

Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V.

MAINTENANCE OF SHIPS - INDUSTRIAL SERVICES

TELEFOON (0113) 35 17 75 - FAX (0113) 35 24 42 - POSTBANK 95458 - BANK: ABN-AMRO GOES
STOOFWEG 25 - 4453 CT 'S-HEERENHOEK - POSTBUS 5 - 4453 ZG 'S-HEERENHOEK

787-33

Gecombineerde aanvraag vergunningen
Wet milieubeheer
Wet verontreiniging oppervlaktewateren
Martens B.V., Spanjeweg, Vlissingen-Oost

Datum : april 1999

Inhoud

1. INLEIDING	1
2. GEGEVENS BETREFFENDE AANVRAAG WET MILIEUBEHEER	3
2.1 Gegevens van de aanvrager	3
2.2 Locatiegegevens inrichting	3
2.3 Ruimtelijke ordening	3
2.4 Ondernemingsvorm	3
2.5 Milieuvergunningen	3
2.5.1 Verleende vergunningen	3
2.5.2 Gedoogbeschikking	4
2.5.3 Aanwijzing als Havenontvangstinstallatie	4
2.5.4 Aan te vragen vergunningen	6
2.5.5 Ondersteunende informatie in milieueffectrapport	7
2.6 Aard en doel van de inrichting	8
2.6.1 Aard van de inrichting	8
2.6.2 Doel van de inrichting	8
2.7 Activiteiten	9
2.7.1 Inname en behandeling afvalstoffen, scheepvaart en industriële reiniging	9
2.7.2 Inname en behandeling scheepswrakken of andere geborgen objecten	18
2.8 Milieubelasting	20
2.8.1 Emissies naar de atmosfeer	20
2.8.2 Emissies naar oppervlaktewater	21
2.8.3 Bodem	21
2.8.4 Geluid	21
2.8.5 Energieverbruik	22
2.8.6 Grond en hulpstoffen	23
2.8.7 Verkeer	23
2.8.8 Ontwikkelingen	24
2.9 Afval-, hulp- en reststoffen	25
2.9.1 Aard, samenstelling, hoeveelheid en herkomst	25
2.9.2 Acceptatieprocedures	25
2.9.3 Tarieven inname afvalstoffen	25
2.9.4 Rest- en afvalstoffen	25
2.9.5 Afvalpreventie	26
2.9.6 Hergebruik of nuttige toepassing	27
2.9.7 Stagnerende verwijdering; uitwisseling met collega-bedrijven	27
2.9.8 Registratie	27
2.10 Bodemgegevens voor categorie 28.4 (f. of g.) inrichtingen	27
2.11 Opslagvoorzieningen	27

2.12 Ongewone voorvallen	29
2.13 Bedrijfstijden	29
2.14 Personeel	30
2.15 Beweegkracht	30
2.16 Financiering	30
2.17 Afstemming op overheidsbeleid	31
2.18 Tijdelijkheid	31
2.19 Bouwvergunning	31
2.20 Bodemonderzoek	31
3. GEGEVENS BETREFFENDE AANVRAAG WVO-VERGUNNING	32
3.1 Aanvraag vergunning lozing op riolering	32
3.2 Gegevens ten aanzien van lozingen	32
3.2.1 Overzicht afvalwaterstromen	32
3.2.2 Huishoudelijk afvalwater	33
3.2.3 Effluent fysisch-chemische zuivering	33
3.2.4 Verontreinigd hemel- en schrobwater	35
3.2.5 Mogelijk licht verontreinigd hemelwater	36
3.2.6 Schoon hemelwater	36
3.3 Lozing op riolering Delta Afvalwater B.V.	37
4. OVERZICHT BIJLAGEN EN TEKENINGEN	38

Bijlage 1	Overeenkomst tussen Martens en Delta Afvalwater B.V. inzake lozing afvalwater
Bijlage 2	Eigenschappen citrikleen

Separaat bijgevoegd:

Bijlage 3:	Milieu-effectrapport
Bijlage 4:	Acceptatie Reglement (Gevaarlijke) Afvalstoffen
Tekening	ATA 99.005.001

1. Inleiding

Het bedrijf Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. (verder aan te duiden als Martens B.V.) gevestigd te 's-Heerenhoek houdt zich bezig met de inzameling, opslag en bewerking van gevaarlijke afvalstoffen, hoofdzakelijk afkomstig van de scheepvaart. Martens B.V. - aangewezen door Zeeland Seaports, als havenontvangstinstallatie (HOI) voor de havens Vlissingen, Terneuzen en Breskens - vervult een belangrijke regionale functie bij de inzameling van gevaarlijke afvalstoffen uit de scheepvaart. In de havens Bruinisse Colijnsplaat, Tholen, Yerseke en Zierikzee worden op afroep scheepsafvalstoffen ingezameld met vacuümwagens. Daarnaast ontplooit Martens B.V. activiteiten op het gebied van industriële reiniging en sanering ondergrondse tanks. Bij laatstgenoemde activiteiten komen vergelijkbare afvalstoffen vrij (olie/water/slibmengsels).

De *be- en verwerkingsactiviteiten* van Martens B.V. vinden thans plaats op de locatie Scheldepoort nabij Ritthem in de gemeente Vlissingen. Deze locatie is gesitueerd aan de noordzijde van de Sloehaven. De huurovereenkomst voor de huidige werkingslocatie Scheldepoort loopt af. In verband hiermee is het bedrijf van plan zijn *be- en verwerkingsactiviteiten* te verplaatsen naar de Spanjeweg op het Industrieterein Vlissingen-Oost.

De *opslagfaciliteiten* voor gevaarlijke afvalstoffen werden in een eerder stadium reeds verplaatst naar deze locatie. Voor de faciliteiten van de *opslag* is op 13 september 1996 een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (nr. 2714) en op 3 september een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (nr. WM 6739), verkregen¹.

In het kader van de voorgenomen uitbreiding van activiteiten op de inrichting aan de Spanjeweg - met o.a. het *be- en verwerken* van scheepsafvalstoffen en andere olie/watermengsels e.d. vrijgekomen bij cleaningsactiviteiten - wordt een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer (Wm), evenals een revisievergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (WVO), aangevraagd.

Voor deze activiteit zijn de besluiten over het verlenen van de milieuvergunningen (vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren) m.e.r.-plichtig (Besluit milieueffectrapportage, bijlage C, sub 18.4, juli 1994).

Voorts is vanwege het bewerken van gevaarlijke afvalstoffen een 'Verklaring van geen bedenkingen' nodig van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Naast het voornemen de opslagfaciliteiten op de Spanjeweg uit te breiden met *be- en verwerkingsactiviteiten*, is er het voornemen de activiteiten op de inrichting uit te breiden met selectieve sloop/demontage van geborgen objecten (wrakken) afkomstig van de bodem van de Westerschelde.

Deze tekst omvat de aanvraag voor een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer in verband met het uitbreiden en wijzigen van de inrichting aan de Spanjeweg en waarbij de bestaande opslagactiviteiten gecombineerd worden met activiteiten voor het *be- en verwerken* van (gevaarlijke) afvalstoffen, welke thans nog plaatsvinden op 'Scheldepoort', en activiteiten gerelateerd aan de sloop van geborgen scheepswrakken/objecten.

Tevens bevat deze aanvraag informatie ten behoeve van een aan te vragen vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

¹ Voor de locatie te Ritthem is door Rijkswaterstaat op 18 februari 1986 vergunning (besch.nr. 167) verleend voor het lozen van water dat vrij komt bij de scheidingsprocessen van olie- / waterfracties.

Op 15 maart 1989 is door het Ministerie van VROM een vergunning (beschik. nr. 2356508/35) verleend voor; het bewaren/ verwerken van afgewerkte oliemengsels; het bewaren/verwerken van oliehoudende chemische afvalstoffen alsmede het bewaren van chemische afvalstoffen. Deze vergunning is geldig tot 1 januari 1999.

In 1993 is door de Gemeente Vlissingen een Hinderwetvergunning verleend voor de opslag en verwerking van oliehoudende producten aan de Ritthemsestraat te Vlissingen.

Op 22 december 1993 is door de Minister van VROM voor een nieuwe (volgende) periode een vergunning verleend (DGM/A 920729.004/39) voor het inzamelen van chemische afvalstoffen afkomstig van vaartuigen, voor een periode van 5 jaar.

Ter ondersteuning van de besluitvorming is een MER opgesteld, dat gezamenlijk met deze gecombineerde aanvraag ter visie wordt gelegd.

Deze aanvraag is dan ook te beschouwen als een gecombineerde aanvraag voor vergunningen krachtens de Wm en de Wvo.



2. Gegevens betreffende aanvraag Wet milieubeheer

2.1 Gegevens van de aanvrager

Aanvrager: Martens Scheeps- en Industriereiniging BV
 Adres: Stoofweg 25
 Postcode/plaats: 4453 CT 's-Heerenhoek
 Telefoon: (0113) 35 17 75

2.2 Locatiegegevens inrichting

Gemeente: Borsele (Nieuwdorp, provincie Zeeland)
 Adres: Spanjeweg ongenummerd
 Havenummer: 8610 en 8614 (resp. het perceel van de bedrijfshal en het overige terreingedeelte van de inrichting)
 Kadastrale aanduiding: Borssele A 1086 (gedeeltelijk)
 Oppervlakte: ca 17.500 m²

De ligging van de locatie is weergegeven in figuur 2.1.

De indeling van de inrichting is weergegeven in tekening ATA 99.005.001.

2.3 Ruimtelijke ordening

De locatie van onderhavige inrichting ligt op het industrieterrein Vlissingen-Oost. Deze locatie alsmede de omliggende percelen hebben in het vigerende bestemmingsplan (Industrieterrein Vlissingen-Oost, vastgesteld 26 april 1994) de bestemming van "zeehaven en industrie" gekregen. Bij het bestemmingsplan behoort een lijst van toegelaten activiteiten. De huidige en uit te breiden inrichting valt binnen deze bestemming en doorstaat derhalve de bestemmingsplantoets.

2.4 Ondernemingsvorm

Martens Scheeps- en Industriereiniging B.V. is een besloten vennootschap. De directeur van de B.V. is mevrouw B. Menne.

Het bedrijf staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder het nummer 343. Voor wat betreft het financiële beheer van de B.V. wordt gebruik gemaakt van de diensten van accountantsbureau AccoN te Goes.

Het bedrijf levert diensten aan met name de zee- en binnenscheepvaart (uit binnen- en buitenland), visserij, recreatievaart, industrie en overheidsdiensten.

2.5 Milieuvergunningen

2.5.1 Verleende vergunningen

Voor de huidige inrichting aan de Spanjeweg is door Gedeputeerde Staten van Zeeland een Wet milieubeheervergunning verleend voor een periode van vijf jaar en wel tot 4 september 2001 (nr. 2714). Deze vergunning heeft betrekking op het *opslaan* van (gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig uit de scheepvaart en industriële reiniging of verwante activiteiten.

Voor de huidige lozingen vanuit de inrichting aan de Spanjeweg op het oppervlaktewater is namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat directie Zeeland een lozingsvergunning verleend.

De vergunning betreft de afwatering van het terrein via een olie/slibafscheider op de Kaloothaven (nr. WM 6739).

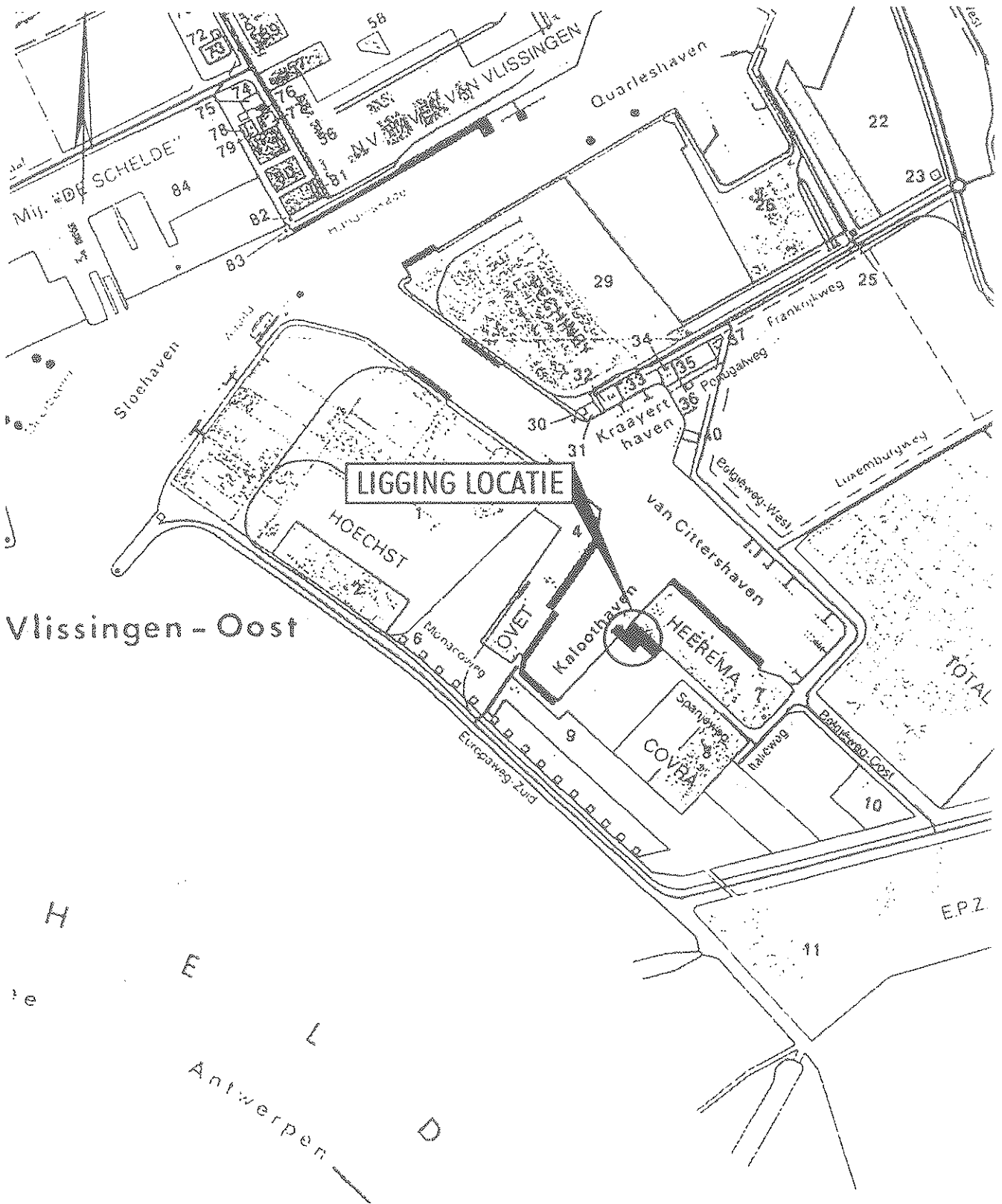
Verder heeft Martens een vergunning voor het inzamelen van alle soorten scheepsafvalstoffen. De vigerende inzamelvergunning (geldig tot 2004) is verstrekt door Gedeputeerde Staten van Zeeland. Met de nieuwe vergunning is een landelijk recht voor de inzameling van afvalstoffen van de scheepvaart verkregen.

2.5.2 Gedoogbeschikking

In het kader van een proefruiming van acht wrakken/objecten van de bodem van de Westerschelde is een gedoogbeschikking afgegeven door Gedeputeerde Staten van Zeeland (kenmerk 98895757/462/8, d.d. 6 oktober 1998). Deze gedoogbeschikking (geldig tot 1 juli 1999) heeft betrekking op activiteiten betreffende de sloop/demontage van de acht geborgen objecten, op een perceel grenzend aan de hiervoor genoemde inrichting. In voorliggende aanvraag vormen de activiteiten op het gebied van de sloop van scheepswrakken/objecten een geïntegreerd onderdeel van de nieuwe inrichting.

2.5.3 Aanwijzing als Havenontvangstinstallatie

Martens B.V. is door Zeeland Seaports aangewezen als Havenontvangstinstallatie voor de havens Vlissingen en Terneuzen. Deze aanwijzing vindt jaarlijks plaats en vloeit voort uit de Wet Verontreiniging door Schepen (Stb. 1983, 683) en het Oliebesluit (Stb. 1986, 160), het Chemicaliënbesluit (Stb. 1988, 112) en de aanwijzing van Vlissingen en Terneuzen als haven respectievelijk volgens artikel 12 en 7 van deze besluiten. De activiteiten die Martens B.V. in dit kader ontplooit staan vermeld in de Havenreglementen 'Braakmanhaven 1987', 'Havenschap Terneuzen 1990' en 'Havenschap Vlissingen 1986'.



Figuur 2.1: Ligging van de inrichting aan de Kaloothaven in het Sloegebied

2.5.4 Aan te vragen vergunningen

Onderhavige aanvraag voor een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer vindt plaats naar aanleiding van de voorgenomen uitbreiding en wijziging van de huidige bedrijfsactiviteiten voor de opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen met activiteiten ten behoeve van de *be- en verwerking* van in opslag genomen (gevaarlijke) afvalstoffen.

Deze uitbreiding heeft verder tot doel het mogelijk te maken de activiteiten, die thans op de locatie Scheldepoort te Ritthem worden verricht, voort te zetten op de locatie aan de Spanjeweg te Vlissingen-Oost.

Daarnaast is Martens B.V. voornemens op onderhavige locatie scheepswrakken/objecten te gaan slopen.

Gevaarlijke afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart en industriële reiniging

De in te nemen, (tijdelijk) in opslag te nemen en deels te be- en te verwerken en deels extern te verwerken (gevaarlijke) afvalstoffen zijn afkomstig van:

- afgiften door de zee-, binnen- en recreatievaart aan Martens B.V.;
- scheeps- en industriële reinigingsactiviteiten van Martens B.V.;
- het verwijderen van gevaarlijke stoffen die zijn vrijgekomen ten gevolge van calamiteiten bij transporten over land of water;
- het verwijderen van ondergrondse olietanks en de daarin aanwezige restanten;
- het ontstoppen van olie- of slibafscheiders²;
- gevaarlijke afvalstoffen afkomstig van derden (collega-bedrijven), te weten: olie/water/slibmengsels (noot: betreft ook hier geen PMV-olie/water/slib);
- deelstromen van gesloopte scheepswrakken/objecten.

Slopen van scheepswrakken/objecten

Naast de opslag en be- en verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen is Martens B.V. voornemens op onderhavige locatie aangevoerde wrakken/objecten selectief te gaan slopen en daarbij vrijkomende rest- en afvalstromen op een milieuverantwoorde wijze tijdelijk op te slaan en te (laten) verwerken.

Ca. 62 wrakken zullen de komende 6 jaar in het kader van de uitdieping van de Westerschelde door bergingsbedrijven geborgen gaan worden.

Martens B.V. hoopt - met het beschikbaar hebben van goede verwerkingsfaciliteiten op korte afstand van de bergingslocaties - de deelopdracht(en) voor de sloop te verkrijgen. Eventueel vrijkomende gevaarlijke afvalstoffen kunnen in het op de inrichting aanwezige opslag-, be- en verwerkings en verwijderingssysteem worden gebracht. Tijdelijk in opslag te nemen sloopfracties worden opgeslagen in een bedrijfshal, in afwachting van verdere verwerking bij derden. Wanneer onverhoopt geen structurele opdracht kan worden verkregen voor de sloop van de scheepswrakken/objecten, zal een andere bestemming voor de hal worden gezocht. Het ligt in de rede dat in dat geval wordt getracht opslagfaciliteiten aan derden beschikbaar te stellen (opslag materieel of bulkgoederen).

