

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport  
Afvalbewerking Martens Scheeps- en  
Industriereiniging B.V.  
te Vlissingen-Oost**

**14 september 1999**

787-60



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 165  
4330 AD MIDDELBURG

uw kenmerk  
nr. 994233

uw brief  
30 juni 1999

ons kenmerk  
U374-99/vE/ab/787-61

onderwerp  
Toetsingsadvies Afvalbewerking Martens  
Scheeps- en Industriereiniging B.V. te  
Vlissingen-Oost

doorkiesnummer  
(030) 234 76 25

Utrecht,  
14 september 1999

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de afvalbewerking van Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. te Vlissingen-Oost.

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag te zijner tijd het (ontwerp-)besluit en eventuele evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

drs. L. van Rijn-Vellekoop  
voorzitter van de werkgroep m.e.r.  
Afvalbewerking Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. te Vlissingen-Oost

In afschrift aan: de Minister voor Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat directie Zeeland

Postadres Postbus 2345  
3500 GH UTRECHT  
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800  
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66  
telefax (030) 233 12 95  
<http://www.eia.nl>  
e-mail [mer@eia.nl](mailto:mer@eia.nl)

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport  
Afvalbewerking Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V.  
te Vlissingen-Oost

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport Afvalbewerking Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. te Vlissingen-Oost,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van Zeeland (coördinerend bevoegd gezag) door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze,


de werkgroep m.e.r. het milieueffectrapport Afvalbewerking Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. te Vlissingen-Oost,

de secretaris



drs. M. van Eck

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 14 september 1999

## INHOUDSOPGAVE

	<b>Pagina</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2. Oordeel over het MER</b>	<b>2</b>
2.1 Algemeen oordeel	2
2.2 Onderdeel scheepswrakkenverwerking	2
<b>3. Overige opmerkingen over het MER met aanbevelingen voor de besluitvorming</b>	<b>3</b>

### Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 30 juni 1999, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in Staatscourant nr. 127 d.d. 7 juni 1999
3. Projectgegevens

## 1. INLEIDING

Martens Scheeps- en industriereiniging B.V. heeft het voornemen de bestaande inzameling, opslag en bewerking van gevaarlijke scheepsafvalstoffen te verplaatsen naar een andere locatie in de gemeente Vlissingen. Ter onderbouwing van de vergunningverlening ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren is in 1996 een milieueffectrapportage (m.e.r.) gestart. Bij brief van 30 juni 1999<sup>1)</sup> hebben Gedeputeerde Staten van Zeeland (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de m.e.r. in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde milieueffectrapport (MER). Het MER is op 7 juli 1999 ter inzage gelegd<sup>2)</sup>.

Het advies is opgesteld door een werkgroep die optreedt namens de Commissie voor de m.e.r.<sup>3)</sup> en verder in dit advies 'de Commissie' wordt genoemd.

Op grond van de Wet milieubeheer<sup>4)</sup> toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen voor het effectrapport, zoals vastgesteld op 13 augustus 1996;
- op eventuele onjuistheden;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER.

Tevens verwerkt de Commissie in haar advies de resultaten uit de inspraak. Bij dit project zijn er echter geen sprekers aanwezig geweest op de hoorzitting en zijn ook geen schriftelijke inspraakreacties ontvangen.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen en gaat zij na welke onderdelen van het MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij de vergunningverlening. Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

---

1 Zie bijlage 1.

2 Zie bijlage 2.

3 Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

4 Artikel 7.26, lid 1, 7.23 lid 2 en 7.10.

- De Commissie beveelt aan informatie uit het Handboek milieuzorg wrakkenopruiming Westerschelde (RWS, Directie Zeeland, maart 1999) en uit de proefnemingen met de ontmanteling van scheepswrakken bij de vergunningverlening te betrekken, met name voor het vaststellen van een werkprocedure die de kans op onvoorziene emissies door bijvoorbeeld explosies vermindert.

#### **Emissies naar water**

Bij het overslaan van scheepswrakken moet worden vermeden dat water of andere stoffen uit het wrak in het oppervlaktewater terecht komen. Hiervoor zijn mogelijk aanvullende emissiereducerende voorzieningen nodig die nu nog niet in het MER zijn beschreven.

De Commissie ziet de lozing van mogelijk verontreinigd hemelwater met name van de kade als problematisch, zeker wanneer daar scheepswrakken worden ontmanteld. Ook kunnen kleine bedrijfsongevallen op de kade leiden tot ongecontroleerde emissies, bijvoorbeeld als de afsluiter/klep niet goed staat. De emissies via deze waterstroom zijn in het MER niet aangegeven. Risico op verontreiniging van het oppervlaktewater kan worden vermeden door de lozing van het afstromend hemelwater van de kade altijd via de Piepho-installatie te leiden (tenzij afvoer naar een erkend verwerker nodig is, zoals aangegeven in de vergunningaanvraag).

