

707-35 70



SGS EcoCare B.V.

Environmental Services

Acceptatie Reglement (Gevaarlijke) afvalstoffen

Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V.

BIJLAGE II van Gecombineerde Wm/Wvo-aanvraag



SGS

SGS EcoCare B.V.

Environmental Services

Spoorstraat 12
Postbus 78
NL-4430 AB 's-Gravenpolder
Tel.: 0113 - 31 90 00
Fax: 0113 - 31 92 56
ABN-AMRO 40.35.78.566
R.C. Rotterdam 24174489

Acceptatie Reglement (Gevaarlijke) afvalstoffen

Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V.

BIJLAGE II van Gecombineerde Wm/Wvo-aanvraag

Datum : april 1999

NEN-EN-ISO-9002
EN-047



BRL 5052
AO-006



VCA **
95017



Member of the SGS Group (Société Générale de Surveillance)

Alle opdrachten worden slechts uitgevoerd volgens onze Algemene Voorwaarden, gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam.

Amsterdam - Bladel - Dordrecht - 's-Gravenpolder - Spijkenisse - Terneuzen - Vleert

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Definities	2
3.	Organisatieschema	6
4.	Acceptatieprocedure (flowsheets)	7
4.1	Vorbereidingstraject	8
4.2	Aanlevering / inname	9
4.3	Verwerking	10
5.	Algemeen	11
6.	Voorzieningen en middelen	12
6.1	Inrichtingen	12
6.2	Inzamelmiddelen	12
6.2.1	Vaartuigen	12
6.2.2	Voertuigen	12
7.	Afvalstromen scheepvaart	14
7.1	Gevaarlijk scheepsafval	14
7.1.1	<u>Niet ladinggebonden afvalstoffen</u>	14
7.1.2	<u>Ladinggebonden afvalstoffen</u>	15
7.1.3	<u>Kga</u>	15
7.2	Vooraanmelding	16
7.3	Aanlevering	16
7.3.1	<u>Bilgewater</u>	17
7.3.2	<u>Overige afvalstoffen</u>	17
7.3.3	<u>Kga</u>	17
8.	Afvalstromen van landactiviteiten	19
8.1	Gevaarlijke afvalstoffen	19
8.1.1	<u>Industriële reiniging</u>	19
8.1.2	<u>Sanering ondergrondse tanks</u>	20
8.1.3	<u>Waterige afvalstromen van derden</u>	20
8.2	Vooraanmelding	20
8.3	Aanlevering	21
9.	Hoeveelheidsbepaling	22
10.	Onderzoek afvalstoffen	23
10.1	Monstereming	23
10.2	Analyses	24
10.2.1	<u>Bilgewater</u>	24
10.2.2	<u>Overige (gevaarlijke) scheepsafvalstoffen</u>	25
10.2.3	<u>Gevaarlijke afvalstoffen van landactiviteiten</u>	26
11.	Acceptatie	27
11.1	Bilgewater	27
11.2	Overige scheepsafvalstoffen	27
11.3	(Gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig van landactiviteiten	27
12.	Administratie/Registratie	29
13.	Aansprakelijkheid	31
13.1	Algemeen	31
13.2	Bilge	31
14.	Slotbepalingen	33

1. Inleiding

Met voorliggend acceptatiereglement wordt getracht inzicht te verschaffen in de organisatiestructuur en de bedrijfsorganisatie van Martens, e.e.a. in relatie tot de verwerking van gevaarlijke afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart en schoonmaakactiviteiten die door het bedrijf bij de industrie worden verricht.

Voorliggend acceptatiereglement vormt een integraal onderdeel van de vergunningsaanvragen die in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren worden ingediend.

In hoofdstuk 2 is een lijst van definities opgenomen en in hoofdstuk 3 de organisatiestructuur. In hoofdstuk 4 wordt in de vorm van flowsheets de volledige acceptatieprocedure beschreven van aanvraag tot en met verwerking, met daarin aangegeven diverse meetpunten. Met deze meetpunten wordt een optimale verwijdering van de betreffende afvalstoffen nagestreefd. In hoofdstuk 5 en volgend wordt op de acceptatie, de verwerkingsmogelijkheden en de gehanteerde borgingspunten nader ingegaan.

Voorliggend acceptatiereglement dient te worden goedgekeurd door de Bevoegde Gezagen. Iedere gewenste wijziging in het reglement of gewenste aanvullingen hierop zullen aan de Bevoegde Gezagen worden voorgelegd ter goedkeuring.

Op voorhand wordt er rekening mee gehouden dat voorliggend reglement - na het volledig operationeel worden van de opslag- en verwerkingsfaciliteiten aan de Spanjeweg te Vlissingen-Oost en de invoering van een kwaliteits- en milieuzorgsysteem - op diverse punten moet worden aangepast. Het ligt in de rede dat het acceptatiereglement in de toekomst een geïntegreerd onderdeel zal vormen van de te implementeren zorgsystemen.

2. Definities

Acceptant

Functionaris bij Martens B.V. met als taak het controleren of een afvalstof voor opslag, opbulken, be- of verwerking kan worden ingenomen. Daarnaast controleert de acceptant of de correcte verwijderingsmethode voor het aangeboden afval is gekozen. De acceptant is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van het acceptatiereglement.

Acceptatie

Vooracceptatie vindt plaats nadat - op basis van de overgelegde gegevens door de aanbieder - wordt vastgesteld dat aan de acceptatiecriteria van Martens wordt voldaan en de aanlevering kan plaatsvinden. Blijkt na aanlevering dat de samenstelling van de partij niet in overeenstemming is met de eerder verstrekte gegevens dan kan de partij alsnog worden geweigerd.

Definitieve acceptatie van een afvalstof vindt plaats nadat - na aanlevering - is vastgesteld dat de samenstelling van de ingenomen afvalstof overeenstemt met de samenstelling die de ontdoener in de aanvraag/melding heeft aangegeven. Bij acceptatie van een afvalstof is vastgesteld dat wordt voldaan aan de acceptatieparameters van de diverse verwerkingsmogelijkheden en de in de Wm- en Wvo-vergunning van Martens opgenomen voorschriften. Definitieve acceptatie betekent dat op dat moment ook de feitelijke eigendomsoverdracht heeft plaatsgevonden.

Acceptatietanks

De acceptatietanks zijn opslagtanks waarin ingezamelde vloeibare afvalstoffen worden gelost. Per opslagtank wordt in principe één partij afvalstoffen ingenomen. Eén partij kan bestaan uit meerdere deelpartijen c.q. aanleveringen van gelijksoortige afvalstoffen, zoals bijv. partijen bilgewater afkomstig van de inzamelschepen.

Aan de hand van analyse van een representatief monster uit de tank wordt bepaald of de totale partij c.q. deelpartijen voldoet (respectievelijk voldoen) aan de geldende acceptatiecriteria en tot definitieve acceptatie kan worden overgegaan.

Afvalstroomnummer

Een afvalstroomnummer is een door Martens toegekend uniek en geregistreerd nummer aan een partij gelijksoortig afval met een specifieke ontdoener en locatie van herkomst.

Analysemethode

De analysemethode is een vooraf vastgelegde wijze voor het bepalen van een analyseparameter in een afvalstof of een fase van een afvalstof. De analysemethode is vastgelegd in nationale en internationale standaarden

BA-formulier

Bedrijfsafvalstoffen(BA)-formulier is een omschrijvingformulier van de aard en de samenstelling van de aangeboden bedrijfsafvalstoffen volgens de Provinciale Milieuverordening.

Bedrijfsafvalstof

Een bedrijfsafvalstof is een afvalstof die ontstaat bij het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten. De afvalstof mag dan niet door het Besluit Aanwijzing Gevaarlijke Afvalstoffen (BAGA) zijn aangewezen als gevaarlijk afval. Deze aanwijzing is het gevolg van de herkomst van de afvalstof (bijlage 1, lijst van processen) en/of concentratie(s) van schadelijke componenten in de afvalstof (bijlage 2, lijst van stoffen).

Bevoegd gezag

Het bevoegd gezag voor de afvalstoffen in het algemeen, geregeld in de Wet milieubeheer, is de Provincie Zeeland. Het bevoegd gezag voor lozing van afvalwater is Rijkswaterstaat, directie Zeeland. Volledigheidshalve wordt hier vermeld dat de biologische behandeling van het afvalwater wordt verricht door Delta afvalwater, op basis van een overeenkomst en daarin overeengekomen 'lozingseisen'. Voor het inzamelen van ladingsgebonden oliehoudende afvalstoffen is de Provincie, waar de ontdoener zich bevindt, bevoegd gezag.

Bewerken

Onder bewerken worden handelingen verstaan die een verandering van de fysische samenstelling van de afvalstoffen tot gevolg hebben.

Bilgeolie

Mengsel bestaande uit olie (>20%) en water, met verschillende verontreinigingen, afkomstig uit de opvangruimte (bilge) onder de machinekamer(s) van het schip.

Bilgewater

Mengsel, bestaande uit water (>80%) en olie, met verschillende verontreinigingen, afkomstig uit de opvangruimte (bilge) onder de machinekamer(s) van een schip.

Bilgeboekje

Een olie-afgifte boekje zoals in artikel 15.05 eerste lid van het Rijnvaartpolitiereglement 1995 is vastgesteld. Dit boekje moet zijn voorzien van een stempel van een bevoegde instantie.

Depot

Een depot is een onderdeel van de installatie waarin afvalstoffen in afwachting van de acceptatie kunnen worden geplaatst. Het depot kan zijn het Kga-depot voor het plaatsen van verpakte afvalstoffen of een aantal opslagtanks (acceptatietanks), die alleen de geloste (en nog te analyseren) vloeibare afvalstoffen bevatten. De afvalstoffen worden in depot geplaatst in afwachting van definitieve acceptatie.

Geadresseerde

De geadresseerde is de ontvanger van de afvalstoffen, in ons geval is dit Martens Scheeps- en industriereiniging B.V., Spanjeweg (Havenno. 8914) te Borssele. Het correspondentieadres is postbus 5, 4453 ZG 's-Heerenhoek.

Geleidedocument

Een geleidedocument is het, door het Bevoegd gezag goedgekeurd, transportdocument met 6 (Gevaarlijk afval, artikel 10.34 Wet milieubeheer met kenmerk WMB) of 4 (Bedrijfsafval met kenmerk PMV) doordrukvelen met specifieke kleuren. Het geleidedocument wordt opgesteld door de ontdoener van de afvalstoffen. Bij elk transport naar de verwerkingsinstallatie dient een geleidedocument aanwezig te zijn. Het document wordt door zowel de ontdoener als de transporteur ondertekend.

Gelijksoortige afvalstoffen

Gelijksoortige afvalstoffen zijn afvalstoffen die fysisch/chemisch met elkaar overeenkomen en waarvoor een zelfde verwerkingsmethode van toepassing is, in de installaties van Martens of bij derden.

Gevaarlijke afvalstof

Een gevaarlijke afvalstof is een door het Besluit Aanwijzing Gevaarlijke Afvalstoffen (Stb 663, 8 december 1997) aangewezen afvalstof.

Gevaarlijke stof

Een gevaarlijke stof is een door de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) aangewezen product.

Havenontvangstinstallatie

Een havenontvangstinstallatie is een installatie voor de afgifte van afvalstoffen afkomstig van vaartuigen, zoals bedoeld in Artikel 6 lid 1 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Stb 683, 14 december 1983).

Landelijk Meldpunt Afvalstoffen(LMA)

Het LMA is het centraal door de provincies aangewezen meldingspunt voor meldingen voor de ontvangst en afgifte van gevaarlijke afvalstoffen, scheepsafvalstoffen en bedrijfsafval (artikel 10.33 Wet milieubeheer).

Locatie van herkomst

De locatie van herkomst is de locatie waar de afvalstof ontstaat. Waar mogelijk moet deze locatie worden aangegeven met straatnaam en -nummer en een postcode. Indien het onmogelijk is een straatnaam op te geven kan worden volstaan met een uniek nummer, dat de ontdoener opgeeft.

Monster

Een monster is een (kleine) representatieve hoeveelheid van een aangeboden afvalstof. De samenstelling van het monster wordt verondersteld gelijk te zijn aan de aangeboden partij afvalstoffen.

Monsterneming

Het proces dat wordt uitgevoerd om monsters uit een partij te nemen.

Monstervoorbereiding

Het monster ondervindt voorafgaande aan de analyse een monstervoorbereiding. Bij de monstervoorbereiding wordt het scheidingsproces van de installatie gesimuleerd, waarna een analyse van elk van de fases van de afvalstof kan plaatsvinden.

OG-formulier

Het OG-formulier is een formulier, zoals bedoeld in Artikel 10.32 Wet milieubeheer, waarin de aard, eigenschappen en samenstelling van gevaarlijk afval van bedrijven (landlocaties) worden vastgelegd. Dit document wordt door de ontdoener opgesteld en ondertekend aan Martens toegestuurd.

Ontdoener

Bedrijf dat afval afgeeft aan een inzamelaar of be-/verwerker.

