activiteiten

Verkeersafwikkeling tijdens het TT-weekend(type 1)

Jaarlijks wordt ten behoeve van de afhandeling van verkeersstromen gedurende het TT-weekend een draaiboek opgesteld door de politie. Het draaiboek heeft alleen betrekking op de zaterdag, de wedstrijddag. De beschrijving van de verkeersafwikkeling is gebaseerd op het Draaiboek 1999 (Politie van Drenthe, 1999).

Aanvoer verkeer

De aanvoer van bezoekers op zaterdag begint omstreeks 8.00 uur en duurt afhankelijk van de weerssituatie tot 11.00 of 12.00 uur. Het grootste deel van het verkeer wordt aangevoerd over de vier grote wegen naar Assen:

- A. A28 vanuit de richting Hogeveen voor verkeer uit het zuiden;
- B. A28 vanuit de richting Groningen voor het verkeer uit het noorden;
- C. N33 voor met name verkeer uit Duitsland;
- D. N371 (provinciale weg langs de Drentsche Hoofdvaart vanuit richting Meppel naar Smilde) voor verkeer uit Friesland en verkeer dat kennis heeft van de parkeerplaatsen om het circuit.

De parkeerplaatsen zijn aangegeven in bijlage 3. Het verkeer wordt als volgt naar de parkeerplaatsen geleid.

Route A.

- Het motorverkeer vanuit het zuiden dat gebruik maakt van de parkeerplaatsen R en V rijden vanaf de afslag Westerbork via Beilen, Hooghalen en de lokale wegen;
- Overig motorverkeer en autoverkeer vanuit het zuiden wordt geleid richting Assen. Het motorverkeer wordt omgeleid via afslag Assen West en weer terug over de A28 naar de Postma afrit, een kleine afrit die alleen op de TT zaterdag is opengesteld. Het motorverkeer verlaat hier de A28 en wordt via de Witterbroek naar de parkeerplaatsen A en G geleid;
- Het autoverkeer verlaat bij Assen Zuid de A28 en wordt onderaan via een doorsteek in zuidelijke richting geleid naar de parkeerplaatsen W en S.

Route B.

- Het motorverkeer vanuit Groningen wordt afgehandeld zoals beschreven onder route 1;
- Het autoverkeer wordt via de N33 naar de afslag Assen Zuid geleid. Onder aan deze afslag gaat het verkeer linksaf de Haarweg op en via de Haar naar parkeerterrein E.

Route C.

- Het motorverkeer vanuit Gieteren wordt rechtdoor naar de A28 geleid en verder volgens route A;
- Het autoverkeer verlaat ter hoogte van Assen Zuid en de N33 de snelweg en wordt via de Haarweg en de Haar naar de parkeerplaatsen E geleid.

Route D.

- Het motor- en autoverkeer wordt bij Midden-Smilde van de N37 1 afgeleid en via lokale wegen naar de parkeerplaatsen R en V geleid.

Verdeling parkeerplaatsen

Tijdens de wedstrijddag bevinden zich ca. 38.000 voertuigen op de parkeerplaatsen, ca. 21.500 motoren en 17.500 auto's. De verdeling over de parkeerplaatsen is als volgt:

- 11.000 motoren op terrein A;
- 6.000 motoren op terrein R;
- 4.500 motoren op de terreinen V en E;
- 1.500 auto's op terrein G;
- 16.000 auto's op de terreinen E, W, S, R en V.

Afvoer verkeer

De afvoer van het verkeer begint om ca. 16.00 uur en duurt tot ca. 19.00 uur.

- Het verkeer van de parkeerterreinen A, K en G wordt via een rechtstreekse aansluiting naar de A28 in zuidelijke richting geleid;
- Het verkeer van terrein E wordt via de Haar naar de Haarweg geleid waarbij het grootste deel richting de A28 gaat (zuidelijke richting), een deel naar Assen centrum en een deel naar de N33 richting Veendam;
- Het verkeer van de terreinen W en S wordt rechtstreeks naar de A28 in zuidelijke richting geleid;
- Het verkeer van de terreinen R en V wordt over de lokale wegen via Hooghalen/Beilen naar de A28 geleid of via Smilde naar de N371.

Ten behoeve van een goede afwikkeling van de verkeersstroom wordt jaarlijks, met alle betrokken partijen een draaiboek opgesteld.

Het gebruik van openbaar vervoer wordt gestimuleerd door gratis bussen in te zetten van en naar de kampeerplaatsen en het centrum van Assen en het NS station.

Regeling verkeersstroom omwonenden

Omwonenden beschikken over een speciale kaart waardoor zij de doorgang van en naar hun woning wordt gegarandeerd.

Verkeersafwikkeling overige activiteiten

Het grootste evenement is het Truckstarfestival. Dit evenement trekt per dag circa 35.000 toeschouwers en maximaal 10.000 motorvoertuigen (auto's en trucks). De trucks (2000 in totaal) komen het terrein op via de entree aan de noordzijde en via de Veenslangtunnel. De voertuigen van bezoekers komen binnen via de haarweg vanaf Assen.

