

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport  
Trajectstudie Rijksweg 69,  
Eindhoven – Belgische Grens

16 februari 1999



## commissie voor de milieueffectrapportage

De Minister van Verkeer en Waterstaat  
d.t.v. Directoraat-Generaal Personenvervoer  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk  
DGP/IB/822439

uw brief  
24 augustus 1998

ons kenmerk  
U75-99/Ke/mw/596-131

onderwerp  
Toetsingsadvies MER Rijksweg 69, Eindhoven - Belgische Grens

doorkiesnummer  
(030) 234 76 55

Utrecht,  
16 februari 1999

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Rijksweg 69, Eindhoven - Belgische Grens. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Op 25 november 1998 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de Commissie voor de milieueffectrapportage, het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant over de toetsing van de Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens. Tijdens dit gesprek heeft de Commissie de Minister geadviseerd de trajectnota/MER op drie punten te laten aanvullen. De Minister heeft de Commissie hierop verzocht om het toetsingsadvies tot nader bericht aan te houden.

Bij brief van 10 februari 1999<sup>1)</sup> heeft de Minister de Commissie verzocht het toetsingsadvies uit te brengen. De Minister geeft in de brief aan dat de uitvoering van grootschalige infrastructuur niet gewenst is vanwege de ingreep in natuur en landschap. Dit betekent dat de tracé/m.e.r.-procedure met een Standpuntbepaling zal worden afgerond en er géén (m.e.r.-plichtig) tracébesluit zal worden genomen. De Minister acht het om deze reden niet zinvol om voor de trajectnota/MER een aanvulling op te stellen.

De Trajectnota/MER geeft een goede beschrijving van de bestaande toestand en autonome ontwikkeling alsmede van de omvang van de aantasting van ecologische en landschappelijke waarden indien zou worden gekozen voor de uitvoering van het oorspronkelijke voornemen. De Commissie is derhalve van mening dat de trajectnota/MER voldoende informatie biedt voor het door de Minister voorgenomen Standpunt.

---

<sup>1)</sup> Zie bijlage 1a

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport  
Rijksweg 69, Eindhoven – Belgische Grens

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over  
Rijksweg 69, Eindhoven – Belgische Grens,

uitgebracht aan de minister van Verkeer en Waterstaat d.t.v. Directoraat Generaal  
Personenvervoer door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. Rijksweg 69, Eindhoven – Belgische Grens,

de secretaris



drs. P.A. Kee

de voorzitter



ir. N.G. Ketting

Utrecht, 16 februari 1999

# INHOUDSOPGAVE

|  | <b>Pagina</b> |
|--|---------------|
| <b>1. Inleiding</b>  | <b>1</b>      |
| <b>2. Oordeel over het MER</b>                                   | <b>2</b>      |
| 2.1 Inleiding  | 2             |
| 2.2 Toelichting op het oordeel                                   | 2             |
| 2.2.1 Aantasting van wezenlijke waarden en kenmerken             | 2             |
| 2.2.2 Geluidshinder  | 4             |
| 2.2.3 Beoordeling en vergelijking van alternatieven en varianten | 5             |
| <b>3. Aanbevelingen voor de verdere besluitvorming</b>           | <b>6</b>      |
| 3.1 Motivering zwaarwegend maatschappelijk belang                | 6             |
| 3.2 Maatregelen in de kernen                                     | 7             |
| 3.3 Effecten langs bestaande wegen                               | 7             |
| 3.4 Calamiteiten   | 7             |
| 3.5 Verontreinigingen  | 8             |
| 3.6 Invloed wegdek op waterbalans                                | 8             |
| 3.7 Evaluatie  | 8             |

## Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 24 augustus 1998, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
- 1a. Brief van het bevoegd gezag d.d. 10 februari 1999, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen.
2. Kennisgeving van de terinzagelegging van het milieueffectrapport in Staatscourant nr. 165 d.d. 1 september 1998
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

## I. INLEIDING

Ten behoeve van de besluitvorming in het kader van de Tracéwet is door Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant een trajectstudie uitgevoerd naar de noodzaak van het (gedeeltelijk) aanleggen en/of (gedeeltelijk) verbreden van Rijksweg 69 (RW 69), de verbinding Eindhoven – Valkenswaard – Belgische grens. De resultaten van de trajectstudie zijn opgenomen in de Trajectnota Rijksweg 69. In de trajectstudie zijn ook de resultaten van de doorlopen milieueffectrapportage (m.e.r.) opgenomen.

In de tracéwetprocedure zijn de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer bevoegd gezag. De hoofdingenieur-directeur van de directie Noord-Brabant van Rijkswaterstaat treedt namens de Minister van Verkeer en Waterstaat op als initiatiefnemer.

Bij brief van 24 augustus 1998<sup>1]</sup> heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde milieueffectrapport (MER). Het MER is op 1 september 1998 ter inzage gelegd<sup>2]</sup>.

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.<sup>3]</sup> De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Bij de toetsing heeft de Commissie de via het bevoegde gezag ontvangen inspraakreacties en adviezen betrokken<sup>4]</sup><sup>5]</sup>.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen voor het MER<sup>6]</sup>, zoals vastgesteld op 16 november 1994;
- op eventuele onjuistheden<sup>7]</sup>;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER<sup>8]</sup>.

Tijdens een toetsing gaat de Commissie eerst na of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen. Tevens wordt bekeken of er onderdelen van het MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij de besluitvorming. Is dit niet het geval dan is er volgens de Commissie sprake van een *essentiële tekortkoming*. In dergelijke situaties adviseert de Commissie een aanvulling op het MER op te stellen voordat het (ontwerp)besluit wordt genomen.

---

1 Zie bijlage 1.  
2 Zie bijlage 2.  
3 Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.  
4 Wm, artikel 7.26, lid 2.  
5 Voor een overzicht van de reacties zie bijlage 4.  
6 Wm, artikel 7.23, lid 2.  
7 Wm, artikel 7.23, lid 2.  
8 Wm, artikel 7.10.

ecologische relaties binnen de ecologische hoofdstructuur (EHS) en groene hoofdstructuur (GHS) ontbreekt echter in het MER.

Inzicht in de ecologische relaties en de aantasting van deze relaties, als gevolg van het voornemen, is naar de mening van de Commissie nodig om naast de kwantitatieve ook de kwalitatieve effecten (zoals ruimtelijke samenhang tussen functies) op de ecologische hoofdstructuur te kunnen bepalen. Daarnaast is dit inzicht noodzakelijk om mitigerende maatregelen voor de ecologie te kunnen bepalen.

De Commissie constateert dat de mitigerende maatregelen voor ecologische effecten in het MER nauwelijks zijn uitgewerkt. Alleen bij het meest milieuvriendelijke alternatief is sprake van een ecoduct. Deze werkwijze is in trajectstudies weliswaar gebruikelijk maar is, gelet op de eisen die in het Structuurschema Groene Ruimte worden gesteld, in dit geval niet juist. Naar de mening van de Commissie dienen mitigerende maatregelen, in een situatie waarbij sprake is van een forse aanslag op de ecologische hoofdstructuur in het MER, voor alle alternatieven en varianten zo concreet mogelijk te worden aangegeven. Het vooruitschuiven van de concretisering van de mogelijke mitigerende maatregelen naar de fase van het ontwerp-tracébesluit belemmert naar de mening van de Commissie een goede afweging van alternatieven en varianten.

■ De Commissie adviseert in een aanvulling op het MER aan te geven in welke mate de verschillende alternatieven en varianten leiden tot aantasting of verstoring van ecologische relaties. De Commissie adviseert tevens in een aanvulling op het MER aan te geven welke mitigerende maatregelen bij de verschillende alternatieven en varianten zullen moeten worden opgenomen. De gevolgen van de alternatieven (inclusief de mitigerende maatregelen) op de EHS/GHS dienen opnieuw in beeld te worden gebracht. Vervolgens dient te worden aangegeven in hoeverre dit van invloed is op scores van de thema's biotisch en abiotisch milieu.

De Commissie is, mede gezien het feit dat de voorgenomen activiteit is gesitueerd in een gebied met meerdere beekdalen van nationaal belang, van mening dat de hydrologische effecten van de aanleg van de voorgestelde alternatieven en varianten in het MER, onvoldoende zijn beschreven. Bij het inzichtelijk maken van de effecten is geen gebruik gemaakt van (beschikbare) hydrologische modellen<sup>10</sup>. Wel zijn op basis van vuistregels zones waar verdroging op kan treden ingeschat. Zo wordt in het MER aan het meest milieuvriendelijke alternatief een negatieve score toegekend omdat er verdroging wordt ingeschat op basis van de grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket. De Commissie is van mening dat dit onjuist is omdat verdrogingseffecten mede moeten worden betrokken op het freatisch pakket.

De in het MER gekozen benadering heeft naar verwacht mag worden ook bij de beoordeling van andere alternatieven en varianten mogelijk geleid tot onjuiste resultaten. Naast effecten van verdroging kunnen, door de aanleg van wegen en

---

10 In het onderdeel *Leemten in kennis* wordt vermeld dat er "onvoldoende gegevens van de waarden van geohydrologische parameters beschikbaar zijn", en "daarnaast ontbreekt gedetailleerde kennis van het hydrologisch systeem". De Commissie is bekend dat het studiegebied als geheel, maar ook onderdelen daarvan in een aantal bestaande grondwatermodellen zijn opgenomen. Er zijn voor grondwatermodelleringen tot op zekere hoogte altijd te weinig gegevens. Voor een benadering van de effecten van de aanleg en in gebruikname van een weg met of zonder bermsloten, verdiepte ligging e.d. zijn echter gegevens voorhanden welke een 3Dimensionale (of quasi 3D) modellering mogelijk maken, zodanig dat naast het eerste watervoerende pakket ook het freatisch grondwater betrokken kan worden.

De Commissie is van mening dat de in het MER aangegeven rekenregels voor de aggregatie en classificatie van informatie op een consequente wijze zijn toegepast. Door de vele bewerkingen die met de ruwe data zijn uitgevoerd, zoals gewogen sommen en soms meerdere malen indelen in kwalitatieve klassen, is echter onnodig veel informatieverlies is opgetreden. Uit controleberekeningen van de Commissie blijkt dat hierdoor uiteindelijk onjuiste scores worden toegekend. Aangezien dit gevolgen kan hebben voor de rangorde van de verschillende alternatieven en varianten is de Commissie van mening dat sprake is van een essentiële tekortkoming.

De Commissie heeft noch in het MER, noch in de achterliggende documenten een gevoeligheidsanalyse voor de vergelijking van effecten van alternatieven en varianten aangetroffen. Hierdoor bestaat onvoldoende inzicht in de mate waarin een kleine verandering in de basisgegevens of de gehanteerde gewichten, kan leiden tot verandering in de kwalitatieve eindscores.

■ De Commissie adviseert de effecten in een aanvulling op het MER opnieuw inzichtelijk te maken. Bij de totstandkoming van de uiteindelijke scores dient onnodig informatieverlies te worden voorkomen. Met behulp van een gevoeligheidsanalyse dient te worden aangegeven in welke mate kleine veranderingen (onzekerheden) in de basisgegevens (berekeningen, modeluitkomsten etc) of veranderingen in de gehanteerde gewichten van invloed zijn op de rangorde van alternatieven en varianten. De Commissie sluit niet uit dat uit de herberekeningen zal blijken dat het in het MER voorgestelde meest milieuvriendelijke alternatief niet het meest milieuvriendelijk zal zijn.

