

Milieueffectrapportage

bijlagen



Rondweg
Breskens

Inhoudsopgave bijlagen

1. Verkeersveiligheid	5
2. Geluid	7
2.1 Inleiding verkeerslawaaï	7
2.2 Opzet onderzoek	7
2.3 Wettelijk kader	7
2.4 Berekeningen geluidbelastingen	8
2.5 Resultaten geluidberekeningen	9
2.6 Dosis-effectrelatie	10
2.7 Akoestisch ruimtebeslag	11
3. Luchtverontreiniging	31
4. Externe veiligheid	37
5. Informatiebijeenkomst	39
6. Tekeningen	47
6.1 Overzichtstekening Breskens	
6.2 Overzicht varianten	
6.3.1 Verkeersintensiteit jaargemiddelde 1995	
6.3.2 Verkeersintensiteit zomer 1995	
6.3.3 Verkeersintensiteit jaargemiddelde 2010	
6.3.4 Verkeersintensiteit zomer 2010	
6.3.5 Verkeersintensiteit jaargemiddelde 2010 met rondweg	
6.3.6 Verkeersintensiteit zomer 2010 met rondweg	
6.4.1 Akoestisch ruimtebeslag variant 1	
6.4.2 Akoestisch ruimtebeslag variant 2	
6.4.3 Akoestisch ruimtebeslag variant 3	
6.4.4 Akoestisch ruimtebeslag variant 4	
6.4.5 Akoestisch ruimtebeslag MMA	
6.5 Externe veiligheid, overzicht geselecteerde wegdelen	
6.6 Oppervlaktewatersysteem	
6.7 Waterkwaliteitsmonsterpunten	
7.1 Variant 1	
7.2 Variant 2	
7.3 Variant 3	
7.4 Variant 4	

1 Verkeersveiligheid

Voor het vaststellen van de mate van de verkeersveiligheid op het wegennet van Breskens wordt aan de hand van de gemiddelde ongevallencijfers over de periode 1994-1996 en het aantal afgelegde voertuigkilometers een kengetal opgesteld. Dit cijfer geeft het aantal letselongevallen per miljoen voertuigkilometers per jaar aan.

Met behulp van dit kengetal is het dan mogelijk om ook het ongevallebeeld voor de toekomstige situatie te voorspellen. Dit kengetal is inclusief de ongevallen op de kruispunten.

Gelet op de ongelijke verdeling van het aantal ongevallen over het wegennet van Breskens wordt onderscheid gemaakt in twee wegvakken:

Wegvak 1: de Dorpsweg, tussen aansluiting rondweg en Grote Kade (7 letselongevallen in de periode 1994-1996);

Wegvak 2: het wegvak tussen de Dorpsweg en de geprojecteerde aansluiting van de nieuwe rondweg (1 letselongeval in de periode 1994-1996).

Het kengetal voor de geprojecteerde randweg wordt vastgesteld op 0,11 letselongevallen per miljoen voertuigkilometers. Het karakter van de weg (gescheiden rijbanen, weinig aansluitingen, geen langzaam verkeer) komt overeen met dat van een enkelbaans autoweg, waarvoor een kengetal van 0,077 berekend is. Uitgaande van de kleinere kruispuntafstand op de rondweg Breskens ten opzichte van een enkelbaans autoweg, wordt uitgegaan van een hoger kengetal, namelijk 0,10 letselongevallen per miljoen voertuigkilometers.

In tabel 1.1 zijn de verschillende waarden weergegeven.

Indien de randweg wordt aangelegd kunnen in de bebouwde kom van Breskens aanvullende maatregelen worden genomen om het gebruik van deze route te ontmoedigen. Hierbij wordt de snelheid verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur en worden op verschillende punten infrastructurale voorzieningen aangebracht. De reductie op het aantal ongevallen wordt op 30% geschat. Derhalve is het ongevallequotiënt voor de situatie in 2010 met randweg lager dan bij de autonome ontwikkeling tot 2010.

In tabel 1.2 worden de resultaten weergegeven van de te verwachten verkeersonveiligheid op het wegennet rond Breskens. In de rij "totaal" wordt het gemiddelde aantal letselongevallen per jaar weergegeven. Uit de tabel kan geconcludeerd worden dat de verkeersonveiligheid afneemt door de aanleg van een randweg. De daling tussen 1995 en 2010 nulsituatie kan verklaard worden uit het feit dat de intensiteit op de Dorpsweg daalt als gevolg van de afwezigheid van de bootverbinding met Vlissingen.

Tabel 1.1 Letselongevallen per wegdeel

		Miljoen vtg.km	Ongevallen Quotiënt	Letselongevallen per jaar	Gewond per jaar	Dood per jaar
Wegvak 1	1995	2,67	1,01	2,69	2,4	0,3
	2010-nulsituatie	2,37	1,01	2,39	2,1	0,3
	2010 met randweg	0,59	1,01	0,60	0,5	0,06
	2010 met randweg + maatregelen	0,59	0,70	0,41	0,41	0
Wegvak 2	1995	1,49	0,22	0,22	0,22	0
	2010-nulsituatie	1,52	0,22	0,33	0,33	0
	2010 met randweg	2,07	0,22	0,46	0,46	0
	2010 met randweg + maatregelen	2,07	0,15	0,31	0,31	0
Randweg	2010 variant 1	2,49	0,10	0,25	0,25	0
	2010 variant 2	2,56	0,10	0,26	0,26	0
	2010 variant 3	2,66	0,10	0,27	0,27	0
	2010 variant 4	2,65	0,10	0,27	0,27	0

Tabel 1.2 Totaal letselongevallen

	1995	2010 randweg	2010 randweg variant 1	2010 randweg variant 2	2010 randweg variant 3	2010 randweg variant 4
Wegvak 1	2,69	2,39	0,41	0,41	0,41	0,41
Wegvak 2	0,22	0,33	0,31	0,31	0,31	0,31
Randweg	--	--	0,25	0,26	0,27	0,27
Totaal	2,91	2,72	0,97	0,98	0,99	0,99

2 Geluid

2.1 Inleiding wegverkeerslawaaï

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï kan er sprake zijn van twee soorten van effecten. Het gaat hierbij om :

1. verstoring van het woon- en leefklimaat en
2. rustverstoring in relatief stille gebieden.

Door het vaststellen van het aantal woningen dat aan hogere geluidsniveaus wordt blootgesteld (grenswaarde minimaal 45 dB(A)) kan de verstoring van het woon- en leefklimaat worden gekwantificeerd.

Door het aangeven van contourgrenzen is het mogelijk om het grondoppervlak vast te stellen dat aan een bepaald geluidniveau is blootgesteld.

In het onderzoek zijn de volgende wegen meegenomen, waarbij de geluidbelasting op de gevel beïnvloedt kan worden door de aanleg van de randweg. Het gaat hierbij om de volgende wegen:

- Rijksweg N58 ten zuiden van de geprojecteerde aansluiting met de rondweg;
- Oude Rijksweg;
- Dorpsstraat;
- Grote Kade;
- Scheldekade;
- Duivelshoekseweg.

Daarnaast is het eerste gedeelte van de aanliggende zijwegen betrokken in het akoestisch onderzoek.

2.2 Opzet onderzoek

De effecten van de verschillende varianten met betrekking tot wegverkeerslawaaï zijn gerelateerd aan de huidige situatie (1995) en een vijftal varianten voor het jaar 2010.

De varianten voor de toekomstige situatie bestaan uit de nulvariant (geen aanleg rondweg) en een viertal varianten van de rondweg. Deze vier varianten verschillen alleen ten opzichte van elkaar door de geografische ligging.

Per woning is de geluidbelasting aan de gevel op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte vastgesteld. De uitkomsten hiervan zijn weergegeven in de tabellen 2.7 t/m 2.10. Tabellen 2.7 en 2.8 geven de geluidbelasting aan de gevel voor het jaargemiddelde (kern en buitengebied); tabellen 2.9 en 2.10 geven de geluidbelasting aan de gevel voor het zomergemiddelde (kern en buitengebied).

2.3 Wettelijk kader

Het akoestisch onderzoek is conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï ex artikel 102 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitgevoerd.

Bij de vaststelling van de geluidbelasting aan de gevels wordt geen rekening gehouden met de aftrek krachtens artikel 103 Wgh. Hierin wordt bepaald dat ten gevolge van de verwachting

dat de motorvoertuigen stiller zullen worden, er een correctie van maximaal 5 dB(A) mag worden toegepast op de berekende geluidbelasting alvorens deze te toetsen op de normwaarde. Op wegen met een wettelijke maximum snelheid hoger dan 70 km/uur bedraagt de maximale correctie 3 dB(A). Op wegen met een lagere wettelijke maximum snelheid dan 70 km/uur mag de maximale 5 dB(A) afgetrokken worden.

Als de maatgevende verkeersintensiteit dient de intensiteit van het gemiddelde werkdagemaal te worden aangehouden. De in het tijdvak van het voor de geluidbelasting bepalende jaar optreden variabele werkdagemaal-intensiteiten worden rekenkundig gemiddeld tot een representatieve verkeersintensiteit: de maatgevende verkeersintensiteit (=werkdag jaargemiddelde).

In de Wet geluidhinder worden ten aanzien van wegverkeerslawaaai twee perioden onderscheiden:

- de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur;
- de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur.

De geluidbelasting aan de gevels moet bepaald worden aan de hand van de gemiddelde daguurintensiteit (totaal intensiteit dagperiode gedeeld door 12) of gemiddelde nachtuur intensiteit (totaal intensiteit nachtperiode gedeeld door 8)

De geluidbelasting wordt dan als volgt gedefinieerd:

- de waarde van de geluidbelasting over de dagperiode;
- de waarde van de geluidbelasting over de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A) (dit ter compensatie van het feit dat 's nachts het geluid als hinderlijker ervaren wordt).

2.4 Berekeningen geluidbelastingen

Voor de afzonderlijke woningen is per variant de geluidbelasting aan de gevel bepaald. Hierbij wordt gebruik gemaakt van twee soorten intensiteitsgegevens als invoer: het jaargemiddelde en de zomerintensiteit.

De resultaten worden verdeeld in verschillende categorieën met geluidbelasting:

- 45-50 dB(A);
- 51-55 dB(A);
- 56-60 dB(A);
- 61-65 dB(A);
- 66-70 dB(A)
- > 70 dB(A).

De geluidbelasting is bepaald zonder aftrek conform artikel 103 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Snelheid

Als snelheid is in de berekeningen uitgegaan van de wettelijke toegestane snelheden. Binnen de bebouwde kom van Breskens 50 km/uur en buiten de bebouwde kom (inclusief nieuwe rondweg) 80 km/uur.

Intensiteiten

De intensiteiten op de verschillende wegen binnen het onderzoeksgebied zijn gebruikt zoals

weergegeven in paragraaf 3.3 en bijbehorende bijlagen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt naar het jaargemiddelde en de zomerintensiteiten. Conform het wettelijke kader zoals geschetst in paragraaf 2.3 kan volstaan worden met het werkdagjaargemiddelde. Aanvullend zijn echter ook de specifieke zomer-intensiteiten doorgerekend. Voor de afweging kan echter volstaan worden met de resultaten van de berekeningen met het werkdagjaargemiddelde.

Voor het vaststellen van het dag- en nachtgemiddelde van de jaarintensiteiten is gebruik gemaakt van verkeerstellingen uit oktober 1997 op wegen rondom Breskens: voor het wegen-net van Breskens zelf waren geen etmaaltellingen beschikbaar. Het daggemiddelde is vastgesteld op 6,93% per uur van de etmaalintensiteit. Het nachtgemiddelde is vastgesteld op 0,68% per uur van de etmaalintensiteit.

Voor het vaststellen van het dag- en nachtgemiddelde voor de zomerperiode is gebruik gemaakt van verkeerstellingen uit oktober 1997 op wegen rondom Breskens. Het daggemiddelde is vastgesteld op 6,66% per uur van de etmaalintensiteit. Het nachtgemiddelde is vastgesteld op 0,61% per uur van de etmaalintensiteit.

Samenstelling van het verkeer

In de geluidberekeningen wordt uitgegaan van een verdeling van het verkeer in een viertal categorieën. Het gaat hierbij om:

- 1 motoren (1%);
- 2 personenauto's (92%);
- 3 lichte vrachtwagens (4%);
- 4 zware vrachtwagens (3%).

2.5 Resultaten geluidberekeningen

Voor de geluidbelasting is de nachtperiode maatgevend. Dit betekent dat bij de berekende resultaten 10 dB(A) opgeteld dient te worden.

De resultaten worden gepresenteerd inclusief deze correctie voor het feit dat de nachtperiode maatgevend is. In tabel 2.1 zijn de resultaten weergegeven, met als uitgangspunt de gemiddelde jaar intensiteiten. In tabel 2.2 zijn de resultaten weergegeven, met als uitgangspunt de gemiddelde zomerintensiteiten.

Tabel 2.1 resultaten jaargemiddelde

	1995	2010 nulvariant	2010 variant 1	2010 variant 2	2010 variant 3	2010 variant 4	MMA
46-50 dB(A)	41	40	84	84	84	86	84
51-55 dB(A)	50	67	167	167	167	167	167
56-60 dB(A)	59	39	7	7	7	7	7
61-65 dB(A)	172	179	37	37	37	37	37
66-70 dB(A)	31	24	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	353	349	295	295	295	297	295

Tabel 2.2 resultaten zomergemiddelde

	1995	2010 nulvariant	2010 variant 1	2010 variant 2	2010 variant 3	2010 variant 4	MMA
46-50 dB(A)	42	46	55	54	56	59	54
51-55 dB(A)	50	55	31	31	31	32	31
56-60 dB(A)	34	46	200	200	200	200	200
61-65 dB(A)	199	130	37	37	37	37	37
66-70 dB(A)	31	87	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	356	364	323	322	324	327	322

2.6 Dosis-effectrelatie

Op basis van de relatie tussen de hoogte van de geluidbelasting en de kans op hinder is het aantal personen vast te stellen dat zich gehinderd zal voelen. In de rapportage "Milieueffecten van het goederenvervoer" is de hinderbeleving als gevolg van wegverkeerlawaaï nader gespecificeerd, waarbij onderscheid wordt gemaakt naar het percentage gehinderden en ernstig gehinderden. In tabel 2.3 staat het percentage gehinderden en ernstig gehinderden bij de verschillende geluidbelastingsklassen weergegeven. De correctie conform artikel 103 Wgh is hierbij achterwege gelaten.

Tabel 2.3 percentage gehinderden per geluidbelastingsklasse

	% gehinderden	Waarvan % ernstig gehinderden
46-50 dB(A)	17	39
51-55 dB(A)	26	39
56-60 dB(A)	37	43
61-65 dB(A)	49	51
66-70 dB(A)	63	55
>70 dB(A)	77	61

Voor het vaststellen van het aantal gehinderden wordt voor 1995 uitgegaan van een gemiddelde woningbezetting van 2,3 personen per woning en voor 2010 gemiddeld 2,1 personen per woning. In tabel 2.4 zijn de aantallen gehinderden en ernstig gehinderden voor de verschillende varianten berekend voor de huidige situatie en de toekomstige situatie, met als uitgangspunt de intensiteiten behorende bij het jaargemiddelde. In tabel 2.5 zijn de aantallen gehinderden en ernstig gehinderden weergegeven met als uitgangspunt de intensiteiten behorende bij het zomergemiddelde.

Tabel 2.4 gehinderden/ernstig gehinderden, jaargemiddelde

	1995	2010 nulvariant	2010 variant 1	2010 variant 2	2010 variant 3	2010 variant 4	MMA
46-50 dB(A)	17/7	15/6	30/12	30/12	30/12	21/12	30/12
51-55 dB(A)	30/12	36/15	91/36	91/36	91/36	91/36	91/36
56-60 dB(A)	51/21	29/13	5/2	5/2	5/2	5/2	5/2
61-65 dB(A)	193/99	185/95	38/19	38/19	38/19	38/19	38/19
66-70 dB(A)	44/26	32/17	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	335/165	297/146	164/69	164/69	164/69	165/69	164/69

Tabel 2.4 gehinderden/ernstig gehinderden, zomergemiddelde

	1995	2010 nulvariant	2010 variant 1	2010 variant 2	2010 variant 3	2010 variant 4	MMA
46-50 dB(A)	17/7	17/6	20/8	19/8	20/8	21/8	19/8
51-55 dB(A)	30/12	29/13	17/21	17/21	17/21	17/21	17/21
56-60 dB(A)	30/12	36/27	155/67	155/67	155/67	155/67	155/67
61-65 dB(A)	225/115	134/67	38/19	38/19	38/19	38/19	38/19
66-70 dB(A)	42/26	116/63	0	0	0	0	0
>70 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	344/172	332/176	230/101	229/101	230/101	231/101	230/101

2.7 Akoestisch ruimtebeslag

Naast de geluidbelasting aan de gevel van de woningen in het invloedsgebied van de nieuw aan te leggen randweg is het akoestisch ruimtebeslag van de verschillende alternatieven in kaart gebracht.

Hierbij is gekeken naar de hoeveelheid hectaren die worden blootgesteld aan een hogere geluidbelasting dan 45 dB(A).

De 45 dB(A) contour is voor ieder variant gelijk: immers de intensiteit voor de verschillende alternatieven is gelijkwaardig. Op tekening W 40217A0 V 0702 is een overzicht gegeven van de 45 dB(A) contouren per variant.

Uitgaande van de gemiddelde werkdagjaar intensiteit ligt de 45 dB(A) contour op 100 meter uit de as van de weg. Uitgaande van de gemiddelde zomerintensiteit ligt de 45 dB(A) contour op 105 meter uit de as van de weg.

In tabel 2.6 wordt het akoestisch ruimtebeslag per variant weergegeven.

Tabel 2.6 akoestisch ruimtebeslag (in hectaren) binnen 45 dB(A) contour

	1995	2010 nulvariant	2010 variant 1	2010 variant 2	2010 variant 3	2010 variant 4	MMA
Jaar-gemiddelde	35	35	79	81	83	83	71
Zomer-gemiddelde	38	38	85	86	88	88	76

Tabel 2.7 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
1	Rijksweg N58 nr.14	58	60	58	59	50	51
2	Rijksweg N58 nr.12	59	60	58	60	50	51
3	Rijksweg N58 nr.8	59	60	59	60	50	52
4	Rijksweg N58 nr.6	59	60	59	60	51	52
5	Rijksweg N58 nr.4	59	60	59	60	51	52
6	Rijksweg N58 nr.23	62	63	62	62	54	54
7		54	56	54	56	45	47
8	Rijksweg N58 nr.14	49	51	49	51	41	42
11		55	56	55	56	44	45
12	Oude Rijksweg 24	61	61	61	61	50	50
13	Oude Rijksweg 18	64	63	64	63	53	52
14	Oude Rijksweg 22	61	61	61	61	50	50
15	Oude Rijksweg 26	61	61	61	61	50	50
16	Oude Rijksweg 28	61	61	61	61	50	50
17	Oude Rijksweg 30	58	59	58	59	47	48
73	Oude Rijksweg 32	59	60	59	60	48	49
74	Oude Rijksweg 34	59	60	59	60	48	49
75	Oude Rijksweg 36	59	60	59	59	48	49
76	Oude Rijksweg 38	60	60	60	60	49	49
77	Oude Rijksweg 40	61	62	61	61	50	51
78	Oude Rijksweg 42	61	62	61	61	50	51
79	Oude Rijksweg 44	61	62	61	61	50	51
80	Oude Rijksweg 46	61	62	61	62	50	51
81	Oude Rijksweg 48	61	62	61	61	50	50
82	Oude Rijksweg 20	62	62	61	61	51	51
83	Oude Rijksweg 50	62	62	61	62	50	51
84	Oude Rijksweg 50A	59	60	59	60	48	49
85	Oude Rijksweg 52	59	60	59	60	48	49
86	Oude Rijksweg 54	59	60	59	60	48	49
87	Oude Rijksweg 56	59	60	59	60	48	49
88	Oude Rijksweg 58	61	61	61	61	50	50
89	Oude Rijksweg 60	51	53	51	53	39	42
90	Oude Rijksweg 27	52	54	52	53	41	42
91	Oude Rijksweg 66	54	56	54	56	43	44
92	Oude Rijksweg 68	56	57	56	57	44	45
93	Oude Rijksweg 41	58	59	58	59	46	47
94	Anker 3	43	44	43	44	31	33
95	Anker 2	43	44	43	44	31	33
96	Anker 1	42	43	42	43	30	32
97	Dorpsstraat 144	62	63	62	62	50	50
98	Dorpsstraat 142	63	63	62	63	50	51
99	Dorpsstraat 140	63	63	62	63	50	51
100	Dorpsstraat 138	63	63	63	63	50	51
101	Dorpsstraat 136	63	63	63	63	51	51
102	Dorpsstraat 134	63	63	63	63	51	51
103	Dorpsstraat 132	64	64	63	64	51	52
104	Dorpsstraat 130	64	64	64	64	52	52
105	Dorpsstraat 128	64	64	64	64	52	52
106	Dorpsstraat 126	64	64	64	64	52	52
107	Dorpsstraat 124	64	64	64	64	52	52
108	Dorpsstraat 122	64	64	64	64	52	52
109	Dorpsstraat 120	64	64	64	64	52	52
110	Dorpsstraat 118	64	64	64	64	52	52
111	Dorpsstraat 106	64	64	64	64	52	52
112	Dorpsstraat 114	64	64	64	64	52	52
113	Dorpsstraat 112	64	64	64	64	52	52
114	Dorpsstraat 110	64	64	64	64	52	52
115	Dorpsstraat 108	64	64	64	64	52	52