DEEL 2

Grootschalige publieksevenementen

Inhoudsopgave Deel 2

DEEL 2 Grootschalige publieksevenementen

Inhoudsopgave Deel 2.....	22
1. Inleiding	23
2. Terreinbeschrijving.....	24
2.1 Podium / podia	24
2.2 Horecavoorzieningen.....	24
2.3 Organisatorische en ondersteunende voorzieningen	25
2.4 Kampeervoorzieningen	25
2.5 Badhuizen	26
2.6 Parkeerplaatsen	26
3. Milieueffecten	27
3.1 Geluid	27
3.2 Emissies naar de lucht	27
3.3 Energie	28
3.3.1 Elektriciteit	28
3.3.2 Gas	28
3.4 Water	28
3.5 Afvalwater	28
3.6 Afvalstoffen	28
3.7 Gevaarlijke stoffen	30
3.8 Bodem	30
3.9 Milieurisico's	30
3.10. Brandpreventie en brandbestrijding	31
4 Infrastructuur en verkeersaantrekkende werking.....	32
4.1 Bezoekers	32
4.2 Parkeervoorzieningen.....	32
4.3 Verkeersafwikkeling.....	32

BIJLAGEN

DEEL 2 GROOTSCHALIGE PUBLIEKSEVENEMENTEN

- Bijlage 1 Plattegrond evenemententerrein
- Bijlage 2 Kampeerreglement
- Bijlage 3 Calamiteitenplan Lowlands

1. Inleiding

Deel 2 van de vergunningaanvraag in het kader van de wet milieubeheer richt zich op grootschalige publieksevenementen (Type 0) Hieronder wordt verstaan:

*Grootschalige publieksevenementen die **geenszins** gerelateerd zijn aan de motor- of autosport.*

Voor onderhavige aanvraag wordt onderscheid gemaakt tussen een tweetal type evenementen:

- Een eendaags muziek-evenement, gedurende de middag- en avondperiode, waarbij een optreden plaatsvindt tot ca 23.00 uur. Hiervoor wordt een podium opgesteld en zal het publiek in de buitenlucht staan. Het totaal aantal bezoekers zal maximaal 65.000 bedragen. Voor een dergelijk evenement is een concert van bijvoorbeeld U2, Tina Turner of Rolling Stones als akoestisch representatief te beschouwen. De belasting zal echter lager zijn dan bij een meerdaags evenement.
- Een meerdaags muziek-evenement, gedurende drie dagen, waarbij optredens plaatsvinden van vrijdag 15.00 tot 04.00, zaterdag van 11.00 tot 04.00 en zondag van 11.00 tot 19.00 uur. Hierbij zijn ca. 8 podia in gebruik, waarvan 1 in de openlucht en de overige podia in tenten zijn opgesteld. Het totaal aantal bezoekers bedraagt maximaal 60.000. Tevens zal er gelegenheid worden geboden voor overnachting nabij het evenemententerrein. Dit evenement zal in de laatste twee weken van augustus plaatsvinden. Naar verwachting zal voor een dergelijk evenement circa 95 ha van het terrein van de Stichting (exclusief parkeerplaatsen) worden gebruikt. Als akoestisch representatief geldt hierbij het 'Lowlandsfestival' zoals dat in de huidige vorm plaatsvindt in de Flevopolder (Sixflags, Biddinghuizen).

De stichting Circuit van Drenthe is voornemens om gedurende vijf dagen per jaar dergelijke evenementen te organiseren. Waaronder één evenement gedurende een aaneengesloten periode van drie dagen. En twee eendaagse muziek-evenementen, mogelijk wel in een aaneensluitende periode.

Het meerdaags evenement wordt gehouden in augustus.

De twee eendaagse evenementen worden gehouden in de maanden juni t/m september. Deze keuze is ten eerste ingegeven door overige evenementen op het terrein.

In bijlage 3 is een kopie van het calamiteitenplan en het draaiboek brandveiligheid voor het Lowlandsfestival opgenomen. Deze plannen maken onderdeel uit van een totaal draaiboek, dat twee weken voor aanvang van het festival aan bevoegd gezag wordt overhandigd. Het draaiboek komt tot stand in samenwerking met brandweer, politie, bevoegd gezag (Provincie Drenthe), Gemeente Assen, RAV/GGD en de terreineigenaar.

2. Terreinbeschrijving

In Deel 2, bijlage 1 is een plattegrond opgenomen waarop alle voorzieningen zijn aangegeven die zijn opgesteld tijdens een meerdaags evenement. Tijdens een eendaags muziek-evenement is alleen het hoofdpodium opgesteld en zijn er geen overnachtingsmogelijkheden.

In dit hoofdstuk is per voorziening een korte beschrijving gegeven.

2.1 Podium / podia

Bij een meerdaags evenement worden acht podia opgesteld, waarvan één openluchtpodium en zeven in tenten. Het openluchtpodium is tot 23.00 uur 's avonds in gebruik. Dit podium wordt alleen voor live-optredens gebruikt. Van de zeven in de tenten zijn drie in gebruik voor filmvoorstellingen, multimediapresentaties en andere kleinschalige culturele optredens. De overige vier podia worden tot 23.00 uur voor live-optredens gebruikt en daarna wordt muziek door DJ's verzorgd. Akoestisch gezien zijn laatstgenoemde vier podia en het openluchtpodium de geluidsbepalende factoren.