De Commissie constateert dat de varianten A-plus, C-asw, C-ssw, D-verdiept en Epw-plus niet in het integraal overzicht van de effecten van de alternatieven zijn opgenomen. Hoewel in het MER een vergelijking is opgenomen van de effecten van de varianten ten opzichte van de basisoplossing van het alternatief, is naar de mening van de Commissie niet goed mogelijk om een variant (bijvoorbeeld A-plus) te vergelijken met de andere alternatieven (B, C, D of E). Aangezien tabel 11 een belangrijke rol zal spelen bij de besluitvorming over het voorname, is de Commissie van mening dat ten behoeve van deze afweging een nieuw overzicht beschikbaar dient te worden gesteld waarin de effecten van alle kansrijke varianten en alternatieven zijn opgenomen.

■ De Commissie adviseert in een aanvulling op het MER een nieuw overzicht te geven waarin de effecten van alle kansrijke alternatieven en varianten (A-plus, C-asw, C-ssw, D-verdiept en Epw-plus) zijn opgenomen.

### 3.2 Maatregelen in de kernen

De Commissie constateert dat bij vrijwel alle alternatieven en varianten aanvullende maatregelen in de kernen van Aalst, Waalre en Valkenswaard noodzakelijk zijn om de verkeersproblemen adequaat te kunnen lossen. De uitvoering van deze maatregelen behoort niet tot de competentie van Rijkswaterstaat.

■ De Commissie adviseert om bij de standpuntbepaling aan te geven op welke wijze de uitvoering van deze maatregelen zal worden gewaarborgd.

### 3.3 Effecten langs bestaande wegen

De Commissie is van mening dat het MER weinig inzicht geeft in de effecten die langs de bestaande wegen (in de kernen) optreden. Zo wordt in het MER aangegeven dat de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen bij variant A-plus groter zijn dan bij alternatief-A (respectievelijk 6 en 2 woningen). Bij alternatief A-plus worden verkeersbelemmeringen in de kernen en een ontsluitingsweg (nulplus) toegevoegd ten opzicht van alternatief-A. De Commissie acht het onwaarschijnlijk dat als gevolg van de aanvullende belemmeringen en de ontsluitingsweg het vervoer van gevaarlijke stoffen door de bestaande kernen zal toenemen. Zonder die ontsluitingsweg zal er juist meer door de kernen gereden moeten worden om Valkenswaard te bereiken. Omdat er meer woningen in de kernen staan dan langs de ontsluitingsweg (Nulplus) mag verwacht worden dat de risico's van vervoer gevaarlijke stoffen bij alternatief-A groter zijn dan bij alternatief A-plus.

■ De Commissie adviseert bij de standpuntbepaling meer inzicht te geven in de effecten langs bestaande wegen.

### 3.4 Calamiteiten

De Commissie constateert dat in het MER, bij de beoordeling van alternatieven waarbij nieuwe weggedeelten moeten worden aangelegd, niet wordt ingegaan op het mogelijk optreden van calamiteiten en de effecten hiervan op de kwaliteit van bodem en grond- en oppervlaktewater.

Bij een calamiteit kunnen behalve gasvormige (behandeld bij individueel en groepsrisico) ook vloeibare vervuilingstromen, al dan niet vermengd met bluswater, afgevoerd worden naar het oppervlaktewater, respectievelijk na bodempassage percoleren naar het grondwater. In de Richtlijnen is expliciet naar een behandeling van deze effecten gevraagd.

■ De Commissie adviseert om in het ontwerp-tracébesluit aan te geven welke maatregelen worden voorzien om dergelijke calamiteiten, met name daar waar beekdalen worden doorsneden, (hydrologisch) beheersbaar te maken.



## BIJLAGEN

bij het Toetsingsadvies over het  
milieueffectrapport Rijksweg 69,  
Eindhoven – Belgische Grens

(bijlagen 1 t/m 4)

## BIJLAGE 1

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 24 augustus 1998 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de Voorzitter van de Commissie voor de  
Milieu-effectrapportage  
ir. P. van Duursen  
Postbus 2345  
3500 GH Utrecht

|             |  |
|-------------|--|
|             | Commissie voor de<br>milieu-effectrapportage |
| Ingekomen:  | 26 AUG. 1998                                 |
| nummer:     | 1224-58                                      |
| dossier:    | 596-76                                       |
| kopie naar: | ke/sc/pres/bib/mw                            |

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum  
24 augustus 1998

Bijlage(n)

Ons kenmerk  
DGP/IB/822439

Uw kenmerk

Onderwerp

Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens

Geachte heer Van Duursen,

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet Milieubeheer stel ik U hierbij in de gelegenheid advies uit te brengen over de trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens.

De trajectnota/MER ligt van 1 september tot 27 oktober 1998 ter inzage. Ik verzoek U om Uw advies binnen vijf weken na afloop van de terinzagelegging uit te brengen aan het Directoraat-Generaal van het Personenvervoer, ter attentie van de afdeling Hoofdwegen.

De benodigde aantallen trajectnota/MER's en de bijbehorende deelrapporten zijn U reeds rechtstreeks door de initiatiefnemer toegezonden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

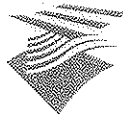
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon +31 70 3516171  
Telefax +31 70 3517896

Bereikbaar via tramlijn 1 (station cs), tramlijn 9 (station hs en cs) en buslijn 22 (station cs)

## BIJLAGE 1a

Brief van het bevoegd gezag d.d. 10 februari 1999 waarin de Commissie opnieuw in de gelegenheid wordt gesteld advies uit te brengen.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de Voorzitter van de Commissie voor de  
Milieu-effectrapportage  
ir. N. Ketting  
Postbus 2345  
3500 GH Utrecht

|             |  |
|-------------|--|
|             | Commissie voor de<br>milieu-effectrapportage |
| datum:      | 11 FEB. 1999                                 |
| nummer:     | 169-99                                       |
| besluit:    | 596-128                                      |
| kopie naar: | Sc/Pres/ke/h/bd/HE m.j                       |

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

10 februari 1999

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
DGP/IB/920659

Onderwerp

Toetsingsadvies RW 69 Eindhoven-Belgische grens

Geachte heer Ketting,

Eind vorig jaar werd U gevraagd voorlopig geen advies uit te brengen over de trajectnota/MER rijksweg 69 Eindhoven-Belgische grens. De gesprekken met de provinciale delegaties zijn afgerond en het MIT 1999-2003 is inmiddels door de Tweede Kamer goedgekeurd. Het is nu duidelijk dat voor het project een standpunt zal worden ingenomen. Daarom wil ik u, overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet Milieubeheer, hiermee alsnog in de gelegenheid stellen advies uit te brengen over dit project.

Volledigheidshalve deel ik u mede dat bij het gesprek met de provinciale delegatie werd afgesproken dat uitvoering van grootschalige infrastructuur niet gewenst is vanwege de ingreep in natuur en landschap. Tegen deze achtergrond acht ik een aanvulling op de trajectnota/MER dan ook niet zinvol. Ik hoop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

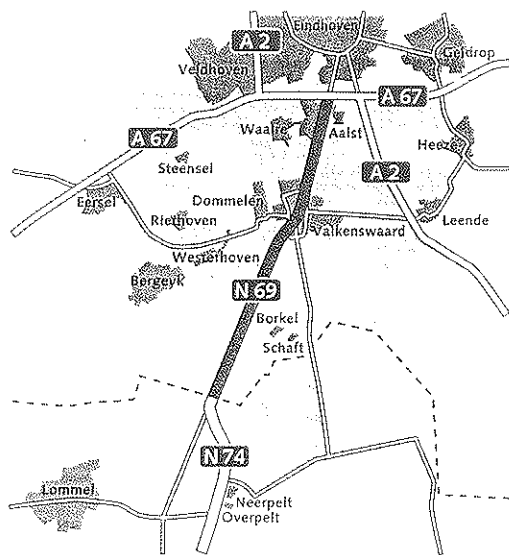
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

T. Netelenbos

## BIJLAGE 2

### Kennisgeving van de ter inzagelegging van het milieueffectrapport in Staatscourant nr. 165 d.d. 1 september 1998

## Inspraak Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens



gedurende de periode 1 september tot en met 27 oktober 1998 ligt de Trajectnota Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens, met daarin opgenomen een Milieueffectrapport (MER), ter inzage. In deze periode kunt u op dit document inspreken.

#### Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens

Rijksweg 69 vormt de directe verbanding tussen Eindhoven en de Belgische grens. De weg doorsnijdt de dorpskernen van Aalst en Valkenswaard. De toenemende verkeersintensiteit op Rijksweg 69 heeft een nadelige invloed op de leefomgeving van omwonenden door geluidsoverlast en luchtverontreiniging. Daarnaast ontstaan onveilige verkeerssituaties en vormt Rijksweg 69 een barrière voor het doorgaande verkeer. Om de kans op Risicovrijing en de aansluiting van het leefmilieu zo veel mogelijk te beperken heeft Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant, namens de minister van Verkeer en Waterstaat een aantal oplossingsrichtingen voor Rijksweg 69 onderzocht.

#### De Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens

De Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens bevat de resultaten van het onderzoek naar de ontwikkelingen op Rijksweg 69 tot het jaar 2010. Tevens beschrijft de Trajectnota/MER verschillende alternatieven die erop gericht zijn de problemen op en rond Rijksweg 69 op te lossen. Deze alternatieven variëren van het behoud van de bestaande wegcapaciteit tot de aanleg van een autoweg met een aansluiting op de A2/A67 bij knooppunt De Hoge. Naast een beschrijving van de verschillende alternatieven, vindt in de Trajectnota/MER een vergelijking plaats van de effecten van de alternatieven op de omgeving.

De Trajectnota/MER doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet en de Wet Milieubeheer. In dit kader wordt u in de gelegenheid gesteld uw zienswijze op de inhoud van de Trajectnota/MER kenbaar te maken.

#### Waar kunt u de Trajectnota/MER inzien?

De Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens kunt u van 1 september tot en met 27 oktober 1998 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Bergsjk, Eersel, Eindhoven, Heeze-Loosdrecht, Valkenswaard, Veldhoven en Waalre;
- de (hoofdbestuur) van de in busrijgebieden gevestigde openbare bibliotheken;
- de gemeentehuizen van Lommel, Neerpelt en Overpelt in België;
- het kantoor van het waterschap De Dommel in Borkel;
- het kantoor van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (Kruiser Karel V singel 8) in Eindhoven;
- het provinciehuis van Noord-Brabant in 's-Hertogenbosch en het provinciehuis van België in Limburg in Hasselt;
- de bibliotheken van Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant (Waterstraat 16 en Bastion Vught 1) in 's-Hertogenbosch;
- de bibliotheek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de bibliotheek van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, beide gevestigd in Den Haag.

De Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens blijft na 27 oktober 1998 voor inzage beschikbaar in het kantoor van Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant. Daar kunt u tevens kennis nemen van de aan de Trajectnota/MER ten grondslag liggende werkdokumenten.

