

Omlegging N831 te Hedel

Aanvullend toetsingsadvies over het milieueffectrapport

26 augustus 2005 / rapportnummer 1010-147

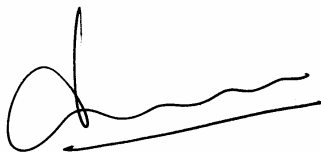
Aanvullend toetsingsadvies over het milieueffectrapport Omlegging N831 te Hedel

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport
Omlegging N831 te Hedel,

uitgebracht aan Gemeente Maasdriel door de Commissie voor de milieueffectrapportage;
namens deze

de werkgroep m.e.r.
Omlegging N831 te Hedel,

de secretaris



ir. V.J.H.M. ten Holder

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 26 augustus 2005



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan de raad van de gemeente Maasdriel
Postbus 10.000
5330 GA Kerkdriel

uw kenmerk
ro/na

uw brief
20 juni 2005

ons kenmerk
1010-147/HI/jr

onderwerp
toetsing Aanvulling MER Omlegging
N831 te Hedel

doorkiesnummer
(030) 234 76 27

Utrecht,
26 augustus 2005

Geachte raad,

Met bovengenoemde brief (bijlage 1) stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over de Aanvulling op het MER Omlegging N381 te Hedel¹ ten behoeve van besluitvorming over het bestemmingsplan Rondweg Hedel. Deze aanvulling is samen met het voorontwerp bestemmingsplan voor inspraak gepubliceerd op 24 juni 2005 (bijlage 2).

Onderstaand treft u het advies van de Commissie aan. Voor de samenstelling van de werkgroep van deskundigen verwijs ik u naar bijlage 3. De Commissie heeft kennis genomen van de inhoud van de inspraakreacties vermeld in bijlage 4.

Bij haar beoordeling is de Commissie nagegaan of de aanvulling samen met het oorspronkelijke MER voldoende actuele informatie geven en of het detailniveau van de gegeven informatie voldoende aansluit bij het te nemen besluit over het bestemmingsplan. De Commissie is van oordeel dat de Aanvulling hierin in **voldoende** mate voorziet.

Het oorspronkelijke MER, dat gekoppeld was aan een streekplanherziening, heeft een zodanig detailniveau dat het ook gekoppeld kan worden aan een bestemmingsplan. De aanvulling geeft een grondige analyse van het actuele beleid voor luchtkwaliteit en de consequenties van rechtelijke uitspraken voor dit project. De wijze waarop het principe van saldering van effecten langs drie verschillende lijnen is uitgewerkt sluit aan bij de meest recente beleidsuitspraken en verdient waardering. Daar waar relevant wordt de informatie uit het oorspronkelijke MER geactualiseerd.

Hieronder worden enkele onderwerpen nader toegelicht en zonodig voorzien van een aanbeveling voor de besluitvorming.

¹ Reden voor de Aanvulling is het feit dat de Raad van State in haar uitspraak van 3 november 2004 heeft geoordeeld dat de provincie Gelderland bij haar besluit te weinig rekening heeft gehouden met het Besluit Luchtkwaliteit.

Luchtkwaliteit

De Aanvulling geeft een goed beeld van de effecten van het voornemen en de alternatieven op de luchtkwaliteit. Meerdere inspraakreacties stellen dat in de aanvulling ten onrechte alleen informatie wordt gegeven over de effecten van het voorkeursalternatief. In de hoofdtekst ontbreekt deze informatie inderdaad. Bijlage 4 geeft echter een volledig overzicht voor alle alternatieven. Op juiste gronden wordt geconcludeerd dat de alternatieven niet onderscheidend zijn in hun effecten op de luchtkwaliteit.

