


**Voorstel en besluit tot het
vaststellen van de richtlijnen**

Milieueffectrapportage De Haar West / TT circuit te Assen,

conform het advies van de

Commissie voor de Milieueffectrapportage



	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	20 MAART 2000
nummer :	
dossier :	1061-57
kopie naar :	hd hb

AAN
Commissie m.e.r.,
t.a.v. de heer/mevrouw J. v.d. Heyden,
Postbus 2345,
3500 GH UTRECHT.

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Afd.: OBW

Ons kenmerk:

Tst.: 6220 Nr.: ONT/ 2000-631

Assen,

Datum: 17 maart 2000

Verz. d.d.: 17/3

Onderwerp: richtlijnen voor de milieueffectrapportage
(m.e.r.) De Haar-West/TT-Circuit Assen.

Geachte heer/mevrouw V.d. Heyden,

Hierbij doen wij u toekomen, het raadsvoorstel/-besluit van 16 maart 2000 waarbij de gemeenteraad van Assen als coördinerend bevoegd gezag de Richtlijnen voor de m.e.r. De Haar-West/TT-Circuit te Assen conform het advies dat is uitgebracht door de landelijke commissie voor de m.e.r. heeft vastgesteld.

Het College van Gedeputeerde Staten van Drenthe heeft tevens bij besluit van 14 maart 2000 evengenoemde richtlijnen vastgesteld.

Bij schrijven van 16 februari 2000 heeft u reeds het concept raadsvoorstel/-besluit, alsmede het advies van de commissie m.e.r. ontvangen. Er is geen wijziging opgetreden.

Met de vaststelling van de richtlijnen wordt de procedure met betrekking tot het opstellen van een MER aangevangen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
de gemeentesecretaris,



mr. J.B. Mencke

DIENST ONTWIKKELING

Postbus 860, 9400 AW ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

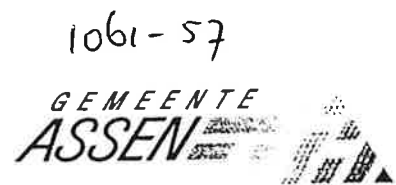
Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Telex 53265, Telefax (0592) 36 62 31
Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.19.759
t.n.v. gemeente Assen, dienst Ontw.

Wilt u bij beantwoording datum
en nummer van deze brief vermelden.

RAADSVOORSTEL

raadsvergadering van: 16 maart 2000

agenda nr.: 7



Vaststellen richtlijnen voor de milieueffectrapportage
(mer) De Haar-West/TT-Circuit Assen.

ASSEN, 8 maart 2000.

VOORSTEL.

Overeenkomstig het bij dit voorstel gevoegde ontwerpbesluit, de richtlijnen conform het "Advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapportage De Haar-West/TT-Circuit Assen" van de commissie voor de milieueffectrapportage (mer) vaststellen.

TOELICHTING.

I. Inleiding.

Op 16 september 1999 heeft de Stichting Circuit van Drenthe de startnotitie mer-procedure De Haar-West/TT-Circuit aan het college van burgemeester en wethouders van Assen en aan het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe overgelegd.

Deze startnotitie vormt het begin van de procedure om te komen tot een milieueffectrapport (MER).

In de vast te stellen richtlijnen is aangegeven aan welke vereisten het MER dient te voldoen.

Het MER zal als hulpmiddel dienen bij de besluitvorming door de gemeenteraad over het bestemmingsplan De Haar-West en bij de besluitvorming door Gedeputeerde Staten over de milieuvergunning voor het TT-Circuit.

Het bestemmingsplan De Haar-West omvat de volgende mer-plichtige dan wel mer-beoordelingsplichtige activiteiten:

1. het Circuit van Drenthe (TT-circuit);
2. de mogelijke aanleg van een recreatieve of toeristische voorziening/beurzencomplex;
3. de mogelijke aanleg van een (regionaal) motorcrossterrein;
4. het Verkeerspark Assen.