#### Informatiebijeenkomsten

Om u zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van de Trajectnota/MER worden twee informatiebijeenkomsten georganiseerd. Met behulp van dia's, kaartmateriaal en informatiepanelen wordt de inhoud van de Trajectnota/MER toegelicht. Vanaf 19.30 uur vindt een centrale presentatie plaats (zaal open om 19.00 uur), waarna u in de gelegenheid wordt gesteld uw vragen naar voren te brengen op de hierop aansluitende informatiemarkt. De informatiebijeenkomsten worden gehouden op:

dinsdag 15 september 1998 Valkenswaard in Zaal Maenen Leenderweg 58

donderdag 17 september 1998 Aalst-Waalre in 't Hazze, (Theaterzaal) Truistlaan 7

#### Hoe kunt u inspreken?

U kunt zowel schriftelijk als mondeling op de Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens reageren. Uw schriftelijke reactie dient u uiterlijk 27 oktober 1998 te sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat  
Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens  
Kruisstraat 6, 2514 EN Den Haag

Indien u dit wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Uw mondelinge reactie kunt u kenbaar maken tijdens een openbare hoorzitting, die plaatsvindt op:

dinsdag 13 oktober 1998 Valkenswaard in Zaal Maenen Leenderweg 58

De hoorzitting begint om 19.30 uur (zaal open om 19.00 uur). Indien u van deze inspraakmogelijkheid gebruik wilt maken, wordt u verzocht dit vóór 7 oktober 1998 aan het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat kenbaar te maken.

#### Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VRDM). Vervolgens bepaalt de minister van Verkeer en Waterstaat, in samenwerking met de minister van VRDM, haar Standpunt over de vraag welke van de in de Trajectnota/MER beschreven alternatieven haar voorkeur heeft. Dit gebeurt mede op basis van de inspraak op en adviezen over de Trajectnota/MER. Dit Standpunt wordt gedeeltelijk uitgewerkt in een Ontwerp-Tracébesluit, waarop te ziner tijd verdere aanpak worden ingesproken.

Zo spoedig mogelijk na afloop van de inspraaktermijn kunt u de door het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat ontvangen reacties alsmede het verslag van de hoorzitting inzien op de locaties, waar momenteel de Trajectnota/MER ter inzage ligt.

#### Nadere informatie

Ten behoeve van de voordracht is van de Trajectnota/MER Rijksweg 69 Eindhoven - Belgische grens een uitgebreide samenvatting gemaakt. Deze samenvatting is gratis verkrijgbaar op de informatiebijeenkomsten. U kunt de samenvatting ook aanvragen bij Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant, waar u tevens terecht kunt voor het bestellen van een exemplaar van de Trajectnota/MER (kosten: f. 40,- inclusief Toelichting; f. 25,- exclusief Toelichting). Hiertoe kunt u contact opnemen met Annet Verloop, telefoon (073) 681 74 12 of met Danielle van Vleuten, telefoon (073) 681 74 36.

Voor het verkrijgen van nadere informatie over de inhoud van de Trajectnota/MER kunt u bellen met de projectleider van Rijkswaterstaat, Frank van Lamoen, telefoon (073) 661 74 34 of met de plaatsvervangende projectleider, Aart van Beurzekom, telefoon (073) 681 74 30.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u zich wenden tot het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon (070) 361 67 78.



## BIJLAGE 3

### Projectgegevens

**Initiatiefnemer:** Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant

**Bevoegd gezag:** Minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

**Besluit:** besluit ingevolge de Tracéwet.

**Categorie Besluit m.e.r. 1994:** C1.1

**Activiteit:** het (gedeeltelijk) aanleggen en/of (gedeeltelijk) verbreden van Rijksweg 69 (RW 69), de verbinding Eindhoven – Valkenswaard – Belgische grens.

#### **Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 31 maart 1994

richtlijnenadvies uitgebracht: 6 juni 1994

richtlijnen vastgesteld: 16 november 1994

kennisgeving MER: 1 september 1998

toetsingsadvies uitgebracht: 16 februari 1999

**Bijzonderheden:** Tijdens de toetsing constateerde de Commissie verschillende essentiële tekortkomingen in de gepresenteerde milieu-informatie. De kritiek van de Commissie had betrekking op de volgende punten:

- het ontbreken van inzicht in de mate waar in de verschillende alternatieven en varianten leiden tot aantasting of verstoring van ecologische relaties, het onvoldoende beschrijven van de hydrologische effecten alsmede het onvoldoende uitwerken van mitigerende maatregelen;
- het bij de bepaling van het aantal gehinderden, het akoestisch ruimtebeslag en het aantal woningequivalenten ten onrechte in rekening brengen van de aftrek ex artikel 103 Wet geluidhinder (Wgh) en het niet uitsplitsen van het aantal gehinderden in gehinderden langs bestaande wegen en gehinderden langs nieuwe wegen;
- het hanteren van onjuiste aggregatie- en classificatietechnieken waardoor onjuiste scores zijn toegekend alsmede het ontbreken van een gevoeligheidsanalyse;
- het ontbreken van één overzicht waarin alle alternatieven en varianten met elkaar kunnen worden vergeleken.

De Commissie adviseerde de Minister van Verkeer en Waterstaat om het MER op de bovengenoemde punten te laten aanvullen.

De Minister heeft de Commissie hierop gevraagd om haar toetsingsadvies, in afwachting van de uitkomsten van onder andere de ontwikkelingen rond het Meerjarenprogramma infrastructuur en transport, aan te houden.

Eind 1998 werd duidelijk dat de uitvoering van grootschalige infrastructuur vanwege de aard van de verkeersproblematiek (met name lokale problemen) en de omvangrijke ingreep in natuur en landschap, ongewenst was. De Minister gaf aan dat zij het voornemen heeft om in haar standpuntbepaling te kiezen voor het nulalternatief waarna de procedure in het kader van de Tracéwet zou worden beëindigd. Tegen deze achtergrond achtte de Minister het niet zinvol om voor de trajectnota/MER nog een aanvulling op te stellen.

