

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot
Beschermd- en Staatsnatuurmonument van
" de Oeverlanden langs de Linge "

4 december 1998

ISBN 90-421-0462-7
Utrecht, Commissie voor de milieueffectrapportage.

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
Hoofdpunten van het advies	1
1. Inleiding	3
2. Inkadering activiteit	4
2.1 Voorgenomen activiteit	4
3. Beschermingsformule Habitatrichtlijn	5
3.1 Stap 1: Aantasting waarden	5
3.1.1 Bestaande toestand	5
3.1.2 Aantasting van de natuurlijke kenmerken	6
3.1.3 Conclusie stap 1	6
3.2 Stap 2: Alternatieve oplossingen	6
3.2.1 Uitvoerings-alternatieven	6
3.2.2 Inrichtings-alternatieven	6
3.2.3 Meest milieuvriendelijk alternatief	7
3.2.4 Conclusie stap 2	7
3.3 Stap 3: Rechtvaardiging van de voorgenomen activiteit	7
3.4 Stap 4: Compensatie	7
4. Beschermingsformule SGR	8

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 5 oktober 1998, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in de Staatscourant nr. 191 d.d. 7 oktober 1998
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan de Minister van Landbouw, Natuurbeheer
en Visserij
Postbus 554
7400 AN DEVENTER

uw kenmerk
DO 9814795/MSK

uw brief
5 oktober 1998

ons kenmerk
U739-98/vB/g/983-51

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument van " de Oeverlanden langs de Linge "

doorkiesnummer
(030) 234 76 51

Utrecht,
4 december 1998

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument van " de Oeverlanden langs de Linge "

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag te zijner tijd de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

dr. D.K.J. Tommel
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument van " de Oeverlanden langs de Linge "

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en
Staatsnatuurmonument van " de Oeverlanden langs de Linge "

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over
Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument van
" de Oeverlanden langs de Linge ",

uitgebracht aan de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij door de Commissie
voor de milieueffectrapportage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en
Staatsnatuurmonument van " de Oeverlanden langs de Linge ",

de secretaris

N. v Buren

dr. N.W.M. van Buren

de voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 4 december 1998

HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES

De startnotitie *Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument van de 'Oeverlanden langs de Linge'* is opgesteld in het kader van het besluit over de aanleg van de Betuweroute. Ten gevolge van dit besluit zal het meest zuidelijk deel van het Beschermd- en Staatsnatuurmonument worden ingericht ten behoeve van de Betuweroute en bijbehorende activiteiten. Het is noodzakelijk dat de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument voor dit deel wordt ingetrokken. NS Railinfrabeheer is de initiatiefnemer en de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij is bevoegd gezag in deze procedure.

Aangezien voor het tracé van de Betuweroute reeds een m.e.r.-procedure is doorlopen, in het kader van het tracébesluit en de PKB-procedure, beperkt dit advies zich tot die zaken die in verband met de intrekking van de aanwijzing in het kader van de Natuurbeschermingswet relevant zijn.

De activiteit vindt plaats in een ecologisch kerngebied, zoals vermeld in het Structuurschema Groene Ruimte, gelegen naast een gebied wat valt onder de Vogelrichtlijn. De Commissie adviseert in het MER het stappenplan van de beschermingsformule van de Habitatrichtlijn te volgen¹) en het stappenplan behorende bij de beschermingsformule van het SGR. Tevens dient aangegeven te worden hoe voldaan wordt aan de Natuurbeschermingswet.

1 Tussen de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn bestaat een belangrijke koppeling: de Habitatrichtlijn stelt dat voor de gebieden die vallen onder de werking van de Vogelrichtlijn de beschermingsformules van de Habitatrichtlijn van toepassing zijn.

1. INLEIDING

De startnotitie *Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument van de 'Oeverlanden langs de Linge'* is opgesteld in het kader van het besluit over de aanleg van de Betuweroute. Ten gevolge van dit besluit zal het meest zuidelijk deel van het Beschermd- en Staatsnatuurmonument worden ingericht ten behoeve van de Betuweroute en afgeleide activiteiten. Het is noodzakelijk dat de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument voor dit deel wordt ingetrokken. NS Railinfrabeheer is de initiatiefnemer en de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij is bevoegd gezag in deze procedure.

Bij brief van 5 oktober 1998^{2]} is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het milieueffectrapport. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant van 7 oktober 1998^{3]}.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.^{4]}. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Het doel van het advies is om aan te geven welke informatie het MER moet bevatten om het mogelijk te maken het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen.