Opstelling van de podia

In het MER zijn drie opstellingsvarianten van podia doorgerekend, te weten:

1. De zuidlusvariant: hierbij zijn de podia verdeeld over de zuidlus, met het openluchtpodium in het zuidelijkste punt. Ten noordwesten van, tegenover, het 'open-air' podium staat de grootste van de vier belangrijkste tenten. De drie overige podia zullen in de vernauwing van de zuidlus worden gesitueerd. De festiviteiten gaan tot 04.00 uur 's nachts door, waarbij steeds een 'sector' wordt gesloten, dat wil zeggen: het openluchtpodium sluit om 23.00 uur, het volgende om 02.00, 03.00 uur en uiteindelijk de overgebleven podia om 04.00 uur. Op deze manier zal de geluidbelasting in zijn geheel afnemen en bovendien in noordelijke richting opschuiven.
2. De Veenslangvariant: hierbij zullen de podia worden verdeeld over het rennerskwartier II, gelegen ten oosten van de veenslang. In deze variant is het hoofdpodium ten noorden van de toegangsweg naar het circuit gesitueerd, uitstralend naar het zuidoosten, de overige podia ten zuiden van de toegangsweg.
3. De Rennerskwartiervariant: In deze variant is het hoofdpodium tussen het hospitality-gebouw en de kantoren opgesteld en de overige podia verdeeld over het binnenterrein tot aan de vernauwing van de zuidlus.

Bij alle varianten zal het 'backstage'-terrein op Rennerskwartier I op het binnenterrein zijn gelegen.

Uit de resultaten in het MER blijkt de Veenslangvariant het geluidstechnisch het meest milieuvriendelijk; organisatorisch is deze variant in logistiek opzigt en veiligheidstechnisch niet voor de hand liggend. Bovendien vergt deze variant een (veel) hoger investeringsbedrag inzake het oplossen van de logistieke problemen en te treffen veiligheidsvoorzieningen, dan de overige varianten.

De zuidlusvariant sluit op dit moment het meest aan bij de organisatorische en logistieke voorkeuren van de organisatie. Belangrijk is ook de mogelijkheid tot het afsluiten van de verschillende deelgebieden uit veiligheidsoverwegingen en de stapsgewijze sluiting van de podia. De Rennerskwartiervariant is zowel vanuit milieuoogpunt als logistiek en organisatorisch opzicht het minst interessant.

Tijdens een eendaags evenement is alleen het hoofdpodium opgesteld. De locatie van het podium zal niet afwijken van de voorkeursvariant. Een eendaags evenement duurt tot maximaal 23.00 uur.

2.2 Horecavoorzieningen

Op het festivalterrein zijn diverse horecavoorzieningen aanwezig. Zo zal naast het gebruik van het aanwezige restaurant op diverse andere plaatsen etenswaren, snacks, bier en frisdranken te verkrijgen zijn. De coördinatie van de horecavoorzieningen is in handen van de horeca-afdeling van de organisator (LOC7000&MOJO Concerts).

Op het festivalterrein zijn gepland:

- circa 30 foodpunten
- circa 20 drinkpunten

De foodpunten zijn voorzien van kleine gastanks.

Naast de genoemde horecavoorzieningen zijn 2 supermarkten met snackcounter op de campings aanwezig.

Er wordt gebruik gemaakt van niet-versplinterbare zachte plastic bekertjes.

Opslag en conservering van voedingsmiddelen en dranken zie paragraaf 3.7.

2.3 Organisatorische en ondersteunende voorzieningen

Hieronder worden de organisatorische en ondersteunende voorzieningen beschreven

EHBO

Bij grootschalige publieksevenementen zorgt de organisatie van het evenement voor de EHBO-posten.

NS-loket

Om overbelasting van de stationsloketten te voorkomen zal de NS een kaartverkooploket op het festivalterrein situeren.

Security

De organisator van een evenement beschikt over een eigen security-afdeling bestaande uit 2000 mensen. Deze heeft de verantwoordelijkheid voor:

- de afscherming van plaatsen die niet toegankelijk zijn voor publiek;
- het op treden bij kleine onenigheden en;
- indien noodzakelijk inschakelen van externe hulpdiensten (politie).

Toiletten (t.b.v. publiek)

Op het festival terrein zijn vier centrale toileteenheden opgesteld (ca. 300 spoeltoiletten). Met daarbij spoelbakken met drinkwater. Daarnaast zijn over het gehele festivalterrein een 50-tal Kros-units (mobiele urinoirs) op strategische locaties geplaatst om het zogenaamde 'wildplassen' tegen te gaan.

Verlichting

Het festivalterrein en de kampeerterreinen zullen middels naar beneden gerichte lantaarns worden verlicht.

Milieubrigade

Tijdens meerdaagse evenementen zal een milieubrigade actief zijn met het schoonhouden van het terrein. Zie verder paragraaf 3.6 Afvalstoffen.

2.4 Kampeervoorzieningen

Bij een meerdaags evenement worden meerdere terreindelen als kampeerterrein ingericht. Van het TT-circuit zal dit terrein ten zuidoosten van de Veenslang zijn (Rennerskwartier II). De Stichting is met Defensie overeengekomen dat een deel van het defensie terrein kan worden benut voor het parkeren van bezoekers van het festival. Ten tijde van de totstandkoming van deze aanvraag is het gebruik van een deel van het defensie terrein als kampeerterrein in de onderhandelingsfase.

De beoogde kampeerterreinen zijn voorzien van een 7-tal badhuizen (zie volgende paragraaf).

Een overzicht is opgenomen in Deel 2, bijlage 1.