Opbulken

Het opbulken van afvalstoffen is het samenvoegen van gelijksoortige partijen afvalstoffen.

Opslag

Onder opslag wordt verstaan de opslag van afvalstoffen, die niet voor be- of verwerking in de behandelingsinstallatie van Martens in aanmerking komen en die - al dan niet gebulkt - worden afgevoerd voor verwerking bij derden.

Partij

De hoeveelheid materiaal die ter beoordeling als eenheid wordt beschouwd.

Piepho

De Piepho is een installatie voor de behandeling van oliehoudend afvalwater. Door middel van toevoeging van tixoton (mengsel van flokkulatie-, coagulatiemiddelen, kalk en betoniet) worden de oliedeeltjes uit het water verwijderd. Het oliehoudende slib wordt afgescheiden van de waterfase. Het behandelde afvalwater kan vervolgens worden geloosd. Het verzamelde oliehoudende slib wordt afgevoerd voor verbranding naar AVR.

Productie

De productie is een onderdeel van Martens die belast is met de operationele opslag, opbulken, be- en verwerking van de afvalstoffen.

Scheepsafvalstof

Een scheepsafvalstof is een afvalstof, die ontstaat aan boord van vaartuigen. Deze afvalstoffen kunnen gebonden zijn aan het transport van lading of de machinekamer van het schip. Afvalstoffen van landactiviteiten die in bulk per schip worden vervoerd zijn geen scheepsafvalstoffen.

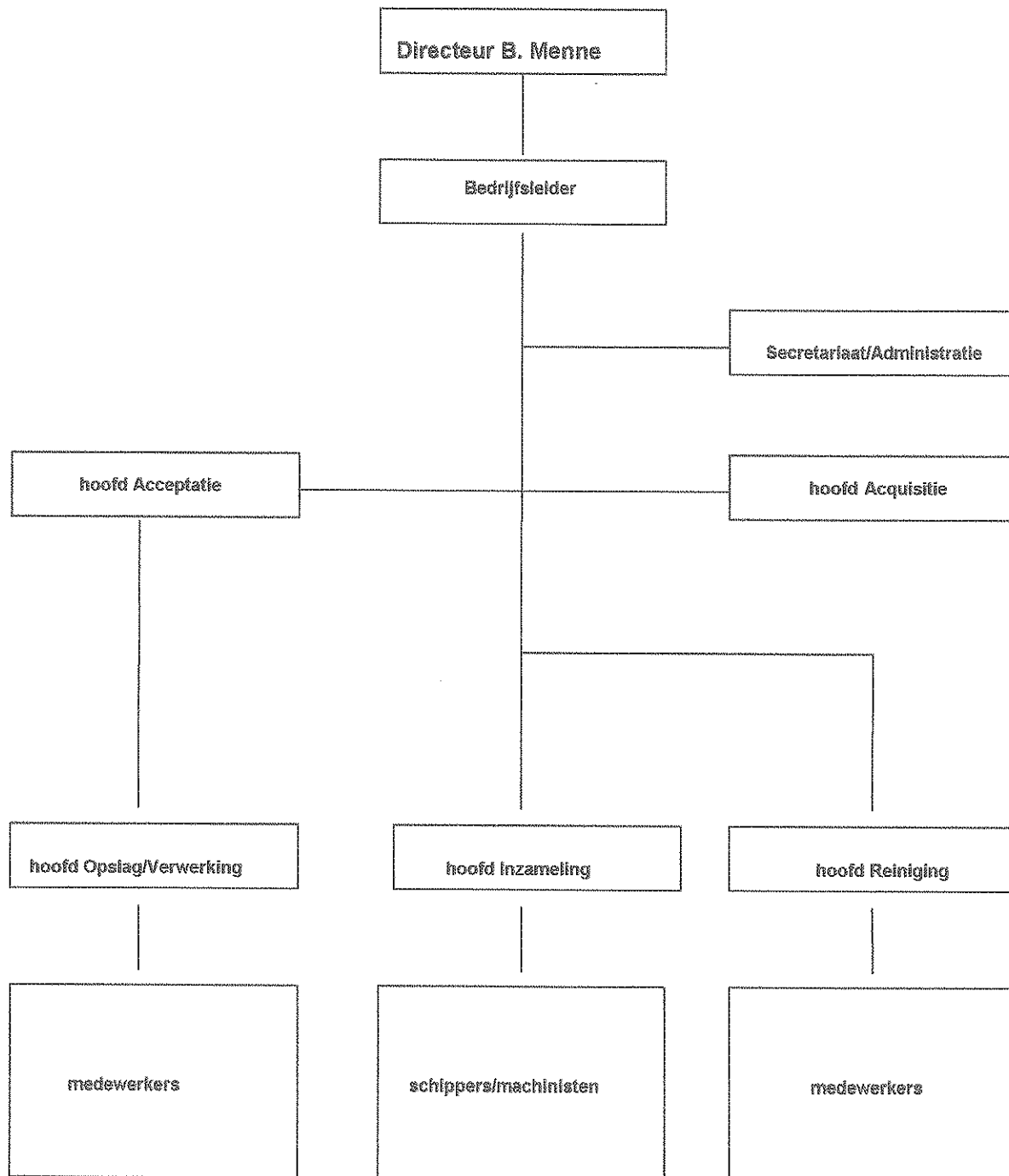
S-formulier

Het S-formulier is zowel een omschrijvingformulier voor scheepsafvalstoffen, zoals bedoeld in Artikel 10.32 Wet milieubeheer, als het transportdocument, zoals bedoeld in Artikel 10.34 van de Wet milieubeheer. Het formulier dient eveneens direct als meldingsformulier voor de afgifte van de scheepsafvalstof aan de ontdoener, het Bevoegd Gezag (via het LMA).

Verwerken

Behandelen van afvalstoffen op een zodanige wijze dat de chemische samenstelling en eigenschappen van het oorspronkelijke product worden gewijzigd.

3. Organisatieschema



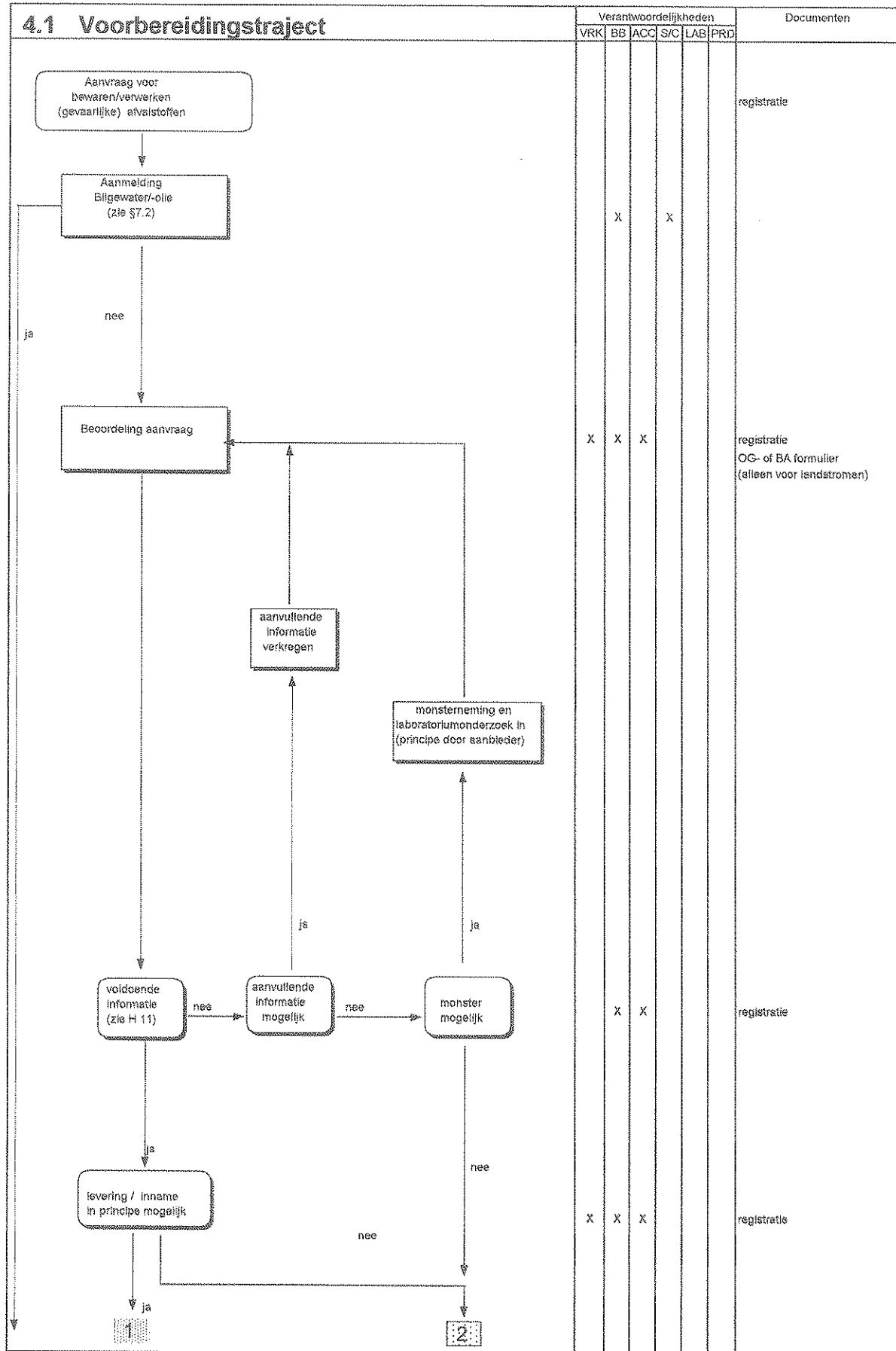
4. Acceptatieprocedure (flowsheets)

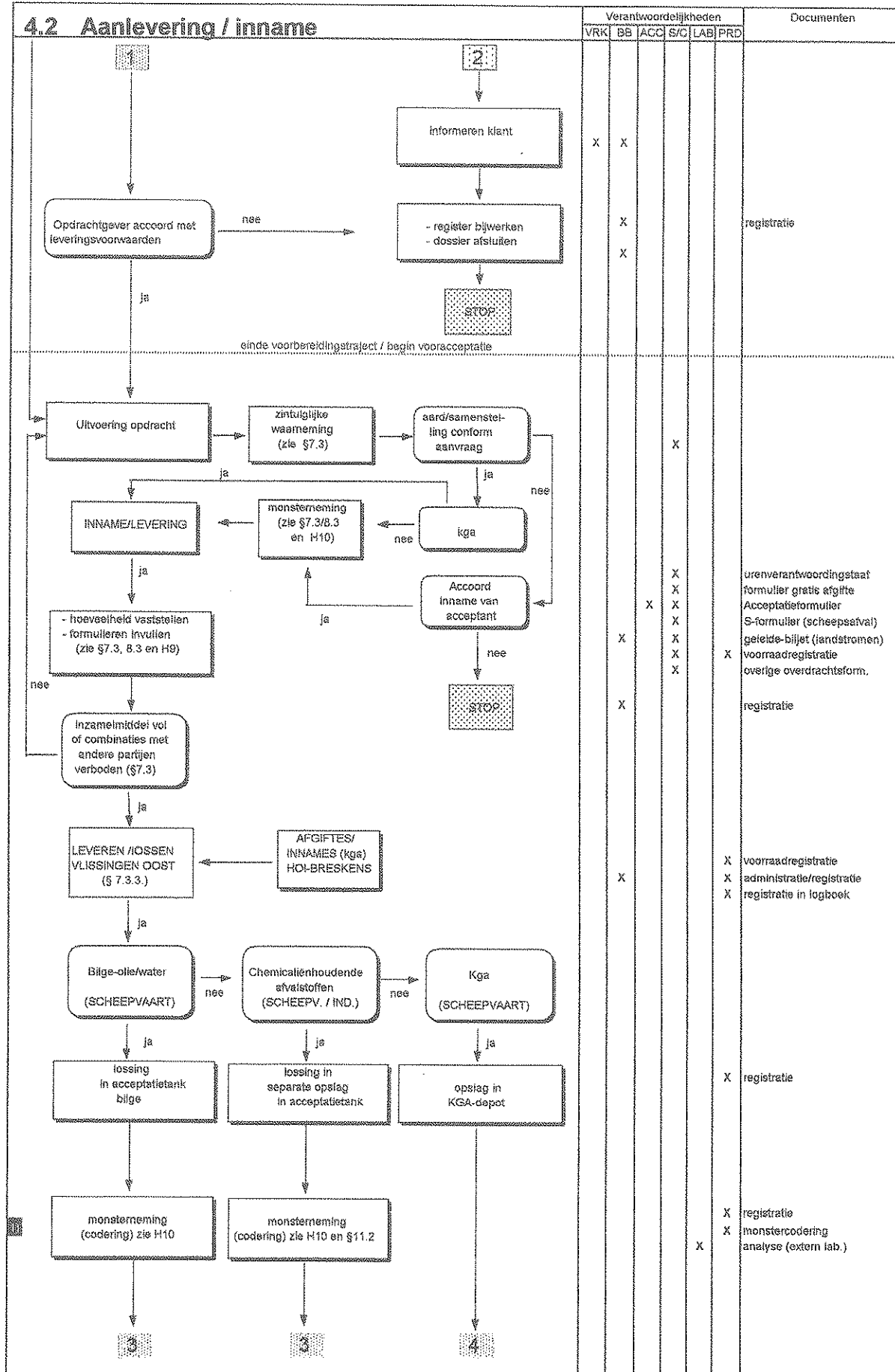
In de navolgende flowsheets wordt het traject van aanvraag tot en met verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen schematisch weergegeven. De flowsheets gelden in principe voor alle binnenkomende afvalstromen.

Naast de verschillende fases in het traject worden de verantwoordelijkheden van afdelingen/functionarissen aangegeven. Verder wordt voor de betreffende fase in kolom documenten nog aangegeven welke handelingen met betrekking tot het invullen van formulieren of registraties moeten worden verricht.

Ten aanzien van de gebruikte afkortingen worden de volgende verklaringen gegeven:

VRK	:	afdeling verkoop/acquisitie
BB	:	bedrijfsbureau / secretariaat
ACC	:	afdeling acceptatie
LAB	:	laboratorium
PRD	:	afdeling productie (opslag en verwerking)
S/C	:	schipper/chauffeur





afgepande afvalstoffen worden niet samenstort en geanalyseerd direct bij inname acceptatie (zie H10 en § 11.2)

4.3 Verwerking	Verantwoordelijkheden						Documenten
	VRK	BB	ACC	S/C	LAB	PRD	
<p>3</p> <p>laboratoriumonderzoek vlg. analyseprotoco (zie § 10.2)</p> <p>analyse-resultaten zijn in overeenstemming met verstrekte gegevens en acceptatieparameters (zie § 10.2)</p> <p>bevestiging middeis heranalyse</p> <p>bevestiging middeis contraexpertise oorspronkelijke monsters</p> <p>informerer klant klant accoord met aangepaste acceptatiecriteria (tarief) (zie § 10.2)</p> <p>Partij retournt (geidt in principe alleen voor externe landstromen)</p> <p>einde voor-acceptatie / afvalstof definitief geaccepteerd</p>							<p>4</p> <p>Afvoer Kga (externe verwerking)</p> <p>STOP</p> <p>melding</p> <p>analyseopdracht analyserapport</p> <p>analyserapporten registratie</p> <p>registratie</p> <p>registratie</p>
<p>AFVALSTOF IS GEACCEPTEERD</p> <p>er wordt voldaan aan de criteria voor interne verwerking</p> <p>Partij is vrijgegeven voor interne verwerking</p> <p>Partij wordt overgeslagen in opslagtank(s) voor verwerking</p> <p>fysische scheiding van organische- en de waterfase</p> <p>Behandeling waterfase in Piepho</p> <p>Lozing op riolering. (bemonstering en analyse effluent in kader van Vvo en contract Delta Afvalwater)</p>							<p>EXTERNE VERWERKING (zie § 10.2.2)</p> <p>Partij wordt overgeslagen in opslagtank(s) voor verwerking</p> <p>analyseopdracht analyserapport registratie afgifte melding</p> <p>registratie afgiftemelding</p> <p>rapportage aan Deltas Afvalwater en RWS registratie</p>
							<p>omschrijvingsformulier meldingsformulier(afgifte) facturatie</p> <p>registratie</p> <p>registratie</p> <p>registratie afgifte melding</p> <p>registratie afgiftemelding</p> <p>registratie</p>

5. Algemeen

De acceptatiemogelijkheden van Martens zijn vastgelegd in de milieuvergunningen. Martens heeft een vergunning voor de opslag, opbulken en be-/verwerken van gevaarlijke afvalstoffen op meerdere locaties. HOI-aanwijzing heeft plaatsgevonden door de Havenschappen Vlissingen en Terneuzen, thans Zeeland Seaports.

De aan Martens toegestane activiteiten bestaan uit het in ontvangst nemen (inzamelen), opslaan, opbulken en be-/verwerken binnen de inrichting van gevaarlijke afvalstoffen:

1. Gevaarlijke afvalstoffen die in vaartuigen vrijkomen, bestaande uit olie- en chemicaliënhoudende ladingsrestanten, olie- en chemicaliënhoudende mengsels, olie- en chemicaliënhoudende watermengsels, olie- en wasvloeistoffen, sludges, wasvloeistoffen en kga;
2. Oliehoudende- en chemicaliënhoudende reststoffen en wasvloeistoffen die vrijkomen bij schoonmaak- en onderhoudswerkzaamheden bij de industrie;
3. Olierestanten en waswater vrijkomend bij de sanering van ondergrondse olietanks;
4. Afvalwater afkomstig van derden, dat voldoet aan de acceptatiecriteria voor de eigen verwerkingsinstallatie.

De bedoeling is vrijwel alle activiteiten binnen afzienbare tijd te concentreren op de inrichting aan de Spanjeweg te Vlissingen-Oost. De HOI-installatie c.q. het kga-depot te Breskens zal als apart inzamel-/opslagpunt voor scheepsafvalstoffen (kga) blijven bestaan.

Martens heeft een landelijk recht voor het verzamelen van scheepsafvalstoffen. Gedeputeerde Staten heeft hiervoor vergunning verleend voor de periode tot 1 januari 2004.

In de navolgende hoofdstukken wordt - ter toelichting op de flowsheets opgenomen in hoofdstuk 4 - een beschrijving gegeven van de mogelijkheden die Martens heeft om gevaarlijke afvalstoffen in te zamelen, te bewaren en te verwerken en welke procedures worden gevolgd, alvorens tot acceptatie kan worden overgegaan.

6. Voorzieningen en middelen

6.1 Inrichtingen

In de huidige situatie kunnen gevaarlijke afvalstoffen worden ingenomen en/of verwerkt op meerdere inrichtingen. Aan deze inrichtingen zijn de volgende inrichtingsnummers toegekend:

- Scheldepoort/Ritthem 09961
- 's-Heerenhoek, Stoofweg 25 09964
- HOI/Breskens 09975
- Spanjeweg 09968

De activiteiten - voor wat betreft opslag en be-/verwerking op locaties Scheldepoort en 's-Heerenhoek - zullen binnen afzienbare tijd komen te vervallen.

Martens is aangewezen als havenontvangst (HOI) voor de afgifte van afvalstoffen van vaartuigen. De aanwijzing is verstrekt door de havenbeheerders van Vlissingen en Terneuzen

In de haven van Breskens is een kga-depot voor de inname van kga uit de scheepvaart. Deze voorziening is tot stand gekomen op verzoek van Rijkswaterstaat.

De aanwijzing als HOI verplicht Martens de ontvangstinstallatie continu beschikbaar te hebben voor de afgifte van scheepsafvalstoffen, die volgens de milieuvergunningen in ontvangst mogen worden genomen.

Op de opslag en verwerkingsinrichting op de locatie aan de Spanjeweg beschikt Martens over een dertigtal tanks waarin vloeibare afvalstoffen afhankelijk van het verdere verwerkingstraject separaat kunnen worden opgeslagen of kunnen worden opgebult tot verwerkbare partijen. Verder beschikt Martens op deze locatie ook over een kga-depot waar afvalstoffen gescheiden naar categorie in kluizen worden opgeslagen.

6.2 Inzamelmiddelen

6.2.1 Vaartuigen

Voor de inzameling van scheepsafvalstoffen wordt gebruik gemaakt van de in tabel 1 opgenomen inzamelvaartuigen. Voor het vervoer van scheepsafvalstoffen dienen de inzamelmiddelen te zijn toegelaten tot dit vervoer op basis van de Wegenververkeerswet, de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de bij deze wetten behorende besluiten. Periodiek dienen de schepen te worden gekeurd door de scheepvaartinspectie voor het verkrijgen van geldige ADNR-certificaten of ontheffingen.

tabel 1. Inzamelvaartuigen

nr.	Naam	capaciteit (m ³)	ligplaats	brandmerk/registr.nr.
1	Barbara I	488	Terneuzen	3011647
3	Barbara III	88	Terneuzen	138 B Gron 1927
4	Barbara IV	93	Vlissingen	47 B Sneek 1928
5	Residu	61	Vlissingen	3009 B Dord 1954

Alle in tabel 1 vermelde inzamelvaartuigen worden gebruikt voor het inzamelen en bewaren van gevaarlijke afvalstoffen en afgewerkte olie uit vaartuigen. De scheepsafvalstoffen kunnen ook zijn vrijgekomen bij schoonmaakactiviteiten aan boord van schepen.

6.2.2 Voertuigen

Naast de inzamelvaartuigen wordt door Martens voor het inzamelen van gevaarlijke afvalstoffen en afgewerkte olie, afkomstig uit vaartuigen en al dan niet afkomstig van schoonmaakactiviteiten, gebruik gemaakt van de voertuigen (vacuümwagens). De in tabel 2 opgenomen voertuigen zijn voorzien van geldige certificaten ingevolge de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. De inzamelvoertuigen dienen te zijn toegelaten tot het transport over de weg van gevaarlijke stoffen van de klassen 3, 6.1 en 8. Periodiek dienen de inzamelvoertuigen te worden gekeurd.

tabel 2. Inzamelvoertuigen

nr.	Kenteken
1	BP-82-PB
3	VB-33-FD
4	BG-08-BJ
5	VJ-51-YV

In de havens Zierikzee, Colijnsplaat, Yerseke, Bruinisse, Tholen en incidenteel Vlissingen worden voor de inzameling van scheepsafvalstoffen vacuümwagens ingezet.

7. Afvalstromen scheepvaart

Martens heeft een inzamelvergunning voor het verzamelen van alle soorten scheepsafvalstoffen. De vigerende inzamelvergunning (geldig tot 2004) is verstrekt door Gedeputeerde Staten van Zeeland. Met de nieuwe vergunning is een landelijk recht voor de verzameling van afvalstoffen van de scheepvaart verkregen.

Martens heeft een havenontvangstinstallatie voor het innemen van scheepsafvalstoffen. Martens heeft thans - in het kader van de HOI-aanwijzing en de overeenkomsten met S.A.B. en S.F.A.V. - een acceptatieplicht voor het innemen van:

1. chemicaliënhoudende scheepsafvalstoffen;
2. oliehoudende scheepsafvalstoffen uit de binnenvaart.

Voor de onder punt 1 genoemde afvalstoffen heeft Martens de verplichting, als deze ontstaan als gevolg van schoonmaakactiviteiten aan boord van een schip, direct in ontvangst te nemen. Afvalstoffen genoemd onder punt 2 worden door Martens in principe binnen 24 uur na aanmelding ingezameld.

Als een zeeschip een scheepsafvalstof heeft waarvoor conform Artikel 5 Wws een lozingsverbod geldt, dan moet Martens de ontvangstinstallatie continu beschikbaar houden.

Martens heeft een overeenkomst afgesloten met de Stichting Scheepsafvalstoffen Binnenvaart (S.A.B.) voor het verzamelen van scheepsgebonden afvalstoffen. Schepen die de scheepsgebonden afvalstoffen afgeven (met registratie van lidmaatschap van S.A.B. in een bilgeboekje) zijn vrijgesteld van betaling. Het bilgeboekje met registratie wordt afgegeven door de S.A.B.

Martens heeft ook een contract afgesloten met de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (S.F.A.V.). Een vissersschip dat onder dit regime scheepsgebonden afvalstoffen wil afgeven kan ofwel aangesloten zijn bij een visserscoöperatie ofwel een jaarabonnement hebben aangeschaft.

Lidmaatschap bij een coöperatie of een jaarabonnement geven de eigenaar het recht op ten minste éénmaal per week een ongehinderde afgifte van scheepsafvalstoffen. De hoeveelheid per afgifte is afhankelijk van het vermogen van het schip. De schepen die in de loop van het jaar meer dan de vastgestelde hoeveelheid afgeven moeten extra betalen.

Voor de verzameling van de scheepsafvalstoffen wordt enerzijds gebruik gemaakt van de HOI-installatie aan de Spanjeweg te Vlissingen-Oost en anderzijds van de verzamelmiddelen die staan vermeld in hoofdstuk 6. Alle ingezamelde scheepsafvalstoffen komen uiteindelijk terecht op de genoemde HOI-installatie.

7.1 Gevaarlijk scheepsafval

In onderstaande paragrafen worden de belangrijkste gevaarlijke scheepsafvalstoffen nader gedefinieerd. In tabel 3 worden de onderscheiden scheepsafvalstoffen vermeld in samenhang met de landelijk gehanteerde afvalstofcode.

7.1.1 Niet ladinggebonden afvalstoffen

Door verschillende oorzaken zoals lekkage bij de schroefas, reinigingswerkzaamheden of het innemen van ballastwater kan er in de onderste ruimte van een schip of in de ladingtanks water terecht komen. Dit water kan o.a. verontreinigd raken met; afgewerkte olie, brandstof- en ladingsrestanten, smeervetten en reinigingsmiddelen. Met name in de zeescheepvaart gaat men er in toenemende mate toe over de olie-/ watermengsels zelf te scheiden. De waterfractie wordt dan na een bewerking geloosd de oliefractie kan dan worden afgegeven aan een verzamelaar van afgewerkte olie. De vervoerder kan ook de gehele partij die zowel olie als water bevat afgeven aan een ontvangstinstallatie.

Regelmatig moet smerolie worden ververst omdat ze verontreinigd raakt of omdat ze haar smerende eigenschappen verliest. Door lekkages van de motor of door het aftappen van de olie in de bilge kan afgewerkte olie in het bilgewater terechtkomen.

Afhankelijk van de kwaliteit van de gebruikte brandstof voor de scheepsmotor kan er een bepaalde restfractie (sludge) overblijven. Deze moet uit de brandstoftanks worden verwijderd voordat er nieuwe brandstof kan worden ingenomen. Deze fractie kan worden afgegeven aan een ontvangstinstallatie. Vaak worden deze restanten ook in de bilge overgepompt.

7.1.2 Ladinggebonden afvalstoffen

Veelal blijven er na het vervoeren van een bepaalde lading resten van deze lading achter in het laadruim. Als de vervoerder van lading wil wisselen zullen, ter voorkoming van verontreiniging van grondstoffen, deze resten moeten worden verwijderd.

De vervoerder kan de laadruimen zelf reinigen en het waswater opslaan totdat het aan een ontvangstvoorziening kan worden afgegeven. De vervoerder kan het reinigen van de laadruimen echter ook uitbesteden aan een tankcleaningbedrijf.

De samenstelling van deze afvalstroom hangt af van de soort en hoeveelheid van de ladingsrestanten en de gebruikte reinigingsmiddelen. Als reinigingsmiddelen worden hoofdzakelijk water/stoom of gasolie gebruikt.

tabel 3. overzicht scheepsafvalstoffen
(codering vlg. afvalstoffenlijst LMA)

CODE	CATEGORIE AFVALSTOF	CODE	CATEGORIE AFVALSTOF
03.02.101	Afgewerkte olie	03.02.111	verpakt vloeibaar afval
03.02.102	Bilgewater/olie	03.02.112	restanten droge lading
03.02.103	Ladingsresten olie	03.02.113	huishoudelijk afval (geen GA)
03.02.104	Ballastwater/olie	03.02.121	Koelvloeistof
03.02.105	Waswater/olie	03.02.122	Schroefasvet
03.02.106	Brandstofresten	03.02.131	Poetsdoeken
03.02.107	Ladingsresten/chemicaliën, vloeibaar	03.02.132	Oliefilters
03.02.108	Ballastwater/chemicaliën	03.02.133	Emballage
03.02.109	Waswater/chemicaliën	03.02.199	overige afvalstoffen
03.02.110	Vaste afvalstoffen		

7.1.3 Kga

Steeds vaker wordt ook kga uit de scheepvaart aangeboden. Bij deze categorie van afvalstoffen moet gedacht worden aan olie- en verfresten, poetsdoeken, batterijen, accu's, spuitbussen, bestrijdingsmiddelen, geneesmiddelen, enz.

Het aangeboden kga dient goed te zijn verpakt in vloeistofdichte containers of kunststof zakken (polyethyleen). Thans is een systeem in ontwikkeling van speciale dubbelwandige polyethyleen zakken met een insteekvak voor het S-formulier. Op de HOI-installatie wordt het aangeboden kga naar categorie opgesplitst en opgeslagen. Voor de gehanteerde categorie-indeling op het kga-depot wordt verwezen naar tabel 4.

tabel 4. overzicht kga
(codering (hoofdgroep) vlg. 'Handleiding afvalstofcodes 1995', LMA)

CODE	OMSCHRIJVING
01	zure en neutrale anorganische stoffen in oplossing
02	alkalische anorganische stoffen in oplossing
03	halogeenarme organische afvalstoffen
04	halogeenrijke organische afvalstoffen
05	afvalstoffen met zware metalen en metalloïden, niet in oplossing
06	afvalstoffen met buitengewone risico's

7.2 Vooraanmelding

Bij de vooraanmelding dienen minimaal de volgende gegevens te worden verstrekt en te worden geregistreerd:

1. naam van het schip;
2. naam agent;
3. Lloyd's registratienummer / Brandmerk en eventueel bilgeboeknummer;
4. het geschatte vlampunt van de afgegeven afvalstof (met > of <);
5. de hoeveelheid af te geven afvalstof in liters;
6. de gebruikelijke naam van het afval / samenstelling of indien relevant ladingsgegevens;
7. proces waarbij de afvalstoffen vrijkomen;
8. locatie waar de scheepsafvalstoffen moeten worden ingenomen.

Voor de registratie van deze gegevens wordt gebruik gemaakt van het 'vooraanmeldingsformulier' dat grote overeenkomsten vertoont met het S-formulier (bijlage 5, mardoc-05).

Is sprake van ladinggebonden scheepsafvalstoffen dan kan inzameling alleen plaatsvinden na goedkeuring van de acceptant.

De acceptant beoordeelt op basis van de verstrekte gegevens en de acceptatiecriteria (zie hoofdstuk 11) de aanvraag en bepaalt of meer informatie dient te worden verstrekt of dat monsterneming en analyse van de aangeboden afvalstof noodzakelijk is. Op het moment dat voldoende informatie aanwezig is en de opdrachtgever akkoord gaat met de aanleveringsvoorwaarden kan tot vooracceptatie worden overgegaan. In principe zal vrijwel altijd tot acceptatie kunnen worden overgegaan, tenzij in het verdere verwijderingstraject verwerkingsproblemen worden voorzien. Volledigheidshalve wordt vermeld dat er op dit punt in de afgelopen jaren nog geen problemen zijn opgetreden.

Voor bilgewater geldt een vereenvoudigde acceptatieprocedure. Deze scheepsafvalstoffen kunnen zonder tussenkomst van de acceptant direct door de schipper of chauffeur worden ingenomen.

7.3 Aanlevering

Scheepsafvalstoffen kunnen worden ingenomen direct bij de HOI-installatie aan de Spanjeweg of met vaar- en voertuigen.

Alvorens de scheepsafvalstof wordt ingenomen wordt de betreffende partij eerst zintuiglijk beoordeeld. Is of lijkt de samenstelling van de partij niet overeenkomstig de eerder verstrekte gegevens dan wordt in overleg getreden met de acceptant.

De hoeveelheid van de ingenomen afvalstoffen wordt bepaald door het verschil van de inhoud van de ontvangttank, van vóór en na de inname van de afvalstoffen. Deze methode wordt gehanteerd bij de inzamelmiddelen als bij de ontvangttanks op de HOI-installatie aan de Spanjeweg. De hoeveelheden van de ingenomen partijen worden geregistreerd in de voorraadboekhouding van het inzamelmiddel of de voorraadboekhouding van HOI-inrichting aan de Spanjeweg. In hoofdstuk 9 wordt teruggekomen op de wijze waarop de hoeveelheidsbepaling geschiedt.

Tijdens het overnemen van een scheepsafvalstof worden te allen tijde drie monsters genomen. Alle drie de monsters worden voorzien van een identificatie, die ondubbelzinnig de herkomst van het monster aangeeft. Eén monster blijft achter bij de ontdoener. In hoofdstuk 10 wordt nader teruggekomen op monsterneming en analyse.

Bij het aanleveren van scheepsafvalstoffen moet het S-formulier volledig worden ingevuld. Het S-formulier moet tenminste omvatten:

1. naam van het schip;
2. het registratienummer van het schip;
3. de vlag waaronder het schip vaart;
4. naam agent;
5. postcode / adres agent;
6. Lloyd's registratienummer / Brandmerk en eventueel bilgeboeknummer;
7. het geschatte vlampunt van de afgegeven afvalstof (met > of <);
8. de hoeveelheid afgegeven afvalstof in liters;
9. de gebruikelijke naam van het afval / samenstelling;

10. proces waarbij de afvalstoffen zijn vrijgekomen.

Het S-formulier wordt door de ondoener en de ontvanger van de afvalstoffen ondertekend. De gegevens worden verwerkt in een geautomatiseerd bestand (database). Periodiek worden met behulp van deze database de ingezamelde partijen digitaal gemeld aan het bevoegd gezag (via het LMA). Gedacht wordt aan een digitale koppeling van gegevens - betreffende de inzameling, de opslag en verwerking en de financiële administratie - om de controlemogelijkheden en de toegankelijkheid van deze gegevens te verbeteren (zie hoofdstuk 12).

Verschillende aanleveringen kunnen in het inzamelmiddel worden samengevoegd tot een partij. Een voorwaarde hierbij is dat het gelijksoortige afvalstoffen betreft. Is geen sprake van gelijksoortige afvalstoffen dan vindt geen samenvoeging plaats.

7.3.1 Bilgewater

Bij de inzameling van bilgewater worden meerdere partijen c.q. aanleveringen samengevoegd. Iedere aanlevering wordt apart bemonsterd.

Bij een gratis afgifte van het bilgewater is de ondoener verplicht een schriftelijke verklaring af te leggen, dat het afgegeven bilgewater voldoet aan de voorwaarden van gratis afgifte (mardoc-01, bijlage 1). Deze verklaring houdt in dat het afgegeven bilgewater in principe voldoet aan de afgifteparameters zoals die zijn overeengekomen met S.A.B. en S.F.A.V. Verder gaat men - door ondertekening van deze verklaring - akkoord met doorberekening van eventuele extra verwerkingskosten, als later uit analyse is gebleken dat de afgifteparameters worden overschreden.

Voor afgiften van zeevaart wordt in dit kader gewerkt met een zogenaamde kapiteinsverklaring (mardoc-02, bijlage 2).

De ingenomen hoeveelheid wordt overgenomen op het S-formulier (formdoc-01, bijlage 5). Het berekende volume is bepalend voor de uiteindelijke afrekening van het verschuldigde bedrag. Met betrekking tot de binnenvaart wordt door de ontvanger de afgegeven hoeveelheid afvalstoffen in het bilgeboekje (behorende bij het betreffende binnenschip) vermeld en geparafeerd.

7.3.2 Overige afvalstoffen

Overige scheepsafvalstoffen, niet zijnde bilgewater, worden bij inname in principe niet samengevoegd met andere aanleveringen. Een uitzondering hierop kan alleen worden gemaakt als sprake is van een vrijwel overeenkomende afvalstromen qua samenstelling c.q. afvalstromen die in het verwerkingsproces een zelfde verwerkingsmethode kunnen ondergaan. Er kan alleen worden besloten tot het samenvoegen van verschillende aanleveringen, wanneer de acceptant daartoe aanwijzingen heeft gegeven dan wel zijn fiat heeft gegeven. Het besluit tot samenvoegen van verschillende aanleveringen wordt door de acceptant gedaan op basis van verstrekte informatie door de aanbieders bij de vooraanmelding, zonodig aangevuld met de resultaten van uitgevoerd laboratoriumonderzoek.

Het berekende volume wordt ook hier overgenomen op het S-formulier. Het berekende volume is bepalend voor de uiteindelijke afrekening van het verschuldigde bedrag.

7.3.3 Kga

De hoeveelheid Kga dat tijdens de inzameling van bilge wordt afgegeven, wordt ingeschat. Het betreft met name olielinters, poetsdoeken, verfstaven e.d. Ook voor kga wordt gewerkt met een S-formulier en verzamelstaten. Kga dient te zijn verpakt in vloeistofdichte containers dan wel polyethyleen kunststofzakken. De verpakking dient te zijn voorzien van de naam van het schip.

Op de HOI-installatie wordt het aangeboden kga naar categorie opgesplitst, gewogen en opgeslagen.

In Breskens kan door de schipper tijdens kantooruren kga bij de aanwezige depotvoorziening worden afgegeven. Iedere inname vindt op een zelfde wijze plaats als hiervoor beschreven. Naast de genoemde documenten wordt de 'voorraad' aanwezig in het depot in een logboek bijgehouden.

Op de kade en voor het depot in Breskens wordt regelmatig zwerfend kga aangetroffen waarvan de herkomst niet meer is te achterhalen. Dit kga wordt regelmatig verzameld en gesorteerd opgeslagen in het depot. Het afval wordt geboekt op Rijkswaterstaat die borg staat voor de betaling van de verwerkingskosten.

Periodiek worden de onderscheiden categorieën kga van Breskens naar het centrale kga-depot op de opslag- en verwerkingsinrichting van Martens op Vlissingen-Oost (Spanjeweg) vervoerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het Geleidedocument. Het vervoer met een bus vindt plaats overeenkomstig de voorschriften van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Om bedrijfseconomische redenen is het niet mogelijk de kleine hoeveelheden van Breskens direct af te voeren naar de (eind)verwerker, de verwerkingskosten per gewichthoeveelheid zouden dan onevenredig hoog zijn. Combinatie van het transport is vaak ook niet mogelijk omdat de afvoerfrequentie van beide depots niet of nauwelijks onderling zijn af te stemmen. Ieder transport gaat vergezeld van het Geleidedocument (formdoc-02, bijlage 6).

8. Afvalstromen van landactiviteiten

Bij de bedrijfsactiviteiten van Martens komen meerdere afvalstoffen vrij die in de eigen opslagvoorzieningen op de HOI-inrichting aan de Spanjeweg worden opgeslagen. Afhankelijk van samenstelling worden deze afval(water)stromen verwerkt in de eigen installatie dan wel afgevoerd naar externe verwerkers. Daarnaast kunnen er onder bepaalde voorwaarden door Martens ook gevaarlijke afvalstoffen worden geaccepteerd afkomstig van derden. In dit hoofdstuk worden deze afvalstromen afkomstig van landactiviteiten nader beschreven en onder welke condities deze afvalstoffen dienen te worden aangemeld en worden aangeleverd.

8.1 Gevaarlijke afvalstoffen

In onderstaande paragrafen wordt een overzicht gegeven van de bedrijfseigen activiteiten van Martens waarbij gevaarlijke afvalstoffen vrijkomen. In paragraaf 8.1.3 wordt melding gemaakt van bepaalde afvalstromen - afkomstig van derden - die kunnen worden ingenomen voor verwerking in de eigen behandelingsinstallatie. In tabel 5 worden de gevaarlijke afvalstoffen vermeld die worden onderscheiden, in samenhang met de landelijk gehanteerde afvalstofcode.

Tabel 5. Overzicht afvalstoffen afkomstig van landactiviteiten
(codering vlg. 'Handleiding afvalstofcodes 1995', LMA)

CODE	AFVALSTOF
01.05.999	anorganische zuren
02.05.999	anorganische basen
03.06.199	vaste, olie-afgeleide stoffen
03.06.301	olie/water/slibmengsels, industrieel
03.06.302	Slib/olieraffinage
03.06.399	olie-afgeleide stoffen, sludges
03.06.402	transformatorolie, PCB/PCT-vrij
03.06.403	afvalolie, PCB/PCT-vrij
03.06.404	olie/watermengsel, halogeenarm
03.06.405	brandstofresten, halogeenarm
03.06.499	olie-afgeleide stoffen, vloeibaar
04.06.101	olie/water/slibmengsels, halogeenhoudend
04.06.102	oliescheiderslib, halogeenhoudend
04.06.103	afvalolie, halogeenhoudend
04.06.199	olie-afgeleide afvalstoffen, halogeenhoudend n.e.g.

8.1.1 Industriële reiniging

Industriële reiniging omvat een breed scala van activiteiten. Bij de industrie komt het regelmatig voor dat - als gevolg van periodiek onderhoud of calamiteiten - cleaningsactiviteiten moeten worden uitgevoerd.

Dit kan betekenen dat restanten of sludges uit opslagtanks moeten worden verwijderd en inwendige reiniging van de tanks moet worden uitgevoerd, een bij een calamiteit opgetreden spill moet worden opgeruimd of verstoppingen in leidingen moeten worden opgeheven.

Zowel bij het vervoer te land als over water kunnen zich calamiteiten voordoen waarbij gevaarlijke stoffen in het milieu komen. In Zeeland wordt in dergelijke situaties vaak een beroep gedaan op Martens.

Vanuit de industrie wordt ook regelmatig een beroep gedaan op Martens om olie- of slibafscheiders te

ontstoppen en daarbij vrijkomende afvalstoffen af te voeren. Inzameling van reguliere olie/water/slibmengsels zoals vermeld als categorie 3 in bijlage 5, op grond van artikel 4.3.4.9 van de Provinciale milieuverordening (Pmv), voorheen vallend onder het 'Besluit inzameling chemische afvalstoffen (Bica)', worden niet ingezameld.

8.1.2 Sanering ondergrondse tanks

Verder houdt Martens zich bezig met het saneren van ondergrondse HBO-tanks bij bedrijven en particulieren. Bij deze activiteit worden restanten HBO en waswater meegenomen. Het bedrijf is voor deze activiteit KIWA-gecertificeerd.

Bij de sanering van ondergrondse tanks wordt voldaan aan de eisen die zijn opgenomen in het Besluit Opslag Ondergrondse Tanks (BOOT).

8.1.3 Waterige afvalstromen van derden

Naast de opslag en verwerking van gevaarlijke afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfseigen activiteiten worden ook gevaarlijke afvalstoffen van derden ingenomen. Het betreft hier alleen afvalstoffen die kunnen worden verwerkt in de eigen behandelingsinstallatie (Piepho). Het betreft hier met name (olie-/vethoudende) afvalstromen die vrijkomen bij cleaningsactiviteiten door collega-bedrijven, die niet beschikken over een eigen verwerkingsinstallatie.

8.2 Vooraanmelding

Alle gevaarlijke afvalstoffen van landactiviteiten - zowel bij afvalstoffen die vrijkomen bij de eigen bedrijfsactiviteiten als bij afvalstoffen van derden - moeten vooraf worden aangemeld. Vooraanmelding gevaarlijke afvalstoffen vindt plaats door het invullen van een OG-formulier (formdoc-03, bijlage 7) en bij bedrijfsafvalstoffen met BA-formulier (formdoc04, bijlage 8).

Bij interne bedrijfsactiviteiten doet zich het probleem voor dat de aard van de opdracht - zoals bijvoorbeeld calamiteiten bij de industrie, verstoppingen e.d. - onmiddellijk actie vereist. In dergelijke situaties wordt het OG-formulier gelijktijdig met de uitvoering van de cleaningswerkzaamheden of achteraf pro forma ingevuld. De velden <naam ontdoener>, <naam transporteur> en <verwerker> op het OG-formulier worden allen benoemd als zijnde Martens.

Voor het aanleveren van gevaarlijke afvalstoffen wordt een OG-formulier gebruikt.

Op de formulieren wordt tenminste vermeld:

- de ontdoener van de afvalstoffen (voor adresgegevens mogen geen postbusnummers worden gebruikt);
- de locatie van herkomst waar de afvalstof ontstaat (ook hier geen postbusnummers gebruiken);
- een omschrijving van de samenstelling van de aangeboden afvalstof;
- de afvalstofcode die op de afvalstof van toepassing is;
- de te verwachten hoeveelheden;
- uit welk proces de afvalstoffen afkomstig zijn.

Het omschrijvingformulier dient door de ontdoener van de afvalstoffen naar waarheid te zijn ingevuld en te zijn ondertekend. Afhankelijk van de herkomst van de aangeboden afvalstof kunnen aanvullend analysegegevens worden verlangd.

Als uit de verstrekte gegevens blijkt dat de aangeboden afvalstof voldoet aan de acceptatiecriteria (zie hoofdstuk 11) en daarmee dus in aanmerking komt voor verwerking in de eigen verwerkingsinstallatie, dan wordt aan de afvalstof een afvalstroomnummer toegekend. Het OG-formulier wordt voorzien van een afvalstroomnummer en door Martens ondertekend en toegezonden aan de ontdoener van de afvalstoffen. Voor (gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig uit de industriële cleaning- en calamiteits sfeer geldt in vrijwel alle gevallen een acceptatieplicht. De bij deze activiteiten vrijkomende afvalstoffen worden in principe altijd afgevoerd naar de inrichting aan de Spanjeweg.

Voor externe afvalstromen - d.w.z. directe aanbiedingen van (gevaarlijke) afvalstoffen van derden - geldt dat deze niet worden geaccepteerd, wanneer zij niet in de eigen installatie worden verwerkt.

8.3 Aanlevering

Alvorens door derden aangeleverde afvalstoffen kunnen worden gelost wordt de betreffende partij zintuiglijk beoordeeld. Is of lijkt de samenstelling van de partij niet overeenkomstig de eerder verstrekte gegevens dan wordt in overleg getreden met de acceptant. Deze bepaalt of tot vooracceptatie kan worden overgegaan.

Tijdens het overnemen van een afvalstof van derden (externe afvalstroom!) worden drie monsters genomen. Alle drie de monsters zijn voorzien van een identificatie, die ondubbelzinnig de herkomst van het monster aangeeft. Eén monster wordt in handen gesteld van de aanbieder. Voor de door de werknemers van Martens te volgen procedure wordt verwezen naar paragraaf 10.1.

De verwerkingsinstallatie van Martens is tijdens kantooruren geopend voor aanlevering per as. Voor het aanleveren van gevaarlijke afvalstoffen aan de installatie van Martens gelden de volgende regels:

1. Elke partij moet voorzien zijn van een volledig en naar waarheid ingevuld Geleidedocument. Indien sprake is van meerdere partijen is voor iedere (deel)partij een Geleidedocument opgesteld;
2. Bij transport van een gevaarlijke afvalstof onder het ADR/VLG moet een gevarenkaart zijn toegevoegd, die aangeeft welk product wordt getransporteerd en welke specifieke gevaren aan het product kleven;
3. De tank- of vacuümwagen moet goed toegankelijk zijn voor het nemen van representatieve monsters.

De hoeveelheid (m^3) van de partij wordt vastgesteld met behulp van een peilstok of peilglas en geregistreerd in kg op het betreffende Geleidedocument (d.w.z. de van toepassing zijnde formulierenset voor GA dan wel BA). Voor de hoeveelheidsbepaling (m^3 respectievelijk kg) wordt verwezen naar hoofdstuk 9. Het tanknummer waarin de aangeleverde partij wordt gelost wordt geregistreerd in de voorraadboekhouding.

9. Hoeveelheidsbepaling

In vrijwel alle gevallen wordt de hoeveelheid van de ingenomen afvalstoffen bepaald door het verschil in de aanwezige inhoud van de ontvangsttank, direct voor en na de inname van de partij.

Alle tanks zijn voorzien van een peilstok of peilglas. Dit geldt voor zowel de tanks van de vaar- of voertuigen als de ontvangst/acceptatietank op de verwerkingsinrichting aan de Spanjeweg.

De onnauwkeurigheid in metingen wordt ingeschat op < 5 %.

Gezien de vaste delen in de verschillende afvalstromen die worden ingenomen is er geen goed alternatief voor een directe en nauwkeurige hoeveelheidsmeting. Een nauwkeuriger niveaumeting in de ontvangsttanks is technisch mogelijk, bijvoorbeeld met een ultrasone-techniek. Dergelijke 'geavanceerde' meettechnieken op een 40-tal ontvangstmogelijkheden (inzamelmiddelen + alle aanwezige tanks op de inrichting) vergen een niet te rechtvaardigen investering.

Het probleem van een nauwkeurige hoeveelheidsbepaling wordt door belanghebbenden (S.A.B en S.F.A.V. e.a.) onderkend. De huidige bepaling van de ingenomen hoeveelheid wordt geaccepteerd.

Bij iedere aanlevering wordt de ingenomen of uitgenomen hoeveelheid geregistreerd. Op de inzamelschepen en de inzamelvoertuigen wordt gewerkt met het peilformulier (mardoc-03, bijlage 3). Op de verwerkingsinrichting wordt gewerkt met de zogenaamde voorraadregistratie. De voorraadregistratie wordt per tank (mardoc-04, bijlage 4) gevoerd.

Op ieder willekeurig tijdstip is de voorraad van de verschillende op de inrichting aanwezige afvalstoffen bekend.

Voor wat betreft de voorraad op de HOI aan de Spanjeweg wordt per tank een nauwkeurige registratie bijgehouden:

- hoeveelheden inkomende en uitgaande afvalstromen;
- aard en samenstelling;
- herkomst/bestemming (intern);
- analyserapporten van uitgevoerd laboratoriumonderzoek;
- verwerkte hoeveelheden;
- afgevoerde hoeveelheden naar externe verwerkers.

Maandelijks wordt de actuele voorraad bepaald op de inrichting en nagegaan of de ingaande en uitgaande hoeveelheden in evenwicht zijn. Indien dit niet het geval is dient voor het verschil een afdoende verklaring te worden gegeven.

Voor het opstellen van de stofbalans dient soms een omrekening te worden gemaakt van volume-eenheid naar een gewichtseenheid of omgekeerd. In voorkomende gevallen wordt in z'n algemeenheid gerekend met een dichtheid van 1,0 gram/cm³. In het geval dat de dichtheid op het laboratorium is bepaald, wordt gerekend met de werkelijke waarde.

10. Onderzoek afvalstoffen

In principe worden alle aan Martens aangeboden afvalstoffen voorafgaande aan de inname onderzocht. Hierop gelden enkele uitzonderingen, te weten: afvalstoffen die duidelijk visueel herkenbaar zijn zoals kga (oliefilters, accu's, batterijen, poetsdoeken, verfresten e.d.), residuen en waswater die vrijkomen bij de sanering van HBO-tanks of olie-/vethoudende afvalwaters die vrijkomen bij cleaningswerkzaamheden en waar geen enkele reden aanwezig is om aan te nemen dat sprake is van andere chemische verontreinigingen.

Bij de inname van een afvalstof worden drie monsters genomen. Alle drie de monsters zijn voorzien van een identificatie, die ondubbelzinnig de herkomst van het monster aangeeft. De monsterpotten/-flessen worden verzegeld. Eén monster blijft achter bij de ontdoener.

Na afloop van de inzameling wordt - voor wat betreft een uit meerdere aanleveringen samengestelde partij bilgewater en voor wat betreft de overige (scheeps)afvalstoffen de afzonderlijke aanleveringen - de lading gelost in één van de acceptatietanks op de verwerkingsinrichting aan de Spanjeweg te Vlissingen-Oost.

Uit de acceptatietank wordt een doorsnedemonster genomen om te onderzoeken of aan de acceptatiecriteria wordt voldaan en de partij kan worden vrijgegeven voor verdere verwerking. De informatie met betrekking tot de aanleveringen waaruit de geloste partij bestaat (S-formulieren, begeleidings-formulieren) wordt overgedragen aan de afdeling 'Opslag en Verwerking' op de HOI-inrichting aan de Spanjeweg, die op haar beurt zorgdraagt voor de verdere administratieve verwerking. Tevens worden de bij de verschillende aanleveringen behorende monsters overgedragen.

Terzijde wordt hier opgemerkt dat continu volumeproportionele bemonsteringen worden uitgevoerd op de afvalwaterstroom die wordt geloosd op de riolering van Delta Afvalwater. Overeenkomstig de overeenkomst met Delta Afvalwater wordt steekproefsgewijs verzameld weekmonster geanalyseerd op de analyseparameters opgenomen in tabel 9.

10.1 Monsterneming

De monsterneming van alle aangeboden afvalstoffen voor acceptatie is gebaseerd op de NVN 5860. De gekozen wijze van monsterneming is toegespitst op de meest representatieve methode die voor de specifieke afvalstof het beste resultaat geeft. In tabel 6 worden de meest gehanteerde methoden van monsterneming aangegeven.

De monsternemer dient van te voren te bepalen welke wijze van monsterneming van toepassing is door het beoordelen van de situatie. De monsternemer kan altijd beslissen een tweede methode toe te passen als hij verwacht op die wijze een meer representatief monster te verkrijgen dan de eerste maal.

Tabel 6. Methodes van monsterneming

Type monster	Wordt toegepast bij:
Leidingmonster	Overname bilge , afgifte waswater
Runningmonster	Staande opslagtanks
composiet (top, middel en bodem)	Liggende opslag-/acceptatietanks
Bodemmonster	Sludge in tank- of vacuümwagens
Steekhevel	Vloeibaar afval in vaten of andere verpakkingen
Steekschep	Vaste en pasteuze afvalstoffen

Direct bij inname worden van het (samengestelde) mengmonster 3 monsterflessen (250 ml) gevuld. Alle monsterflessen worden gecodeerd en verzegeld. Eén monster is bestemd voor de aanbieder, de twee andere monsters zijn bestemd voor de ontvanger. Deze worden afgegeven op de HOI-inrichting aan de Spanjeweg.

De monsters worden op genoemde inrichting bewaard in een donkere ruimte bij omgevingstemperatuur. Slechts in uitzonderlijke gevallen, in het geval dat bijvoorbeeld biologische afbraak moet worden voorkomen, worden de monsters gekoeld bewaard.

Zowel de monsters als de analyseresultaten worden een bepaalde periode bewaard. De termijnen voor het bewaren zijn opgenomen in tabel 7.

tabel 7. bewaartermijnen monsters en analyseresultaten

Omschrijving	Bewaartermijn
Monsters	1 maand
Analyseresultaten	5 jaar

Na het verstrijken van de bewaartermijn worden de monsters en analyserapporten vernietigd.

10.2 Analyses

Zoals eerder vermeld worden in principe alle aanleveringen van gevaarlijke afvalstoffen bemonsterd en geanalyseerd. De uitzonderingen hierop betreffen duidelijke herkenbare kga-stromen, waswater dat vrijkomt bij de sanering van HBO-tanks en olie-/vethoudende afvalwaters die vrijkomen bij cleaningswerkzaamheden en interne aanleveringen waarbij geen enkele reden aanwezig is om aan te nemen dat sprake is van andere chemische verontreinigingen.

Voor de overige afvalstromen wordt de te volgen analysestrategie in onderstaande paragrafen beschreven.

10.2.1 Bilgewater

De ingenomen bilge dient voor verwerking in de eigen behandelingsinstallatie te voldoen aan de acceptatie-criteria voor standaardverwerking. Deze criteria zijn afgeleid van de criteria die gelden voor de lozing van het bedrijfsafvalwater, eisen die gesteld worden aan de oliefractie in het recycle-circuit en hetgeen overeengekomen is met de S.A.B en S.F.A.V.

De monsters die bij de verschillende aanleveringen van bilge zijn genomen worden bij de lossing afgegeven aan de afd. Opslag en Verwerking op HOI-inrichting aan de Spanjeweg. De monsters worden in eerste instantie niet individueel geanalyseerd.

Uit de acceptatietank wordt van de uit meerdere aanleveringen samengestelde partij bilge een doorsnedemonster genomen. De maximale hoeveelheid van de te onderzoeken partij bedraagt 100 m³. Het doorsnedemonster wordt geanalyseerd op de in tabel 8 vermelde analyseparameters, die zoals eerder gesteld, zijn gebaseerd op eisen van Delta Afvalwater B.V. en de samenstellingswaarden opgenomen in de contracten met S.A.B. en S.F.A.V.

Tabel 8. toetsingswaarden bilgewater

Parameter	toetsingswaarde	Eenheid	analysemethode
Oliefase			
Extraheerbare organische halogeenverbindingen (EOX)	< 1000	mg/kg	³⁾
Vlampunt	> 55	°C	ASTM D93/79
Polychloorbifenylen (PCB's), als EOX > 0,1 m/m%	< 0,5 ²⁾	mg/kg	³⁾
Waterfase ¹⁾			
PH	6,5-9,5		NEN 6411
minerale olie	< 20	Mg/l	NEN 6678
EOX	< 1	Mg/l	NEN 6402
CZV	< 1000	Mg/l	NEN 6633

1) na monstervoorbereiding

2) per congeneer; 28, 52, 101, 118, 138, 153 of 180

3) cfr. Regeling aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Stcrt 246, december 1993)

Wanneer uit de analyse blijkt dat wordt voldaan aan de in tabel 8 opgenomen toetsingswaarden dan kan de partij worden vrijgegeven voor verwerking. Alle aanleveringen waaruit de partij bestaat zijn hiermee dan ook geaccepteerd.

Wanneer in het doorsnedemonster één van de analyseparameters de toetsingswaarde overschrijdt dan worden alle monsters van de oorspronkelijke aanleveringen apart geanalyseerd. In theorie moet dan in minimaal één van de monsters een overschrijding worden geconstateerd en daarmee de veroorzaker worden achterhaald.

Wanneer niet aan de toetsingswaarden voor wat betreft interne verwerking wordt voldaan kan definitieve acceptatie in vrijwel alle gevallen toch plaatsvinden. In een situatie dat het gehalte van een analyseparameter in de waterfase boven de lozingseis ligt dan wordt de betreffende partij in z'n geheel afgevoerd naar een externe verwerker. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het geval de overschrijding alleen de oliefase betreft, de be- en verwerking van de partij plaatsvindt in de eigen installatie.

Een voorwaarde bij definitieve acceptatie is dat de extra verwerkingskosten kunnen worden doorberekend. Bij inname van scheepsafvalstoffen is hier op voorhand reeds in voorzien. De kapitein heeft op het moment van inname namelijk een verklaring afgegeven dat akkoord wordt gegaan met de meerkosten van verwerking in het geval dat de partij niet aan de specificaties (acceptatiecriteria) voldoet. De ontdoener wordt schriftelijk geïnformeerd over het feit dat de door hem aangeleverde partij niet voldoet aan de geldende acceptatiecriteria en de omvang van de extra kosten voor verwerking.

De ontdoener heeft de mogelijkheid te trachten zijn onschuld aan te tonen door middel van een contra-expertise van het verzegelde monster dat bij inname van de afvalstof is overgedragen. Het spreekt voor zich dat de verzegeling pas op het laboratorium dat zal worden belast met de contra-expertise, mag worden verbroken. Dit dient duidelijk op het analyserapport te zijn vermeld.

10.2.2 Overige (gevaarlijke) scheepsafvalstoffen

In tabel 9 staan de voor standaardverwerking in de eigen installatie geldende acceptatie-criteria vermeld voor de overige gevaarlijke scheepsafvalstoffen, niet zijnde bilgewater. De partij kan alleen in eigen installatie worden verwerkt als de in de tabel opgenomen toetsingswaarden (m.b.t. waterfase) c.q. de lozingseisen niet worden overschreden. Op basis van de verstrekte voorinformatie en zintuiglijke beoordeling van de partij kan worden gekozen voor een beperkter analysepakket of het geheel achterwege laten van analyses. Als sprake is van bijvoorbeeld niet-verontreinigde en bekende ladingrestanten is het niet zinvol te controleren op alle in tabel 9 genoemde parameters.

Is - in verband met een overschrijding van de acceptatie criteria voor interne verwerking - externe verwerking noodzakelijk, dan zijn de acceptatievoorwaarden van de verwerker bepalend voor de keuze van de analyseparameters en de te hanteren toetsingswaarden. In samenspraak met de externe verwerker wordt voor een mogelijke acceptatie de te hanteren analysestrategie opgesteld. Voldoende voorinformatie over mogelijk voorkomende verontreinigingen in de betreffende afvalstof is essentieel voor de keuze van de te analyseren parameters op het monster. Afhankelijk van de herkomst kan ook worden besloten aanvullende analyseparameters te onderzoeken.

Tabel 9. Toetsingswaarden waterfase

Parameter	toetsingswaarde	Eenheid	analysemethode
N-Kjeldahl	< 250	mg/l	NEN-ISO 5663
PH	6,5 - 9,5	mg/l	NEN 6411
Sulfide	< 10	mg/l	NEN 6608
minerale olie	< 20	mg/l	NEN 6678
BTEX	< 50	mg/l	NEN 6407
Pak's (16-EPA)	< 5	mg/l	VPR C 88-11
EOX	< 1	mg/l	NEN 6402
Chroom	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
Nikkel	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
Koper	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
Zink	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
Arseen	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
Cadmium	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
Lood	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
Kwik	< 1	mg/l	NEN 6445
Zilver	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426

De analyses worden uitbesteed aan een extern laboratorium. De resultaten van de analyse zijn

bepalend voor definitieve acceptatie en/of de uiteindelijke tariefstelling.

10.2.3 Gevaarlijke afvalstoffen van landactiviteiten

Gevaarlijke afvalstoffen afkomstig van landactiviteiten betreffen in alle gevallen afvalwaterstromen die vrijkomen bij cleaningswerkzaamheden. Deze kunnen zijn vrijgekomen bij eigen bedrijfsactiviteiten of bij cleaningswerkzaamheden uitgevoerd door derden.

Bij afvalwaterstromen die zijn vrijgekomen bij bedrijfseigen activiteiten zijn er twee situaties:

1. afvalwaterstromen die alleen zijn verontreinigd met andere stoffen zoals oliën/vetten en stof/vuil;
2. afvalwaterstromen die zijn verontreinigd met proceschemicaliën.

Eerst genoemde afvalwaterstromen worden in principe niet nader onderzocht. De onder punt 2 genoemde afvalstromen worden geanalyseerd op de parameters die kritisch kunnen liggen ten opzichte van de lozingsparameters (tabel 9) en aanvullend op de gehalten van voorkomende proceschemicaliën, voor zover deze van belang zijn voor de uiteindelijke verwerking van de partij.

Gevaarlijke afvalstoffen afkomstig van derden worden alleen geaccepteerd als deze kunnen worden verwerkt in de behandelingsinstallatie van Martens aan de Spanjeweg, m.a.w. er dient te kunnen worden voldaan aan de lozingseisen (tabel 9). Hierover dient duidelijkheid te bestaan voordat aanlevering van de partij kan plaatsvinden. Bij aanlevering van partijen van derden worden de reguliere wegen gevolgd, te weten aanmelding middels het OG-formulier en het overleggen van eventueel gewenste gegevens betreffende een uitgevoerd laboratorium onderzoek.

11. Acceptatie

De hoeveelheid van de aan te leveren partijen afvalstoffen is afhankelijk van de capaciteit van het inzamelmiddel. De maximaal te lossen hoeveelheid op de inrichting is afhankelijk van de opslag capaciteit, die ten behoeve van de opslag, opbulken of be-/of verwerking ter beschikking staat. Zowel qua inname als opslag ligt de maximale hoeveelheid op ca. 500 m³. Bij grotere hoeveelheden kan worden gekozen voor uitbesteding in de vorm van het inhuren van een lichter en externe verwerking. Vooraf wordt in overleg met de afdeling acceptatie van Martens de maximaal aan te leveren hoeveelheid vastgesteld en het tijdstip van levering.

In onderstaande paragrafen wordt over zaken betreffende acceptatie nader ingegaan.

11.1 Bilgewater

Na de inzameling c.q. de inname van bilgewater verkeert de betreffende aanlevering zich in het stadium van vooracceptatie. Als geen van de geanalyseerde parameters in het doorsnedemonster uit de acceptatietank - noch in de waterfase noch in de oliephase - de toetsingswaarde (zie tabel 8) overschrijdt, wordt de partij vrijgegeven voor verdere (interne) verwerking.

Alle individuele bilge-aanleveringen die deel uit maken van de geloste partij zijn hiermee ook definitief geaccepteerd.

Worden de acceptatiecriteria (toetsingswaarden opgenomen in tabel 8) wel overschreden dan worden de monsters van de verschillende aanleveringen separaat onderzocht.

De aanbieder die verantwoordelijk is voor de overschrijding van de betreffende analyseparameter kan op deze wijze worden achterhaald.

De veroorzaker wordt belast met de extra verwerkingskosten, zoals reeds bij inname tussen ontdoener en inzamelaar/verwerker werd overeengekomen. De partij is op dat moment definitief geaccepteerd.

De ontdoener heeft de mogelijkheid zijn onschuld aan te tonen op basis van de resultaten van een contra-expertise op het monster dat bij hem bij inname verzegeld is achtergelaten.

11.2 Overige scheepsafvalstoffen

Na inname verkeert de betreffende aanlevering in het stadium van vooracceptatie.

Definitieve acceptatie van de partij vindt in feite pas plaats nadat het laboratoriumonderzoek heeft uitgewezen dat de acceptatiecriteria niet worden overschreden.

Worden de toetsingswaarden opgenomen in tabel 8 en/of tabel 9 overschreden - hetgeen uit de verstrekte gegevens bij de vooraanmelding niet kon worden verwacht - dan worden de meerkosten, verbonden aan in- dan wel noodzakelijke externe verwerking van de partij doorberekend. Doorberekening van eventuele extra verwerkingskosten werd bij inname reeds tussen de ontdoener en de verwerker overeengekomen. De partij is op dit moment definitief geaccepteerd.

De ontdoener heeft de mogelijkheid zijn onschuld aan te tonen op basis van de resultaten van een contra-expertise op het monster dat bij hem bij inname verzegeld is achtergelaten.

In meerdere gevallen zal laboratoriumonderzoek geheel achterwege kunnen blijven, zoals bijvoorbeeld bij inname van ladingsrestanten van bekende samenstelling en waarvan ladingspapieren kunnen worden overlegd. Laboratoriumonderzoek is in dergelijke gevallen vaak niet zinvol omdat aanwezige gehaltes niet relevant zijn in het gekozen verwerkingstraject. Dergelijke partijen worden bij inname in feite ook direct geaccepteerd.

11.3 (Gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig van landactiviteiten

Bij de bedrijfseigen activiteiten van Martens (cleaningsactiviteiten en saneringen ondergrondse tanks) komen afval(water)stromen vrij, die direct worden opgeslagen in een van de acceptatietanks op de HOI-inrichting aan de Spanjeweg.

Bij zowel calamiteuze als reguliere schoonmaakwerkzaamheden wordt bij gevaarlijke afvalstoffen gewerkt met het OG-formulier en bij bedrijfsafvalstoffen met het BA-formulier. Bij transport wordt gewerkt met het van toepassing zijnde Geleidedocument. Bij calamiteuze situaties kan er vaak niet aan worden ontkomen dat pas tijdens of na uitvoering van de werkzaamheden het OG-formulier kan worden ingevuld!

Bij afvalstromen afkomstig van cleaningsactiviteiten is acceptatie feitelijk niet aan de orde, de betreffende afvalstroom is namelijk onlosmakelijk verbonden aan de acceptatie van de cleaningsopdracht. Op basis van beschikbare informatie, eventueel aangevuld met de analyse van kritische parameters, wordt gekozen voor interne dan wel externe verwerking. Met kritische parameters worden stoffen bedoeld die op grond van product- of productiegegevens in de betreffende afvalstroom kunnen worden aangetroffen.

Met betrekking tot afvalwaterstromen die worden aangeboden door collega-cleaningsbedrijven dient te allen tijde vooraf een OG-formulier en eventueel een analyserapport te worden overlegd. Er wordt alleen tot vooracceptatie overgegaan wanneer de aangeleverde partij in de eigen behandelingsinstallatie kan worden verwerkt.

De partij is definitief geaccepteerd als deze - zo nodig op basis van aanvullend laboratoriumonderzoek op de lozingsparameters (tabel 9) - wordt vrijgegeven voor interne verwerking.

Blijkt achteraf d.w.z. na aanlevering dat toch niet aan de acceptatie-/lozingscriteria kan worden voldaan dan wordt in overleg met de aanbieder de partij afgevoerd naar een externe verwerker. De gemaakte kosten worden bij de aanbieder in rekening gebracht.

12. Administratie/Registratie

De administratie van de aanleveringen van scheepsafvalstoffen wordt verricht in een database die ontwikkeld is in opdracht van de branche-organisatie (VOMS). Deze database bevat overeenkomstige velden als het S-formulier. Vanuit deze database worden de meldingen digitaal aan het LMA verricht.

Thans vindt de registratie en administratie van overige gegevens - betrekking hebbend op de vooraanmelding, de vooracceptatie, uitgevoerd laboratoriumonderzoek, de voorraadboekhouding, landstromen etc. - nog handmatig plaats. Onderzocht zal worden wat de mogelijkheden zijn deze gegevens eveneens digitaal op te slaan, met als opties een koppeling met de hiervoor genoemde database dan wel een koppeling met een nieuw te ontwerpen database. Los van de uiteindelijke keuze, geldt voor beide opties dat nog een zorgvuldige informatieanalyse zal moeten worden uitgevoerd.

Het globaal-ontwerp van de database zal indien gewenst worden besproken met de Bevoegde Gezagen alvorens tot de bouw van het systeem wordt overgegaan.

Vooralsnog worden de volgende gegevens deels in eerdergenoemde database en deels op papier bijgehouden:

ingående stromen:

- naam, adres en woonplaats ontdoener;
- naam, adres en woonplaats transporteur;
- locatie van herkomst;
- datum ontvangst (i.c. weigering);
- hoeveelheid (kg/tonnen);
- omschrijving aard en samenstelling;
- reden weigering (indien van toepassing);
- een analyserapport (indien van toepassing);
- afvalstofcode en categorie volgens PMV;
- plaats binnen de inrichting waar de afvalstof wordt opgeslagen (tanknummer, kluisnummer);
- datum en bestemming bij eventuele verplaatsingen binnen de inrichting;
- het tarief en het bedrag dat is ontvangen.

uitgaande stromen:

- naam, adres en woonplaats geadresseerde;
- naam, adres en woonplaats vervoerder;
- afleveradres;
- datum afvoer;
- hoeveelheid (kg/tonnen);
- omschrijving aard en samenstelling;
- analysegegevens (bijvoorbeeld analyserapport) dan wel product/procescertificaten;
- afvalstofcode en categorie volgens PMV;
- uit welke tank/opslagvoorziening de partij afkomstig is;
- het bedrag dat is betaald of ontvangen.

Voor wat betreft de opslag van de afvalstoffen:

- het gebruikte materiaal bij ompakken en eventuele hulpstoffen;
- de exacte positie van de aanwezige afvalstoffen (tankno.) op de inrichting;
- verklaring optredende verschillen in kilogrammen of liters.

Voor wat betreft de verwerking van de afvalstoffen:

- de hoeveelheid verwerkte afvalstoffen;
- de hoeveelheden deelstromen die ontstaan bij de verwerking van de afvalstoffen;
- de optredende verschillen in kilogrammen en/of liters;
- een verwijzing naar eventuele analyserapporten van de diverse deelstromen.

De op te zetten database dient aan de volgende systeemeisen te voldoen:

een mogelijkheid tot vastlegging van de bewegingen van de afvalstoffen binnen de inrichting;
registratie waar een partij zich op welk moment bevindt/bevond;

het genereren van overzichten met betrekking tot voorraad, massabalansen en verband tussen de

goederen administratie en de financiële administratie.

Naast bovenvermelde registraties zal op de inrichting een milieulogboek worden bijgehouden. Dit milieulogboek zal tenminste het volgende bevatten:

- een exemplaar van alle vigerende vergunningen met bijbehorende bijlagen;
- een exemplaar van de goedgekeurde acceptatieprocedure;
- gehanteerde methoden voor en frequentie van bemonsteringen;
- een registratie van alle in de vergunning voorgeschreven controles, keuringen en metingen. Ook de daaruit voortvloeiende werkzaamheden zoals reparatie etc. worden geregistreerd. Bij deze registratie worden datum, plaats binnen de inrichting en de naam van de uitvoerende persoon/instantie vermeld;
- afschriften van alle installatie- en keuringscertificaten, onderzoeksrapporten en meet- en analyseresultaten die bij de vergunningen zijn genoemd;
- een registratie van de jaarlijks gebruikte hulpstoffen;
- een registratie van jaarlijks gebruikte elektriciteit en water;
- een registratie wanneer buiten normale werktijden gewerkt wordt (datum, tijdstippen en tijdsduur);
- een registratie van opgetreden calamiteiten.

13. Aansprakelijkheid

13.1 Algemeen

Voor het aanleveren van afvalstoffen aan de installatie zijn een aantal rechten en plichten vastgelegd.

Veiligheid

De transporteur van de afvalstof is verplicht zich te houden aan de door Martens vastgesteld algemene veiligheidsmaatregelen. Op borden bij de ingangen van het terrein is aangegeven welke veiligheidsmaatregelen in acht moeten worden genomen.

Aanvullende veiligheid

Als voor het lossen van de afvalstoffen extra maatregelen noodzakelijk zijn om het personeel en/of installaties van Martens te beschermen dan zal Martens de kosten hiervoor doorberekenen aan de klant.

Schade

De ontdoener of vervoerder is aansprakelijk voor de schade die Martens of derden lijden/ zullen lijden, veroorzaakt door hem, zijn personeel, het door hem gebruikte materieel, alsmede de aangevoerde afvalstoffen, tot het moment van acceptatie.

Overdracht eigendom

Het eigendom van de afvalstof wordt overgedragen aan Martens, nadat Martens de afvalstof definitief heeft geaccepteerd. Definitieve acceptatie heeft plaatsgevonden wanneer is vastgesteld dat de samenstelling van de partij in overeenstemming is met de eerder verstrekte gegevens. E.e.a. betekent dat aan de acceptatiecriteria voor interne verwerking dan wel externe verwerking wordt voldaan.

Terugnname

Als na de lossing van de afvalstof blijkt dat de afvalstof niet overeenkomt met de vooraf verstrekte informatie en extra kosten moeten worden gemaakt voor de verwerking, dan heeft Martens het recht de vooracceptatie ongeldig te verklaren. De acceptatie zal dan opnieuw moeten plaatsvinden aan de hand van de gegevens van de nieuwe situatie. In het uiterste geval kan de ontdoener worden verplicht de afvalstof terug te nemen. Zo mogelijk kan Martens zorgdragen voor (externe) verwerking. Alle hiervoor te maken kosten zullen worden verhaald op de ontdoener. Wordt akkoord gegaan met de meerkosten dan wordt de partij alsnog definitief geaccepteerd.

De aanbieder heeft de mogelijkheid zijn onschuld aan te tonen door middel van een contra-expertise van het verzegelde monster dat bij inname bij hem is achtergelaten.

13.2 Bilge

Voor het overnemen van de bilge tijdens de bilge-inzameling gelden afwijkende regels omdat meerdere aanleveringen kunnen zijn samengevoegd. Deze regels zijn:

Overdracht eigendom

De overdracht van het eigendom van aangeleverde bilge, en andere gratis af te geven scheepsgebonden afvalstoffen, heeft plaatsgevonden direct na in ontvangstname van de scheepsafvalstoffen in het inzamelmiddel. Wanneer uit analyses blijkt dat in de samengestelde partij één of meerdere parameters de geldende toetsingswaarden voor bilge worden overschreden dan worden alle genomen monsters bij inname separaat geanalyseerd.

Verklaring

Door het ondertekenen van het S-formulier - met daarop ingevuld de juiste codes - en een aparte verklaring - verklaart de ontdoener dat de afgegeven scheepsafvalstoffen voldoen aan de specificaties voor bilge en andere gratis af te geven scheepsafvalstoffen.

Schade

Indien na analyse van het verzegelde monster, genomen bij inname, blijkt dat een bepaalde ondoener, ondanks de schriftelijke verklaring, een afvalstof heeft aangeboden die niet aan de specificaties voor gratis afgifte voldoet, is de ondoener aansprakelijk voor alle schade die daar uit voortvloeit. Deze schade kan bijvoorbeeld zijn het vernietigen van de inhoud van de bilgeboot of de inhoud van de depottank op de inrichting aan de Spanjeweg, tegen een afwijkend tarief.