De Aanvulling concludeert dat op alle wegvakken bij alle alternatieven de etmaalgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ wordt overschreden. De hoge achtergrondconcentratie blijkt hier primair verantwoordelijk voor. De mogelijkheden om met extra maatregelen de PM₁₀ concentraties te verlagen, worden in beeld gebracht. De genoemde maatregelen – het aanpassen van de maximumsnelheid, het verminderen van het vrachtverkeer en het beïnvloeden van de verdunning en verspreiding door beplanting – zijn ook naar de mening van de Commissie de mogelijke opties. Het aanpassen van de rijsnelheid en de beperking van het vrachtverkeer reduceren daadwerkelijk de emissies in het plangebied; het aanbrengen van beplanting kan plaatselijk positieve gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit, zonder dat de totale emissies veranderen. Aangezien een aanpassing van de maximumsnelheid in dit geval geen reële optie is, wordt terecht geconcludeerd dat alleen het verminderen van het vrachtverkeer daadwerkelijk een bijdrage zal kunnen leveren aan het reduceren van de emissies.

- De Commissie adviseert om bij het besluit expliciet in te gaan op de stand van zaken in het overleg met de provincie om te komen tot een andere routing van zwaar verkeer.

Daarnaast gaat de Aanvulling in op de vraag wat per saldo het effect zal zijn van het omleiden van het verkeer en beperken van het verkeer door de kern van Hedel ten opzichte van de autonome ontwikkeling zonder omleiding. Zij doet dit voor zowel het voorkeursalternatief (hoofdtekst) als voor de overige alternatieven (bijlage 4). Het saldo wordt op twee manieren bepaald, namelijk aan de hand van ① het verschil in oppervlakte overschrijdingsgebied en ② de jaargemiddelde concentraties en overschrijdingen ter hoogte van bebouwing. De uitgevoerde berekeningen geven aan dat per saldo de luchtkwaliteit door omleiding van het verkeer verbeterd. De verschillen tussen de alternatieven (Baronieweg en De Kampen) blijken marginaal.

In de Aanvulling is de luchtkwaliteit beschreven voor 2010 en 2020. Uit de Aanvulling blijkt echter dat de omlegging in 2009 gerealiseerd kan zijn. Het Besluit luchtkwaliteit geeft voor dit jaar plandrempels. Hieraan is in de Aanvulling geen aandacht besteed.

- De Commissie adviseert om bij de besluitvorming ook voor het jaar 2009 de effecten op de luchtkwaliteit zichtbaar te maken en deze af te zetten tegen de voor dat jaar geldende plandrempels.

Geluid

De Aanvulling laat zien dat er bij het voorkeursalternatief (VKA) nog altijd 400 woningen zijn met een etmaalwaarde $L_{aeq} > 50\text{dB(A)}$ en 87 woningen met een etmaalwaarde $L_{aeq} > 60\text{dB(A)}$. Het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) in het MER bevat de maatregel om met zeer open asfaltbeton (ZOAB) de geluidhinder voor mens en fauna te verminderen.

- De Commissie adviseert om bij het besluit aan te geven in welke mate geluidhinder voorkomen kan worden door gebruik van geluidreducerend asfalt en te motiveren waarom deze maatregel geen onderdeel uitmaakt van het voorkeursalternatief.

Aanbevelingen bij het oorspronkelijke MER

Het toetsingsadvies van de Commissie over het oorspronkelijke MER bevat een tweetal aanbevelingen, die ook nu relevant zijn voor de besluitvorming.

Landschappelijke inpassing

Creatieve mogelijkheden tot een actieve, verfraaiende landschappelijke inpassing van de weg verdienen in de ontwerpfase nog nadere uitwerking. Te meer daar uit recente ervaring is gebleken dat beplanting op lokaal niveau een positief effect heeft op de concentratie fijn stof.

- De Commissie beveelt aan bij het besluit aandacht te besteden aan de landschappelijke inpassing.

Veiligheid

De eerdere aanbeveling om aandacht te besteden aan de mogelijkheid om het tracéalternatief Baronieweg duurzaam veilig in te passen is nog steeds relevant. Te meer daar veel inspraakreacties op de Aanvulling ingaan op de onveilige situaties die gaan ontstaan bij m.n. de Baronieweg.