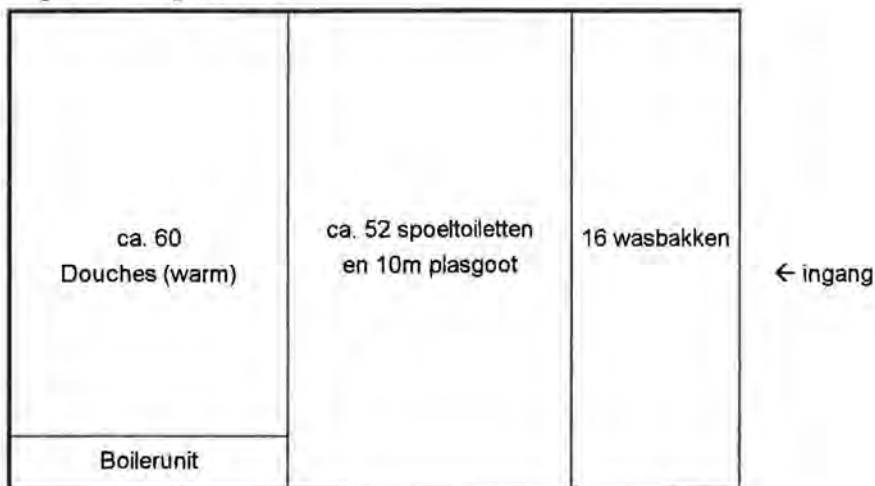
Op het terrein geldt een kampeerreglement. Zo geldt een verbod op glas, open vuur, honden en een minimalisering van blik.

Het kampeerreglement is opgenomen in deel 2, Bijlage 2.

2.5 Badhuizen

Op elke 8.000 – 10.000 bezoekers is één "badhuis" normaal voldoende. Een badhuis (zijnde een alu-tent van 20 bij 40 meter [800m²]) is ingericht in drie compartimenten. Douches (warm), toiletten en wasbakken. De douches zijn gescheiden voor mannen en vrouwen.

Figuur: indeling badhuis



Douches

Per badhuis is zorgt een drietal gasgestookte (propaan) boilers voor de warmwatervoorziening van de douches. Het gas is afkomstig uit een propaantank met een inhoud van 1100 liter, die buiten het badhuis staat opgesteld. Het gebied waar de tanks staan opgesteld is afgezet door middel van bouwhekken voorzien van de benodigde waarschuwingsborden. De capaciteit van de tanks is voldoende groot dat ze tijdens het evenement niet bijgevuld hoeven te worden. De tanks worden ruim van tevoren op het terrein geplaatst en conform de vigerende voorschriften afgevuld. Na afloop van het evenement worden de tanks leeg gemaakt alvorens ze van het terrein worden verwijderd. De leverancier (PRIMAGAZ) levert zowel de tanks als het gas. Tevens keuren zij de aangelegde installaties.

Wasbakken

In elk badhuis bevinden zich 16 wasbakken met 8 waterbesparende drukkranen.

Toiletten

In een badhuis zijn ca. 52 spoeltoiletten en is een 10 meter lange plasgoot aanwezig.

Watervoorziening en afvalwater

Zie paragraaf 3.5 Afvalwater.

2.6 Parkeerplaatsen

Tijdens het meerdaagsevenement (vgl. Lowlands) blijkt uit ervaring dat ongeveer 50% van de bezoekers met het openbaar vervoer naar het Festivalterrein komt. De overige bezoekers komen met eigen vervoer (95% auto's). Een deel laat zich brengen en ophalen. De gemiddelde bezettingsgraad bedraagt 3 personen per auto. Rekening houdend met motoren en campers en overcapaciteit resulteert dit in een benodigde parkeercapaciteit van ca. 15.000 parkeerplaatsen. Deze zijn gepland op het aangrenzend defensie terrein ten zuidoosten van het circuit. De in het (ontwerp)bestemmingsplan De Haar-West aangemerkte bufferzones zullen geenszins worden gebruikt en worden afgeschermd voor publiek door middel van hondenbewaking en signalering.

Bij een eendaags evenement met ca. 65.000 bezoekers zal de benodigde capaciteit naar verwachting hoger zijn.

3. Milieueffecten

3.1 Geluid

De geluidsbelasting ten gevolge van de muziekevenementen is in het akoestisch onderzoek (bijlage 5 van deel 1) meegenomen.

Het meerdaagse muziekfestival zal de geluidsniveaus volgens onderstaande tabel tot gevolg hebben. De waarden zijn gegeven inclusief een toeslag voor muziekgeluid. Deze toeslag bedraagt 10 dB. Het betreft de equivalente geluidsniveaus in de dagperiode, avondperiode + 5 dB en nachtperiode + 10 dB en exclusief een bedrijfsduurcorrectie voor de uitstraling van de podia. Voor de niet muziekbronnen is wel een bedrijfsduurcorrectie toegepast. In de tabel zijn tevens de geluidsniveaus ten gevolge van het ééndaagse muziekevenement opgenomen. Dit betreft waarden voor de avondperiode. In de overige perioden is er geen relevante uitstraling.