In het kader van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer wordt de gewijzigde inrichting beschouwd als een inrichting behorend tot:

- categorie 28.4 onder a. lid 5 (opslag van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen); categorie 28.4 onder b. lid 2 (overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen);
- categorie 28.4 onder c. lid 2 (be- en verwerken van gevaarlijke afvalstoffen);
- categorie 12.1 en 28.4 (vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van metalen voorwerpen of schroot resp. overige afvalstoffen van buiten de inrichting afkomstig).

² Reguliere olie/water/slibmengsels, vermeld in categorie 3 op grond van artikel 4.3.4.9 van de Provinciale milieuverordening (Pmv) en voorheen vallend onder het 'Besluit inzameling chemische afvalstoffen (Bica)', worden niet ingezamd.

De voorgenomen verandering van de inrichting aan de Spanjeweg zal ook leiden tot een verandering in de lozingsituatie:

1. de directe lozing van bedrijfsafvalwater van Martens B.V. op het oppervlaktewater op de locatie Scheldepoort wordt beëindigd. In plaats daarvan wordt op de inrichting aan de Spanjeweg alle bedrijfsafvalwater geloosd op het rioolstelsel van Delta Afvalwater B.V.. De afvalwaterstromen genoemd onder punt 2 en 3 m.b.t. de inrichting aan de Spanjeweg zullen dientengevolge toenemen;
2. er zal een uitbreiding van de afvalwaterstroom plaatsvinden door lozing van afvalwater afkomstig van processen voor het zuiveren van (gevaarlijk) afval;
3. door de uitbreiding van de activiteiten op de locatie Spanjeweg neemt de geloosde hoeveelheid huishoudelijk afvalwater toe; ook de hoeveelheid hemelwater die mogelijk is verontreinigd zal toenemen ;
4. schoon hemelwater van de daken, rijbanen en tankputten wordt opgevangen en wordt gebruikt bij cleaningsactiviteiten. Het overschot zal worden geloosd op oppervlaktewater c.q. de Kaloothaven, omdat Rijkswaterstaat afwijzend staat tegenover lozing van schoon water op riolering.

Een nieuwe lozingsvergunning krachtens de Wet verontreiniging oppervlaktewateren wordt met deze gecombineerde aanvraag bij Rijkswaterstaat directie Zeeland aangevraagd (zie verder hoofdstuk 3).

2.5.5 Ondersteunende informatie in milieueffectrapport

De vergunningsverlening met betrekking tot de voorgenomen activiteiten op de inrichting aan de Spanjeweg - met name de voorgenomen *be- en verwerkingsactiviteiten* van gevaarlijke afvalstoffen - is m.e.r.-plichtig. Op 8 mei 1996 is een startnotitie m.e.r. gepubliceerd, waarna op 13 augustus 1996 richtlijnen voor het op te stellen milieueffectrapport (MER) door het bevoegd gezag zijn vastgesteld. Op basis van de richtlijnen is het MER opgesteld, dat tezamen met deze vergunningsaanvraag zal worden gepubliceerd.

Het opgestelde MER bevat een beschrijving van de voorgenomen activiteit en mogelijke alternatieven, een beschrijving van de huidige toestand van het milieu op de locatie Spanjeweg en een beschouwing over de mogelijke milieugevolgen van de voorgenomen activiteiten.

Door de ligging van de inrichting op het industriegebied Sloe alsmede door de aard en omvang van de inrichting is geconcludeerd dat de belangrijkste (potentiële) milieueffecten van de inrichting zijn verbonden aan de lozing van water uit het bewerkingsproces.

Ten aanzien van kern van de bedrijfsactiviteiten (het scheiden van olie/water/slibmengsels) waarvoor nu o.a. vergunning wordt gevraagd, zijn in het MER mogelijke alternatieven beschreven. Daarbij gaat het met name om alternatieven voor de behandeling van de waterige fractie uit de olie/water/slibmengsels. Be- en verwerking van chemicaliënhoudende afvalwaterstromen vindt niet plaats, deze worden afgevoerd naar een externe verwerker.

Het meest milieuvriendelijke alternatief (membraanfiltratie) scoort op enkele punten beter dan het voorkeursalternatief, te weten: kwaliteit afvalwater en de kwantiteit van het slib. Ten aanzien van de uiteindelijke beïnvloeding van de kwaliteit van het oppervlaktewater bestaat er echter geen verschil tussen de voorkeursaanpak (coagulatie/flocculatie, sedimentatie en filtratie) en de mogelijke alternatieven (membraanfiltratie(MMA), flocculatie en flotatie, biologische zuivering e.a.). Dit is het gevolg van de nabehandeling van het afvalwater in de RWZI van Delta Afvalwater B.V..

De Piepho-installatie heeft zich bewezen als goed alternatief, terwijl de goede werking van membraanfiltratie niet op voorhand kan worden gegarandeerd.

Resumerend kan worden gesteld dat de beoordeling van de verschillende alternatieven redelijk op een lijn ligt. Dit betekent dat de keuze voor het toepassen van een bepaalde techniek kan worden bepaald op basis van een afweging van kosten en aansluiting bij de bestaande bedrijfsvoering.

De voorkeur van de vergunningsaanvrager is om op de nieuwe locatie gebruik te gaan maken van de twee beschikbare Piepho-installaties.

2.6 Aard en doel van de inrichting

2.6.1 Aard van de inrichting

De inrichting omvat de uitvoering van activiteiten voor het innemen, het opslaan en het be- en verwerken van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen die vrij zijn gekomen bij processen en activiteiten die genoemd zijn in paragraaf 2.5.4 van deze aanvraag.

De in te nemen (gevaarlijke) afvalstoffen bestaan in hoofdzaak uit olie/water/slibmengsels. Vanuit de scheepvaart en de cleaningsactiviteiten kunnen echter ook restanten van proces-chemicaliën en spoelwater worden ingenomen.

2.6.2 Doel van de inrichting

Het doel van de inrichting is:

- de in paragraaf 2.5.4 bedoelde (gevaarlijke) afvalstoffen (inclusief klein gevaarlijk afval afkomstig van schepen) tijdelijk op te slaan en/of te bulken tot verwerkbaar partijen;
- overige (deels gevaarlijke) bedrijfsafvalstoffen van schepen in te nemen, tijdelijk op te slaan en af te voeren naar erkende be- en verwerkers;
- scheepswrakken/objekten te ontvangen voor selectieve sloop/demontage.

Na inname, opslag en/of bulking is het doel:

- de stroom van olie/water/slibmengsels binnen de inrichting te be- of verwerken. Afvalwater wordt na bewerking (voorzuiivering) geloosd op het rioolstelsel van Delta Afvalwater BV;
- overige onderscheiden afvalstoffen af te voeren naar erkende verwerkers.

De ligging van de inrichting is weergegeven in figuur 2.1.

Op de inrichting worden - op basis van de activiteiten die er plaatsvinden - een viertal deellocaties onderscheiden:

- een kade met vloeistofdicht plateau op afschot en opstaande rand ten behoeve van het schoonspuiten en het slopen van scheepswrakken/objekten;
- een tankenpark ten behoeven van de opslag van vloeibare gevaarlijke afvalstoffen;
- een gebouw met ruimte voor de fysisch-chemische behandeling van oliehoudend afvalwater, opslag van grondstoffen, kantoorfaciliteiten en opslagvoorziening voor kga;
- een bedrijfshal voor opslag van sloopfracties, asbestverwijdering en eventueel resterende sloopwerkzaamheden aan onderdelen, die niet op de kade konden worden uitgevoerd.

De indeling van de inrichting is aangegeven op tekening ATA 99.005.001.

2.7 Activiteiten

In deze paragraaf worden de bedrijfsprocessen beschreven. Twee bedrijfsprocessen worden hierbij onderscheiden:

- Inname en behandeling afvalstoffen scheepvaart en industriële reiniging (§ 2.7.1 e.v.);
- Inname en behandeling scheepswrakken of andere geborgen objecten (§ 2.7.2 e.v.).

2.7.1 Inname en behandeling afvalstoffen, scheepvaart en industriële reiniging

2.7.1.1 Inzameling en aanvoer

Aard en hoeveelheden

Het (gevaarlijke) afval dat door Martens wordt be- en verwerkt dan wel tijdelijk wordt bewaard is deels afkomstig van schepen. Het gaat om afvalstoffen die door de 'bedrijfsvoering' aan boord van (zee)schepen ontstaan (daaronder vallen bijvoorbeeld ook ladingsrestanten); het gaat dus niet om afval dat als zodanig door schepen wordt aangevoerd. De aangeboden afvalstoffen kunnen zeer divers zijn doordat ook ladingsrestanten tot de door Martens ingezamelde afvalstoffen behoren: schepen vervoeren immers een grote variëteit aan producten. Deze variatie vindt z'n afspiegeling in de aangeboden afvalstoffen.

Een indicatie van de aangevoerde hoeveelheden gevaarlijke afvalstoffen is opgenomen in de tabellen 2.1 en 2.2. De opgegeven hoeveelheden zijn gebaseerd op de aanvoer in de afgelopen jaren. Zoals gesteld in het MER is het moeilijk een prognose op te stellen van het aanbod van afvalstoffen in de verschillende categorieën; de aanvoer van de afgelopen jaren wordt daarom gehanteerd om een indruk te geven van de hoeveelheid in te nemen afvalstoffen.

In tabel 2.1 is weergegeven welke soorten klein gevaarlijk afval (kga) van schepen worden ingenomen. Uit de hoofdafvalcategorieën 05 en 06 kunnen als onderdeel van het van schepen afkomstig kga de volgende categorieën afvalstoffen (indeling volgens de 'Handleiding afvalstofcodes 1995', LMA) worden ingenomen:

05.06	batterijen en accu's
05.07	gasontladingslampen
05.08.103	metallisch kwikhoudend afval: thermometers etc.
05.08.199	metallisch kwikhoudend afval, n.e.g.
06.02.101	gassen: spuitbussen
06.02.102	gassen: gascilinders
06.02.199	gassen n.e.g.
06.04.100	brandbare vaste stoffen
06.10.102	asbesthoudend afval

Zoals gesteld vervoeren schepen een grote diversiteit aan producten; ook kan bij de bedrijfsvoering aan boord van schepen een grote variatie van klein gevaarlijk afval ontstaan.

Bovenstaande opsomming van soorten klein gevaarlijk afval van schepen is dan ook niet uitputtend; incidenteel kunnen ook andere afvalstoffen worden aangeboden.

Tabel 2.1: Prognose van de inzameling van klein gevaarlijk afval uit de scheepvaart door Martens B.V. (indeling volgens de 'Handleiding afvalstofcodes 1995', LMA)

Code Afvalstoffen	Omschrijving	Hoeveelheid (in kg/jr)
01	zure en neutrale anorganische stoffen in oplossing	300
02	alkalische anorganische stoffen in oplossing	300
03	halogeenarme organische afvalstoffen	35000
04	halogeenrijke organische afvalstoffen	4000
05	afvalstoffen met zware metalen en metalloïden, niet in oplossing	500

06	afvalstoffen met buitengewone risico's	50
----	--	----

Een indicatie van de aan te voeren hoeveelheden afvalstoffen, niet zijnde kga, wordt gegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Prognose inzameling afvalstoffen Martens B.V.

Code	Afvalstof	Herkomst	Hoeveelheid (in m ³ /jr)
01.05.999	anorganische zuren	industrie	50
02.05.999	anorganische basen	industrie	50
03.02.101	afgewerkte olie	scheepvaart	1.000
03.02.102	<i>bilge-water/olie¹</i>	<i>scheepvaart</i>	<i>10.000</i>
03.02.103	<i>ladingsresten/olie¹</i>	<i>scheepvaart</i>	<i>500</i>
03.02.104	<i>ballastwater/olie¹</i>	<i>scheepvaart</i>	<i>1.000</i>
03.02.105	<i>waswater/olie¹</i>	<i>scheepvaart</i>	<i>2.000</i>
03.02.106	<i>Brandstofresten¹</i>	<i>scheepvaart</i>	<i>500</i>
03.02.107	ladingresten/chemicaliën	scheepvaart	250
03.02.108	ballastwater/chemicaliën	scheepvaart	250
03.02.109	waswater/chemicaliën (<i>afkomstig vanscheepswassingen</i>)	scheepvaart	250
03.02.110	vaste afvalstoffen	scheepvaart	500
03.06.199	vaste olie-afgeleide stoffen	industrie	150
03.06.301	<i>olie/water/slibmengsels, industrieel¹</i>	<i>industrie</i>	<i>100</i>
03.06.302	<i>Slib/olieraffinage¹</i>	<i>industrie</i>	<i>50</i>
03.06.399	<i>olie-afg. Stoffen, sludges¹</i>	<i>industrie</i>	<i>150</i>
03.06.402	transformatorolie, PCB/PCT-vrij	industrie	10
03.06.403	afvalolie, PCB/PCT-vrij	industrie	5
03.06.404	<i>olie/water-mengsel, halogeenarm¹</i>	<i>industrie</i>	<i>5</i>
03.06.405	<i>brandstofresten, halogeenarm¹</i>	<i>industrie</i>	<i>10</i>
03.06.499	<i>olie-afg. Stoffen, vloeibaar¹</i>	<i>industrie</i>	<i>300</i>
04.06.101	olie/water/slibmengsels, halogeenhoudend	industrie	5
04.06.102	oliescheiderslib, halogeenhoudend	industrie	10
04.06.103	afvalolie, halogeenhoudend	industrie	5
04.06.199	olie-afgeleide afvalstoffen, halogeenhoudend n.e.g.	industrie	5

De in de tabel met een *cursief* weergegeven en met '1' gemarkeerde afvalstoffen worden binnen de inrichting bewerkt (zie paragraaf 2.7.4).

Transportvorm

Een groot deel van de (gevaarlijke) afvalstoffen die vrijkomen bij activiteiten zoals genoemd in paragraaf 2.5.4, komen vrij in de vorm van olie/water/slibmengsels; deze vloeibare mengsels kunnen als zodanig worden verpompt en in tanks worden opgeslagen en getransporteerd.

De afvalstoffen komen in vloeibare vorm de inrichting binnen door aanvoer met inzamelschepen en waar nodig met inzamelvoertuigen (vacuümwagens). De omvang van de aangevoerde partijen afvalstoffen kan variëren van 5 ton tot 500 ton.

De aanvoer van hulpstoffen voor de be- en verwerking van afvalstoffen vindt uitsluitend plaats per as.

Inzameling, acceptatie en bulken

De activiteiten van Martens BV zijn er op gericht om op een doelmatige wijze met de aangeboden afvalstoffen om te gaan. Dat betekent dat in die gevallen waar de aangeboden afvalstoffen met het oog op wettelijke voorschriften en gezien de mogelijkheden voor nuttige toepassing en hergebruik moeten worden gescheiden, deze afvalstoffen door Martens B.V. gescheiden worden ingezameld en opgeslagen. In die gevallen waarin dat is toegestaan en waarbij dat gezien de mogelijkheden voor be- en verwerking niet leidt tot problemen worden de aangeboden afvalstoffen gezamenlijk opgeslagen en verwerkt. Dit laatste geldt met name voor de grootste hoeveelheid van de aangeboden afvalstoffen, namelijk mengsels van olie/water/slib.

De procedures ten aanzien van acceptatie, inzameling en opslag en de daarbij gehanteerde criteria zijn beschreven in het bij deze vergunningsaanvraag gevoegde acceptatiereglement.

Olie/watermengsels en bilgewater worden, afhankelijk van de situatie die zich voordoet, in veel gevallen gezamenlijk opgeslagen en verwerkt. De inzamelstructuur en -techniek is zodanig, dat bij het innemen van deze afvalstoffen van de aanbieder (een schip dan wel bedrijf), op basis van het acceptatie- en registratiesysteem wordt vastgesteld of tot vooracceptatie van de partij kan worden overgegaan. De aangeboden afvalstoffen worden na deze vooracceptatie verpompt naar het inzamelmiddel (schip of vacuümwagen), waarbij tevens monsters worden genomen. Met hetzelfde inzamelmiddel worden - afhankelijk van de situatie - vervolgens ook vergelijkbare afvalstoffen van andere aanbieders, volgens dezelfde procedure, ingenomen.

Dit betekent dat in het inzamelmiddel - binnen de grenzen van het acceptatie- en registratiesysteem - reeds vermenging en 'opbulken' kan plaatsvinden. Van elke door een inzamelmiddel afgeleverde partij (gemengde) afvalstoffen is bekend van welke aanbieders de afvalstoffen afkomstig zijn, evenals de aard en samenstelling).

Separaat aangeboden afgewerkte olie in hoeveelheden $> 5\text{m}^3$ uit de scheepvaart wordt apart ingezameld, conform de regeling scheiden en gescheiden gehouden. Op de inrichting wordt gelost in een speciaal bestemde opslagtank voor afgewerkte olie. De afgewerkte olie wordt zonder verdere bewerking periodiek (anders dan bulken) afgevoerd naar externe verwerker. Bij een EOX-gehalte $< 50\text{ mg/kg}$ kan worden afgevoerd naar een vergunninghouder die de olie -door middel van ontwateren en sedimentverwijdering - opwerkt tot brandstof. Bij $\text{EOX} > 50\text{ mg/kg}$ wordt afgevoerd naar destillateur of een vergunninghouder voor het verbranden van gevaarlijke afvalstoffen.

Chemicaliënhoudende (waterige) afvalstoffen worden per partij apart aangevoerd en opgeslagen in de ontvangstank en - na acceptatie van de partij door een erkende verwerker - afgevoerd. De beoordeling van de be- en verwerkbaarheid vindt plaats op basis van de door de aanbieders verstrekte informatie met betrekking tot de samenstelling, aangevuld door chemische analyse van de betreffende partij.

Overige (kleine) partijen afvalstoffen (waaronder kga) worden, afhankelijk van de categorie-indeling, separaat ingezameld en na aanvoer opgeslagen in één van de kluizen van de depotvoorziening.

Grondstoffen

Ten behoeve van de verwerkingsinstallatie worden hulpstoffen aangevoerd. Het gaat om het vlokmiddel Tixoton, dat bestaat uit 40-55w% klei, 30-42w% bentoniet-klei, 14-17,5w% kalk, 2-3w% citroenzuur, 1,5-2,5w% talk en 0,3-1w% vlokmiddel (polyacrylamide). Op jaarbasis wordt circa 30 ton van dit vlokmiddel gebruikt. Het wordt aangevoerd in verpakking per 25 kg op pallets.

1.7.1.2

Werkwijze lossen en overslagKlein gevaarlijk afval van schepen

Geaccepteerd klein gevaarlijk afval (onderdeel van het door schepen aangeboden afval; zie ook paragraaf 2.9.2) wordt handmatig (dat wil zeggen apart verpakt) ingenomen; dit materiaal wordt niet overgepompt in een inzamelmiddel en dus per categorie (conform de regeling scheiden en gescheiden gehouden) gescheiden ingenomen en in de opslagvoorziening voor klein gevaarlijk afval gebracht.

Overige aangevoerde afvalstoffen

De overige geaccepteerde afvalstoffen, gezamenlijk de grootste hoeveelheid, (zie ook paragraaf 2.9.2) worden aan de kade gelost uit het inzamelschip, waarbij het schip aansluit op het ponton, dat is aangesloten op het op de kade aanwezige leidingsysteem waarmee de afvalstoffen naar de ontvangttanks worden getransporteerd.

De vacuümwagens worden ten behoeve van het lossen van de afvalstoffen aangesloten op het lospunt van de laad- en losplaats op het terrein (zie tekening terreinindeling, (ATA 99.005.001) van waaruit leidingen naar de ontvangttanks leiden.

Alvorens de afvalstoffen in het be- en verwerkingstraject worden opgenomen wordt met behulp van chemische analyse vastgesteld of de betreffende partij kan en mag worden verwerkt binnen de inrichting.

De ingenomen oliehoudende afvalstoffen worden tijdelijk bewaard in opslagtanks. Door middel van tijdelijke opslag kan een zo gelijkmatig mogelijke doorzet en effectiviteit in de verwerkingsinstallaties worden verkregen.

Aangevoerd waswater - (chemicaliënhoudend) afkomstig van scheepswassingen van ruimen - wordt op de inrichting separaat in een tank opgeslagen om later te worden afgevoerd naar een externe verwerker.

Voorscheiding bij in ontvangstname van de te bewerken oliehoudende afvalstoffen

Alvorens de geloste partijen te bewerken afvalstoffen in de opslagtanks worden opgeslagen vindt, voor zover mogelijk en noodzakelijk, reeds bij en na het lossen een scheiding plaats van olie, het olie/watermengsel en het sediment:

- de oliefractie van een binnenkomende partij wordt zo mogelijk apart gelost en direct naar een stalen opslagtank voor olie geleid;
- de water/sedimentfractie met hierin nog een restant olie wordt over een rooster/zeef in een ontvangstcompartiment geloosd en vervolgens via een leidingsysteem getransporteerd naar een stalen opslagtank;
- het afgescheiden grove sediment wordt separaat gelost en als reststof afgevoerd naar een erkend verwerker.

De water/sedimentfractie wordt via een rooster/zeef geleid om grove delen te verwijderen. Dit is met name van belang om verstoppingen in leidingen te voorkomen.

Bij de aanvoer van ingezameld bilge-water met inzamelers is de afscheiding van grove delen met behulp van de rooster/zeef niet noodzakelijk; de oliefractie respectievelijk de waterfractie worden zo veel mogelijk gescheiden gelost en rechtstreeks in de betreffende ontvangttanks gepompt.

2.7.1.3**Opslag**Opslag van afvalstoffen

Zoals aangegeven kan een grote variatie aan afvalstoffen worden aangeboden. Dit betekent dat de onderhavige inrichting voorziet in diverse opslagfaciliteiten om het brede scala van mogelijke afvalstoffen op een verantwoorde manier op te kunnen slaan.

Voor de opslag van de aangevoerde en af te voeren afvalstoffen zijn 23 stalen en 7 roestvrijstalen tanks (totaal 1.824,5 m³) en het ponton 'Barbara II' (527 m³) beschikbaar. De ligging van de tanks is weergegeven in tekening ATA 99.005.001. Het ponton heeft een vaste ligplaats bij de inrichting en maakt daarvan deel uit. De opslagcapaciteit per onderscheiden stof is weergegeven in tabel 2.3.

De totale opslagcapaciteit per tank/stof is aangegeven in de tabel 2.7.

Voor de (tijdelijke) opslag van klein gevaarlijk afval afkomstig van schepen is een depot ingericht (zie tekening ATA 99.005.001) conform CPR 15-1.

De opslagcapaciteit voor ingezameld kga bedraagt 9.800 kg. De opgeslagen hoeveelheden kga zijn gespecificeerd in de tabel 2.8. Inpandig worden compartimenten aangebracht voor separate opslag van de onderscheiden categorieën kga (tekening ATA 99.005.001).

Sommige bijzondere chemische en petrochemische producten, waaronder zuren en logen, kunnen in verband met aard en samenstelling niet in de eigen inrichting worden verwerkt. Voor deze producten

zijn specifieke opslagfaciliteiten ingericht (tanknrs. 101, 102, 401, 402, 11 t/m 14, 21, 22, 23; zie tabel 2.3) die zijn bedoeld om deze, incidenteel ingezamelde, afvalstoffen tijdelijk op te slaan voordat afvoer naar externe verwerkers plaatsvindt. Deze tanks kunnen zo nodig ook worden ingezet als extra opslagcapaciteit voor oliehoudende afvalstoffen.

In de opslagactiviteiten van Martens B.V. kan de volgende globale indeling worden gemaakt:

- opslag van minerale olie (K3)
- opslag van minerale olie (K1 en K2)
- opslag van water met geëmulgeerde olie (olie/watermengsels)
- opslag van chemische en petrochemische producten
- opslag van zuren
- opslag van logen
- opslag van overige verpompbare gevaarlijke afvalstoffen
- opslag van afvalwater in buffertanks
- opslag van kga van schepen (in kga-depot)

Opslag van hulpstoffen

De inrichting beschikt over een droge opslagruimte voor het op pallets in opslag houden van maximaal 30.000 kg van het vlokmiddel Tixoton.

Tabel 2.3: Overzicht opslagvoorzieningen voor de verschillende categorieën afvalstoffen

stof	tank	Tankput	Opmerkingen
olie 03.02.101 03.06.103 03.06.405	301 t/m 307	2	tijdelijke opslag van olie voorafgaand aan afvoer naar erkend verwerker
water/oliemengsels 03.02.102 t/m 03.02.106 03.06.199 03.06.301 03.06.404 03.06.499	308 t/m 311 313 t/m 318	2	opslag van de in de inrichting te bewerken afvalstoffen
(bijzondere) chemische en petrochemische producten 03.02.107 03.02.108 03.02.109 03.06.402 03.06.403 04.06.101 04.06.102 04.06.103 04.06.199	101 102	1	tijdelijke opslag voorafgaand aan afvoer naar erkend verwerker
	401 402	3	tijdelijke opslag voorafgaand aan afvoer naar erkend verwerker
anorganische zuren 01.05.999	11 t/m 14	4	tijdelijke opslag voorafgaand aan afvoer naar erkend verwerker
anorganische basen 02.05.999	21/22/23	5	tijdelijke opslag voorafgaand aan afvoer naar erkend verwerker
schoon hemelwater	W01 W02	2	Regenwateropslag

2.7.1.4

Be- en verwerkingHoofdlijnen van be- en verwerkingsproces

De aangevoerde - en eventueel tijdelijk opgeslagen olie/water/slibmengsels worden door middel van een chemisch-fysische zuivering bewerkt. Het doel daarvan is om de aangevoerde mengsels van afvalstoffen te scheiden in een aantal deelstromen, die door erkende verwerkers verder kunnen worden be- en verwerkt.

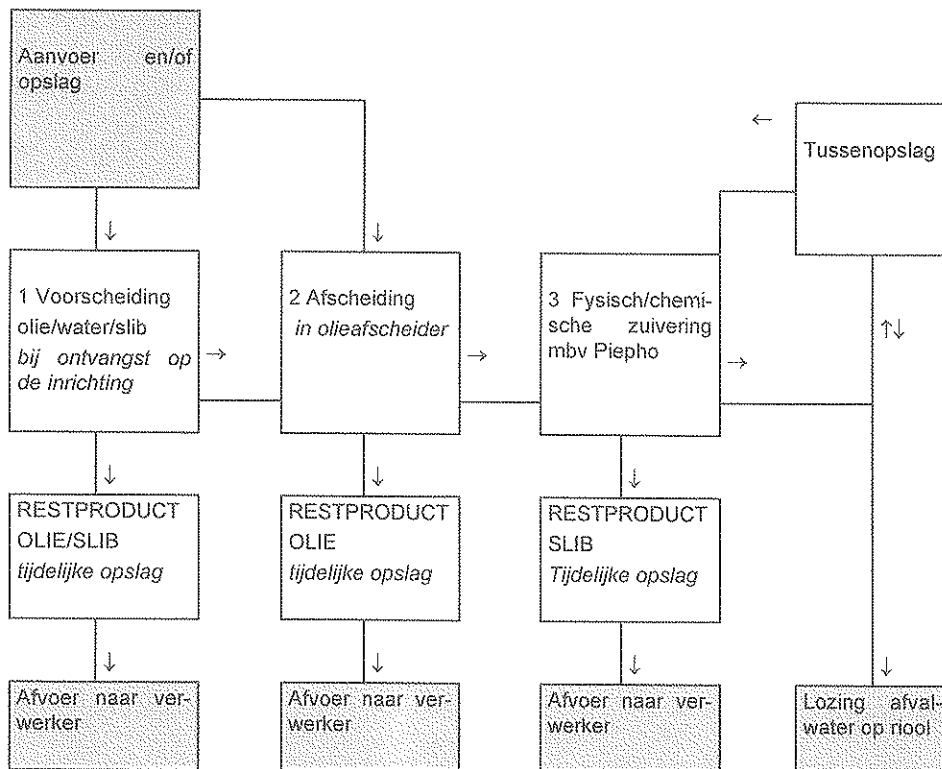
Andere oliehoudende afvalstoffen zoals afvaloliën, emulsies van boor- en snijoliën en dergelijke worden niet be- of verwerkt; deze afvalstoffen worden na tijdelijke opslag en - zo mogelijk - bulking naar elders afgevoerd. Het bulken van deze niet binnen de inrichting te verwerken afvalstoffen vindt plaats op basis van de samenstelling en de geschiktheid van de betreffende afvalstoffen voor (bij derden aanwezige) be- en verwerkingstechnieken, één en ander in overeenstemming met de regeling scheiden en gescheiden houden.

Olie/watermengsels worden na inzameling verwerkt in de eigen fysisch-chemische zuiveringsinstallatie. De volgende stappen zijn hierbij te onderscheiden:

1. globale voorscheiding grove delen en oliefractie (deels tijdens aanvoer en overslag); verdere olie-afscheiding door middel van gravitatie;
2. fysisch-chemische behandeling onder toevoeging van het vlokmiddel Tixoton, gevolgd door sedimentatie en filtratie. Door tussenopslag is er de mogelijkheid voor herbehandeling;
3. afvoer van de verschillende reststromen naar erkende verwerkers.

De behandeling van de olie/watermengsels vindt batchgewijs plaats. In figuur 2.3 is de relatie tussen de onderdelen van het bewerkingsproces weergegeven.

In het bij deze vergunningsaanvraag behorende MER is het proces in meer detail beschreven. Op deze plaats wordt daarnaar verwezen.



Figuur 2.3: De procesonderdelen van de behandeling van olie/water/slibmengsels

Capaciteit van de onderdelen van de inrichting

Gelet op het aanbod van afvalstoffen in de regio heeft de installatie bij Martens voldoende capaciteit om fluctuaties in het aanbod te kunnen verwerken, zodat een continuïteit in de verwerking gegarandeerd is.

Zoals uit tabel 2.2. blijkt bestaat de inname van afvalstoffen met name uit oliehoudende afvalstoffen (ca. 15 000 m³/jaar) die op de inrichting in be-/verwerking wordt genomen.

Het afvalwater dat vrijkomt bij de be-/verwerking van de olie/water/slibmengsels wordt fysisch-chemisch gezuiverd. De capaciteit van de fysisch-chemische behandelingsunit is maatgevend voor het gehele proces. De vergunning wordt aangevraagd voor de twee Piepho-installaties met capaciteit van respectievelijk 5 en 25 m³/uur.

De capaciteit van alleen al de Piepho-installatie van 25 m³/uur is meer dan voldoende voor de huidige hoeveelheid te behandelen afvalwater (ca. 10.000 m³/jaar). Een eventuele stijging van het aanbod in de komende jaren zal gezien de overcapaciteit niet leiden tot capaciteitsproblemen. De kleine Piepho-installatie kan worden ingezet bij optredende storingen. Beide Piepho-installaties worden in het bedrijfsgebouw opgesteld.

De oliefractie die bij de be-/verwerking van o/w/s-mengsels wordt afgescheiden, wordt separaat opgeslagen in een tank en periodiek afgevoerd naar een erkende verwerker.

2.7.1.5**Afvoer reststoffen**Aard van de reststoffen en werkwijze

Uit de inrichting worden drie afvalstromen naar be- en verwerkers buiten de inrichting afgevoerd. Het gaat om de volgende drie soorten afvalstoffen:

1. Van buiten de inrichting binnenkomend, niet binnen de inrichting be- of verwerkbaar (klein) gevaarlijk afval van schepen, overig bedrijfsafval van schepen en overige niet verwerkbare partijen van vloeibaar afval afkomstig van scheepswassingen en andere schoonmaakwerkzaamheden van Martens B.V. op landlocaties. Het gaat hierbij om afvalstoffen die door Martens B.V. worden ingezameld, maar die verder binnen de inrichting geen be- of verwerking (hebben) ondergaan. Martens B.V. fungeert voor deze categorie afvalstoffen uitsluitend als tijdelijke opslagvoorziening.
2. Niet binnen de inrichting be- of verwerkbaar afval vanuit de reguliere bedrijfsvoering van Martens B.V. Het gaat hierbij om normaal, met huishoudelijk afval vergelijkbaar bedrijfsafval (papier en karton, GFT etc., klein gevaarlijk afval, poetsdoeken etc.). Dit afval wordt op de voor bedrijfsafval geëigende wijze - voor zover noodzakelijk - gescheiden verzameld en opgeslagen. Het afval wordt afgevoerd naar erkende be- of verwerkers.
3. Reststoffen afkomstig van de be- en verwerking van buiten de inrichting afkomstig verwerkbaar afval, namelijk olie/water/slibmengsels afgegeven door schepen of afkomstig van scheepsreiniging (bijvoorbeeld machinekamer en/of bilge) en andere werkzaamheden van Martens B.V. (waaronder industriële reiniging).

De afvalstoffen sub 1. en 2. worden na tijdelijke opslag in specifieke voorzieningen periodiek afgevoerd naar erkende be- of verwerkers.

De afvoer en verwijdering van afvalstoffen de sub 3 genoemde afvalstoffen vindt plaats op de volgende wijze:

- restfracties vanuit de voorscheiding: afvoer naar erkende verwerkers
- oliefracties afvoer naar erkende olieverwerkers
- slibresten vanuit de fysisch-chemische zuivering: afvoer naar erkende verwerkers
- voorgezuiverd water vanuit de Piepho-installatie: lozing op de riolering van Delta Afvalwater BV.

In figuur 2.4 wordt schematisch weergegeven hoe de vrijkomende reststoffen ontstaan en in relatie tot de bewerking van de aangevoerde afvalstoffen.

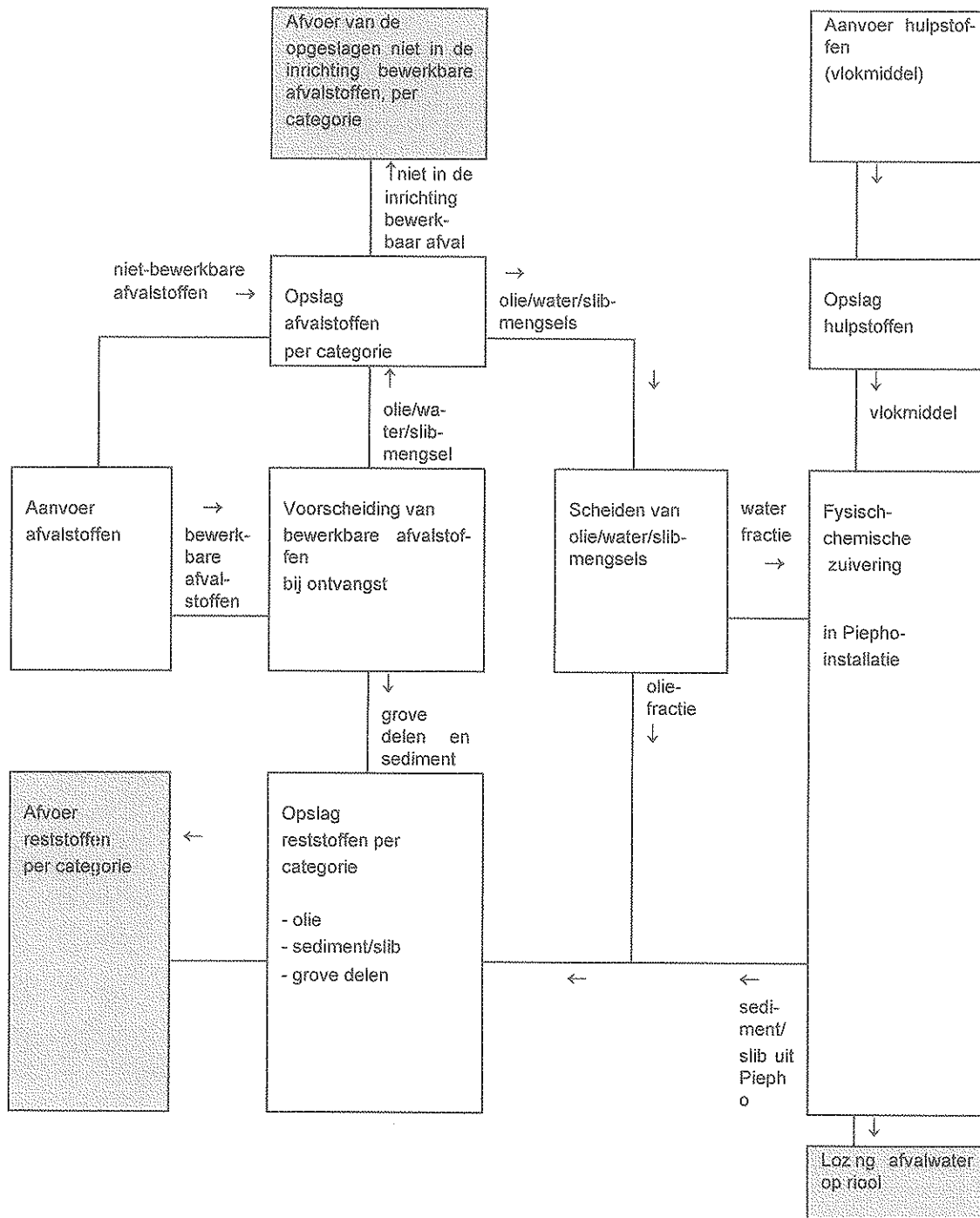
Op korte termijn zal worden nagegaan (pilot-proef met centrifuge) of de scheiding tussen de olie en waterfase geoptimaliseerd kan worden om de kwaliteit van de af te voeren olie te verbeteren. De

afgevoerde olie bevat thans nog ca. 30% water. Bij slagen van de proef zal de centrifuge worden aangeschaft.

Registratie

Voor wat betreft de afvoer van de reststoffen worden de volgende gegevens geadministreerd:

- datum van afgifte reststoffen;
- bestemming van de partij;
- aard en samenstelling van de betreffende partij;
- hoeveelheid (kg of liters) van de afgegeven partij;
- wijze waarop de afvalstoffen zijn afgegeven;
- vermelding/verwijzing van - respectievelijk naar - analysecertificaten.



Figuur 2.4: Vrijkomende reststoffen in relatie tot de bewerking van de aangevoerde afvalstoffen

2.7.2 Inname en behandeling scheepswrakken of andere geborgen objecten

In verband met het voornemen scheepswrakken/objecten te gaan slopen, zal bij de inrichting in principe een kade van 46*50 meter worden aangebracht. De kade is aan de zijden, grenzend aan het oppervlaktewater (haven), voorzien van een opstaande rand. Op de kade wordt een vloeiëstofdicht plateau aangebracht op afschot naar het centrum hiervan. In het centrum van het plateau/kade is over vrijwel de gehele lengte een goot aangebracht voor het verzamelen en afvoeren van bij hogedrukreiniging vrijkomend afvalwater. Vanuit een verzamelput wordt het afvalwater naar één van de opslagtanks op het tankenpark verpompt. De wijze van opslag en gedragingen geschieden overeenkomstig de richtlijnen van SZ&W (Arbeidsinspectie).

2.7.2.1 Lossen van aangevoerd materiaal

De geborgen wrakken/objecten - of onderdelen daarvan - worden vanaf de bergingslocatie met behulp van een ponton getransporteerd naar de inrichting van Martens B.V. aan de Spanjeweg. Middels een kraan worden de materialen op de kade geplaatst om daar verder te worden schoongemaakt en gesloopt. Een uitzondering kan worden gemaakt voor schroot dat niet is verontreinigd en zonder verdere verbewerking kan worden afgevoerd. Schone ijzeren delen worden in een container geplaatst en direct naar de metaalrecycling afgevoerd. Wanneer geen sprake is van structurele slooppodrachten c.q. geen of slechts een beperkt aantal deelodrachten kan worden verkregen zal de kade niet worden gerealiseerd. Bij incidenteel verkregen deelodrachten zal de aanvoer via één van de kades van Zeeland Seaports aan de Kaloohaven plaatsvinden.

2.7.2.2 Werkwijze selectieve sloop

Inventarisatie en selectieve verwijdering componenten met bijzondere risico's

Op de kade gaat aan de feitelijke demontage en sloop van de objecten een nauwkeurige inventarisatie vooraf. Alle verkregen informatie uit de inventarisatie, samen met relevante bevindingen van de berger, wordt overgedragen aan de leidinggevende van werknemers die belast zijn met de daadwerkelijke ontmanteling en sloop.

Op basis van de beschikbare informatie vindt op de kade een selectieve verwijdering van risicodragende componenten, onderdelen en producten plaats. Hierbij moet worden gedacht aan eventuele ladingsrestanten, brandstoftanks, andere nagenoeg gesloten installatie delen, accu's, eventueel nog in tact zijnde drums gevuld met chemische of petrochemische producten. Ook eventueel aanwezig kga zoals restanten vet, verfresten e.d. zal direct worden verwijderd en worden getransporteerd naar de aanwezige depotvoorziening op de inrichting.

De aanwezigheid/verwijdering van asbest vormt bij de inventarisatie een bijzonder aandachtspunt. Gezien het inerte karakter van asbest is het niet uitgesloten dat dit materiaal nog wordt aangetroffen. Bij incidentele opdrachten wordt de sloop, met name het verkleinen van de metalen onderdelen uitgevoerd op het ponton en in de bedrijfshal.

Asbestverwijdering

Tijdens de inventarisatie wordt terdege rekening gehouden met de aanwezigheid van asbest als isolatiemateriaal van leidingen en ketels. Afhankelijk van de plaats waar asbest voorkomt wordt het betreffende onderdeel geïsoleerd en overgebracht naar een aparte plaats in de hal, alwaar een zodanige afscherming kan worden aangebracht dat onder de geldende asbestverwijderings-condities kan worden gewerkt. Deze ruimte is op de tekening aangegeven als 'geconditioneerde ruimte'. De werkzaamheden worden integraal uitbesteed aan een erkend asbestverwijderaar. Na asbestvrijgave kan het betreffende onderdeel verder worden gesloopt.

Reiniging

Wanneer de objecten zijn ontdaan van de risicodragende onderdelen of producten wordt het object geschoond van zand en slib, gebruik makend van zo min mogelijk water.

De laatste restanten verontreiniging van het object, of (onder)delen daarvan, zullen worden verwijderd middels hogedrukreiniging.

Afhankelijk van de verontreinigingsgraad van het object is het ook mogelijk dat gewerkt moet worden in een andere volgorde. Immers bij een sterke verontreiniging door zand en slib zijn risicodragende onderdelen of producten niet altijd waarneembaar. Ook is het mogelijk dat bij de feitelijke en definitieve sloop alsnog op risicodragende onderdelen wordt gestoten.

Feitelijke en definitieve sloop

Bij de feitelijke en definitieve sloop van het object op de kade, wordt het schroot ontdaan van andere materialen zoals bijvoorbeeld hout, rubber en non-ferrometalen. Alle onderscheiden componenten worden naar materiaalsoort opgeslagen in containers.

Het schroot zal worden verkleind met hydraulische scharen. Voor het verkleinen van enkele onderdelen - zoals bijvoorbeeld scheepsmotoren - worden snijbranders (acetyleen/zuurstof) ingezet. De snijwerkzaamheden zullen op een zodanige afstand van de opslagtanks plaatsvinden (ca. 25 m) dat risico's voor het ontstaan van brand tot een minimum worden beperkt. Nadat de (voor)bewerking op de kade is uitgevoerd worden de diverse onderscheiden materialen naar de bedrijfshal getransporteerd. In de bedrijfshal vindt verdere bewerking en opslag plaats.

2.7.2.3

Opslag sloopfracties

De bedrijfshal (ca. 2250 m²) is voorzien van een vloestofdichte vloer. In deze bedrijfshal worden de containers met daarin verschillende materialen naar materiaalsoort opgesteld. Ook kan er voor gekozen worden de sloopfracties los te storten op de vloestofdichte vloer. De opgeslagen materialen worden na acceptatie naar erkende verwerkers afgevoerd.

De in tabel 2.4. opgenomen opsomming is noch qua het aantal genoemde rest- en afvalstoffen noch qua de genoemde hoeveelheid, limitatief. Met name over de vrijkomende en de tijdelijk in opslag te nemen hoeveelheden, is moeilijk een schatting te maken.

Tabel 2.4: Verwachte maximale hoeveelheden in opslag van vrijkomende sloopfracties

'sloopfractie'	hoeveelheid in opslag (ton)
1 verontreinigd slib/zand	500
2 schroot / ferrometalen	150
3 non-ferrometalen	25
4 asbest	10
5 hout	100
6 diversen (geen BAGA)	25

Lekwater dat eventueel vrijkomt bij de opslag van de verschillende materialen wordt verzameld via een gesloten rioleringsstelsel in een verzameltank. Periodiek wordt de tank geledigd en - als daar aanleiding toe is - in het op de inrichting aanwezige stelsel voor de verwijdering van afvalstoffen gebracht.

Indien de opgeslagen materialen geen enkele aanleiding geven te veronderstellen dat de lozingsparameters worden overschreden, kan worden besloten het verzamelde afvalwater te lozen op de riolering.

2.7.2.4

Afvoer reststoffen

In onderstaande tabel 2.5 wordt een overzicht gegeven van de vrijkomende afvalstoffen en potentiële verwerkers.

Tabel 2.5: Overzicht afval- en reststromen sloop scheepswrakken/objecten

No.	Afval-/ reststof	Verwerkingstechniek	(Potentiële) Verwerker
1	verontreinigd slib/zand	<ul style="list-style-type: none"> • hergebruik als cat . 1 of 2 • landfarming • thermische behandeling • extractieve behandeling • storten 	<ul style="list-style-type: none"> • grondbank OLAZ • Westdorpe • ATM of Ecotechniek • Heijmans • OLAZ
2	schroot / ferrometalen	<ul style="list-style-type: none"> • recycling (hoogovens) 	<ul style="list-style-type: none"> • Leijnse Metals Recycling, M'burg
3	non-ferrometalen	<ul style="list-style-type: none"> • Recycling 	<ul style="list-style-type: none"> • Lijense Metals Recycling, M'burg
4	afvalwater (hogedrukreiniging)	<ul style="list-style-type: none"> • Piepho 	<ul style="list-style-type: none"> • intern, vervolgens Delta Afvalwater B.V.
5	hout	<ul style="list-style-type: none"> • recycling • verbranden/storten 	<ul style="list-style-type: none"> • Sturm en Dekker / OLAZ • OLAZ

6	asbest	• Storten	• OLAZ
7	diversen (geen BAGA)	• verbranden/storten	• OLAZ

2.8

Milieubelasting

Door de aanvoer van afvalstoffen, de be- en verwerkingsprocessen binnen de inrichting en de afvoer van reststoffen kunnen - indien daartegen geen maatregelen worden getroffen - emissies plaatsvinden naar de milieucompartmenten lucht, water en bodem. Er worden echter zodanige voorzieningen getroffen dat de emissies naar de omgeving zo veel mogelijk worden gereduceerd. In deze paragraaf worden de te verwachten milieueffecten als gevolg van de bedrijfsvoering besproken alsmede de maatregelen die genomen worden om deze emissies zoveel mogelijk te beperken.

2.8.1

Emissies naar de atmosfeer

Bij de be- en verwerking van olie/water/slibmengsel kunnen in principe dampvormige koolwaterstoffen en andere verbindingen vrijkomen. De emissie van koolwaterstoffen is in principe ongewenst.

Gekoppeld aan de emissies naar de atmosfeer is het mogelijk optreden van stankhinder of -overlast. Hiervoor kunnen ook andere componenten dan de koolwaterstoffen verantwoordelijk zijn.

Gezien de aard van de inrichting is het optreden van de emissie van stof niet aan de orde.

Emissies koolwaterstoffen

De aangevoerde afvalstoffen bestaan voor een groot deel uit mengsels van water met olieachtige producten. Hieruit kunnen emissies naar de atmosfeer optreden bij:

- tank-ademing
- laden en lossen van afvalstoffen, hulpstoffen en reststoffen.

De oliecomponent van de bij de inrichting aangevoerde gevaarlijke afvalstoffen is over het algemeen weinig vluchtig.

Meetgegevens over emissies naar de lucht van alifatische- en naftenische koolwaterstofverbindingen uit de water-/ oliemengsels zijn opgenomen in de aanvraag voor de verleende opslagvergunning voor de locatie Spanjeweg. De emissies vinden plaats tijdens het overpompen van stoffen in opslagtanks of vacuümwagens door verdringing van de damp in de lege tanks. De opslagvergunning is verleend onder andere op basis van de volgende passage in de daarvoor destijds ingediende vergunningsaanvraag:

De emissies van de bronnen met een getotaliseerde ongereinigde massaastroom liggen op jaarbasis ruim beneden het honderdvoudige van de van toepassing zijnde massaastroomtoetsingswaarde. Om deze reden zijn onderhavige emissies in principe uitgezonderd van de algemene emissie-eisen van de NER. Worden desondanks de gemeten emissies vergeleken met de geldende NER-emissie-eisen, dan worden geen overschrijdingen waargenomen.

Deze passage is ook voor deze revisievergunning nog immer relevant.

Door reguliere keuringen en onderhoudsbeurten aan de voer- en vaartuigen wordt getracht de emissies naar de lucht vanuit de verbrandingsmotoren van de voer- en vaartuigen te beperken. Het gaat hierbij met name om de componenten NO_x, CO, benzeen en roet.

Er zijn geen aanvullende voorzieningen getroffen om de luchtemissies verder te beperken.

Stank

Met name tankademing en laden en lossen kunnen in principe geuroverlast veroorzaken. Door een langdurige aanwezigheid en de anaërobe omstandigheden in de bilge van een schip kunnen de in het bilgewater aanwezige sulfaten worden gereduceerd tot sulfiden. Om deze reden kan bij verlading sprake zijn van emissies van zwavelwaterstof. Zwavelwaterstof is een stof met een lage geurdrempel: reeds bij lage concentraties wordt zwavelwaterstof als een penetrante en onaangename stankcomponent ervaren. Metingen hebben uitgewezen dat de bronemissies ruim beneden de NER-emissie-eisen liggen. Gegevens hierover zijn opgenomen in de bijlagen bij de

vergunningaanvraag voor de afgegeven opslagvergunning; deze gegevens zijn derhalve meegenomen bij de verleende opslagvergunning. De praktijk heeft geleerd dat geen of nauwelijks stankhinder buiten de inrichting ontstaat.

De opgeslagen en behandelde afvalstoffen zijn gedurende vrijwel het gehele bedrijfsproces afgesloten van de buitenlucht. De behandeling van het afvalwater in de Piepho-installatie vindt plaats onder aërobe omstandigheden.

2.8.2 Emissies naar oppervlaktewater

Vanuit de inrichting en de activiteiten die daarmee annex zijn (aan- en afvoer van afvalstoffen) kunnen - indien daartegen geen maatregelen worden genomen - emissies van verontreinigingen naar het oppervlaktewater optreden. De inrichting heeft een groot aantal voorzieningen die er op zijn gericht de emissie van verontreinigingen naar het oppervlaktewater zo veel mogelijk te reduceren. Al het op de inrichting vrijkomende bedrijfs- en sanitaire afvalwater (hemelwater, huishoudelijk afvalwater, afvalwater uit de bewerkingsinstallatie) wordt via het riool afgevoerd naar de RWZI van Delta Afvalwater BV. De kade waarop de sloop van de wrakken gaat plaatsvinden wordt aan de zijden grenzend aan de haven voorzien van een opstaande rand zodat geen verontreinigingen naar het oppervlaktewater kunnen verspreiden.

Schoon hemelwater afkomstig van de daken wordt opgevangen in tanks en hergebruikt bij cleaningsactiviteiten. Het overschot - evenals het hemelwater van de rijbanen en het hemelwater uit de tankputten (alleen indien hier visueel geen olielamelle wordt waargenomen) wordt via een olie/slib-afscheider geloosd op de Kaloorthaven.

Op de emissie naar het oppervlaktewater respectievelijk de RWZI wordt in hoofdstuk 3 hier verder op ingegaan.

2.8.3 Bodem

In de inrichting wordt met oliehoudende stoffen gewerkt zodat er een risico bestaat op bodemverontreiniging. Bij de uitbreiding van de activiteiten op de bestaande inrichting aan de Spanjeweg zullen de (mogelijk) bodembedreigende activiteiten zich alleen wijzigen in omvang.

De bodembeschermende voorzieningen zijn weergegeven op bijgevoegde tekening ATA 99.005.001. Om emissies naar de bodem ten gevolge van lekkages, morsen en ongevallen te voorkomen is een vloeistofdichte vloer (volgens CPR 15-2 en 9-2) aangebracht bij de tankputten, de laad- en losplaat- en de kade waarop de scheepswrakken/objecten worden gesloopt. De vloeren zijn afwaterend gelegd naar de rioolafvoer en de daarin aangebrachte voorzieningen.

De vloer is vervaardigd van vloeistofdichte staalvezelbeton, zonder coating. De vloer is onbrandbaar, vloeistofdicht en bestand tegen de chemische stoffen die in de inrichting kunnen worden gebruikt en/of verwerkt. In de vloer zijn de noodzakelijke dilatatievoegen aangebracht om uitzettingen van het materiaal op te kunnen vangen zonder dat scheuren in de afdichting ontstaan. De vloeren zijn voor het overige glad afgewerkt en antislip uitgevoerd.

De kwaliteit van tanks en leidingen wordt middels periodieke keuringen gecontroleerd. Onder aansluitpunten zijn lekbakken aangebracht zodat stoffen bij het onverhoopt leegstromen van leidingen worden opgevangen.

De tankputten zijn zodanig uitgevoerd dat in geval van een calamiteit voldoende berging aanwezig is (inhoud grootste tank plus 10% van de inhoud van de overige tanks).

2.8.4 Geluid

Ten opzichte van de bestaande bedrijfsactiviteiten op de locatie Spanjeweg zullen uitbreidingen niet leiden tot een substantiële toename van de emissie van geluid. Door de afwezigheid van geluidgevoelige bestemmingen nabij de inrichting en de relatief grote afstand van de inrichting tot de grens van het industrieterrein is van de bedrijfsactiviteiten geen hinder te verwachten. De verwerkingsinstallaties zullen in een hal worden geplaatst. Onder normale bedrijfsomstandigheden wordt zoveel mogelijk gewerkt met gesloten deuren.

Behoudens de geluidproductie van de vrachtwagens (vacuümwagens) tijdens aan- en afvoer bewegingen en verpompings van de lading of opgeslagen rest- en afvalstoffen vinden er geen relevante emissies plaats. In tabel 2.6 zijn enerzijds een aantal kenmerken van verschillende geluidsbronnen opgenomen en anderzijds de resultaten van indicatieve metingen. De metingen zijn uitgevoerd met een RION NLOZ in meterstand 'slow'.

Tabel 2.6: Emissiegegevens geluidbronnen bij be- en verwerken (gevaarlijke)afvalstoffen.

geluidbronnen	emissie-duur [in min.]	aantal emissies [per etm.]	geluidniveau [dB(A)] (0,5 m)	meetomstandigheden		
				hoogte [m]	afstand [m]	bijzonder- heden
vrachtwagens aan- en afvoer	5	50	niet bepaald	-	-	-
vrachtwagen pompen	5	20	91	1,0	0,5	matig toerental
hydrauliek-unit	15	4	95	1,0	0,5	unit tegen muur geplaatst
Hydraulische pompen	5	20	niet bepaald	-	-	-

In tabel 2.7 staan de apparaten en het in te zetten materieel opgenomen, die worden ingezet bij de sloop van de scheepswrakken. De genoemde geluidniveaus zijn indicatief.

Tabel 2.7: Apparatuur en in te zetten materieel ten behoeve van sloop wrakken/objecten .

No.	Aantal	Apparatuur	Energiebron	Vermogen	L _w [dB(A)]
1	1	bobcat	Diesel	50 pk	95
2	1	heftruck (Linde)	Diesel	70 pk	100
3	1	mobiele hijskraan	Diesel		
4	2	snijbranders	Gas		
5	1	vacuümwagen	Diesel		
6	1	hydraulische kraan (O&K)	Diesel	120 pk	103
7	1	hydraulische schaar	Diesel		
8	1	slijpmachine	Electra	4 kWh	
9	1	combiwagen (hogedruk/vacuüm)	Diesel	150 pk	95
10	1	vrachtwagen	Diesel	150 pk	95

De genoemde geluidbronnen zijn geen van alle continue bronnen.

Er vindt slechts een aantal maal per etmaal geluidemissie plaats. Buiten de normale bedrijfstijden (voor 7.00 en na 19.00 uur) vinden er geen geluidemissies plaats, met uitzondering van die situaties waarin Martens BV krachtens de bepalingen van de inzamelvergunning aangeboden afvalstoffen onmiddellijk in ontvangst moet nemen.

Naar verwachting zal het aan- en afrijden van de vrachtwagens de voornaamste geluidsbron vormen. De overige bronnen zullen niet of nauwelijks van invloed zijn.

2.8.5 Energieverbruik

Ten opzichte van de bestaande bedrijfsactiviteiten (nu verdeeld over de locaties Scheldepoort en Spanjeweg) zullen de wijzigingen (concentratie van de activiteiten op de Spanjeweg) niet leiden tot

een structurele verandering van het energieverbruik. Mogelijk kan door een efficiëntere bedrijfsvoering enige besparing van het energieverbruik worden gerealiseerd.

Voor het geïnstalleerd vermogen ten behoeve van de procesvoering, wordt verwezen naar paragraaf 2.15. In genoemde paragraaf is een lijst opgenomen van de stationair geplaatste apparaten.

Het energieverbruik van de inrichting wordt geschat op 60.000 kWh per jaar. Voor ruimteverwarming wordt jaarlijks ongeveer 50 m³ huisbrandolie gebruikt. De huisbrandolie wordt opgeslagen in een daarvoor geschikte tank, die in een lekbak is geplaatst.

Ten aanzien van energiebesparing worden maatregelen in overweging genomen voor de systematische keuring/onderhoud van motoren en ruimte-isolatie. Tevens wordt bij de aankoop van nieuwe machines (ook bij vervanging) een hoog energetisch rendement als eis gesteld.

2.8.6 Grond en hulpstoffen

Ten opzichte van de bestaande bedrijfsactiviteiten (nu verdeeld over twee locaties) zal de concentratie van de activiteiten niet leiden tot een omvangrijke verandering van het grondstoffenverbruik.

In de verwerkingsinstallatie voor de zuivering van de waterige fractie wordt een vlokmiddel gebruikt (zie 2.7.1.1). Bij de overige activiteiten op de inrichting worden geen grond- of hulpstoffen verbruikt.

