

M.e.r. omleiding N303 Voorthuizen

Tussentijds toetsingsadvies over de trechternotitie

14 november 2005 / rapportnummer 996-135

Tussentijds toetsingsadvies over de trechternotitie m.e.r. omleiding N303 Voorthuizen

Advies over de trechternotitie m.e.r. omleiding N303 Voorthuizen,

uitgebracht aan de Provinciale Staten van Gelderland door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

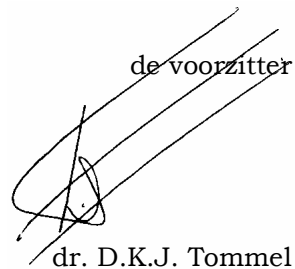
de werkgroep m.e.r.
Omlleiding N303 Voorthuizen,

de secretaris

N.v. Buren

dr. N.W.M. van Buren

de voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 14 november 2005



commissie voor de milieueffectrapportage

Provinciale Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

uw kenmerk
2005-002372

uw brief
10 november 2005

ons kenmerk
996-135/vB/wt-eh

onderwerp
Tussentijds toetsingsadvies over de
trechternotitie m.e.r. omleiding N303
Voorthuizen

doorkiesnummer
(030) 234 76 51

Utrecht,
14 november 2005

Geacht College,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een tussentijds toetsingsadvies uit te brengen over de trechternotitie m.e.r. omleiding N303 Voorthuizen¹. Overeenkomstig uw verzoek bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.². De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. De trechternotitie is niet ter inzage gelegd. Derhalve heeft de Commissie eventuele inspraak op deze notitie niet kunnen meenemen in haar advies. De Commissie adviseert de trechternotitie op te nemen in het MER.

De Commissie wil haar waardering uitspreken voor de zorgvuldigheid waarmee deze trechtering heeft plaatsgevonden. De trechtering levert een duidelijk inzicht en bevat alle feitelijke informatie, die voor een trechtering van belang is. De Commissie heeft nog de volgende opmerkingen en aanbevelingen.

Verkeersremmende maatregelen

De beoordeling van de verschillende alternatieven vindt plaats op basis van de uit de doelstellingen afgeleide criteria. De hoofddoelstelling en dus het belangrijkste criterium is het oplossend vermogen voor de problemen in Voorthuizen, vertaald in 'verkeersafname in Voorthuizen'.

Bij de beoordeling van de verschillende alternatieven wordt geconstateerd dat de alternatieven niet uit zichzelf Voorthuizen ontlasten van doorgaand verkeer, maar dat aanvullende maatregelen nodig zijn in Voorthuizen om het verkeer te dwingen gebruik te

¹ Zie bijlage 1.

² De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 2.

maken van de nieuwe wegen. De routes door Voorthuizen blijven de kortste en de omleidingroutes zijn zonder snelheidsremmende maatregelen in Voorthuizen minder aantrekkelijk. Dit gebrek aan effect en de noodzaak om verkeersremmende maatregelen te nemen is in sommige alternatieven sterker dan in andere, maar maatregelen zijn in alle alternatieven nodig. In de notitie is gepoogd om het verschil in natuurlijke aantrekkingskracht te beschrijven in termen als 'logica in verkeersstructuur' en op die manier een extra weging daaraan mee te geven.

Naar de mening van de Commissie leidt deze methode tot een dubbele weging: immers het resultaat (de bereikte verkeersafname) wordt gewogen, en het middel om dit te bereiken wordt ook gewogen. Juister zou zijn om het aspect 'veel of weinig verkeersremmende maatregelen noodzakelijk' te wegen en daarvan bijvoorbeeld de kosten of ruimtelijke impact als criterium te gebruiken. Nu is echter alleen een logische verkeersstructuur beoordeeld, en dat is hetzelfde als het criterium hoeveelheid verkeer in Voorthuizen. Een juistere conclusie zou zijn: er zijn meer of minder remmende maatregelen nodig om een alternatief te laten functioneren.

■ De Commissie adviseert om in de tweede fase de omvang van de verkeersremmende maatregelen in Voorthuizen inzichtelijk te maken en de alternatieven daarop te beoordelen.

Sluipverkeer

Een tweede bedenking over deze methode betreft de manier van beoordelen: er wordt gekeken naar logische routes voor verkeer van Putten naar A1-oost, A1-west en A30. Doelstelling is om sluipverkeer door het gebied te verminderen. Verkeer van Putten naar A1-west is sluipverkeer (want het verkeer hoort normaliter de A28 te nemen). De beoordeling van alternatief west* wordt minder negatief als wordt bedacht dat dit alternatief juist slecht scoort voor de routes van Putten naar A1-west.

■ De Commissie adviseert om in het MER onderscheid te maken naar sluipverkeer, dat moet worden tegengegaan, naar bereikbaarheid en routes, die moeten worden verbeterd, en daarop de alternatieven te beoordelen.

