



commissie voor de milieu-effectrapportage

**Ontheffingsadvies
Structuurplan Land over de Waal
Nijmegen**

26 februari 1996

Ontheffingsadvies
Structuurplan Land over de Waal
Nijmegen

26 februari 1996

750-33

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Ontheffingsadvies

Ontheffingsadvies Structuurplan Land over de Waal Nijmegen / [Commissie voor de milieu-effectrapportage].

- Utrecht : Commissie voor de milieu-effectrapportage

ISBN 90-5237-981-5

Trefw.: milieu-effectrapportage; Nijmegen / woningbouw ; Nijmegen.

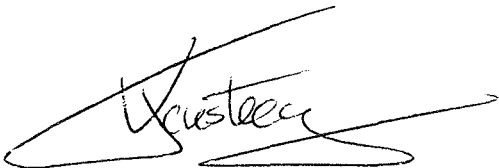
Ontheffingsadvies
Structuurplan Land over de Waal
Nijmegen

Advies op grond van artikel 7.5 (eerste lid onder b) van de Wet milieubeheer naar aanleiding van verzoek tot ontheffing van de plicht tot uitvoering van milieu-effectrapportage,

uitgebracht aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

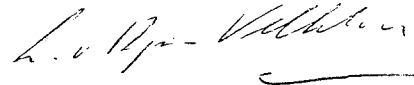
de werkgroep m.e.r. Structuurplan Land over de Waal, Nijmegen

de secretaris



drs. V.C.F. Tersteeg

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 26 februari 1996



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan de Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Aan de Minister van Volkshuisvesting
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
Directie Bestuurszaken, afdeling m.e.r.
Postbus 30945
2500 EK DEN HAAG

uw kenmerk
DGM/B/MER/MBB/96003605

uw brief
17 januari 1996

ons kenmerk
U112-96\Ts\mw\750-33

onderwerp
Ontheffingsverzoek
structuurplan 'Land over de Waal'

doorkiesnr.
(030) 234 76 26

Utrecht,
26 februari 1996

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage in de gelegenheid advies uit te brengen over een verzoek om ontheffing van de plicht tot uitvoering van milieueffectrapportage (m.e.r.). Het verzoek heeft betrekking op de voorgenomen vaststelling van het structuurplan 'Land over de Waal' waarin de ontwikkeling van 6.500 woningen tot 2005 en 12.000 woningen voor de langere termijn planologisch wordt geregeld.

Hierbij bied ik u het advies aan van de Commissie voor de m.e.r.
Dit advies is opgesteld door een werkgroep uit de Commissie onder voorzitterschap van ondergetekende. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt in het vervolg in dit advies aangeduid als 'de Commissie'

Het verzoek om ontheffing is gebaseerd op artikel 7.5, eerste lid, onder b, van de Wet milieubeheer, waarin staat dat de genoemde ministers ontheffing van de m.e.r.-plicht kunnen verlenen indien met betrekking tot dezelfde activiteit reeds eerder een milieueffectrapport overeenkomstig het bij of krachtens artikel 7.9 tot en met 7.26 bepaalde is gemaakt en een milieueffectrapport geen nieuwe informatie zal opleveren.

De Commissie heeft bij de opstelling van haar advies gebruik gemaakt van de volgende informatie:

- Milieueffectrapport (MER) *woningbouw Regio Nijmegen*
- *Nota Aandachtspunten Toetsing Cie. m.e.r., (aanvulling op het MER)*
- Toetsingsadvies van de Commissie m.e.r.
- Toelichting op het ontheffingsverzoek
- Concept-structuurplan *Land over de Waal*
- *Structuurplan Land over de Waal, Nota van wijzigingen*
- via de ministers ontvangen inspraakreacties (zie bijlage 4).

In haar beoordeling van het ontheffingsverzoek is de Commissie nagegaan, in hoeverre de omstandigheden van de in het Milieu-effectrapport (MER) woningbouw Regio Nijmegen beschreven activiteit wezenlijk verschillen van de situatie die in het structuurplan 'Land over de Waal' is beschreven, en in hoeverre een verschil in omstandigheden zou kunnen leiden tot andere, voor het besluit relevante, gegevens betreffende mogelijk nadelige milieueffecten. Dit betekent dat de vraag beantwoord moet worden of nieuwe informatie tot een ander besluit zou leiden.

Tevens is door de Commissie beoordeeld of het voornemen nieuwe m.e.r.-plichtige besluiten bevat.

Op grond van bovenstaande komt de Commissie tot de volgende algemene conclusie:

Voor het project geldt, dat op basis van de beschikbare gestelde informatie, een daartoe opgesteld milieu-effectrapport redelijkerwijs geen nieuwe gegevens zal kunnen bevatten over mogelijke nadelige gevolgen van de betreffende activiteit voor het milieu, die relevant zijn voor de over de activiteit te nemen besluiten. Daarom bestaat haars inziens geen bezwaar tegen een ontheffing van de m.e.r.-plicht voor het project. Bovendien bevat het structuurplan Land over de Waal geen nieuwe m.e.r.-plichtige activiteiten.

Hieronder wordt dit algemene oordeel nader toegelicht en worden aanbevelingen gedaan voor het vervolgtraject.

In de toelichting op het ontheffingsverzoek worden mogelijke verschillen tussen het alternatief 'De Waalsprong' uit het MER Woningbouw Regio Nijmegen en het structuurplan 'Land over de Waal' opgesomd:

1. het MER Woningbouw Regio Nijmegen is opgesteld in 1992. Het is denkbaar dat heden (1995) andere technieken bestaan of andere inzichten betreffende bepaalde milieu-effecten;
2. in het MER Woningbouw Regio Nijmegen is de effect-beschrijving van de alternatieven (en dus ook voor het alternatief 'De Waalsprong') gebaseerd op een benodigde oppervlakte voor woningbouw en bedrijfsterrein van 390 ha: 9.000 woningen (360 hectare) en 30 hectare bedrijfsterrein. Het ontwerp-Structuurplan is gebaseerd op een totaal aantal woningen van 12.000 woningen, verdeeld over een oppervlakte van circa 320 ha. Dit grotere woningbouwaantal kan mogelijk tot andere milieu-effecten leiden;
3. in het MER Woningbouw Regio Nijmegen is het alternatief Waalsprong met betrekking tot de locatie voor de woningbouw iets afwijkend van de woningbouwgebieden, zoals deze in de ontwerp-Structuurschets¹⁾ zijn weergegeven. Dit zou mogelijk tot iets andere milieu-effecten kunnen leiden.

Na bestudering van de informatie komt de Commissie tot de conclusie dat deze aangegeven wijzigingen op zich geen nieuwe m.e.r.-procedure rechtvaardigen maar heeft zelf, mede op basis van de inspraak, nog wel enkele andere wijzigingen gesignaleerd in het structuurplan.

1 De Commissie gaat ervan uit dat hier de Ontwikkelingsvisie mee is bedoeld.

Bedrijfsterrein

In hoofdstuk 4 van het structuurplan 'Land over de Waal', nota van Wijzigingen, staat dat de Noordzone met een omvang van 150 hectare is aangewezen als bedrijfsterrein voor een Multimodaal Transportcentrum (MT). Ook insprekers hebben dit zo opgevat dat in het structuurplan dus een besluit zal worden genomen over een bedrijfsterrein van 150 hectare. Besluitvorming over een bedrijfsterrein van meer dan 100 hectare is een m.e.r.-plichtige activiteit. Volgens nadere informatie van de gemeente blijkt de aangegeven Noordzone niet meer dan 50 hectare te beslaan en is hierdoor niet m.e.r.-plichtig.

Het Multimodaal Transportcentrum valt buiten het plangebied. Hiervoor zal een aparte m.e.r.-procedure doorlopen worden. Op het moment dat de locatiekeuze in 1992 plaatsvond was nog niet bekend hoe het Multi modale Transportcentrum met de bijbehorende bedrijfsterreinen eruit zou komen te zien. Blijkens pagina 28 van de samenvatting van het MER 1992 is voor de diverse locaties nagegaan wat de invloed zou zijn van de Betuweroute en een 'Container Uitwissel Punt', onderdeel van het bedrijfsterrein met het Multimodale Transportcentrum. Deze invloed zou met name aan de orde zijn voor de locatie Groot Elst. De Commissie is van mening dat het Multimodale Transportcentrum met de bijbehorende bedrijfsterreinen van 150 ha. ten noorden van het plangebied, van invloed kan zijn op de kwaliteit van het plangebied. In hoeverre dit het geval zal zijn, hangt af van de zonering van het terrein, de toegelaten inrichtingen in de diverse zones van het terrein en de verkeersproductie van het bedrijfsterrein.

De Commissie stelt daarom met nadruk dat bij de m.e.r. voor het Multimodale Transportcentrum, respectievelijk voor het gehele bedrijfsterrein, de woningbouwlocatie geldt als autonome ontwikkeling. Dit betekent dat de woningbouwlocatie conditionerend is voor de beschrijving en waardering van de milieu-effecten van het Multimodale Transportcentrum en het bedrijfsterrein.

Ontgrondingsplassen

De waterhuishouding in het gebied wordt mede beïnvloed door het graven van de benodigde ontgrondingsplassen. In het locatie-m.e.r. Woningbouw Regio Nijmegen zijn de consequenties hiervan nog niet in detail meegewogen. Omdat de oppervlakte juist onder de drempelwaarde van 100 hectare blijft, kan gesteld worden dat het hier niet om een m.e.r.-plichtige activiteit gaat. Toch zal bij de verdere uitwerking uitdrukkelijk rekening gehouden moeten worden met de invloed van de ontgrondingsplassen op de waterhuishouding in het gebied. Voor ontgrondingen (winplaatsen) is een vergunning in het kader van de Ontgrondingenwet of de Rivierenwet nodig. De benodigde informatie kan in het kader van die procedure op tafel komen. Voor ontgrondingen met een oppervlakte van meer dan 100 hectare dient m.e.r. te worden uitgevoerd.

Het structuurplan heeft een hoog ambitieniveau waar het gaat om de waterhuishouding, het duurzaamheidsaspect is sturend geweest. Om aan dit ambitieniveau tegemoet te komen is nader studie nodig naar de benodigde afmetingen, ontgrondingsdiepten en peilen van het oppervlaktewater, met name van de retentiebekkens.

Verkeer

In de toelichting bij het ontheffingsverzoek wordt melding gemaakt van een nieuw en strenger beleid ten aanzien van de automobilititeit. De groei van de automobilititeit zou zich volgens het nieuwe beleid moeten beperken tot 38%. Onduidelijk is of dit beleid werkelijk afwijkt van datgene wat er in de 1992 in het MER voor de Woningbouw Nijmegen is toegepast. Het SVV II dateert van ruim voor 1992 en daarin werd al een beperking van de groei van de automobilititeit voorgestaan van 35% in plaats van 70% bij ongewijzigd beleid. In 1992 zou het SVV II als uitgangspunt moeten zijn genomen.

In het ontheffingsverzoek wordt de voorkeur uitgesproken voor een absolute vermindering van de automobilititeit, maar geconstateerd wordt vervolgens dat daartoe de middelen en het draagvlak ontbreken.

In het toetsingsadvies van de Commissie over het MER Woningbouw Nijmegen van december 1992 wordt enige zorg uitgesproken over de congestieproblematiek op de huidige Waalbrug na realisatie van de woningbouw in de Waalsprong. Geconstateerd wordt dat er infrastructurele maatregelen nodig zijn zoals: extra capaciteit voor autoverkeer, aantrekkelijke mogelijkheden voor fietsverkeer en hoogwaardig openbaar vervoer naar Nijmegen.

In het structuurplan met meer woningen en bedrijfsterrein dan voorzien in het MER Woningbouw Nijmegen, wordt nader ingegaan op de planvorming voor fietsverkeer, openbaar vervoer en auto; tegelijkertijd wordt echter geconstateerd dat er onvoldoende budget is voor de aanleg van infrastructuur. Daarbij blijft nog steeds onduidelijk of de genoemde strengere doelstellingen ten aanzien van automobilititeit, fiets en openbaar vervoer kunnen worden gerealiseerd. Een nieuw MER zal hier echter geen nieuwe informatie over geven, het dilemma tussen doelstelling en beschikbare budgetten wordt voldoende geschetst.

Vanwege deze omstandigheden is het beter om een monitoringprogramma op te stellen zodat de automobilititeit op basis van de jaarlijkse ontwikkelingen kan worden bijgestuurd.

Archeologie/cultuurhistorie

Het onderdeel archeologie is in het gebied nader geïnventariseerd onder andere door de stichting RAAP (RAAP-Rapport 122, november 1995). Conclusie uit deze onderzoeken is dat in het gebied belangrijke archeologische vindplaatsen zijn. De Commissie beveelt aan om bij de uiteindelijke besluitvorming over de inrichting van het gebied met de genoemde studies rekening te houden en deze nog verder aan te vullen voor de cultuurhistorie en zodanig te werk te gaan dat archeologische waarden zoveel mogelijk worden beschermd.

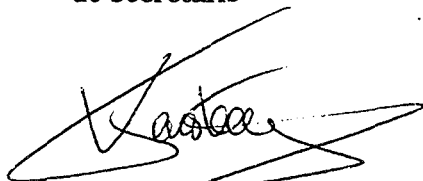
De Commissie concludeert dat een nieuwe m.e.r. hoogstens gedetailleerder informatie zal geven over de archeologische vindplaatsen, maar niet zal leiden tot een ander besluit.

Samengevat noemt de Commissie de volgende aandachtspunten:

- Over de status en omvang van het bedrijfsterrein de Noordzone moet precieze informatie worden gegeven.
Het in het structuurplan genoemde Multimodale Transportcentrum valt buiten het gebied en hiervoor is een aparte m.e.r.-procedure nodig. De woningbouwlocatie in het plan Land over de Waal geldt hierbij als autonome ontwikkeling waarmee bij de inrichting van het bedrijfsterrein rekening gehouden moet worden.
- De in het structuurplan opgenomen ontgrondingsplassen vallen juist onder de wettelijke drempel van 100 hectare. De benodigde milieu-informatie over de effecten van deze ontgrondingen op de waterhuishouding in het gebied dient in het vergunningstraject aan de orde komen. Met deze informatie moet bij de verdere inrichting van het gebied rekening worden gehouden.
- Voor het volgen van de verkeersontwikkeling is het nuttig om een monitoringprogramma op te stellen. Op basis van de bevindingen over de jaarlijkse ontwikkelingen van de automobilititeit kunnen maatregelen worden getroffen.
- Bij de verdere inrichting van het gebied kan rekening worden gehouden met informatie over de archeologische vindplaatsen en cultuurhistorische waardevolle elementen.

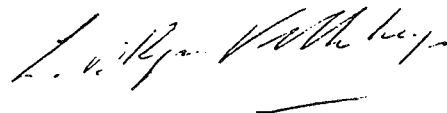
Met dit advies hoopt de Commissie een constructieve bijdrage te leveren aan de afweging van het verzoek om ontheffing van de m.e.r.-plicht.

de secretaris



drs. V.C.F. Tersteeg

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

BIJLAGEN

bij het
ontheffingsadvies
Structuurplan Land over de Waal
Nijmegen

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 17 januari 1996 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer



Commissie voor de
milieu-effectrapportage

ingekomen : 19 JAN. 1996

nummer : I 99-96

dossier : 750-16

kopie naar : Sc/Pres/bibl.

DIRECTORAAT-GENERAAL MILIEUBEHEER
Directie Bestuurszaken
Afdeling m.e.r.

Aan de Commissie voor de Milieu-
effectrapportage
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

DGM/B/MER/
MBB/96003605

17 januari 1996

Onderwerp


Toezending ontheffingsaanvraag m.e.r.-plicht
t.b.v. ontwerp-structuurplan 'Het land over de Waal'.
Adviesaanvraag

Hierbij zend ik u, mede namens de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, een afschrift van het verzoek om ontheffing van de m.e.r.-plicht als bedoeld in artikel 7.5, eerste lid, onder b, Wet Milieubeheer,

ingediend door: Gemeente Nijmegen, Bommel, Elst en Valburg.
terzake van: m.e.r.-plicht t.b.v. woningbouw ten noorden van de
Waal
registratienr.: DGM/EIM/MBB/95025024

Overeenkomstig artikel 7.5, zesde lid, van de Wet Milieubeheer, stel ik u in de gelegenheid om binnen 5 weken advies aan mij uit te brengen over dit ontheffingsverzoek. Bezwaarschriften zullen u terstond worden toegezonden. Ik verzoek u deze bij uw advies te betrekken.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
De directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.
Het hoofd van de afdeling
Milieu-effectrapportage,


drs. J.J. de Boer

Bijlagen

Verzoek en/of beantwoording onderwerp datum en kenmerk van deze brief te vermeiden
in verband met het regeringsbeleid om het aantal auto-kilometers terug te dringen wordt het zeer te prijst gesteld
op u. u. wordt een VROM-kenmerk gebruikt maakt van het openbaar verkeer

BIJLAGE 2

Openbare kennisgeving van het ontheffingsverzoek in Staatscourant nr. 12 d.d. 17 januari 1996



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Milieu-effectrapportage, ontheffingsverzoek gemeente Nijmegen structuurplan het Land over de Waal

Bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij is een verzoek om ontheffing van de verplichting tot het maken van een milieu-effectrapportage binnengekomen. Het verzoek is ingediend door de gemeente Nijmegen en heeft betrekking op het concept-structuurplan "Het Land over de Waal".

