

Toetsingsadvies
over het milieueffectrapport
Verbreiding A2, gedeelten Everdingen-Deil
en Zaltbommel-Empel

14 augustus 1997

ISBN 90-421-026-0

Utrecht, Commissie voor de milieueffectrapportage.



commissie voor de milieueffectrapportage

de Minister van Verkeer en Waterstaat
d.t.v. de Directeur Generaal van de
Rijkswaterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk
DGP/IB/723211

uw brief
d.d. 16 mei 1997

ons kenmerk
U578-97\Jm\mw\636-67

onderwerp
Toetsingsadvies over de verbreding A2,
Everdingen-Deil/Zaltbommel-Empel

doorkiesnr.
(030) 234 76 23

Utrecht,
14 augustus 1997

Met bovengenoemde brief stelde u als coördinerend bevoegd gezag de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de verbreding van Rijksweg 2, de gedeelten tussen Everdingen en Deil en tussen Zaltbommel en Empel. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

ir. K.H. Veldhuis
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Verbreding A2, gedeelten Everdingen-Deil
en Zaltbommel-Empel

in afschrift aan: de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Verbreding A2, gedeelten Everdingen-Deil en Zaltbommel-Empel

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over de verbreding van rijksweg 2 tussen Everdingen en Deil en tussen Zaltbommel en Empel,

uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, door tussenkomst van het Directoraat Generaal Rijkswaterstaat (coördinerend bevoegd gezag) door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. Verbreding A2, gedeelten Everdingen-Deil en Zaltbommel-Empel

de secretaris



drs. F.E. Jorritsma

de voorzitter



ir. K.H. Veldhuis

Utrecht, 14 augustus 1997

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. Inleiding	1
2. Oordeel over het MER	2
2.1 Algemeen	2
2.2 Toelichting	2
3. Aanbevelingen voor de verdere besluitvorming	3
3.1 Inventarisatie natuurwaarden	3

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 16 mei 1997, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in Staatscourant nr.94, d.d. 22 mei 1997
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland heeft een studie verricht naar de noodzaak en mogelijkheden van het verbreden van rijksweg 2 (A2) tussen de knooppunten Everdingen en Deil en tussen Zaltbommel en knooppunt Empel. Het tussenliggende deel, rond de brug bij Zaltbommel is recentelijk al aangepast. Ten behoeve van de besluitvorming over de verbeteringsplannen heeft Rijkswaterstaat de Trajectnota A2 opgesteld, waarin de trajectstudie en het milieueffectrapport (MER) zijn geïntegreerd.

Bij brief van 16 mei 1997¹⁾ verzocht de minister van Verkeer en Waterstaat, als bevoegd gezag, de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) te adviseren over de inhoud van het MER.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.²⁾. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Tijdens de toetsing heeft de Commissie van de initiatiefnemer een notitie ontvangen met aanvullende informatie omtrent de toepassing van multicriteria-analyse bij de vergelijking van de alternatieven en varianten. Deze notitie heeft de Commissie betrokken bij haar beoordeling van het MER.

De Commissie heeft beoordeeld of de MER-onderdelen van de Trajectnota voldoende informatie bieden om bij de besluitvorming over het tracébesluit het milieubelang een volwaardige plaats te geven, en daarbij op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm getoetst:

- aan de richtlijnen voor het MER³⁾, zoals vastgesteld in mei 1995;
- op eventuele onjuistheden⁴⁾;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER⁵⁾.

Conform artikel 7.26 tweede lid (Wm) heeft de Commissie de via het bevoegd gezag ontvangen reacties op het MER, die schriftelijk zijn ingebracht, in beschouwing genomen. Voor zover relevant zijn de reacties in dit advies verwerkt. De notitie met de aanvullende informatie heeft niet ter inzage gelegen. De Commissie adviseert het bevoegd gezag bij een toekomstige inspraakronde in het kader van de Tracéwet deze notitie alsnog ter visie te leggen.

In dit advies wordt in hoofdstuk 2 het hoofdoordeel over het MER weergegeven en toegelicht. In hoofdstuk 3 geeft de Commissie opmerkingen over het MER met aanbevelingen en die in het vervolg van de besluitvorming of bij de evaluatie achteraf betrokken kunnen worden.

1 Zie bijlage 1.

2 De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 3.

3 Wm, artikel 7.23, lid 2.

4 Wm, artikel 7.23, lid 2.

5 Wm, artikel 7.10

2. OORDEEL OVER HET MER

2.1 Algemeen

Het MER geeft een goed inzicht in de noodzaak voor de verbreding van de A2, de mogelijke oplossingen en de daaraan verbonden milieugevolgen. De Commissie is derhalve van oordeel dat het MER **voldoende** informatie biedt om het milieubelang een volwaardige rol te laten spelen bij het besluit over de verbreding van de A2 tussen Everdingen en Deil en tussen Zaltbommel en Empel.

2.2 Toelichting

De Commissie is van mening dat de trajectnota A2 een compleet en helder rapport is, dat onder andere door de goede presentatie zeer overzichtelijk en prettig te lezen is. De Commissie is zeer positief over de indeling van het rapport in twee delen, waarbij in deel A de belangrijkste gegevens voor de besluitvorming zijn opgenomen en in deel B de onderbouwing van deze gegevens is te vinden. Verder heeft zij waardering voor de creatieve wijze waarop het meest milieuvriendelijke alternatief tot stand is gekomen. Ook de samenvatting voldoet aan hetgeen in de richtlijnen is gevraagd, deze is namelijk goed leesbaar als zelfstandig document en is een goede afspiegeling van de inhoud van de trajectnota. Verder zijn in het MER de onzekerheden goed aangegeven, zoals bijvoorbeeld de onzekerheid over het effect van voorgestelde faunapassages bij een aantal varianten.

De opmerkingen over de trajectnota die in hoofdstuk 3 worden gegeven, doen geen afbreuk aan het hiervoor geformuleerde oordeel over het MER. De Commissie heeft zich beperkt tot opmerkingen die nog nuttig kunnen zijn voor de verdere besluitvorming of voor toekomstige m.e.r.-procedures.

3. AANBEVELINGEN VOOR DE VERDERE BESLUITVORMING

3.1 Inventarisatie natuurwaarden

Zoals in het hoofdstuk over de leemte in kennis in de trajectnota is aangegeven, is voor de referentiesituatie van de natuurwaarden gebruik gemaakt van bestaande gegevens. Er heeft geen actualisatie van de gegevens plaatsgevonden.

- De Commissie adviseert om, voordat de plannen voor de verbreding verder worden gedetailleerd, de gegevens over de natuurwaarden te actualiseren. Rekening houdend met deze gegevens kan vervolgens een uitgekiend ontwerp voor de verbreding van de weg en de bijbehorende mitigerende maatregelen gemaakt worden. Bij het plannen en ontwerpen van faunapassages kan op basis van de gegevens van de inventarisatie invulling worden gegeven aan de beleidsmatige bestrijding van versnippering en barrièrevorming door na te gaan hoe ecologische verbindingen geoptimaliseerd kunnen worden. Ook kunnen geactualiseerde gegevens benut worden voor de fasering van de werkzaamheden, waardoor rekening kan worden gehouden met de voor fauna gunstige en minder gunstige perioden. Verder kunnen de gegevens een rol spelen bij het detailleren van de wegverlichting, waarbij overwogen kan worden geen wegverlichting aan te leggen bij kruisingen van de ecologische hoofdstructuur, dan wel deze zodanig uit te voeren dat voldaan wordt aan de Richtlijn Openbare Natuurgebieden⁶].

6 Zie ook reactie 11 (bijlage 4).

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het
milieueffectrapport
Verbreding A2,
Everdingen - Deil, Zaltbommel - Empel

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 16 mei 1997 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Personenvervoer

Aan
de Voorzitter van de Commissie voor
de Milieu-effectrapportage,
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	20 MEI 1997
nummer :	I 668-97
dossier :	636-33
kopie naar :	Jmk/pes/lsld

Contactpersoon	Doorkiesnummer
mr. C. Zuidema	070 - 351 7637
Datum	Bijlage(n)
16 mei 1997	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/IB/723211	
Onderwerp	
Trajectnota/MER RW2 Everdingen-Deil-Empel-Zaltbommel	

Geachte Voorzitter,

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet Milieubeheer stel ik u hierbij in de gelegenheid advies uit te brengen over de Trajectnota/MER RW2 Everdingen-Deil-Empel-Zaltbommel.

De tervisielegging start op 22 mei a.s.. De inspraaktermijn bedraagt 8 weken. Ik verzoek u mij uw advies uit te brengen binnen vier weken na afloop van de terinzagelgging.

De benodigde aantallen rapportages en de bijbehorende deelrapporten zullen u rechtstreeks door de Initiatiefnemer worden toegezonden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL PERSONENVERVOER,
namens deze,
DE PLV. DIRECTEUR INFRASTRUCTUURBELEID,

H. H.J. van Vulpen

Postadres postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plezanweg 1-6

Telefoon 070 - 351 6276
Telefax 070 - 351 6591

Bereikbaar met tramlijn 1 (station cs), tramlijn 9 (station hs en cs) en buslijn 22 (station cs)

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de toetsingsprocedure in Staatscourant nr. 94 d.d. 22 mei 1997

INSPRAAK TRAJECTNOTA A2 Vianen - 's-Hertogenbosch



Gedurende de periode 22 mei tot 17 juli 1997 ligt de Trajectnota A2 Vianen - 's-Hertogenbosch, met daarin opgenomen een Milieu-Effectrapport (MER), ter inzage. In deze periode kunt u op dit document inspreken.

De Trajectnota A2 Vianen - 's-Hertogenbosch

Met de nieuwe Waalbrug bij Zaltbommel is nummer één in de top tien van Rijn in Nederland verplaatst naar de Leijburg bij Vianen. Wanneer de tweede Leijburg in het jaar 2000 gereed zal zijn, zal het fileprobleem op de A2 nog steeds niet zijn opgelost. Het verkeer loopt dan vast op de smalle stukken tussen Everdingen en Deel en tussen Zaltbommel en Empel. Om de (te verwachten) problemen op deze weggedeelten te minimaliseren, onderzoekt Rijkswaterstaat de mogelijkheden tot aanpassing van de A2. De Trajectnota A2 Vianen - 's-Hertogenbosch bevat de resultaten van het onderzoek dat is verricht naar de mogelijkheden de A2 zodanig aan te passen dat kan worden voorzien in een optimale verkeersafwikkeling. In de Trajectnota is een aantal alternatieven onderzocht op uiteenlopende aspecten. Naast een beschrijving van de verschillende alternatieven, bevat de Trajectnota tevens een beschrijving en vergelijking van de effecten van de verschillende alternatieven op de omgeving.

De Trajectnota A2 Vianen - 's-Hertogenbosch doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet en de Wet Milieubeheer. In het kader daarvan wordt u in de gelegenheid gesteld uw mening over de inhoud van deze Trajectnota kenbaar te maken.

Waar kunt u de Trajectnota inzien?

De Trajectnota A2 Vianen - 's-Hertogenbosch kunt u van 22 mei tot 17 juli 1997 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Culemborg, Geldermalsen, Hedel, 's-Hertogenbosch, Kerkwijk, Maasdiel en Vianen;
- de hoofdvestigingen van de openbare bibliotheken in bovengenoemde gemeenten, alsmede in de Bibliotheek in de Bommelerwaard;
- de bibliotheken van de provinciehuizen van Gelderland (Arnhem), Noord-Brabant ('s-Hertogenbosch) en Zuid-Holland (Den Haag);
- de kantoren van het hoogheerraadschap van de Abtassenwaard en de Vijfheerenlanden (Gorinchem), de polderdistricten Groot Maas en Waal (Drulivert) en Tiel- en Culemborgervwaarden (Geldermalsen) en de waterschappen van de Lingre (Geldermalsen) en de Maasland (Oost-Brabant ('s-Hertogenbosch), directie Oost-Nederland (Arnhem) en directie Zuid-Holland (Rotterdam);
- de bibliotheek van de Hoofddirectie van de Watersstaat (Den Haag);
- de bibliotheken van de ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (beide in Den Haag).

De Trajectnota A2 Vianen - 's-Hertogenbosch blijft na 15 juli 1997 voor inzage beschikbaar in het kantoor van Rijkswaterstaat, directie Oost-Nederland. Aldaar kunt u tevens kennis nemen van de aan de Trajectnota ten grondslag liggende werkdocumenten.

Informatiebijeenkomsten

Om u zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van de Trajectnota worden drie informatiebijeenkomsten georganiseerd. De informatiebijeenkomsten starten om 17.30 uur. Deskundigen staan klaar om uw vragen te beantwoorden. Vanaf 20.00 uur vindt een centrale presentatie plaats. De bijeenkomsten vinden plaats op:

5 juni Vianen
Motel Vianen
Prins Bernhardstraat 79

9 juni Beesd
Zaal 'Betuwestrand'
Kraalweg 40

11 juni Hedel
Dorpshuis 't Geleir's End
Molendijk 1

Hoe kunt u inspreken?

U kunt zowel schriftelijk als mondeling op de Trajectnota A2 Vianen - 's-Hertogenbosch reageren. Uw schriftelijke inspraakreactie kunt u tot uiterlijk 17 juli 1997 sturen naar:

Inspraakpunt A2 Vianen - 's-Hertogenbosch
Kruislandijk 6
2514 EN Den Haag

Inzien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Uw mondelinge reactie kunt u kenbaar maken tijdens één van de openbare hoorzittingen, die worden gehouden op:

25 juni 1997
In Zaal 'Betuwestrand'
Kraalweg 40 te Beesd

26 juni 1997
In Dorpshuis 't Geleir's End
Molendijk 1 te Hedel

Beide hoorzittingen beginnen om 19.30 uur (zaal open 19.00 uur). Indien u van deze mogelijkheid gebruik wilt maken, wordt u verzocht dit vóór 18 juni 1997 schriftelijk aan het inspraakpunt A2 Vianen - 's-Hertogenbosch te melden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het inspraakpunt A2 Vianen - 's-Hertogenbosch bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM). Mede op basis van de inspraak op en de adviezen over de Trajectnota, bepaalt de minister van Verkeer en Waterstaat, in samenspraak met de minister van VROM, vervolgens haar Standpunt over de vraag welk van de in de Trajectnota beschreven alternatieven de voorkeur heeft. Dit Standpunt wordt gedetailleerd uitgewerkt in een Ontwerp-Tracébesluit, waarop te zoner tijd wederom kan worden ingesproken.

Zo spoedig mogelijk na afloop van de inspraaktermijn kunt u de door het inspraakpunt A2 Vianen - 's-Hertogenbosch ontvangen reacties alsmede de verslagen van de hoorzittingen inzien op de locaties, waar momenteel de Trajectnota ter inzage ligt.

Nadere informatie Trajectnota

Voor nadere informatie over de inhoud van de Trajectnota A2 Vianen - 's-Hertogenbosch en/of het bestellen van dit document (kosten f. 50,-) of de (gratis) samenvatting kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat, directie Oost-Nederland (mw K. van IJzendoorn), telefoon (026) 368 85 08.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u zich wenden tot het inspraakpunt A2 Vianen - 's-Hertogenbosch, telefoon (070) 361 87 78.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat, directie Oost-Nederland

Bevoegd gezag: Ministers van Verkeer en Waterstaat (coördinatie) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Besluit: tracébesluit

Categorie Besluit m.e.r.: 1.1

Activiteit: Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland heeft een studie verricht naar de noodzaak en mogelijkheden van het verbreden van rijksweg 2 (A2) tussen de knooppunten Everdingen en Deil en tussen Zaltbommel en knooppunt Empel. Het tussenliggende deel, rond de brug bij Zaltbommel is recentelijk al aangepast.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 1 september 1994

richtlijnenadvies uitgebracht: 2 november 1994

richtlijnen vastgesteld: 2 juni 1995

kennisgeving MER: 22 mei 1997

toetsingsadvies uitgebracht: 14 augustus 1997

Samenstelling van de werkgroep:

drs. M. van Herwijnen (toetsingsfase)

ir. W.H.A.M. Keijsers

ir. J. Termorshuizen

ir. K.H. Veldhuis (voorzitter)

dr. N.P.J. de Vries

Secretaris van de werkgroep:

drs. T. Gorter (richtlijnenfase), drs. F.E. Jorritsma (toetsingsfase).

