


VERZONDEN

20 OKT 2008

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15

Commissie voor de Milieu-effectrapportage
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

	Commissie voor de milieu-effectrapportage	info@brabant.nl www.brabant.nl Bank ING 67.45.60.043 Postbank 1070176
Ingekomen op:	21 OKT 2008	
nummer	511-190	
dossier		
kopie naar	<i>BT</i>	<i>gi</i>

Onderwerp

Besluit ex artikel 7.8b van de Wet milieubeheer (Milieu-effectrapport (MER-) beoordelingsplicht); sluis Empel (omlegging Zuid-Willemsvaart).

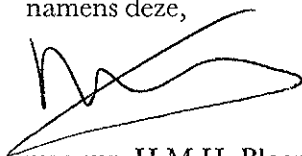
Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand treft u ons besluit aan d.d. 15 oktober 2008 op de aanmeldingsnotitie van waterschap Aa en Maas, verzonden bij brief d.d. 1 september 2008 en door ons ontvangen op 3 september 2008, in het kader van de MER-beoordelingsprocedure ex artikel 7.8b van de Wet milieubeheer. In deze aanmeldingsnotitie geeft het waterschap Aa en Maas, als beheerder van de primaire waterkering, aan dat Rijkswaterstaat Noord-Brabant voornemens is om een nieuwe sluis in de bestaande primaire waterkering bij Empel (Empelsedijk) te realiseren. Omdat het een aanpassing in de primaire waterkering betreft dient een dijkverleggingsprocedure volgens de Wet op de waterkering te worden doorlopen.

Wij hebben besloten dat voor deze voorgenomen activiteit geen MER hoeft te worden opgesteld. Korthedshalve verwijzen wij u naar de aanmeldnotitie, ons besluit en de kennisgeving. De bekendmaking van het besluit in de Nederlandse Staatscourant, het Brabants Dagblad en de Bossche Omroep vindt plaats op 24 oktober 2008.

Voor informatie kunt u zich wenden tot de heer Van Sebille (tel. (073) 681 24 83) of mevrouw Van den Bosch-van Opzeeland. Telefoon (073) 68 081 60.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



mw. mr. H.M.H. Bloem,
directeur Ecologie.

Datum

15 oktober 2008

Ons kenmerk

1456946

Uw kenmerk

Contactpersoon

Mr. M.W.T. van den Bosch-
van Opzeeland

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 680 81 60

Fax

(073) 680 82 76

Bijlage(n)

3

E-mail

mvopzeeland@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.





Wet Milieubeheer/Wet op de waterkering

MER-beoordeling Sluis Empel (omlegging Zuid-Willemsvaart) te 's-Hertogenbosch

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 3 september 2008 van het dagelijks bestuur van waterschap Aa en Maas de mededeling ontvangen dat Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant voornemens is om aanpassingen aan de waterkering ter plaatse van de Empelersedijk uit te voeren. Rijkswaterstaat wil een nieuwe sluis realiseren in de bestaande Maasdijk (Empelersedijk) bij Empel. Voor deze nieuwe sluis is een dijkaanpassingsplan vereist. Waterschap Aa en Maas, is conform artikel 7 van de Wet op de Waterkering de beheerder die een dergelijk plan in moet dienen.

Ingevolge artikel 7.2 van de Wet milieubeheer en categorie 12.1 van Bijlage D van het Besluit milieu-effect-rapportage is deze voorgenomen activiteit MER-beoordelingsplichtig. Voordat het dagelijks bestuur van waterschap Aa en Maas een plan tot aanpassing van de waterkering ex artikel 7 van de Wet op de waterkering ter goedkeuring aanbiedt, dienen Gedeputeerde Staten te beslissen of er voor de voorgenomen activiteit een milieu-effectrapport (MER) moet worden opgesteld. Een MER moet worden opgesteld indien sprake is van een activiteit die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Daarbij dient, aldus artikel 7.3b, vierde lid van de Wet milieubeheer rekening te worden gehouden met:

- a. de kenmerken van de activiteit;
- b. de plaats van de voorgenomen activiteit;
- c. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Om een eventuele MER-plicht te kunnen beoordelen heeft het dagelijks bestuur van waterschap Aa en Maas bij Gedeputeerde Staten een zogenoemde 'Aanmeldingsnotitie' ingediend. Hierin staat een globale omschrijving van de dijkaanpassing en de mogelijke effecten op het milieu. Na toetsing van de voorgenomen activiteit hebben Gedeputeerde Staten op 15 oktober 2008 besloten dat het dagelijks bestuur van waterschap Aa en Maas voor deze activiteit geen MER hoeft op te stellen.