Ook wees de Commissie eerder op mogelijk negatieve effecten bij een gefaseerde uitvoering. Wanneer eerst de Drielseweg wordt omgelegd en de Baronieweg pas later wordt gereconstrueerd zal er sprake kunnen zijn van negatieve effecten voor de verkeersveiligheid/ leefbaarheid op met name de Baronieweg tussen de Veldweg en de Oude Rijksweg,

- De Commissie beveelt aan om bij de besluitvorming in te gaan op de mogelijkheden om de bedrijven met een uitrit naar de Baronieweg naar een zijweg te ontsluiten en bij een gefaseerde uitvoering aandacht te besteden aan de verkeersveiligheid van met name het fietsverkeer op de Baronieweg.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij verneemt derhalve graag of u gebruik maakt van haar aanbevelingen en ontvangt te zijner tijd graag het (ontwerp) bestemmingsplan.

Hoogachtend,



drs. L. van Rijn-Vellekoop,
voorzitter van de m.e.r. werkgroep

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

BIJLAGEN

bij het Aanvullend toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Omlegging N831 te Hedel

(bijlagen 1 t/m 4)


BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 20 juni 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



1010-104
Kerkstraat 45
Postbus 10.000
5330 GA Kerkdriel
Tel: 0418 - 638888
Fax: 0418 - 638800
e-mail: info@maasdriel.nl
www.maasdriel.nl
Bank nr. 28.50.81.926

Commissie voor de milieueffectrapportage
t.a.v. mevrouw N. van Buuren
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	23 JUNI 2005
nummer	
dossier	1010-104 t/m 100
kopie naar :	v B p

Uw brief van - Uw kenmerk -

Behandelend ambtenaar
De heer A.P.M. Aarts

Doorkiesnummer
0418-638814

Ons kenmerk
ro/na

Kerkdriel,
20 juni 2005
22 JUNI 2005

Onderwerp
Omlegging provinciale weg N831 Hedel

Geachte mevrouw Van Buuren,

Op 13 mei 2005 heeft de gemeenteraad van Maasdriel van het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland het verzoek ontvangen om op een zo kort mogelijke termijn een start te maken met de herziening van de geldende bestemmingsplannen met als doel de aanleg van de omlegging van de provinciale weg N831 te Hedel mogelijk te maken.

In zijn vergadering van 16 juni 2005 heeft de gemeenteraad van Maasdriel ten behoeve van de realisering van de omlegging van de provinciale weg te Hedel de MER Omlegging Hedel met oplegnotitie aanvaard.

Eveneens is besloten de verkorte procedure ingevolge artikel 7.16 van de Wet milieubeheer toe te passen.

Een exemplaar van de MER met oplegnotitie, evenals de daarop betrekking hebbende stukken treft u hierbij voor advies aan.

Een exemplaar van het voorontwerp van het bestemmingsplan "Rondweg Hedel" is eveneens bijgesloten.

In overeenstemming met het bepaalde bij artikel 7.26 van de Wet milieubeheer verzoek ik u uw advies binnen 5 weken na het einde van de ter inzage legging (dat is 22 juli 2005) uit te brengen aan de gemeenteraad van Maasdriel.

Ik nodig u hierbij uit om aanwezig te zijn bij de hoorzitting over het MER en het bestemmingsplan. Deze hoorzitting vindt plaats op donderdag 7 juli aanstaande aanvang 19.00 uur in het gemeentehuis te Kerkdriel.

Indien u vragen heeft verzoek ik u contact op te nemen met de heer G. Kros van de afdeling ruimtelijke ontwikkeling van de Gemeente Maasdriel (telefoon 0418 638818).



