

Toetsingsadvies over het aanvullend
milieueffectrapport Kruising Hanzelijn-A6

26 juni 2003

834-280

Toetsingsadvies over het aanvullend
milieueffectrapport Kruising Hanzelijn-A6

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het aanvullend
milieueffectrapport Kruising Hanzelijn-A6,

uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat (coördinerend bevoegd
gezag) door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.
Kruising Hanzelijn-A6,

de secretaris
N.v. Buren
dr. N.W.M. van Buren

de voorzitter
N.G. Ketting
ir. N.G. Ketting

Utrecht, 26 juni 2003



commissie voor de milieueffectrapportage

Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk
DGP/SPO/U.03.01139

uw brief
27 maart 2003

ons kenmerk
834-280/vB/eh

onderwerp
Toetsingsadvies over aanvulling op
trajectnota/MER Hanzelijn

doorkiesnummer
(030) 234 76 51

Utrecht,
26 juni 2003

Geachte Minister,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over aanvulling op trajectnota/MER Hanzelijn. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Rijkswaterstaat, directies Oost-Nederland en IJsselmeergebied in samenwerking met NS Railinfrabeheer (verder te noemen de initiatiefnemer) hebben een trajectstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden voor de aanleg van de Hanzelijn, spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle. In juni 2000 heeft daarvoor een MER ter inzage gelegen. Dit MER is door de Commissie getoetst en met aanvullende informatie voldoende bevonden. Op 24 augustus 2001 is het voorkeurstracé van de Hanzelijn vastgelegd in een Standpunt. Het standpunt is vervolgens uitgewerkt in het ontwerp van het tracébesluit Hanzelijn. Dit is op 27 maart 2003 vastgesteld. Bij de uitwerking van het ontwerp is de hoogteligging van de Hanzelijn ter plaatse van de kruising met rijksweg A6 in Lelystad gewijzigd ten opzichte van de in de trajectnota/MER beschreven situatie. De wijziging overschrijdt de in artikel 4 van de tracéwet aangegeven marge voor de hoogteligging. Derhalve diende een aanvulling op het MER te worden gemaakt. Deze aanvulling ligt nu ter inzage. Deze aanvulling wordt in het standpunt aangekondigd. In het standpunt staat dat er vooralsnog van uit wordt gegaan dat de A6 met een viaduct wordt gekruist, maar dat de hoogteligging in overleg met de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad nader wordt uitgewerkt.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen¹, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Daarbij zijn alleen die reacties meegenomen die betrekking hebben op de aanvulling Kruising Hanzelijn-A6.

¹ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

De Commissie is van oordeel dat de essentiële informatie in het aanvullend MER aanwezig is. Het aanvullend MER is logisch opgebouwd en is toegankelijk. De heldere samenvatting maakt de lezer al snel bekend met de belangrijke zaken van het aanvullend MER. Uit het aanvullend MER wordt duidelijk dat de alternatieven weinig verschillen. Alle alternatieven hebben voor- en nadelen. De Commissie constateert dat op basis van een geringere ruimteaanwinst van het Visvijverbos alternatief "+2" als meest milieuvriendelijk alternatief (mma) is vastgesteld. Echter, de milieuverschillen tussen de alternatieven zijn zo gering, dat naar de mening van de Commissie ook andere alternatieven als (bijna) even milieuvriendelijk betiteld kunnen worden. Bijvoorbeeld als geluidsbelast oppervlak en landschappelijke barrièrewerking zwaarder had gewogen was alternatief "-0,5" het mma.

De Commissie constateerde een reductie van de geluidemissie van circa 5 dB in de aanvulling MER ten opzichte van het oorspronkelijke MER Hanzelijn. De Commissie heeft inmiddels begrepen dat deze wordt veroorzaakt door het meer inzetten van stil materieel. Dit vindt de Commissie voldoende onderbouwd.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



ir. N.G. Ketting,
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
over aanvulling op trajectnota/MER Hanzelijn

c.c. Minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht



telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het aanvullend
milieueffectrapport Kruising Hanzelijn-A6

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 27 maart 2003 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Personenvervoer

de Commissie voor de Milieu-effectrapportage
t.a.v. Dr. N.W.M. van Buren
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	27 MAART 2003
nummer	
dossier	834-249 1/2 (IX)
kopie naar :	VTH/IBB/eh