Stukken inzien

Het besluit en bijbehorende stukken liggen vanaf 24 oktober 2008 gedurende 6 weken ter inzage:

- in het gemeentehuis van de gemeente 's-Hertogenbosch, Wolvenhoek 1 te 's-Hertogenbosch;
- op het kantoor van Rijkswaterstaat Noord-Brabant, Zuidwal 58 te 's-Hertogenbosch;
- op het kantoor van het waterschap Aa en Maas, Petelaarpark 70 te 's-Hertogenbosch;
- in de bibliotheek van het Provinciehuis van Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch.

Bezwaar

Op grond van artikel 6.3 van de Algemene wet bestuursrecht wordt deze beoordeling beschouwd als een voorbereidingsbesluit, waartegen geen direct bezwaar of beroep open staat. U kunt uw bezwaren tegen dit beoordelingsbesluit te zijner tijd kenbaar maken in de procedure van het uiteindelijk te nemen besluit, betreffende de goedkeuring van het dijkenplan, ingevolge de Wet op de waterkering.

Meer informatie over de meldingsnotitie en/of de verdere procedure kunt u opvragen bij waterschap Aa en Maas (de heer M. Martens ((073) 615 66 46) en/of bij de provincie Noord-Brabant (mevrouw M. van den Bosch-van Opzeeland ((073) 680 81 60).

's-Hertogenbosch, oktober 2008

MER beoordeling aanpassing primaire waterkering Sluis Empel te 's-Hertogenbosch



BESLUIT

Brabanilaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Onderwerp

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op grond van artikel 7.8b van de Wet Milieubeheer.

Nummer
1456946

Directie
Ecologie

I INLEIDING

Op 3 september 2008 hebben wij van waterschap Aa en Maas een aanmeldingsnotitie ontvangen ex artikel 7.8a van de Wet milieubeheer met het verzoek te beoordelen of voor haar voornemen een milieu-effectrapport (MER) noodzakelijk is.

Rijkswaterstaat Directie Noord-Brabant is voornemens een nieuwe sluis te realiseren in de bestaande Maasdijk (Empelsedijk) bij Empel (de voorgenomen activiteit). Voor deze nieuwe sluis, die onderdeel uitmaakt van de primaire waterkering, is een dijk aanpassingsplan vereist. De beheerder, in dit geval Waterschap Aa en Maas, is echter de formele partij die de dijk aanpassingsprocedure moet doorlopen conform artikel 7 van de Wet op de Waterkering.

Op grond van artikel 7.2 van de Wet milieubeheer is de activiteit aangewezen in het Besluit milieu-effectrapportage. Ingevolge bijlage D, categorie 12.1 van het Besluit milieu-effectrapportage, is de voorgenomen activiteit van het waterschap Aa en Maas MER-beoordelingsplichtig, omdat sprake is van een rivierdijk korter dan 5 km. Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant dienen derhalve te beslissen of ten behoeve van de besluitvorming over de voorgenomen activiteit (aanpassing van de waterkering waarvoor goedkeuring ex artikel 7 Wet op de waterkering is vereist) een MER dient te worden opgesteld door waterschap Aa en Maas.

De voorliggende aanmeldnotitie MER geeft informatie aan de hand waarvan wij een beslissing kunnen nemen of er een MER, aanvullend op de Trajectnota/MER 1996 en de Aanvullend-Trajectnota/MER van 2004, dient te worden opgesteld voor de voorgenomen activiteit. Centraal staat de vraag of er een MER moet worden gemaakt gezien "de belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben". Is dit niet het geval dan kunnen wij het ontwerp dijk aanpassingsplan zonder MER goedkeuren.