Gemeente Maasdriel



Uw reactie zie ik met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

b/c
Namens burgemeester en wethouders van Maasdriel,
Het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling,
A.P.M. Aarts

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in "De Torens" d.d. 23 juni 2005

toemde deze week. Eerst van Bossche als directeur bij Spelwert en Theo de Groot De Walsprong.

Van den Bossche is al vanaf de oprichting van de school in 1982 verbonden aan De Spelwert. Hij kwam in dienst als leerkracht en

Docent: Theo de Groot, directeur van De Walsprong, een ruime onderwijservaring in het gewone en in het speciaal onderwijs en hij beschikt over de nodige managementervaring. De Boboz heeft er alle vertrouwen in dat bij De Groot de belangen

0418540610 **mathie**

Zaltbommel - Dit najaar gaat in Zaltbommel de cursus EHBO met Homeopathie van start, de cursus wordt gegeven op donderdag 29 september van 20.00 tot 22.00 uur. De cursus is bestemd

Komen: De cursus is inbegrepen in het cursusboek en een naslagwerk. Ook is het mogelijk tegen een gereduceerd tarief een homeopathische EHBO - doos aan te schaffen tijdens de cursus. De

bevalen
Zaltbommel - Aan de Johan van Oldenbarneveldstraat 1 a start dinsdag 23 augustus een zwaai

INSPRAAK DT 23-6-'05



Gemeente Maasdriel

Milieueffectrapport Omlegging N831 Hedel met oplegnotitie 'Omlegging N831 te Hedel' en Voorontwerpbestemmingsplan 'Rondweg Hedel'

Van 24 juni 2005 tot en met 22 juli 2005 liggen twee besluiten van 16 juni 2005 van de gemeenteraad van Maasdriel ter inzage.

Besluiten
De gemeenteraad van Maasdriel heeft op 16 juni 2005 het milieueffectrapport (MER) met oplegnotitie voor de omlegging van de N831 aanvaardbaar geacht en daarmee vrijgegeven voor inspraak. Tevens heeft de gemeenteraad van Maasdriel op 16 juni 2005 het bestemmingsplan "Rondweg Hedel" vrijgegeven voor inspraak.

Globale toelichting Inhoud bestemmingsplan en MER
Het plangebied van het bestemmingsplan is deels gelegen ten oosten van de Oude Rijksweg tot aan de Drielseweg en heeft ten westen van de Oude Rijksweg verder betrekking op het gebied van de bestaande Baronieweg te Hedel.

Het bestemmingsplan voorziet in de regeling van het nog te realiseren deel van het nieuwe tracé van de provinciale weg N831 ter hoogte van de kern Hedel. De nieuwe situatie voorziet in een rondweg ten noorden van de kern Hedel, de Baronieweg. Daartoe wordt een gedeelte van de bestaande Baronieweg opnieuw ingericht en tussen de Drielseweg en de Oude Rijksweg wordt een nieuw wegtracé met een tunnel onder de spoorlijn aangelegd.

Het MER beschrijft de milieueffecten, die zijn te verwachten wanneer de N831 wordt verlegd. Het betreft hier een bestaande MER, dat gekoppeld is geweest aan een streekplanherziening. Dit bestaande MER wordt nu op grond van artikel 7.16 van de Wet milieubeheer hergebruikt en gekoppeld aan de bestemmingsplanherziening. In de oplegnotitie is het MER op onderdelen geactualiseerd en aangevuld.

Met de inspraak en advisering op het MER wordt het proces van de milieueffectrapportage afgesloten. Het MER en de bijbehorende stukken (startnotitie, richtlijnen, toetsingsadvies, oplegnotitie, etc.) leveren informatie die gebruikt wordt bij de besluitvorming over het bestemmingsplan.

Openbare zitting: Informatie en mondelinge inspraak
Op 7 juli 2005 aanvang 19.00 uur vindt een openbare zitting plaats in het gemeentehuis te Kerkdriel over het MER met oplegnotitie en het voorontwerpbestemmingsplan. Er wordt een korte toelichting gegeven en er wordt gelegenheid gegeven voor het stellen van vragen. Tijdens de zitting bestaat de mogelijkheid om mondelinge opmerkingen over het MER en mondelinge inspraakreacties op het bestemmingsplan te geven.