Tabel: Equivalente geluidsniveaus ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van het één- en meerdaagse muziekevenementen. De waarden zijn weergegeven inclusief een toeslag voor muziekgeluid en inclusief periodetoeslag

PUNT	OMSCHRIJVING	GELUIDSNIVEAU (DB(A))			
		Dag	Avond	Nacht	Één dag**
1	Baggelhuizen (rand woonwijk)	67	72	68	71
2	Graswijk 18	68	73	71	72
3	Oude tol-Asserweg 19	69	74	69	73
4	Laaghalerveen 32	70	75	70	75
5	Laaghalerveen 33	72	77	70	76
6	Cerushoeve-Eekhoutswijk 9	67	72	66	72
7	t Hoedveen-Duikersloot 4	68	73	68	73
8	Witterweg 51	66	71	69	71
9	Camping-Witterzomer 7 (2m)*	69	74	66	74
10	Camping-Witterzomer 7 (5m)*	69	74	67	74
11	Witterbroek 1	69	74	60	73
50	Witterveld	74	79	66	79

* De camping betreft geen geluidsgevoelige bestemming in de zin van de Wet geluidhinder

** Deze waarden zijn exclusief toeslagen

Op alle punten zijn de geluidsniveaus in de dag- en avondperiode gelijk. De verschillen in de tabel worden slechts veroorzaakt door de toeslag van 5 dB voor de avondperiode. De grootste bijdrage wordt geleverd door het openluchtpodium. Dit podium levert in de nacht geen bijdrage, omdat er dan geen optredens plaats vinden en er evenmin DJ's muziek draaien.

De waarden in de tabel gelden als absolute bovengrens. Overschrijding wordt niet toegestaan. Om dit te bereiken worden, in overleg met het bevoegd gezag meetpunten vastgesteld, waar continu wordt gemeten. De organisatie huurt tijdens evenementen een geluidskoördinator in, die continu de geluidbelasting van het evenement bewaakt en beheerst. De meetpunten zijn online verbonden met de geluidskoördinator op het evenemententerrein. Indien de geluidbelasting de vastgestelde grenswaarde overschrijdt wordt direct ingegrepen. De geluidskoördinator beschikt hiertoe als enige over de mogelijkheid om muziekinstallaties met behulp van limiters te regelen. Na afloop van het evenement wordt een rapportage opgesteld, een afschrift hiervan gaat naar bevoegd gezag.

3.2 Emissies naar de lucht

CO₂, NO_x: afgassen generatoren, boilers, verkeer.

3.3 Energie

3.3.1 Elektriciteit

elektriciteitsvoorziening

Elektriciteit nodig voor de licht en geluidsinstallatie, de kantoren t.b.v. de organisatie, catering, hulpposten, verlichting van het terrein, etc.

Het Circuit beschikt over een aansluitcapaciteit van twee keer 850 Ampère. Een driedaags-evenement zal ongeveer 3400 Ampère vergen. Er zal derhalve voor een groot deel van de elektriciteitsvoorziening van generatoren (aggregaten) gebruik gemaakt worden. Deze aggregaten zijn dieselgestookt en voorzien van een ampèremeter. De brandstofreservoirs van de generatoren worden indien nodig dagelijks afgetankt, buiten de openingstijden van het evenemententerrein (nachtperiode na 04.00 uur). De reservoirs voldoen aan de meest recente milieueisen (bijv. dubbelwandig). De plaats en capaciteit van de generatoren wordt nauwkeurig berekend (inclusief veiligheidsmarge). Het is mogelijk enkele weken voor het evenement een opgave te doen van de berekende capaciteit.

3.3.2 Gas

Ten behoeve van de warmwatervoorziening in de badhuizen wordt propaangas gebruikt. Het gas is afkomstig uit een propaantank met een inhoud van 1100 liter, die buiten het badhuis staat opgesteld. Het gebied waar de tanks staan opgesteld is afgezet door middel van bouwhekken voorzien van de benodigde waarschuwborden. De capaciteit van de tanks is voldoende groot dat ze tijdens het evenement niet bijgevuld hoeven te worden. De tanks worden ruim van tevoren op het terrein geplaatst en conform de vigerende voorschriften afgevuld. Na afloop van het evenement worden de tanks leeg gemaakt alvorens ze van het terrein worden verwijderd. De leverancier (PRIMAGAZ) levert zowel de tanks als het gas. Tevens keuren zij de aangelegde installaties.

3.4 Water

Uit ervaringscijfers blijkt een gemiddeld verbruik van circa 100 liter water per persoon inclusief douchen, over de gehele duur van het verblijf (ca. 3,5 dag). Bij een bezoekersaantal van 60.000 wordt gedurende het weekeinde dus ongeveer 6.000 m³ water verbruikt.

3.5 Afvalwater

Het afvalwater dat tijdens een evenement vrijkomt wordt via een tijdelijke voorziening van leidingen aangesloten op het rioleringsnet van het Circuit (persleiding).

De maximale afvoercapaciteit van het rioleringsnet (gedimensioneerd op TT) is voldoende om het afvalwater tijdens een meerdaags evenement te kunnen afvoeren.

Het complete rioleringsstelsel tijdens het evenement (inclusief tijdelijke voorzieningen) wordt tijdens het evenement regelmatig door medewerkers van het Circuit en Installatiebedrijf gecontroleerd. Voor storingen zijn deze 24 uur per dag bereikbaar.

Chemische toiletten t.b.v. medewerkers (niet publieksgedeelte), worden regelmatig geleidigd middels zuigwagen.