II ACHTERGRONDEN OMLEGGING ZUID-WILLEMSVAART

In 1997 heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een standpunt ingenomen voor de omlegging van de Zuid-Willemsvaart om 's-Hertogenbosch zodat deze geschikt wordt voor beroepsvaart conform CEMT scheepvaartklasse IV. In november 1997 hebben de betrokken regionale besturen (provincie, gemeenten en waterschappen) per brief een op onderdelen afwijkende ligging van de omlegging voorgesteld, de zogenaamde regiovariant. Het doel van de regiovariant is om de ruimtelijke en ecologische structuur in de omleggingszone te verbeteren en te voldoen aan aanvullende voorwaarden van de Minister omtrent de realisatie van een ecologische verbingszone en de stimulering van watergebonden bedrijvigheid. De Minister heeft hierop positief gereageerd per brief van 27 augustus 1999.

Het geschikt maken van de Zuid-Willemsvaart voor beroepsvaart conform CEMT scheepvaartklasse IV is MER-plichtig. In 1997 is dan ook ten behoeve van de omlegging een Trajectnota/MER opgesteld om aan deze verplichting te voldoen. In 2003 is dit MER geactualiseerd en aangevuld. De aanvulling betrof mede een onderzoek naar de milieueffecten van de regiovariant. Dit MER heeft in 2004 ter visie gelegen.

Op basis van de aanvullende Trajectnota/MER, de inspraak en de adviezen van de wettelijke adviseurs, de Commissie voor de m.e.r. en het Overlegorgaan Verkeersinfrastructuur (OVI) heeft de minister van Verkeer en Waterstaat samen met de minister van VROM op 10 maart 2006 een standpunt ingenomen voor de omlegging van de Zuid-Willemsvaart volgens de regiovariant. Deze regiovariant is in een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) nader uitgewerkt. Dit OTB heeft begin 2008 ter inzage gelegen. Op 7 juli 2008 is het Tracébesluit voor de omlegging en de verbetering van de Zuid-Willemsvaart ondertekend door de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de minister van VROM.

De sluis bij Empel, waarover deze MER-beoordeling gaat, maakt onderdeel uit van de omlegging en is noodzakelijk om scheepvaart mogelijk te maken.

III DE VOorgenomen ACTIVITEIT

Het voornemen omvat het realiseren van een sluis bij Empel welke onderdeel uitmaakt van het project Zuid-Willemsvaart omlegging om 's-Hertogenbosch. De omlegging is gericht op het mogelijk maken van klasse IV scheepvaart tussen de Maas en Den Dungen. Het doel van Sluis Empel is het mogelijk maken van uitwisseling van scheepvaart tussen de Maas en de omgelegde Zuid-Willemsvaart alsmede het mogelijk maken van peilbeheer op de omgelegde Zuid-Willemsvaart.

De Sluis Empel met bijkomende werken wordt gerealiseerd aan de Empelsedijk, ten noordoosten van Empel (gemeente 's-Hertogenbosch). Het plangebied wordt globaal begrensd door:

- . de Maas in het noorden;
- . de Hustenweg in het zuiden;
- . de Koornwaardstraat in het oosten;
- . de kern Empel in het westen.

De doorgaande weg, de Empelsedijk, loopt door het plangebied. Sluis Empel wordt aangelegd in de zuidelijke Maasdijk ten oosten van 's-Hertogenbosch, deze Maasdijk maakt deel uit van dijkkring 36, een primaire waterkering met een normfrequentie 1/1250 per jaar.

De bestaande primaire waterkering, bestaande uit een dijklichaam, wordt gedeeltelijk vervangen door een kunstwerk (sluiscomplex). Het nieuwe kunstwerk wordt aan de binnenzijde van het huidige dijklichaam gebouwd. Het kunstwerk zal in hoofdzaak bestaan uit een sluiscolk met aan beide uiteinden sluishoofden met sluisdeuren. Het dijklichaam sluit daar op aan. De sluis zal hierbij de waterkerende functie van het vervangen dijklichaam overnemen.



IV OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE ACTIVITEIT

In artikel 7.8b, lid 4 van de Wet milieubeheer is aangegeven dat, ter beoordeling van de vraag of een voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben die aanleiding kunnen geven tot een plicht om een MER te maken, rekening dient te worden gehouden met de in bijlage III van Richtlijn 97/11/EG aangegeven omstandigheden. Deze luiden:

- a. de kenmerken van de voorgenomen activiteit;
- b. de plaats van de voorgenomen activiteit;
- c. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Deze omstandigheden worden hierna ten aanzien van de voorgenomen activiteit nader beschouwd. Daartoe is aansluiting gezocht bij de nadere uitwerking van de voornoemde omstandigheden zoals die zijn opgenomen in bijlage III van de Richtlijn 97/11/EG.

IV.a Kenmerken van de voorgenomen activiteit

Bij de kenmerken van de projecten zijn in het bijzonder in overweging genomen:

1. de omvang van het project;
2. de cumulatie met andere activiteiten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, grond- en hulpstoffen;
4. de verontreiniging en hinder.

IV.a.1 Omvang van het project

Het nieuwe kunstwerk wordt aan de binnenzijde van het huidige dijklichaam gebouwd. Het kunstwerk zal in hoofdzaak bestaan uit een sluiskolk met aan beide uiteinden sluishoofden met sluisdeuren. Het dijklichaam sluit daar op aan.

De nieuwe sluis bestaat uit verschillende onderdelen:

- Het schutgedeelte, bestaande uit twee sluishoofden en de tussengelegen sluiskolk.
- De voorhavens met manoeuvreer-, opstel- en wachtruimte.
- De verkeersbrug over de sluis.
- Een functionele terreininrichting rondom bovengenoemde onderdelen.

Het ontwerp van de sluis is nog niet in detail bekend: de sluis wordt middels een zgn. "design and construct" contract aanbesteed. Dit houdt in dat Rijkswaterstaat niet eerst een volledig ontwerp zal maken maar, daar waar mogelijk, functionele eisen formuleert in combinatie met de randvoorwaarden. Door deze eisen en randvoorwaarden, maar ook door de doorlopen procedures liggen ruimtelijke afbakening en een aantal ontwerp principes voldoende vast.

De aanleg van sluis Empel neemt 2 tot 3 ha ruimte in beslag. Het ruimtebeslag heeft zowel betrekking op natuurgronden als landbouwgronden. De huidige dijk wordt over een lengte van ca. 250m aangepast, waarbij circa 100m van de dijk vervangen zal worden door de sluis. De sluis kent tevens een gemaal en uitwateringsfunctie. Over de aangepaste dijk en de sluis loopt een weg waarbij de sluis zelf middels een vaste brug wordt gepasseerd.

IV.a.2 Cumulatie met andere activiteiten

Het gaat hier om de mogelijkheid dat activiteiten in de omgeving elkaar wederzijds kunnen beïnvloeden en kunnen leiden tot cumulatie van milieugevolgen. Hierdoor kan cumulatie van effecten optreden

De Empersedijk wordt gebruikt als doorgaande verbinding van Oud-Empel en Empel langs de Maas naar Het Wildt. Ten aanzien van het aspect verkeer en vervoer zijn geen autonome ontwikkelingen voorzien. Om de doorgaande wegverbinding over de Empersedijk te behouden, wordt voor het landverkeer een brug aangelegd direct ten zuiden van het zuidelijke sluishoofd. Het in hoogte op laten lopen van de brug kan voor het fietsverkeer als een lichte barrière worden gezien.



De voorhavens worden voorzien van aanlegvoorzieningen, zodat wacht- en opstelruimte beschikbaar is voor de scheepvaart. In de noordelijke voorhaven wordt in verband met mogelijke toekomstige ontwikkelingen ruimte gereserveerd voor een aanlegplaats voor kegelschepen. Voor de reservering wordt rekening gehouden met de wettelijk vereiste afstanden tot overige ligplaatsen, kunstwerken en bebouwing.