De gemeente Nijmegen heeft in december 1994 een concept-structuurplan "Het Land over de Waal" uitgebracht, waarin het beleidsvoornemen is vastgelegd om in het gebied ten noorden van de Waal op termijn 12.000 woningen te ontwikkelen, aan te vangen met 6.500 woningen in de periode tot 2005. Het verzoek tot ontheffing voor dit woningbouwgebied is gedaan namens alle gemeenten die heden de jurisdictie over delen van het plankaartgebied van het structuurplan hebben. Het concept-structuurplan is een uitwerking van de "Ontwikkelingsvisie Stedelijk Knooppunt Arnhem-Nijmegen, een ruimtelijk economisch perspectief".

In 1992 is, om in een vroeg stadium van de besluitvorming milieu-overwegingen te kunnen betrekken, voor bovengenoemde Ontwikkelingsvisie "Stedelijk Knooppunt Arnhem-Nijmegen", een milieu-effectrapport opgesteld. Het betrof een "vrijwillig" MER. Het opstellen van een MER voor een woningbouwlocatie is pas verplicht bij het besluit over een bestemmingsplan, structuurplan of streekplan, dat als eerste in aanleg van desbetreffende woningbouwlocatie voorziet.

Het ontheffingsverzoek is gebaseerd op artikel 7.5, eerste lid, onder b, van de Wet milieubeheer, waarin staat dat de genoemde ministers ontheffing van de m.e.r.-plicht kunnen verlenen indien met betrekking tot dezelfde activiteit eerder een milieu-effectrapport overeenkomstig het bij of krachtens de artikelen 7.9 tot en met 7.26 bepaalde is gemaakt en een milieu-effectrapport geen nieuwe informatie zal opleveren.

Ten behoeve van de besluitvorming over de ontwikkeling van het stedelijk knooppunt Arnhem-Nijmegen is de woningbouwactiviteit reeds omschreven in het milieu-effectrapport "woningbouw regio Nijmegen". Dit milieu-effectrapport werd naast de ontwikkelingsvisie op het "stedelijk knooppunt Arnhem-Nijmegen" en het concept-structuurplan "Het Land over de Waal" overlegd bij het genoemde verzoek om ontheffing.

Terinzagelegging

Het ontheffingsverzoek wordt overeenkomstig artikel 6, derde en vierde lid van het Besluit milieu-effectrapportage 1994 op 22 januari a.s. ter inzage gelegd bij:

Gemeente Eist Afdeling VROM Dorpstraat 57, Eist Op werkdagen tussen: 09.00 en 12.00 uur 14.00 en 16.00 uur en bij Openbare bibliotheek Lent, Stetsestraat 1, Lent Op ma, wo en do tussen 14.00-17.00 uur alsmede op do tussen 18.30-20.30 uur	Gemeente Nijmegen Kantoor "Meterswane" Dienst Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling Afdeling Stedelijke Inrichting Stationsplein 13, Nijmegen Op werkdagen tussen 09.00-12.00 uur
Gemeente Bommel Afdeling VROM-bestuur Kinkelenburglaan 6, Bommel Tijdens kantooruren	Provinciehuis Gelderland Bibliotheek van het Huis der Provincie Markt 11, Arnhem Op werkdagen tussen 09.00-17.00 uur

Gemeente Valburg Europaplein 1, Andelst Op werkdagen tussen 09.00-12.00 uur	Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer Centrale Bibliotheek Rijnstraat 8, Den Haag
	Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij Centrale Bibliotheek Bezuidenhoutseweg 73, Den Haag

Het verzoek om ontheffing ligt gedurende de gebruikelijke kantooruren ter inzage. Verzoeken om inzage gedurende de avonduren kan men richten aan de afdeling Milieu-effectrapportage van het Directoraat-Generaal Milieubeheer (ipc 660), postbus 30945, 2500 GX Den Haag, tel. 070-339 4114. Afschriften van het ontheffingsverzoek zijn tegen vergoeding van de kosten op hetzelfde adres aan te vragen.