3.6 Afvalstoffen

Tijdens het meerdaags evenement zal een milieubrigade actief zijn. Deze bestaat uit ca. 100 personen verdeeld in twee groepen. Een groep richt zich op de schoonmaak van het kampeerterrein en de andere groep is actief op het evenemententerrein. De coördinatie is in handen van een gespecialiseerd schoonmaakbedrijf. De oplevering van het terrein na afloop is de verantwoordelijkheid van dit bedrijf

Groepen afvalproducenten:

- groep 1. Afval geproduceerd door bezoekers op de camping(s), parkeerterrein;
- groep 2. Afval geproduceerd door bezoekers op het evenemententerrein;
- groep 3. Afval geproduceerd door de verschillende onderdelen van de organisatie en cateraars

Afvalverwerking

Groep 1.

Parkeerplaats:

- Verzameling in klike's (240 liter)
- Lediging met behulp van kraakwagen
- toezicht op en eventueel blussen van containerbrandjes

Voorterrein

- glasverzameling in glascontainers i.v.m. glasverbod (op entreekaartje aangegeven);
- extra containers voor overig ingenomen materiaal;

Camping

- voorzieningen: 5 m³ containers;
- lediging dagelijks of vaker;
- centraal punt ten behoeve van uitgifte vuilniszakken;
- campingserviceteam ten behoeve van schoonhouden badhuizen, controle op volle afvalbakken, misstanden, etc.

Groep 2:

Voorzieningen:

- restaurants en terrein: 240 liter containers;
- op strategische (drukke) plaatsen: 1100 liter containers;
- perscontainer met ledigingsysteem centraal op terrein.

Restauranthouder verantwoordelijk voor schoonhouden eigen restaurant en oneigenlijk gebruik containers. Security ziet op overige terreindeel toe op oneigenlijk gebruik.

In de uren dat evenemententerrein is gesloten zal schoonmaakbedrijf m.b.v. materieel (o.a. zuigwagens, bezemwagens, etc.) en handwerk het terrein weer volledig schoon opleveren voor de volgende dag.

Groep 3

Achter elk cateringpunt (restaurants, drankverkooppunten, etc.) zullen containers geplaatst worden. Elke standhouder is verantwoordelijk voor eigen afval. Scheiding vindt plaats in de afvalstromen GFT/GLAS/PAPIER/REST.

EINDSCHOONMAAK

Na afloop van het evenement zal het schoonmaakbedrijf nog enkele dagen bezig zijn met de eindschoonmaak. In eerste instantie gebeurt dit met mankracht die het grove vuil ophalen en vervolgens met behulp van zuigwagens die het resterende afval verwijderen.

Afvoer en verwerking

Tijdelijke opslag in 40m³ containers op een voor publiek afgesloten deel van het terrein. Het afval dat middels de kraakwagen is verzameld, of na afloop nog in de containers aanwezig is, wordt tezamen met het afval in de 40m³ containers afgevoerd.

3.7 Gevaarlijke stoffen

Dieselloolie

Op basis van de gegevens van het Lowlandsfestival te Biddinghuizen zijn 76 generatoren (met brandstofreservoir) met een vermogen variërend van 10 tot 650 kVA op het terrein aanwezig.

De generatoren zijn uitgerust met dubbelwandige brandstoftanks.

Propan/butaan

- badhuizen: 7 tanks met een maximale inhoud van 1100 liter; deze zijn alleen bij een meerdaags festival aanwezig en zijn dan voor 75% gevuld;
- Gasflessen ten behoeve van horecavoorzieningen: ca. 300 stuks á 10.5 kg en 15 stuks á 33 kg.

Koelmiddel

Ten behoeve van de koeling en conservering van drinken en etenswaar zijn ongeveer 35 koelcontainers en 10 vriescontainers aanwezig. Deze koelinstallaties worden door de reeds genoemde horeca-afdeling van de organisator ingehuurd bij gespecialiseerde verhuurbedrijven, zodat de installaties gegarandeerd voorzien zijn van logboek. Alle koelingen bevatten gemiddeld 5 kg koelmiddel van het type R22 of R502 en werken met een gesloten systeem.

3.8 Bodem

De generatoren zijn uitgerust met dubbelwandige brandstoftanks. De opslag op het terrein zal zo minimaal mogelijk worden gehouden, om bodemrisico's te minimaliseren. De generatoren worden dagelijks bijgetankt.

Er worden niet versplinterbare kunststof bekertjes gebruikt om bodemverontreiniging met kunststoffen te voorkomen.

3.9 Milieurisico's

Propanantanks Badhuizen

Risico: Explosie en brandgevaar;

Preventie: De installaties worden leeg op de plaats gebracht. Aansluiting en keuring wordt verzorgd door leverancier. Vervolgens worden de tanks gevuld (75%). Op aanwijzing van de leverancier worden de veiligheidsvoorzieningen (omheining en waarschuwingsborden) aangebracht. Na installatie wordt het geheel gekeurd door de leverancier. Na afloop van het evenement worden de tanks eerst geleegd en vervolgens van het terrein verwijderd.

Toezicht: security/lowlandsbrandweer

Gasflessen (propan / butaan)

Risico: Explosie en brandgevaar;

Preventie: De flessen worden gehuurd, de eigenaar zorgt voor keuring van de gasflessen. De gasflessen op de plaats gebracht door de eigenaar van de flessen. Aansluiting wordt verzorgd door de standhouder

Toezicht: standhouder/security/lowlandsbrandweer

Water:

Risico: lekkage/ongewenste lozing/kortsluiting

Preventie: Aansluiting wordt verzorgd door gespecialiseerd installateur. Er vindt continue inspectie plaats door de brigade en schoonmaakdienst.