Voor het reguliere onderhoud van gebouw en terrein worden normale reinigingsmiddelen, verven etc. gebruikt. Het gaat hierbij om hoeveelheden die gebruikelijk zijn voor onderhoud van een bedrijfsgebouw.

Bij de opslag van deze stoffen wordt aandacht besteed aan: opvang bij lekkage, reactiviteit van de stoffen en andere zaken zoals bepaald in CPR 15.1.

2.8.7 Verkeer

Ten opzichte van de huidige omvang van transportbewegingen (verdeeld over de twee locaties Spanjeweg en Scheldepoort) zal de concentratie van de activiteiten op één locatie niet leiden tot een substantiële wijziging van het totaal aantal transportkilometers dat in relatie tot de bedrijfsactiviteiten wordt gemaakt. Bij de locatie Spanjeweg, waarop deze vergunningsaanvraag betrekking heeft, zal wel een toename van het aantal transportbewegingen optreden, door aan- en afvoer van zowel afvalstoffen als van hulp- en reststoffen.

Het aantal verkeersbewegingen van personenwagens benodigd voor het vervoer van en naar de inrichting van het personeel wordt geschat op 50 bewegingen per week.

Verkeersbewegingen van vrachtwagens en schepen van en naar de inrichting zijn gespecificeerd en qua omvang ingeschat in tabel 2.8.

Tabel 2.8: Globaal aantal verkeersbewegingen (aantal per week) van vrachtwagens en schepen van en naar de inrichting.

TRANSPORT	OMVANG	
	vrachtwagens	schepen
Aanvoer van in te nemen afvalstoffen (vloeibaar en vast)	40	15
Aanvoer van hulpstoffen (ten behoeve van de be- en verwerking van afvalstoffen)	<1	-
Aanvoer van materialen/stoffen ten behoeve van algemene bedrijfsvoering	2	-
Afvoer van: - niet-geaccepteerde afvalstoffen - reststoffen vanuit de be- en verwerking van afvalstoffen - vaste afvalstoffen vanuit de 'reguliere' bedrijfsvoering (zie paragraaf 1.7.4) Alle afvalstoffen worden periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers.	40	-

De vacuümwagens hebben een laadvermogen van 10 ton en voldoen aan de VLG/ADR-eisen.

2.8.8 Ontwikkelingen

2.8.8.1 In relatie tot sloop van scheepswrakken/objecten

Met deze vergunningsaanvraag c.q. het treffen van optimale voorzieningen, één en ander in relatie tot de sloop van geborgen wrakken/objecten uit de Westerschelde, poogt Martens B.V. zich een goede uitgangspositie te verschaffen voor het verkrijgen van belangrijke orders in deze.

Mocht er onverhoopt geen zicht komen op een structurele opdrachtverlening ten aanzien van deze activiteit dan zal dit tot gevolg hebben dat de aanleg van de kade niet zal worden gerealiseerd en de bestaande situatie aan de haven (loopbrug en ponton) blijft gehandhaafd. Voor de bedrijfshal zal in dat geval naar een andere bestemming worden gezocht. Het ligt in de rede dat er dan wordt gezocht naar mogelijkheden de bedrijfshal of delen daarvan te verhuren aan derden, voor opslag van materieel, materialen en/of bulkgoederen.

2.8.8.2 In relatie tot het overheidsbeleid

In het MER bij deze vergunningsaanvraag is het relevante beleid van de rijksoverheid beschreven. In het Meerjarenprogramma gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II) is het specifiek op gevaarlijke afvalstoffen, waaronder ook afvalstoffen uit de scheepvaart, beschreven.

Door het door de overheid in nationaal en internationaal verband gevoerde beleid inzake scheepsafvalstoffen (waardoor onder andere de inzamelings- en verwerkingskosten voor scheepsafvalstoffen worden betaald uit de havengelden) is het aanbod van scheepsafvalstoffen in de afgelopen jaren toegenomen. Veel schepen die zich in het verleden uit kostenoverwegingen (op al dan niet illegale wijze) zelf van de waterfractie uit de bilge-olie (en andere (gevaarlijke) afvalstoffen) ontdeden zijn gestimuleerd om de complete partijen bilge-olie af te geven aan de inzamelaars. Thans lijkt een stabilisatie te zijn opgetreden in de hoeveelheid aangeboden scheepsafvalstoffen. De verwachting is dat de ingezamelde hoeveelheden afvalstoffen uit de scheepvaart de komende jaren nog slechts een lichte stijging zullen doormaken.

De ontwikkelingen binnen de bedrijfstak worden sterk bepaald door het overheidsbeleid op het gebied van de verwijdering van scheepsafvalstoffen. Het aantal inzamelbedrijven wordt waarschijnlijk in de toekomst niet uitgebreid, maar vanwege het handhaven van voldoende inzamelcapaciteit en enige marktwerking ook niet verminderd. In brancheverband vindt overleg plaats tussen de inzamelaars van scheepsafvalstoffen. De actuele eisen van de overheid vormen binnen dit overleg een vast aandachtspunt. Branchegewijs wordt een milieuzorg- en kwaliteitssysteem voor de aangesloten bedrijven geïnitieerd. Martens B.V. streeft ernaar binnen een periode van 2 jaar een kwaliteits- en milieuzorgsysteem te hebben geïmplementeerd.

2.9 Afval-, hulp- en reststoffen

2.9.1 Aard, samenstelling, hoeveelheid en herkomst

In paragraaf 2.7.1 en 2.7.2 van deze gecombineerde aanvraag is beschreven welke afvalstoffen ter bewerking en tijdelijke opslag bij de inrichting worden aangeboden.

2.9.2 Acceptatieprocedures

Bij deze gecombineerde vergunningsaanvraag is een opzet voor het te hanteren acceptatie- en registratiesysteem gevoegd.

Dit systeem maakt het mogelijk om van elke partij afvalstoffen die zich in de inrichting bevindt na te gaan wat samenstelling en herkomst is, welke behandeling zal plaatsvinden en wat de bestemming is van de vrijkomende reststoffen. Tevens biedt het systeem de mogelijkheid om van elke aangevoerde partij na te gaan in welke opslagtank binnen de inrichting deze partij is opgeslagen. Het systeem biedt tevens inzicht in de wijze waarop de acceptatie- en verwerkingscriteria zijn en worden gehanteerd.

2.9.3 Tarieven inname afvalstoffen

In deze paragraaf zijn indicatief de tarieven aangegeven zoals die voor de scheepvaart worden gehanteerd. Deze tarieven zijn inclusief de verwerkingskosten:

- olie/water/slibmengsels f 50,- /m³
- afgewerkte olie f 55,- /m³
- overige gevaarlijke afvalstoffen: afhankelijk van aard en samenstelling; aan de aanbieder worden de kosten voor inzamelen, tijdelijke opslag en afvoer naar een erkende verwerker in rekening gebracht. Deze kosten kunnen oplopen tot honderden gulden per m³.

Voor de inzameling c.q. afvoer van de afvalstoffen worden de volgende tarieven in rekening gebracht:

bilgeboot	f 250,- - /uur
vacuümwagen (incl. machinist)	f 150,- - /uur
hulpkracht	f 52,50 /uur

Naast de inkomsten uit de tarieven zijn er inkomsten in het kader van SAB en SFAV.

2.9.4 Rest- en afvalstoffen

Hoeveelheden

Bij de opslag van de afvalstoffen ontstaan weinig rest- en afvalstoffen. Wel worden bij oliehoudende afvalstromen de in het afval aanwezige grove delen en zand afgescheiden om verstoppingen in de opslagtanks en het leidingensysteem te voorkomen. Deze afgescheiden vaste delen worden opgeslagen in een ontwateringscontainer en periodiek afgevoerd naar een erkende verwerker.

Meer dan 95% van de aangevoerde afvalstoffen wordt behandeld in de eigen installatie. In de fysisch-chemische behandelingsunit wordt aan het afvalwater de hulpstof Tixoton toegevoegd ten behoeve van de coagulatie, flocculatie en bezinking van het slib.

Bij de fysisch-chemische behandeling komen aan reststoffen vrij:

- ongeveer 5.000 m³ afvalolie, dat door derden verder verwerkt wordt;
- ongeveer 10.000 m³ afvalwater, dat wordt geloosd op de riolering;
- ongeveer 250 m³ sediment (groeve delen) en slib, dat afgevoerd wordt naar een erkende verwerker van gevaarlijk afval. Het slib bestaat uit het vlokmiddel dat water en verontreinigingen aan zich heeft gebonden en daardoor in volume toeneemt.

De afgescheiden olie kan worden hergebruikt, hetgeen een bijdrage levert aan het hergebruik van niet-vernieuwbare grondstoffen.

De kwaliteit van de reststoffen voldoet aan de acceptatiecriteria voor de verdere verwerking door andere bedrijven met een daarvoor relevante milieuvergunning. De kwaliteit van de reststoffen behoeft daarom in principe niet verder verbeterd te worden. Wel zal worden getracht het watergehalte van de oliefractie (thans ca. 30%) met behulp van centrifuges te verlagen.

Van afgevoerde reststoffen wordt een boekhouding bijgehouden (zie paragraaf 2.9.8).

In tabel 2.9 is een globale balans van de jaarlijks aan resp. af te voeren afval- en reststoffen opgemaakt.

Tabel 2.9: Balans van aanvoer van afval- en hulpstoffen en afvoer van reststoffen

Component	Aanvoer [m ³ /jaar]	Buffer [m ³] (globaal in opslag)	Afvoer [m ³ /jaar]
Olie/water/slibmengsel	10.000 tot 15.000	300 tot 600	(geen afvoer als zodanig, wordt in inrichting verwerkt)
Olie	1000	100 tot 500	6.000
Hulpstoffen	30.000 kg	10.000 kg	(geen afvoer als zodanig, wordt onderdeel van slib)
Gezuiverd (afval)water uit fysisch-chemische zuivering		(onder normale bedrijfsomstandigheden geen opslag van effluent Piepho)	10.000
Slib		0 tot 100	150 tot 250

In bovenstaande tabel zijn geen afval- en reststoffen opgenomen die vrijkomen bij de sloop van de aangevoerde scheepswrakken/objecten. Hiervoor is op dit moment nog geen dergelijke balans op te maken. Voor gegevens betreffende de te verwachten opslaghoeveelheden wordt verwezen naar paragraaf 2.7.2.3

Procedure afvoer reststoffen

De partijen olie die door Martens B.V. worden afgegeven aan erkende externe verwerkers worden per partij chemisch onderzocht door het laboratorium van SGS. De ontvangende verwerkers hanteren op hun beurt een eigen acceptatiesysteem; daartoe vindt ook door de ontvangende verwerkers controle plaats door middel van chemische analyse.

De oliehoudende slibfractie uit het bewerkingsproces wordt periodiek afgevoerd naar een verwerker op basis van een toegekend afvalstroomnummer. De samenstelling van dit materiaal wordt gecontroleerd door middel van chemische analyse; ook deze analyses worden uitgevoerd door SGS.

Het op het riool van Delta Afvalwater BV te lozen afvalwater uit de inrichting wordt continu bemonsterd. Per week wordt een mengmonster samengesteld. De mengmonsters worden chemisch onderzocht op de in de overeenkomst met Delta Afvalwater opgenomen parameters. De analyses worden uitgevoerd door SGS.

2.9.5 Afvalpreventie

De verantwoordelijkheid voor het ontstaan van de bij de inrichting aangeboden afvalstoffen ligt voornamelijk bij de aanbieders van de afvalstoffen. Voor de cleaningsactiviteiten geldt dat naarmate er minder schoonmaakmiddel/water wordt gebruikt er tevens minder afval ontstaat. In de regel wordt er voor de cleaningsactiviteiten warm water gebruikt. In sommige gevallen wordt ook gasolie, Citrikleen (zie bijlage 2) of een ander geschikt en milieuvriendelijk schoonmaakmiddel gebruikt.

De belangrijkste stroom afvalstoffen die in de inrichting ontstaat is het slib uit de fysisch-chemische zuivering in de Piepho-installatie. Dit slib bestaat uit het vlokmiddel Tixoton met daaraan gehecht een zekere hoeveelheid water en verontreinigingen uit het afvalwater. Zoals aangegeven in het MER is het mogelijk om met andere zuiveringstechnieken een vergelijkbaar rendement ten aanzien van de zuivering van het afvalwater te behalen bij een kleinere hoeveelheid reststoffen. Op basis van de

gegevens in het MER is geconcludeerd dat het voor Martens op dit moment niet rendabel is om over te stappen op een andere verwerkingstechniek.

Door zuinig te doseren met Tixoton kan de hoeveelheid afvalstoffen enigszins worden beperkt.

2.9.6 Hergebruik of nuttige toepassing

De mogelijkheden voor hergebruik of nuttige toepassing van afvalstoffen en kga worden mede bepaald door de mate van 'zuiverheid' van de afvalstoffen; daarmee wordt bedoeld dat geen afvalstoffen uit verschillende categorieën en met verschillende eigenschappen ten aanzien van verdere be- en verwerking moeten worden vermengd. Het beleid van Martens bij de inname, acceptatie, handling (inclusief opslag) en afvoer van de afvalstoffen is er op gericht de afvalstoffen zo veel mogelijk gescheiden te houden om hergebruik en nuttige toepassing zo weinig mogelijk te frustreren.

De prijs van de af te voeren partijen wordt bepaald door de hergebruiksmogelijkheden. Daarom wordt er intern met behulp van analyses op toegezien dat de kwaliteit van partijen niet verslechtert door het bulken.

De waterfractie die vrijkomt uit het proces van be- en verwerking wordt geloosd op het rioolstelsel van Delta Afvalwater BV. De olie(-fracties) en overige gevaarlijke afvalstoffen worden afgevoerd naar erkende verwerkers. Het kga wordt - voor zover mogelijk - afgevoerd ten behoeve van hergebruik of nuttige toepassing.

Schoon hemelwater wordt opgevangen in tanks en nuttig toegepast bij schoonmaakwerkzaamheden.

2.9.7 Stagnerende verwijdering; uitwisseling met collega-bedrijven

De inrichting beschikt over een ruime opslagcapaciteit waardoor bij een stagnerende verwijdering door externe oorzaken niet of nauwelijks stagnatie in de bedrijfsvoering op zal treden. Mochten er zich onverhoopt gevallen van stagnatie in de verwijdering voordoen dan wordt contact opgenomen met collega-bedrijven om na te gaan in hoeverre het mogelijk is om van hun opslag- en (eventueel) verwerkingsfaciliteiten gebruik te maken. Hiervoor kunnen contracten worden opgesteld met deze collega-verwerkers, waarbij voor de betreffende partijen hun acceptatiebeleid en verwerkingsmogelijkheden worden overgenomen door Martens.

Martens BV kan in de omgekeerde situatie tevens een rol spelen bij het oplossen van capaciteitsproblemen bij collega-bedrijven. Dat betekent dat in bijzondere situaties partijen gevaarlijke afvalstoffen van derden tijdelijk in de inrichting worden opgeslagen, zonder dat het eigendom van deze afvalstoffen overgaat op Martens.

2.9.8 Registratie

In het kader van de vergunningprocedure is door Martens B.V. in overleg met het bevoegd gezag een vernieuwd acceptatie- en registratiesysteem opgesteld. Dit systeem is bij deze aanvraag gevoegd.

2.10 Bodemgegevens voor categorie 28.4 (f. of g.) inrichtingen

De inrichting behoort niet tot de onder categorie 28.4 f. of g. genoemde afvalverwerkingsinrichtingen. Op grond hiervan worden in deze aanvraag geen specifieke bodemgegevens overgelegd.

2.11 Opslagvoorzieningen

De opslagvoorzieningen, zoals aangegeven in tabel 2.10 en 2.11, zijn gerealiseerd in het kader van de eerste fase van de bedrijfsverplaatsing. In de tabel staat per tank aangegeven welke stoffen in welke hoeveelheden worden opgeslagen. De nummers van de opslagtanks verwijzen naar de bijgevoegde tekening. In paragraaf 2.8.3 zijn de bodembeschermende voorzieningen beschreven.

In tabel 2.10 staat meerdere keren '(bijz.) chem./petrochemische producten' opgenomen. De opslagfaciliteiten zijn bedoeld om incidenteel vrijkomende afvalstoffen, die in verband met aard en samenstelling, niet in eigen beheer kunnen worden verwerkt, tijdelijk op te slaan voor afvoer naar externe verwerkers. Deze aanleveringen worden te allen tijde separaat opgeslagen.

In bijzondere omstandigheden kunnen deze tanks ook worden ingezet als extra opslagcapaciteit voor oliehoudende afvalstoffen. Alvorens hiertoe over te gaan worden de tanks gespoeld. Hiermee wordt voorkomen dat chemicaliën en oliehoudende afvalstoffen vermengd kunnen raken.

Verder wordt, naast de in tabel 2.10 vermelde opslagtanks, voor het opslaan van oliehoudende scheepsafvalstoffen gebruik gemaakt van het ponton 'Barbara II', met een vaste ligplaats bij de inrichting. Het ponton moet worden beschouwd als onderdeel van de inrichting. De Barbara II heeft een totale opslagcapaciteit van 527 m³ en staat geregistreerd onder registratieno. 11616 B Rott.. Dit vaartuig is goedgekeurd door de scheepvaartinspectie.

De opslagcapaciteit voor ingezameld kga wordt per onderscheiden categorie weergegeven in tabel 2.10.

De totale opslagcapaciteit van de inrichting (tanks + ponton + kga-depot) bedraagt ca. 2350 m³.

Tabel 2.10: Tankopslagcapaciteit van Martens B.V.

Tank	Inhoud (m ³)	Materiaal	Stoffen	Eigenschappen/ kenmerken
301/302/303	80 elk	staal	olie	K3 (vlampunt ≥ 55 °C)
304/305/306	100 elk	staal	olie	K3 (vlampunt ≥ 55 °C)
307	50	staal	olie	K3 (vlampunt ≥ 55 °C)
TOTAAL: K3 opslag = 590 m ³				32,34%
101	100	staal	chem./petrochem. Producten	K1 (vlampunt < 21 °C)
102	100	staal	chem./petrochem. Producten	K1 (vlampunt < 21 °C) of event. K2 (21 °C < vlampunt < 55 °C)
TOTAAL: K1/K2 opslag = 200 m ³				10,96%
308/309/310	100 elk	staal	water/oliemengsels of oliehoudend afvalwater	
313/314	100 elk	staal	oliehoudend afvalwater	
311	48	staal	water/oliemengsels	
315/316/317/318	40 elk	staal	water/oliemengsels	
TOTAAL: water/oliemengsels opslag = 708 m ³				38,81%
401/402	50 elk	staal	(bijz.) chem./petrochem. Producten	(productspecifiek)
TOTAAL: (bijz.) chem.petrochem. producten opslag = 100 m ³				5,48%
W01	80	staal	regenwateropslag/buffer	org. Microverontreinigingen
W02	100	staal	regenwateropslag/buffer	org. Microverontreinigingen
TOTAAL: wateropslag = 180 m ³				9,87%
11	6	roestvrij staal	anorganische zuren	bijtend/corrosief
12/13/14	5,5 elk	roestvrij staal	anorganische zuren	bijtend/corrosief
TOTAAL: anorganische zuren opslag = 22,5 m ³				1,23%
21/22	9,5	roestvrij staal	anorganische basen	bijtend/corrosief
23	5	roestvrij staal	anorganische basen	bijtend
TOTAAL: anorganische basen opslag = 24 m ³				1,32%
TOTAAL: opslag = 1.824,5 m ³				

Tabel 2.11: Opslagcapaciteit voor klein gevaarlijk afval afkomstig van schepen.

Code LMA-categorie (hoofdgroep)	Omschrijving	Hoeveelheid (in kg)
01	zure en neutrale anorganische stoffen in oplossing	500
02	alkalische anorganische stoffen in oplossing	500
03	halogeenaarme organische afvalstoffen	8000
04	halogeenrijke organische afvalstoffen	250
05	afvalstoffen met zware metalen en metalloïden, niet in oplossing	500
06	afvalstoffen met buitengewone risico's	50

De verschillende fracties die ontstaan bij de sloop van de scheepswrakken/objecten of onderdelen daarvan worden naar categorie opgeslagen in de bedrijfshal. De hal is voorzien van een vloestofdichte vloer en heeft een oppervlakte van ca. 2250 m².

2.12 Ongewone voorvallen

De volgende gebeurtenissen zouden zich in extreme gevallen kunnen voordoen;

- a. slangbreuken/ leegstromen leidingen;
- b. lekkende koppelstukken, afsluiters of pompen;
- c. overvullingen van de tanks/ lekkage tanks;
- d. bevriezing leidingen;
- e. brand/ explosie/ statische elektriciteit;
- f. reagerende stoffen
- g. lekkage/mors vanuit vacuümwagens bij aanvoer

Ter voorkoming c.q. bestrijding van de voornoemde voorvallen worden de voorschriften uit CPR 9-2 gevolgd bij het bouwen van de nieuwe inrichting. Gekoppeld aan de voorgenoemde risico's worden de volgende maatregelen getroffen:

- a. vloestofdichte vloer/ leegpompen leidingen/ regelmatige controle leidingen;
- b. vloestofdichte vloer/ lekbakken onder aansluitpunten/ regelmatige controle van koppelstukken afsluiters en pompen;
- c. vloestofdichte vloer/ opvang capaciteit tankputten / beveiliging voor overvulling / periodieke keuringtanks.
- d. immer leegpompen leidingen
- e. rook- en vuurverbod in de buurt van tanks/ aarding tanks voor K1-vloeistoffen/ maximale doorpompsnelheid bij K1-producten van 1 m. per sec./ acceptatieprocedure/ relatief grote afstand tussen opslagtanks / ruime toegangswegen voor brandbestrijding/aanwezigheid van brandblusmiddelen.
- f. acceptatieprocedure/ reinigen opslagtanks/ goede voorraadadministratie/ instructies voor werknemers;
- g. afschot van de rijstroken in de richting van de tankputten.

De frequentie van en de wijze waarop de interne controlemaatregelen moeten plaatsvinden, zullen binnen het te implementeren milieuzorgsysteem nader worden uitgewerkt.

2.13 Bedrijfstijden

In principe wordt er alleen tussen 7.00 en 19.00 uur op werkdagen gewerkt. In geval van externe calamiteiten kan er ook buiten de vaste werktijden en in het weekend worden gewerkt. Indien op basis van de verplichtingen voortvloeiend uit de inzamelverplichting van Martens B.V. met spoed gevaarlijke afvalstoffen moeten worden ingezameld wordt ook buiten de regulieren werktijden gewerkt.

2.14 Personeel

Bij Martens B.V. werken in totaal ongeveer 60 mensen. Deze zijn werkzaam op de verschillende inzamelmiddelen, op de opslag- en bewerkingsinrichting en in de overige bedrijfsprocessen (kantoorfuncties). Het aantal werknemers dat tijdens kantooruren op de inrichting aanwezig is bedraagt vooralsnog gemiddeld 5 personen.

Het personeel van de inzamelmiddelen (boot en vacuümwagens) wordt door middel van instructie, voorlichting en gerichte opleidingen op de hoogte gehouden van de geldende procedures en de te hanteren criteria bij het inzamelen van de afvalstoffen. Dit personeel heeft kennis en ervaring ten aanzien van het inzamelen van afvalstoffen, de te gebruiken werkwijze en de in acht te nemen maatregelen om risico's en calamiteiten te voorkomen en te beheersen.

De vaste personeelsbezetting van de be- en verwerkingsinrichting bestaat uit twee medewerkers. De acceptatie en opslag van de afvalstoffen bij de inname op de inrichting vinden plaats onder verantwoordelijkheid van een functionaris met kennis en ervaring ten aanzien van de verwerking van afvalstoffen.

In het kader van het bedrijfseigen milieu- en kwaliteitssystemen zijn interne procedures opgesteld. Het personeel is op de hoogte van de inhoud van dit systeem; exemplaren zijn voor het personeel beschikbaar. Binnen het bedrijf wordt er door een verantwoordelijk persoon op toegezien dat de voorschriften en de acceptatie- en registratieprocedures worden nageleefd.

2.15 Beweegkracht

Ten behoeve van de procesvoering zijn op de inrichting diverse apparaten aanwezig. In tabel 2.9 wordt van de stationaire opstellingen een overzicht gegeven. De positienummers (pos. A t/m P) zijn op bijgevoegde tekening (ATA 99.005.001) aangegeven

Tabel 2.9: Geïnstalleerd vermogen bij Martens B.V.

Pos	Benaming	Fabriek	Apparaat	Type	Vermogen (kW)
A	Pomp K3-product	Leistritz	schroefpomp	LN96/132-F-G	18,5
B	Pomp K3-product	Leistritz	schroefpomp	LN96/132-F-G	18,5
C	Pomp K3-product	Leistritz	schroefpomp	LN96/132-F-G	18,5
D					
E	Vuilwaterpomp	Netzsch	wormpomp	NEYOA	3
F	Pomp K3-product		wormpomp		aandrijving door positie I
G	Pomp K3-product		wormpomp		
H	Pomp K3-product		wormpomp		
I	Diesel/hydr. Aggregaat	Deutz	diesel/hydr. pomp		90
J	Pomp K3-product	Borneman	schroefpomp		150
K	Afzuigventilator				1,4
L	Afzuigventilator				1,4
M	Piepho 25 m ³ /uur				15
N	Piepho 5 m ³ /uur				7
O	Grof filter				n.v.t.
P	Centrifuge	Alfa Laval			2,0
				totaal	269,8

2.16 Financiering

Het bedrijf komt voor hoge kosten te staan ter beperking van de milieurisico's, welke zullen worden betaald uit eigen middelen.

De totale investeringskosten van de verplaatsing van het bedrijf van de oude naar de nieuwe locatie bedragen ruim f 2.000.000,- De exploitatiekosten bedragen, inclusief afschrijvingen, personele kosten en overige kosten ruim f 400.000,- per jaar. Ter dekking van de exploitatiekosten is, bij de gehanteerde tariefstelling, een aanvoer nodig van tenminste 10.000 m³ afvalstoffen per jaar. Op basis

van de in de afgelopen jaren gerealiseerde aanvoer en de te verwachten ontwikkelingen in de branche kan worden aangenomen, dat de voor de exploitatie benodigde minimale aanvoer ook de komende jaren zal kunnen worden gerealiseerd. Martens B.V. kan beschikken over de nodige financiële middelen.

Voor het bevoegd gezag kan op vertrouwelijke basis inzicht in de opzet van de exploitatieberekening worden verschaft.

Met de realisatie van de kade en de bedrijfshal zijn bedragen van respectievelijk ca. 4 en ca. 1,5 miljoen gulden gemoeid. De realisatie van de kade - welke primair moet worden gezien als faciliteit voor de ontvangst en de sloop van de scheepswrakken/objecten - vereist meer zekerheden met betrekking tot het daadwerkelijk verkrijgen van de opdracht(en) voor de sloop.

2.17 Afstemming op overheidsbeleid

Het overheidsbeleid inzake het omgaan met gevaarlijke afvalstoffen is samengevat in het bij deze vergunningaanvraag behorende MER.

De inrichting van Martens B.V. vervult in de regio een essentiële rol in de inzameling van (gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig van schepen. De functie van Martens B.V. past binnen het overheidsbeleid ten aanzien van het omgaan met (gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig uit de scheepvaart.

Door de verplaatsing van de inrichting naar de nieuwe locatie in het Sloegebied en door het opheffen van de inrichting bij de Scheldepoort (en daarmee het staken van lozingen aldaar) wordt mede invulling gegeven aan het overheidsbeleid om de milieubelasting ten gevolge van de be- en verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen en het beperken van het verspreiden van mogelijk milieubelastende stoffen.

Bij voorliggende vergunningsaanvraag is een acceptatie- en verwerkingsprocedure gevoegd. Deze behoeft goedkeuring van de Rijkswaterstaat en de Provincie.

2.18 Tijdelijkheid

De inrichting heeft niet een tijdelijk karakter. De vergunningen worden daarom aangevraagd voor de maximaal door het bevoegd gezag gehanteerde looptijd van vijf jaar.

2.19 Bouwvergunning

Voor alle aanwezige opstallen (tankenpark, werkplaats/kantoor/ kga-depot en bedrijfshal) werden in 1996 respectievelijk 1997 door de gemeente Borsele bouwvergunningen afgegeven.

2.20 Bodemonderzoek

Op het terrein van de inrichting is door Vanderhelm Milieubeheer B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd conform NVN 5740. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de vergunningsprocedure voor de reeds afgegeven bewaarvergunning voor de locatie en derhalve in die vergunningsprocedure meegenomen. Hierbij zijn twintig boringen verricht en twee peilbuizen geplaatst.

In één van de vijf grondmengmonsters is een lichte verhoging van het element zink aangetroffen (in de bovengrond); het Zn-gehalte ligt tussen de streefwaarde en T-waarde ($= 2 \times [\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde}]$).

In de grondwatermonsters zijn geen verhogingen van de onderzochte parameters aangetroffen.

Op basis van het uitgevoerde bodemonderzoek wordt gesteld dat er geen belemmering is om het terrein te gebruiken als bouwlocatie.

3. Gegevens betreffende aanvraag Wvo-vergunning

In dit hoofdstuk zijn de specifiek ten behoeve van de vergunning krachtens de Wvo benodigde gegevens en informatie opgenomen. Voor de beschrijving van de bedrijfsprocessen wordt verwezen naar hoofdstuk 2 van deze gecombineerde aanvraag.

3.1 Aanvraag vergunning lozing op riolering

De bedrijfsactiviteiten voorzien in de lozing van het effluent van de Piepho-installaties en het overige afvalwater van de inrichting (met name huishoudelijk afvalwater en hemelwater) op de riolering van Delta Afvalwater BV in het Sloegebied. Het geloosde water wordt in de zuiveringsinstallatie van Delta Afvalwater BV verder gezuiverd en uiteindelijk geloosd op oppervlaktewater. Delta Afvalwater BV beschikt over een eigen vergunning, waarin eisen zijn opgenomen ten aanzien van de verwerking van het afvalwater en ten aanzien van de lozing op oppervlaktewater.

De lozing op de riolering vanuit de inrichting komt in de plaats van de lozing zoals die in de huidige situatie op de locatie Scheldepoort (op oppervlaktewater) plaatsvindt.

Voor de (indirecte) lozing vanuit de inrichting Spanjeweg is een lozingsvergunning krachtens de Wvo benodigd. De informatie in dit hoofdstuk dient daartoe als aanvraag. De informatie in dit hoofdstuk is aanvullend op de informatie zoals die is opgenomen in hoofdstuk 2 met betrekking tot de aanvraag Wm-vergunning.

Martens B.V. heeft een privaatrechtelijke overeenkomst met Delta Afvalwater BV met betrekking tot de lozing van het afvalwater op het riool. In deze overeenkomst zijn tevens bepalingen opgenomen ten aanzien van kwaliteit, bemonstering en analyse van de afvalwaterstroom. Deze overeenkomst is als bijlage bij deze vergunningsaanvraag opgenomen.

3.2 Gegevens ten aanzien van lozingen

3.2.1 Overzicht afvalwaterstromen

Op de inrichting ontstaan door de bedrijfsprocessen, het gebruik van de voorzieningen en de volgende soorten afvalwater:

- hemelwater; dit is deels verontreinigd;
- huishoudelijk - en sanitair afvalwater;
- effluent uit de fysisch-chemische installatie (zie hoofdstuk 2);
- water dat vrijkomt bij schoonmaakactiviteiten.

Tabel 3.1: Schatting hoeveelheid lozingswater op riolering

afvalwaterstroom	herkomst	geschatte hoeveelheid (m ³ /jaar)	kwaliteit
1. huishoudelijk afvalwater	kantoorgebouw e.d.	max. 100	geen bijzonderheden
2. proceswater o/w/s-scheiding	effluent Piepho-installatie	10.000	zie tabel 3.2
3. verontreinigd water van hd-reiniging	wrakken/objecten	50	belasting met slib en (olie)
4. verontreinigd hemelwater	kade en laad- en losplaatsen	1.250	belasting met olie
5. was- en schrobwater	laad- en losplaatsen, vloeren	1.000	belasting met olie

In tabel 3.1 staan de te onderscheiden afvalwaterstromen op de inrichting vermeld. De genoemde hoeveelheden betreffen een schatting die is gebaseerd op een gemiddelde hoeveelheid neerslag/jaar, de geloosde hoeveelheden afvalwater van de Piepho-installatie in de voorgaande jaren en de voorgenomen activiteiten. De totale hoeveelheid afvalwater zal bij het lozingspunt met behulp

van een inductieve flowmeter continu worden gemeten. Op het lozingspunt zal de afvalwater volume-proportioneel worden bemonsterd.

Het schone hemelwater (van de daken) wordt voor een zo groot mogelijk deel hergebruikt. Het overschot wordt - samen met het hemelwater afkomstig van de wegen/verharding en kade geloosd op de Kaloothaven, via een olie/slib-afseparator. Ook het hemelwater uit de tankputten wordt na een visuele controle - waarbij wordt vastgesteld dat er zich geen oliefilm op het water bevindt - geloosd op het oppervlaktewater c.q. de Kaloothaven.

3.2.2 Huishoudelijk afvalwater

Dit afvalwater ontstaat als gevolg van het drinkwatergebruik voor huishoudelijke/sanitaire doeleinden. Het gaat om huishoudelijk afvalwater met een voor dergelijk water gebruikelijke mate van verontreiniging.

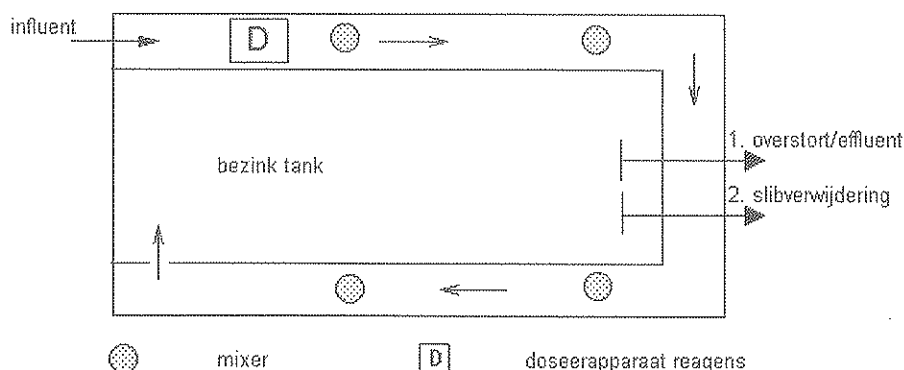
3.2.3 Effluent fysisch-chemische zuivering

In het ten behoeve van deze vergunningaanvraag opgestelde MER zijn enkele alternatieven voor de aangevraagde waterzuiveringsinstallatie (fysisch-chemische behandeling met Piepho-installatie) beschreven. Op basis van de informatie uit het MER en gezien de bedrijfseconomische situatie heeft de aanvrager besloten vergunning te vragen voor het zuiveren van het afvalwater met behulp van een Piepho-installatie.

De belangrijkste verontreinigende componenten die in het proceswater kunnen voorkomen zijn:

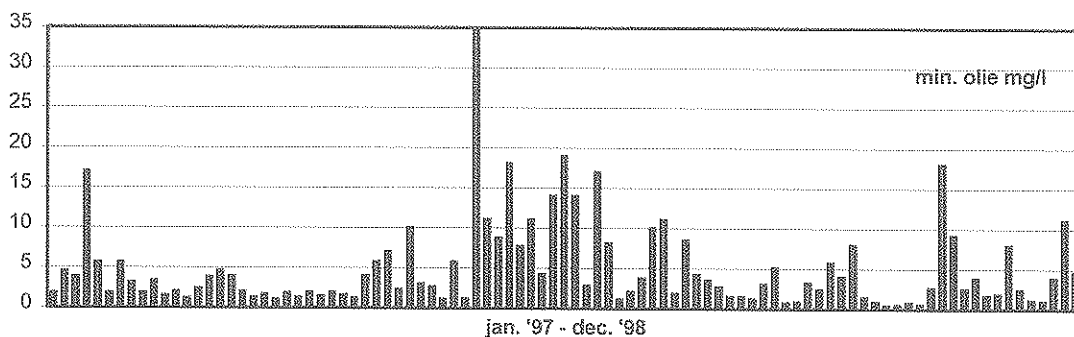
- minerale olie
- vluchtige organische stoffen, zoals organo-halogeenvverbindingen
- zware metalen
- PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen)
- BTEX (Benzeen, Toluëen, Ethylbenzeen en Xyleen)
- organohalogenen (EOX)
- verzurende componenten (zwavel- en stikstofverbindingen).

Om de emissie van reststoffen uit het verwerkingsproces naar het water te beperken wordt de vrijkomende waterfase uit het olie/water/slibbewerkingsproces, fysisch-chemisch gezuiverd met behulp van de Piepho-installatie. De Piepho-installatie is met name geschikt voor de verwijdering van minerale olie uit afvalwater. De met de Piepho installatie bereikte concentratie minerale olie is in het algemeen lager dan 5 mg/l. Het effluent van de Piepho wordt geloosd op de riolering, maar kan zo nodig ook tijdelijk worden opgeslagen in één van de opslagtanks op het tankenpark.



Figuur 3.1: Principeschets werking Piepho-installatie

In onderstaand figuur 3.1 worden de gemeten gehalten aan minerale olie - van 93 uitgevoerde metingen op geloosde batches in de periode van januari 1997 tot december 1998 - schematisch weergegeven.



Figuur 3.1: gehalten aan minerale olie in effluent Piepho-installatie

De reductie van CZV en Kj-N is minder groot. De concentraties in deze situatie wijken niet sterk af van de standaardnormen zoals die worden gehanteerd voor lozing op oppervlaktewater.

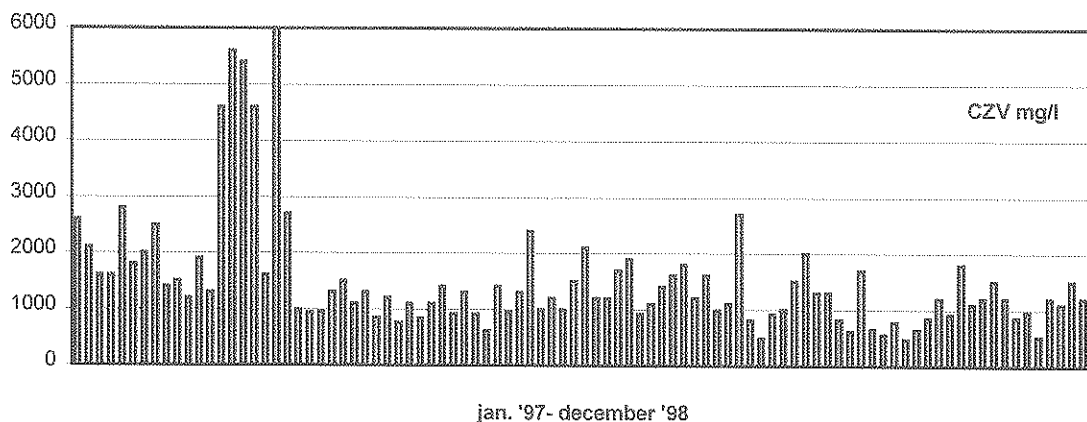
De vuillast bij Martens B.V., berekend met de CZV- en Kj-N-concentratie, bedraagt na de Piepho-installatie enkele honderden vervuilingseenheden.