**Samenstelling van de werkgroep:**

dr. A. Barendregt (toetsing)

dr. W. Bleuten

ing. J. Derksen (toetsing)

ing. J.P.V.M. de Graaf (toetsing)

drs. A.L. de Jong

ir. K. Nije

ir. N.G. Ketting (voorzitter toetsingsfase)

ir. J.A. Lörzing (richtlijnen)

ir. W.A. Oosting (richtlijnen)

mr. A.A.M.F. Staatsen (voorzitter richtlijnenfase)

**Secretaris van de werkgroep:** drs. A.L. Vernooij (richtlijnenfase); drs. P.A. Kee (toetsingsfase).

## BIJLAGE 4

### Lijst van inspraakreacties en adviezen

| nr. | datum                | persoon of instantie  | plaats            | datum van ontvangst<br>Cie. m.e.r. |
|-----|----------------------|---|-------------------|------------------------------------|
| 1.  |                      | onbekend  |                   | 19981005                           |
| 2.  |                      | Mr. F.M. Halleen  | Sterksel          | 19981005                           |
| 3.  | 19980902             | P.H. van Eijndhoven   | Westerhoven       | 19981005                           |
| 4.  | 19980917             | P.G.M.M. Hendriks   | Valkenswaard      | 19981005                           |
| 5.  | 19980918             | M.A. Hart-Schepers  | Waalre            | 19981005                           |
| 6.  | 19980923             | A.F.C. Hendriks   | Valkenswaard      | 19981005                           |
| 7.  | 19980924             | BV Grint- en Zandexploitatie Mij. v/h<br>Gebroeders Smals         | Roermond          | 19981005                           |
| 8.  | 19980924             | Belangenvereniging Duin en Ven                                    | Waalre            | 19981005                           |
| 9.  | 19980930<br>19981020 | dr.ir. G. van Aller en drs. J. Smit-<br>Zevenhek                  | Waalre            | 19981013<br>19981026               |
| 10. | 19981001             | Th. de Zeeuw  | Valkenswaard      | 19981013                           |
| 11. | 19981004             | M.G.A. Hamer van Dongen   | Riethoven         | 19981026                           |
| 12. | 19981006             | Stichting Rechtsbijstand, namens<br>A.A.M.T. Balmer, Valkenswaard | Tilburg           | 19981026                           |
| 13. | 19981007             | MKB Waalre  | Waalre            | 19981026                           |
| 14. | 19981011             | Th. van der Linden en C. van der<br>Linden-Neutkens               | Riethoven         | 19981026                           |
| 15. | 19981013             | Belangenvereniging De Voldijn                                     | Waalre            | 19981026                           |
| 16. | 19981007             | ENFB Heeze-Leende   | Heeze             | 19981026                           |
| 17. | 19981012             | P. Jansen   | Riethoven         | 19981026                           |
| 18. | 19981013             | Stichting Belangengroep Europalaan<br>e.o. Valkenswaard           | Valkenswaard      | 19981026                           |
| 19. | 19981012             | DSM Transport Maatschappij  | Geleen            | 19981026                           |
| 20. | 19981012             | Familie Pauly   | Lommel,<br>België | 19981026                           |
| 21. | 19981015             | C.L.J. Leuris en G.T.A. Leuris-van<br>den Bergh                   | Riethoven         | 19981026                           |
| 22. | 19981016             | BP Auto Maas v.o.f.   | Waalre            | 19981026                           |

| nr. | datum    | persoon of instantie   | plaats       | datum van ontvangst Cie. m.e.r. |
|-----|----------|--|--------------|---------------------------------|
| 23. | 19981018 | ir. G.A. Govaert   | Eindhoven    | 19981026                        |
| 24. | 19981015 | Vereniging Werkgroep voor Natuurbehoud en Milieubeheer Eindhoven en omgeving | Eindhoven    | 19981026                        |
| 25. | 19981012 | IVN Vereniging voor Natuur- en Milieueducatie, Afd. Aalst-Waalre             | Waalre       | 19981026                        |
| 26. | 19981012 | Vereniging Milieuwerkgroep Valkenswaard                                      | Valkenswaard | 19981026                        |
| 27. | 19981020 | IVN Vereniging voor Natuur- en Milieueducatie, Afd. Heeze-Leende             | Heeze        | 19981026                        |
| 28. | 19981021 | ir. G.E. Huygens   | Riethoven    | 19981026                        |
| 29. | 19981020 | J.A. Overgaag  | Bergeijk     | 19981026                        |
| 30. | 19981020 | M. Dierks-van Houts  | Riethoven    | 19981026                        |
| 31. | 19981019 | Bewonersvereniging Eikenburg-De Roosten                                      | Eindhoven    | 19981026                        |
| 32. | 19981019 | G.C. de Chêne  | Valkenswaard | 19981026                        |
| 33. | 19981019 | Familie Seuntiëns  | Veldhoven    | 19981026                        |
| 34. | 19981021 | V.J.E. Spaan   | Valkenswaard | 19981026                        |
| 35. | 19981020 | P.F.A. van Overveld  | Riethoven    | 19981026                        |
| 36. | 19981020 | Noordbrabantse Christelijke Boerenbond                                       | Veldhoven    | 19981026                        |
| 37. | 19981023 | HSV Venbergen Valkenswaard   | Valkenswaard | 19981026                        |
| 38. | 19981022 | C.M.M. Wagemans-Koeleman   | Waalre       | 19981026                        |
| 39. | 19981021 | Stichting Polvokamp Riethoven  | Waalre       | 19981026                        |
| 40. | 19981009 | L.G.G. Driessen en 74 mede ondertekenaars                                    | Leende       | 19981026                        |
| 41. | 19981012 | J.B.M. Hol en H.J.A.P. Hol-Siebes  | Tilburg      | 19981026                        |
| 42. | 19981020 | M.A.A. vd Laak   | Valkenswaard | 19981026                        |
| 43. | 19981020 | A.J. vd Laak   | Valkenswaard | 19981026                        |
| 44. | 19981026 | Actiegroep Riethoven   | Riethoven    | 19981104                        |
| 45. | 19981022 | Actie Bewoners Riethoven en 573 eensluidende reacties                        | Riethoven    | 19981104                        |
| 46. | 19981023 | Politieke Partij Aalst-Waalre Belang   | Waalre       | 19981104                        |



