

Toetsingsadvies over het aanvullend
milieueffectrapport Kruising Hanzelijn-A6

26 juni 2003

834-280

ISBN 90-421-1165-8
Utrecht, Commissie voor de milieueffectrapportage.



commissie voor de milieueffectrapportage

Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk
DGP/SPO/U.03.01139

uw brief
27 maart 2003

ons kenmerk
834-280/vB/eh

onderwerp
Toetsingsadvies over aanvulling op
trajectnota/MER Hanzelijn

doorkiesnummer
(030) 234 76 51

Utrecht,
26 juni 2003

Geachte Minister,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over aanvulling op trajectnota/MER Hanzelijn. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Rijkswaterstaat, directies Oost-Nederland en IJsselmeergebied in samenwerking met NS Railinfrabeheer (verder te noemen de initiatiefnemer) hebben een trajectstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden voor de aanleg van de Hanzelijn, spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle. In juni 2000 heeft daarvoor een MER ter inzage gelegen. Dit MER is door de Commissie getoetst en met aanvullende informatie voldoende bevonden. Op 24 augustus 2001 is het voorkeustracé van de Hanzelijn vastgelegd in een Standpunt. Het standpunt is vervolgens uitgewerkt in het ontwerp van het tracébesluit Hanzelijn. Dit is op 27 maart 2003 vastgesteld. Bij de uitwerking van het ontwerp is de hoogteligging van de Hanzelijn ter plaatse van de kruising met rijksweg A6 in Lelystad gewijzigd ten opzichte van de in de trajectnota/MER beschreven situatie. De wijziging overschrijdt de in artikel 4 van de tracéwet aangegeven marge voor de hoogteligging. Derhalve diende een aanvulling op het MER te worden gemaakt. Deze aanvulling ligt nu ter inzage. Deze aanvulling wordt in het standpunt aangekondigd. In het standpunt staat dat er vooralsnog van uit wordt gegaan dat de A6 met een viaduct wordt gekruist, maar dat de hoogteligging in overleg met de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad nader wordt uitgewerkt.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen¹, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Daarbij zijn alleen die reacties meegenomen die betrekking hebben op de aanvulling Kruising Hanzelijn-A6.

¹ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het aanvullend MER aanwezig** is. Het aanvullend MER is logisch opgebouwd en is toegankelijk. De heldere samenvatting maakt de lezer al snel bekend met de belangrijke zaken van het aanvullend MER. Uit het aanvullend MER wordt duidelijk dat de alternatieven weinig verschillen. Alle alternatieven hebben voor- en nadelen. De Commissie constateert dat op basis van een geringere ruimteaanwinst van het Visvijverbos alternatief "+2" als meest milieuvriendelijk alternatief (mma) is vastgesteld. Echter, de milieuverschillen tussen de alternatieven zijn zo gering, dat naar de mening van de Commissie ook andere alternatieven als (bijna) even milieuvriendelijk betiteld kunnen worden. Bijvoorbeeld als geluidsbelast oppervlak en landschappelijke barrièrewerking zwaarder had gewogen was alternatief "-0,5" het mma.

De Commissie constateerde een reductie van de geluidemissie van circa 5 dB in de aanvulling MER ten opzichte van het oorspronkelijke MER Hanzelijn. De Commissie heeft inmiddels begrepen dat deze wordt veroorzaakt door het meer inzetten van stil materieel. Dit vindt de Commissie voldoende onderbouwd.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



ir. N.G. Ketting,
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
over aanvulling op trajectnota/MER Hanzelijn

c.c. Minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl