



INGEKOMEN 15 APR. 1997

Zandmaas/Maasroute

tweede aanvullende startnotitie

Baggerspeciedepots



**Zandmaas/Maasroute
tweede aanvullende startnotitie
Baggerspeciedepots**

*Resultaat heroverweging
voorselectie depotlocaties*

Maart 1997

Inhoudsopgave

- 1. Aanleiding tot de heroverweging 3
 - 2. Status van de tweede aanvullende startnotitie 4
 - 3. Aard van de heroverweging 5
 - 4. Resultaat van de heroverweging 6
 - 5. Nieuwe selectie van voorkeurslocaties 7
 - 6. Procedurele aspecten 10
-

Bijlagen

- 1. Korte beschrijving van de locatie Reijnderslooipias (Bergerheideplas) 12
- 2. Korte beschrijving van de locatie Asseltse Plassen 14

1 Aanleiding tot de heroverweging

In augustus/september van 1996 heeft de aanvullende startnotitie voor baggerspeciedepots voor het Zandmaas/Maasroute-project ter visie gelegen. De directie Limburg van Rijkswaterstaat heeft dit initiatief genomen.

Op het moment is een integraal project in voorbereiding, waarvan het project Zandmaas/Maasroute onderdeel gaat uitmaken. In dit project zullen de ministeries van Verkeer en Waterstaat, Landbouw, Natuurbeheer en Visserij en de provincie Limburg gaan samenwerken op basis van een bestuursovereenkomst. De initiatiefnemer zal dan ook overgaan naar de directie van dit samenwerkingsverband.

Het correspondentie-adres van de huidige initiatiefnemer is:

Project Zandmaas/Maasroute
Postbus 1593
6201 BN MAASTRICHT

Er zijn 57 inspraakreacties op de aanvullende startnotitie gekomen. Het bevoegd gezag stelt de richtlijnen op voor het uitvoeren van een milieu-effect rapport voor de locatiekeuze en de inrichting van de potentiële baggerspeciedepotlocaties. Daartoe heeft een onafhankelijke commissie van deskundigen (de zogenaamde Commissie voor de milieu-effect rapportage) aan het bevoegd gezag een advies gegeven over de op te stellen richtlijnen. Het bevoegd gezag bestaat uit de volgende instanties: de ministeries van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Economische zaken, de provincies Limburg, Gelderland en Noord-Brabant en het Zuiveringschap Limburg.

Mede naar aanleiding van de inspraakreacties en op advies van de Commissie voor de milieu-effect rapportage heeft de initiatiefnemer overleg gevoerd met de ambtelijke vertegenwoordiging van het bevoegd gezag. Dat overleg heeft ertoe geleid dat de initiatiefnemer besloten heeft om de voorselectie van locaties voor baggerspeciebergings te heroverwegen. De opvatting van de ambtelijke vertegenwoordiging van het bevoegd gezag luidt: "De in de aanvullende startnotitie genoemde locaties, mogelijk alsnog aangevuld met één of meer kansrijke locaties, bieden voldoende perspectief op een milieuhygiënisch verantwoorde en landschappelijk en ecologisch nuttige berging van de specie. De geselecteerde locaties kunnen derhalve als uitgangspunt genomen worden voor de verdere planvorming. Op basis van een heroverweging zal blijken of aan deze selectie één of enkele locatie(s) dienen te worden toegevoegd."

Inmiddels heeft de initiatiefnemer de heroverweging uitgevoerd. Daarbij is niet alleen onderzocht welke locaties na heroverweging aan de zeven eerder geselecteerde locaties zouden kunnen worden toegevoegd. Ook is het laten afvallen van eerder gepresenteerde locaties uitdrukkelijk overwogen. Het is immers niet zinvol om minder geschikte locaties toch in de selectie mee te nemen voor nader onderzoek. De eigenaren van deze locaties zouden lange tijd in onzekerheid verkeren over de toekomst van hun gronden. Bovendien zou het de schijn hebben dat de inspraak niet serieus wordt genomen.

In deze tweede aanvullende startnotitie wordt de heroverweging verduidelijkt.

2 Status van de tweede aanvullende startnotitie

Deze tweede aanvullende startnotitie beschrijft in beknopte vorm het resultaat van de heroverweging van de voorselectie en het daarop gebaseerde besluit van de initiatiefnemer.

Deze notitie vormt een aanvulling op de aanvullende startnotitie voor de baggerspeciedepots van de Trajectnota/MER van het Zandmaas/Maasroute-project die op 26 augustus 1996 is gepubliceerd.

Met beide aanvullende startnotities vraagt de initiatiefnemer aanvullende richtlijnen aan betrokken bevoegde gezagen.

De in de aanvullende startnotitie van augustus 1996 beschreven doelstelling blijft ongewijzigd. Voor een nadere toelichting op het voornemen wordt dan ook naar de aanvullende startnotitie van augustus 1996 verwezen. Dit geldt ook voor de beschrijving van probleemstelling en doel, voor de beschrijving van de alternatieven en varianten, de beschrijving en beoordeling van de milieu-effecten en de beschrijving van procedure en besluiten. Om deze reden ligt ook de aanvullende startnotitie van augustus 1996 ter visie als bijlage van de tweede aanvullende startnotitie.

Het resultaat van de heroverweging van de voorselectie van locaties is dat er twee locaties zijn toegevoegd aan de te onderzoeken locaties en dat er twee locaties zijn afgefallen. Het aantal voorkeurslocaties als potentiële baggerspeciedepots is dus gelijk gebleven. Ten aanzien van de vijf gehandhaafde locaties treden geen wijzigingen op.

3 Aard van de heroverweging

De heroverweging heeft op een aantal aspecten betrekking.

Allereerst is het zoekgebied naar geschikte locaties wat ruimer opgevat. In eerste instantie was het zoekgebied beperkt tot het winterbed van de Maas. In de heroverweging zijn ook de locaties betrokken die niet in het winterbed liggen maar wel een open vaarverbinding met de Maas hebben.

Vervolgens zijn de gegevens van de landschappelijke en cultuurhistorische waarden en de natuurwaarden op de locaties zelf, maar ook in de omgeving ervan, nauwkeuriger beschreven en daardoor beter beoordeeld. Daarbij is de informatie gebruikt die bij de beschrijving van de huidige situatie van het Zandmaasplangebied inmiddels beschikbaar was gekomen. Vooral de landschappelijke context van de locaties heeft meer aandacht gekregen.

Voorts is onderzocht of de locaties na de herinrichting ook een positieve bijdrage zouden kunnen leveren aan het landschap of aan de lokale of regionale ontwikkeling van natuurwaarden.

Een ander aspect dat meer aandacht kon krijgen was de mogelijke koppeling met een maatregel in het kader van de rivierverruiming. Locaties waar bijvoorbeeld in een bepaald alternatief een hoogwatergeul geheel of gedeeltelijk is geprojecteerd, zijn gunstige locaties vanwege de mogelijke combinatie van functies. Inmiddels is ook meer informatie beschikbaar over de ingrepen in het winterbed van de Maas. Daardoor kon de logistieke ligging van de locaties ten opzichte van de plaatsen waar veel baggerspecie en weerdgrond vrijkomt nauwkeuriger in beeld gebracht worden.

Daarnaast is onderzoek gedaan naar de recreatieve betekenis van de belangrijke recreatieplassen. Belangrijke vraag hierbij was of deze plassen terecht waren uitgesloten als potentiële depotlocatie.

Voor het overige is de invoer van de feitelijke locatiegegevens gecontroleerd en is de beoordeling van de locaties en de onderlinge vergelijking uitvoeriger toegelicht. De beoordeling van de locaties heeft plaatsgevonden aan de hand van de volgende beoordelingscriteria:

grondgebruik; landschappelijke-, natuur- en cultuurhistorische waarden; invloed op de omgeving; beschikbaarheid; ruimtelijke aspecten; bodem en water.

De volgorde van locaties die daaruit ontstaat wordt beïnvloed door de gewichtenverdeling tussen die criteria. De gevoeligheid van de locatievolgorde voor verschuivingen in de gewichtenverdeling is geanalyseerd.

4 Resultaat van de heroverweging

Geconstateerd mag worden dat de heroverweging van de voorselectie van potentiële depotlocaties nuttig is geweest. De inventarisatiestudies van het Zandmaas/Maasroute-project zorgden er voor dat er meer informatie beschikbaar was voor de onderlinge vergelijking van de locaties. Tevens is er meer inzicht ontstaan in de gevoeligheid van de rangorde van de locaties voor wijzigingen in de weegfactoren.

Een belangrijk resultaat van de heroverweging van de voorselectie is dat er een "kopgroep" van vijf meest geschikte locaties is te onderscheiden. Tot deze kopgroep behoren locaties met de hoogste totaalscore, waarbij alle hoofdcriteria even zwaar hebben meegeteld. Bovendien verandert de mate van geschiktheid van deze locaties nauwelijks wanneer een gevoeligheidsanalyse wordt uitgevoerd, waarbij aan de beoordelingscriteria andere gewichten worden toegekend.

Na deze zogenaamde kopgroep volgt een grote middengroep van geschikte locaties. De verschillen in geschiktheid binnen de middengroep blijken gering te zijn zodat een relatief kleine wijziging in de toegekende gewichten aan de beoordelingscriteria de rangorde in deze groep kan veranderen.

Inspraak



5 Nieuwe selectie van voorkeurslocaties

De laatste stap in het selectieproces is de selectie uit de locaties die in aanmerking komen voor een nader vergelijkend onderzoek in de Trajectnota/MER. In de aanvullende startnotitie van augustus 1996 is een aantal overwegingen gebruikt die mede richtinggevend waren voor de keuze van de meest geschikte locaties. Hieronder worden deze overwegingen nog eens opgesomd en geactualiseerd.

- a. Het merendeel van de verontreinigde baggerspecie en weerdgrond (>70%) komt uit Limburg; het ligt derhalve voor de hand dat het aantal geselecteerde locaties in Limburg ten opzichte van de geschikte locaties in Gelderland en Brabant daarmee in overeenstemming is.
- b. De voorkeurslocaties van de drie provincies dienen onderling min of meer vergelijkbaar te zijn.
- c. In de keuze van de voorkeurslocaties wordt rekening gehouden met de regionale spreiding ervan over het plangebied, mits daardoor niet te laag genoteerde locaties worden aangewezen ten koste van minder bezwaarlijke locaties.
- d. Bij het bepalen van de voorkeurslocaties zal uiteraard begonnen worden bij de meest geschikte ofwel minst bezwaarlijke locatie en vervolgens in afnemende volgorde.
- e. Het aantal nader te onderzoeken depotlocaties zal om praktische redenen beperkt gehouden moeten worden.
- f. Voorkomen moet worden dat er meer dan één voorkeurslocatie in dezelfde gemeente wordt aangewezen.
- g. In deze laatste stap van de voorselectie hebben de locaties waar al een plas aanwezig is geen voorkeur ten opzichte van de locaties waar nog een put gegraven moet worden; het kostenaspect en de realisatietermijn gaan pas in een later stadium als afwegingscriterium meespelen.

Deze zeven criteria of overwegingen zijn toegepast op de rangorde van de onderling vergeleken locaties. Daaruit blijkt dat de locaties die behoren tot de zogenaamde kopgroep van meest geschikte locaties voldoen aan de genoemde overwegingen. Daarom worden deze vijf locaties van bestaande plassen geselecteerd. Drie van deze locaties behoren tot de eerste voorselectie zoals in de aanvullende startnotitie van augustus 1996 is gepresenteerd. Dit zijn de locaties Bovenwaarde, Gewande (vanaf heden Koornwaardplas genoemd) en de Lus van Linne. Twee locaties zijn nieuw. Het betreft de locatie Reijnderslooiplass (ook wel genoemd Bergerheideplas) en het zuidelijke en zuidwestelijke deel van de Asseltse Plassen. Een beknopte beschrijving van de locaties wordt in de bijlagen gegeven.