Overige adviezen voor de tweede fase

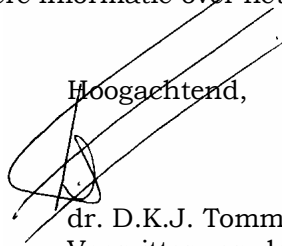
Voor de tweede fase wil de Commissie de volgende adviezen meegeven:

1. In fase 2 dienen voor verkeer de verkeersplots van het gehele studiegebied (capaciteit en herkomst-bestemming) van het verkeersmodel voor alle alternatieven te worden weergegeven. Ook de andere (verkeerskundige) effecten van een directe doortrekking tussen 2 rijkswegen moeten kwantitatief in beeld te worden gebracht (nieuwe knelpunten etc.).
2. In de trechternotitie wordt gemeld dat voor geluid en lucht geen nieuwe problemen ontstaan. In de tweede fase zal dit nader moeten worden uitgewerkt. Hierbij moet onderscheid worden gemaakt in effecten in de kern van Voorthuizen en effecten langs de omleiding.
3. De aspecten ecologie en landschap dienen ook nader te worden uitgewerkt.
4. Optimalisering van de inpassing van het tracé voor elk overgebleven alternatief.
5. Een check op faseringsmogelijkheden en toekomstvastheid.
6. Het toevoegen van de volgende rapporten als achtergronddocumentatie:
 - Modelberekeningen varianten en scenario's N303, juni 2005, Goudappel Coffeng
 - Omlegging N303 Putten/Voorthuizen, water en bodem, projectcode Ah386-1, jan. 2005, Witteveen + Bos

- Ecologisch onderzoek N303, projectnr. 354.11425.00, dec. 2004, RBOI Rotterdam
 - Ruimtelijke verkenning omleiding Voorthuizen VO15-2, febr. 2005), Raming varianten omleiding Voorthuizen en ontsluiting Harselaar (VO15-5, april 2005) Witteveen + Bos
 - Verkeerskundige beoordeling N303 omleiding Voorthuizen; ten behoeve van: trechternotitie N303 Voorthuizen/ontsluiting Harselaar, projectcode VO15-6, okt. 2005, Witteveen + Bos
7. Goede en duidelijke kaarten waarop alle genoemde topografische namen worden weergegeven.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag nadere informatie over het vervolg van dit project krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



dr. D.K.J. Tommel
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Omlleiding N303 Voorthuizen

BIJLAGEN

bij het tussentijds toetsingsadvies over de
trechternotitie m.e.r. omleiding N303 Voorthuizen

(bijlagen 1 t/m 2)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 10 november 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Gedeputeerde Staten		provincie GELDERLAND
	Bezoekadres Huis der Provincie Markt 11 Arnhem	Postadres Postbus 9090 6800 GX Arnhem
	Commissie voor de milieueffectrapportage T.a.v. mevrouw dr. N.W.M. van Buren Postbus 2345 3500 GH UTRECHT	telefoon (026) 359 91 11 telefax (026) 359 94 80 e-mail post@gelderland.nl internet www.gelderland.nl
datum 10 november 2005	nummer 2005-002372	 Commissie voor de milieu-effectrapportage
onderwerp N 303, omleiding Voorthuizen		ingekomen : nummer nummer 996-134 naam: Vb WT
Geachte mevrouw Van Buren,		
Onlangs hebben wij u het eindconcept van de "trechternotitie, m.e.r. omleiding N 303 Voorthuizen" toegezonden.		
Wij verzoeken u vriendelijk een tussentijds toetsingsadvies uit te brengen over deze trechternotitie.		
Wij hopen u hiermee van dienst te zijn geweest.		
Hoogachtend, namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,		
		
H 222-1 ing: H. Walinga dienst Wegen, Verkeer en Vervoer projectmanager afdeling Wegenbouw		
coll. -/dk code: 58592.doc/MG	inlichtingen bij mw. P.H.C.W. van Burk e-mail p.van.burk@prv.gelderland.nl verzonden	doorkiesnr. (026) 359 85 63 BNG 's-Gravenhage, rek. nr. 28.50.10.824 ABN * AMRO Arnhem, rek. nr. 53.50.26.463 Postbank-girorekening 889762 BTW nr. 001825100.B03 IBANnr.: NL74BNG0285010824 SWIFT/BIC: BNGHNL2G
	11 NOV. 2005	

BIJLAGE 2

Projectgegevens

Initiatiefnemer: College van Gedeputeerde Staten van Gelderland

Bevoegd gezag: Provinciale Staten van Gelderland

Besluit: partiële streekplanherziening

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C01.2

Activiteit: De provincie heeft het voornemen om de N303 ten oosten van de kern Voorthuizen om te leiden. Tevens willen zij daarmee het geplande bedrijventerrein Harselaar-Zuid ontsluiten.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 23 december 1998

richtlijnenadvies uitgebracht: 5 maart 1999

kennisgeving nieuwe startnotitie: 14 oktober 2004

tweede richtlijnenadvies uitgebracht: 17 december 2004

tussentijds toetsingsadvies: 14 november 2005

Bijzonderheden: De Commissie heeft een trechternotitie getoetst. Deze notitie levert een duidelijk inzicht en bevat alle feitelijke informatie, die voor een trechtering van belang is. De Commissie geeft nog een aantal aanbevelingen ten aanzien van verkeersremmende maatregelen, sluisverkeer en de tweede fase.

Samenstelling van de werkgroep:

drs. G.J. Baaijens (richtlijnenfase 1)

ing. J.P.V.M. de Graaf (richtlijnenfase 1)

ir. W.H.A.M. Keijsers (richtlijnenfase 2 en tussentijdse toetsing)

ir. J.E.M. Lax

drs. J.A.A.M. Leemans (richtlijnenfase 2 en tussentijdse toetsing)

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep: dr. A.C.P.M. van der Heijden (richtlijnenfase 1); dr. N.W.M. van Buren (richtlijnen 2 en tussentijdse toetsing).

**Tussentijds toetsingsadvies over de trechternotitie m.e.r.
omleiding N303 Voorthuizen**

De provincie heeft het voornemen om de N303 ten oosten van de kern Voorthuizen om te leiden. Tevens willen zij daarmee het geplande bedrijventerrein Harselaar-Zuid ontsluiten.

ISBN 90-421-1681-1