- De Commissie adviseert bij de vergunningverlening met deze opmerkingen rekening te houden.

### **3. OVERIGE OPMERKINGEN OVER HET MER MET AANBEVELINGEN VOOR DE BESLUITVORMING**

De Commissie constateert dat er over het afvalwater diverse relevante gegevens in de vergunningaanvraag staan, die niet in het MER zijn opgenomen. Zo staat bijvoorbeeld het overzicht van microverontreinigingen in het afvalwater dat wordt geloosd op de riolering (effluent Piepho), uitgebreider in de vergunningaanvraag dan in het MER. De toxiciteit<sup>5]</sup> van het afvalwater voor de verwerking in de zuiveringsinstallatie van Delta Nuts wordt in het MER noch in de vergunningaanvraag behandeld.

- De Commissie beveelt aan het toxiciteitsaspect van het afvalwater bij de besluitvorming te betrekken, ook in geval van mogelijke storing van de Piepho, teneinde vast te stellen dat de werking van de zuiveringsinstallatie van Delta Nuts niet wordt beïnvloed door de lozing van Martens.

Evenals bij de wrakkenverwerking moet bij het overladen van vloeistoffen worden voorkomen dat verontreinigende stoffen in het oppervlaktewater terechtkomen.

- De Commissie adviseert dit in de vergunningverlening te regelen.

---

5 Zie paragraaf 3.2 van de richtlijnen.

## **BIJLAGEN**

**bij het toetsingsadvies  
over het milieueffectrapport  
Afvalbewerking Martens Scheeps-  
en Industrietreiniging B.V.  
te Vlissingen-Oost**

**(bijlagen 1 t/m 3)**

## BIJLAGE 1

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 30 juni 1999 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Directie Ruimte, Milieu en Water



Het Groene Woud 1, 4715 BZ Middelburg, Postadres: Postbus 165, 4330 AD Middelburg  
telefoon (0118) 63 17 73 fax (0118) 63 21 64

bericht op brief van: -  
uitzending: -  
oms. kenmerk: nr. 994233  
afdeling: Milieuhygiëne  
bijzette(n): div.  
behandeld door: P. Wattel  
doorkiesnummer: (0118) 63 17 73  
onderwerp: bekendmaking MER Martens Scheeps- en  
Industriereiniging B.V. te 's-Heerenhoek

Aan de Commissie voor de  
Milieueffectrapportage  
Postbus 2345  
3500 GH Utrecht

Commissie voor de milieueffectrapportage	
01 JULI 1999	
ingekomen:	
nummer:	651 - 94
dossier:	787-321/M 9266
kopie naar:	v.e./H.W./bichl/Sch/prest

verzonden: 30 JUNI 1999

Middelburg, 28-06-99

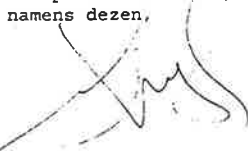
Geachte commissie,

Op 7 juli 1999 zal worden bekendgemaakt het door Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. te 's-Heerenhoek ingediende milieueffectrapport (MER) voor de ingediende vergunningaanvragen in het kader van de Wet milieubeheer en de WVO. Een exemplaar van de kennisgeving is bijgevoegd

Het MER en de vergunningaanvragen zijn u reeds bij brief van 18 mei 1999 toegezonden. De door u gevraagde extra stukken zijn bijgevoegd. Wij verzoeken u uw toetsingsadvies zo spoedig mogelijk na afloop van de termijn van terinzagelegging uit te brengen. De reacties die tijdens de termijn van terinzagelegging binnenkomen, zullen wij u tijdig toezenden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten,  
namens dezen,



mr. C.J. Meijler,  
hoofd afdeling Milieuhygiëne.



## BIJLAGE 2

Kennisgeving in Staatscourant nr. 127 d.d. 7 juni 1999

Directie Ruimte,  
Milieu en Water



Provincie Zeeland

### Bekendmaking

#### Milieueffectrapportage Martens Scheeps- en Industriereiniging te 's-Heerenhoek

Gedeputeerde Staten van Zeeland en de Minister van Verkeer en Waterstaat maken bekend dat zij een milieueffectrapport (MER) en vergunningaanvragen ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren hebben ontvangen van Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. te 's-Heerenhoek.

Martens houdt zich bezig met de inzameling, opslag en bewerking van gevaarlijke afvalstoffen, hoofdzakelijk afkomstig van de scheepvaart. De be- en verwerkingsactiviteiten vinden thans plaats op de locatie Scheldepoort in de gemeente Vlissingen. De opslagactiviteiten vinden plaats aan de Spanjeweg ongenummerd, kadastraal bekend Borssele A, nr. 1086 (ged.) Martens wil de be- en verwerkingsactiviteiten verplaatsen naar de Spanjeweg. Voorts worden de activiteiten uitgebreid met de demontage van geborgen objecten (wrakken) afkomstig van de bodem van de Westerschelde.

