

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
A2, Oudenrijn – Deil

19 augustus 2003

1045-124

ISBN 90-421-1194-1
Utrecht, Commissie voor de milieueffectrapportage.



commissie voor de milieueffectrapportage

Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk
DGP/WV/U.03.01216

uw brief
12 mei 2003

ons kenmerk
1045-124/vB/gl

onderwerp
Toetsingsadvies over trajectnota/MER A2
Oudenrijn - Deil

doorkiesnummer
(030) 234 76 51

Utrecht,
19 augustus 2003

Geachte Minister,

Met bovengenoemde brief stelde u, als coördinerend bevoegd gezag de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de trajectnota/MER A2 Oudenrijn - Deil. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Rijkswaterstaat, directie Oost-Nederland (initiatiefnemer) heeft het voornemen om de doorstroming op de achterlandverbinding A2, Oudenrijn - Deil te verbeteren. Daarvoor is een m.e.r.-procedure gestart. Het MER is op 19 mei 2003 ter inzage gelegd¹. Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.² De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Gelet op de relatief beperkte milieueffecten van het voornemen brengt de Commissie haar advies in briefvorm uit.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties³, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Met deze reacties is, voor zover relevant, in dit advies rekening gehouden.

¹ Zie bijlage 2.

² Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

³ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het MER, te samen met de aanvullende informatie en onderliggende rapporten⁴, aanwezig** is. Het MER is toegankelijk en bevat uitstekende illustraties die inzicht geven in de verschillende alternatieven. Dit zorgt voor een duidelijk inzicht in de mogelijke toekomstige situaties.

Bij haar beoordeling van het MER constateerde de Commissie dat op een onderdeel mogelijk essentiële informatie ontbrak. Het ging om een beoordeling van de effecten van het voornemen op het onderliggend wegennet. Het MER gaf geen antwoord op de vraag of het voornemen ertoe kan leiden dat er problemen ontstaan met de bereikbaarheid of kwaliteit van de leefomgeving in het onderliggend wegennet of dat bestaande problemen groter worden. Na informeel overleg heeft bevoegd gezag besloten hier aanvullende informatie over op te stellen. Deze is op 22 juli 2003 aan de Commissie gestuurd en door haar bij de toetsing betrokken. In deze aanvullende informatie is nader geanalyseerd wat het effect van het voornemen is op het onderliggend wegennet. Hierbij is niet naar het gehele wegennet gekeken, maar is gekeken naar die delen van het wegennet waar het berekende effect van het voornemen op de verkeersstromen het grootst is. Het gaat om de aansluitingen bij Everdingen en Geldermalsen, waar het MER een toename respectievelijk afname van verkeer constateert. Bij de nadere analyse is ervan uitgegaan dat als er op het onderliggend wegennet achter deze twee aansluitingen nauwelijks of geen effecten zijn, deze zeker niet zullen optreden op de rest van het onderliggend wegennet.

De conclusie van de nadere analyse is opmerkelijk. Het blijkt namelijk dat de oorspronkelijke analyse, zoals deze in het MER staat, niet juist is geweest. De eerder geprognosticeerde toename en afname op de aansluitingen bij Everdingen en Geldermalsen blijkt niet op te treden. De nieuwe analyse laat zien dat het voornemen op geen enkele locatie zal leiden tot een substantiële toe- of afname van verkeer. Naar de mening van de Commissie is de nieuwe analyse van voldoende kwaliteit en is daarmee afdoende onderbouwd dat het voornemen niet zal leiden tot een vergroting van problemen op het onderliggend wegennet.

Dit wil overigens niet zeggen dat de verkeersbelasting op het onderliggend wegennet in de toekomst niet toe zal nemen. Het MER maakt duidelijk dat deze in de periode tot en met 2020 met 20 tot 60% toeneemt. Dit wordt echter niet veroorzaakt door het voornemen, maar door de autonome ontwikkeling. De alternatieven hebben hier slechts zeer beperkt invloed op. Eventuele maatregelen om de te verwachten groei op het onderliggend wegennet op te vangen⁵, liggen naar de mening van de Commissie buiten de reikwijdte van dit MER.

Overigens heeft Rijkswaterstaat in het gesprek met de Commissie aangegeven dat hierover regelmatig ambtelijk overleg is met de wegbeheerders van het onderliggend wegennet, met name met de gemeenten.

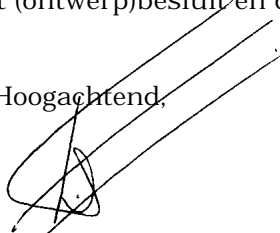
⁴ De Commissie heeft de volgende rapporten ontvangen: Trajectnota/MER A2 Oudenrijn - Deil, werkrapport Verkeer en Vervoer, Grontmij, 15 mei 2003; werkrapport Effecten mobiliteit (310010), Bereikbaarheid (310020) en Verkeersveiligheid (310030), Grontmij, 14 mei 2003; Gevoelighedsanalyse gewijzigde verkeerscijfers, RWS, Directie Oost-Nederland, april 2003.

⁵ Zie bijvoorbeeld reactie 26 (Bijlage 4) waarin ervoor wordt gepleit om zodanige maatregelen op het onderliggend wegennet te treffen, dat het doorgaand verkeer niet leidt tot sluipverkeer maar zo veel mogelijk via het snelwegennet wordt afgewikkeld. Een ander voorbeeld is het gegeven dat door de autonome ontwikkeling bij enkele aansluitingen op de A2 een toename van de verkeersdruk zal zijn.

De Commissie adviseert om de aanvullende informatie en de onderliggende rapporten bij de standpuntbepaling openbaar te maken en ter inzage te leggen. Ook adviseert de Commissie om het effect van het voornemen op het onderliggend wegennet in het evaluatieprogramma op te nemen.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. De Commissie ontvangt graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten.

Hoogachtend,



dr. D.K.J. Tommel,
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
over de trajectnota/MER A2 Oudenrijn-Deil

c.c. Minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer