



## **Tracébesluit A12 Ede - Grijsoord**

Deel I: Besluit

Datum	5 december 2011
Status	Vastgesteld





## Tracébesluit A12 Ede - Grijsoord

Vastgesteld op:

...5 december 2011

De Minister van Infrastructuur en Milieu, in  
overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische  
Zaken, Landbouw en Innovatie.

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



## Inhoud I: Besluit

- 1 Besluit 7**
- 2 Beroepsmogelijkheid 21**



## 1 Besluit

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, in overeenstemming met de staatssecretaris van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (ELI), het tracébesluit vast voor de verbreding van de A12 tussen Ede en Grijsoord. De verbreding vindt plaats door de toevoeging van één rijstrook in beide rijrichtingen tussen de aansluiting Ede-Wageningen (voor de noordelijke rijbaan bij km 108.850 en voor de zuidelijke rijbaan km 110.120) en het knooppunt Grijsoord (voor de noordelijke rijbaan bij km 120.850 en voor de zuidelijke rijbaan km 120.900). Tevens wordt vanwege deze verbreding aansluitend op de A50, van verzorgingsplaats De Slenk (km 168.210) tot het knooppunt Grijsoord, op de oostbaan één rijstrook toegevoegd.

Het tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), de overzichtskaarten A en B en detailkaarten, genummerd 1 tot en met 16 (III). Bij het tracébesluit hoort een toelichting (II) met een aantal bijlagen (IV). De toelichting en bijbehorende bijlagen maken geen onderdeel uit van het tracébesluit.

### *Artikel 1: Wijziging tracé*

1. De verhardingsbreedte wordt als volgt aangepast:
  - a. De hoofdrijbaan van de A12 wordt met één rijstrook verbreed naar in totaal 3 rijstroken en een vluchtstrook in beide richtingen. De westelijke grens van de verbreding bij de aansluiting Ede - Wageningen ligt voor de noordelijke rijbaan ter hoogte van km 108.850 en voor de zuidelijke rijbaan ter hoogte van km 110.120. De oostelijke grens van de verbreding van de hoofdrijbaan van de A12 ligt voor de noordelijke rijbaan ter hoogte van km 120.850 en voor de zuidelijke rijbaan ter hoogte van km 120.900 in het knooppunt Grijsoord. De verhardingsbreedte van beide rijbanen bedraagt in de nieuwe situatie 14,85 meter. De hiervoor benodigde extra verharding wordt voor beide zijden gerealiseerd aan de buitenbermzijde van de bestaande verharding;
  - b. De verbindingsweg Utrecht - Eindhoven (A12 west richting A50 zuid) wordt verbreed met één rijstrook;
  - c. De verbindingsweg Eindhoven - Utrecht (A50 zuid richting A12 west) wordt verbreed met één rijstrook en kent een verloop qua verbreding. De verbreding vanaf de A50 is gelegen aan de middenbermzijde en verloopt richting het kunstwerk over de A12 naar de zijbermzijde. De verbreding 'in de lus' van knooppunt Grijsoord is gelegen aan de binnenzijde van de verbindingsweg;

- d. De oostelijke (hoofd)rijbaan van de A50 wordt met één rijstrook van 3,50 meter verbreed vanaf verzorgingsplaats De Slenk (oostelijke rijbaan A50 km 168.210) tot knooppunt Grijsoord. Deze verbreding kent een verloop. Bij verzorgingsplaats De Slenk is de verbreding gelegen aan de zijbermzijde. Richting knooppunt Grijsoord verloopt de verbreding naar de middenbermzijde;
  - e. De aansluiting Oosterbeek wordt ten behoeve van de doorstroming en verkeersveiligheid aangepast en aangesloten op de verbrede A12. De noordelijke toerit (van N224 naar A12) wordt in zijn geheel aangepast tot de aansluiting op de A12. De noordelijke afrit (van A12 naar N224) wordt in zijn geheel aangepast tot de aansluiting op de N224. De zuidelijke toerit (van N224 naar A12) wordt in zijn geheel aangepast tot de aansluiting op de A12. De zuidelijke afrit (van A12 naar N224) wordt in zijn geheel aangepast tot de aansluiting op de N224. Alle toe- en afritten behouden een rijstrook en een vluchtstrook;
  - f. De breedte van de middenberm wordt op het gehele traject tussen de binnenzijde van de kantstrepen 5,10 meter. Uitzondering hierop vormt het traject tussen km 111.700 en km 115.000. Hier wordt de breedte van de middenberm maximaal 6,40 meter ten behoeve van een beter zicht voor het verkeer in de 'bochten' in de A12 op dit traject.
2. De linker, midden en rechter rijstrook van de hoofdrijbaan van de A12 krijgen respectievelijk een breedte van 3,25, 3,35 en 3,30 meter tussen de strepen. De rijstroken op de verbindingswegen tussen de A12 en de A50 (Utrecht - Eindhoven en Eindhoven - Utrecht) en de toe- en afritten van aansluiting Oosterbeek krijgen een breedte van 3,30 meter. De breedte van de vluchtstrook is in alle gevallen 3,65 meter.
  3. De verbredingsmaatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III).



*Artikel 2: Bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen*

1. Vanwege de wegverbreding worden de in tabel 1 vermelde bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen gerealiseerd.

**Tabel 1**  
Overzicht maatregelen en kunstwerken

Maatregel/Kunstwerk	Locatie (km)	Bestaande breedte (m)*	Nieuwe kunstwerkbreedte (m)*
Aanpassen viaduct Edeseweg	110.560	24,0	36,2
Aanpassen tunnel Laarderallee/Breukelderweg	111.540	31,6	46,8
Aanpassen Spoorwegviaduct	113.650	22,2	38,9
Aanpassen tunnel Renkumseweg/Bosbeekweg	114.270	30,0	54,3
Aanpassen tunnel Wijde Veldweg/Ginkelse Heide	115.860	30,0	53,2
Aanpassen tunnel Buunderkamp	117.550	27,7	48,0
Vervanging viaduct Amsterdamseweg/N224 (A12)	119.670	55	64,0 (lengte 17,85 m)

\*gemeten in lengterichting van kruisend(e) weg of spoor; voor tunnels is de lengte van het overdekte gedeelte aangegeven

2. Het profiel van vrije ruimte voor de spoorweg wordt minimaal 0,63 meter verhoogd. Om dit mogelijk te maken wordt het lengteprofiel van het aansluitende weggedeelte over een lengte van 800 meter aangepast (tussen km 113.080 en km 113.880). Het gewijzigde lengteprofiel is weergegeven op de overzichtskaarten (III).
3. De bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III).

*Artikel 3: Veiligheidsmaatregelen*

1. Obstakels (zoals bomen/bos en portalen) worden afgeschermd door middel van een bermbeveiliging.
2. Ter hoogte van verzorgingsplaats De Buunderkamp (km 116.400) wordt een barriër aangebracht tussen de verzorgingsplaats en de A12 (zuidkant A12). De maatregel is weergegeven op de detailkaarten (III).
3. In de middenberm worden twee calamiteitendoorsteekers gerealiseerd (tussen km 112.000 en 113.000 en tussen km 115.000 en 116.000). De maatregel is weergegeven op de detailkaarten (III).
4. In de zijberm ter hoogte van verzorgingsplaats 't Ginkelse Zand wordt een bluswatervoorziening gerealiseerd. De maatregel is weergegeven op de detailkaarten (III).
5. Voor het project is een Calamiteitenplan op Maat opgesteld.

*Artikel 4: Geluidmaatregelen en hogere waarden*

- Op het wegvak, zoals vermeld in Tabel 2, wordt de weg uitgevoerd in tweelaags zeer open asfaltbeton (tweelaags ZOAB), dan wel in een materiaal dat tenminste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft, met uitzondering van de verbindingswegen en de toe- en afritten.

**Tabel 2**  
Overzicht geluidreducerende maatregel

<b>Gemeente</b>	<b>Beginpunt (A12 km)</b>	<b>Eindpunt (A12 km)</b>	<b>Lengte (m)</b>	<b>Omschrijving</b>
Ede	110.550	111.950	1400	Tweelaags ZOAB
Ede (zuidbaan)	110.150	110.550	400	Te verbreden verharding tweelaags ZOAB
Ede (noorbaan)	108.850	110.550	1700	Te verbreden verharding tweelaags ZOAB
<b>Gemeente</b>	<b>Beginpunt (A50 km)</b>	<b>Eindpunt (A50 km)</b>	<b>Lengte (m)</b>	<b>Omschrijving</b>
Arnhem (Oostbaan)	169.790	169.200	590	Aan te brengen en te verbreden verharding tweelaags ZOAB
Arnhem (Oostbaan)	169.200	168.210	990	Te verbreden verharding tweelaags ZOAB
Arnhem (Westbaan)	169.320	169.200	120	Aan te brengen en te verbreden verharding tweelaags ZOAB
Arnhem (Westbaan)	169.200	168.970	230	Te verbreden verharding tweelaags ZOAB

- De in tabel 3 vermelde geluidwerende voorziening wordt binnen de begrenzing van het tracébesluit, zoals aangegeven op de detailkaarten, gerealiseerd. Het geluidscherm wordt niet-transparant uitgevoerd conform het 'Routeontwerp A12'.

**Tabel 3**  
Overzicht geluidafschermende maatregel

<b>Gemeente</b>	<b>Beginpunt (km)</b>	<b>Eindpunt (km)</b>	<b>Oriëntatie (noord/zuid)</b>	<b>Lengte (m)</b>	<b>Hoogte* (m)</b>	<b>Maatregel</b>
Ede	108.835	109.225	noord	390	3	Geluidscherm van absorberend materiaal

\* Hoogte ten opzichte van kant wegverharding

- Op grond van artikelen 87f en 87g van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit tracébesluit hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen vastgesteld, zoals hierna opgenomen in de tabellen 4 tot en met 6.

**Tabel 4**

Overzicht hogere  
grenswaarden in de  
gemeente Ede

	van nummer	tot nummer	Geveloriëntatie	waarneemhoogte	Vast te stellen hogere waarde (in dB)
<b>Straatnaam</b>					
BART V.D. LECKSTRAAT	2		Z	7,5	50
BART V.D. LECKSTRAAT	4	16	W	7,5	51
BART V.D. LECKSTRAAT	18	24	W	7,5	49
BOERHAAVELAAN	10	14	N	4,5	50
BOERHAAVELAAN	16	20	N	4,5	50
BOVENBUURTWEG	37		Z	7,5	56
BOVENBUURTWEG	37A		Z	1,5	50
				4,5	54
BOVENBUURTWEG	37B		Z	4,5	50
BOVENBUURTWEG	39		N	1,5	62
				4,5	65
				7,5	67
BOVENBUURTWEG	41		O	4,5	58
BOVENBUURTWEG	43		N	1,5	54
				4,5	56
				7,5	60
BOVENBUURTWEG	48		N	1,5	54
				4,5	56
				7,5	57
BOVENBUURTWEG	52		O	4,5	50
BOVENBUURTWEG	84	96	Z	7,5	49
BOVENBUURTWEG	116		Z	7,5	51
BOVENBUURTWEG	140		O	7,5	49
BOVENBUURTWEG	142		O	7,5	49
BOVENBUURTWEG	144		O	7,5	50
COBA RITSEMASTRAAT	1		Z	7,5	50
COBA RITSEMASTRAAT	2	12	Z	7,5	51
D'HONDECOETERSTRAAT	13	17	O	7,5	50
D'HONDECOETERSTRAAT	14	28	Z	7,5	50
D'HONDECOETERSTRAAT	25	33	Z	7,5	51
DUBCEKSINGEL	1		Z	4,5	49

<b>Straatnaam</b>	<b>van nummer</b>	<b>tot nummer</b>	<b>Geveloriëntatie</b>	<b>waarneemhoogte</b>	<b>Vast te stellen hogere waarde (in dB)</b>
				7,5	49
DUBCEKSINGEL	28		Z	1,5	50
DUBCEKSINGEL	140		Z	7,5	51
DUBCEKSINGEL	184		Z	10,5	51
DUBCEKSINGEL	142		Z	7,5	52
DUBCEKSINGEL	188	190	O	10,5	52
DUBCEKSINGEL	160	168	O	7,5	49
DUBCEKSINGEL	196	200	O	10,5	51
DUBCEKSINGEL	186		Z	10,5	52
DE VLIER	8		N	7,5	49
EDESEWEG	80	88	N	7,5	49
EDESEWEG	90	98	N	7,5	50
EDESEWEG	110	112	N	7,5	50
EDESEWEG	115A		N	7,5	50
FLORENCE NIGHTINGALELAAN	12	16	N	7,5	51
FLORENCE NIGHTINGALELAAN	18		N	7,5	49
FLORENCE NIGHTINGALELAAN	20		N	7,5	50
HARNSESTEEG	3		N	4,5	50
				7,5	50
HOEKELUMSEBRINKWEG	1		W	1,5	59
				7,5	64
HOEKELUMSEBRINKWEG	3	3A	N	4,5	61
HORALAAN	10		Z	1,5	49
Landgoed Valkenburg					
JAN VOERMANSTRAAT	6		Z	7,5	51
JAN VOERMANSTRAAT	8		Z	7,5	51
JAN VOERMANSTRAAT	10		Z	7,5	51
JAN VOERMANSTRAAT	14		Z	4,5	50
JOHANNA HAANENSTRAAT	2		Z	7,5	50

	van nummer	tot nummer	Geveloriëntatie	waarneemhoogte	Vast te stellen hogere waarde (in dB)
<b>Straatnaam</b>					
KLEIN HOEKELUMSEWEG	2		N	1,5	58
KLEIN HOEKELUMSEWEG	4		O	1,5	54
				4,5	57
				7,5	58
MAANDERDIJK	3	5	N	4,5	55
				7,5	57
MAANDERDIJK	1		N	1,5	55
				4,5	56
				7,5	56
MAANDERDIJK	1A		O	4,5	51
				7,5	52
MOSWEG	2		N	4,5	49
NIEUWBOUW OPELLA	1		N	10,5	52
NIEUWBOUW OPELLA	7		N	1,5	50
				7,5	54
NIEUWBOUW OPELLA	9		N	23	54
NIEUWBOUW OPELLA	10		N	8	52
				11	53
				14	53
				17	53
NIEUWBOUW OPELLA	D3		N	10,5	50
NIEUWBOUW OPELLA	D5		N	7,5	51
NIEUWBOUW OPELLA	D6		O	4,5	50
OOST BREUKELDERWEG	1	13	N	4,5	50
OOST BREUKELDERWEG	15	25	N	4,5	50
OOST BREUKELDERWEG	71	93	N	4,5	50
PIENEMANSTRAAT	1		Z	7,5	50
PIENEMANSTRAAT	23	39	Z	7,5	50
PIENEMANSTRAAT	41	49	W	7,5	49
PIENEMANSTRAAT	61	75	Z	4,5	49
				7,5	50
PIENEMANSTRAAT	79	95	Z	7,5	51

	van nummer	tot nummer	Geveloriëntatie	waarneemhoogte	Vast te stellen hogere waarde (in dB)
<b>Straatnaam</b>					
PIENEMANSTRAAT	108	134	Z	7,5	52
PIENEMANSTRAAT	136	148	Z	4,5	49
				7,5	51
PIENEMANSTRAAT	150		Z	4,5	49
POGGENBEEKSTRAAT	1		Z	4,5	50
				7,5	53
POGGENBEEKSTRAAT	2	18	Z	4,5	51
				7,5	53
POGGENBEEKSTRAAT	3	9	O	4,5	50
				7,5	51
POGGENBEEKSTRAAT	19	25	O	7,5	50
POGGENBEEKSTRAAT	27	33	O	7,5	50
POGGENBEEKSTRAAT	35	55	O	7,5	51
REMBRANDTLAAN	254		Z	10,5	49
REMBRANDTLAAN	256		Z	10,5	49
REMBRANDTLAAN	270		Z	10,5	49
RUBENSSTRAAT	43	47	Z	7,5	50
RUBENSSTRAAT	49		Z	7,5	52
RUBENSSTRAAT	51	67	Z	4,5	50
				7,5	53
RUBENSSTRAAT	52		Z	7,5	50
RUBENSSTRAAT	54	64	Z	7,5	49
RUBENSSTRAAT	66	80	Z	7,5	51
RUBENSSTRAAT	69	87	Z	4,5	50
				7,5	53
RUBENSSTRAAT	82	98	Z	7,5	51
RUBENSSTRAAT	89	107	Z	4,5	51
				7,5	53
RUBENSSTRAAT	109	113	Z	4,5	50
				7,5	53
RUBENSSTRAAT	115	117	Z	4,5	50
				7,5	53

	van nummer	tot nummer	Geveloriëntatie	waarneemhoogte	Vast te stellen hogere waarde (in dB)
<b>Straatnaam</b>					
RUBENSSTRAAT	119	123	Z	7,5	52
RUBENSSTRAAT	125	127	Z	4,5	50
				7,5	54
SUZE ROBERTSONSTRAAT	23	33	Z	7,5	49
VAN BALVERENWEG	7		N	7,5	49
VAN DER HELSTSTRAAT	2		Z	7,5	50
VAN MIEREVELTSTRAAT	1		Z	7,5	51
VAN MIEREVELTSTRAAT	2		Z	7,5	51
VAN OSTADESTRAAT	17		Z	7,5	49
VAN OSTADESTRAAT	11	15	W	7,5	49
VOSSENWEG	7		N	7,5	49
VOSSENWEG	12	14	N	7,5	50
VOSSENWEG	17		N	7,5	49
WEISSENBRUCHSTRAAT	9		Z	7,5	51
WEISSENBRUCHSTRAAT	10		Z	7,5	50
WEISSENBRUCHSTRAAT	13		Z	7,5	51
WEISSENBRUCHSTRAAT	15		Z	7,5	51
WEISSENBRUCHSTRAAT	17		Z	4,5	49
WEISSENBRUCHSTRAAT	19		Z	4,5	49
				7,5	53
WEISSENBRUCHSTRAAT	21		Z	4,5	51
				7,5	53
WILLY BRANDTLAAN	40		Z	7,5	50
(Dovencentrum, De Gelderhorst ca. 205 kamers)				10,5	50
				13,5	50
				16,5	51
WILLY BRANDTLAAN	82	94	Z	10,5	50
WILLY BRANDTLAAN	122	134	Z	7,5	50
WILLY BRANDTLAAN	136	148	Z	10,5	50
WILLY BRANDTLAAN	190	202	Z	10,5	51

**Tabel 5**

Overzicht hogere grenswaarden in de gemeente Renkum

<b>Straatnaam</b>	<b>van nummer</b>	<b>tot nummer</b>	<b>Geveloriëntatie</b>	<b>waarneemhoogte</b>	<b>Vast te stellen hogere waarde (in dB)</b>
WOLFHEZERWEG	120,32		N	2	50
WOLFHEZERWEG	120,36		N	2	50
WOLFHEZERWEG	120,78		N	2	49
WOLFHEZERWEG	120,86		N	2	50

**Tabel 6**

Overzicht hogere grenswaarden in de gemeente Arnhem

<b>Straatnaam</b>	<b>van nummer</b>	<b>tot nummer</b>	<b>Geveloriëntatie</b>	<b>waarneemhoogte</b>	<b>Vast te stellen hogere waarde (in dB)</b>
KONINGSWEG	1B		W	1,5	60
				4,5	62
KONINGSWEG	1C		W	1,5	53
				4,5	55
KONINGSWEG	1		Z	1,5	52
				4,5	54
KONINGSWEG	1A		N	4,5	51
AMSTERDAMSEWEG	507		N	1,5	56
				4,5	59
AMSTERDAMSEWEG	503		N	1,5	51
				4,5	52



*Artikel 5: Waterhuishoudingsmaatregelen*

Als gevolg van de wegverbreding worden op de in tabel 7 aangegeven plaatsen maatregelen gerealiseerd.

