

Persbericht Baanverlenging vliegveld Eelde

Embargo tot dinsdag 26 januari 2010 16.00 uur

Baanverlenging Groningen Airport Eelde: nieuwe milieu-informatie maakt besluit mogelijk

De aanvulling op het MER geeft een duidelijk beeld van de geluidhinder voor de omgeving van de luchthaven en beargumenteert voldoende dat de luchtverontreiniging ruim beneden de geldende grenswaarden blijft. Dat concludeert de Commissie voor de m.e.r. in haar advies aan de Minister van VenW. Zij vraagt aandacht voor het gebruik van de juiste rekenregels voor luchtkwaliteit en externe veiligheid bij de uitwerking van het te nemen besluit.

Het project baanverlenging van Groningen Airport Eelde heeft een lange voorgeschiedenis. De eerste toetsing van het MER dateert van 18 augustus 1997. Sindsdien is onderzoek uitgevoerd naar de ervaren geluidshinder en veiligheidsbeleving en is de milieu-informatie een aantal malen herzien naar aanleiding van meerdere rechtelijke uitspraken.

De Commissie is van oordeel dat de gegevens nu toereikend zijn voor besluitvorming. Voor geluid kunnen geluidszones worden vastgelegd. En net als in 2005 laten de berekeningen zien dat de bijdrage van de luchthaven aan de luchtverontreiniging klein is en dat geen sprake is van overschrijding van normen.

Wel constateert de Commissie dat op onderdelen verbetering mogelijk is. Zo moeten de toepassing van de nieuwe Regeling burgerluchthavens en het gebruikte luchtkwaliteitsmodel bij de uitwerking van het besluit beter worden toegelicht.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden onder nummer 512 op de website van de Commissie. (www.commissiemer.nl).

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder telefoonnummer (030) 234 76 66 of mobiel: 06 – 3104 64 79.