Op grond van de bovengenoemde overwegingen wordt aan deze vijf locaties nog een zesde toegevoegd. Het betreft de locatie Marschveld waar nog een put gegraven moet worden. Toevoeging van deze locatie:

- verbetert de verdeling van voorkeurslocaties tussen de provincies (overweging a);
- zorgt voor een gelijkmatige spreiding van de voorkeurslocaties over het totale plangebied (overweging c).

Bovendien is deze locatie de eerstvolgende voorkeurslocatie in de zogenaamde middengroep van geschikte locaties (overweging d). Dit komt ook door de ligging van de

locatie Marschveld in dat deel van het Zandmaas-traject waar veel weerdgrond vrij zal komen. Daarnaast speelt nog een rol dat deze locatie geheel ligt binnen een gebied waar een rivierverruimingsmaatregel is geprojecteerd in één van de alternatieven. Deze locatie was ook al opgenomen in de aanvullende startnotitie van augustus 1996.

Naast dit resultaat van de heroverweging voegt de initiatiefnemer op verzoek van de gemeente Bergen nog een zevende locatie toe aan de nader te onderzoeken voorkeurslocaties. Het betreft de locatie Geysterveld, die ook al in de aanvullende startnotitie van augustus 1996 als voorkeurslocatie was opgenomen en ook na deze heroverweging een geschikte locatie blijft.

Samenvattend kan worden gesteld dat de heroverweging resulteert in een nieuwe lijst van zeven locaties die in aanmerking kunnen komen voor de inrichting van een baggerspeciedepot in het kader van het Zandmaas/Maasroute-project. Vergelijking met de lijst van voorselectie, die de initiatiefnemer in de aanvullende startnotitie van augustus 1996 presenteerde, leert dat vijf van de zeven locaties gelijk zijn gebleven. De initiatiefnemer voegt twee nieuwe locaties aan de selectie toe en haalt twee locaties uit de selectie. De twee locaties die niet meer in de voorselectie voorkomen zijn de locaties Biesweerd en Rijkelse Bemden. Door toepassing van de bovengenoemde overwegingen komen deze locaties niet meer in beeld.

De door de initiatiefnemer voorgestelde locaties voor nader onderzoek in de Trajectnota/MER zijn:

- in de provincie Limburg de bestaande plassen:
 - als nieuwe locatie: Reijnderslooiplas (N77)
 - als nieuwe locatie: Asseltse Plassen (N65)
 - Lus van Linne/Osen (N75)
- en de te graven putten:
 - Marschveld (D50)
 - Geysterveld (D48)
- in de provincie Gelderland de bestaande plas:
 - Bovenwaarden (N03)
- in de provincie Noord-Brabant de bestaande plas:
 - Koornwaardplas (N05)

Welke locatie(s) uiteindelijk door de ministers zal (zullen) worden aangewezen is onder meer afhankelijk van het milieuhygiënisch onderzoek dat naar deze locaties wordt verricht.

Zoeklocaties



6 Procedurele aspecten

Door middel van deze tweede aanvullende startnotitie worden belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om aan te geven welke extra aspecten in de richtlijnen nader onderzoek vragen.

Gedurende vier weken na bekendmaking van deze tweede aanvullende startnotitie kan iedere belanghebbende schriftelijk opmerkingen maken, met name met betrekking tot de toegevoegde locaties.

De opmerkingen zijn primair van belang voor het milieu-effect rapport dat wordt opgesteld ter onderbouwing van de locatiekeuze en voor een milieuhygiënisch verantwoorde aanleg en exploitatie van de depots. Benadrukt wordt dat het niet nodig is om opnieuw opmerkingen te maken met betrekking tot het initiatief als zodanig om te komen tot één of meer baggerspeciedepots in het kader van het Zandmaas/Maasroute-project.

De mogelijkheid tot inspraak en bezwaar in het verdere besluitvormingsproces verloopt volgens de procedurele stappen van het initiatief tot aanpassing van de Zandmaas en de Maasroute. In het onderstaande zal per stap de relatie tussen de hoofdactiviteit (aanpassen Zandmaas/Maasroute) en de deelactiviteit (inrichten baggerspeciedepot) worden aangegeven.

stap 1: opstellen en bekendmaken van de tweede aanvullende startnotitie

De tweede aanvullende startnotitie betreft de inrichting van baggerspeciedepots op zeven gelijkwaardige locaties. Dat betekent dat voor zeven potentiële locaties een voorontwerp van een depot zal worden gemaakt en de milieu-effecten ervan zullen worden bepaald.

stap 2: inspraak en vaststelling aanvullende richtlijnen

Na publicatie van de tweede aanvullende startnotitie kan iedereen gedurende vier weken aandachtspunten opgeven voor het op te stellen milieu-effect rapport voor wat betreft de twee nieuwe locaties. Het coördinerend bevoegd gezag legt de tweede aanvullende startnotitie *gedurende vier weken ter visie*.

Vervolgens worden de aanvullende richtlijnen naar verwachting voor de zomer van 1997 door de betrokken bevoegde gezagen, elk voor hun deel, vastgesteld, waarna het opstellen van het MER van start kan gaan.

stap 3: opstellen en bekendmaken van de Trajectnota/MER inclusief de depotkeuze en inrichting

Het ontwikkelen van de depot(voor)ontwerpen en het bepalen van de milieu-effecten maken onderdeel uit van de werkzaamheden ten behoeve van de opstelling van de Trajectnota/MER. Van belang is te onderscheiden dat er naast de milieuhygiënische beoordelingscriteria, zoals die in het MER beschreven worden, in de Trajectnota ook andere criteria zullen worden gehanteerd om een depotkeuze te maken. Deze beoordelingscriteria liggen in de sfeer van bestuurlijke en maatschappelijke haalbaarheid, herkomst van de bagger (logistiek) en kostenaspecten.

stap 4: inspraak, toetsing en advisering met betrekking tot de depotkeuze en inrichting

Deze procedurestap is geïntegreerd in de procedurestap van de Trajectnota/MER. Voor de besturen uit de regio (provincies, gemeenten en waterschappen) beslaat deze periode vier maanden. Er is dan inspraak mogelijk op de totale Trajectnota/MER waaronder tevens de locatie(s) en de inrichting van het (de) depot(s) zijn begrepen.

stap 5: ontwerp-tracébesluit

Naar aanleiding van de gegevens uit de Trajectnota/MER, de inspraak en de adviezen nemen de ministers van V&W en VROM een standpunt in over het alternatief dat naar hun mening de voorkeur geniet. Dit door de ministers aangewezen voorkeursalternatief wordt uitgewerkt tot een ontwerp-tracébesluit waarvan de gekozen depotlocatie(s) en inrichting tevens deels uitmaken. Ter voorbereiding van de standpuntbepaling van de ministers zal uitgebreid overleg plaatsvinden met de overige betrokken bevoegde gezagen.

stap 6: inspraak en reacties

In deze fase van de procedure moeten de betrokken provincies en gemeenten meedelen of zij bereid zijn planologische medewerking te verlenen.

stap 7: tracébesluit

De ministers van V&W en VROM nemen het definitieve besluit omtrent het tracé.

stap 8: overige besluiten

Na het tracébesluit wordt/worden:

- a. binnen één jaar het tracébesluit planologisch ingepast in streek- en/of bestemmingsplannen;
 - b. de wettelijke procedures gevolgd die leiden tot de overige m.e.r.- en niet m.e.r.-plichtige besluiten (te beginnen met het indienen van de betreffende aanvragen).
- De bevoegde gezagen nemen dus -in overeenstemming met het tracébesluit- elk de benodigde besluiten.

De inspraak en rechtsbescherming in de onder a en b genoemde procedures kunnen geen betrekking hebben op de keuzes die in het tracébesluit zijn gemaakt.