Tabel 2.7 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
116	Dorpsstraat 106	64	64	64	64	52	52
117	Dorpsstraat 104	64	64	64	64	52	52
118	Dorpsstraat 102	64	64	64	64	52	52
119	Dorpsstraat 100	64	64	64	64	52	52
120	Dorpsstraat 98	64	64	64	64	52	52
121	Dorpsstraat 96	64	64	64	64	52	52
122	Dorpsstraat 94	64	64	64	64	52	52
123	Dorpsstraat 92	64	64	64	64	52	52
124	Dorpsstraat 147	61	62	61	62	49	49
125	Dorpsstraat 145	61	62	61	62	49	50
126	Dorpsstraat 143	61	62	61	62	49	50
127	Dorpsstraat 141	61	62	61	62	49	50
128	Dorpsstraat 133	62	62	62	62	49	50
129	Dorpsstraat 131	62	62	62	62	50	50
130	Dorpsstraat 129	62	62	62	62	50	50
131	Dorpsstraat 125	62	62	62	62	50	50
132	Dorpsstraat 123	62	62	62	62	50	50
133	Dorpsstraat 121	62	62	62	62	50	50
134	Dorpsstraat 119	62	62	62	62	50	50
135	Dorpsstraat 117	62	62	62	62	50	50
136	Dorpsstraat 115	62	62	62	62	50	50
137	Dorpsstraat 113	62	62	62	62	50	50
138	Dorpsstraat 111	62	62	62	62	50	50
139	Dorpsstraat 109	62	63	62	62	50	50
140	Dorpsstraat 107	62	63	62	62	50	50
141	Dorpsstraat 105	63	63	62	62	50	50
142	Dorpsstraat 103	63	63	63	63	50	51
143	Dorpsstraat 101	63	63	63	63	51	51
144	Dorpsstraat 99	63	63	63	63	51	51
145	Dorpsstraat 97	63	63	63	63	51	51
146	Dorpsstraat 95	63	63	63	63	51	51
147	Dorpsstraat 93	64	64	63	63	51	51
148	Dorpsstraat 150	62	62	62	62	50	50
149	Dorpsstraat 148	62	62	62	62	50	50
150	Dorpsstraat 146	62	63	62	62	50	50
151	Vogelenzang 2	52	53	52	53	40	42
152	Vogelenzang 2A	49	51	49	51	38	40
153	Vogelenzang 7	46	48	46	48	35	37
154	Vogelenzang 5	47	49	47	49	35	38
155	Vogelenzang 3	49	51	48	50	36	38
156	Vogelenzang 1A	49	51	49	51	37	39
157	Dorpsstraat 88	62	62	62	62	50	50
158	Kijkuit 2	54	56	54	56	42	44
159	Kijkuit 3	52	54	52	54	40	42
160	Vogelenzang 1	63	63	63	63	51	51
161	Dorpsstraat 91B	62	63	62	63	50	50
162	Dorpsstraat 91A	62	62	62	62	50	50
163	Dorpsstraat 91	62	62	62	62	50	50
164	Dorpsstraat 86	62	62	61	62	49	50
165	Dorpsstraat 84	61	62	61	62	49	50
166	Europastraat 82	42	46	42	45	31	35
167	van Zuijlenstraat 2A	50	52	50	52	38	40
168	Dorpsstraat 82	60	61	60	61	48	49
169	Dorpsstraat 80	60	61	60	61	48	49
170	van Zuijlenstraat 1	61	62	60	61	48	49
171	van Zuijlenstraat 1A	50	52	50	52	38	40
172	Dorpsstraat 89A	63	63	63	63	50	51
173	Dorpsstraat 89	64	64	64	64	51	51

Tabel 2.7 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
174	Dorpsstraat 87C	64	64	64	64	51	51
175	Dorpsstraat 87B	64	64	64	64	51	52
176	Dorpsstraat 87A	64	64	63	63	51	51
177	Dorpsstraat 87	64	64	64	64	51	52
178	Dorpsstraat 85	64	64	63	64	51	52
179	Dorpsstraat 83	64	64	64	64	51	52
180	Dorpsstraat 81	64	64	64	64	51	52
181	Dorpsstraat 79	64	64	63	64	51	51
182	Dorpsstraat 77	64	64	64	64	51	52
183	Dorpsstraat 75	64	64	64	64	51	52
184	Dorpsstraat 73B	64	64	64	64	52	52
185	Dorpsstraat 73	64	64	64	64	52	52
186	Dorpsstraat 71A	64	65	64	64	52	52
187	Dorpsstraat 71	65	65	64	65	52	53
188	Dorpsstraat 69A	65	65	64	65	52	53
189	Dorpsstraat 67	65	65	64	65	52	53
190	Dorpsstraat 65	65	65	64	65	52	53
191	Dorpsstraat 63	65	65	65	65	52	53
192	Dorpsstraat 61	65	65	64	65	52	53
193	Dorpsstraat 59	65	65	64	65	52	53
194	Weijkmanlaan 2	65	65	64	65	52	53
195	Dorpsstraat 78C	62	62	62	62	50	50
196	Dorpsstraat 78B	62	62	62	62	50	50
197	Dorpsstraat 78A	65	65	65	65	53	53
198	Dorpsstraat 78	65	65	65	65	53	53
199	Dorpsstraat 76	66	66	66	66	54	54
200	Dorpsstraat 74	66	66	66	66	54	54
201	Dorpsstraat 72A	66	66	66	66	54	54
202	Dorpsstraat 72	66	66	66	66	54	54
203	Dorpsstraat 70	66	66	66	66	53	54
204	Dorpsstraat 68	66	66	65	66	53	54
205	Dorpsstraat 66	66	66	65	65	53	53
206	Dorpsstraat 64	66	66	65	65	53	53
207	Dorpsstraat 62	65	65	65	65	53	53
208	Dorpsstraat 60	65	65	65	65	53	53
209	Dorpsstraat 58	65	65	65	65	53	53
210	Langeweg 8A	49	51	49	51	37	40
211	Langeweg 8	50	52	50	52	38	41
212	Langeweg 6	51	53	51	53	39	41
213	Langeweg 4	52	54	52	54	40	42
214	Langeweg 2	55	56	54	56	43	44
215	Dorpsstraat 56	66	66	66	66	54	54
216	Dorpsstraat 54	66	66	66	66	54	54
217	Dorpsstraat 52	66	66	66	66	54	54
218	Dorpsstraat 53	64	64	64	64	52	52
219	Dorpsstraat 51	64	64	64	64	52	52
220	Dorpsstraat 49A	64	64	64	64	52	52
221	Dorpsstraat 49	64	64	64	64	52	52
222	Dorpsstraat 47	64	64	64	64	52	52
223	Dorpsstraat 45	64	64	64	64	52	52
224	Dorpsstraat 43	64	64	64	64	52	52
225	Dorpsstraat 41	64	64	64	64	52	52
226	Dorpsstraat 39	64	64	64	64	52	52
227	Dorpsstraat 37	64	64	64	64	52	52
228	Dorpsstraat 35	65	65	64	65	52	53
229	Dorpsstraat 33	65	65	65	65	53	53
230	Dorpsstraat 31	65	65	65	65	53	53
231	Dorpsstraat 25	65	65	65	65	53	53

Tabel 2.7 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
232	Dorpsstraat 50	54	56	54	56	42	44
233	Dorpsstraat 48	64	65	64	64	52	52
234	Dorpsstraat 46	64	65	64	64	52	52
235	Dorpsstraat 44	65	65	64	65	52	53
236	Dorpsstraat 42	65	65	65	65	53	53
237	Dorpsstraat 40	65	65	65	65	53	53
238	Dorpsstraat 38	65	65	65	65	53	53
239	Dorpsstraat 36	65	65	65	65	53	53
240	Dorpsstraat 34	65	65	65	65	53	53
241	Dorpsstraat 32	65	65	65	65	53	53
242	Dorpsstraat 30A	66	65	65	65	53	53
243	Dorpsstraat 30	66	66	66	66	54	54
244	Dorpsstraat 28	66	66	66	66	54	54
245	Dorpsstraat 26	66	66	66	66	54	54
246	Dorpsstraat 24	66	66	66	66	54	54
247	Dorpsstraat 22	66	66	66	66	54	54
248	Dorpsstraat 20	66	66	66	66	54	54
249	Dorpsstraat 18	66	66	66	66	54	54
250	Dorpsstraat 16	66	66	65	66	54	54
251	Dorpsstraat 14	66	66	65	66	53	54
252	Dorpsstraat 12	66	66	65	65	53	54
253	Dorpsstraat 10	66	66	65	65	53	54
254	Dorpsstraat 8	66	66	65	65	53	54
255	Dorpsstraat 6	65	66	65	65	53	54
256	Dorpsstraat 4	65	65	65	65	53	54
257	Dorpsstraat 2	65	65	65	65	53	53
258	Dorpsstraat 21B	66	66	66	66	53	54
259	Dorpsstraat 21A	66	66	65	66	53	54
260	Dorpsstraat 21	66	66	66	66	54	54
261	Dorpsstraat 19	-	-	-	-	-	-
262	Dorpsstraat 17	66	66	66	66	54	54
263	Dorpsstraat 15	64	64	64	64	52	52
264	Dorpsstraat 13	64	65	64	64	52	53
265	Dorpsstraat 11A	64	65	64	65	52	53
266	Dorpsstraat 11	65	65	64	65	52	53
267	Dorpsstraat 9	66	66	66	66	54	54
268	Dorpsstraat 7	66	66	66	66	54	54
269	Dorpsstraat 5	66	66	65	65	54	54
270	Dorpsstraat 3	65	65	65	65	53	54
271	Dorpsstraat 1	63	63	63	63	52	52
272	Grote Kade 1	63	63	63	63	54	54
273	Boulevard 1	55	56	55	56	47	48
274	Boulevard 3	50	52	50	52	43	44
275	Boulevard 5	50	51	50	51	42	44
276	Boulevard 7	50	52	50	52	42	43
277	Boulevard 9	50	51	50	51	42	43
278	Boulevard 11	49	50	49	50	41	42
279	Boulevard 13	49	50	49	50	41	42
280	Boulevard 15	48	49	48	49	38	40
281	Boulevard 18	48	50	48	50	41	42
282	Boulevard 16	47	48	46	48	41	42
283	Boulevard 14	47	48	47	48	41	42
284	Boulevard 12	48	50	48	50	41	42
285	Boulevard 10A	47	49	47	49	39	41
286	Boulevard 10	49	50	48	50	41	42
287	Boulevard 8	50	51	50	51	42	43
288	Boulevard 6	52	54	52	54	42	44
289	Boulevard 4	54	56	54	56	45	46

Tabel 2.7 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
290	Boulevard 2	56	57	56	57	46	47
291	Spuiplein 1	60	60	59	60	50	51
292	Spuiplein 1A	58	59	58	59	49	50
293	Spuiplein 1B	56	58	56	57	48	50
294	Spuiplein 1C	55	56	55	56	48	49
295	Spuiplein 1E	54	56	54	56	46	48
296	Spuiplein 3	49	51	50	51	45	46
297	Spuiplein 5	52	54	52	54	45	47
298	1e Zandstraat 1	40	44	40	44	35	40
299	1e Zandstraat 3	42	45	42	44	35	39
300	1e Zandstraat 5	39	44	39	44	34	39
301	1e Zandstraat 7	39	43	39	43	35	40
302	1e Zandstraat 9	38	42	38	42	35	40
303	1e Zandstraat 11	41	44	41	44	36	41
304	1e Zandstraat 13	41	44	41	44	36	41
305	1e Zandstraat 15	42	45	42	45	37	41
306	1e Zandstraat 17	43	46	43	46	38	41
307	1e Zandstraat 19	43	46	43	46	37	41
308	1e Zandstraat 21	43	46	43	46	37	41
309	1e Zandstraat 23	43	46	43	46	38	41
310	1e Zandstraat 25	42	45	42	45	38	42
311	1e Zandstraat 27	42	44	42	44	38	42
312	Spuiplein 7	51	53	51	53	44	46
313	Spuiplein 9	52	53	51	53	44	46
314	Spuiplein 11	51	53	51	53	44	46
315	Spuiplein 13	51	52	51	52	44	46
316	Spuiplein 13A	50	52	50	52	44	46
317	Spuiplein 15	50	52	50	52	44	46
318	Spuiplein 17	49	51	49	51	45	47
319	Spuiplein 19	49	51	49	51	45	47
320	Spuiplein 21	49	51	49	51	45	47
321	Spuiplein 23	49	51	49	51	46	47
322	Spuiplein 25	49	51	49	51	46	48
323	Spuiplein 27	49	51	49	51	46	48
324	Spuiplein 29	49	51	49	51	46	48
325	Spuiplein 31	49	51	49	51	46	48
326	Spuiplein 33	49	51	49	51	47	49
327	Spuiplein 35	50	51	50	51	47	49
328	Spuiplein 37	49	51	49	51	46	48
329	Spuiplein 39	49	51	49	51	47	49
330	Spuiplein 41	50	52	50	52	48	50
331	Spuiplein 43	50	52	50	52	48	50
332	Haven Westzijde 1	46	48	46	48	47	49
333	Haven Westzijde 3	46	48	46	47	46	48
334	Haven Westzijde 7	42	44	42	44	43	45
335	Haven Westzijde 9	42	44	41	44	42	45
336	Haven Westzijde 11	41	44	41	43	42	44
337	Haven Westzijde 13	41	43	41	43	42	44
338	Haven Westzijde 15	41	43	41	43	42	44
339	Haven Westzijde 17	40	43	40	42	42	44
340	Haven Westzijde 19	40	42	40	42	42	44
341	Grote Kade 2	62	62	62	62	54	54
342	Grote Kade 3	62	62	62	62	53	54
343	Grote Kade 4	61	62	62	62	53	54
344	Grote Kade 5	62	62	62	62	53	54
345	Grote Kade 6	62	62	62	62	53	54
346	Grote Kade 6A	62	62	62	62	53	54
347	Grote Kade 6B	62	62	62	62	53	54

Tabel 2.7 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
348	Grote Kade 7	62	62	62	62	54	54
349	Grote Kade 8	62	62	62	62	54	54
350	Grote Kade 9	62	62	62	62	54	54
351	Grote Kade 10	62	62	62	62	54	54
352	Grote Kade 11	62	62	62	62	54	54
353	Grote Kade 12	62	62	62	62	54	54
354	Grote Kade 13	61	61	61	62	53	53
355	Grote Kade 14	61	62	61	62	53	53
356	Grote Kade 15	61	62	61	62	53	54
357	Grote Kade 16	61	62	61	62	54	54
358	Grote Kade 17	61	62	62	62	54	54
359	Grote Kade 20	62	62	62	62	54	55
360	Grote Kade 21	62	62	62	62	54	55
361	Grote Kade 22	62	62	62	62	55	56
362	Grote Kade 23	62	62	62	62	56	56
363	Grote Kade 24	62	62	62	62	56	57
364	Oranjeplein 17	46	47	46	47	45	47
365	Oranjeplein 13	44	45	44	45	43	45
366	Oranjeplein 11	42	44	42	44	42	44
367	Oranjeplein 9	42	43	42	43	42	43
368	Oranjeplein 5	41	42	41	42	41	43
369	Oranjeplein 5	41	42	41	42	40	42
370	Oranjeplein 3	40	41	40	41	40	41
371	Oranjeplein 1	40	41	40	41	40	41
372	Oranjeplein 28	43	45	43	45	40	42
373	Oranjeplein 24	42	44	42	44	39	41
374	Grote Kade 26	62	62	62	62	62	62
375	Grote Kade 27	63	63	63	63	63	63
376	Grote Kade 28	63	63	63	63	64	63
377	Grote Kade 29	63	63	63	63	63	63
378	Grote Kade 30	62	63	63	63	63	63
379	Grote Kade 31	62	62	62	62	62	62
380	Grote Kade 32	62	62	62	62	62	62
381	Grote Kade 33	61	61	61	61	61	62
382	Molenwater 5	49	51	49	51	49	51
383	Scheldekade 1	59	59	59	59	60	61
384	Scheldekade 2	59	59	59	59	60	61
385	Scheldekade 3	59	59	58	59	61	62
386	Scheldekade 4	58	59	57	58	62	62
387	Scheldekade 5	58	58	57	57	62	62
388	Scheldekade 6	58	58	56	56	62	62
389	Scheldekade 7	57	58	55	56	62	62
390	Scheldekade 8	57	58	55	56	62	62
391	Scheldekade 9	57	58	55	56	62	62
392	Scheldekade 10	57	58	55	55	62	62
393	Scheldekade 11	57	57	55	55	62	62
394	Scheldekade 12	57	58	55	55	62	62
395	Scheldekade 13	57	57	55	55	62	62
396	Scheldekade 14	57	57	55	55	62	62
397	Scheldekade 15	57	57	55	55	62	62
398	Scheldekade 16	57	58	55	55	62	62
399	Scheldekade 17	57	57	54	55	62	62
400	Scheldekade 18	57	57	54	55	62	62
401	Scheldekade 19	57	57	55	55	62	62
402	Scheldekade 20	57	58	55	55	62	62
403	Scheldekade 21	57	58	55	55	62	62
404	Scheldekade 22	58	58	55	55	62	62
405	Scheldekade 23	55	56	52	53	60	60

Tabel 2.7 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
406	Scheldekade 24	55	55	52	53	60	60
407	Scheldekade 25	55	56	52	53	60	60
408	Scheldekade 26	54	54	51	52	59	59
409	Scheldekade 27	58	58	55	55	63	63
410	Scheldekade 28	58	58	55	55	63	63
411	Scheldekade 29	58	58	55	55	63	62
412	Scheldekade 30	58	57	55	55	62	62
413	Scheldekade 31	57	57	54	54	62	62
414	De Hullustraart 2	34	38	32	36	37	40
415	De Hullustraart 4	34	37	33	36	37	39
416	De Hullustraart 1	34	37	33	37	35	38
417	De Hullustraart 3	34	37	33	37	35	38
418	Visserijstraat 2	36	39	34	37	40	42
419	Visserijstraat 4	34	38	33	36	38	40
420	Visserijstraat 6	34	38	33	37	38	41
421	Visserijstraat 6A	34	38	32	37	37	40
422	Papendrecht 6	38	41	36	40	42	44
423	Scheepvaartstraat 2	38	40	36	39	42	43
424	Scheepvaartstraat 4	35	38	33	37	39	41
425	Scheepvaartstraat 1	39	40	36	38	44	45
426	Scheepvaartstraat 3	38	39	35	36	43	44
427	Scheepvaartstraat 5	38	39	35	36	42	43
428	Scheepvaartstraat 7	36	38	34	35	42	43
429	Scheepvaartstraat 9	36	38	33	35	41	42
432	Papendrecht 1A	44	46	42	43	49	51
433	Papendrecht 1	45	47	42	44	50	52
434	Papendrecht 3 + 3A	46	48	43	45	50	52
435	Papendrecht 5	47	49	45	47	51	53
436	Papendrecht 7	49	51	47	48	52	54
437	Papendrecht 9	48	50	45	47	50	52
438	Deltahoek 104	51	53	49	50	54	55
440	Kijkuit 5	50	52	50	52	38	40
441	Vogelzang 9	47	49	47	49	35	37
442	Vogelzang 11	47	48	46	48	35	37
443	Vogelzang 13	46	47	45	47	34	36
444	Vogelzang 15	45	46	44	46	33	35
445	Vogelzang 17	43	45	43	45	32	34
446	Vogelzang 4	41	44	41	44	31	34
447	Vogelzang 6	40	43	40	43	30	33
448	Vogelzang 8	40	43	40	42	30	33
449	Vogelzang 10	42	44	42	44	32	34
450	Van Zuijlenstraat 3	46	48	46	48	34	37
451	Van Zuijlenstraat 5	43	46	43	46	32	37
452	Van Zuijlenstraat 7	42	45	42	45	32	35
453	Van Zuijlenstraat 9	43	45	42	45	32	35
454	Van Zuijlenstraat 11	41	44	41	44	31	34
455	Van Zuijlenstraat 13	42	44	42	44	31	34
456	Van Zuijlenstraat 15	41	43	41	43	30	33
457	Van Zuijlenstraat 17	40	43	40	42	30	33
458	Van Zuijlenstraat 2	46	48	46	48	34	37
459	Van Zuijlenstraat 4	45	47	45	47	33	36
460	Van Zuijlenstraat 6	45	47	44	47	33	36
461	Van Zuijlenstraat 8	44	46	44	46	33	35
462	Van Zuijlenstraat 10	43	45	43	45	32	35
463	Van Zuijlenstraat 12	43	44	42	44	32	35
464	Langeweg 1	47	50	47	49	36	39
465	Langeweg 1A	44	46	44	46	33	36
466	Weijmanlaan 4	48	50	48	50	37	40

Tabel 2.7 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
467	Weijmanlaan 8	46	48	46	48	36	38
468	Weijmanlaan 5	43	45	43	45	34	36
469	Mercuriusstraat 3	52	54	52	54	40	43
470	Mercuriusstraat 5/7	47	49	47	49	36	40
471	Mercuriusstraat 9	45	47	45	47	34	37
472	Mercuriusstraat 11	43	45	43	44	31	34
473	Mercuriusstraat 2	50	51	49	51	39	41
474	Mercuriusstraat 4	45	47	45	47	36	39

Tabel 2.8 Geluidbelasting aan gevel voor jaargemiddelde/etmaalwaarde (buitengebied)

puntnr		alternatief 1		alternatief 2		alternatief 3		alternatief 4
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m
9	Schuur (niet nodig)	44	45	43	44	44	46	38
10	Buitengebied 1	41	42	-	-	42	42	37
18	Ghistelkerke 50	36	37	36	37	35	36	40
19	Ghistelkerke 48	34	36	34	36	33	35	38
20	Ghistelkerke 46	32	35	32	35	31	34	36
21	Ghistelkerke 59	32	34	32	34	32	34	36
22	Ghistelkerke 61	33	34	32	34	32	34	36
23	Schoener 2	37	38	37	38	36	37	42
24	Schoener 4	37	38	37	38	36	37	42
25	Schoener 6	36	37	37	38	36	37	42
26	Schoener 1	32	35	33	36	32	35	37
27	Kotter 1	32	36	32	36	32	36	36
28	Kotter 12	29	34	29	34	29	34	33
29	Kotter 10	29	34	29	34	29	34	33
30	Kotter 8	29	34	30	34	29	33	33
31	Kotter 6	28	33	28	33	27	32	32
32	Kotter 4	32	35	32	35	32	34	37
33	Kotter 2	32	35	32	35	31	34	37
34	Schoener 8	37	38	38	39	37	38	43
35	Schoener 10	38	38	38	39	37	38	44
36	Schoener 12	38	39	39	40	38	39	45
37	Schoener 3	36	39	37	40	36	38	41
38	Schoener 5	36	39	37	40	36	38	41
39	Schoener 7	34	38	35	39	34	38	39
40	Schoener 9	34	38	35	38	34	37	39
41	Schoener 11	32	37	33	38	32	37	37
42	Schoener 16	33	37	33	37	32	36	37
43	Schoener 14	36	39	37	39	36	38	41
44	Galjoen 6	36	38	37	39	36	38	41
45	Galjoen 4	33	37	34	37	33	36	38
46	Galjoen 1	32	36	33	36	32	35	37
47	Galjoen 3	34	36	34	37	33	36	38
48	Galjoen 5	34	37	35	37	34	36	39
49	Galjoen 7	35	37	35	38	35	37	40
50	Galjoen 9	36	38	37	38	36	37	43
51	Galjoen 11	35	38	36	38	35	37	42
52	Galjoen 13	38	39	39	40	38	39	44
53	Galjoen 8	40	41	41	42	39	40	48
54	Galjoen 10	40	40	40	41	38	39	46
55	Galjoen 15	37	38	37	39	36	38	44
56	Galjoen 12	38	39	39	40	36	37	44
57	Galjoen 14	38	39	38	39	36	37	43
58	Galjoen 17	36	38	36	38	34	36	41
59	Galjoen 19	35	38	36	38	34	36	39
60	Galjoen 16	37	38	38	38	35	36	41
61	Galjoen 21	34	36	34	36	32	35	37
62	Galjoen 18	37	38	37	38	35	36	41
63	Galjoen 20	36	37	36	37	34	35	39
64	Buizenpolderdijk ...	35	36	38	39	45	46	40
65	Buizenpolderdijk 11	33	34	36	37	43	44	40
66	Hoofdplaatseweg 7	31	33	37	38	43	45	41
67	Gotepoldersedijk 5	34	35	48	49	40	41	42
68	Gotepoldersedijk 3	37	38	44	46	39	40	40
69	Gotepoldersedijk 1	46	47	30	31	24	26	28
70	Gotepoldersedijk 1	30	32	42	43	38	39	40
71	Hoofdplaatseweg 5	39	40	42	43	37	38	39
72	Hoofdplaatseweg 5	47	48	31	33	29	31	30
439	Rijksweg N58 nr.14	43	44	42	43	43	44	42

Tabel 2.9 Geluidbelasting aan gevel voor zomergemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
1	Rijksweg N58 nr.14	58	60	60	61	54	55
2	Rijksweg N58 nr.12	59	60	60	61	54	55
3	Rijksweg N58 nr.8	59	60	61	62	55	56
4	Rijksweg N58 nr.6	59	60	61	62	55	56
5	Rijksweg N58 nr.4	59	60	61	62	55	56
6	Rijksweg N58 nr.23	62	63	64	64	58	58
7		54	56	56	57	50	51
8	Rijksweg N58 nr.14	49	51	51	53	45	46
11		55	56	56	58	49	51
12	Oude Rijksweg 24	61	61	62	62	56	56
13	Oude Rijksweg 18	64	63	65	64	58	58
14	Oude Rijksweg 22	61	61	62	63	56	56
15	Oude Rijksweg 26	61	61	62	62	55	56
16	Oude Rijksweg 28	61	61	62	62	56	56
17	Oude Rijksweg 30	58	59	60	60	53	53
73	Oude Rijksweg 32	59	60	60	61	54	54
74	Oude Rijksweg 34	59	60	60	61	54	54
75	Oude Rijksweg 36	59	60	60	61	54	54
76	Oude Rijksweg 38	60	60	61	62	54	55
77	Oude Rijksweg 40	61	62	63	63	56	56
78	Oude Rijksweg 42	61	62	63	63	56	56
79	Oude Rijksweg 44	61	62	63	63	56	56
80	Oude Rijksweg 46	61	62	63	63	56	56
81	Oude Rijksweg 48	61	62	62	63	56	56
82	Oude Rijksweg 20	62	62	63	63	56	56
83	Oude Rijksweg 50	62	62	63	63	56	56
84	Oude Rijksweg 50A	59	60	60	61	54	54
85	Oude Rijksweg 52	59	60	60	61	54	54
86	Oude Rijksweg 54	59	60	60	61	54	54
87	Oude Rijksweg 56	59	60	60	61	54	54
88	Oude Rijksweg 58	61	61	62	62	55	56
89	Oude Rijksweg 60	51	53	52	54	45	47
90	Oude Rijksweg 27	52	54	53	55	46	48
91	Oude Rijksweg 66	54	56	56	57	49	50
92	Oude Rijksweg 68	56	57	57	58	50	51
93	Oude Rijksweg 41	58	59	59	60	52	53
94	Anker 3	43	44	44	46	37	39
95	Anker 2	43	44	44	46	37	39
96	Anker 1	42	43	43	45	36	38
97	Dorpsstraat 144	62	63	64	64	56	57
98	Dorpsstraat 142	63	63	64	64	57	57
99	Dorpsstraat 140	63	63	64	64	57	57
100	Dorpsstraat 138	63	63	64	64	57	57
101	Dorpsstraat 136	63	63	64	64	57	57
102	Dorpsstraat 134	63	63	64	65	57	57
103	Dorpsstraat 132	64	64	65	65	58	58
104	Dorpsstraat 130	64	64	65	65	58	58
105	Dorpsstraat 128	64	64	65	65	58	58
106	Dorpsstraat 126	64	64	65	65	58	58
107	Dorpsstraat 124	64	64	65	65	58	58
108	Dorpsstraat 122	64	64	65	65	58	58
109	Dorpsstraat 120	64	64	65	66	58	58
110	Dorpsstraat 118	64	64	65	66	58	58
111	Dorpsstraat 106	64	64	65	66	58	58
112	Dorpsstraat 114	64	64	65	66	58	58
113	Dorpsstraat 112	64	64	65	66	58	58
114	Dorpsstraat 110	64	64	65	66	58	58
115	Dorpsstraat 108	64	64	65	66	58	58
116	Dorpsstraat 106	64	64	65	66	58	58
117	Dorpsstraat 104	64	64	65	66	58	58

Tabel 2.9 Geluidbelasting aan gevel voor zomergemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
118	Dorpsstraat 102	64	64	65	66	58	58
119	Dorpsstraat 100	64	64	65	66	58	58
120	Dorpsstraat 98	64	64	65	66	58	58
121	Dorpsstraat 96	64	64	65	66	58	58
122	Dorpsstraat 94	64	64	65	66	58	58
123	Dorpsstraat 92	64	64	65	66	58	58
124	Dorpsstraat 147	61	62	62	63	55	56
125	Dorpsstraat 145	61	62	62	63	55	56
126	Dorpsstraat 143	61	62	62	63	55	56
127	Dorpsstraat 141	61	62	63	63	55	56
128	Dorpsstraat 133	62	62	63	64	56	56
129	Dorpsstraat 131	62	62	63	64	56	56
130	Dorpsstraat 129	62	62	63	64	56	56
131	Dorpsstraat 125	62	62	63	64	56	56
132	Dorpsstraat 123	62	62	63	64	56	56
133	Dorpsstraat 121	62	62	63	64	56	56
134	Dorpsstraat 119	62	62	63	64	56	56
135	Dorpsstraat 117	62	62	63	64	56	56
136	Dorpsstraat 115	62	62	63	64	56	56
137	Dorpsstraat 113	62	62	64	64	56	56
138	Dorpsstraat 111	62	62	64	64	56	56
139	Dorpsstraat 109	62	63	64	64	56	57
140	Dorpsstraat 107	62	63	64	64	56	57
141	Dorpsstraat 105	63	63	64	64	57	57
142	Dorpsstraat 103	63	63	64	64	57	57
143	Dorpsstraat 101	63	63	64	64	57	57
144	Dorpsstraat 99	63	63	64	64	57	57
145	Dorpsstraat 97	63	63	64	64	57	57
146	Dorpsstraat 95	63	63	65	65	57	57
147	Dorpsstraat 93	64	64	65	65	58	58
148	Dorpsstraat 150	62	62	63	64	56	56
149	Dorpsstraat 148	62	62	64	64	56	56
150	Dorpsstraat 146	62	63	64	64	56	57
151	Vogelenzang 2	52	53	53	55	46	48
152	Vogelenzang 2A	49	51	50	52	44	46
153	Vogelenzang 7	46	48	48	50	40	42
154	Vogelenzang 5	47	49	48	50	41	44
155	Vogelenzang 3	49	51	50	52	43	45
156	Vogelenzang 1A	49	51	50	52	43	45
157	Dorpsstraat 88	62	62	63	64	56	56
158	Kijkuit 2	54	56	56	57	48	50
159	Kijkuit 3	52	54	53	55	46	48
160	Vogelenzang 1	63	63	64	64	57	57
161	Dorpsstraat 91B	62	63	64	64	56	57
162	Dorpsstraat 91A	62	62	63	64	56	56
163	Dorpsstraat 91	62	62	63	64	56	56
164	Dorpsstraat 86	62	62	63	63	56	56
165	Dorpsstraat 84	61	62	62	63	55	56
166	Europastraat 82	42	46	43	47	37	40
167	van Zuijlenstraat 2A	50	52	51	53	44	46
168	Dorpsstraat 82	60	61	62	62	54	55
169	Dorpsstraat 80	60	61	62	62	54	55
170	van Zuijlenstraat 1	61	62	62	63	55	56
171	van Zuijlenstraat 1A	50	52	51	53	44	46
172	Dorpsstraat 89A	63	63	64	64	57	57
173	Dorpsstraat 89	64	64	65	65	58	58
174	Dorpsstraat 87C	64	64	65	65	58	58
175	Dorpsstraat 87B	64	64	65	65	58	58
176	Dorpsstraat 87A	64	64	65	65	58	58
177	Dorpsstraat 87	64	64	65	65	58	58

Tabel 2.9 Geluidbelasting aan gevel voor zomergemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
178	Dorpsstraat 85	64	64	65	65	58	58
179	Dorpsstraat 83	64	64	65	65	58	58
180	Dorpsstraat 81	64	64	65	65	58	58
181	Dorpsstraat 79	64	64	65	65	58	58
182	Dorpsstraat 77	64	64	65	65	58	58
183	Dorpsstraat 75	64	64	65	65	58	58
184	Dorpsstraat 73B	64	64	65	65	58	58
185	Dorpsstraat 73	64	64	66	66	58	58
186	Dorpsstraat 71A	64	65	66	66	58	59
187	Dorpsstraat 71	65	65	66	66	59	59
188	Dorpsstraat 69A	65	65	66	66	59	59
189	Dorpsstraat 67	65	65	66	66	59	59
190	Dorpsstraat 65	65	65	66	66	59	59
191	Dorpsstraat 63	65	65	66	66	59	59
192	Dorpsstraat 61	65	65	66	66	59	59
193	Dorpsstraat 59	65	65	66	66	59	59
194	Weijkmanlaan 2	65	65	66	66	59	59
195	Dorpsstraat 78C	62	62	63	64	56	56
196	Dorpsstraat 78B	62	62	63	64	56	56
197	Dorpsstraat 78A	65	65	66	66	59	59
198	Dorpsstraat 78	65	65	66	67	59	59
199	Dorpsstraat 76	66	66	67	67	60	60
200	Dorpsstraat 74	66	66	67	67	60	60
201	Dorpsstraat 72A	66	66	67	67	60	60
202	Dorpsstraat 72	66	66	67	67	60	60
203	Dorpsstraat 70	66	66	67	67	60	60
204	Dorpsstraat 68	66	66	67	67	60	60
205	Dorpsstraat 66	66	66	67	67	60	60
206	Dorpsstraat 64	66	66	67	67	60	60
207	Dorpsstraat 62	65	65	66	66	59	59
208	Dorpsstraat 60	65	65	66	66	59	59
209	Dorpsstraat 58	65	65	66	66	59	59
210	Langeweg 8A	49	51	50	52	43	45
211	Langeweg 8	50	52	51	53	44	46
212	Langeweg 6	51	53	52	54	45	47
213	Langeweg 4	52	54	53	55	46	48
214	Langeweg 2	55	56	56	57	49	50
215	Dorpsstraat 56	66	66	67	67	60	60
216	Dorpsstraat 54	66	66	67	67	60	60
217	Dorpsstraat 52	66	66	67	67	60	60
218	Dorpsstraat 53	64	64	65	65	58	58
219	Dorpsstraat 51	64	64	65	65	58	58
220	Dorpsstraat 49A	64	64	65	66	58	58
221	Dorpsstraat 49	64	64	65	66	58	58
222	Dorpsstraat 47	64	64	65	66	58	58
223	Dorpsstraat 45	64	64	65	66	58	58
224	Dorpsstraat 43	64	64	65	65	58	58
225	Dorpsstraat 41	64	64	65	65	58	58
226	Dorpsstraat 39	64	64	65	65	58	58
227	Dorpsstraat 37	64	64	65	66	58	58
228	Dorpsstraat 35	65	65	66	66	59	59
229	Dorpsstraat 33	65	65	66	66	59	59
230	Dorpsstraat 31	65	65	66	66	59	59
231	Dorpsstraat 25	65	65	66	66	59	59
232	Dorpsstraat 50	54	56	55	57	48	50
233	Dorpsstraat 48	64	65	66	66	58	59
234	Dorpsstraat 46	64	65	66	66	58	59
235	Dorpsstraat 44	65	65	66	66	59	59
236	Dorpsstraat 42	65	65	66	66	59	59
237	Dorpsstraat 40	65	65	66	66	59	59

Tabel 2.9 Geluidbelasting aan gevel voor zomergemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
238	Dorpsstraat 38	65	65	66	66	59	59
239	Dorpsstraat 36	65	65	66	66	59	59
240	Dorpsstraat 34	65	65	66	66	59	59
241	Dorpsstraat 32	65	65	66	66	59	59
242	Dorpsstraat 30A	66	65	67	67	60	59
243	Dorpsstraat 30	66	66	67	67	60	60
244	Dorpsstraat 28	66	66	67	67	60	60
245	Dorpsstraat 26	66	66	67	67	60	60
246	Dorpsstraat 24	66	66	67	67	60	60
247	Dorpsstraat 22	66	66	67	67	60	60
248	Dorpsstraat 20	66	66	67	67	60	60
249	Dorpsstraat 18	66	66	67	67	60	60
250	Dorpsstraat 16	66	66	67	67	60	60
251	Dorpsstraat 14	66	66	67	67	60	60
252	Dorpsstraat 12	66	66	67	67	60	60
253	Dorpsstraat 10	66	66	67	67	60	60
254	Dorpsstraat 8	66	66	67	67	60	60
255	Dorpsstraat 6	65	66	67	67	60	60
256	Dorpsstraat 4	65	65	66	66	59	60
257	Dorpsstraat 2	65	65	66	66	59	59
258	Dorpsstraat 21B	66	66	67	67	60	60
259	Dorpsstraat 21A	66	66	67	67	60	60
260	Dorpsstraat 21	66	66	67	67	60	60
261	Dorpsstraat 19	-	-	-	-	-	-
262	Dorpsstraat 17	66	66	67	67	60	60
263	Dorpsstraat 15	64	64	65	66	58	59
264	Dorpsstraat 13	64	65	66	66	58	59
265	Dorpsstraat 11A	64	65	66	66	59	59
266	Dorpsstraat 11	65	65	66	66	59	59
267	Dorpsstraat 9	66	66	67	67	60	60
268	Dorpsstraat 7	66	66	67	67	60	60
269	Dorpsstraat 5	66	66	67	67	60	60
270	Dorpsstraat 3	65	65	66	66	59	59
271	Dorpsstraat 1	64	64	64	64	58	58
272	Grote Kade 1	63	63	63	63	58	58
273	Boulevard 1	56	56	56	57	51	51
274	Boulevard 3	50	52	51	53	46	48
275	Boulevard 5	50	52	50	52	46	47
276	Boulevard 7	50	52	51	52	46	47
277	Boulevard 9	50	51	50	52	45	46
278	Boulevard 11	49	51	50	51	45	46
279	Boulevard 13	49	50	49	50	44	46
280	Boulevard 15	48	49	48	50	43	44
281	Boulevard 18	49	50	49	50	44	45
282	Boulevard 16	47	48	47	49	43	44
283	Boulevard 14	47	49	47	49	43	44
284	Boulevard 12	48	50	49	50	44	45
285	Boulevard 10A	48	49	48	50	43	45
286	Boulevard 10	49	50	49	51	44	46
287	Boulevard 8	50	52	51	52	45	47
288	Boulevard 6	52	54	53	54	47	48
289	Boulevard 4	54	56	55	57	49	51
290	Boulevard 2	56	58	57	58	51	52
291	Spuiplein 1	60	60	60	61	54	55
292	Spuiplein 1A	58	59	58	59	53	54
293	Spuiplein 1B	56	58	57	58	51	53
294	Spuiplein 1C	55	56	55	57	50	52
295	Spuiplein 1E	54	56	55	57	50	51
296	Spuiplein 3	50	52	50	51	46	48
297	Spuiplein 5	53	54	53	55	48	50

Tabel 2.9 Geluidbelasting aan gevel voor zomergemiddelde/etmaalwaarde (kern)

punte	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
298	1e Zandstraat 1	41	44	41	44	38	42
299	1e Zandstraat 3	42	45	43	45	38	42
300	1e Zandstraat 5	40	44	40	44	36	41
301	1e Zandstraat 7	40	44	40	44	37	41
302	1e Zandstraat 9	39	43	39	43	37	41
303	1e Zandstraat 11	41	45	41	45	38	42
304	1e Zandstraat 13	42	45	41	45	38	42
305	1e Zandstraat 15	43	46	43	46	39	42
306	1e Zandstraat 17	44	46	44	46	40	43
307	1e Zandstraat 19	44	46	44	46	40	43
308	1e Zandstraat 21	43	46	43	46	40	43
309	1e Zandstraat 23	43	46	43	46	40	43
310	1e Zandstraat 25	43	46	43	46	40	43
311	1e Zandstraat 27	42	45	42	45	39	43
312	Spuiplein 7	51	53	51	53	47	49
313	Spuiplein 9	52	53	52	54	47	49
314	Spuiplein 11	51	53	52	53	47	49
315	Spuiplein 13	51	53	51	53	47	49
316	Spuiplein 13A	51	52	51	52	46	48
317	Spuiplein 15	50	52	51	52	47	48
318	Spuiplein 17	50	52	50	52	46	48
319	Spuiplein 19	50	52	50	52	47	48
320	Spuiplein 21	50	52	50	52	47	49
321	Spuiplein 23	50	52	50	52	47	49
322	Spuiplein 25	50	51	50	51	47	49
323	Spuiplein 27	50	51	49	51	47	49
324	Spuiplein 29	50	52	50	52	48	49
325	Spuiplein 31	50	51	49	51	48	49
326	Spuiplein 33	50	52	50	51	48	50
327	Spuiplein 35	50	52	50	52	48	50
328	Spuiplein 37	50	52	50	51	48	49
329	Spuiplein 39	50	52	50	51	48	50
330	Spuiplein 41	50	52	50	52	49	50
331	Spuiplein 43	50	52	50	52	49	50
332	Haven Westzijde 1	47	49	46	48	47	49
333	Haven Westzijde 3	46	48	46	48	46	48
334	Haven Westzijde 7	43	45	42	44	43	45
335	Haven Westzijde 9	42	45	42	44	43	45
336	Haven Westzijde 11	42	44	42	44	43	45
337	Haven Westzijde 13	42	44	41	43	42	44
338	Haven Westzijde 15	42	44	41	43	42	44
339	Haven Westzijde 17	42	44	41	43	42	44
340	Haven Westzijde 19	41	44	41	43	42	44
341	Grote Kade 2	62	62	62	62	58	58
342	Grote Kade 3	62	62	62	62	57	57
343	Grote Kade 4	62	62	62	62	57	57
344	Grote Kade 5	62	62	62	62	57	57
345	Grote Kade 6	62	62	62	62	57	57
346	Grote Kade 6A	62	62	62	62	57	57
347	Grote Kade 6B	62	62	62	62	57	57
348	Grote Kade 7	62	62	62	62	57	58
349	Grote Kade 8	62	62	62	62	57	58
350	Grote Kade 9	62	62	62	62	58	58
351	Grote Kade 10	62	62	62	62	58	58
352	Grote Kade 11	62	62	62	62	58	58
353	Grote Kade 12	62	62	62	62	57	58
354	Grote Kade 13	61	62	61	62	56	57
355	Grote Kade 14	62	62	61	62	57	57
356	Grote Kade 15	62	62	61	62	57	57
357	Grote Kade 16	62	62	61	62	57	57

Tabel 2.9 Geluidbelasting aan gevel voor zomergemiddelde/etmaalwaarde (kern)

puntnr	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
358	Grote Kade 17	62	62	62	62	57	57
359	Grote Kade 20	62	62	62	62	57	58
360	Grote Kade 21	62	62	62	62	57	58
361	Grote Kade 22	62	62	62	62	58	58
362	Grote Kade 23	62	62	62	62	58	58
363	Grote Kade 24	62	62	62	62	58	59
364	Oranjeplein 17	46	48	46	47	45	47
365	Oranjeplein 13	44	46	44	45	44	45
366	Oranjeplein 11	43	44	42	44	42	44
367	Oranjeplein 9	42	44	42	43	42	43
368	Oranjeplein 5	41	43	41	42	41	43
369	Oranjeplein 5	41	42	41	42	41	42
370	Oranjeplein 3	40	42	40	41	40	42
371	Oranjeplein 1	40	41	40	41	40	41
372	Oranjeplein 28	43	45	43	45	41	43
373	Oranjeplein 24	43	44	43	44	40	42
374	Grote Kade 26	62	62	62	62	62	62
375	Grote Kade 27	64	63	63	63	63	63
376	Grote Kade 28	64	64	64	63	64	64
377	Grote Kade 29	64	63	63	63	64	63
378	Grote Kade 30	63	63	63	63	63	63
379	Grote Kade 31	63	63	62	62	63	63
380	Grote Kade 32	62	62	62	62	62	62
381	Grote Kade 33	61	62	61	61	61	62
382	Molenwater 5	49	51	49	51	49	51
383	Scheldekade 1	60	61	59	59	60	61
384	Scheldekade 2	60	61	59	60	61	61
385	Scheldekade 3	61	61	59	60	61	62
386	Scheldekade 4	61	62	59	59	62	62
387	Scheldekade 5	61	62	58	59	62	62
388	Scheldekade 6	61	62	58	58	62	62
389	Scheldekade 7	61	62	58	58	62	62
390	Scheldekade 8	61	62	58	58	62	62
391	Scheldekade 9	62	62	58	58	62	62
392	Scheldekade 10	62	62	58	58	62	62
393	Scheldekade 11	62	62	58	58	62	62
394	Scheldekade 12	62	62	58	58	62	62
395	Scheldekade 13	62	62	57	58	62	62
396	Scheldekade 14	62	62	58	58	62	62
397	Scheldekade 15	62	62	58	58	62	62
398	Scheldekade 16	62	62	58	58	62	62
399	Scheldekade 17	62	62	57	58	62	62
400	Scheldekade 18	62	62	58	58	62	62
401	Scheldekade 19	62	62	58	58	62	62
402	Scheldekade 20	62	62	58	58	62	62
403	Scheldekade 21	62	62	58	58	62	62
404	Scheldekade 22	62	62	58	58	62	63
405	Scheldekade 23	60	60	56	56	60	61
406	Scheldekade 24	60	60	55	56	60	60
407	Scheldekade 25	60	60	56	56	60	61
408	Scheldekade 26	58	59	54	55	59	59
409	Scheldekade 27	63	62	58	58	63	63
410	Scheldekade 28	62	62	58	58	63	63
411	Scheldekade 29	62	62	58	58	63	63
412	Scheldekade 30	62	62	58	58	63	62
413	Scheldekade 31	62	62	58	58	62	62
414	De Hullustraart 2	37	40	34	38	37	40
415	De Hullustraart 4	37	39	34	38	37	40
416	De Hullustraart 1	35	39	34	38	35	39
417	De Hullustraart 3	36	39	34	38	36	39

Tabel 2.9 Geluidbelasting aan gevel voor zomergemiddelde/etmaalwaarde (kern)

punte	woning	1995		2010 nulvariant		2010 met rondweg	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
418	Visserijstraat 2	40	42	37	39	40	43
419	Visserijstraat 4	38	40	35	38	38	41
420	Visserijstraat 6	38	41	35	38	38	41
421	Visserijstraat 6A	37	40	34	38	38	41
422	Papendrecht 6	41	44	38	41	42	44
423	Scheepvaartstraat 2	42	43	38	41	42	44
424	Scheepvaartstraat 4	39	41	36	38	39	42
425	Scheepvaartstraat 5	43	44	40	41	44	45
426	Scheepvaartstraat 3	42	43	39	40	43	44
427	Scheepvaartstraat 5	42	43	38	39	43	44
428	Scheepvaartstraat 7	41	42	37	39	42	43
429	Scheepvaartstraat 9	40	42	36	38	41	43
432	Papendrecht 1A	48	50	45	46	49	51
433	Papendrecht 1	50	51	46	48	50	52
434	Papendrecht 3 + 3A	50	51	46	48	51	53
435	Papendrecht 5	49	51	49	51	53	55
436	Papendrecht 7	48	50	51	53	54	56
437	Papendrecht 9	45	47	50	52	53	55
438	Deltahoek 104	49	50	54	55	57	58
440	Kijkuit 5	50	52	51	53	44	46
441	Vogelzang 9	47	49	48	50	41	43
442	Vogelzang 11	47	48	48	50	41	43
443	Vogelzang 13	46	47	47	48	40	42
444	Vogelzang 15	45	46	46	48	39	41
445	Vogelzang 17	43	45	45	46	38	40
446	Vogelzang 4	41	44	42	45	36	39
447	Vogelzang 6	40	43	42	44	35	38
448	Vogelzang 8	40	43	42	44	35	38
449	Vogelzang 10	42	44	44	45	37	39
450	Van Zuijlenstraat 3	46	48	47	49	40	42
451	Van Zuijlenstraat 5	43		44	47	38	41
452	Van Zuijlenstraat 7	42	45	44	46	37	40
453	Van Zuijlenstraat 9	43	45	44	46	37	40
454	Van Zuijlenstraat 11	41	44	42	45	36	39
455	Van Zuijlenstraat 13	42	44	43	45	36	39
456	Van Zuijlenstraat 15	41	44	42	45	36	38
457	Van Zuijlenstraat 17	40	43	42	44	35	37
458	Van Zuijlenstraat 2	46	48	47	49	40	42
459	Van Zuijlenstraat 4	45	47	46	48	39	42
460	Van Zuijlenstraat 6	45	47	46	48	39	41
461	Van Zuijlenstraat 8	44	46	45	47	38	41
462	Van Zuijlenstraat 10	43	45	44	46	38	40
463	Van Zuijlenstraat 12	43	45	44	46	37	39
464	Langeweg 1	47	50	48	51	42	44
465	Langeweg 1A	44	46	45	47	38	40
466	Weijmanlaan 4	48	50	49	51	42	44
467	Weijmanlaan 8	46	48	48	49	41	43
468	Weijmanlaan 5	44	45	45	46	38	40
469	Mercuriusstraat 3	52	54	53	55	46	48
470	Mercuriusstraat 5/7	47	49	48	50	42	44
471	Mercuriusstraat 9	45	47	46	48	40	42
472	Mercuriusstraat 11	43	45	44	46	37	39
473	Mercuriusstraat 2	50	51	51	52	44	46
474	Mercuriusstraat 4	45	47	46	48	40	42

Tabel 2.10 Geluidbelasting aan gevel voor zomergemiddelde/etmaalwaarde (buitengebied)

puntnr		alternatief 1		alternatief 2		alternatief 3		alternatief 4	
		hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m	hoogte 1,5m	hoogte 4,5m
9	Schuur (niet nodig)	45	46	44	45	46	47	40	41
10	Buitengebied 1	42	43	-	-	43	44	38	39
18	Ghistelkerke 50	37	38	37	38	36	38	41	43
19	Ghistelkerke 48	35	37	36	37	35	36	39	41
20	Ghistelkerke 46	33	36	33	36	33	35	37	39
21	Ghistelkerke 59	33	35	33	35	33	35	37	39
22	Ghistelkerke 61	34	36	34	36	34	35	38	39
23	Schoener 2	38	39	38	39	38	39	43	44
24	Schoener 4	38	39	38	39	38	39	43	44
25	Schoener 6	38	39	38	39	38	38	43	44
26	Schoener 1	34	37	34	37	34	36	38	40
27	Kotter 1	33	38	34	38	33	37	38	41
28	Kotter 12	30	35	30	35	30	35	34	38
29	Kotter 10	31	35	31	35	30	35	34	38
30	Kotter 8	30	35	31	36	30	35	35	39
31	Kotter 6	29	34	29	35	28	33	33	38
32	Kotter 4	33	36	34	37	33	35	38	41
33	Kotter 2	33	36	33	36	33	35	39	40
34	Schoener 8	39	40	39	40	38	39	45	46
35	Schoener 10	39	40	39	40	38	39	45	46
36	Schoener 12	40	40	40	41	39	40	46	47
37	Schoener 3	38	40	38	41	37	40	42	44
38	Schoener 5	38	40	38	41	37	40	42	45
39	Schoener 7	36	40	36	40	35	39	41	44
40	Schoener 9	36	39	36	40	35	39	40	43
41	Schoener 11	34	39	34	39	33	38	39	43
42	Schoener 16	34	38	34	38	34	37	38	41
43	Schoener 14	38	40	38	41	37	40	42	44
44	Galjoen 6	38	40	38	40	37	39	43	44
45	Galjoen 4	35	38	35	39	34	38	40	43
46	Galjoen 1	34	37	34	37	33	36	38	42
47	Galjoen 3	35	37	35	38	35	37	39	42
48	Galjoen 5	36	38	36	39	35	38	41	43
49	Galjoen 7	36	39	37	39	36	38	41	44
50	Galjoen 9	38	39	38	40	37	39	44	45
51	Galjoen 11	37	39	37	39	36	38	43	45
52	Galjoen 13	39	41	40	42	39	40	46	47
53	Galjoen 8	41	42	42	43	40	41	50	51
54	Galjoen 10	41	42	41	42	40	40	48	49
55	Galjoen 15	38	40	39	40	37	39	45	46
56	Galjoen 12	39	40	40	41	38	39	45	46
57	Galjoen 14	39	40	40	40	37	38	44	45
58	Galjoen 17	37	39	37	39	35	38	42	44
59	Galjoen 19	37	39	37	39	35	38	41	43
60	Galjoen 16	38	40	39	40	37	38	43	44
61	Galjoen 21	35	38	35	38	33	36	39	41
62	Galjoen 18	38	39	39	40	37	38	42	43
63	Galjoen 20	38	38	38	38	36	36	41	42
64	Buizenpolderdijk ...	36	37	39	40	46	47	41	42
65	Buizenpolderdijk 11	34	36	38	39	44	45	41	42
66	Hoofdplaatsweg 7	33	34	38	39	45	46	43	44
67	Gotepoldersdijk 5	35	36	49	50	42	43	43	44
68	Gotepoldersdijk 3	38	39	46	47	41	41	42	43
69	Gotepoldersdijk 1	47	48	31	32	26	28	29	32
70	Gotepoldersdijk 1	32	34	44	44	40	41	41	42
71	Hoofdplaatsweg 5	40	42	43	44	38	39	40	41
72	Hoofdplaatsweg 5	48	50	33	34	30	32	32	33
439	Rijksweg N58 nr.14A	44	45	43	44	44	46	43	44

3 Luchtverontreiniging

Tabel 3.1 Verkeerintensiteiten in studiegebied (mvt/etmaal)

Traject	Huidige situatie (1995)		Nul-alternatief (2010)		Rondweg-variant (2010)	
	Gemiddeld	Zomer	Gemiddeld	Zomer	Gemiddeld	Zomer
Oude Rijksweg / Dorpstraat	4500	5000	4000	7500	1000	2000
Grote Kade	3200	4200	3500	4000	1800	2700
Keerdam-west	500	2030	600	4200	375	1100
Keerdam-midden	400	1350	500	2800	500	2350
Keerdam-oost	300	700	375	1400	600	3600
Scheldekade-west	2500	3500	2650	3150	2650	3550
Scheldekade-oost	1800	2800	1800	2300	3500	4400
Woonwijk Grote Kade	700	700	850	850	850	850
Woonwijk Scheldekade	700	700	850	850	850	850
Wijk Deltahoek	200	200	500	500	500	500
Duivelhoekseweg-oost	2300	2500	2300	3000	2300	3000
Duivelhoekseweg-west	-	-	-	-	4000	8500
Rondweg	-	-	-	-	3000	5500

Samenstelling motorvoertuigverkeer in studiegebied

- | | |
|---|-----|
| 1 Personenauto's, motoren en bestelwagens | 97% |
| 2 Zware vrachtwagens | 3% |

Tabel 3.2 Door motorvoertuigen afgelegde afstand in studiegebied (km/etmaal)

Traject	Huidige situatie (1995)		Nul-alternatief (2010)		Rondweg-variant (2010)	
	Gemiddeld	Zomer	Gemiddeld	Zomer	Gemiddeld	Zomer
Oude Rijksweg / Dorpstraat	5400	6000	4800	9000	1200	2400
Grote Kade	1280	1680	1400	1600	720	1080
Keerdam-west	200	812	240	1680	150	440
Keerdam-midden	160	540	200	1120	200	940
Keerdam-oost	120	280	150	560	240	1440
Scheldekade-west	1000	1400	1060	1260	1060	1420
Scheldekade-oost	720	1120	720	920	1400	1760
Woonwijk Grote Kade	1400	1400	1700	1700	1700	1700
Woonwijk Scheldekade	420	420	510	510	510	510
Wijk Deltahoek	160	160	400	400	400	400
Duivelhoekseweg-oost	920	1000	920	1200	920	1200
Duivelhoekseweg-west	0	0	0	0	1600	3400
Rondweg	0	0	0	0	7500	13750
Totaal	11780	14812	12100	19950	17600	30440

Tabel 3.3 Gewogen emissiefactoren personenauto's, bestelauto's en motoren (Ep)

Snelheid (km/h)		13	19	26	44	100	120
CO (g/km)	1997	10.15	7.61	6.85	3.44	2.67	3.62
	2010	2.87	2.15	1.95	1.02	0.83	1.13
NOx (g/km)	1997	0.84	0.80	0.78	0.72	1.39	1.78
	2010	0.29	0.25	0.22	0.22	0.48	1.12
SO2 (g/km)	1997	0.055	0.048	0.045	0.033	0.031	0.039
	2010	0.040	0.035	0.032	0.025	0.028	0.034
VOS (g/km)	1997	1.36	1.21	1.10	0.60	0.40	0.47
	2010	0.77	0.68	0.58	0.33	0.32	0.37
Benzeen (mg/km)	1997	61.1	54.3	48.9	24.8	15.1	17.5
	2010	20.9	17.5	15.8	3.8	3.6	8.4
Zwarte rook (mg/km)	1997	0.100	0.080	0.072	0.047	0.058	0.078
	2010	0.027	0.022	0.020	0.013	0.015	0.020
BaP (g/km)	1997	14.27	13.82	13.45	11.79	10.97	11.11
	2010	11.59	11.44	11.21	10.55	10.40	10.47

Tabel 3.4 Gewogen emissiefactoren vrachtauto's, trekkers en bussen (Ev)

Snelheid (km/h)		13	19	26	44	100
CO (g/km)	1997	10.77	8.29	7.00	3.69	2.21
	2010	7.51	5.77	4.88	2.57	1.52
NOx (g/km)	1997	18.0	15.6	14.7	12.2	11.3
	2010	11.6	10.5	8.4	7.7	6.8
SO2 (g/km)	1997	0.466	0.388	0.361	0.289	0.305
	2010	0.255	0.213	0.195	0.148	0.203
VOS (g/km)	1997	11.7	6.5	5.5	2.8	1.5
	2010	7.8	4.3	3.5	1.3	1.7
Benzeen (mg/km)	1997	223.1	123.9	104.2	53.4	28.3
	2010	81.6	74.2	59.5	22.2	20.5
Zwarte rook (mg/km)	1997	0.83	0.68	0.58	0.42	0.56
	2010	0.40	0.33	0.28	0.20	0.27
BaP (g/km)	1997	246.2	159.0	141.9	98.0	76.6
	2010	140.0	100.0	90.5	66.2	71.9

Tabel 3.5 Overzicht emissies door motorvoertuigen (jaargemiddelde waarden)

Huidige situatie 1995	Pers. auto's Vrachtauto's Totaal				Reductie
CO2	1058	86	1144	ton/j	-
CO	27459	870	28328	kg/j	-
Nox	3234	1871	5105	kg/j	-
SO2	184	46	230	kg/j	-
VOS	4425	682	5107	kg/j	-
Benzeen	196	13	209	kg/j	-
Zwarte rook	201	75	276	kg/j	-
BaP	0,056	0,018	0,073	kg/j	-
Nulalternatief 2010					(%)
CO2	818	70	888	ton/j	22
CO	8051	635	8685	kg/j	69
Nox	942	1106	2048	kg/j	60
SO2	135	25	160	kg/j	30
VOS	2403	442	2845	kg/j	44
Benzeen	64	8	71	kg/j	66
Zwarte rook	57	38	94	kg/j	66
BaP	0,048	0,012	0,06	kg/j	19
Rondweg 2010					(%)
CO2	1193	71	1265	ton/j	-11
CO	8527	643	9170	kg/j	68
Nox	1815	1495	3309	kg/j	35
SO2	180	35	215	kg/j	6
VOS	2710	454	3164	kg/j	38
Benzeen	56	7	63	kg/j	70
Zwarte rook	77	58	135	kg/j	51
BaP	0,067	0,015	0,082	kg/j	-12

Tabel 3.6 Overzicht emissies door motorvoertuigen (zomerperiode)

Huidige situatie 1995	Pers. auto's Vrachtauto's Totaal				Reductie
CO2	1334	108	1443	ton/j	-
CO	34715	1099	35814	kg/j	-
Nox	4069	2357	6426	kg/j	-
SO2	232	58	290	kg/j	-
VOS	5592	862	6454	kg/j	-
Benzeen	248	16	264	kg/j	-
Zwarte rook	253	95	348	kg/j	-
BaP	0,07	0,023	0,092	kg/j	-
Nulalternatief 2010					(%)
CO2	1355	117	1472	ton/j	-2
CO	13378	1050	14429	kg/j	60
NOx	1554	1826	3380	kg/j	47
SO2	223	42	265	kg/j	8
VOS	3990	736	4726	kg/j	27
Benzeen	107	13	119	kg/j	55
Zwarte rook	94	62	156	kg/j	55
BaP	0,079	0,019	0,098	kg/j	-6
Rondweg 2010					(%)
CO2	2062	120	2182	ton/j	-51
CO	14379	1076	15455	kg/j	57
NOx	3185	2572	5757	kg/j	10
SO2	309	61	370	kg/j	-28
VOS	4595	763	5359	kg/j	17
Benzeen	92	12	104	kg/j	61
Zwarte rook	132	101	233	kg/j	33
BaP	0,116	0,026	0,142	kg/j	-53

Tabel 3.7 Gemiddelde immissiegehalten Huidige Situatie (1995)

Jaargemiddelde waarden	Voertuigen per dag	CO µg/m ³	NOx µg/m ³	SO ₂ µg/m ³	Benzeen µg/m ³	Zw. rook µg/m ³	BaP µg/m ³
Dorpsstraat	4500	1900	88	16,4	3,0	15,2	0,0010
Grote Kade / Keerdam-west	3200 / 500	1800	86	16,1	2,0	14,5	0,0008
Scheldekade-west / Keerdam-midden	2500 / 400	1600	85	15,9	2,0	14,2	0,0007
Scheldekade-oost / Keerdam-oost	1800 / 300	1600	83	15,5	2,0	14,2	0,0007
Duivelshoekseweg	2300	1400	80	14,9	2,0	13,5	0,0005
Achtergrondgehalte		1400	79	14,9	2,0	13,5	0,0005
Grenswaarde	-	6000	135	75	10	30	0,0010

Tabel 3.8 Maximale immissiegehalten Huidige Situatie (1995)

Piekwaarden (zomerperiode)	Voertuigen per dag	CO µg/m ³	NOx µg/m ³	SO ₂ µg/m ³	Benzeen µg/m ³	Zw. rook µg/m ³	BaP µg/m ³
Dorpsstraat	5000	1900	88	16,4	3	15,2	0,0010
Grote Kade / Keerdam-west	4200 / 2030	1900	88	16,4	3	15,2	0,0010
Scheldekade-west / Keerdam-midden	3500 / 1350	1800	87	16,2	2	14,9	0,0009
Scheldekade-oost / Keerdam-oost	2800 / 700	1800	86	16,1	2	14,9	0,0009
Duivelshoekseweg	2500	1400	80	14,9	2	13,5	0,0005
Achtergrondgehalte		1400	79	14,9	2,0	13,5	0,0005
Grenswaarde	-	6000	135	75	10	30	0,0010

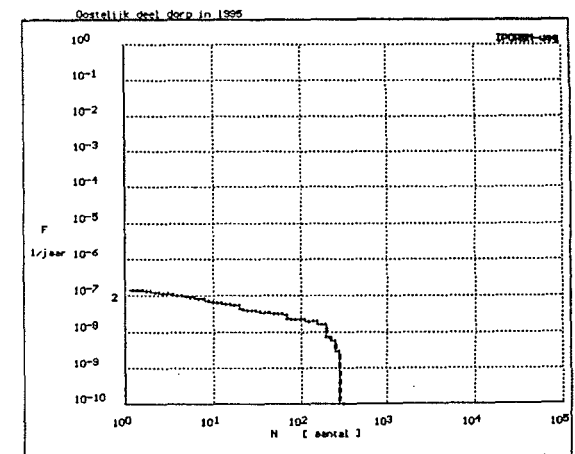
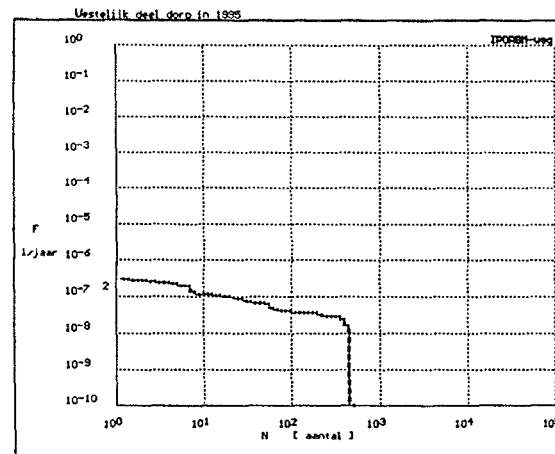
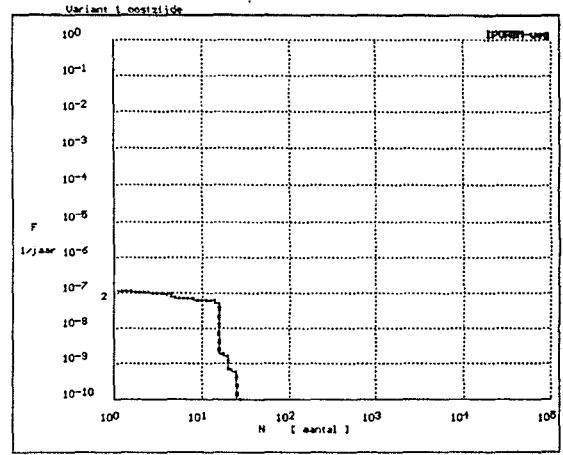
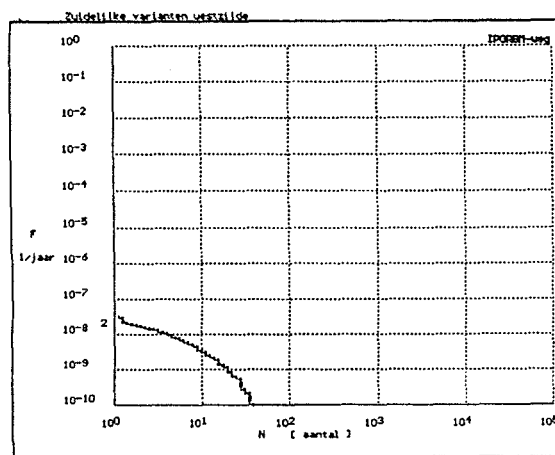
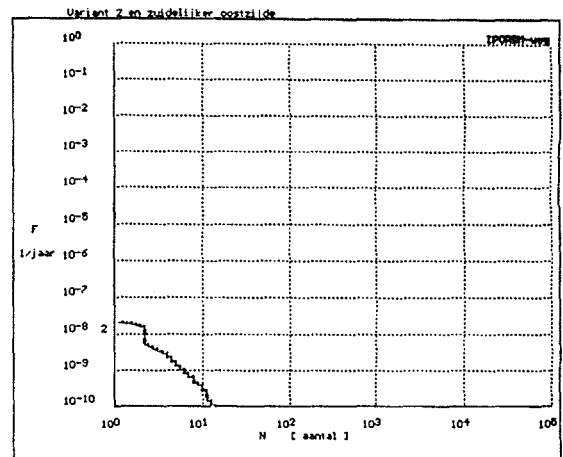
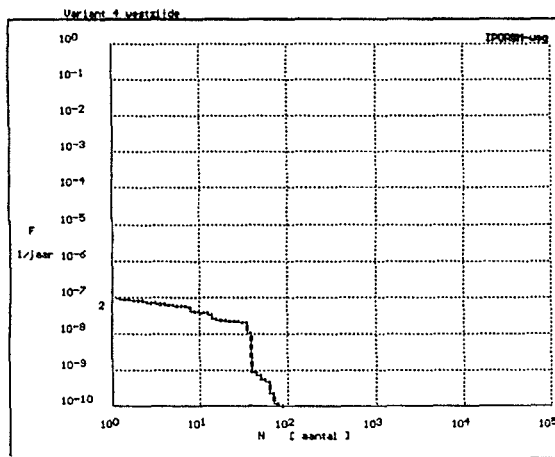
Tabel 3.9 Maximale immissiegehalten Autonome Ontwikkeling (2010)

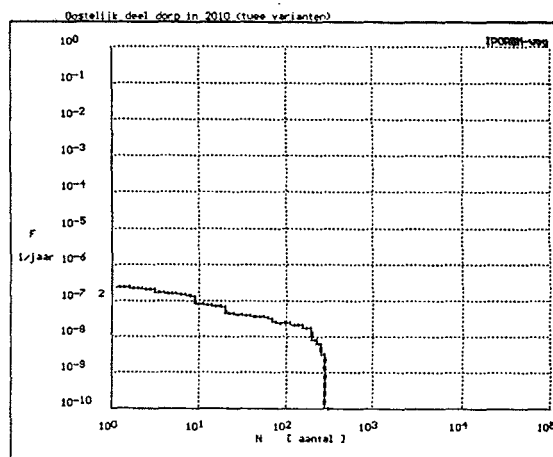
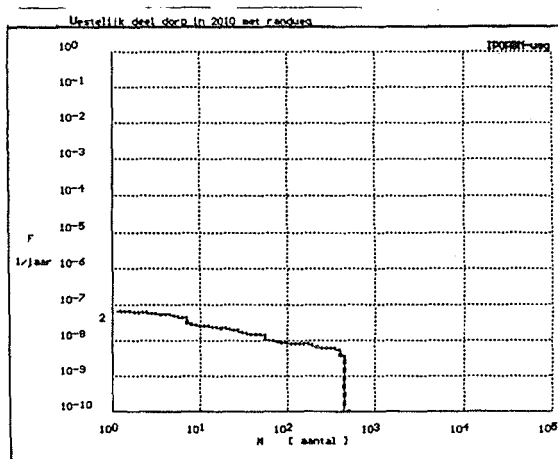
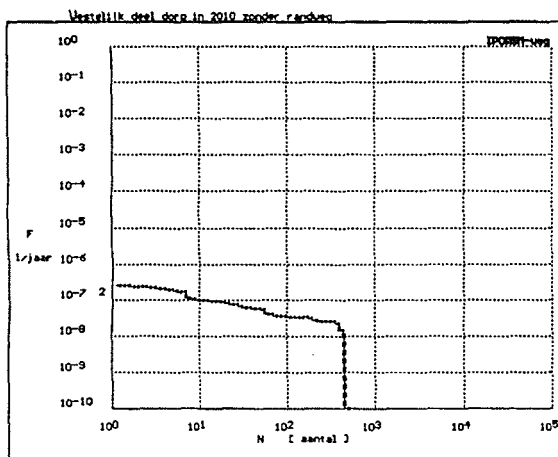
Zomerperiode	Voertuigen per dag	CO µg/m ³	NOx µg/m ³	SO ₂ µg/m ³	Benzeen µg/m ³	Zw. rook µg/m ³	BaP µg/m ³
Dorpsstraat	7500	1330	73	11,2	1,00	11,3	0,0012
Grote Kade / Keerdam-west	4000 / 4200	1275	72	10,8	0,95	11,1	0,0011
Scheldekade-west / Keerdam-midden	3150 / 2800	1220	71	10,5	0,90	10,9	0,0009
Scheldekade-oost / Keerdam-oost	2300 / 1400	1165	70	10,1	0,85	10,6	0,0008
Duivelshoekseweg	2500	1055	68	9,4	0,75	10,2	0,0005
Achtergrondgehalte		1000	67	9,0	0,7	10,0	0,0004
Grenswaarde	-	6000	135	75	10	30	0,0010

Tabel 10 Maximale immissiegehalten Rondwegvariant 4 (2010)

Zomerperiode	Voertuigen per dag	CO µg/m ³	NOx µg/m ³	SO ₂ µg/m ³	Benzeen µg/m ³	Zw. rook µg/m ³	BaP µg/m ³
Dorpsstraat	2000	1110	69	9,7	0,80	10,4	0,0006
Grote Kade / Keerdam-west	2700 / 1100	1165	70	10,1	0,85	10,6	0,0008
Scheldekade-west / Keerdam-midden	3550 / 2350	1220	71	10,5	0,90	10,9	0,0009
Scheldekade-oost / Keerdam-oost	4400 / 3600	1275	72	10,8	0,95	11,1	0,0011
Duivelshoekseweg-oost	3000	1055	68	9,4	0,75	10,2	0,0005
Duivelshoekseweg-west	8500	1110	69	9,7	0,80	10,4	0,0006
Rondweg-variant 4	5500	1055	68	9,4	0,75	10,2	0,0005
Achtergrondgehalte		1000	67	9,0	0,7	10,0	0,0004
Grenswaarde		6000	135	75	10	30	0,0010

4 Externe Veiligheid





5 INFORMATIEBIJEENKOMST

Op 12 januari 1998 heeft de provincie Zeeland een informatiebijeenkomst georganiseerd betreffende de MER rondweg Breskens in de gemeente Oostburg. De informatiebijeenkomst had een informeel karakter: het publiek kreeg volop de gelegenheid om vragen te stellen, plantekeningen te bekijken en commentaar te leveren. De informatievoorziening tijdens de voorlichting werd verzorgd door vertegenwoordigers van de provincie Zeeland, gemeente Oostburg, waterschap Zeeuws Vlaanderen en door IBZH.

Reacties op het plan konden tot 19 januari 1998 schriftelijk bij IBZH worden ingediend. In opdracht van de provincie Zeeland heeft IBZH de reacties gebundeld in dit rapport. In hoofdstuk 2 zijn de commentaren op een kernachtige wijze verwoord op de linkerhelft van de pagina. Op de rechterhelft van de pagina is een reactie verwoord.

Het grootste deel van de reacties heeft betrekking op de volgende punten:

- 1 De vraag waarom alternatieven zoals een omleiding over Sasput niet zijn meegenomen;
- 2 Aantasting van natuurgebieden en landschapswaarden;
- 3 Bezwaren van doorsnijding van percelen;
- 4 Ontsluiting van de wijk Ghistelkerke.

1

**E.G./H.L.J Buysse
Platteweg 5
4511 PD Breskens**

Verzocht wordt om de omleidingsroutes over de Sasputsestraat en over de boulevard van Breskens nogmaals te bezien. De voorgelegde drie varianten hebben negatieve effecten op de bedrijfsvoering.

De variant over de boulevard van Breskens betekent dat het verkeer vanaf het huidige veerhavenplein zich via de Promenade naar het havengebied zou bewegen. Het woonklimaat aan de Promenade en de Boulevard wordt hiermee te zeer aangetast. Zoals in de startnotitie is aangegeven wordt de omleidingsroute over de Sasputsestraat niet meegenomen omdat deze variant niet gezien kan worden als oplossing voor de huidige problemen in de kern van Breskens, maar alleen een verplaatsing van het probleem naar de buurtschappen Nummer Eén, Sasput en Slijkplaat betekent.

2

**Waterschap Zeeuws Vlaanderen
t.a.v. K. de Regt
Postbus 88
4530 AB Terneuzen**

De opmerkingen worden verwerkt in het ontwerpplan.

De diameter van de duiker in de Nieuwlandse kreek moet minimaal 1250 mm zijn.

Voor het overige moeten de taluds van de berm sloten 1:2 zijn, de bodemdiepte 1,20 m onder maaiveld en een bodembreedte van 0,70 m. De daar toe te passen duikers moeten minimaal een doorsnede hebben van 500 mm.

3

**D.J. Dees
Platteweg 3
4511 PD Breskens**

Verwijst naar de reactie op de startnotitie d.d. 9 juli 1996.

Deze reactie is van dezelfde strekking als de hieronder gestelde vragen.

Omdat de rondweg doodloopt op een cluster bedrijven is er geen sprake van een rondweg. Er kan worden volstaan met ontsluiting via een of meer bestaande erftoegangswegen.

De bestaande erftoegangswegen worden niet geschikt geacht voor de afwikkeling van vrachtverkeer naar het bedrijventerrein.

Er komt geen onafhankelijk landbouw-effect-rapport, hoewel is gebleken dat er wordt gezocht naar alternatieven voor compensatie. Reeds nu is er een begin van schade wegens onzekerheid en tijdelijke onverkoopbaarheid van gronden die in de voorgestelde trajecten liggen.

Is verbaasd dat alternatieven zoals de omleiding over Sasput niet zijn meegenomen in de MER.

Wil graag een bewijs van een onafhankelijk deskundige dat MER en bestemmingsplan tegelijkertijd en met wisselwerking mogen verlopen.

Is verheugd over het voornemen van de provincie om de schade voor de landbouw te minimaliseren. Hij dringt aan op tunnel die voldoende breed en hoog zijn voor landbouwverkeer en toeleveranciers. Mede wordt aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van Breskens voor landbouwtransportmaterieel.

4

A.J. Cardon
Ghistelkerke 602
4511 JP Breskens

Stelt voor om variant 3A toe te voegen: deze variant volgt de huidige variant 3, maar sluit ongeveer aan op de Duivelshoekseweg ter hoogte van variant 2.

Wil de aansluiting op Ghistelkerke alleen voor langzaam verkeer of alleen met verkeersremmers.

Er wordt naar gestreefd zo spoedig mogelijk duidelijkheid te scheppen voor alle partijen.

De variant over de boulevard van Breskens betekent dat het verkeer vanaf het huidige veerhavenplein zich via de Promenade naar het havengebied zou bewegen. Het woonklimaat aan de Promenade en de Boulevard wordt hiermee te zeer aangetast.

Zoals in de startnotitie is aangegeven wordt de omleidingsroute over de Sasputsestraat niet meegenomen omdat deze variant niet gezien kan worden als oplossing voor de huidige problemen in de kern van Breskens, maar alleen een verplaatsing van het probleem naar de buurtschappen Sasput, Nummer Eén en Slijkplaat betekent.

Deze koppeling van procedures is wettelijk vastgelegd in de artikelen 7.29 tot en met 7.34 van de Wet Milieubeheer.

In het definitief ontwerp wordt de tunnel verder uitgewerkt. De tunnel krijgt een doorrijdhoogte van 4,60 meter en een breedte van 4,50 meter. Door aanleg van de tunnel zal de bereikbaarheid van Breskens ongewijzigd blijven.

Variant 3 is op deze wijze aangepast.

De gemeente Oostburg zal hierover aparte inspraak beleggen. Voorlopig wordt uitgegaan van een aparte fietsverbinding met de mogelijkheid tot medegebruik door hulpdiensten.

5

J.J. Brugge en A.M.I. Brugge-Geijssens
Golepoldersedijk 3
4511 JP Breskens

Verwijst naar de brief aan de gemeente Oostburg d.d. 12 juli 1996.

Varianten 1 en 2 en in mindere mate variant 3 zijn onaanvaardbaar omdat het leefgenot door aanleg op onaanvaardbare wijze wordt aangetast (o.a. geluidhinder).

Is van mening dat de mogelijkheden van andere alternatieven onvoldoende worden onderzocht. In elk geval dient serieus aandacht te worden besteed aan het niet aanleggen van een rondweg.

Variant 3 is de minst slechte, waarbij ook de landbouw het minst geschaad wordt.

Wil de aansluiting op Ghistelkerke alleen voor langzaam verkeer of alleen met verkeersremmers.

De in dat schrijven genoemde en overgebleven bezwaren worden in het huidige schrijven weer behandeld.

De milieu-effecten zullen in het MER worden vastgelegd.

Deze mogelijkheid wordt meegenomen als nul-variant.

Variant 3 is aangepast naar aanleiding van de reacties. Voor zover wij kunnen nagaan heeft dit voor u geen nadelige gevolgen.

De gemeente Oostburg zal hierover aparte inspraak beleggen. Voorlopig wordt uitgegaan van een aparte fietsverbinding met de mogelijkheid tot medegebruik door hulpdiensten.

6

Transport en Logistiek Nederland
t.a.v. drs. E.M. van Meerendonk
Postbus 9350
4801 LJ Breda

TLN heeft een voorkeur voor variant 1.

Verder wordt aandacht gevraagd voor de ontwerpeisen van rotondes, waarbij het verzoek is om rekening te houden met voertuigen met een lengte van 27 meter.

De rotonde wordt ontwerpen op voertuigen met een lengte van 22 meter. Indien dit later noodzakelijk blijkt, zal de rammelstrook worden verbreed met 1 meter, zodat ook voertuigen met een lengte van 27 meter de rotonde kunnen passeren.

7

C. van Dijke
Ghistelkerke 47
4511 JB Breskens

Heeft een voorkeur voor variant 2 omdat dit de goedkoopste is, het kortst is en de natuur het meest spaart.

Stelt voor om de wijk Ghistelkerke te ontsluiten via een aansluiting op de Hoofdplaatseweg.

De getekende ontsluiting kan dienen voor fietsverkeer, met eventueel Amsterdammertjes.

De Hoofdplaatseweg wordt niet geschikt geacht voor afwikkeling van het verkeer bestemming Ghistelkerke.

De gemeente Oostburg zal hierover aparte inspraak beleggen. Voorlopig wordt uitgegaan van een aparte fietsverbinding met de mogelijkheid tot medegebruik door hulpdiensten.

8

**Zeeuwsche Milieu Federatie
t.a.v. M.F.A.M. van Mierlo
Postbus 334
4460 AS Goes**

Het schrijven is een combinatie van Natuurbeschermingsvereniging 't Duumpje en de ZMF.

De federatie maakt zich sterk voor de nulvariant. Mocht een rondweg toch nodig zijn, dan dienen aan aantal alternatieven te worden bestudeerd, zoals aangegeven in de brief van 13 juli 1996 aan de provincie Zeeland en de gemeente Oostburg. Indien dit niet mogelijk is dan is variant 2 het beste, maar dan zonder viaduct en iets zuidelijker aangelegd.

Extra varianten welke onderzocht moeten worden zijn die via de bestaande wegen langs Nummer Een en Slijkplaat, en via de promenade. Hierdoor wordt de Nieuwlandse kreek niet doorsneden. Dit komt tegemoet aan de taakstelling van provincie en rijksoverheid om de ontsnippering van natuur te verminderen.

De Golepoldersedijk moet worden doorsneden om de impact van een rondweg op het landschap te verminderen.

Door doorsnijding van de Nieuwlandse kreek moet natuur gecompenseerd worden. Dit moet in de MER worden verwerkt.

De bedoelde alternatieven lopen via de bestaande infrastructuur: via Biervliet of via Schoondijke/Sasput. Deze alternatieven worden in dit schrijven wederom aangehaald.

Variant 3 wordt aangepast, zodat dit tegemoet komt aan dit voorstel.

De variant over de boulevard van Breskens betekent dat het verkeer vanaf het huidige veerhavenplein zich via de Promenade naar het havengebied zou bewegen. Het woonklimaat aan de Promenade en de Boulevard wordt hiermee te zeer aangetast. Zoals in de startnotitie is aangegeven wordt de omleidingsroute over de Sasputsestraat niet meegenomen omdat deze variant niet gezien kan worden als oplossing voor de huidige problemen in de kern van Breskens, maar alleen een verplaatsing van het probleem naar de buurtschappen Sasput, Nummer Eén en Slijkplaat betekent.

Doorsnijding van de dijk is strijdig met de vastgestelde hoogte van de dijk in het keur van het waterschap Zeeuws Vlaanderen.

Compensatie en mitigerende maatregelen worden meegenomen in de MER.

9

**P. van 't Westeinde
Golepoldersedijk 1
4511 PC Breskens**

Vindt geen enkel alternatief goed.
Stelt voor om verkeer om te leiden over de promenade of over Sasput-Slijkplaat met een aansluiting op een eventuele rondweg om Schoondijke.

De variant over de boulevard van Breskens betekent dat het verkeer vanaf het huidige veerhavenplein zich via de Promenade naar het havengebied zou bewegen. Het woonklimaat aan de Promenade en de Boulevard wordt hiermee te zeer aangetast.

Zoals in de startnotitie is aangegeven wordt de omleidingsroute over de Sasputsestraat niet meegenomen omdat deze variant niet gezien kan worden als oplossing voor de huidige problemen in de kern van Breskens, maar alleen een verplaatsing van het probleem naar de buurtschappen Sasput, Nummer Eén en Slijkplaat betekent.

10

**E. Vermet-Rozeboom
Parklaan 16
4511 XE Breskens**

Vrachtverkeer zal na het wegvallen van het veer een andere route kiezen: via Schoondijke naar Terneuzen. De rondweg wordt overbodig.

In de verkeersprognoses is het wegvallen van het veer meegenomen.

De Boskreek is een beschermd natuurgebied. Aanleg van de rondweg amputeert de kreek.

In het MER zal worden bekeken welke mitigerende maatregelen van toepassing kunnen zijn.

Een rotonde op het kruispunt Grote kade/Dorpstraat/Boulevard zal de verkeersveiligheid verbeteren.

Dit kruispunt wordt door de gemeente Oostburg meegenomen in de studie Duurzaam Veilig.

11

**A.M.L. de Badts
Hoofdplaatseweg 9
4511 PB Breskens**

Verbreden van de Sasputsestraat maakt de rondweg overbodig.

Zoals in de startnotitie is aangegeven wordt de omleidingsroute over de Sasputsestraat niet meegenomen omdat deze variant niet gezien kan worden als oplossing voor de huidige problemen in de kern van Breskens, maar alleen een verplaatsing van het probleem naar de buurtschappen Sasput, Nummer Eén en Slijkplaat betekent.

12

R. van Velzen
Grote kade 6B
4511 AS Breskens

Wil graag goede aansluiting voor fietspaden door middel van gescheiden fietstunnels. Goede fietsaansluitingen op de rotondes en zoveel mogelijk scheiding van fietsverkeer en autoverkeer.

Er worden geen ongelijkvloerse kruisingen gemaakt voor fietsers en bromfietzers. In het definitief ontwerp zullen aparte fietsstroken worden ontworpen bij de rotondes.

13

J.I. Risseeuw
Hoofdplaatseweg 6
4511 PB Breskens

Aanleg van een van de varianten leidt tot nadelige gevolgen voor de landbouw. Daarom pleit hij voor een eerder aangedragen alternatief via de Sasputsestraat naar de rondweg Schoondijke.

Zoals in de startnotitie is aangegeven wordt de omleidingsroute over de Sasputsestraat niet meegenomen omdat deze variant niet gezien kan worden als oplossing voor de huidige problemen in de kern van Breskens, maar alleen een verplaatsing van het probleem naar de buurtschappen Sasput, Nummer Eén en Slijkplaat betekent.

In het plan zijn de ontsluiting van percelen, vormgeving van percelen en de waterlopen niet verwerkt.

In de ontwerpen blijven alle percelen bereikbaar.

Variant 1 betekent dat het bedrijf niet kan worden doorgezet. Ook variant 2 is onaanvaardbaar vanwege doorsnijding van het huiskavel.

Variant 3 zou acceptabel zijn.

Variant 3 is naar aanleiding van reacties, maar wij voorzien geen nadelige reacties voor uw bedrijf.

14

F.H. van Ooteghem
Hoofdplaatseweg 5
4511 PB Breskens

Variant 1 is niet aanvaardbaar: de bedrijfsgebouwen worden van alles afgesneden en de bereikbaarheid wordt moeilijk. Tevens is het een doorsnijding van een der laatste natuurgebiedjes in Breskens.

De effecten op natuur en ecologie worden in het MER behandeld.

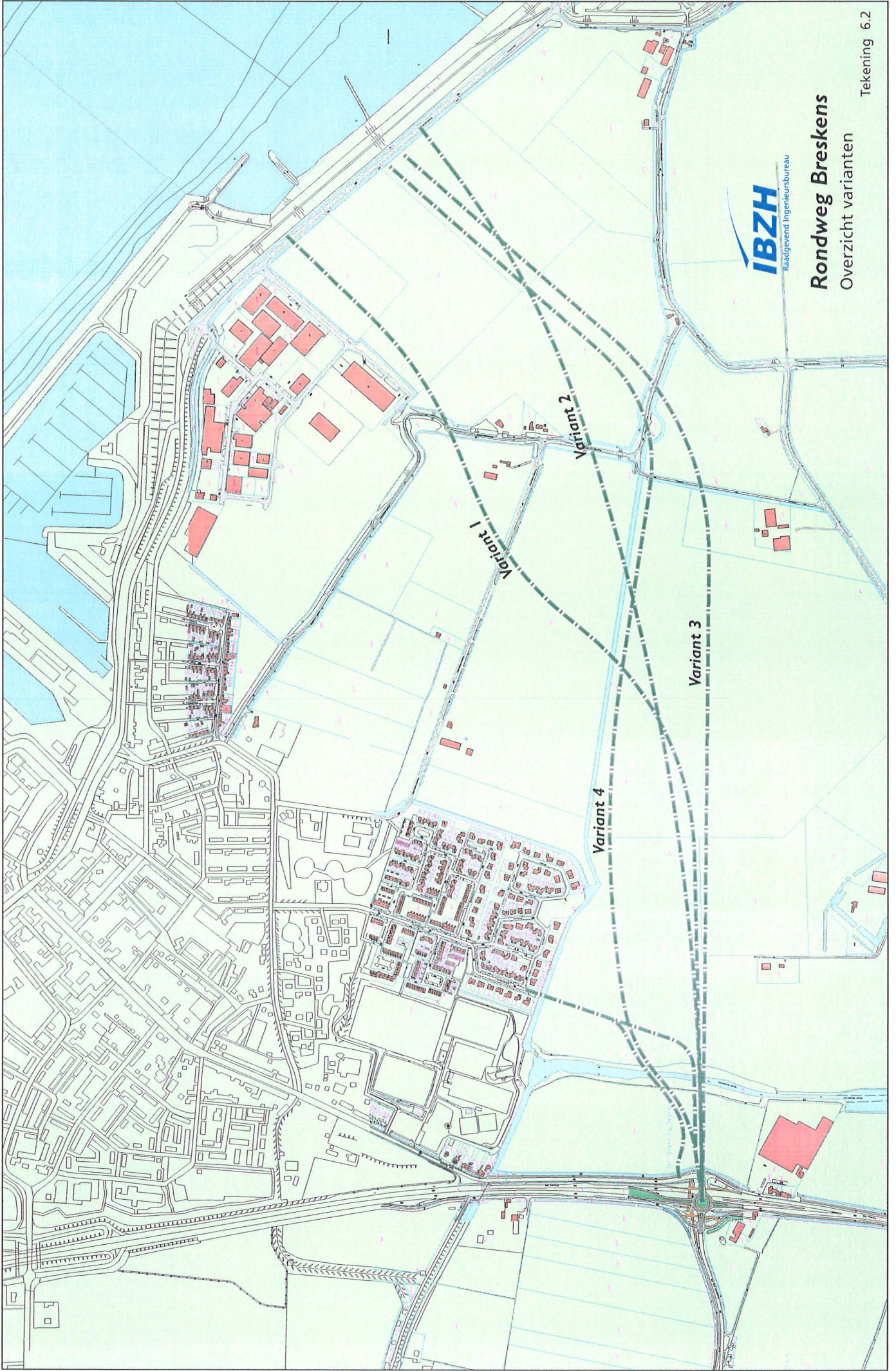
6 Tekeningen

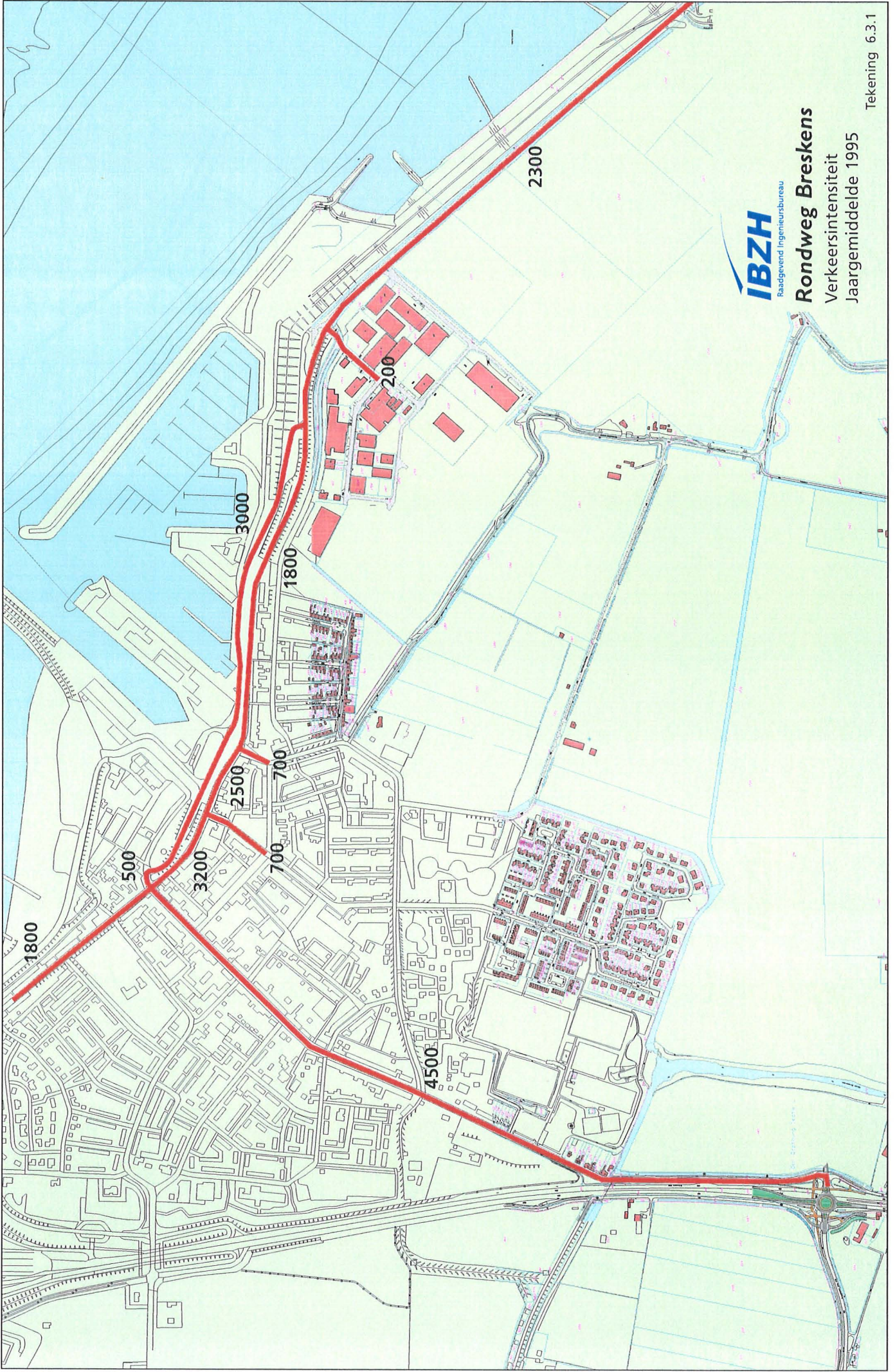


Raadgebend ingenieursbureau

Rondweg Breskens

Overzichtstekening

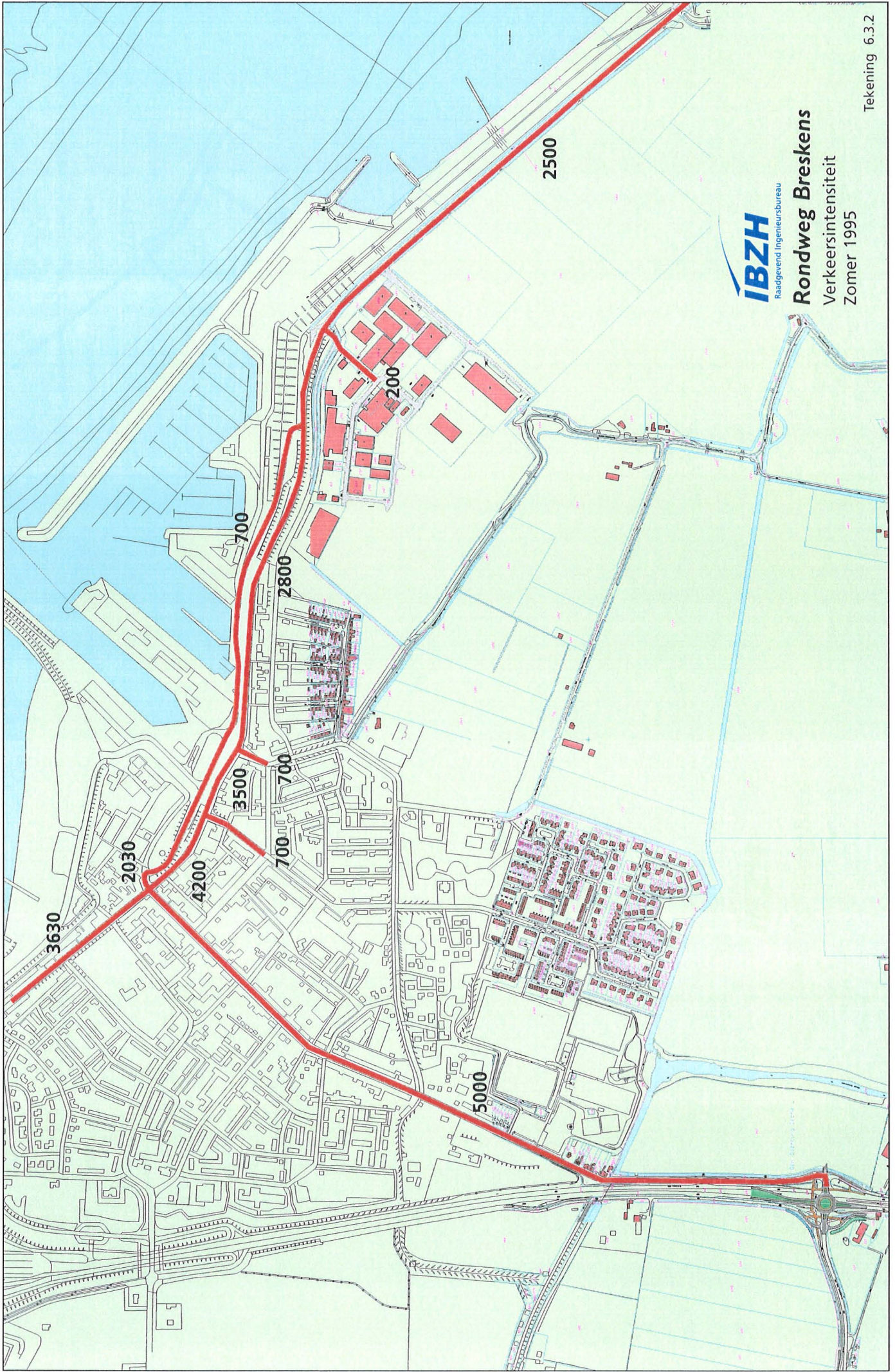




IBZH
Raadgevend Ingenieursbureau

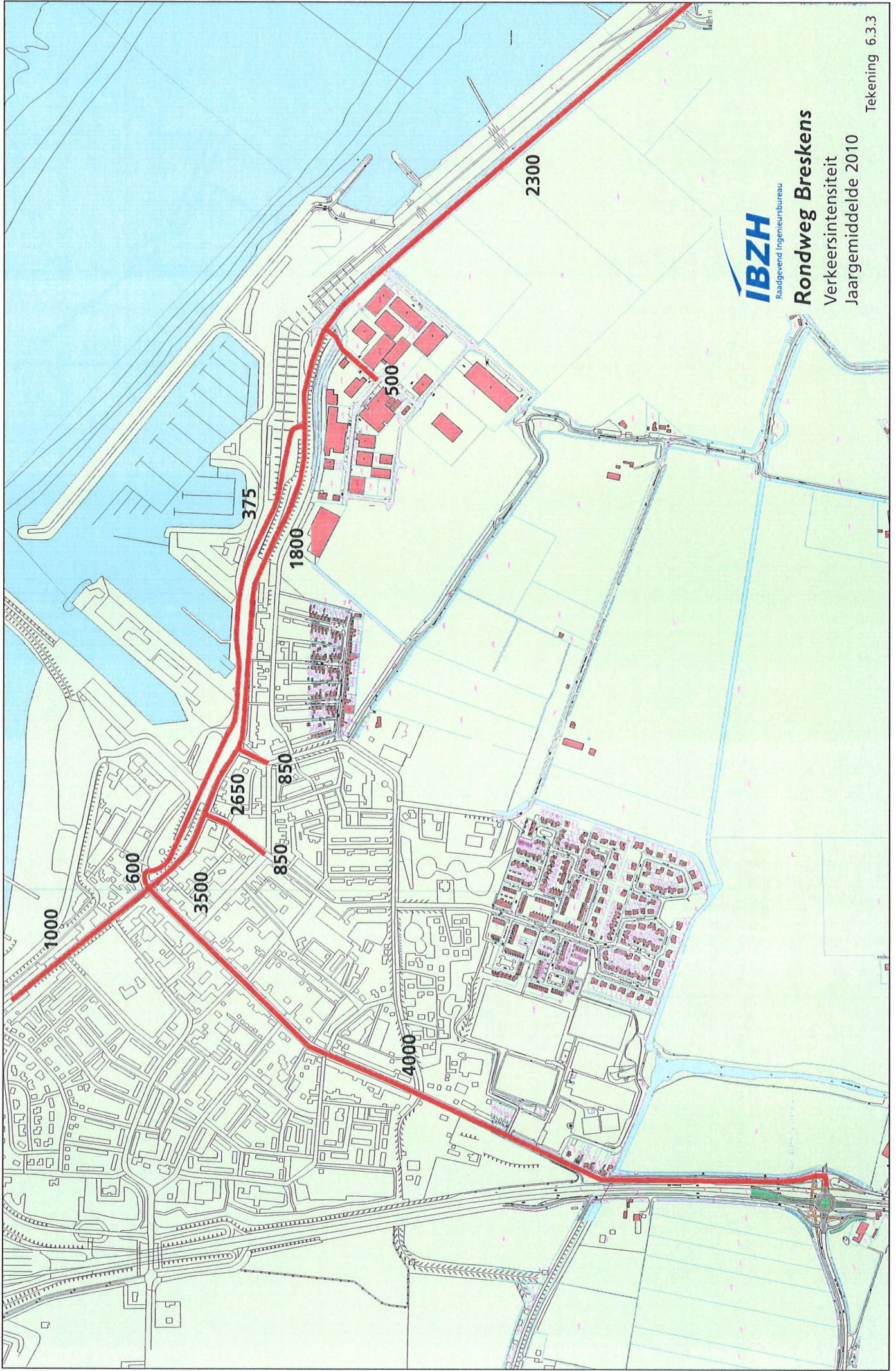
Rondweg Breskens
Verkeersintensiteit
Jaargemiddelde 1995

Tekening 6.3.1



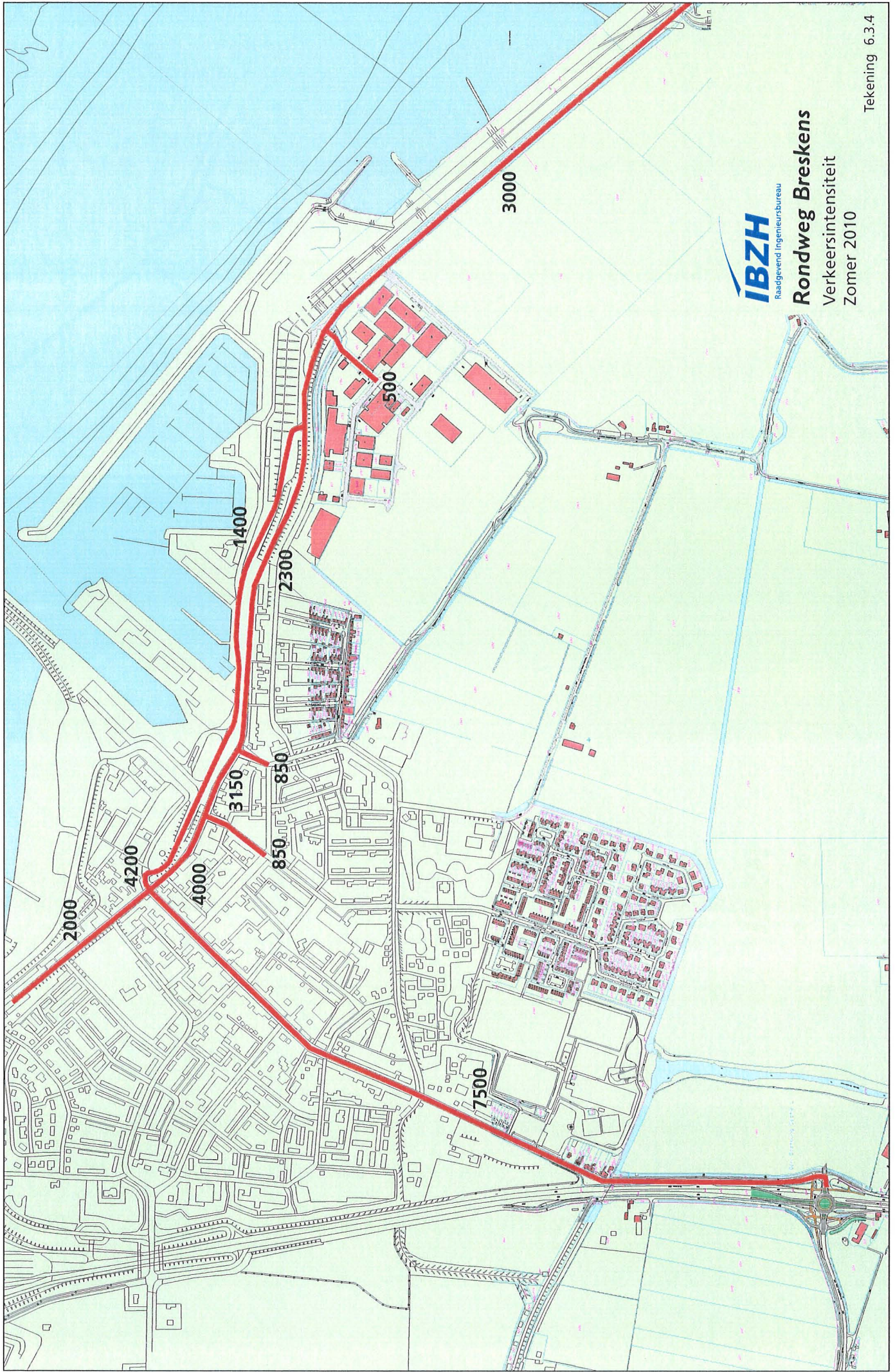
IBZH
Raadgevend Ingenieursbureau

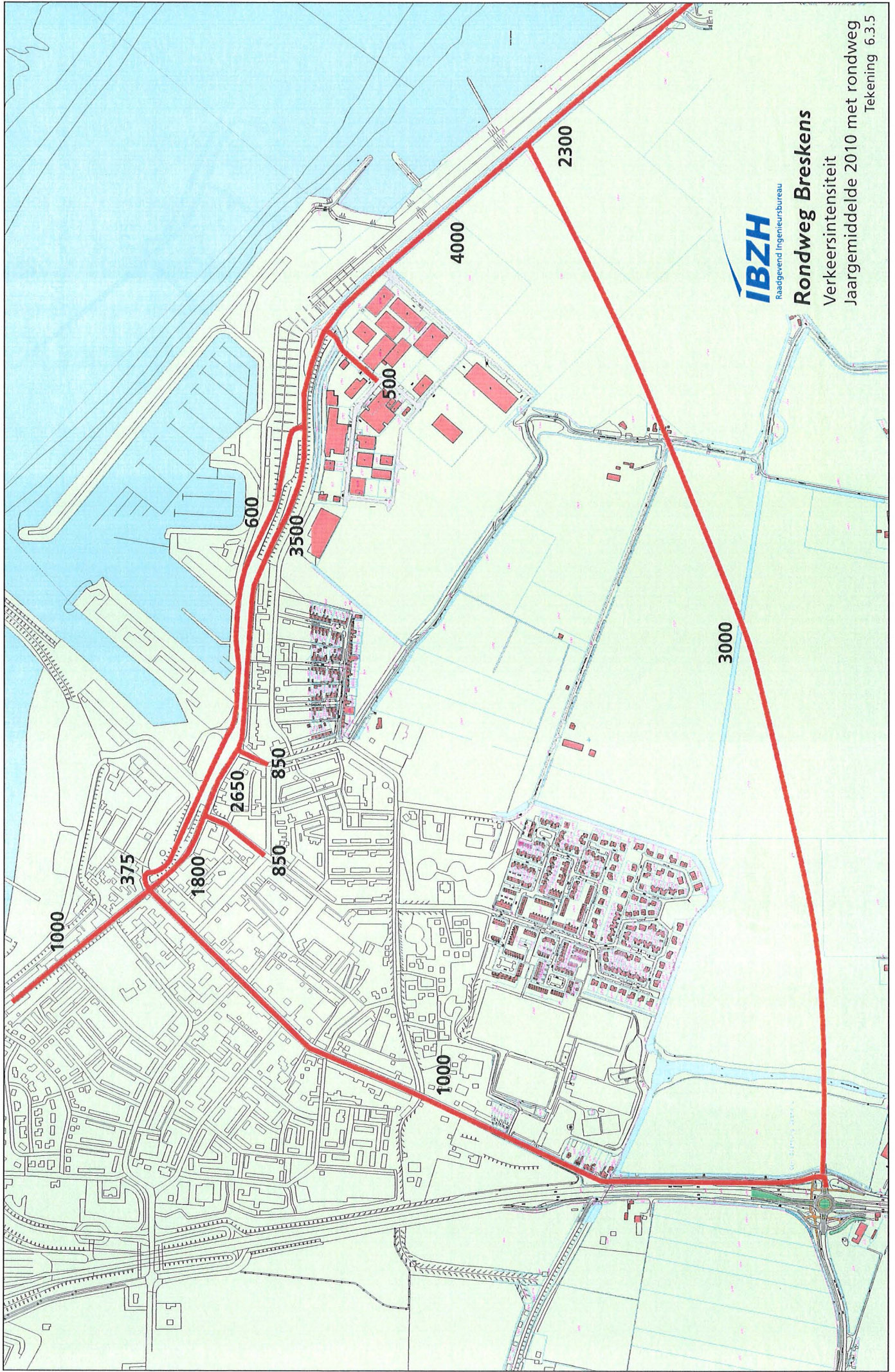
Rondweg Breskens
Verkeersintensiteit
Zomer 1995



Raadgewind Ingenieursbureau

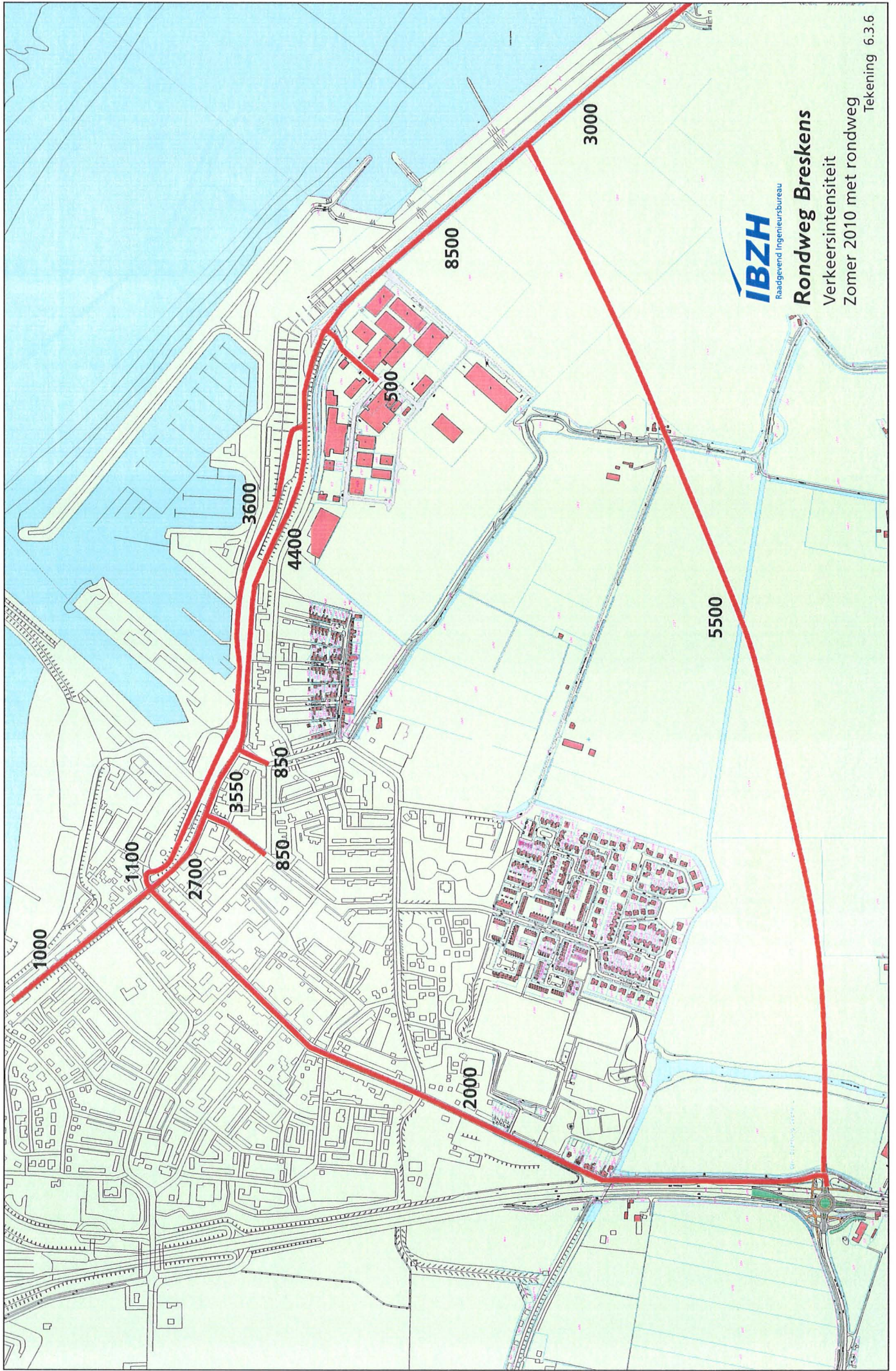
Rondweg Breskens
Verkeersintensiteit
Jaargemiddelde 2010

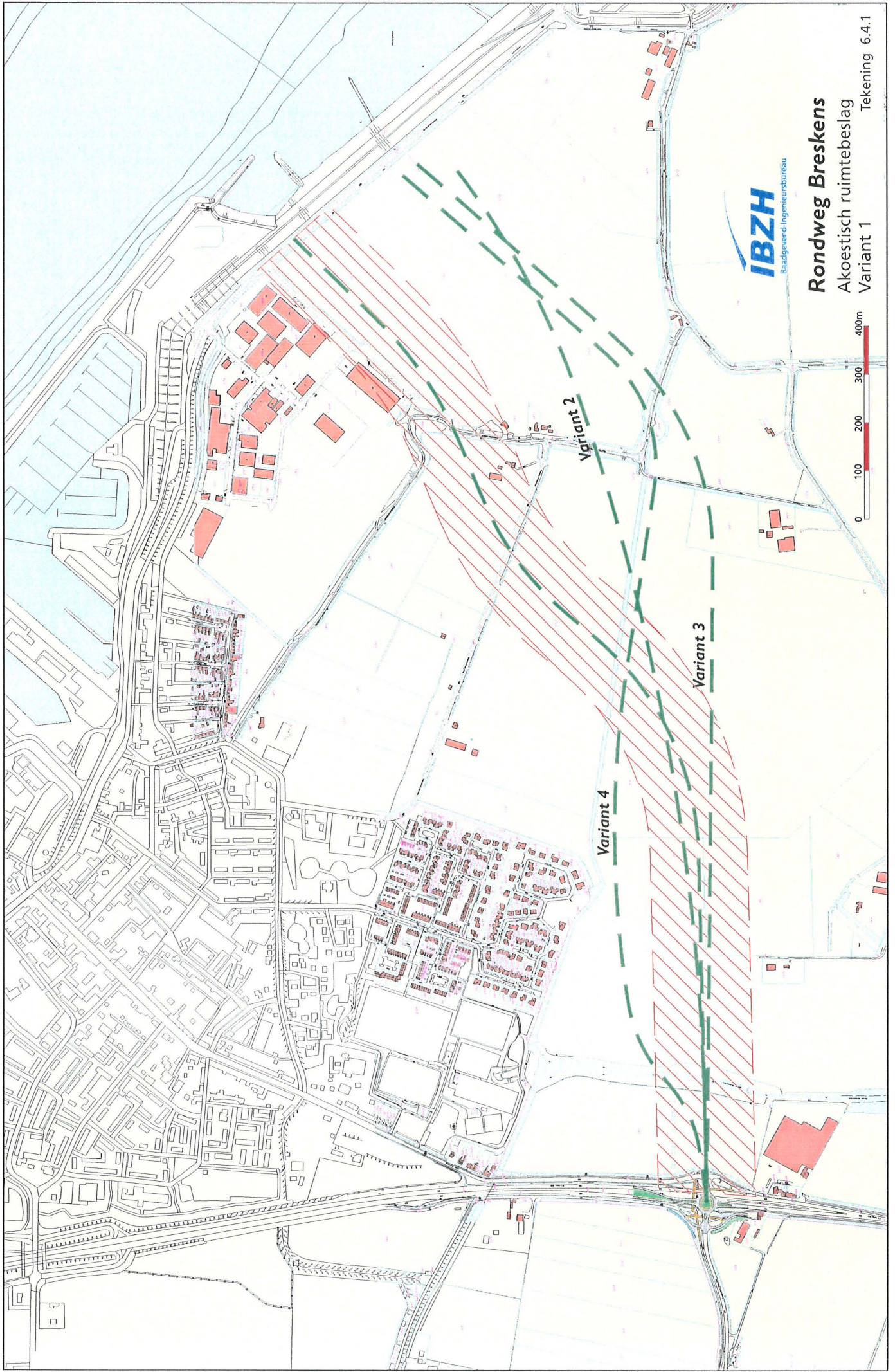


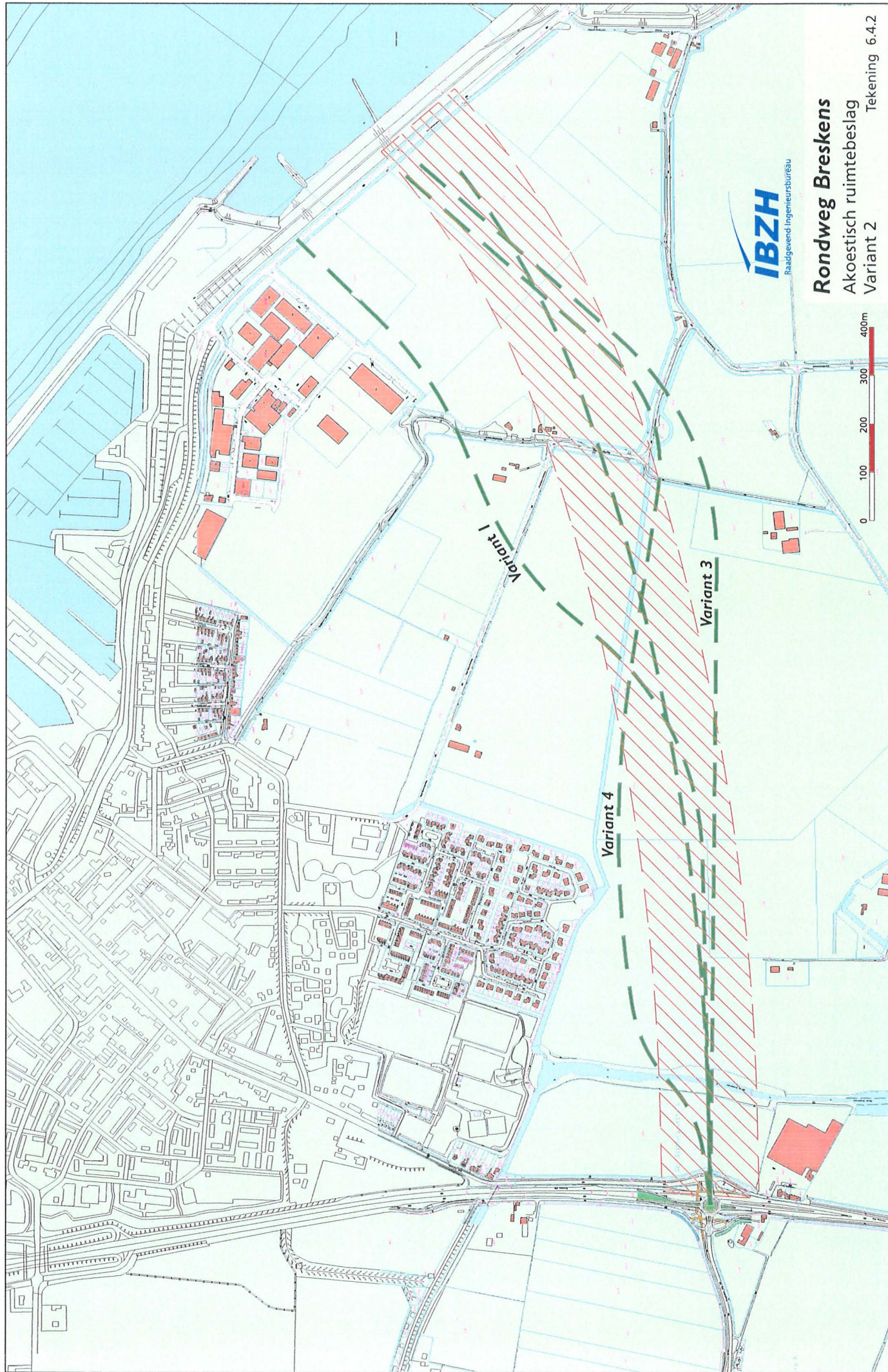


IBZH
Raadgevend Ingenieursbureau

Rondweg Breskens
Verkeersintensiteit
Jaargemiddelde 2010 met rondweg
Tekening 6.3.5







Rondweg Breskens
Akoestisch ruimtebeslag
Variant 2

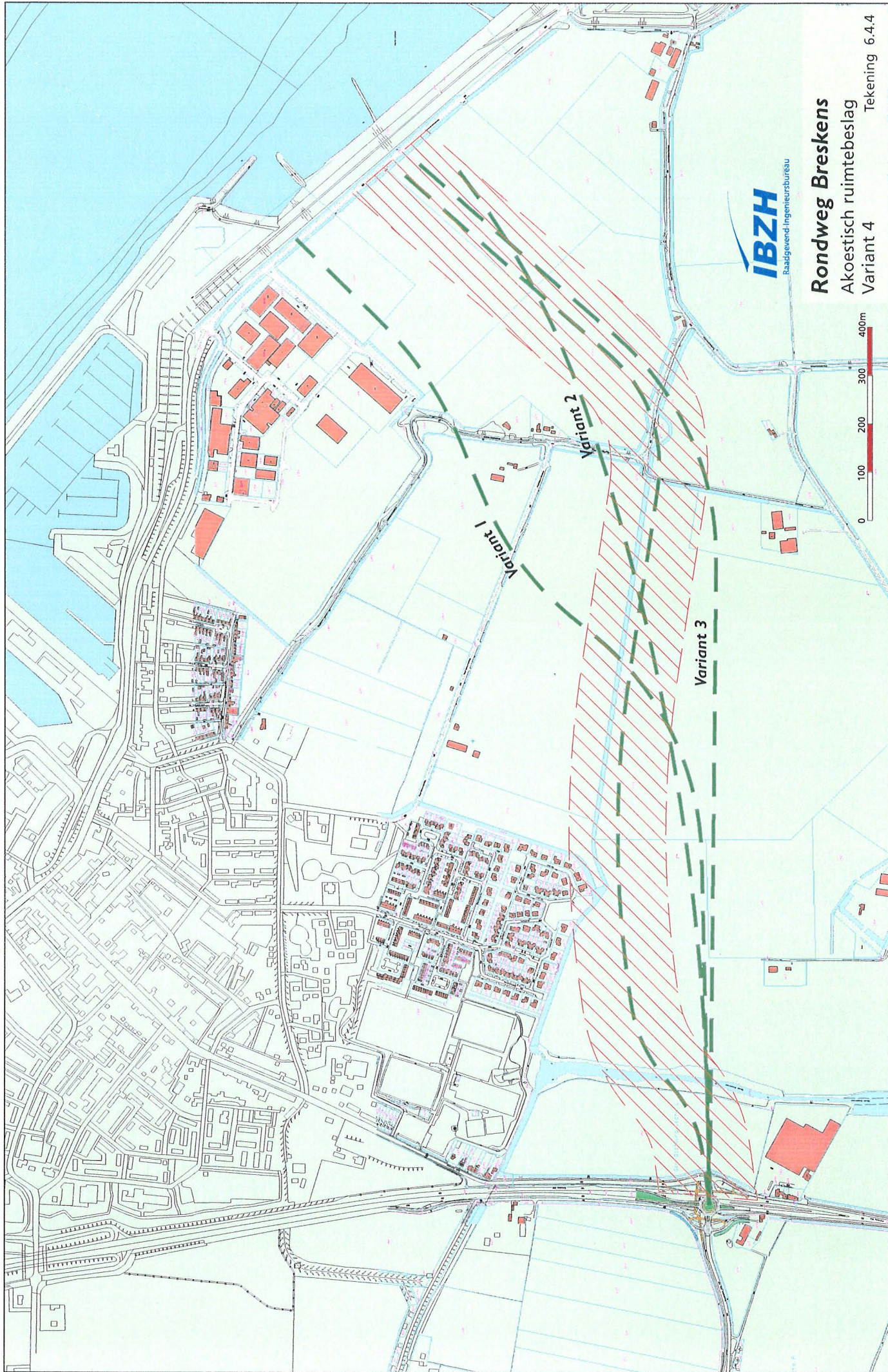
0 100 200 300 400m

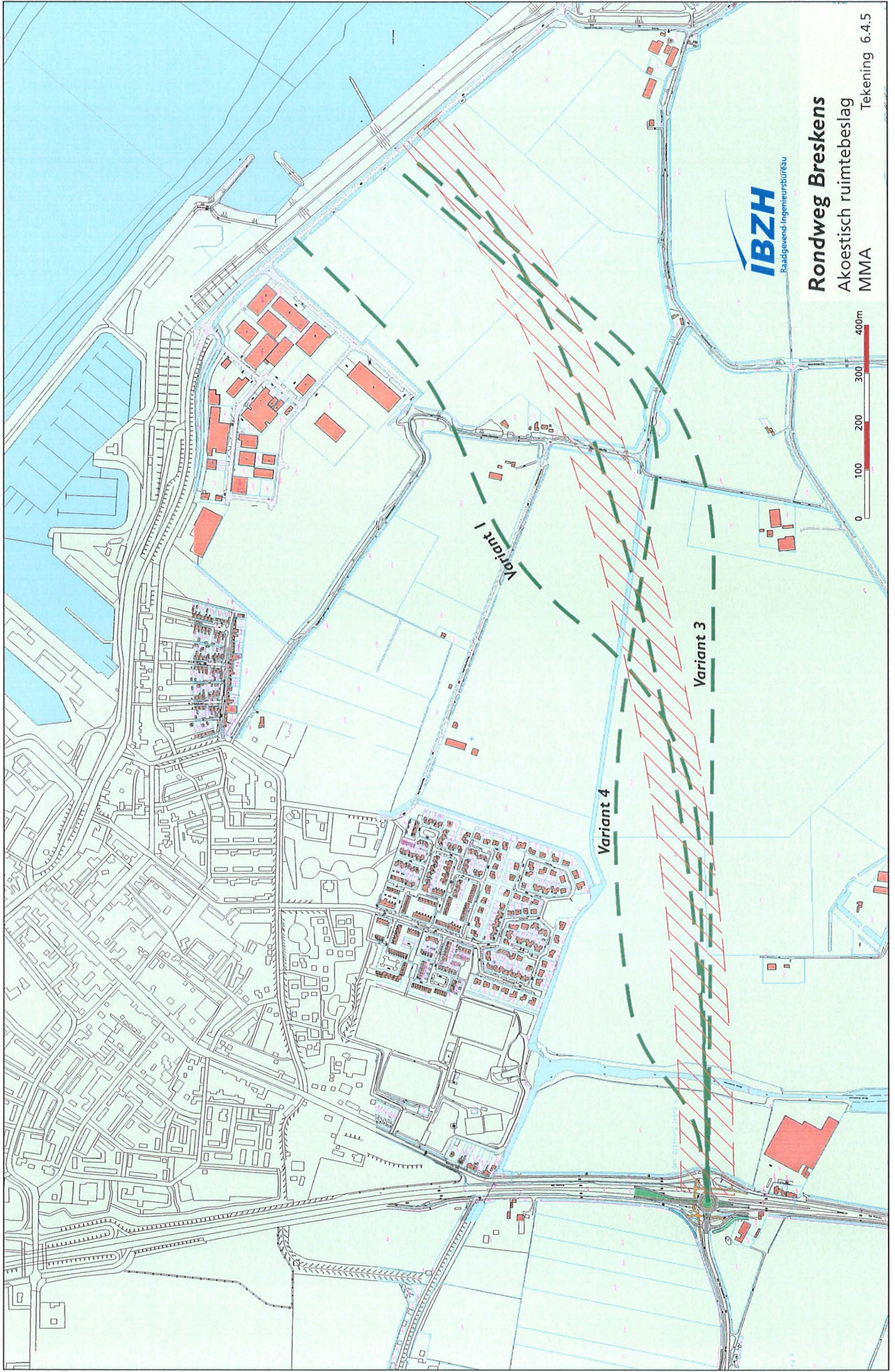
Tekening 6.4.2



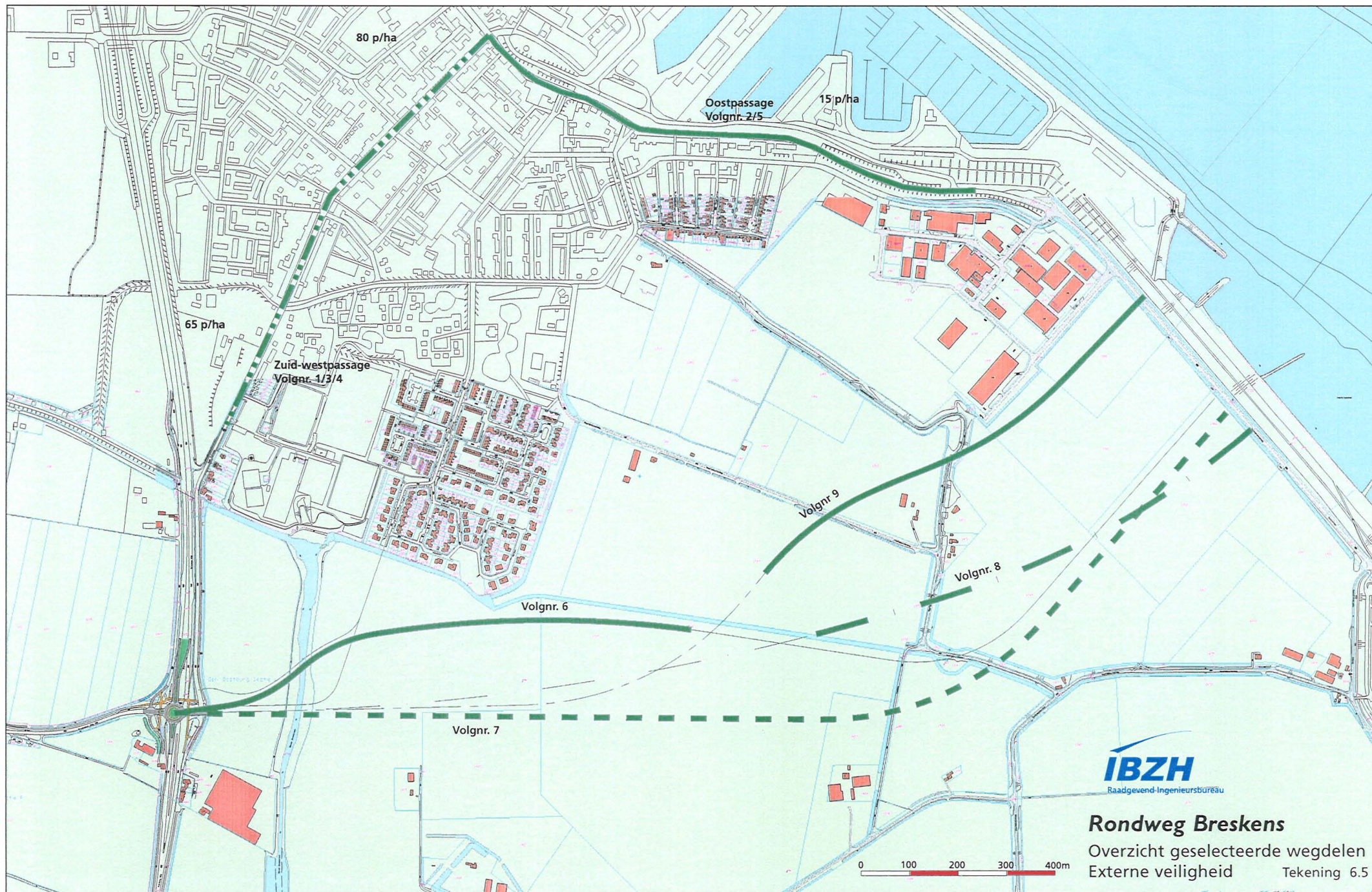
Rondweg Breskens
Akoestisch ruimtebeslag
Variant 3