| nr. | datum    | persoon of instantie   | plaats              | datum van ontvangst<br>Cie. m.e.r. |
|-----|----------|--|---------------------|------------------------------------|
| 47. | 19981025 | A. van der Drift   | Waalre              | 19981104                           |
| 48. |          | Actie Politieke Partij Aalst-Waalre<br>Belang en 197 eensluitende reacties               | Waalre              | 19981104                           |
| 49. |          | C. Bons  | Waalre              | 19981104                           |
| 50. |          | A. Louweren-van der Sande  | Waalre              | 19981104                           |
| 51. |          | C. Stokmans  | Waalre              | 19981104                           |
| 52. |          | G.J. Witvoet   | Waalre              | 19981104                           |
| 53. |          | R. Stokmans  | Waalre              | 19981104                           |
| 54. |          | J. Verberk   | Waalre              | 19981104                           |
| 55. |          | J.A.M. Govers  | Waalre              | 19981104                           |
| 56. |          | P.M. Wolters   | Waalre              | 19981104                           |
| 57. | 19981026 | Boels, Van Eijndhoven & Coengracht<br>Advocaten namens Motel                             | Maastricht          | 19981104                           |
| 58. | 19981022 | Burgerbelangenorganisatie Door-<br>gaand Verkeer Neen                                    | Waalre              | 19981104                           |
| 59. | 19981024 | A.J. Versmissen  | Borkel en<br>Schaft | 19981104                           |
| 60. | 19981022 | Philips Semiconductors International<br>BV   | Eindhoven           | 19981104                           |
| 61. | 19981023 | Stichting Rechtsbijstand, namens<br>A.P.C. Gehoel, Riethoven                             | Tilburg             | 19981104                           |
| 62. | 19981023 | Stichting Rechtsbijstand, namens<br>J.G.A. van Herk, Riethoven                           | Tilburg             | 19981104                           |
| 63. | 19981023 | Stichting Rechtsbijstand, namens<br>J.J.C.M. Houbraken-Ansem                             | Tilburg             | 19981104                           |
| 64. | 19981023 | Stichting Rechtsbijstand, namens<br>C.T.W. Moonen, Riethoven                             | Tilburg             | 19981104                           |
| 65. | 19981023 | Stichting Rechtsbijstand, namens<br>Maatschap R.F.J. en H.J. van den<br>Putte, Riethoven | Tilburg             | 19981104                           |
| 66. | 19981023 | Stichting Rechtsbijstand, namens<br>A.J. Rieswijk, Riethoven                             | Tilburg             | 19981104                           |
| 67. | 19981023 | Buurtvereniging De Kraal   | Waalre              | 19981104                           |
| 68. | 19981022 | Fam. A.A.H. Hoevenaars   | Valkenswaard        | 19981104                           |

| nr. | datum    | persoon of instantie                             | plaats           | datum van ontvangst<br>Cie. m.e.r. |
|-----|----------|--|------------------|------------------------------------|
| 69. |          | Bewoners De Deelshurk met 11 handtekeningen      | Valkenswaard     | 19981104                           |
| 70. | 19981022 | J. Faasen  | Waalre           | 19981104                           |
| 71. | 19981023 | A.A. Versprille                                  | Waalre           | 19981104                           |
| 72. | 19981024 | Fam. E. Renders-Hamers                           | Valkenswaard     | 19981104                           |
| 73. | 19981024 | E.A.E. de Jong                                   | Valkenswaard     | 19981104                           |
| 74. | 19981023 | H. van Houts                                     | Bergeyk          | 19981104                           |
| 75. | 19981024 | G.C.W. van den Broek                             | Waalre           | 19981104                           |
| 76. | 19981020 | W. van Kuijk                                     | Valkenswaard     | 19981104                           |
| 77. | 19981023 | drs. J.J. Pajmans                                | Waalre           | 19981104                           |
| 78. | 19981025 | B.P.A. Willems                                   | Valkenswaard     | 19981104                           |
| 79. | 19981023 | J.C.J. Willems                                   | Dommelen         | 19981104                           |
| 80. | 19981027 | Brabantse Milieufederatie                        | Tilburg          | 19981104                           |
| 81. | 19981023 | Bewoners Heikantstraat                           | Waalre           | 19981104                           |
| 82. | 19981023 | Bewoners Barrier/Luikerweg met 27 handtekeningen | Valkenswaard     | 19981104                           |
| 83. | 19981022 | Th.S.A.M. Duray                                  | Waalre           | 19981104                           |
| 84. | 19981024 | M. van Hees en J. Timmerman                      | Bergeyk          | 19981104                           |
| 85. | 19981022 | A.J.M. de Jong en A.G. de Jong-Bremer            | Riethoven        | 19981104                           |
| 86. | 19981024 | Vereniging Initiatiefgroep Dreefbuurt            | Veldhoven        | 19981104                           |
| 87. | 19981025 | drs. F.P.A. Segers                               | Valkenswaard     | 19981104                           |
| 88. | 19981024 | J. Schellens-Hendriks                            | Valkenswaard     | 19981104                           |
| 89. | 19981022 | Transport en Logistiek Nederland                 | Breda            | 19981104                           |
| 90. | 19981022 | L. en J. Dommelen                                | Riethoven        | 19981104                           |
| 91. | 19981022 | Groenvoorziening Kempenland                      | Eersel           | 19981104                           |
| 92. | 19981023 | S. Bijma en H. Strick                            | Borkel en Schaft | 19981104                           |
| 93. | 19981021 | A.C. van de Graaf                                | Riethoven        | 19981104                           |
| 94. | 19981021 | VVD, afdeling Heeze-Leende-Sterksel              | Heeze            | 19981104                           |
| 95. | 19981026 | J.C. Phifrons                                    | Valkenswaard     | 19981104                           |

| nr.  | datum    | persoon of instantie   | plaats           | datum van ontvangst Cie. m.e.r. |
|------|----------|--|------------------|---------------------------------|
| 96.  | 19981025 | G. Jansen, M. Jansen-van Mierlo en H. Jansen                       | Waalre           | 19981104                        |
| 97.  | 19981026 | Th. Gooskens   | Valkenswaard     | 19981104                        |
| 98.  | 19981026 | C. Smits-Heuvelmans en M. Smits-Verbunt en 2 eensluitende reacties | Valkenswaard     | 19981104                        |
| 99.  | 19981023 | NCB, afdeling Bergeyk 't Hof/'t Loo                                | Bergeyk          | 19981104                        |
| 100. | 19981025 | Wijkraad Borkel en Schaft  | Borkel en Schaft | 19981104                        |
| 101. | 19981019 | Stichting Scouting Riethoven                                       | Westerhoven      | 19981104                        |
| 102. |          | Fam. Smolders  | Riethoven        | 19981104                        |
| 103. | 19981025 | L.J.M. van Haperen en A.M. van Haperen-Hol                         | Borkel en Schaft | 19981104                        |
| 104. | 19981025 | H.J.M. Barten  | Leende           | 19981104                        |
| 105. | 19981026 | H.H. Maas  | Waalre           | 19981104                        |
| 106. | 19981026 | F. Langereis   | Veldhoven        | 19981104                        |
| 107. | 19981023 | W. Bakermans   | Waalre           | 19981104                        |
| 108. | 19981026 | PvdA, Afdeling Valkenswaard  | Valkenswaard     | 19981104                        |
| 109. | 19981024 | ir. C.L. de Wit  | Leende           | 19981104                        |
| 110. | 19981025 | Werkgroep Geen Poot in ons Dommeldal (124 handtekeningen)          | Valkenswaard     | 19981104                        |
| 111. | 19981023 | A.C. Kuijlaars   | Westerhoven      | 19981104                        |
| 112. | 19981023 | A.V.J.M. Kwinten en J.E.M. Verdonk                                 | Westerhoven      | 19981104                        |
| 113. | 19981026 | Stichting Aalst-Waalre Sluipverkeer-Vrij                           | Waalre           | 19981104                        |
| 114. | 19981025 | J.E.J. Groenhuis-Boks  | Waalre           | 19981104                        |
| 115. | 19981026 | DGW&T, Directie Zuid-Nederland                                     | Eindhoven        | 19981104                        |
| 116. |          | R.A.F. Maas  | Valkenswaard     | 19981104                        |
| 117. | 19981024 | Behartiging Belangen Bewoners Koningin Julianalaan                 | Waalre           | 19981104                        |
| 118. |          | G. Ooms  | Bergeyk          | 19981104                        |
| 119. | 19981026 | St. Joseph Ziekenhuis / ASM Lithography                            | Veldhoven        | 19981104                        |

| nr.  | datum    | persoon of instantie                                | plaats       | datum van ontvangst Cie. m.e.r. |
|------|----------|---|--------------|---------------------------------|
| 120. | 199810   | Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Oost-Brabant | Eindhoven    | 19981104                        |
| 121. | 19981025 | ir. F. Grotepas                                     | Riethoven    | 19981104                        |
| 122. | 19981026 | W. van Kerkoerle                                    | Waalre       | 19981104                        |
| 123. | 19981026 | C.P.M. van der Weyden                               | Waalre       | 19981104                        |
| 124. | 19981023 | J.P.T.C. van de Ven                                 | Valkenswaard | 19981104                        |
| 125. | 19981027 | Nederlandse Gasunie NV                              | Groningen    | 19981104                        |
| 126. | 19981024 | T.G.C. Verbeek                                      | Valkenswaard | 19981104                        |
| 127. | 19981025 | Fam. Jolie  | Waalre       | 19981104                        |
| 128. |          | M.J.E. Kroom-Grosveld                               | Waalre       | 19981104                        |
| 129. |          | M. van Gogh   | Waalre       | 19981104                        |
| 130. | 19981026 | ir. A.C.M. Gieles en T.A.M. Gieles-Kempen           | Waalre       | 19981104                        |
| 131. |          | H.W. Werner   | Waalre       | 19981104                        |
| 132. | 19981027 | A.L.G.M. van Gerven                                 | Valkenswaard | 19981104                        |
| 133. | -        | S.F. Nielen   | Waalre       | 19981104                        |
| 134. | 19981025 | W. Kleene   | Waalre       | 19981104                        |
| 135. |          | P.L. Kerkhofs                                       | Waalre       | 19981104                        |
| 136. | 19981022 | H.J. Duis   | Riethoven    | 19981118                        |
| 137. | 19981022 | J. Hanique  | Riethoven    | 19981118                        |
| 138. | 19981022 | L.A. Stellenboom                                    | Riethoven    | 19981118                        |
| 139. | 19981022 | Actie bewoners Riethoven (5 eensluitende reacties)  | Riethoven    | 19981118                        |
| 140. | -        | L.J. Baselmans                                      | Waalre       | 19981118                        |
| 141. | -        | W.J.M. Baselmans                                    | Waalre       | 19981118                        |
| 142. | -        | A. Huisman  | Waalre       | 19981118                        |
| 143. | -        | J. van Loon   | Waalre       | 19981118                        |
| 144. | -        | W. Bakermans  | Waalre       | 19981118                        |
| 145. | -        | W.J.C. vd Boomen en L.J.P. Sanders                  | Waalre       | 19981118                        |