Bedenkingen

Schriftelijke bedenkingen tegen het verlenen van de ontheffing kunnen vanaf de datum van de terinzagelegging gedurende drie weken schriftelijk ingediend worden bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (ipc 660), directie Bestuurszaken, t.a.v. het hoofd van de afdeling Milieu-effectrapportage, Postbus 30945, 2500 GX Den Haag. Indien de indiener van de schriftelijke bedenkingen daarom verzoekt, worden zijn persoonlijke gegevens niet bekend gemaakt. Informatie over het indienen van schriftelijke bedenkingen tegen een beslissing van de overheid kunt u nalzen in de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid". Deze brochure is telefonisch te bestellen via de Postbus 51 infolijn: 06 - 8051 (40 cent per minuut, bereikbaar op werkdagen van 9.00 - 21.00 uur).

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijmegen, mede namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bemmelen, de gemeente Elst en de gemeente Valburg.

Bevoegd gezag: de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij

Besluit: ontheffing van de m.e.r.-plicht op grond van artikel 7.5, eerste lid onder b, van de Wet Milieubeheer (Wm) bij het vaststellen van het structuurplan Land over de Waal.

Categorie Besluit m.e.r.: 11

Activiteit: ontwikkeling van 6.500 woningen tot 2005 en 12.000 woningen voor de langere termijn

Procedurele gegevens:

kennisgeving ontheffingsverzoek: 17 januari 1996

ontheffingsadvies uitgebracht: 26 februari 1996

Bijzonderheden: De Commissie concludeert dat voor het project geldt, dat op basis van de beschikbare gestelde informatie, een daartoe opgesteld milieu-effectrapport redelijkerwijs geen nieuwe gegevens zal kunnen bevatten over mogelijke nadelige gevolgen van de betreffende activiteit voor het milieu, die relevant zijn voor de over de activiteit te nemen besluiten. Daarom bestaat haars inziens geen bezwaar tegen een ontheffing van de m.e.r.-plicht voor het project. Bovendien bevat het structuurplan Land over de Waal geen nieuwe m.e.r.-plichtige activiteiten. De Commissie noemt mede op basis van de inspraak, een aantal aandachtspunten met betrekking tot bedrijfsterrein, verkeer, ontgrondingsplassen en archeologie, waar bij de verdere besluitvorming rekening mee gehouden moet worden.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. G. Grakist

prof.mr.dr. E.F. ten Heuvelhof

dr. W. Joenje

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

ing. G. van der Sterre, Msc

Secretaris van de werkgroep:

drs. V.C.F. Tersteeg

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	960130	A. Derksen	Oosterhout	960212
2.	960204	Th.H.A. Looijestein en E.S.H.M. Looijestein-Rothuizen	Lent	960212
3.	960206	W.Th.M. Geurts-Mulder	Lent	960212
4.	960207	G.J.W. Huiskamp	Lent	960212
5.	960206	Samenwerkingsverband Dorpsbelan- gen Lent	Lent	960212
6.	960207	G.J. Roeleven-Moorman	Lent	960214
7.	960208	Stichting Werkgroep Groene Long	Oosterhout	960214
7a.	960213	idem	idem	960216
8.	960208	ing. J.L. Jansen	Lent	960214
9.	960209	A.A.P.M. Derksen	Oosterhout	960214
10.	960208	Stichting Dorpsraad Lent	Lent	960214
11.	960209	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	960214
12.	960209	Rijksdienst voor de Monumentenzorg	Zeist	960214
13.	960208	I. Borkent	Slijk-Ewijk	960214
14.	960208	A.F. Verhaaf	Slijk-Ewijk	960214
15.	960208	Comité voor een Open Betuwe	Slijk-Ewijk	960214
16.	960209	Vereniging Dorpsbelangen Ressen	Ressen	960214
17.	960208	J.R. Mulder	Oosterhout	960214
18.	960210	J.M. Benneker	Lent	960214
19.	960208	F.H.M. Mikx	Lent	960214
20.	960208	J.W.M. Janssen-Walters	Oosterhout	960214
21.	960208	Historische Kring Oosterhout, Slijk- Ewijk e.o.	Oosterhout	960214
22.	960208	A.H. van Doorn	Slijk-Ewijk	960214
23.	960208	J. van Druten	Slijk-Ewijk	960214
24.	960208	R.P.J.M. Donders	Oosterhout	960214
25.	960208	J.M. Bus	Lent	960216