Toezicht: installateur/organisatie/security

Dieselolie generatoren:

Risico: lekkage/brand

Preventie: De brandstofvoorziening van de generator is dubbelwandig. Aansluiting wordt verzorgd door leverancier. Tijdens het vullen vindt toezicht plaats.

Toezicht: security/lowlandsbrandweer

3.10. Brandpreventie en brandbestrijding

Jaarlijks overlegt de organisatie van het evenement met de betrokken instanties het Draaiboek brandveiligheid en hulpverlening. Dit draaiboek bevat de volgende informatie:

- ☐ Gedetailleerde terrein indeling
- ☐ Tenten / podia indeling
- ☐ Milieuplan (afval, elektriciteit, sanitaire voorzieningen, afvalwater, koeling)
- ☐ Sociaal en medische EHBO
- ☐ Verkeersplan
- ☐ Calamiteitenplan
- ☐ Brandveiligheid

In bijlage 3 is een kopie van het draaiboek opgenomen (deel calamiteiten plan en brandveiligheid).

4 Infrastructuur en verkeersaantrekkende werking

4.1 Bezoekers

Uit de praktijk blijkt dat bij een eendaags en meerdaags evenement (bijv. Lowlands) ongeveer de helft van de bezoekers met het openbaar vervoer naar het festivalterrein komt. De overige helft komt met eigen vervoer (vrijwel uitsluitend auto) en parkeert op het terrein. Een deel wordt gebracht en gehaald.

De organisatie levert een gratis pendeldienst van tussen het centraal station en het festivalterrein.

De NS wordt tijdig op de hoogte gesteld van de datum waarop een evenement plaats vindt. Ook zal een NS-loket op het terrein geplaatst worden om overbelasting van de loketten op het station te voorkomen.

4.2 Parkeervoorzieningen

Uitgaande van een maximaal bezoekersaantal van 65.000 bezoekers per eendaags evenement, en drie personen per auto en de helft van het aantal bezoekers met eigen vervoer, dienen ca 10.000 parkeerplaatsen te worden gerealiseerd.

Bij een meerdaags evenement worden 60.000 bezoekers verwacht, hiervan komt de helft met eigen vervoer (voornamelijk auto). Met een bezettingsgraad van drie personen per auto (uit ervaring Lowlands-Flevopolder), resulteert dit in een minimale capaciteit van 10.000 parkeerplaatsen. Naast de auto's houdt de organisatie rekening met het parkeren van motoren en campers zodat een terrein voor 15.000 parkeerplaatsen wordt ingericht.

Zie Deel 2, bijlage 1 voor de (voorlopige) indeling van het terrein. Het stichtingbestuur is met defensie overeengekomen de rood gemarkeerde delen van het EOT terrein te mogen gebruiken als parkeer- en kampeerterrein.

4.3 Verkeersafwikkeling

Tijdens een meerdaagsevenement vindt de aanvoer gespreid plaats vanaf de donderdagavond. Ook afvoer vindt gespreid plaats vanaf zondagmiddag tot maandagmiddag. Tijdens een eendaagsevenement zal een piekaanvoer plaatsvinden van ca 15.00 uur tot 19.00 uur. Na afloop van het concert zal een piekafvoer plaatsvinden (van ca 23.00 tot 01.00 uur).

In het draaiboek dat in overleg met diverse betrokken instanties is opgesteld, is onder andere een verkeersplan aangegeven. Hierin wordt de verkeersaan- en -afvoer behandeld. Ook is aangegeven waar welke wegwijzers (borden) worden geplaatst, om een goede toestroom te realiseren.

Met name een eendaagse evenement heeft een piekaanvoer. Voor de verkeersafwikkeling van het eendaags evenement wordt in eerste instantie uitgegaan van het verkeersplan als bij een type 1 evenement, in werkelijkheid zal bij een eendaags evenement minder aanvoer met eigen vervoersmiddelen plaatsvinden. In het draaiboek zal in overleg met betrokken instanties nadere uitwerking van de verkeersafwikkeling plaatsvinden.

Verkeersafwikkeling en omwonenden

Omwonenden beschikken over een pas waarmee ze altijd toegang hebben tot de ontsluitingsweg aan de Oostzijde van het circuit.