Inzage
Het MER en de eerder met het rapport bekendgemaakte stukken (zoals de startnotitie en de richtlijnen) en het voorontwerpbestemmingsplan liggen ter inzage in het gemeentehuis te Kerkdriel, Kerkstraat 45. Het gemeentehuis is geopend op maandag tot en met woensdag van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.30 tot 16.00 uur; op donderdag en vrijdag van 09.00 tot 12.00 uur en op donderdagevond van 17.00 tot 20.00 uur.

Het MER en de bijbehorende stukken blijven ter inzage liggen tot het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden.

Schriftelijke inspraak
Gedurende de termijn van tarinzagelgging kan iedereen schriftelijk opmerkingen over het MER (inclusief de oplegnotitie) maken. De opmerkingen kunnen slechts betrekking hebben op het, mede galet op de richtlijnen, niet voldoen aan de artikelen 7.10 en 7.11 Wet milieubeheer, danwel onjuistheden in het MER (art. 7.23 Wet milieubeheer). Op gelijktijdig ingediend verzoek kan bekendmaking van daarbij aangegeven persoonlijke gegevens achterwege worden gelaten.

Opmerkingen, adviezen en het verslag van de openbare zitting worden zo spoedig mogelijk toegevoegd aan de ter inzage liggende stukken. De opmerkingen dienen te worden gericht aan de Raad van de gemeente Maasdriel, Postbus 10.000, 5330 GA Kerkdriel.

Ingezetenen en in de gemeente gevestigde of werkzame natuurlijke of rechtspersonen, die bij dit voorontwerp bestemmingsplan een bijzonder belang hebben, kunnen gedurende de termijn van tarinzagelgging reageren op het plan. Inspraakreacties moeten worden gericht aan: Burgemeester en wethouders van Maasdriel, Postbus 10.000, 5330 GA Kerkdriel.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer G. Kros, tel. 0418 - 63 88 18, of mailen naar info@maasdriel.nl, t.a.v. de afdeling ruimtelijke ontwikkeling.

U kunt met vragen over dit bestemmingsplan ook bellen met de heer E. Vermeulen, projectmanager wegen van de provincie Gelderland, tel. 026 - 359 84 82.

Wijzigingen tv-pakket per

Op 1 juli aanstaande zal het tv-pakket in het UPC vers worden wijzigd. Dit gebeurt naar aanleiding van het advies van de Programmaraden in Gelderland en het UPC distributiebedrijf.

De wijzigingen in het tv-pakket per 1 juli 2005:

- Maasdriel en Zaltbommel:

nieuwe tv-zenders:
Nickelodeon (kanaal 54-/freq. 731,5)
BBC World (kanaal 64-/freq. 812,25)

Neerijnen:

nieuwe tv-zenders:
MTV (kanaal 24-/freq. 497,75)
Nickelodeon (kanaal 54-/freq. 731,5)
The Box (kanaal 57/freq. 759,25)
NDR (kanaal 29+/freq. 538,00)

De frequentiewijzigingen in het tv-pakket van Neerijnen:

zenders:	oude frequentie en kanaal
Nederland 1	203,25 (kanaal 5)
Nederland 2	189,25 (kanaal 7)
Nederland 3	217,25 (kanaal 11)
VRT TV1	598,25 (kanaal 37-)
Ketnet/Canvas	577,25 (kanaal 34+)
Lokale Omroep	823,25 (kanaal 65)
Regionale Omroep	196,25 (kanaal 8)
UPC Infokanaal	55,25 (kanaal 3)
Tel Sell	705,25 (kanaal 50+)
RTL 4	513,25 (kanaal 26+)
SBS 6	679,25 (kanaal 47+)
RTL 5	694,75 (kanaal 49-)
NET 5	556,25 (kanaal 32-)
Veronica	767,25 (kanaal 58)
BBC 1	682,25 (kanaal 45-)
BBC 2	641,25 (kanaal 42+)
ARD	48,25 (kanaal 2)
ZDF	175,25 (kanaal 5)
WDR	620,25 (kanaal 40-)
TV 5	63,25 (kanaal 4+)
Discovery Channel	534,25 (kanaal 29-)
Eurosport	492,25 (kanaal 24+)
TMF	791,25 (kanaal 61)
National Geographic	471,25 (kanaal 21)
CNN	523,25 (kanaal 27+)
Canal+ 1 (Rood)	224,25 (kanaal 12)

Informatie over hoe het zenderpakket tot stand komt u vinden op teletext achter het UPC Infokanaal of op de website van de provincie Gelderland.

informatie communicatie e

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gedeputeerde Staten van Gelderland

Bevoegd gezag: Gemeenteraad Maasdriel

Besluit: herziening van het bestemmingsplan

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C 01.2

Activiteit: Omlegging van de provinciale weg N831 in Hedel

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 4 maart 1999

richtlijnenadvies uitgebracht: 29 april 1999

richtlijnen vastgesteld: 31 juli 2001

kennisgeving MER: 30 oktober 2001

toetsingsadvies uitgebracht: 20 december 2001

besluit genomen: 12 november 2003

besluit nietig verklaard 3 november 2004

Aanvulling gepubliceerd: 22 juli 2005

Advies over aanvulling: 26 augustus 2005

Bijzonderheden: Om de leefbaarheid in de kern van Hedel te verbeteren, is het voornemen om een omleiding te realiseren. In 2001 is voor de onderbouwing van dit besluit een MER gepubliceerd en getoetst door de Commissie. Reden voor de Aanvulling is het feit dat de Raad van State in haar uitspraak van 3 november 2004 heeft geoordeeld dat de provincie Gelderland bij haar besluit te weinig rekening heeft gehouden met het Besluit Luchtkwaliteit.

De Commissie concludeert dat de Aanvulling samen met het oorspronkelijke MER voldoende informatie biedt voor de besluitvorming. In het advies is aanbevolen om bij het besluit informatie te geven over:

- de routing van zwaar verkeer
- de effecten op luchtkwaliteit in het jaar 2009
- het voorkomen van geluidhinder door gebruik van geluidreducerend asfalt
- de landschappelijke inpassing
- het ontsluiten van bedrijven aan de Baronieweg via zijwegen en de verkeersveiligheid van met name het fietsverkeer op de Baronieweg.

Samenstelling van de werkgroep:

drs. A.L. de Jong (aanvullende toetsing)

drs. R.G. Mes

ir. J. Termorshuizen

ir L.J.G. Tummers

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep:

Ir. R. Seijffers (richtlijnen + toetsing), ir. V.J.H.M. ten Holder (aanvullende toetsing)