Ten noorden van Sluis Empel ligt de voormalige vuilstortplaats in de Koornwaard, dit betreft een omvangrijke en ernstige bodemverontreinigingslocatie. Het totale 'stortoppervlak' beslaat circa 17 ha, verdeeld in 7 compartimenten. De totale hoeveelheid gestort materiaal wordt geschat op circa 1,2 miljoen m³. De huidige stand van zaken, voor zover bekend, is dat de verontreiniging zal worden gesaneerd door deze af te dekken en het ernstigst verontreinigde deel, zal worden geïsoleerd. Deze werkzaamheden maken overigens geen onderdeel uit van het hier voorliggende project. Wel behorend tot het voorliggende project is dat daar waar het kanaal door de bodemverontreinigingslocatie heen gaat, het materiaal zal worden afgevoerd.

Momenteel wordt de kern Empel uitgebreid. In diverse ruimtelijke plannen wordt de toekomstige ontwikkelingen van de omleggingszone van de Zuid-Willemsvaart beschreven. Eén van deze plannen, de Integrale Structuurvisie A2/Kanaalzone, is in januari 2003 door de gemeenteraad van de gemeente 's-Hertogenbosch vastgesteld en is daarmee als ruimtelijk kader van kracht geworden.

IV.a.3 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Hoe de uitvoeringsfase van de nieuwe sluis er precies uit komt te zien is niet bekend. Dit hangt samen met het feit dat de sluis middels een "design and construct" contract wordt aanbesteed, waardoor pas na aanbesteding exact bekend is welke constructies worden toegepast. Voor het worst-case-scenario is uitgegaan van het slaan van damwanden, de aanwezigheid van pompen voor de bemaling van de bouwkuip en aan- en afvoer van materieel met vrachtwagens. Om uitvoeringsredenen wordt de sluis vlak achter de huidige dijk gesitueerd, zodat de bouw kan plaatsvinden zonder de primaire waterkering aan te tasten. De bestaande waterkering ter plaatse zal na de bouw van de sluis worden aangesloten op Sluis Empel. Bij de aanleg worden als belangrijkste bouwstoffen beton, staal, zand en klei gebruikt.

IV.a.4 Verontreiniging en hinder

Het door omgelegde deel van de Zuid-Willemsvaart doorsneden deel van de vuilstort wordt gesaneerd. Op de locatie van Sluis Empel vinden graafwerkzaamheden in de bodem plaats. De dijkaanpassing beïnvloedt het oppervlaktewatersysteem niet. Er wordt een uitvoeringswijze gehanteerd die niet leidt tot intensieve grondwaterstanddaling en die ook de vuilstort Koornwaard niet beïnvloedt.

Het omgevingsgeluid ter hoogte van Sluis Empel wordt voornamelijk veroorzaakt door de rijksweg A2. De bijdrage van het scheepvaartverkeer wordt in de omleggingzone als laag beoordeeld op het gebied van geluidhinderbeleving. De sluis zal worden voorzien van een luidsprekerinstallatie zodat in gevallen waarin dit noodzakelijk is, en dit niet via de reguliere communicatiemiddelen zoals de marifoon kan, instructies te kunnen geven. Tevens zal een akoestisch signaal klinken op het moment dat het nivelleren start.

De aanleg van Sluis Empel zal lokaal zorgen voor een toename van de geluidproductie. Deze toename hangt samen met het slaan van damwanden en zal tevens trillingen tot gevolg hebben. De geluidsproductie tijdens de aanleg zal het gevolg zijn van de pompen die nodig zijn voor het bemalen van de bouwkuipen. Ook het vervoer van bouwmaterialen heeft geluid- en trillingshinder tot gevolg. Het effect van de aanleg van Sluis Empel ten aanzien van het aspect "geluid" wordt beperkt negatief beoordeeld omdat het slechts een tijdelijk effect betreft.



Verder zal in de uitwerking van de plannen het onderwerp lichthinder worden betrokken.

IV.b De plaats van de voorgenomen activiteit

De vraag is of de voorgenomen activiteit zich voordoet in een gebied dat gevoelig is voor milieueffecten. Het gaat bij de beantwoording van deze vraag om aspecten als:

- a) kwetsbaarheid van de bodem, het bestaande grondgebruik (industrieterrein, landelijk gebied etc.);
- b) landschappelijke en/of cultuurhistorische waarde;
- c) rijkdom, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
- d) aanwezigheid van gevoelige gebieden zoals aangeduid in natuurbeleidsplannen of van (inter)nationaal beschermde gebieden (zoals habitatrictlijn, vogelrichtlijn, ecologische hoofdstructuur etc., zie de nadere specificatie in bijlage III van Richtlijn 97/11/EG).