**Tabel 7**

Overzicht van waterhuishoudingsmaatregelen

<b>Omschrijving</b>	<b>Beginpunt (km)</b>	<b>Eindpunt (km)</b>
Watergangen/greppels en voorzieningen voor infiltratie van water worden indien nodig verwijderd, verplaatst of vervangen.	Gehele traject	Gehele traject
In de middenberm van de A12 wordt een asfaltgoot met bijbehorende riolering aangebracht waar de rijbaan afwatert op de middenberm.	110.600	111.100
	111.700	113.000
Uitgangspunt is dat waar in de huidige situatie een goot/riolering aanwezig is, deze door een nieuwe goot/riolering wordt vervangen. Op deze plaatsen wordt een 'langsriolering' in de middenberm aangelegd die om de 100 meter onder de rijbaan door naar de zijberm afvoert middels een leiding met een diameter van 200 mm.	113.200	114.800
	118.700	119.900
In de berm aan de zuidzijde van de A12 wordt een sleuf met grind (grindkoffers) aangelegd om de infiltratiecapaciteit te waarborgen.	117.600	118.450
In de berm aan de noordzijde van de A12 wordt een sleuf met grind (grindkoffers) aangelegd om de infiltratiecapaciteit te waarborgen.	109.900	110.180
	117.700	118.300

*Artikel 6: Inpassingsmaatregelen*

Voor de landschappelijke inpassing van de wegverbreding worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. Voor een betere afscherming van de weg wordt bij het sportcomplex aan de noordzijde van de A12 van km 109.900 tot km 110.140 een grondwal met een hoogte van 1,5 m aangebracht en ingeplant (ten opzichte van de zijkant van de wegverharding).
2. Tussen circa kilometer 117.700 en kilometer 118.300 aan de noordzijde van de A12 en tussen circa kilometer 117.600 en kilometer 118.450 aan de zuidzijde, wordt een grondwal aangebracht (beide 1,8 m hoog ten opzichte van de zijkant van de wegverharding).
3. Aan de zuidzijde van de A12 wordt tussen circa kilometer 111.300 en 111.750 aan weerszijden van de tunnel Breukelderweg een grondkerende constructie gerealiseerd.
4. De inpassingsmaatregelen zijn aangegeven op de detailkaarten (III).

*Artikel 7: Mitigerende maatregelen*

Om de negatieve effecten van de wegverbreding op natuur te verminderen, worden de volgende mitigerende maatregelen getroffen:

1. Toepassing van een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB op de hoofdrijbanen van de A12 (km 111.950 tot en met km 120.850 op de noordelijke rijbaan en tot en met km 120.900 op de zuidelijke rijbaan).
2. Het treffen van de volgende beheermaatregelen die er toe leiden dat op terreinen binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied de Veluwe de aanwezige natuurwaarden (van de habitattypen droge heide, beuken-eikenbossen met hulst en oude eikenbossen) worden behouden en/of de kwaliteit van de aanwezige natuurwaarden wordt verbeterd:
  - a. voor droge heide: het ontbossen van heideterreinen, gelegen op de Veluwe en in eigendom bij Defensie, zoals de Oldebroekse heide bij Doornspijk;
  - b. voor oude eikenbossen en beuken-eikenbossen met hulst het verwerven, inrichten en beheren van nieuw areaal, aansluitend aan bestaand areaal en het intensiveren van beheer om spontane opslag van eik te bevorderen door middel van inplant, bewerken van bovengrond, gericht kappen en actief verwijderen van exoten.Deze maatregelen voor de uitvoering waarvan met de terreinbeheerders Natuurmonumenten en het Ministerie van Defensie beheerovereenkomsten zijn gesloten, worden getroffen in de periode 2015-2025.
3. Op de A12 tussen kilometer 115.000 en kilometer 115.600 wordt een nieuwe dassentunnel aangelegd in de vorm van een ronde buis met een diameter van 0,6 meter en op de A12 tussen kilometer 115.700 en kilometer 115.800 wordt een nieuwe faunatunnel aangelegd in de vorm van een rechthoekige koker van 4 meter breed en 2 meter hoog. De maatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III).
4. Tussen circa kilometer 110.140 en kilometer 110.560 wordt aan de noordzijde van de A12 een grondkerende constructie gerealiseerd. De maatregel is weergegeven op de detailkaarten (III).
5. De verstoring van leefgebied van de in het kader van de Flora- en faunawet beschermde soorten levendbarende hagedis, zandhagedis, hazelworm en gladde slang van respectievelijk maximaal 2,5 ha, 1,2 ha, 4,2 ha en 0,7 ha wordt gemitigeerd door kwaliteitsverbetering van potentieel leefgebied door 20 ha berm geschikt te maken als habitat voor deze soorten.