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20050712	Stg. Rechtsbijstand namens J.A.A.M. Hereijgers	Hedel	20050803
2.	20050712	H. de Klerk en L. van den Bergh	Hedel	20050803
3.	20020213	Eltee B.V.	Hedel	20050803
4.	20050720	Driehoek Advocaten namens fam. van den Heuvel	Hedel	20050803
5.	20050720	Pleitnota Driehoek Advocaten bij inspraakreactie 4		20050803
6.	20050719	J.J.T.M. Leijdekkers	Hedel	20050803
7.	20050719	J.J. van den Broek	Hedel	20050803
8.	2005	R.H. J. Hoogendoorn	Udenhout	20050803
9.	2005	Fam. van Boxtel	Hedel	20050803
10.	2005	Azoden Holding B.V.	Hedel	20050803
11.	20050720	Rabobank Bommelerwaard namens E.IJ. Oomen	Hedel	20050803
12.	2005	Montakon Beheer B.V.	Rosmalen	20050803
13.	2005	Slender You V.O.F.	Hedel	20050803
14.	2005	Bas van de Broek B.V.	Hedel	20050803
15.	2005	Van Knippenberg Beheer B.V.	Ammerzoden	20050803
16.	2005	Dhr. en mw. A.A. van Geffen	Hedel	20050803
17.	2005	Van Opzeeland B.V.	Hedel	20050803
18.	2005	De Baronie c.s.	Udenhout	20050803
19.	2005	Smb. Azoden	Hedel	20050803
20.	2005	R.H.J. Hoogendoorn	Udenhout	20050803
21.	2005	Van Geffen Holding B.V.	Hedel	20050803
22.	2005	Bas van de Broek B.V.	Hedel	20050803
23.	20050719	J. Hereijgers	Hedel	20050803
24.	20050719	Fam. Hereijgers	Hedel	20050803
25.	20050719	J.M.P. Godrie	Hedel	20050803
26.	2005	Dhr. en mw. van de Bogert	Hedel	20050803
27.	2005	B. de Koning	Hedel	20050803
28.	2005	Dhr. en mw. de Groen	Hedel	20050803
29.	2005	Van Knippenberg B.V.	Hedel	20050803
30.	2005	Van Geffen Transport	Hedel	20050803

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
31.	2005	Van Geffen Vastgoed	Hedel	20050803
32.	2005	Dhr. en mw. van Geffen	Hedel	20050803
33.	2005	Montakon B.V.	Hedel	20050803
34.	2005	Bakkersland Hedel	Hedel	20050803
35.	2005	B. de Koning B.V.	Hedel	20050803
36.	20050719	Linssen Advocaten namens Dielissen	Hedel	20050803
37.	20050718	W.H.C.M. van Hazendonk	Hedel	20050803
38.	20050720	J.C. Wolfert-van de Bogert	Bruchem	20050803
39.	20050721	Boskamp-Willems Advocaten namens Biermans	Hedel	20050803
40.	20050721	Mr. L. Bier namens Vereniging de Kampen Hedel	Hedel	20050803
41.	20050722	L.G. van de Bogert	Hedel	20050803
42.	2005	Dhr. en mw. Bekkers	Hedel	20050803
43.	20050722	Mr. Hartman namens FOM	Maasdriel	20050803
44.	20050723	Mr. Hartman namens 3VO	Maasdriel	20050803
45.	20050723	Fam .van de Bogert	Hedel	20050803
46.	2005	Friebo B.V.	Hedel	20050803
47.	20050622	Waterschap Rivierenland	Lienden	20050803
48.	20050719	Kamer van Koophandel Rivierenland	Gorinchem	20050803
49.	20050728	Ministerie van Verkeer en Waterstaat	Arnhem	20050803
50.	20050728	Ministerie van Verkeer en Waterstaat	Arnhem	20050803
51.	2005	G.J.W. Ruisch	Hedel	20050803
52.	2005	Wijnstekers	Hedel	20050803
53.	2005	N.J.F. van Boekel	Hedel	20050803
54.	2005	Erven J. van Hermijnen	Hedel	20050803
55.	2005	H. van Hermijnen	Hedel	20050803

Aanvullend toetsingsadvies over het milieueffectrapport Omlegging N831 te Hedel

Om de leefbaarheid in de kern van Hedel te verbeteren, heeft de provincie Gelderland het plan om een omleiding van de N381 te realiseren. In 2001 is voor de onderbouwing van dit besluit een MER gepubliceerd en getoetst door de Commissie. Omdat de Raad van State heeft geoordeeld dat de provincie Gelderland bij haar besluit te weinig rekening heeft gehouden met het Besluit Luchtkwaliteit, is een aanvulling opgesteld op het MER van 2001. Het MER en de aanvulling zijn nu gekoppeld aan het besluit over het bestemmingsplan van de gemeente Maasdriel.

ISBN 90-421-1618-8