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	19970603	ing. G. Damen	's-Hertogen- bosch	19970625
2.	19970603	A.H. v.d. Water	Beesd	19970625
3.	19970609	J.D. Planken	Vianen	19970625
4.	—	F. Kool	Zijderveld	19970625
5.	19970611	A.M.W.C. en D.J. Philipsen	Enspijk	19970625
6.	19970610	J.J. Pot	Culemborg	19970625
7.	19970616	families Quick en Van Diejen	Velddriel	19970625
8.	19970620	Camping De Rotonde BV	Enspijk	19970702
9.	19970624	H.C.R. De Lucht BV	Zaltbommel	19970702
10.	19970622	M. Kroijenga en A. Bos	Culemborg	19970702
11.	19970627	Gelderse Milieufederatie	Arnhem	19970708
12.	19970627	Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught	Vught	19970708
13.	19970702	Burgemeester en Wethouders van de gemeente Kerkwijk	Kerkwijk	19970708
14.	19970630	Texaco Nederland BV	Rotterdam	19970717
15.	19970707	Staatsbosbeheer Regio Gelderland	Heesch	19970717
16.	19970707	J.A.M. van Oers	Amsterdam	19970717
17.	19970706	Drs. A.C.E. van Overeem	Beesd	19970717
18.	19970708	GLTO Gelderland	Wageningen	19970717
19.	19970708	N.V. Nederlandse Gasunie	Groningen	19970717
20.	19970708	Vereniging voor Hedelse Onderne- mers	Hedel	19970717
21.	19970708	Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht	Utrecht	19970717
22.	19970709	Rentmeester C. van Dam van Heer- lijkheid Mariënwaardt	Mariënwaardt	19970717

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
23.	19970709	Stichting Werkgroep voor Natuurbe- houd en milieubeheer 'Noordwest- Betuwe'	Culemborg	19970717
24.	19970708	Hengelsportvereniging Beesd en om- streken	Beesd	19970717
25.	19970710	Advocatenkantoor Van Mierlo na- mens VOF 'De Lachende Vis'	's-Hertogen- bosch	19970717
26.	19970710	Transport en Logistiek Nederland	Breda	19970717
27.	19970714	St. Rechtsbijstand, namens de heer en mevrouw van Eijk te Culemborg	Tilburg	19970722
28.	19970711	Noordbrabantse Christelijke Boeren- bond (NCB)	Well	19970722
29.	19970715	Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Zuidwest Gelderland	Tiel	19970722
30.	1997	Hans Mulders Wegrestaurant	Den Bosch	19970722
31.	19970715	Brabantse Milieufederatie	Tilburg	19970722
32.	19970715	ing. J.P. van der Perk, namens fam. van de Perk	Beesd	19970722
33.	19970715	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	19970722
34.	19970715	Zuiveringsschap Rivierenland	Tiel	19970722
35.	19970708	Volkspartij voor Vrijheid en Demo- cratie	Hedel	19970722
36.	19970716	Natuur- en recreatieschap Lingege- bied	Kerk-Avezaath	19970722
37.	19970716	Transport en Logistiek Nederland	Den Haag	19970722
38.	19970714	G. van Kooten en M. van Kooten-Sc- hefferlie	Beesd	19970722
39.	19970716	J.M.G. de Keijzer, tankstation Bide BV	Beesd	19970722
40.	19970715	J.P. Willemsen	Everdingen	19970722
41.	19970715	J.W. Bronk	Enspijk	19970722
42.	19970716	Rijksdienst voor de monumentenzorg	Zeist	19970722
43.	19970716	Gemeente Maasdriel	Kerkdriel	19970722

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
44.	19970716	EVO, ondernemingsorganisatie voor logistiek en transport	Deventer	19970722
45.	19970715	NS Railinfrabeheer	Eindhoven	19970722
46.	19970717	Shell Nederland Verkoopmaatsch.BV	Rotterdam	19970722
47.	19970715	J. van der Veen	Delft	19970722
48.	19970716	Actiecomité geluidsoverlast A2	Den Bosch	19970722
49.	19970716	Vereniging tot behoud van het Linge- landschap	Leerdam	19970722
50.	19970701	dhr. A. van Leerdam	Rumpt	19970729
51.	19970701	dhr. A.G. Kiel	Beesd	19970729
52.	19970721	Verslag inspraakavonden van 5, 9 en 11 juni in Vianen, Beesd en Hedel		19970723