*Artikel 8: Compenserende maatregelen*

Om de negatieve effecten van de wegverbreding op de omringende natuur te compenseren worden, gelet op artikel 11, tweede lid, onder b, van de Tracéwet, de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. De vernietiging van maximaal 9 hectare bos als gevolg van de wegverbreding, wordt gecompenseerd in het kader van de Boswet en maximaal 0,6 hectare in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening Ede. Het totaal vernietigde oppervlakte zal volledig worden herplant. Herplant vindt zoveel mogelijk plaats in een zone ten noorden en ten zuiden van het traject.
2. De vernietiging van maximaal 0,42 hectare EHS wordt gecompenseerd met 0,7 hectare natuurcompensatie op gronden die nog geen bestemming natuur hebben en bij voorkeur aansluiten op de bestaande EHS of op percelen gelegen binnen de EHS waarop nog geen natuurdoelen met bijbehorende financiering van toepassing is. Compensatie vindt uiterlijk 3 jaar na openstelling plaats.

*Artikel 9: Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling*

1. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals genoemd in de artikelen 1 tot en met 7 kunnen afwijken met de volgende marges: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden.
2. Voorts kan bovendien met de volgende marges worden afgeweken: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden, indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt.
3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - a. uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
  - b. de bij dit tracébesluit vastgestelde hogere grenswaarden voor de geluidbelasting worden niet overschreden en de afwijkingen leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere grenswaarden;
  - c. deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidbelasting op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;
  - d. het ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen worden uitgevoerd binnen de begrenzing van dit tracébesluit zoals aangegeven op de detailkaarten (III);
  - e. er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.

*Artikel 10: Evaluatieprogramma*

De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen van het aan dit Tracébesluit ten grondslag liggende voornemen. De evaluatie beperkt zich tot de in de trajectnota/MER A12 Ede – Duitse grens en trajectnota/MER A12 Veenendaal - Ede en de in het kader van het vast te stellen tracébesluit gehanteerde uitgangspunten, prognoses en voorspelde milieugevolgen.

Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten, berekenen en waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijke aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurcompensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt, vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar nadat dit tracébesluit volledig is uitgevoerd. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader zal fungeren voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de trajectnota's/MER of in de onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit tracébesluit.

*Artikel 11: Schadevergoeding*

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 20d, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.

Ter invulling van het gestelde in artikel 20d eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling.

Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet, en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buitenbeheersgebied tussen de minister van Infrastructuur en Milieu en Energied, VELIN en VEWIN, van toepassing.

Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden.

## 2 Beroepsmogelijkheid

Tegen dit tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het ontwerp-tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen. Het tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- de gemeentehuizen van de gemeenten Arnhem (Arnhem), Renkum (Oosterbeek) en Ede (Ede);
- het provinciehuis van Gelderland (Arnhem);
- de kantoren van Rijkswaterstaat dienst Oost-Nederland (Arnhem) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu (in Den Haag) en van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (in Den Haag);
- de kantoren van de waterschappen Rijn en IJssel (Doetinchem) en Vallei en Eem (Leusden).

Het tracébesluit is gedurende de inzagetermijn en daarna ook te downloaden op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, o.v.v. tracébesluit A12 Ede - Grijsoord.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke zijn beroepsgronden zijn. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen deze gronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

*Voorlopige voorziening*

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u een verzoek indient;
- e. uw handtekening. U moet het verzoek ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.
- g. Een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.