Contactpersoon
ir. J.B. Claus
Datum
27 maart 2003
Ons kenmerk
DGP/SPO/U.03.01139

Doorkiesnummer
-
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

Onderwerp
adviesaanvraag over aanvulling op trajectnota/MER Hanzelijn

Geachte mevrouw Van Buren,

Na het uitbrengen van het Trajectnota/MER in juni 2000 en de aanvullende informatie daarop in maart 2001 is op 24 augustus 2001 het voorkeustracé van de Hanzelijn vastgelegd in het Standpunt overeenkomstig artikel 9 van de Tracéwet. Het standpunt is vervolgens uitgewerkt in het ontwerp van het Tracébesluit Hanzelijn. Het OTB is door mij op 27 maart 2003 vastgesteld. Bij de uitwerking is de voorkeur voor de hoogteligging van de Hanzelijn ter plaatse van de kruising met rijksweg A6 in Lelystad gewijzigd ten opzichte van de in de Trajectnota/MER Hanzelijn beschreven situatie. De wijziging overschrijdt de in artikel 4e van de Tracéwet voor de Trajectnota/MER aangegeven marge voor de hoogteligging van het tracé van "twee meter naar boven of naar beneden". De nieuwe voorkeursligging omvat een verdiepte ligging van de spoorlijn ter plaatse van de kruising met de A6. Deze ligging is opgenomen in het ontwerp van het Tracébesluit Hanzelijn. Parallel is een aanvulling op de Trajectnota/MER Hanzelijn opgesteld om te voldoen aan het gestelde met betrekking tot de marge van de Trajectnota/MER.

Op grond van artikel 7.20 van de Wet milieubeheer verzoek ik u mij advies uit te brengen over de aanvulling op de Trajectnota/MER Hanzelijn. Voor de in artikel 7.17 bedoelde datum kan de datum van de publicatie van het ontwerp-tracébesluit en de Aanvulling van 28 maart 2003 worden aangehouden. Het ontwerp-tracébesluit ligt 8 weken ter visie.

Het Tracébesluit van de Hanzelijn, waarvan het ontwerp nu voorligt, voorziet in het realiseren van de spoorlijn Lelystad-Zwolle (de Hanzelijn) met inbegrip van de aanpassing van station Lelystad en de bouw van twee nieuwe stations, station Dronten en station Kampen Zuid. De Hanzelijn betreft een nieuwe spoorlijn voor zowel reizigers- als goederenvervoer.

Het Ontwerp Tracébesluit voor de Hanzelijn bestaat uit de volgende onderdelen:

Directoraat-Generaal Personenvervoer
Spoor
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 7870
Fax : 070 - 351 6591
Internet : www.minvew.nl

Bereikbaar met tramlijn 1 (station CS), tramlijn 9 (station CS en HS) en buslijn 22 (station CS)

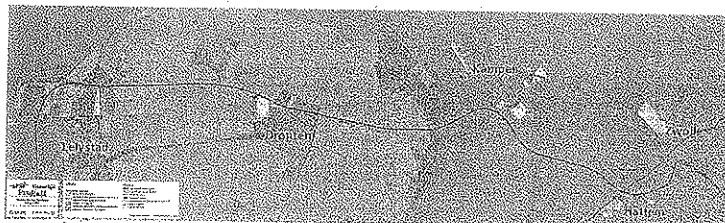
BIJLAGE 2

Kennisgeving van het Milieueffectrapport in Staatscourant nr. 57 d.d. 21 maart 2003

Inspraak ontwerp-tracébesluit Hanzelijn



Hanzelijn



Gedurende de periode van 28 maart tot en met 22 mei 2003 ligt het ontwerp-tracébesluit (OTB) Hanzelijn ter inzage. Hierbij ligt tevens de Aanvulling op de Trajectnota/MER Hanzelijn voor de kruising van de Hanzelijn met de A6 ter inzage. Het ontwerp-tracébesluit en de Aanvulling op de Trajectnota/MER doorlopen een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet. Op grond daarvan kunt u gedurende bovengenoemde acht weken reageren op de inhoud van het ontwerp-tracébesluit en de Aanvulling op de Trajectnota/MER.

Hanzelijn

De Hanzelijn is een nieuwe spoorverbinding die Lelystad via Dronten en Kampen verbindt met Zwolle. Door de komst van de Hanzelijn komt het noorden en noordoosten van Nederland dichterbij de Randstad te liggen. Bovendien bevordert de spoorlijn de economische ontwikkeling. De nieuwe spoorlijn is geschikt voor zowel reizigers- als goederenvervoer.