In tabel 3.2 wordt een overzicht gegeven van de kwaliteit van zuurstofbindende stoffen die in het lozingswater voorkomen. De waarden zijn gebaseerd op metingen uitgevoerd in de periode 1994-1998 op de locatie 'Scheldepoort'.

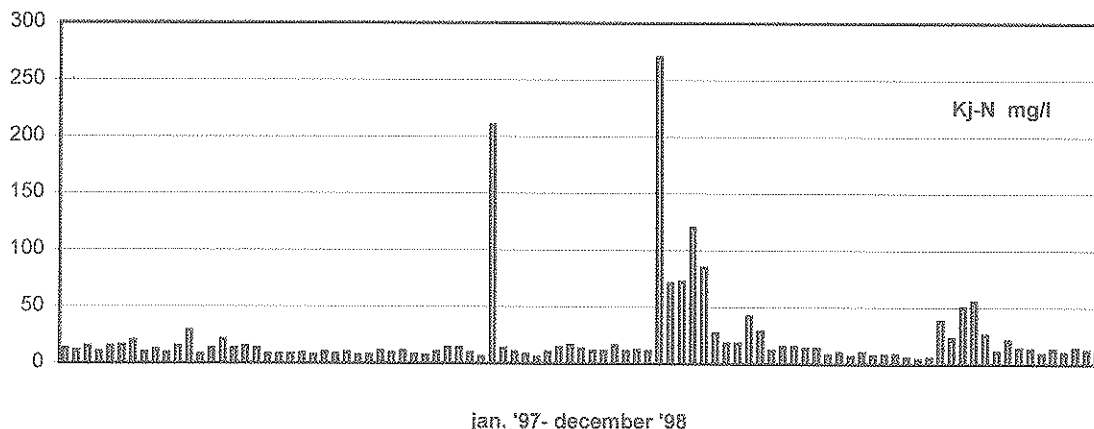
Tabel 3.2: Kwaliteit effluent Martens B.V. (gemiddelde waarden, mediaan en hoogste)

jaar	CZV (mg/l)			Kj-N (mg/l)			S(totaal) (mg/l)		
	gem.	mediaan	max	gem.	mediaan	max	ge m.	mediaan	max
1994 (38 metingen)	1012	900	2300	12	9	50	12,4	-	-
1995 (33 metingen)	1280	1100	4100	21	11	140	(geen gegevens)		
1996 (38 metingen)	1599	1300	5600	14	11	34	(geen gegevens)		
1997-1998 (93 metingen)	1523	1200	6000	22	12	37	12,7	5,4	95

In de figuren 3.2 en 3.3 worden de meetresultaten (93 stuks) grafisch weergegeven van de zuurstofbindende stoffen aanwezig in de geloosde batches in de afgelopen twee jaar.



Figuur 3.2: CVZ-gehalten in effluent van Piepho



Figuur 3.3: Kj-N-gehalten in effluent van Piepho-installatie

In tabel 3.3 staan de gegevens vermeld van uitgevoerde metingen in de periode januari 1997 tot december 1998 op het effluent van de Piepho-installatie. Deze gegevens zijn deels gebaseerd op metingen uitgevoerd door Rijkswaterstaat.

tabel 3.3: microverontreinigingen aanwezig in effluent van de Piepho-installatie

	As ($\mu\text{g/l}$)	Cd ($\mu\text{g/l}$)	Cr ($\mu\text{g/l}$)	Ni ($\mu\text{g/l}$)	Cu ($\mu\text{g/l}$)	Pb ($\mu\text{g/l}$)	V ($\mu\text{g/l}$)	Zn ($\mu\text{g/l}$)	PAK-16 ($\mu\text{g/l}$)	EOX (totaal) (mg/l)	EOX (niet-vluchtig) (mg/l)
max	1,5	< 2	670	840	85	39	2300	1100	123	3	0,12
min	< 1	< 2	< 0,1	< 10	< 10	< 10	< 10	29	69	0,05	0,01
mediaan			10	30	10	10	490			0,05	0,01

3.2.4 Verontreinigd hemel- en schrobwater

Laad- en losplaatsen

Het hemel- en schrobwater van de laad- en losplaatsen wordt apart opgevangen en naar de bezinktank getransporteerd. Via de olieafscheider gaat dit water vervolgens naar één van de opslag-tanks voor olie/watermengsels. Voorafgaand aan lozing op de riolering wordt dit water in de Piepho-installatie behandeld. Volledigheidshalve wordt hier vermeld dat rond de aansluitingen van slangen bij laad- en losplaatsen van een lekbak is voorzien. Hierdoor blijft de verspreiding van gemorst materiaal tot een minimum beperkt. Eventueel opgetreden morsingen of lekkages worden direct opgeruimd respectievelijk verholpen.

Hemel- en schrobwater dat op een deel van het ponton (ponton met 'vaste' ligplaatsbij inrichting: Barbara II) terecht komt (rond de aansluitingen van de slangen; dit deel wordt door een opstaande rand afgeschermd) wordt naar één van de opslag-tanks voor olie/watermengsels in het ponton geleid en met de rest van de inhoud gezamenlijk behandeld in de Piepho-installatie.

Kade

Afvalwater dat tijdens de schoonmaak en de sloop van de scheepswrakken/objecten en of onderdelen daarvan op de kade vrijkomt wordt via een goot en verzamelput getransporteerd naar één van de opslag-tanks op het tankenpark. Afhankelijk van de samenstelling wordt de verzamelde partij verwerkt in eigen installatie of afgevoerd naar een externe verwerker. Na afloop van de reiniging van het object wordt de kade en de daarin zich bevindende goot met hogedruk schoongemaakt. Na deze schoonmaak wordt - door omschakeling van afsluiter/klep - afstromend hemelwater geloosd op het oppervlaktewater.

Bedrijfshal

De bedrijfshal is voorzien van een vloestofdichte vloer en een gesloten rioleringsysteem. Eventueel vrijkomend lek- of waswater wordt verzameld in een tank en na controle geloosd op de riolering danwel verwerkt in de installatie van Martens B.V.

3.2.5 Mogelijk licht verontreinigd hemelwater

Het afvalwater dat ontstaat door afvloeiing van hemelwater, kan worden onderverdeeld in vijf stromen, te weten:

- uit de tankputten, waarvan de oppervlakte circa 3.400 m² bedraagt;
- van de daken, waarvan de oppervlakte circa 3000 m² bedraagt;
- van de rijstroken, waarvan de oppervlakte circa 4000 m² bedraagt;
- van de kade, waarvan de oppervlakte circa 2500 m² bedraagt;
- van verhard opslagterrein, waarvan de oppervlakte ca. 2000 m² bedraagt.

Op tekening ATA 99.005.001 is tevens het rioleringsplan van de inrichting aangegeven.

Onderhavige waterstromen worden geloosd op het oppervlaktewater c.q. de Kaloorthaven. Bij het lozingspunt in de haven is - ondanks het feit dat er zich in het afstromende of verzamelde hemelwater in principe geen olie bevindt - veiligheidshalve een olie/slib-afscheider geplaatst. De olie-afscheider is gedimensioneerd volgens NEN 7089 type 20.

Kade

Wanneer de kade in gebruik is voor het verrichten van werkzaamheden verbonden aan de sloop van scheepswrakken/objecten wordt al het vrijkomende afvalwater (incl. eventuele neerslag) verzameld en opgeslagen in één van de opslagtanks op de inrichting voor verdere behandeling of afvoer naar een externe verwerker. Na afloop van deze werkzaamheden wordt de kade met hogedruk gereinigd. Afstromend hemelwater van de niet in gebruik zijnde en schone kade wordt geloosd op het oppervlakte water.

Opslagterrein

Het opslagterrein is voorzien van een vloestofdichte vloer op afschot. Het op de locatie opgeslagen materieel of de materialen zullen in principe geen verontreiniging van hemelwater veroorzaken. De neerslag wordt verzameld in een tank. Het hemelwater worden hergebruikt of wanneer sprake is van een overschot geloosd op het oppervlaktewater.

Tankputten

Ten aanzien van de afvoer van hemelwater uit de tankputten wordt de volgende werkwijze gehanteerd. De afvoeren van de tankputten zijn normaliter gesloten, zodat bij calamiteiten de inhoud van een tank niet in de riolering terechtkomt. Hemelwater verzamelt zich in de tankputten en wordt na verloop van tijd - bij droog weer - via de riolering geloosd. Dit hemelwater is onder normale omstandigheden niet verontreinigd en wordt derhalve geloosd op het oppervlaktewater. Door dit water te lozen in droge perioden kan een gelijkmatiger aanbod aan de olie/slib-afscheider worden aangeboden waardoor de kans op overbelasting wordt geminimaliseerd.

Als door calamiteit olie in de tankputten terecht is gekomen dan zal het water eerst worden behandeld in de Piepho-installatie en voor verdere biologische behandeling aan Delta Afvalwater B.V. worden aangeboden.

Rijstroken

Hemelwater van de rijstroken wordt opgevangen in de riolering en geloosd op het oppervlaktewater. Onder normale omstandigheden is dit water niet verontreinigd.

3.2.6 Schoon hemelwater

Schoon hemelwater is het water afkomstig van de daken. Dit water wordt voor voor een belangrijk deel gebruikt bij schoonmaakwerkzaamheden in- en extern. Het overschot wordt geloosd op de Kaloorthaven.

3.3 Lozing op riolering Delta Afvalwater B.V.

Alle afvalwaterstromen worden geloosd op het rioolstelsel van Delta Afvalwater B.V. Ter bescherming van de belangen van Martens en Delta Afvalwater B.V. is een privaatrechtelijke overeenkomst opgesteld waarin lozingseisen zijn opgenomen.

In tabel 3.4 staan de gehanteerde toetsingswaarden vermeld die worden gehanteerd voor de be- en verwerking in eigen installatie. De waarden zijn afgeleid van de 'lozingseisen' zoals die zijn opgenomen in de overeenkomst met Delta Afvalwater B.V.

Vergunning wordt aangevraagd voor het lozen van 12.500-17.500 m³ proceswater, w.o. het verontreinigd hemelwater dat in het interne afvalwaterbehandelingssysteem wordt gebracht .

Tabel 3.4. Toetsingswaarden bewerking in eigen installatie

Parameter	toetsingswaarde	eenheid	analysemethode
N-Kjeldahl	< 250	mg/l	NEN-ISO 5663
pH	6,5 - 9,5	mg/l	NEN 6411
sulfide	< 10	mg/l	NEN 6608
minerale olie	< 20	mg/l	NEN 6678
BTEX	< 50	mg/l	NEN 6407
Pak's (16-EPA)	< 5	mg/l	VPR C 88-11
EOX	< 1	mg/l	NEN 6402
chromium	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
nikkel	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
koper	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
zink	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
arsen	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
cadmium	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
lood	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426
kwik	< 1	mg/l	NEN 6445
zilver	< 1	mg/l	NVN 5770/NEN 6426

4. Overzicht bijlagen en tekeningen

De volgende bijlagen zijn opgenomen:

Bijlage 1: Overeenkomst tussen Martens en Delta Afvalwater B.V. inzake lozing van afvalwater

Bijlage 2: Eigenschappen citrikleen

Separaat bijgevoegd:

BIJLAGE I : Milieu-effectrapport


BIJLAGE II : Acceptatie Reglement (Gevaarlijke) afvalstoffen

Tekening ATA 99.005.001

Ondergetekende verklaart als daartoe bevoegd persoon deze gecombineerde aanvraag en de daartoe behorende bescheiden - te weten de in hoofdstuk 4 genoemde bijlagen, naar waarheid te hebben ingevuld.

Plaats, 's-Heerenhoek

datum, 29-4-99

handtekening, 

W.H. Hoogesteger, bedrijfsleider

BIJLAGEN

**Bijlage 1: Overeenkomst met Delta Afvalwater B.V.
inzake lozing van afvalwater op riolering**

**Overeenkomst inzake de afvoer en
behandeling door DELTA Afvalwater BV
van afvalwater afkomstig van
Martens Scheeps- en Industriereiniging BV,
vestiging Nieuwdorp**

Ondergetekenden,

ir. P. Stoter, handelend als directeur van DELTA Afvalwater BV,

hierna te noemen DELTA Afvalwater,

en

J.P.J. Martens, handelend als directeur van Martens Scheeps- en Industriereiniging BV,

hierna te noemen Martens,

overwegende dat

- DELTA Afvalwater een inzamelings- en transportsysteem aanlegt, alsmede een afvalwaterzuiveringsinstallatie bouwt ten behoeve van het in het industriegebied Vlissingen-Oost vrijkomend afvalwater.
- de samenstelling en omvang van de lozing van Martens medebepalend is voor het vaststellen van de aard en totale capaciteit van de zuiveringsinstallatie van DELTA Afvalwater.

zijn overeengekomen als volgt:

ARTIKEL 1 - BEGRIPSBEPALINGEN

- a. afvalwater : water afkomstig van bedrijfs- en huishoudelijke activiteiten al dan niet vermengd met afvalstoffen.
- b. afvalstoffen : afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, in welke vorm ook, als bedoeld in artikel 1, eerste lid van de wet verontreiniging oppervlaktewateren (WVO).
- c. zuiverings-technische werken : werken in beheer bij DELTA Afvalwater die ingericht en/of aangewend worden voor transport en/of behandeling van afvalwater en/of van slib.
- d. lozings-/ontvangstpunt : de plaats waar het afvalwater aan DELTA Afvalwater wordt aangeboden, zoals aangegeven op tekening nummer.....
- e. meetpunt : aangegeven op tekening nummer.....
- f. monsternamepunt : aangegeven op tekening nummer.....
- g. vervuilingseenheid : - voor zuurstofbindende stoffen: een inwoner-equivalent, vertegenwoordigend het verbruik van 136 gram zuurstof per etmaal.
- voor andere stoffen:
* elk in een kalenderjaar geleverde kilogram van de stoffen chroom, lood, koper, nikkel, zink en zilver.
* elk in een kalenderjaar geleverde 100 gram van de stoffen kwik, arseen en cadmium.
* elk in een kalenderjaar geleverde 300 gram van de stoffen die behoren tot de extraheerbare organische halogeenvbindingen (EOX).
- h. vuilvracht (m³) : het aantal vervuilingseenheden per m³ afvalwater berekend volgens:
- $$\frac{(CZV + 4,57 N_{kjeldahl})}{136 \times 365}$$
- CZV : het chemisch zuurstofverbruik in mg/l.
- N_{kjeldahl} : de som van ammonium-stikstof en organisch gebonden stikstof in mg/l.
- en gesommeerd met het aantal vervuilingseenheden van de andere stoffen zoals genoemd in artikel 1, lid g.
- i. maximaal debiet (m³/uur) : de hoeveelheid afvalwater uitgedrukt in m³/uur bepaald als gemiddelde over enig uur.

- j. grenswaarde : waarde vastgesteld voor incidentele situaties, waarbeneden de doelmatige werking van het zuiveringsproces niet in gevaar komt.

ARTIKEL 2 - LOZING EN ONTVANGST VAN AFVALWATER

- 2.1 Martens verbindt zich tot het aanbieden van het afvalwater, van eigen activiteiten, afkomstig van de bedrijfslocatie van Martens gesitueerd aan de Spanjeweg te Nieuwdorp via het aangelegde inzamelings- en transportsysteem. DELTA Afvalwater verbindt zich tot het aanleggen van een inzamelings- en transportsysteem, tot het bouwen van een afvalwaterzuiveringsinstallatie en tot het ontvangen en behandelen van het afvalwater van Martens.
- 2.2 De plaats van lozing en ontvangst van het afvalwater is aangegeven op bijgevoegde tekening nummer
- 2.3 Dit lozings-/ontvangstpunt zal gelegen zijn op de scheiding tussen het terrein van Martens en het terrein van het Havenschap Vlissingen. Ter plaatse van dit punt zal de leiding van DELTA Afvalwater een diepte hebben van: BOB (= binnen onderkant buis) + 4,13 meter t.o.v. NAP. De leiding heeft een uitwendige diameter van 200 mm.

ARTIKEL 3 - AARD EN SAMENSTELLING VAN HET AFVALWATER

- 3.1 Het door Martens geleverde afvalwater bestaat uit:
- afvalwater van huishoudelijke aard;
 - effluent afkomstig van flocculatie-eenheid waarin afvalwater (door Martens) wordt behandeld dat vrijkomt bij inname en opslag van afvalwaterstromen;
 - hemelwater van potentieel verontreinigd verhard oppervlak (vast veronderstelde hoeveelheid van 4.000 m³ per jaar).
 - afvalwater afkomstig van een doelmatig bedreven vetvangput waarin door Martens vethoudend afvalwater wordt verzameld (afvalwater mag geen drijvend vet bevatten).
- 3.2 Het afvalwater wordt onder vrij verval geleverd door Martens op het lozings-/ontvangstpunt.
- 3.3 Martens draagt er zorg voor dat de in de bijlage aangegeven grenswaarden niet worden overschreden. Het inname- en verwerkingsbeleid van Martens dient hierop te zijn gebaseerd.

Zo dit vorenstaande toch gebeurt zal de lozing worden beëindigd. Partijen treden in overleg waarbij ter beoordeling van DELTA Afvalwater is onder welke voorwaarden dit water door haar kan worden geaccepteerd een en ander in samenhang met een doelmatige behandelingswijze van het aangeboden afvalwater.

De mogelijk uit deze voorwaarden voortkomende kosten en maatregelen komen voor rekening van Martens.

Na overeenkomst kan de lozing worden hervat.

Dit geldt tevens voor de situatie waarbij andere dan de in de bijlage genoemde stoffen in zodanige mate worden geleverd dat het zuiveringsproces bij DELTA Afvalwater kan worden verstoord.

- 3.4 Martens zal het afvalwater aanbieden met een maximaal debiet van 25 m³ per uur.
- 3.5 Indien door de bevoegde instanties de directe lozingsvergunning van DELTA Afvalwater wordt gewijzigd zullen partijen in overleg treden over de mogelijke consequenties daarvan.

ARTIKEL 4 - PRIJZEN

4.1 Voor lozing van afvalwater gelden de volgende prijzen :

* vuilvracht per m ³ kleiner dan of gelijk aan 0,03 ve:	f 2,50 per m ³
* vuilvracht per m ³ groter dan 0,03 ve doch kleiner dan of gelijk 0,045 ve:	f 3,75 per m ³
* vuilvracht per m ³ groter dan 0,045 ve doch kleiner dan of gelijk 0,06 ve:	f 5,00 per m ³
* vuilvracht per m ³ groter dan 0,06 ve doch kleiner dan of gelijk 0,08 ve:	f 6,25 per m ³
* vuilvracht per m ³ groter dan 0,08 ve doch kleiner dan of gelijk 0,1 ve:	f 7,50 per m ³
* vuilvracht per m ³ groter dan 0,1 ve:	f 10,00 per m ³

Ingaande 1 januari 1997 worden deze basisprijzen jaarlijks aangepast conform artikel 4 lid 3.

Bovenstaande prijzen zijn van toepassing op alle door Martens geloosde m³ afvalwater. Aan de hand van maandelijkse steekproeven zal de vuillast per m³ worden vastgesteld. De resultaten van de steekproef zijn bepalend voor de prijs per m³ in de betreffende maand. In de maanden waarin eventueel geen steekproeven worden genomen geldt de prijs van f 2,50 per m³.