Gelet op het feit dat er binnen het plangebied van het ontwerpbestemmingsplan De Haar-West meerdere mer-(beoordelings)plichtige activiteiten zijn opgenomen, is ervoor gekozen één milieueffectrapport (MER) op te stellen waarin alle activiteiten zijn geïntegreerd. Er zijn meerdere initiatiefnemers en bevoegde gezagen.

Uw raad treedt daarbij op als coördinerend bevoegd gezag.

De startnotitie heeft met ingang van 11 november 1999 gedurende vier weken ter inzage gelegen teneinde de wettelijke adviseurs, alsmede de bevolking de gelegenheid te bieden opmerkingen en/of suggesties op de startnotitie in te brengen.

In een MER-rapport worden de **milieu**aspecten en de effecten van de planontwikkeling op het milieu in de meest ruime zin van het woord beoordeeld.

Ten behoeve van de **planologische** besluitvorming over het bedrijventerrein wordt een bestemmingsplan De Haar-West opgesteld. Laatstgenoemd bestemmingsplan heeft reeds de procedure tot en met de formele terinzagelegging ex artikel 23 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening doorlopen.

De procedures met betrekking tot het MER en het bestemmingsplan lopen parallel en beïnvloeden elkaar. Door deze wijze van planontwikkeling worden de milieubelangen volwaardig in de planologische besluitvorming meegewogen.

II. Reacties op de startnotitie voor de vaststelling van de richtlijnen.

Voor de inhoud van het MER dienen richtlijnen te worden opgesteld waarin wordt aangegeven welke informatie een MER moet bevatten. Wij hebben daartoe overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) advies gevraagd aan de landelijke commissie voor de milieueffectrapportage (mer), aan de wettelijke adviseurs in dezen alsmede aan de bevolking. Voorts heeft de commissie een bezoek gebracht aan het plangebied.

Een aantal individuele en rechtspersonen en wettelijke adviseurs heeft een reactie ingediend. Belangrijke onderwerpen waaraan naar het oordeel van insprekers in het op te stellen MER aandacht dient te worden geschonken betreffen onder andere:

- * de status van het MER voor de activiteiten regionaal motorcrossterrein en het Verkeerspark;
- * onderscheid initiatiefnemers en bevoegde gezagen voor de betreffende activiteiten en planologische maatregelen;
- * de cumulatieve geluidcontour van de diverse, binnen het plangebied gelegen, activiteiten voor de omgeving;
- * de piekbelastingen van de verschillende geluidsbronnen/activiteiten;
- * de vaststelling van de representatieve bedrijfssituatie van het TT Circuit;
- * de relatie TT-circuit en het natuurmonument Witterveld;
- * de geluidsoverlast als gevolg van aan- en afvoer van bezoekers van de evenementen;
- * de verkeersafwikkeling in en buiten het plangebied;
- * de gevolgen van de verkeersintensiteiten op de wegen Laaghalerveen, De Streek te Laaghalen en de Smilderweg in Hooghalen;
- * de hydrologische bescherming van het natuurmonument Witterveld en het Drentsche Aa-gebied;
- * de vraag of de realisering van een motorcrossterrein binnen het plangebied (locatie Ossebroeken) realistisch en wenselijk is gelet op de het ruimtebeslag, de akoestische gevolgen en een gedateerde milieustudie;
- * de integratie van de gebieden gelegen aan de zuid- en zuid-westgrens van het studiegebied (Eekhoutswijk en Laaghalerveen e.o.);
- * de gevolgen voor flora en fauna van de massale toeristische voorzieningen;
- * de geluidsbelasting uitgedrukt in tijd (het aantal uren per dag en aantal dagen per jaar dat de geluidsbelasting boven die van de achtergrondwaarden uitkomt);
- * de gevolgen van de geluidsbelasting aan de zuidkant van het circuit door het inkorten van de noordelijk gelegen lus van het circuit;