Het ontwerp-tracébesluit

Het ontwerp-tracébesluit voor de Hanzelijn bestaat uit:

- Algemene toelichting en bepalingen,
- Toelichting Nieuwe Land Lelystad en Dronten
- Toelichting Oude Land Kampen, Oldebroek, Hatten en Zwolle.

In de Toelichting Nieuwe Land en de Toelichting Oude Land zijn de bestemmingen opgenomen waarvoor het voornemen bestaat om een hogere waarde geluid vast te stellen. De adressen van deze bestemmingen krijgen de informatie uit het OTB Hanzelijn automatisch toegezonden samen met een uitnodiging voor de speciale informatiebijeenkomsten hierover.

Waar kunt u het ontwerp-tracébesluit inzien?

Het ontwerp-tracébesluit Hanzelijn kunt u van 28 maart tot en met 22 mei 2003 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van: Almere, Dronten, Ermelo, Harderwijk, Hatten, Kampen, Lelystad, Nunspeet, Oldebroek, en Zwolle;
- de hoofdvestigingen van de in bovengenoemde gemeenten gevestigde openbare bibliotheken;
- de provinciehuizen van Overijssel in Zwolle, Flevoland in Lelystad en het

- provinciehuis van Gelderland in Arnhem;
- de vestigingen van Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland in Arnhem en directie IJsselmeergebied in Lelystad;
- de bibliotheken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer in Den Haag;
- Waterschap Groot Salland in Zwolle, Waterschap Velluwe in Apeldoorn en Waterschap Zuiderzeeland in Lelystad.

Vanaf 28 maart 2003 is er een tevens een CD-rom beschikbaar met daarop het volledige OTB Hanzelijn. U kunt deze aanvragen door contact op te nemen met het projectteam. Hanzelijn van ProRail, telefoonnummer (030) 235 76 10.

Het OTB Hanzelijn blijft na 22 mei 2003 voor inzage beschikbaar in de bibliotheken van Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland in Arnhem, directie IJsselmeergebied in Lelystad en het provinciehuis van Zwolle.

Hoe kunt u inspreken?

U kunt zowel schriftelijk als mondeling op het OTB inspreken. Uw schriftelijke inspraakreactie dient u uiterlijk 22 mei 2003 te sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
OTB Hanzelijn
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Uw inspraakreactie kunt u ook via internet versturen: www.inspraakvanw.nl. Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Uw mondelinge reactie kunt u kenbaar maken tijdens één van de twee hoorzittingen die ProRail organiseert op:

maandag 28 april Dronten
19.00 - 21.00 Hotel het Galjoen
De Rede 50

dinsdag 29 april Hattomerbroek
19.00 - 21.00 Hostellerie Vogelezangh
Hansteenseweg 50

Informatiebijeenkomsten

Om u zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van het OTB Hanzelijn en de Aanvulling op de Trajectnota/MER, organiseert ProRail (voorheen Railinfra-beheer) een viertal informatiebijeenkomsten.

Tijdens een aantal avonden vindt er in een aparte ruimte een informatiebijeenkomst plaats voor mensen die te maken krijgen met een 'hogere waarde'. Een hogere waarde wordt voor woningen vastgesteld wanneer na het nemen van geluidmaatregelen de voorkeursgrenswaarde van geluid wordt overschreden. De betreffende mensen zijn per brief hiervoor uitgenodigd.

De informatieavonden vinden plaats op de volgende data en locaties:

maandag 7 april	Dronten Hotel het Galjoen De Rede 50	18.00 - 21.00: <i>informatiemarkt</i> 19.00 - 20.00: <i>bijeenkomst over hogere waarde</i>
woensdag 9 april	Lelystad Agora Theater Agorahof 2	18.00 - 21.30: <i>informatiemarkt</i> 18.30 - 19.30: <i>bijeenkomst over hogere waarde</i> 20.00 - 21.00: <i>bijeenkomst over hogere waarde</i>
maandag 14 april	Kampen Stadsgelooorzaai Burgwal 84	19.00 - 21.00: <i>informatiemarkt</i>
dinsdag 22 april	Hattomerbroek Hostellerie Vogelezangh Hansteenseweg 50	18.30 - 19.30: <i>presentatie met de gemeente Hatten</i> 19.30 - 21.00: <i>informatiemarkt</i>
woensdag 23 april	Zwolle Nieuwe Bultensociëteit Stationsplein 1	19.00 - 20.00: <i>bijeenkomst over hogere waarde</i>

Indien u van deze mogelijkheid gebruik wilt maken, wordt u verzocht dit voor 25 april kenbaar te maken aan het inspraakpunt van Verkeer en Waterstaat, telefoon: (070) 351 96 03.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de minister van Verkeer en Waterstaat (VenW) en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM). Vervolgens neemt de minister van VenW in samenwerking met de minister van VROM een tracébesluit. Mede op basis van inspraakreacties. Degenen die het daar niet mee eens zijn, kunnen in beroep bij de Raad van State. Na afloop van de inspraaktermijn (28 maart om 22 mei 2003) kunt u de bijeenkomsten

inspraakreacties en de verslagen van de hoorzittingen inzien op dezelfde locaties als waar het OTB ter inzage ligt.

Meer informatie

Neem voor meer informatie over de inhoud van het OTB contact op met Esther van Engelen van ProRail, telefoon (030) 235 84 10. Voor vragen over de inspraakprocedure kunt u terecht bij het inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon: (070) 351 96 03.

Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Rijkswaterstaat, directies Oost-Nederland en IJsselmeergebied in samenwerking met NS Railinfrabeheer

Bevoegd gezag: Minister van Verkeer en Waterstaat en Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Besluit: besluit op grond van de tracéwet

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C 2.1

Activiteit: Bij de uitwerking van het ontwerptracébesluit van de Hanzelijn is de hoogteligging ter plaatse van de kruising met rijksweg A6 in Lelystad gewijzigd ten opzichte van de in de trajectnota/MER beschreven situatie. De wijziging overschrijdt de in artikel 4 van de tracéwet aangegeven marge voor de hoogteligging. Derhalve diende een aanvulling op het MER te worden gemaakt, zoals aangekondigd in het standpunt. Deze aanvulling ligt nu ter inzage.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 12 november 1996
richtlijnenadvies uitgebracht: 20 januari 1997
richtlijnen vastgesteld: 10 juli 1997
kennisgeving MER: 20 juni 2000
toetsingsadvies uitgebracht: 26 februari 2001
standpuntbepaling: 27 maart 2003
kennisgeving aanvullend MER: 21 maart 2003
aanvullend toetsingsadvies uitgebracht: 26 juni 2003

Bijzonderheden: Het MER is logisch opgebouwd en is toegankelijk. De heldere samenvatting maakt de lezer al snel bekend met de belangrijke zaken van het MER. De Commissie constateert dat de verschillen tussen de alternatieven zeer gering zijn en dat de geluidssituatie door meer inzetten van stil materieel is verbeterd ten opzichte van het oorspronkelijke MER.

Samenstelling van de werkgroep:

drs. G.J. Baaijens
dr. G.J. van Blokland
ir. M.M.U. van Dis (voorzitter in richtlijnenfase)
ir. H. Goossens
dr. M. van Herwijnen (toetsingsfase)
prof.dr. ir. R.E.C.M. van der Heijden (richtlijnen- en toetsingsfase)
ir. W.H.A.M. Keijsers
ir. N.G. Ketting (voorzitter in toetsings- en aanvullende toetsingsfase)
ir. M. Molag (toetsingsfase)
ir. E. Rumpff (toetsingsfase)

Secretaris van de werkgroep: drs. R.J. Bonte (richtlijnenfase) en dr. N.W.M. van Buren (toetsings- en aanvullende toetsingsfase).