- 4.2 De geleverde hoeveelheid afvalwater wordt per kwartaal vastgesteld op basis van:
- de door Martens maandelijks aan te reiken overzichten van verwerkt water;
 - de door DELTA Afvalwater aan te reiken hoeveelheid ingekocht drinkwater;
 - een vast veronderstelde hoeveelheid hemelwater ter grootte van 1.000 m³ per kwartaal.
- 4.3 De in artikel 4 ,lid 1, vermelde prijzen worden per 1 januari van ieder kalenderjaar gecorrigeerd door de vergoeding geldend in het voorgaande kalenderjaar te vermenigvuldigen met:

$$(0,3 \frac{Mt}{Mt-1} + 0,6 \frac{Lt}{Lt-1} + 0,1 \frac{Et}{Et-1})$$

waarin:

Lt = het door CBS gepubliceerde indexcijfer van de CAO-lonen per uur inclusief bijzondere beloningen, "SBI 40-41 Energie- en Waterleidingbedrijven, van de maand augustus van het jaar voorafgaande aan het kalenderjaar van levering.

- Lt-1 = als Lt, maar van de maand augustus van het daaraan voorafgaande jaar.
- Mt = het rekenkundig gemiddelde van het door het CBS gepubliceerde indexcijfer van "afzet van de nijverheid, industrie afzet binnenland, investeringsgoederen "1990 = 100" van de maanden september t/m augustus voorafgaande aan het kalenderjaar van levering.
- Mt-1 = als Mt, maar voor de maanden september t/m augustus van het daaraan voorafgaande jaar.
- Et = het rekenkundig gemiddelde van het door het CBS gepubliceerde producenten prijsindexcijfer van de produkten van de nijverheid, afzet binnenland, elektriciteit, 1990 = 100, van de maanden september tot en met augustus voorafgaande aan het kalenderjaar van levering.
- Et-1 = als Et, maar voor de maanden september tot en met augustus van het daaraan voorafgaande jaar.

De in dit lid bedoelde prijsaanpassingen zullen ingaan per 1 januari 1997.

Indien per 1 januari van het desbetreffende jaar de juiste waarden van L, M en E, zoals hiervoor omschreven, nog niet bekend zijn, zullen deze in onderling overleg tussen partijen voorlopig zo goed mogelijk worden geschat, zodra de juiste waarden van L, M en E bekend zijn zullen de inmiddels op basis van de voorlopige waarde in rekening gebrachte bedragen worden herzien.

Indien het Centraal Bureau voor de Statistiek of een lichaam dat voor dit Bureau in de plaats mocht zijn gekomen, de voor toepassing van dit artikel benodigde indexcijfers niet meer publiceert, zullen partijen in onderling overleg en zo mogelijk in overleg met het Centraal Bureau voor de Statistiek of een lichaam dat voor dit Bureau in de plaats mocht zijn gekomen, vaststellen welke cijfers, zo goed mogelijk overeenkomende met de niet ter beschikking staande cijfer, voor de toepassing van deze overeenkomst worden gebruikt.

Partijen zullen, indien te eniger tijd van overheidswege de factoren L, M en E geheel of gedeeltelijk buiten werking moeten worden gesteld, de op dat moment geldende prijzen als genoemd in lid 1 van dit artikel in onderling overleg wijzigen en wel zodanig dat het resultaat binnen de door de overheid toegelaten mogelijkheden zoveel mogelijk overeenkomt met de oorspronkelijke bedoeling van partijen.

- 4.4 Martens zal een éénmalige bijdrage in de aansluitkosten (op het transport- en inzamelingssysteem) voldoen van f 3.000,-- exclusief BTW. Deze kosten zullen gelijktijdig met de eerste kwartaalnota (zie artikel 5 lid 1) in rekening worden gebracht.

ARTIKEL 5 - BETALING

- 5.1 Binnen 4 weken na afloop van een kwartaal wordt aan Martens het verschuldigde bedrag in rekening gebracht.
- 5.2 Het bedrag van de nota moet uiterlijk binnen 30 dagen na dagtekening van de nota in het bezit van DELTA Afvalwater zijn. Bij niet-tijdige betaling zal de geldende wettelijke rente in rekening worden gebracht.

De verplichting tot betaling van een rekening - desgewenst onder voorbehoud van nadere verrekening - wordt niet opgeschort indien er tussen partijen verschil van mening bestaat over de grootte van het verschuldigde bedrag.

- 5.3 Martens is niet gerechtigd de hun in rekening gebrachte bedragen te verrekenen met enig bedrag dat DELTA Afvalwater hun verschuldigd zou zijn krachtens deze overeenkomst of anderszins, noch is Martens gerechtigd hetgeen door haar verschuldigd is in gedeelten te betalen.

Dit is alleen dan anders indien DELTA Afvalwater hiertoe uitdrukkelijk schriftelijk en onder door haar te stellen voorwaarden heeft besloten, op en na verzoek van Martens.

DELTA Afvalwater is niet gerechtigd enig aan Martens verschuldigd bedrag te verrekenen met enig bedrag dat Martens aan DELTA Afvalwater op basis van deze overeenkomst is verschuldigd.

ARTIKEL 6 - METING EN BEMONSTERING

6.1 Kwantiteit

De hoeveelheid te leveren afvalwater wordt niet gemeten, maar bepaald conform artikel 4, lid 2.

6.2 Kwaliteit

Het te leveren afvalwater wordt tijdsproportioneel bemonsterd door Martens. Elk week-verzamemonster wordt minimaal gedurende 48 uur bewaard.

Alle met de bemonstering gemoeide kosten zijn voor rekening van Martens.

6.3 Controle

Het te leveren afvalwater moet te allen tijde door DELTA Afvalwater kunnen worden onderworpen aan bemonstering en analyse. Op haar verzoek zal door Martens aan DELTA Afvalwater inzage worden verleend van de kwaliteitsgegevens van de door Martens verwerkte afvalwaterstromen teneinde de doelmatigheid van behandeling te kunnen beoordelen.

DELTA Afvalwater heeft het recht om, door en op kosten van Martens:

- maandelijks een weekverzamelmonster te laten analyseren op de volgende parameters: CZV, N_{Kjeldahl} , sulfide en zwevende stoffen.

De resultaten van deze analyse zijn bepalend voor de prijs per m³ voor de betreffende maand (zie artikel 4).

- per kwartaal een weekverzamelmonster te laten analyseren op alle parameters genoemd in de bijlage.

- 6.4 Daartoe door DELTA Afvalwater aangewezen personeel heeft te allen tijde het recht van toegang tot de terreinen van Martens voorzover dit nodig is voor het nakomen van de uit dit artikel voortvloeiende verplichtingen en voor het verrichten van monsternames.

Het daartoe door het bedrijf aangewezen personeel zal zich op de terreinen van Martens houden aan diens "huisregels".

Voorts heeft het personeel dat tot de terreinen van Martens wordt toegelaten geheimhoudingsplicht ten opzichte van derden. DELTA Afvalwater staat ervoor in dat geen enkel gegeven omtrent de bedrijfsvoering van Martens aan derden bekend zal worden gemaakt.

6.5 Rapportage

Martens rapporteert voor haar rekening eenmaal per kwartaal inzake de resultaten aan DELTA Afvalwater van alle relevante metingen en bemonsteringen.

Eventuele verstrekking van deze gegevens door DELTA Afvalwater aan in het kader van WVO bevoegde instantie(s) voor zover voldaan moet worden aan een wettelijk voorschrift, is zondermeer toegestaan.

Indien zulks gebeurt, zal DELTA Afvalwater Martens hieromtrent informeren alvorens deze gegevens te verstrekken. Aan anderen dan hiervoor bedoeld, geschiedt dit uitsluitend na verkregen schriftelijke toestemming van Martens.

6.6 Afwijkingen

Indien blijkt uit controle-analyses dat deze resultaten significant afwijken van de gegevens verstrekt door Martens, dan vindt onderzoek plaats door tussenkomst van een gezamenlijk aan te wijzen gecertificeerd laboratorium naar de oorzaak van deze verschillen.

ARTIKEL 7 - CALAMITEITEN

7.1 Indien bij Martens sprake is van een lozing die niet voldoet aan de specificatie zoals neergelegd in de bijlage als gevolg van een buitengewone omstandigheid ten gevolge van een plotselinge gebeurtenis en/of tengevolge van een buitenkomende oorzaak waardoor de normale bedrijfsuitoefening bij Martens ernstig wordt verstoord, stelt Martens onverwijld DELTA Afvalwater op de hoogte.

Een mondeling bericht van Martens zal door haar schriftelijk worden bevestigd.

7.2 Indien door de plotselinge gebeurtenis, zoals bedoeld in lid 1, de kwaliteit en/of kwantiteit van de lozing(en) van Martens afwijkend zijn van de in de bijlage vastgelegde grenswaarden dan wel het in artikel 3 lid 4 genoemde maximale debiet, is het ter beoordeling van DELTA Afvalwater onder welke voorwaarden de behandeling van dit water door haar kan worden geaccepteerd, een en ander in samenhang met een doelmatige behandelingswijze van het aangeboden afvalwater.

DELTA Afvalwater zal de door haar genomen beslissing zo spoedig mogelijk aan Martens bekend maken.

De mogelijk uit deze voorwaarden voortkomende kosten en maatregelen komen voor rekening van Martens.

7.3 Indien DELTA Afvalwater het in lid 2 omschreven afvalwater niet kan accepteren verplicht Martens zich de lozing van afvalwater te staken en in overleg te treden met DELTA Afvalwater en de bevoegde instanties ten einde een oplossing te vinden.

Alle daaruit voortvloeiende directe en indirecte (financiële) gevolgen zijn voor rekening en risico van Martens.

- 7.4 Indien DELTA Afvalwater het afvalwater wel kan accepteren, zal dit gebeuren en geldt hiervoor de prijs zoals bepaald in artikel 4 van deze overeenkomst.

ARTIKEL 8 - AANSPRAKELIJKHEID

- 8.1 DELTA Afvalwater is jegens Martens niet aansprakelijk voor schade die ontstaat ten gevolge van een geheel of gedeeltelijk niet functioneren van het inzamelingssysteem en/of de afvalwaterzuiveringsinstallatie. DELTA Afvalwater zal voor een spoedig herstel zorgdragen en voorzover mogelijk nog zoveel mogelijk afvalwater behandelen. Voorzover dit niet mogelijk blijkt, geldt hieromtrent het gestelde in artikel 7.

Het hiervoor gestelde lijdt uitzondering ingeval de schade ontstaat als gevolg van grove schuld van DELTA Afvalwater zijn werknemers of met hen gelijk te stellen personen; DELTA Afvalwater is evenwel nimmer gehouden tot vergoeding van bedrijfschade waaronder mede begrepen winst- of inkomstenderving en tot vergoeding van immateriële schade.

- 8.2 Martens is aansprakelijk voor alle schade, die ontstaat ten gevolge van lozing van afvalwater met een van de bijlage afwijkende grenswaarden.
- 8.3 Martens is gehouden tot vergoeding van alle schade aan enige door DELTA Afvalwater ten behoeve van de lozing in, aan, op, onder of boven het perceel aangebrachte voorziening, tenzij Martens aantoont dat de schade hem danwel de personen voor wie hij aansprakelijk is, niet valt toe te rekenen.

ARTIKEL 9 - WIJZIGING VAN OMSTANDIGHEDEN

- 9.1 Deze overeenkomst kan tussentijds worden gewijzigd, indien zich tijdens de duur van de overeenkomst ten aanzien van een der partijen omstandigheden voordoen, die zij ten tijde van het afsluiten van de overeenkomst niet konden en niet behoorden te kunnen voorzien en die van dien aard zijn dat de andere partij naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mag verwachten.
- 9.2 Een beroep op gewijzigde omstandigheden is niet mogelijk indien de omstandigheden waarop de desbetreffende partij zich beroept, krachtens de aard van de overeenkomst of de in het verkeer geldende opvattingen, voor rekening van die partij komen.
- 9.3 De partij die zich op het gestelde in lid 1 wenst te beroepen zal de ander partij zo spoedig mogelijk hiervan bij aangetekend schrijven in kennis stellen. Partijen zullen dan met elkaar in overleg treden over de wijzigingen waarbij de belangen van beide partijen in de onderhavige overeenkomst op dezelfde wijze in aanmerking zullen worden genomen.

Wanneer partijen niet binnen een maand nadat een dergelijke uitnodiging is gedaan dienaangaande overeenstemming hebben bereikt, is er sprake van een geschil als bedoeld in artikel 11.

ARTIKEL 10 - DUUR VAN DE OVEREENKOMST

- 10.1 Deze overeenkomst, die geldt voor een periode van minimaal 5 jaren, treedt in werking op 1 september 1997 en eindigt 31 augustus 2002 (5 jaar later).
- 10.2 De overeenkomst zal nadien geacht worden telkens met een termijn van één jaar stilzwijgend te zijn verlengd met alle in de overeenkomst opgenomen bepalingen, tenzij zij door één van de partijen ten minste zes maanden voor afloop van de oorspronkelijke of van een volgende termijn per aangetekende brief aan de wederpartij is opgezegd.
- 10.3 Indien de bouw en de exploitatie van de afvalwaterzuiveringsinstallatie niet of niet tijdig kunnen plaatsvinden, is DELTA Afvalwater gerechtigd de overeenkomst te beëindigen zonder enigerlei wederzijdse schadevergoedingsverplichting.

ARTIKEL 11 - GESCHILLEN

- 11.1 Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst of vanuit deze overeenkomst voortvloeiende nadere overeenkomsten zullen worden beslecht door arbitrage overeenkomstig het Reglement van het Nederlandsche Arbitrage Instituut.
- 11.2 a. Door de onderhavige arbitrageclausule wordt niet uitgesloten de bevoegdheid van partijen om zich voor spoedeisende aangelegenheden te wenden tot de president van de rechtbank in kort geding en om over te gaan tot het nemen van conservatoire gerechtelijke maatregelen.
- b. De partij, die conservatoire maatregelen heeft genomen is gehouden binnen 14 dagen na de aanvang daarvan een arbitrage-aanvraag in te dienen bij het Nederlands Arbitrage Instituut overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van het Reglement van dit Instituut, tenzij partijen vóór die tijd met elkaar tot overeenstemming zijn gekomen.

ARTIKEL 12 - HEFFINGEN

Alle bedragen die door Martens aan DELTA Afvalwater verschuldigd zijn, zullen worden vermeerderd met:

- omzetbelasting,
- te eniger tijd geldende andere (dan de huidige) belastingen, retributies, accijnzen en/of heffingen ter zake van inzameling, transport, zuivering en lozing van afvalwater.

ARTIKEL 13 - TOEPASSELIJK RECHT

Deze overeenkomst zal worden geregeerd door - en geïnterpreteerd in overeenstemming met - het Nederlandse Recht.

ARTIKEL 14 - OVERDRACHT

In geval van onteigening, van fusie of iedere andere vorm van samenwerking van een der partijen met derden, zal de overeenkomst van kracht blijven en dient de partij die het aangaat de handhaving van de toepassing van de overeenkomst op te leggen aan de aldus gevormde nieuwe partij.

Op dezelfde wijze zal worden gehandeld, indien een der partijen in haar geheel opgenomen wordt in een andere onderneming.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en getekend.

Martens Scheeps- en
Industriereiniging BV

DELTA Afvalwater BV

J.P.J. Martens'
directeur

ir. P. Stoter
directeur

S. HEERENHOEK
(plaats)

25-11-97
(datum)

Niddelburg
(plaats)

0112'97
(datum)

Bijlage :

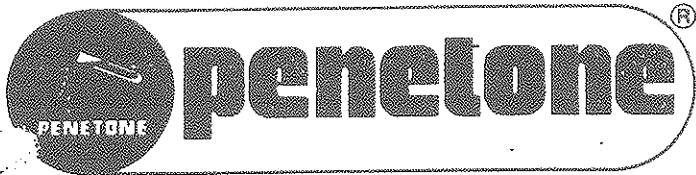
Overzicht stoffen in het te lozen afvalwater die een bepaalde waarde niet mogen overschrijden

BIJLAGE 1**Overzicht stoffen in het te lozen afvalwater
die een bepaalde waarde niet mogen overschrijden**

<u>parameter</u>	<u>max. gehalte</u>	<u>eenheid</u>
T	40	°C
pH	6,5 - 9,5	-
N _{kjeldahl}	250	mg/l
Zwevende stof	100	mg/l
Sulfide	10	mg/l
Olie	20	mg/l
BTEX	50	mg/l
PAK's (16 EPA)	5	mg/l
EOX	1	mg/l
Chroom	1	mg/l
Nikkel	1	mg/l
Koper	1	mg/l
Zink	1	mg/l
Arseen	1	mg/l
Cadmium	1	mg/l
Lood	1	mg/l
Kwik	1	mg/l
Zilver	1	mg/l

Elk weekverzamelmonster wordt gedurende minstens 48 uur bewaard.

Bijlage 2: Eigenschappen citrikleen

**TEMATI** Salland 5, Beverwijk
Postadres: Postbus 1005,
1940 EA BEVERWIJKTelefoon: 02510 - 29172
Telefax: 02510 - 12380
Telex: 35314K E N M E R K E N B L A D / V E I L I G H E I D S B L A D

PRODUKT : C I T R I K L E E N E C O

OMSCHRIJVING : Reinigingsmiddel voor oliën, vetten en brandstoffen.
SAMENSTELLING : Glycol ether, amine, terpene, tensio-actieve stoffen,
chelateermiddel en water.FYSISCH/CHEMISCH/EIGENSCHAPPENGEBRUIKSVORM : vloeibaar PH WAARDE : 10.5 (concentraat)
 : evt. verdund : 9.5 (10 % opl.)
OPLOSBAARHEID : VLAMPUNT : 80 °C
IN WATER : volledig KOOKPUNT : 100 °C
STABILITEIT : goed BOD (BZV) : 33 mgO₂/l
GEUR : milde citrusgeur COD (CZV) : 125 mgO₂/l
DICHTHEID : 1.016 kg/dm³ (NEN 6633)RISICO- EN VEILIGHEIDSGEGEVENS (R & S ZINNEN)S 2 = Buiten bereik van kinderen bewaren.
S 26 = Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met veel water spoelen en een
arts raadplegen.
S 46 = In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen en de
verpakking of etiket tonen.MEDISCHE GEGEVENS : Carcinogene componenten : geen
Mutagene componenten : geenTRANSPORT- / VERVOER- / OPSLAGGEGEVENSKLASSE EN NR VOLGENS ADR/VGL : geen
VERVOERSSYMBOL : geen
VERPAKKINGSSYMBOL : geenGEVARENSTOFFEN

CAS.NR	GEVARENSTOF	PERCENTAGE
111-90-0	Diethyleneglycol Monoethylether	5 - 10 %
141-43-5	Monethanolamine	1 - 5 %
5989-27-5	D'Limonene	10 - 30 %

OPSLAG : Koel en droog opslaan.BRANDPREVENTIE / BESTRIJDINGBrandklasse : B Blusmiddel : CO₂, droge poeders, schuimOPRUIMING BIJ LEKKAGELekvloeistof opvangen in afsluitbare vaten. Restant wegspoelen met veel water.
Indien vervuild met olie/vet kan na volledige uitsplitsing de olie/vet fase
worden afgescheiden en verwijderd. De CITRIKLEEN / water-fase kan evt.
hergebruikt worden of via het riool geloosd worden. Grote hoeveelheden in
afsluitbare vaten opvangen en af-voeren. Bij andersoortige vervuiling kan
CITRIKLEEN eveneens op deze manier geloosd worden, mits die vervuiling niet
valt onder de Wet Chemische Afvalstoffen.