Bijlage 1 Korte beschrijving van de locatie Reijnderslooiplas (Bergerheideplas)

Ligging

De locatie Reijnderslooi/Bergerheideplas is een bestaande zandwinning in de gemeente Bergen, Limburg. De plas is gelegen op 3 kilometer afstand van de Maas. Er is een verbinding met de Maas door de voorhaven en de recreatieplas 't Leuken. De afstand tussen de plas 't Leuken en Bergerheideplas bedraagt circa 1300 m. De plassen worden gescheiden door een schutsluis van 125 m lengte en 14 m breedte. Aan de noordzijde van de Bergerheideplas ligt het heidegebied De groote Muijs, aan de zuidzijde de Bosscherheide.

Grondgebruik

De locatie bestaat uit twee plassen die door een opening met een breedte van 150 m zijn verbonden. De totale oppervlakte is ca. 130 ha. Er is een concessie voor ontzanding gegeven die loopt tot 3 september 1999. De afwerking zal een jaar later gereed moeten zijn. De huidige totale inhoud van de plas is voldoende voor de berging van 5 miljoen m³ verontreinigde weerdgrond en baggerspecie. In de huidige situatie vervult de plas geen recreatieve functie.

LNC-waarden

De cultuurhistorische en landschappelijke waarde van de plas zelf is gering door de zandwinning. Rond deze zone ligt een natuur- en multifunctioneel bos- en heidegebied. Aan de noordoostzijde is op 300 m afstand een natuurontwikkelingsgebied gelegen. Na de zandwinconcessie zal de plas volgens het streekplan Noord- en Midden-Limburg tot een ecologische ontwikkelingszone moeten worden ingericht.

Invloed op de omgeving

Er zijn enkele verspreid liggende gebouwen binnen 300 m. Binnen 1 km zijn, met name langs de doorgaande weg N271, circa 25 panden gelegen. De kern Papenbeek ligt op circa 1,5 km afstand. Recreatieplas 't Leuken ligt in de doorvaartroute naar de bergingslocatie. Op deze plas is sprake van intensieve recreatie. Op 2,5 km afstand van Bergerheideplas liggen een camping en jachthaven in recreatiegebied 't Leuken. Er ligt geen stiltegebied in de invloedssfeer van de locatie.

Eigendom en beschikbaarheid

De plas is eigendom van de gemeente Bergen.

Ruimtelijke aspecten

Door de aanwezigheid van de schutsluis is er sprake van een afgesloten plas met een waterstand welke hoger ligt dan het Maaspeil. Logistiek - de afstand van het depot tot het speciezwaartepunt - ligt deze locatie zeer gunstig.

Bodem en water

Op -25 m NAP bevindt zich een waterscheidende kleilaag (formatie van Breda). Op deze kleilaag ligt een 20 m dikke zandlaag (de zogenaamde Venlo Zanden).

De horizontale grondwatersnelheid is zeer laag in zuidwestelijke richting, richting Maas. Door de lagere waterstand in de Reijnderslooiplas ten opzichte van de grondwaterstand in de directe omgeving is er sprake van een kwelsituatie naar de plas toe vanuit noordoostelijke richting.

Aan de noordzijde van de plas ligt op 1 km afstand het waterwingebied Bergen. Dit wingebied wordt omringd door een freatisch grondwaterbeschermingsgebied dat op 300 m aan de noordzijde van de plas is gelegen. De vergunning voor de waterwinning loopt tot eind 1998. De WML overweegt een verlenging van de vergunning aan te vragen.

Extra aandachtspunten

- De ontgroning en afwerking van de oevers van de plas inclusief het dempen van de sluis dienen volgens de vergunning op 3 september 2000 gereed te zijn. Om hydrologische redenen zal het waterpeil na afwerking worden verhoogd tot +15.30 m NAP (momenteel +15.00 m NAP).
- Er bestaan plannen om het zuidelijk gelegen Nationale Park De Hamert in noordelijke richting uit te breiden waardoor de Reijnderslooiplas in dit park komt te liggen.
- In verband met het nabijgelegen waterwingebied vraagt de geohydrologische situatie extra aandacht in de Trajectnota/MER.
- Door de vorm van de locatie zijn er in principe verschillende inrichtingsmodellen mogelijk. Er zal nader onderzocht worden welke vorm het depot moet/kan krijgen: de huidige diepte van de totale plas geheel of gedeeltelijk opvullen met weerd- en baggerspecie of een deel verder uitdiepen en vervolgens opvullen.