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20030327	C.J. Vrenegoor	Lelystad	20030425
2.	20030402	S.R. Kiers	Kampen	20030425
3.	20030327	Tennet b.v.	Arnhem	20030425
4.	200304	C. Wallewijn-Viaanen	Zwolle	20030425
5.	20030414	A. uit de Bulten	Hatterm	20030425
6.	20030415	vertrouwelijk	Bussum	20030425
7.	20030415	vertrouwelijk	Lelystad	20030425
8.	2003	H. Hacquebord	Epe	20030514
9.	20030425	H. Meuleman	Zalk	20030514
10.	2003	A.J. Sleijster	Hatterm	20030514
11.	20030505	J.A.B. Nieuwenburg	Wapenveld	20030514
12.	20030428	H. Hagen	Kampen	20030514
13.	20030508	F. van Dijk	Kampen	20030514
14.	20030507	Y.P. Blom-Naumann	Almere-Buiten	20030514
15.	20030508	Stichting Flevo-landschap	Leystad	20030514
16.	20030508	Noordman Tapijt B.V.	Hatterm	20030514
17.	20030508	Gastransport Services	Groningen	20030514
18.	20030506	R. van Duinen	Hatterm	20030514
19.	20030509	H.J. Warning	Hatterm	20030514
20.	20030511	Fam. A. Farokhi-den Hoed	Hatterm	20030514
21.	20030509	H. van Bruggen	Kampen	20030522
22.	200305	Stichting Platform Hanzelijn	Wapenveld	20030522
23.	20030509	W. Ruitenbergh	Zalk	20030522
24.	20030515	Stichting Wandelplatform-LAW	Amersfoort	20030522
25.	20030513	Vitens	Zwolle	20030522
26.	20030514	Fam. Oordt	Dronten	20030522
27.	20030514	vertrouwelijk		20030522
28.	20030513	Fam. A. Schilder	Kampen	20030522
29.	20030513	M. Borst en H.J. Borst	Hatterm	20030522
30.	20030514	NLTO Advies, namens H. Noorne	Drachten	20030522

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
57.	20030519	J.J. de Rooter, namens de Vereniging Voor Natuurstudie en-bescherming IJsseldelta	Kampen	20030522
58.	20030519	Fam. S. Schilder	Kampen	20030522
59.	20030520	De Vereniging van Eigenaars Veeral-leeflat te Zwolle	Zwolle	20030522
60.	20030516	J. de Leeuwe	Kampen	20030522
61.		Vereniging Vrienden van de Stads-kern Zwolle	Zwolle	20030523
62.	20030520	A. van der Velde	Hattem	20030523
63.	20030520	Amusements Center Magic Apple	Lelystad	20030523
64.	20030512	GLTO Belangenbehartiging	Deventer	20030523
65.	20030520	H.R.J. van Ommen	Kampen	20030523
66.	20030520	NTP Beheer	Hattem	20030523
67.	20030520	Gemeente Lelystad	Lelystad	20030523
68.	20030424	G.O. Scholten	Hattem	20030523
69.	20030521	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	20030523
70.	20030521	J.M. van Schaik	Lelystad	20030523
71.	20030517	H. van Oord namens 119 huishou-dens	Kampen	20030523
72.	20030521	J.P.E. Bos, namens Hogeschool Win-desheim	Zwolle	20030530
73.	20030521	A.C. van Halem, namens Initiatief-groep IJsselzone	Zwolle	20030530
74.	20030521	ANWB Koninklijke Nederlandse Toe-ristenbond	Den Haag	20030530
75.	20030521	Stichting Rechtsbijstand, namens de maatschap A. en W. van de Worp	Tilburg	20030530
76.	20030521	NautaDutilh, namens Getronics In-frastructure Solutions BV	Rotterdam	20030530
77.	20030522	Steeagro Agrarisch Advies, Bemidde-ling en Vastgoed, namens A. Buijert	Zwolle	20030530
78.	20030520	Steeagro Agrarisch Advies, Bemidde-ling en Vastgoed, namens J. van der Steege	Zwolle	20030530
79.	20030520	Steeagro Agrarisch Advies, Bemidde-ling en Vastgoed, namens M.F. van der Weerd	Zwolle	20030530

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
		N.V.		
100.	20030521	Milieu Federatie Flevoland	Lelystad	20030530
101.	20030521	Waterschap Groot Salland	Zwoile	20030530
102.	20030521	Makelaardij Schokland, namens H. Palland	Nagele	20030530
103.	20030521	Hogeschool Windesheim, Facilitair Bedrijf	Zwolle	20030530
104.	20030521	Jaasma Dijk De Winter Advocaten, namens J. van Lohuizen	Amsterdam	20030530
105.	20030519	R.J.A. Breemsbroek	Hattem	20030530
106.	20030521	J.H. Oomen, namens Van Dijk	Delwijnen	20030530
107.	20030521	J.H. Oomen, namens Van Pijkeren	Delwijnen	20030530
108.	20030519	Staatsbosbeheer Regio Flevoland - Overijssel	Zwolle	20030530
109.	200305	Familie Priem	Dronten	20030530
110.	20030522	Maatschap H.J. Buijert en T. Buijert Roelfs	Kampen	20030530
		Verslag hoorzitting d.d. 28 april 2003		20030616
		Verslag hoorzitting d.d. 29 april 2003		20030616