BIJLAGEN

DEEL 1

AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

BIJLAGEN

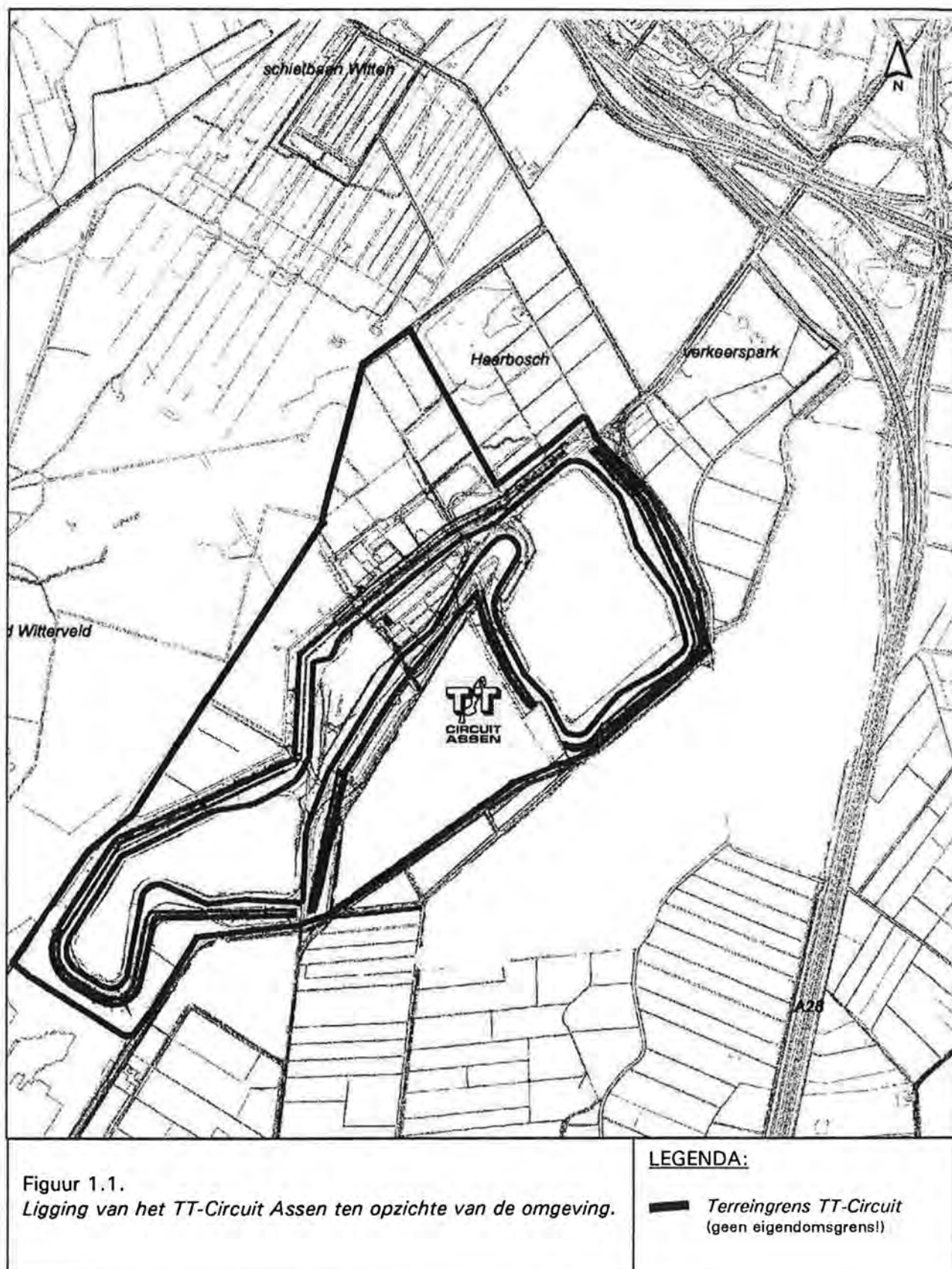
DEEL 1

AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

Bijlage 1

Kadastrale kaart en kadastrale eigendommen

Situering TT-Circuit Assen t.o.v. de omgeving



Kadastrale eigendomsgegevens, 14-2-2001

Gemeente Assen, sectie O

Percelen in eigendom van Circuit van Drenthe Project Ontwikkeling

Nummer	Oppervlakte
274	30 are
275	65 ca
281	12 a
284	12 a
286	12 a
556	1 ha 38 a
569	22 a
652	1 ha 54 a
763	51 a
769	3 ha 48 a
773	4 ha 12 a
774	4 ha 42 a
841	36 a
873	25 a
1049	10 a
1051	7a
1065	1 ha 99 a
1066	2 ha 41 a
1091	1 ha 47a
1121	1 ha 27 a
1131	1 ha 20 a
1132	1 ha 14 a
1133	54 a
1134	2 ha 31 a
1146	42 a
1153	7a
1155	37 a
1185	7ha
1186	27a1189
1187	28 ha 34 a
1189	14 ha 40 a
1190	50 a
1204	1 ha
1205	1 ha 78 a
1206	63 a
1211	78 a
1212	1 ha 7 a
1219	2a
1229	4a
1232	22
1233	1 ha 13 a
1237	1 a
1239	1 ha 20 a
1242	9a
1244	2 ha 17a
1485	3 ha
1517	21 ha 23 a
1518	29 ha 75 a
1530	26 a
1536	13a
1537	88a

Percelen met recht van opstal voor Stichting Circuit van Drenthe

Gemeente Assen, sectie O

Nummer	Oppervlakte
274	30 a
275	6 ca
281	12a
556	1 ha 38 a
569	22 a
769	3 ha
773	4 ha 12 a
774	4 ha 42 a
873	25 a
1066	2 ha 41 a
1185	7 ha 43 a
1204	1 ha 15 a
1205	1 ha 78 a
1206	63 a
1485	3 ha 42 a
1486	3 ha 76 a



231000

231500

232000

232500

2199

1155

1154

1153

1152

1151

1150

1149

1148

1147

1146

1145

1144

1143

1142

1141

1140

1139

1138

1137

783

782

781

780

779

778

777

776

775

774

773

772

771

770

769

768

767

766

765

764

763

762

De Haar

Het Witterbroek

De Haar

Het Broekje

Geert Oostings Made

Schaal: 1:5000

datum: november 1999

--- : grens v.d. inrichting.



BIJLAGEN

DEEL 1

AUTO & MOTORSPORTEVENEMENTEN

Bijlage 2

Plattegrond en rioolaanduiding