De aanbieder heeft de mogelijkheid zijn onschuld aan te tonen door middel van een contra-expertise van het verzegelde monster dat bij inname bij hem is achtergelaten.

14. Slotbepalingen

Op alle overeenkomsten aangaande de acceptatie van afvalstromen is - buiten de door Martens gehanteerde Algemene Voorwaarden - de regelgeving van toepassing zoals opgelegd door de verschillende overheden, zoals de van overheidswege vastgestelde wettelijke voorschriften op het gebied van milieuhygiëne en transport.

In gevallen, waarin dit reglement niet voorziet beslist de Acceptant.

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring van de Bevoegde Gezagen en vervalt zodra een vernieuwde - door de Bevoegde Gezagen goedgekeurde - versie in werking treedt.

Naar verwachting zal binnen een periode van 2 jaar een kwaliteits- en milieuzorgsysteem (ISO 9002 respectievelijk ISO 14010) bij Martens B.V. worden geïmplementeerd. Acceptatie en registratie zullen een onderdeel vormen van de op te zetten systemen

Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V.

MAINTENANCE OF SHIPS - INDUSTRIAL SERVICES

TELEFOON 01105-1775 - FAX 01105-2442 - POSTBANK 95458 - BANK: ABN-AMRO GOES
STOOFWEG 25 - 4453 CT 'S-HEERENHOEK - POSTBUS 5 - 4453 ZG 'S-HEERENHOEK

VERKLARING GRATIS AFGIFTE VAN AFVALSTOFFEN UIT DE BINNENVAART EN VISSERIJ

Ondergetekende, (naam afgever)

Wenst zich door afgifte aan Martens scheeps- en industriële
reiniging B.V. gratis te ondoen van afvalstoffen afkomstig

van: (naam vaartuig)

- Binnenvaart *
 Visserij *

En verklaart:

- 1) In het bezit te zijn van een bilgeboekje
- 2) Te handelen volgens de voorwaarden voor gratis afgifte
uit de scheepvaart
- 3) Dat de af te geven afvalstoffen voldoen aan de normen
voor gratis afgifte uit de scheepvaart zoals gesteld
in de afgifte voorwaarden.

Aldus opgemaakt,

..... (Plaats, datum)

..... (Handtekening
afgever)

*= aankruizen hetgeen van toepassing.

Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V.

MAINTENANCE OF SHIPS - INDUSTRIAL SERVICES

TELEFOON 01105-1775 - FAX 01105-2442 - POSTBANK 95458 - BANK: ABN-AMRO GOES
 STOOFWEG 25 - 4453 CT 'S-HEERENHOEK - POSTBUS 5 - 4453 ZG 'S-HEERENHOEK

ACCEPTATIEFORMULIER

afvalstroomnummer: _____

DATUM (date) : _____
 NAAM SCHIP (name vessel) : _____
 NAAM AFVAL (name waste) : _____
 HOEVEELHEID (quantity) : _____ m³
 AFKOMSTIG PROCES (proces) : _____

Er wordt wel/niet separaat olie afgegeven (separate olie discharge possible)
 Bevat het afval vreemde stoffen (contains other wastes)? Ja nl.: _____

MONSTERS GENOMEN, ORGANOLEPTISCH ONDERZOEK GEDAAN, bijz: _____

CHAUFF/SCHIPPER (chauffeur/skipper): _____
 VERDER PERSONEEL (other persons) : _____
 : _____
 COMBI (h.p./vacuum) VACUUMWAGEN (vacuumwagen)
 HOGE DRUK INST. (high presure inst)
 ANDER MATERIAAL (other materials): _____

VERTREK BASIS (departure base): _____
 WERKTIJD (working hours): _____
 AANKOMST BASIS (arrivel base): _____
 BIJZONDERHEDEN (particulars): _____

Ondertekende, afgever van bovengenoemde afvalstoffen, verklaart, dat bovenstaande gegevens goed zijn ingevuld, en gebruikt mogen worden voor het bepalen van de verwerkingsmethode, en het maken van een offerte. Als later blijkt, dat bovenstaande gegevens niet juist zijn, zal de daaruit voortvloeiende meerprijs door de afgever aan Martens scheeps en industrie reiniging worden vergoed.
 With this signature, the discharger declares, that above mentioned is correct, and that an offer and the purification method can be made upon this. If later appears, that above mentioned is not correct, than the costs, which have to be made because of this, will be paid by the discharger to Martens scheeps- en industrie reiniging B.V.

Handtekening ontvanger _____ Handtekening afgever _____
 naam: _____ naam: _____

VERWERKINGSGEGEVENS gelost, datum: _____

gelost in tank nr: _____ bestemming afval: _____
 analyseraport nr: _____ verwerkingsdatum: _____

FACTUURGEGEVENS fact nr: _____ fact datum: _____
 bedrag : _____

Peilformulier

registratienummer inzamelmiddel:
bedgeno:

klant_id	afvalstroomnr.	afvalstofcode	datum	zegeinr_o	zegeinr_i	zegeinr_i	hoeveelheid (m3)	hoev_curmm (m3)
totaal								
LOSSING								
datum								
loscode (tankno)								
hoeveelheid (m3)								
verschil (m3)								

verklaring verschil:

bijlage 5, formdoc-01: S-formulier
 Ontvangstmelding van de overdracht van scheepsafvalstoffen
 Reception form of the discharge of waste from ships

(Formulier S1)
 Vergunninghouder: dit formulier zenden aan
 het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, Postbus 241, 3440 AE Woerden.
 Het formulier inzenden binnen gedurende de termijn die is bepaald in de
 Provinciale Milieuoordening van uw provincie.

1. Afvalstroomnummer File number						
2. Naam afgevend schip Name of discharging vessel						
Vlag Flag		Dragvermogen in tonnen Tons deadweight			Tankschip <input type="checkbox"/> Tank vessel	
Naam scheepsagent/reder Name shipping agent/owner						
Postcode/adres Area code/address						
Zeeschip Lloyd's Registratienummer/Brandmerk Seavessel Lloyd's Register number/Ship's registration nr.		<input type="checkbox"/>				
Binnenvaartschip Scheepsnummer/Brandmerk Inland craft Ship's registration nr.		<input type="checkbox"/>				
3. Code	Naam van het afval Name of the waste	Hoeveelheid Quantity	Vlampunt Flashpoint	Componenten Components	%	Verwijderingswijze Removal option
		m ³	°C			
		m ³	°C			
		m ³	°C			
		m ³	°C			
		m ³	°C			
		m ³	°C			
Totaal Total		m ³	°C			
4a. Datum van afgifte (j/m/d) Date of discharge (y/m/d)		/ /		4b. Gemeente/ligplaats Municipality/berth		
5. Ontvangstmiddel Means of reception		1. Lichter Barge	<input type="checkbox"/>	Naam Name		
		2. Tankauto Tanktruck	<input type="checkbox"/>	Kenteken License nr.		
		3. Walfank Shoretank	<input type="checkbox"/>	Tanknummer Tanknumber		
		4. Ketelwagen Tankwagon	<input type="checkbox"/>	Wagennummer Wagonnumber		
		5. Overig Remaining	<input type="checkbox"/>			
6. Naam van het ontvangende bedrijf Name of the receiving company						
Postcode/adres Area code/Address						
7. Naam en adres van de bestemming van het afval Name and address of the destination of the waste						
8. Handtekening ontvanger Signature receiver		9. Handtekening afgever Signature discharger				
Naam Name		Naam Name				
Functie Occupation		Rang Rank				

Deze melding is in overeenstemming met voorschriften uit de Wet milieubeheer, de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de Provinciale Milieuoordening en de aanschrijving van de Staatssecretaris van Financiën van 29-1-1982, nr. 281.21539 en de vigerende havenverordening.
 Distributie: S1-Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, S2-Havenmeester, S3-Afgevend schip, S4-Ontvanger van het afval.
 Distribution: S1-Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, S2-Harbourmaster, S3-Discharging vessel, S4-receiver.

bijlage 6, formdoc-02: Geleidedocument

ERNE COPIE (D)/EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener/afzender)
 itend te gebruiken voor afvalvervoer - ministeriële regeling 27-04-92/WJZV22:1945

nder*
 at + nr
 c. + woonpl.

oener*
 at + nr
 c. + woonpl.

locatie van herkomst*
 straat + nr
 postc. + woonpl.

ir code ontdoener*

datum aanvang transport* tijd

resseerde*
 at + nr
 c. + woonpl.

afleveringsadres*
 straat + nr
 postc. + woonpl.

ir
 ontvangstdatum*

tijd

oerd door*: 1 afzender; 2 ontdoener; 3 geadresseerde; 4 een ander, nl.

oerder
 at + nr
 c. + woonpl.

kenteken
 containernr containertype

gevaarlijke afvalstoffen*

de afzender verklaart dat de aangeboden stof volgens het VLG/ADR tot het vervoer is toegelaten en dat aard, hoedanigheid, verpakking en etikettering in overeenstemming zijn met VLG/ADR.

alstroomnummer*	omschrijving (naam van het afval)*	klasse* ADR	aantal* verpakking	afvalstof* code	verw.* meth.	hoeveelheid* in kg.
.....
.....
.....
.....
.....
.....

7 3531026
 vracht is verzekering niet begrepen

Het vervoer geschiedt op de door de stichting vervoeradres ter griffie van de arr. rechtbank te a'dam en r'dam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.



auteursrecht:
 stichting vervoeradres,
 den haag

handtekening afzender

handtekening ontdoener

handtekening en datumstempel vervoerder voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

handtekening geadresseerde voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

Omschrijvingsformulier gevaarlijke afvalstoffen ^{1,4} (formulier OG)
 Ontdoener: Formulieren OG en OG-kopie na invulling naar geadresseerde zenden, laatste formulier: OG-kopie-2 behouden voor administratie.
 Geadresseerde: Indien afval zal worden geaccepteerd (na invulling 1, 13) formulier OG naar ontdoener zenden; formulier OG-kopie behouden voor administratie. Wm-formulierenset invullen en zenden aan ontdoener.
 Ontdoener: Na retournering formulier OG behouden
 Dit formulier **niet** toezenden aan het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen!

1 Afvalstroomnummer

(invullen door geadresseerde)

2a Naam ontdoener				2e Telefoon	
2b Adres				2f Bedrijfstak	
2c Postcode en plaats				3b Afvalstofcode	
2d Kontaktpersoon				3c Hoeveelheid afval	kg
3a Gebruikelijke naam van het afval				4b Frequentie afgifte	x per jaar
4a Fase en/of proces waarvan afval afkomstig is				4c Procesnummer ¹	
5 Reden ontstaan afval ²	1 Productie	2 Schoonmaak	3 Emissie-beperking	4 Afvalverwerking	5 Opruiming
6 Gegevens van de component(en) ¹	6 Bodemsanering	7 Calamiteit	8 Overig	6c Formule	6d Gemiddeld gewichtspercentage
	6a Componentnaam	6b Stofnummer ¹			
	WATER	0,0,0,1		H ₂ O	%
					%
					%
					%
					%
					%
					%
					%
6e Zuurgraad ²	1 Sterk zuur	2 Zwak zuur	3 Neutraal	4 Zwak basisch	5 Sterk basisch
6f Aard ²	1 Explosief	2 Agressief	3 Corrosief	4 Giftig	
6g Stookwaarde ²	1 < 17.000 kJ/kg	2 17.000-30.000 kJ/kg	3 > 30.000 kJ/kg	6h Vlampunt	°C
6i Aggregatie-toestand ²	1 Poeder	2 Vaste stof	3 Steekvast, pasta	4 Slurry	5 Dikke vloeistof
	6 Dunne vloeistof	7 (Vloeibaar) gas		6j Volumieke massa	kg/m ³
7a Vervoerd door ²	1 Ontdoener	2 Geadresseerde	3 Een derde	7e VLG-ADR-Code	1 Klasse
7b Naam vervoerder				Wet gevaarlijke stoffen ¹	2 Nvt.
7c Adres					
7d Postcode en plaats					
8a Wijze van vervoer ²	1 Weg	2 Spoor	3 Water		
8b Soort(en) ² en maat verpakking	1 Vat/Drum	2 Tank	3 Bulk	4 Doos	5 Zak
	6 Container	7 Overig		8c Inhoud per eenheid	ltr
9a Naam geadresseerde					
9b Adres					
9c Postcode en plaats					
10 Verwijdermethode ¹					
11 Extra vragen					

12 Ontdoener verklaart zich akkoord met de verwerkingsvoorwaarden en verklaart de gegevens naar waarheid te hebben ingevuld

12a Plaats en datum

12b Handtekening ontdoener³

13 Geadresseerde verklaart het omschreven gevaarlijk afval te zullen accepteren

13a Plaats en datum

13b Handtekening geadresseerde³