Zoeklocatie
Reijnderslooiplas



Bijlage 2 Korte beschrijving van de locatie Asseltse Plassen

Ligging

De locatie vormt een onderdeel van het plassengebied Asseltse Plassen, gelegen in de gemeente Swalmen. De locatie is gesitueerd in de zuidwestelijke plas, die momenteel in oostelijke richting verder wordt ontgrond. De Asseltse Plassen hebben een verbinding naar de Maas bij km-paal 87; dit is aan de noordzijde van het plassengebied. Op 100 m ten zuiden van de locatie is de spoorlijn Roermond-Eindhoven gelegen. Aan de andere zijde van de spoordijk ligt een rioolwaterzuiveringsinstallatie. Aan de zuidzijde van de locatie loopt een hoogspanningsleiding.

Grondgebruik

De locatie is geheel gelegen in een gebied dat reeds ontgraven is of dat bestemd is om nog ontgraven te worden. Het noordelijke deel van de plas heeft een watersportfunctie. Het totaal benodigde depotoppervlak bedraagt minimaal 31 ha en is groot genoeg voor de berging van 5 miljoen m³ verontreinigde weergrond en baggerspecie.

LNC-waarden

Het landschapsbeeld wordt gedomineerd door de ontgrondingsplassen, omringd met half-open agrarisch gebied. Aan de oostzijde van de locatie op 300 m afstand is het gebied de Vuilbenden gelegen, een hooggewaardeerd complex van kronkelwaarden en oeverwallen. Het gebied de Vuilbenden dat ten zuiden van de locatie ligt is aangewezen als kerngebied in de ecologische hoofdstructuur. De locatie zelf heeft in het streekplan een natuurfunctie. Het is een sterk veranderd gebied, met deels een relatief gaaf verkavelingspatroon, echter zonder bijzondere cultuurhistorische elementen. Ook de archeologische waarde van het gebied is gering.

Invloed op de omgeving

Er zijn geen panden binnen 300 m. Op circa 500 m afstand zijn 6 panden, gelegen aan de zuidoostzijde van de locatie nabij de spoordijk. Tussen 500 en 1000 m liggen circa 6 panden aan de oostzijde van de locatie. Buggenum is op 400 m gelegen aan de overzijde van de Maas. Asselt en Leeuwen liggen ieder op 700 m afstand, het dorpje Einde op 1100 m afstand. In dit dorpje is een camping gelegen. Dichter bij de locatie, op 700 m afstand, ligt een jachthaven (230 ligplaatsen). Er zijn geen stiltegebieden in de omgeving.

Eigendom en beschikbaarheid

De locatie is in het bezit van ongeveer 10 particuliere eigenaren. Deze bezitten circa 94% van de locatie, het overige deel is rijkseigendom. Er hoeven geen panden of steigers geamoveerd te worden.

Ruimtelijke aspecten

De locatie is bij hoogwater deels in de stroming gelegen. Op de locatie is voldoende ruimte aanwezig voor sedimentatiebekkens. De locatie ligt excentrisch ten opzichte van het speciezwaartepunt.

Bodem en water

De grondwaterstroomsnelheid is zeer laag en naar de Maas toegekeerd. Er is geen waterscheidende kleilaag binnen 40 m diepte aanwezig.

Extra aandachtspunten

- Door de vorm van de locatie zijn er in principe verschillende inrichtingsmodellen mogelijk.

Zoeklocatie
Asseltse Plassen



Uitgave

Rijkswaterstaat Directie Limburg
Projectbureau Zandmaas/Maasroute

Foto's en kaarten

Rijkswaterstaat Directie Limburg
Meetkundige Dienst
Topografische dienst, Emmen

Vormgeving en productie

Drukkerij Holland, Alphen aan den Rijn

Inlichtingen

Projectbureau Zandmaas/Maasroute
Postbus 1593
6201 BN Maastricht
telefoon 043-3870303
fax 043-3618526

Deze tweede aanvullende startnotitie is gedrukt op geheel chloorvrij gebleekt papier.