- * het waarborgen van de bereikbaarheid van de aardgaslocatie Witten;
- * het feit dat in het kader van het Integraal Beheersplan (IBP) Zuiveringsschap Drenthe 1997-2000 aan de Drentsche Aa met alle zij- en bovenlopen een natuurfunctie "hoog niveau" is toegekend, hetgeen impliceert dat er geen directe lozingen op dit soort oppervlaktewater mogen plaatsvinden (dit gegeven is ten onrechte niet op pag. 20 van de startnotitie opgenomen);
- * de onderbouwing van een potentieel te realiseren beurs- en congrescentrum;
- * duidelijkheid over het mogelijk gewijzigde gebruik van het vernieuwde circuit (autoraces en popconcerten).

De commissie voor de mer heeft voorts, met inachtneming van de inspraakreacties, haar "Advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapportage De Haar-West/TT-circuit Assen" uitgebracht.

III. Commentaar op de adviezen voor de richtlijnen mer-procedure De Haar-West/TT-Circuit Assen.

De door insprekers en adviseurs ingebrachte reacties zijn aan de commissie mer voorgelegd met het verzoek deze reacties te betrekken bij het opstellen van haar advies. Een en ander heeft geresulteerd in haar advies voor de richtlijnen van de milieueffectrapportage De Haar-West/TT-Circuit Assen.

Wij kunnen ons verenigen met het advies van deze commissie en stellen uw raad voor het advies integraal over te nemen en de richtlijnen vast te stellen.

In de richtlijnen wordt een duidelijk onderscheid gemaakt in de dimensie van de te plegen onderzoeken naar de milieugevolgen van de vier activiteiten.

In het op te stellen MER dient de nadruk te worden gelegd op het beschrijven van alternatieven c.q. varianten voor en de milieueffecten van de modernisering van het TT-Circuit en de aanleg van het beurs- en congrescentrum. De commissie voor de mer adviseert in dat verband dan ook ten aanzien van het TT-Circuit te volstaan met het opstellen van varianten in plaats van alternatieven. Voor wat betreft de beschrijving van de milieueffecten van de realisering van een (regionaal) motorcrossterrein en een uitbreiding van het Verkeerspark dient de nadruk te liggen op de hinder voor de omgeving en de verkeersproblematiek.

Door het advies van voornoemde commissie over te nemen, worden de milieuaspecten en effecten van de planontwikkeling naar ons oordeel adequaat beschreven en beoordeeld zodat deze milieubelangen in de besluitvorming een volwaardige rol kunnen spelen.

De commissie ruimtelijke ordening, volkshuisvesting, economische zaken kan zich met dit voorstel verenigen.

Het college van burgemeester en wethouders van Assen,

de burgemeester,
D. van As - Kleijwegt.

de secretaris,
J.B. Mencke

RAADSBESLUIT

raadsvergadering van: 16 maart 2000

agenda nr.: 7



De raad van de gemeente Assen;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 8 maart 2000;

gelet op de bepalingen van de wet op de Ruimtelijke Ordening, het Besluit op de ruimtelijke ordening-1985, de Wet milieubeheer, het Besluit milieueffectrapportage 1994:


b e s l u i t :

met overneming van de overwegingen genoemd in het voorstel van het college van burgemeester en wethouders:

1. de Richtlijnen voor het milieueffectrapport De Haar-West/TT-Circuit te Assen vast te stellen, een en ander conform het "Advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapportage De Haar-West/TT-Circuit Assen" van de commissie voor de milieueffectrapportage (mer).
2. insprekers, met toezending van de richtlijnen op de hoogte stellen van het onder punt 1 beslotene.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 16 maart 2000.

De raad voornoemd,

 , voorzitter

Mw. D. van As - Kleijwegt

 , secretaris

mr. J.B. Mencke