Bij de opstelling van haar advies heeft de Commissie rekening gehouden met de adviezen, commentaren en opmerkingen^{5]}, die zij in afschrift van het bevoegd gezag heeft ontvangen.

Aangezien voor het tracé van de Betuweroute reeds een m.e.r.-procedure is doorlopen, in het kader van het tracébesluit en de PKB-procedure, beperkt dit advies zich tot die zaken die in verband met de intrekking van de aanwijzing in het kader van de Natuurbeschermingswet relevant zijn. De opzet van het advies is hieraan aangepast. De Commissie gaat ervan uit dat het MER de wettelijke regels voor de inhoud van een MER^{6]} bevat.

2 Zie bijlage 1.

3 Zie bijlage 2.

4 De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 3.

5 Bijlage 4 geeft een lijst van deze reacties.

6 Wm, artikel 7.10.

2. INKADERING ACTIVITEIT

Het plangebied waar de aanleg van dit gedeelte van de Betuweroute zal gaan plaatsvinden is een Beschermd- en Staatsnatuurmonument. Voor intrekking dient de Natuurbeschermingswet gevolgd te worden. Het plangebied is tevens een ecologisch kerngebied zoals genoemd in het Structuurschema Groene Ruimte (SGR). Derhalve geldt hier de beschermingsformule zoals genoemd in het SGR. Tevens heeft de aanleg van de Betuweroute externe werking op het aangrenzende vogelgebied welke onder de Vogelrichtlijn valt⁷). Als eerste dient getoetst te worden aan de EG-richtlijn (in dit geval de Habitatrichtlijn⁸). Aangezien het tracébesluit reeds is genomen dient in het MER duidelijk te worden gemaakt hoe de voorgenomen activiteit er uitziet en welke bandbreedte in dit besluit nog aanwezig is voor mogelijke aanpassingen van de voorgenomen activiteit.

2.1 Voorgenomen activiteit

In het MER dient met name het volgende beschreven en beargumenteerd te worden:

- technische randvoorwaarden zoals de kleinste boogstralen en de grootste hellingen, (on)gelijkvloerse kruisingen met andere infrastructuur, tracering (horizontaal alignement), hoogteligging (verticaal alignement), bronmaatregelen (tijdens aanleg en gebruik);
- uitvoering (taluds met bermen)⁹], dwarsprofielen;
- verwachte frequenties, uitgedrukt in aantal (en type) treinen per rijrichting, per relevant dagdeel (dag, avond, nacht) en per jaar, maximale piekbelasting;
- aard en waarde van vegetatie op de steunberm en het dijktaalud;
- geplande landschappelijke inpassing.

7 Tussen de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn bestaat een belangrijke koppeling: de Habitatrichtlijn stelt dat voor de gebieden die vallen onder de werking van de Vogelrichtlijn de beschermingsformules van de Habitatrichtlijn van toepassing zijn.

8 Richtlijn 92/43/EEG, van 21 mei 1992.

9 In dit verband wordt opgemerkt dat de bestaande Zuiderlingedijk op een dijklichaam ligt dat een 'normale' taludhelling kent (met andere woorden zonder steunbermen).

3. BESCHERMINGSFORMULE HABITATRICHTLIJN

De Habitatrichtlijn biedt een concrete beschermingsformule, waarin vier stappen centraal staan bij de vergelijking en beoordeling van milieugevolgen:

1. Bestaat er zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast?
2. Als die zekerheid niet bestaat, zijn er alternatieve oplossingen die deze zekerheid wel kunnen geven?
3. Bestaan er dwingende redenen van groot openbaar belang om het project te rechtvaardigen indien aantasting van de natuurlijke kenmerken plaatsvindt en bij 'ontstentenis' van alternatieve oplossingen?
4. Welke compenserende maatregelen worden getroffen indien het project wordt uitgevoerd?

De Commissie adviseert in het MER de bovenstaande stappen te doorlopen en de antwoorden te beargumenteren. Zij adviseert hierbij geen verwijzingen naar het MER Betuweroute en het Tracébesluit te vermelden, maar de relevante onderdelen uit deze documenten over te nemen. Daarbij dient aandacht te worden besteed aan de verschillen in detailniveau van beide m.e.r.-procedures (locatie-versus inrichtingsm.e.r.).

Bij de behandeling van de vier stappen vraagt de Commissie aandacht voor:

3.1 Stap 1: Aantasting waarden

Via een beschrijving van de bestaande toestand en de milieueffecten kan inzicht worden gegeven in stap 1: de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast. Het studiegebied wordt bepaald door de reikwijdte van de effecten (externe werking).

3.1.1 Bestaande toestand

In het MER moeten de huidige en potentiële waarden van het gebied beschreven worden voor zover deze door de activiteit kunnen worden aangetast. De Commissie denkt met name aan¹⁰:

- hydrologische verbindingen van het gebied met de Linge;
- reliëf (aanwezigheid van rabatten);
- aanwezigheid knotwilgen;
- verkavelingsstructuur;
- vogelsoorten (rode lijstsoorten);
- aanwezigheid broed-, rust- en foerageergebieden;
- vegetatiegradiënt.

10 De Commissie adviseert gebruik te maken van de informatie die in de beheersvisie wordt gegeven.

3.1.2 **Aantasting van de natuurlijke kenmerken**

Effecten die de natuurlijke kenmerken kunnen aantasten dienen beschreven te worden. Daarbij denkt de Commissie aan onder andere:

- verstoring door geluid, trillingen, zicht en licht;
- aantasting van de hydrologie door de steunberm;
- aantasting van de wetlandgradiënt door bestrating van de zuidoever;
- aantasting broed-, rust- en foerageergebieden.

3.1.3 **Conclusie stap 1**

Na de beschrijving van de bestaande toestand en de aantasting van de natuurlijke kenmerken dienen in het MER conclusies te worden getrokken ten aanzien van stap 1: de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

3.2 **Stap 2: Alternatieve oplossingen**

In deze stap zal moeten worden aangegeven of alternatieve oplossingen tot de mogelijkheden behoren die de natuurlijke kenmerken van het gebied minder aantasten.

Daarbij vraagt de Commissie aandacht voor het volgende:

3.2.1 **Uitvoerings-alternatieven**

Binnen de ruimtelijke grenzen van het Tracébesluit dient onderzocht te worden of in het studiegebied het ruimtebeslag in noordelijke richting van de Betuweroute en de verschoven Zuiderlingedijk kan worden verminderd door:

- een nog strakkere bundeling met de A15;
- de toepassing van damwandconstructies of andere baanconcepten. In dit verband kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het 'verlengen' van de nieuw aan te leggen bruggen (Betuweroute en Zuiderlingedijk) over de Linge zowel naar het oosten als het westen (vergelijk de bruggen over grote rivieren, waarbij veelal ook de uiterwaarden via een constructie op palen worden gekruist en niet met een dijklichaam).

Indien een strakkere bundeling en/of de toepassing van damwanden of andere constructies (verlengde bruggen) in voorliggend geval niet mogelijk zijn of geen reële oplossing bieden voor de te verwachten effecten, moet dit worden onderbouwd in het MER.

3.2.2 **Inrichtings-alternatieven**

In het kader van de m.e.r. moet worden onderzocht of het huidige ontwerp qua inrichting milieuvriendelijker kan worden gemaakt. Hierbij kan onder meer worden gedacht aan:

- een specifieke inrichting van de steunberm c.q. het noordelijke talud van de Zuiderlingedijk;

- bij de zuidoever van gebied oost een taludverflauwing in de aarde aanbrengen met een ondiepe gradiënt naar en in de plas om zo de oorspronkelijke wetlandgradiënt weer terug te brengen.

3.2.3 **Meest milieuvriendelijk alternatief**

In het MER zal een alternatief moeten worden aangegeven dat de natuurlijke kenmerken het minste schaadt, dit wordt het meest milieuvriendelijke alternatief genoemd.

3.2.4 **Conclusie stap 2**

In het MER moet worden aangegeven of er alternatieve oplossingen zijn die ervoor zorg dragen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast. Indien dit wel het geval is zal een overzicht moeten worden gegeven van mogelijke alternatieven en de mate waarin zij de natuurlijke kenmerken aantasten.

3.3 **Stap 3: Rechtvaardiging van de voorgenomen activiteit**

In deze stap moet worden aangetoond dat bij aantasting van de natuurlijke waarden er dwingende redenen van groot openbaar belang zijn die de aanleg van de Betuweroute door dit gebied rechtvaardigen.

3.4 **Stap 4: Compensatie**

In het MER zal moeten worden aangegeven welke compenserende maatregelen worden getroffen voor de aangetaste natuurlijke kenmerken bij uitvoering van het initiatief. Duidelijk moet worden hoe de maatregelen zijn gerelateerd aan de aan te tasten waarden. Hierbij kan niet worden volstaan met het verwijzen naar het pakket van maatregelen voor de compensatie van de effecten van de Betuweroute als geheel. Door het kabinetsbesluit over de bouw van een aantal kunstwerken (tunnels) is de natuurontwikkeling in een continue strook langs het tracé¹¹⁾ komen te vervallen. Wat zijn de consequenties van dit besluit voor het plangebied Oeverlanden langs de Linge?

Duidelijk zal moeten worden welke compensatie voor dit gebied geldt en hoe men tot deze compensatie is gekomen. Daarbij moet ook worden aangegeven hoe de compensatie zal worden zeker gesteld.

11 Zoals omschreven in het Basis Landschapsplan blz. 16.

4. **BESCHERMINGSFORMULE SGR**

Het onderhavige gebied is aangeduid als ecologisch kerngebied in het SGR, derhalve dient de beschermingsformule van het SGR te worden doorlopen.

De toepassing van de beschermingsformule uit het SGR voor de kerngebieden vindt plaats volgens een stappenplan:

1. Is er sprake van aantasting van wezenlijke kenmerken en waarden, of (ingeval van nog niet gerealiseerde natuurontwikkelingsgebieden) van het onomkeerbaar verloren gaan van ontwikkelingsmogelijkheden?
2. Is er sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang?
3. Kan de activiteit elders of op een andere manier worden gerealiseerd?

Het compensatiebeginsel maakt strikt genomen geen onderdeel uit van de beschermingsformule uit het SGR. Toch adviseert de Commissie deze stap mee te nemen in het MER.

4. Wat zijn de mogelijkheden voor compensatie indien ook na mitigeren aanwijsbare schade optreedt¹²?

In het MER moeten deze stappen doorlopen worden.

Voor stap 1 wordt verwezen naar § 3.1, voor stap 2 naar § 3.3, voor stap 3 naar § 3.2 en voor stap 4 naar § 3.4, nu gezien vanuit de waarden zoals beschreven in het SGR.

12 Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de volgende publicatie: Ministerie LNV, Directie Groene Ruimte en Recreatie: *Uitwerking compensatiebeginsel SGR*, oktober 1995.

BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen
voor het milieueffectrapport
Gedeeltelijke intrekking van de
aanwijzing tot Beschermd en
Staatnatuurmonument van
“de Oeverlanden langs de Linge”

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

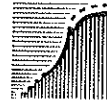
Brief van het bevoegd gezag d.d. 5 oktober 1998 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Ministerie van
Landbouw, Natuurbeheer en Visserij

Directie Oost

Commissie mer
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

Commissie voor de milieu-effectrapportage	
Datum: 6 OKT. 1998	
Bestandnr.:	1382-98
Doosnr.:	983-1+2+3(x)
Kopie naar:	VB Sc. Pw Bb T



landbouw, natuurbeheer
en visserij

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		DO 9814795/MSK	05-10-98
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
Startnotitie mer "Oeverlanden langs de Linge"		0570-668857	2
		M.M. Mensink	

Ingevolge de Wet milieubeheer (Besluit milieu-effectrapportage) dient voor de beslissing over de gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing van het Beschermd en Staatsnaturomonument "Oeverlanden langs de Linge" in verband met de aanleg van de Betuwe-spoorlijn, een milieu-effectrapport te worden opgesteld. Bevoegd gezag in het kader van deze milieu-effectrapportage is de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij.

Op 30 september 1998 heb ik van de initiatiefnemer, NS Railinfrabeheer te Utrecht, de betreffende startnotitie milieu-effectrapportage ontvangen.

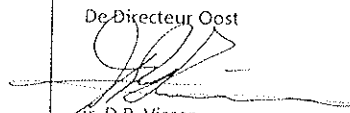
Het initiatief zal bekend worden gemaakt in de Staatscourant en de plaatselijke pers (zie bijgevoegde kennisgeving).

Ik verzoek u om uw advies voor de richtlijnen uit te brengen binnen 9 weken na het begin van de inspraaktermijn (dus voor 9 december 1998).