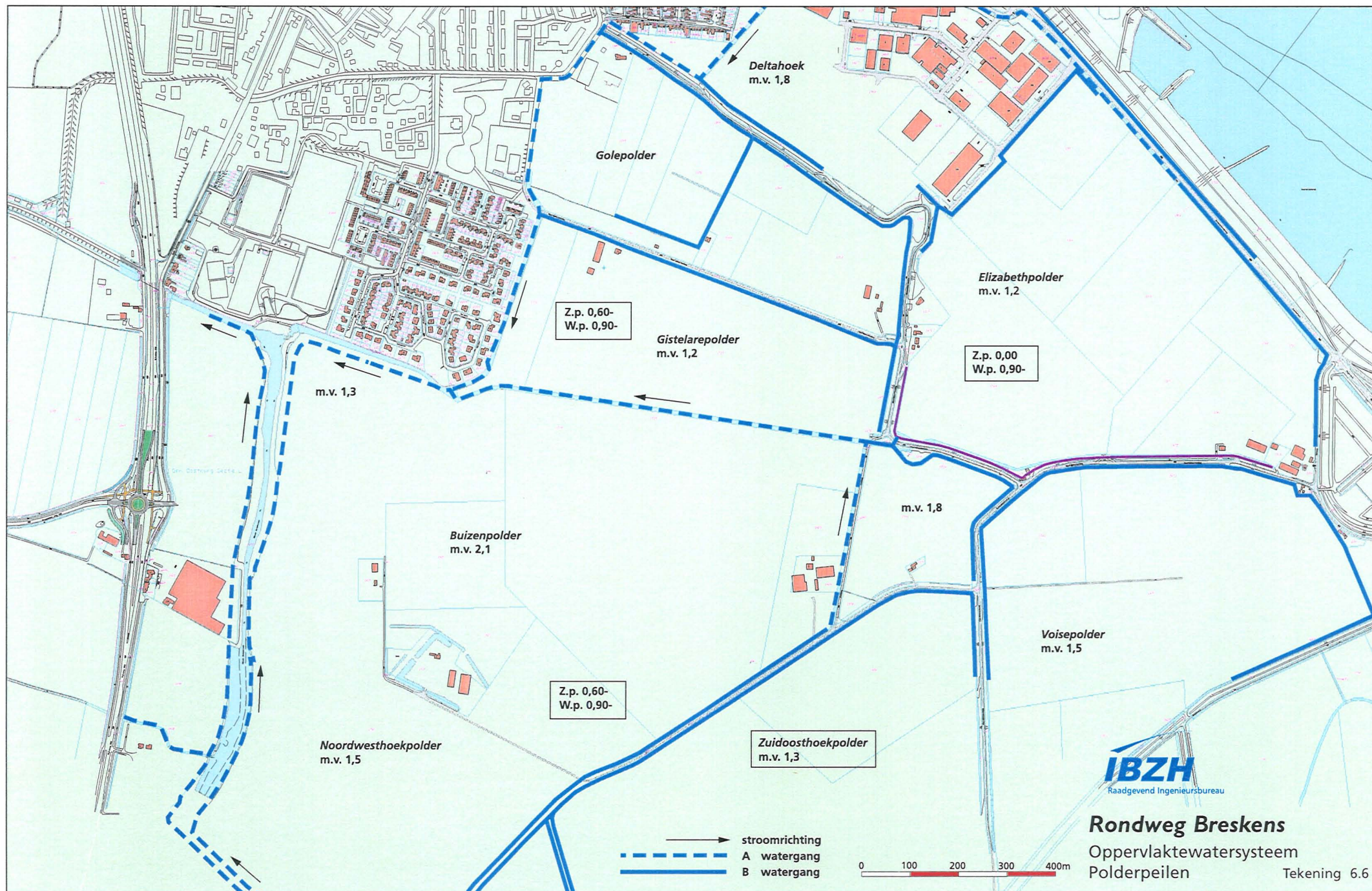
Tekening 6.4.3

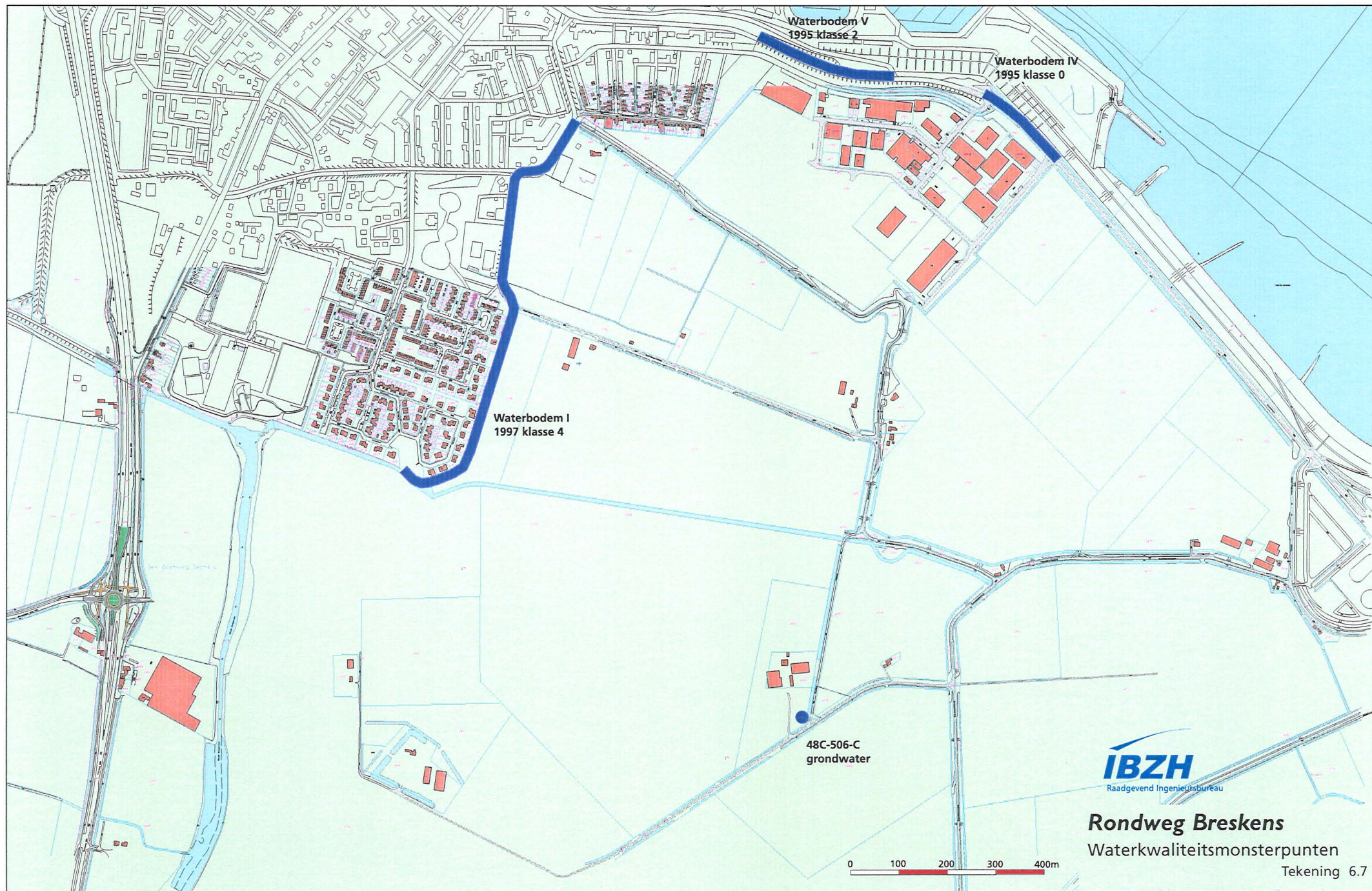




Rondweg Breskens
Akoestisch ruimtebeslag
MMA
Tekening 6.4.5



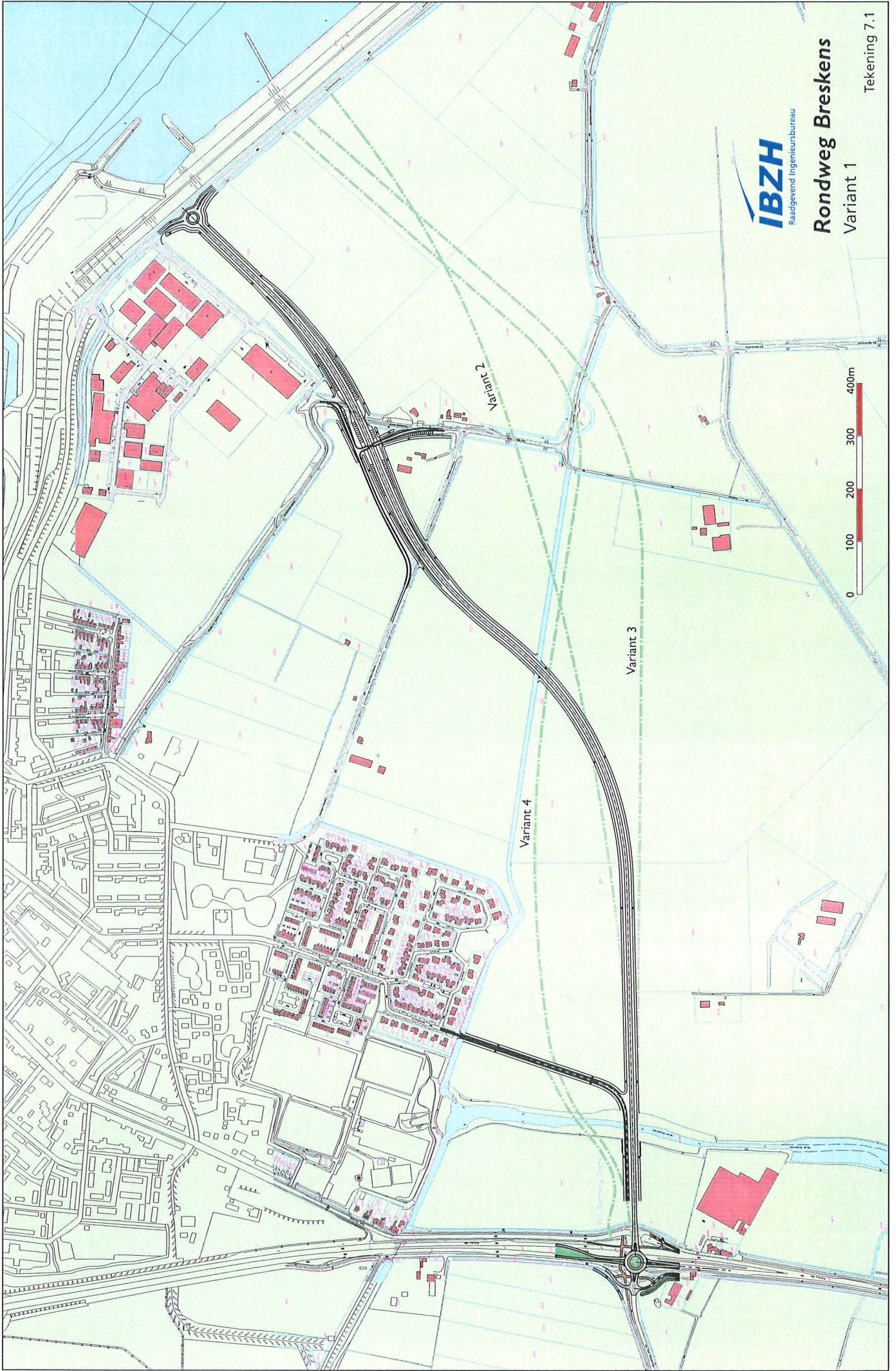


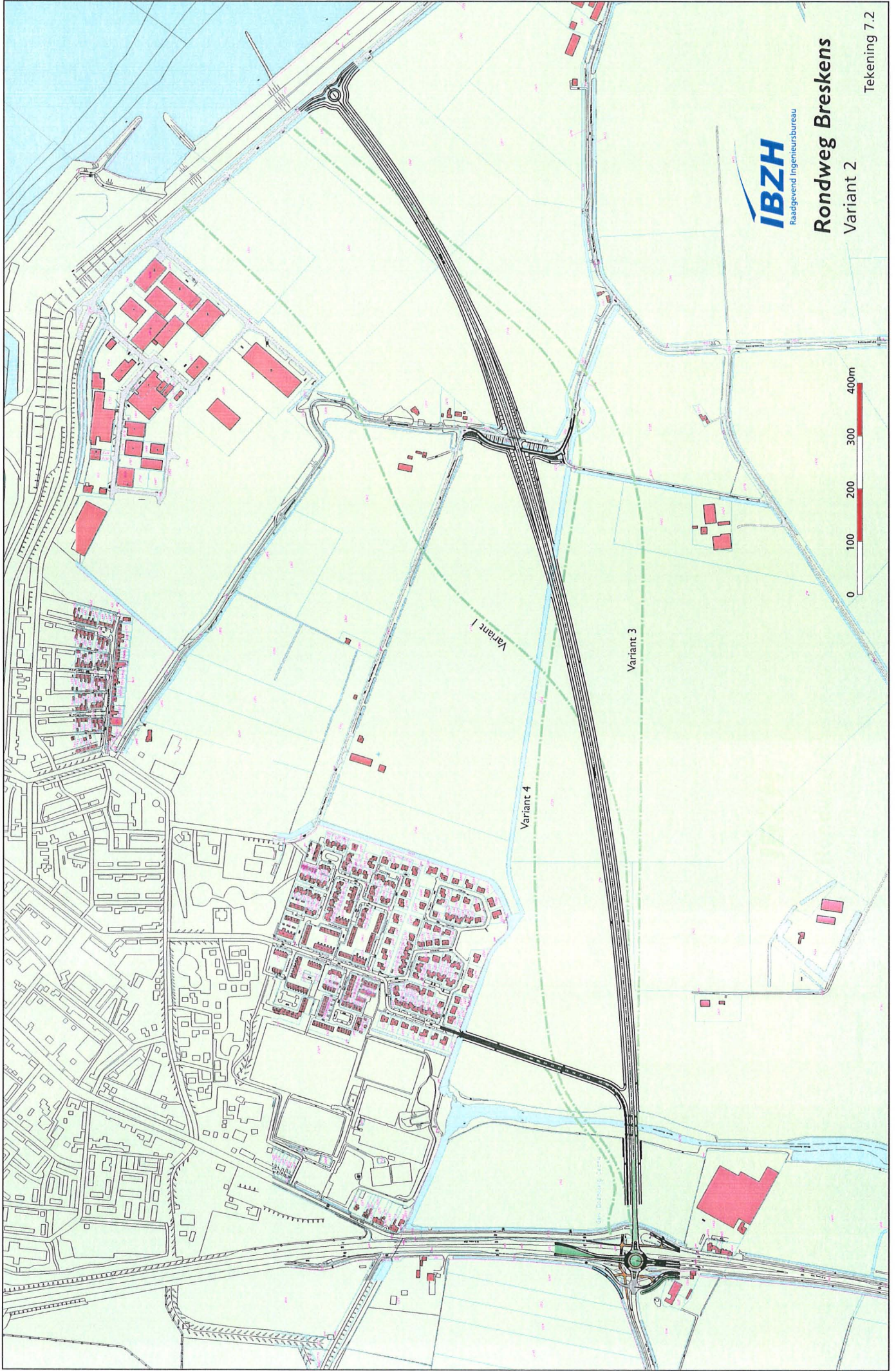


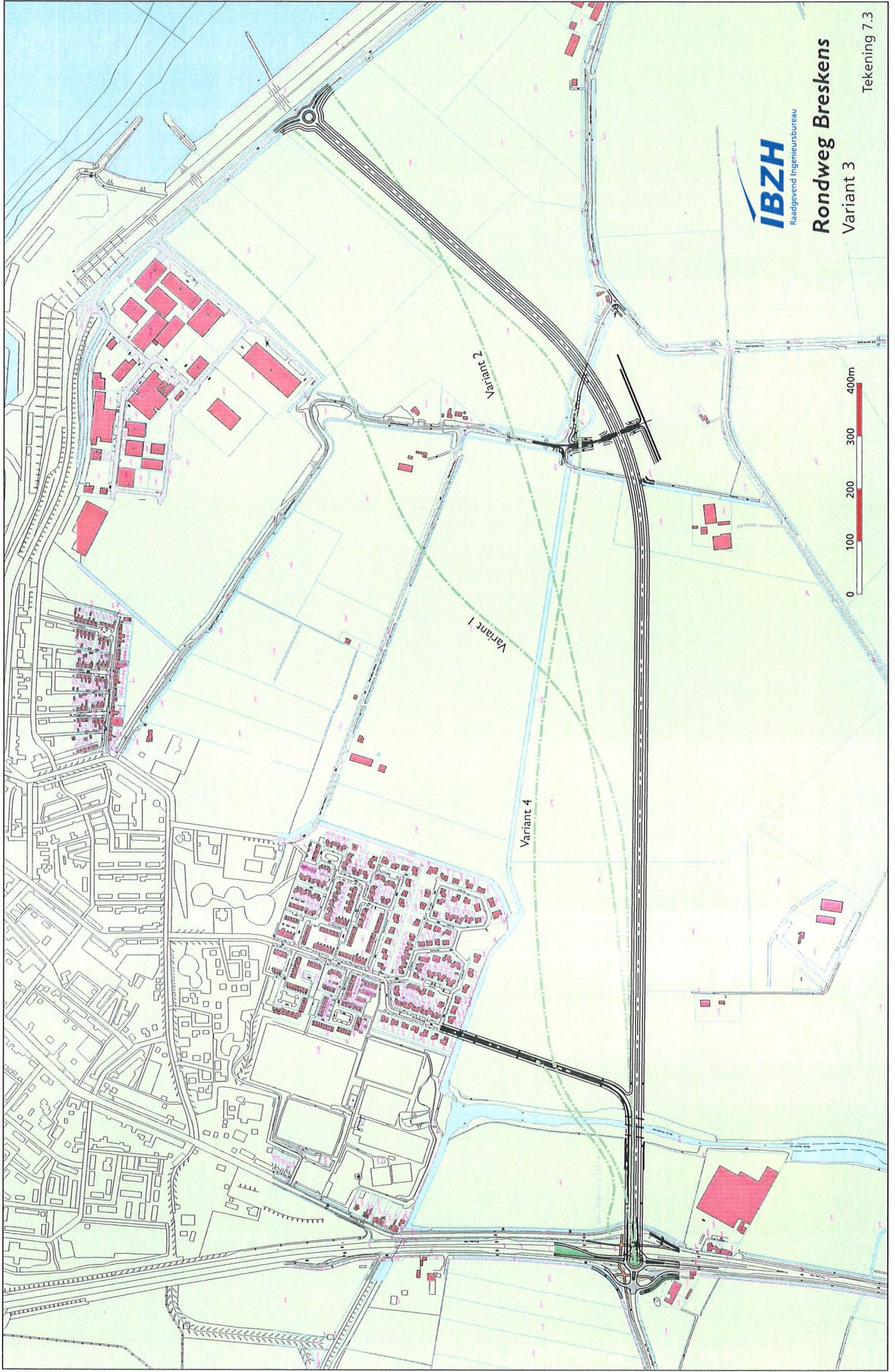
IBZH
Raadgevend Ingenieursbureau

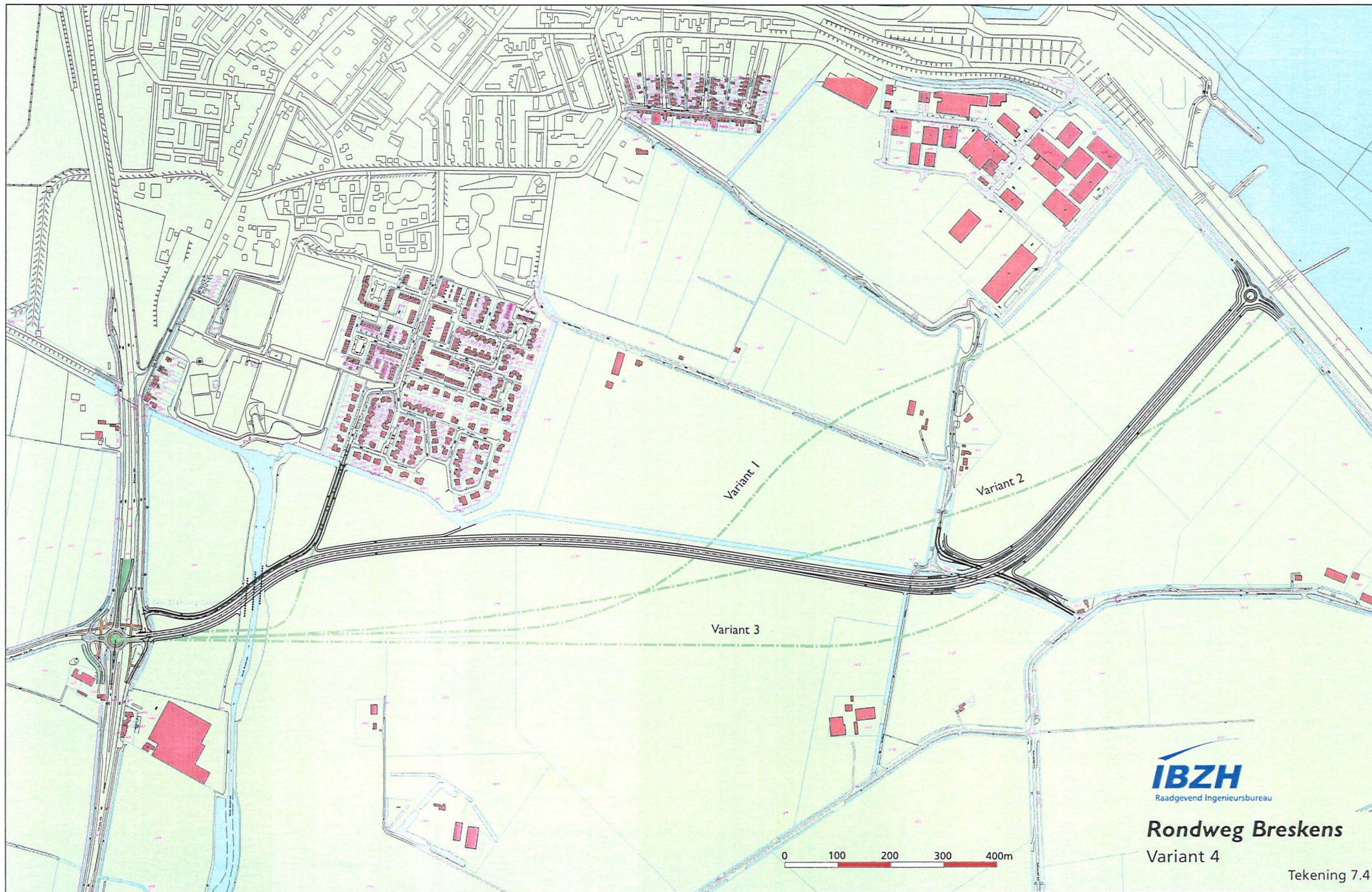
Rondweg Breskens
Waterkwaliteitsmonsterpunten

Tekening 6.7









IBZH
Raadgevend Ingenieursbureau

Rondweg Breskens
Variant 4

Tekening 7.4

COLOFON

Project : MILIEUEFFECTRAPPORTAGE RONDWEG BRESKENS
Opdrachtgever : Provincie Zeeland, directie Infrastructuur en Vervoer
Projectdocument : MER RONDWEG BRESKENS BIJLAGEN
Documentnummer : R 40217A0 N 0008
Status : GOEDGEKEURD
Datum : 24-02-99
Opsteller : L. Waasdorp
Controle : ir. P. Westeneng
Accoord vrijgave : ir. P. Westeneng
Datum vrijgave : 28-04-99

