
Aan: Gemeente Rijnwoude

T.a.v.: Ad Bazen

Onderwerp: Aanvullende MERnotitie

Datum: 27 april 2010

Referte: Hans van Riet

Opmerking Commissie voor de MER

De Commissie constateert het volgende:

- In de aanvulling op het MER wordt op bladzijde 33 geconcludeerd dat het extra verkeer van 7250 mvt/etmaal ten gevolge van de ontwikkeling van het PCT-terrein en de nieuwe aansluiting niet zullen leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling. De verkeersafwikkeling wordt daarom als neutraal beoordeeld.
- Deze beoordeling is onderbouwd voor het aansluitpunt van het PCT-terrein op het lokale wegennet (de turbotonde), de Hoogeveenseweg (alleen op de direct aansluitende wegvakken), de Middelweg en de Voorweg.
- Deze beoordeling is niet onderbouwd voor de wegen verderop in het wegennet (N209, Zijde, Roemer en Noordeinde). Zowel in de corridorstudie N207 (december 2006) als in de ontwerp intergemeentelijke structuurvisie Greenport Regio Boskoop (maart 2010) wordt aangegeven dat er nu al bereikbaarheids- en daaraan gerelateerde leefbaarheidsproblemen in de omgeving van het PCT-terrein zijn. Deze problemen komen niet aan de orde in het MER.

De Commissie vraag een toelichting te geven op;

- de ernst en aard van de huidige en toekomstige bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in het studiegebied inclusief de wegvakken N209, de Zijde, de Roemer en het Noordeinde;
- de neutrale score van de verkeersafwikkeling met in-acht-name van de bovenstaande problemen. Kaartmateriaal met I/C-plots en een heldere toelichting per knelpunt zijn daarbij gewenst.

Voorgestelde aanpak

De verkeersmodellen voor Alphen a/d Rijn en voor Rijnwoude zijn in beheer bij Goudappel Coffeng. Aan Goudappel Coffeng is gevraagd om voor het gebied aangegeven op onderstaande figuur (rood omkaderd) de volgende informatie aan te leveren voor het basisjaar, 2020 autonoom, 2020 inclusief PCT-terrein:

- plots met etmaalintensiteiten;
- plots I/C-verhoudingen ochtend- en avondspits inclusief I/C-waarden (wegvakken en kruispunten);
- selected zone PCT-terrein op basis waarvan inzicht wordt verkregen in de omvang van de verkeersstromen van/naar het PCT-terrein;
- indien voorhanden: verrijkte verkeersgegevens ten behoeve van akoestisch onderzoek.

Op basis van de I/C-waarden kan worden onderbouwd in welke mate sprake van congestie zal zijn als ook in welke mate de ontwikkeling van het PCT-terrein daar aandeel in heeft.

Op basis van de etmaalintensiteiten zal – uitgaande de verrijkte verkeersgegevens of standaard voertuigverdelingen – worden onderzocht wat het effect van het PCT-terrein is op geluidhinder en luchtkwaliteit. De te onderzoeken wegvakken zijn met groene pijlen in onderstaande figuur aangegeven. De berekeningen zullen plaatsvinden op basis van SRM1.

Uitgangspunt is overigens dat de randwegenstructuur die de intergemeentelijke structuurvisie voorziet in 2020 niet gerealiseerd is. Bij de inrichting van het PCT-terrein en de locatiekeuze van de ontsluiting is overigens in afstemming met de regio en de provincie wel rekening gehouden met de komst van een Westelijke Randweg Waddinxveen/Boskoop.

Verzoek

De Commissie wordt gevraagd aan te geven of zij kunnen instemmen met de voorgestelde aanpak.