Ministerie van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij
Directie Oost
Smedenstraat 284
Postadres: Postbus 554
7400 AN Deventer
Telefoon: 0570-668888
Fax: 0570-668866

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUURBEHEER EN VISSERIJ
namens deze

De Directeur Oost


ir. D.P. Visser

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de ter inzagelegging van de startnotitie in Staatscourant nr. 191 d.d. 7 oktober 1998

KENNISGEVING

STARTNOTITIE GEDEELTELIJKE INTREKKING AANWIJZING BESCHERMD EN STAATSNATUURMONUMENT 'OEVERLANDEN LANGS DE LINGE'

De Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij maakt bekend dat 30 september 1998 een startnotitie is ingediend door NS Railinfrabeheer, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.

De startnotitie Gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd en Staatsnatuurmonument van de 'Oeverlanden langs de Linge' is opgesteld in het kader van het besluit over de aanleg van de Betuwespoortlijn. Ten gevolge van dit besluit zal het meest zuidelijke deel van het Beschermd en Staatsnatuurmonument worden ingericht voor de Betuwespoortlijn. Het is noodzakelijk dat de aanwijzing tot Beschermd en Staatsnatuurmonument voor dit deel wordt ingetrokken.

Ingevolge de Wet Milieubeheer (Besluit milieu-effectrapportage) dient voor de beslissing over de gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing een milieu-effectrapport te worden opgesteld. De Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij is het Bevoegd Gezag inzake de milieu-effectrapportage.

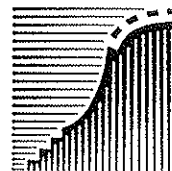
TERINZAGELEGGING

De startnotitie voor de milieu-effectrapportage ligt vanaf 7 oktober 1998 ter inzage bij de Gemeente Lingewaal (Gemeentehuis, Afdeling Ruimte, Raadhuisplein 1-3, Asperen, openingstijden maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 12.00 uur) en bij de Gemeente Gorinchem (Stadhuis, Informatiecentrum, Stadhuisplein 1, Gorinchem, openingstijden maandag tot en met woensdag 8.30-17.00 uur, donderdag 8.30-19.30 uur en vrijdag 8.30-12.00 uur).

Insprekers kunnen hun mening kenbaar maken over de richtlijnen voor de inhoud van het op te stellen milieu-effectrapport. Opmerkingen kunnen tot en met 4 november 1998 schriftelijk worden ingediend bij het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Oost, Postbus 554, 7400 AN Deventer.

Voor nadere informatie kan contact worden opgenomen met ir. M. Mensink, Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Oost, telefoon 0570-668857.

Deventer, 30 september 1998
De Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij
namens deze
de Directeur Oost,
ir..D.P. Visser



**landbouw, natuurbeheer
en visserij**

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: NS Railinfrabeheer

Bevoegd gezag: Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij

Besluit: gedeeltelijke intrekking van de aanwijzing tot Beschermd- en Staatsnatuurmonument in het kader van de Natuurbeschermingswet

Categorie Besluit m.e.r. 1994: C 19

Activiteit: De activiteit omvat de aanleg van de Betuweroute door het Beschermd- en Staatsnatuurmonument Oeverlanden langs de Linge.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 7 oktober 1998

richtlijnenadvies uitgebracht op: 4 december 1998

Bijzonderheden: De activiteit vindt plaats in een ecologisch kerngebied, zoals vermeld in het Structuurschema Groene Ruimte, gelegen naast een gebied wat valt onder de Vogelrichtlijn. De Commissie adviseert in het MER het stappenplan van de beschermingsformule van de Habitatrichtlijn te volgen¹) en het stappenplan behorende bij de beschermingsformule van het SGR. Tevens dient aangegeven te worden hoe voldaan wordt aan de Natuurbeschermingswet.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. G.A. Kroon

mr. F.G.M. de Laat

prof. dr. P.H. Nienhuis

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep: dr. N.W.M. van Buren.

1 Tussen de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn bestaat een belangrijke koppeling: de Habitatrichtlijn stelt dat voor de gebieden die vallen onder de werking van de Vogelrichtlijn de beschermingsformules van de Habitatrichtlijn van toepassing zijn.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	19981009	L. Kunst	Gorinchem	19981105
2.	19981105	Directoraat-Generaal Rijkswater- staat, directie Zuid Holland	Rotterdam	19981105
3.	19981028	Natuur- en Recreatieschap Lingege- bied	Kerk-Avezaath	19981105
4.	19981103	Gemeente Gorinchem	Gorinchem	19981105
4a.	19981116	idem	idem	11981120
5.	19981113	Directoraat-Generaal Rijkswater- staat, directie Oost Nederland	Arnhem	19981120