Voor het onderhavige initiatief dienen vergunningen aangevraagd te worden ingevolge de Wet milieubeheer (revisie) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Het bevoegd gezag voor deze inrichting in het kader van de Wet milieubeheer is het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland. Daarnaast is de Minister van Verkeer en Waterstaat bevoegd gezag in het kader van de WVO. De aanvragen worden op grond van de Wet milieubeheer gecoördineerd behandeld.

Het MER, de vergunningaanvragen en de overige daarop betrekking hebbende stukken liggen van 8 juli tot en met 4 augustus 1999 ter inzage bij de Directie ruimte, milieu en water, Het Groene Woud 1 te Middelburg, op werkdagen van 8-17 uur en desgevraagd buiten kantooruren en in het gemeentehuis van Borsele, Stenevate 10 te Heinkenszand, maandag tot en met vrijdag van 8.30-12.30 uur, op donderdagavond van 17.00-20.00 uur en bij Rijkswaterstaat directie Zeeland (kamer 156), Koestraat 30 te Middelburg, op werkdagen van 9-12 en 13-16 uur.

Daarna, tot het einde van de beroepstermijn, liggen de stukken ter inzage op bovengenoemde plaatsen en tijden van 9-12 en van 14-16 uur.

Opmerkingen over het MER kunnen van 8 juli tot en met 4 augustus 1999 schriftelijk worden ingediend bij Gedeputeerde Staten van Zeeland, Directie Ruimte, Milieu en Water, Postbus 165, 4330 AD Middelburg. Hierbij kan worden verzocht om persoonlijke gegevens niet bekend te maken.

Opmerkingen over het MER kunnen mondeling worden ingebracht tijdens een openbare zitting die gehouden zal worden op woensdag 28 juli 1999, om 16.00 uur in het kantoor van de Directie ruimte, milieu en water, Het Groene Woud 1 te Middelburg.

De tijdens bovengenoemde inspraaktermijn te brengen opmerkingen dienen betrekking te hebben op het niet voldoen van het MER aan de wettelijke regels, mede gelet op de eerder gegeven richtlijnen, dan wel op onjuistheden die het rapport bevat. Eventuele bedenkingen met betrekking tot de vergunningaanvragen en de nog op te stellen ontwerp-beschikkingen kunnen pas in een latere fase van de vergunningprocedure worden ingebracht.

Voor het inzien buiten kantooruren, mondelinge toelichting en kopieën van ter inzage gelegde stukken kunt u zich wenden tot de heer P.Wattel (tel. 0118-631773).

## BIJLAGE 3

### Projectgegevens

**Initiatiefnemer:** Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V.

**Bevoegd gezag:** Gedeputeerde Staten van Zeeland (coördinerend) en de minister voor Verkeer en Waterstaat

**Besluit:** vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren

**Categorie Besluit m.e.r. 1994:** C18.4

**Activiteit:** de oprichting van een installatie voor het scheiden en fysisch-chemisch bewerken van olie- en waterhoudende afvalstoffen afkomstig uit de scheepvaart en van industriële reiniging op het industrieterrein Vlissingen-Oost.

**Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 29 mei 1996

richtlijnenadvies uitgebracht op: 16 juli 1996

richtlijnen vastgesteld op: 13 augustus 1996

kennisgeving MER: 7 juli 1999

toetsingsadvies uitgebracht: 14 september 1999

**Bijzonderheden:** Bij de ter visielegging van het MER blijkt dat Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. bovendien het voornemen heeft om geborgen wrakken uit de Westerschelde te demonteren. Gegevens hierover zijn in het MER en de vergunningaanvraag opgenomen, maar in de richtlijnen was niet in deze activiteit voorzien. De Commissie heeft deze nieuwe activiteit getoetst aan richtlijnen die zij zou hebben geadviseerd, wanneer zij van de uitbreiding op de hoogte was geweest. Het eindoordeel van de Commissie is dat in het MER de essentiële informatie aanwezig is om bij de besluitvorming het milieu volwaardig mee te wegen. Wel constateert zij dat er nog akoestisch onderzoek zal moeten plaatsvinden voor de activiteiten met de scheepswrakken, alvorens de vergunning kan worden opgesteld. Gezien de beperkte reikwijdte van de gevolgen voor de geluidbelasting acht de Commissie het niet noodzakelijk dat de te verzamelen akoestische gegevens nog in de vorm van een aanvulling op het MER aan haar worden voorgelegd. Het toetsingsadvies bevat verder enkele andere kleine aanbevelingen voor de vergunningverlening.

**Samenstelling van de werkgroep:**

ing. D. de Veen-Bunt

drs. J.L.P.M. van der Pluijm

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

In de toetsingsfase heeft ing. R.P.M. Jansen geadviseerd over de geluidaspecten.

**Secretaris van de werkgroep:** mr. R.J. Sielcken (tijdens het vooroverleg) en drs. M. van Eck (in de toetsingsfase).