In het bijzonder worden in overweging genomen:

1. Beschermde gebieden en soorten
2. Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid
3. Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang, natuur en landbouw

IV.b.1 Beschermde gebieden en soorten

Sluis Empel doorkruist het gebied Koornwaard. De Koornwaard is circa 120 ha groot en valt inclusief het noordelijk talud van de Empesdijk tevens binnen de EHS (reservaatgebied). Het maakt deel uit van een uiterwaardencomplex van in totaal 430 ha met daarin onder andere de Henriëttewaard en Maaspoort. Het gebied wordt extensief beheerd en bestaat uit rivierduinen, stroomdalgraslanden, voormalige grienden, wielen, plassen met oevervegetaties, wilgen-, slee- en meidoornstruwelen, populierenbossen en ruigten. Door de afwisseling in biotopen en het microreliëf is het gebied rijk aan bijzondere planten. Het gebied ontleent zijn natuurwaarde vooral aan zijn stroomdalflora. In het gebied groeien Rode lijst soorten als brede ereprijs, zandwolfsmelk en karwijvarkenskervel en de beschermde veldsalie en brede wespenorchis. Het gebied is voor zandwolfsmelk de laatste groeiplaats in Noord-Brabant en voor brede ereprijs en veldsalie één van de laatste twee respectievelijk drie groeiplaatsen in de provincie. De graslanden zijn plaatselijk soortenrijk aan stroomdalflora met soorten als groot geel walstro, kattedoorn, wilde kruisdistel, weidekervel, handjesgras en sikkeldaver. Op de oevers van het grote wiel is in het verleden het beschermde waterdrieblad aangetroffen. Diersoorten die in de Koornwaard voorkomen zijn de beschermde gewone pad, groene kikker en bruine kikker en broedvogels als steenuil, patrijs, rietgors, blauwborst, kneu en rietzanger. In een wiel ten westen van het omleggingsalternatief is de Europees beschermde kleine modderkruiper waargenomen. De Maas is voor overwinterende watervogels van belang als rust- en foerageergebied. De Koornwaard is op dit moment voor overwinterende watervogels niet van speciale betekenis. Recreatie zorgt in de Koornwaard voor veel verstoring.

De Koornwaard alsmede het noordelijk dijktaalud maakt onderdeel uit van de EHS/GHS. Als gevolg van de dijkaanpassing is sprake van een ruimtebeslag (alleen talud) van circa 0,5-1,0 ha. Hierop is het compensatiebeginsel van toepassing. In het Natuurgebiedsplan Westelijke Maasvallei is op het dijktaalud het natuurdoeltype bloemrijk grasland toegewezen. De huidige natuurwaarde van dit dijktaalud is beperkt tot algemene soorten. Uit het natuuronderzoek blijkt dat op het dijktaalud geen bijzondere beschermde flora en fauna voorkomen. De dijk maakt geen onderdeel uit van een ecologische verbindingzone. De versnippering, het onderbreken van het dijktaalud veroorzaakt door het aanbrengen van een sluis, heeft geleid tot de geringe natuurwaarde van de dijk geen nadelige effecten voor soorten.



IV.b.2 Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid

Momenteel wordt de kern Empel uitgebreid. De kern Rosmalen is de afgelopen jaren naar de noordzijde met circa 1.000 woningen uitgebreid in het gebied de Overlaet. In diverse ruimtelijke plannen wordt de toekomstige ontwikkelingen van de omleggingszone van de Zuid-Willemsvaart beschreven. Eén van deze plannen, de Integrale Structuurvisie A2/Kanaalzone, is in januari 2003 door de gemeenteraad van de gemeente 's-Hertogenbosch vastgesteld en is daarmee als ruimtelijk kader van kracht geworden. Daarnaast is ook de uitwerking van het Streekplan, voor de stedelijke regio Waalwijk-'s-Hertogenbosch-Oss belangrijk. Naast invulling van restcapaciteit en inbreiding, in de stad zelf is de gemeente 's-Hertogenbosch bezig met een forse uitbreiding (VINEX) van de kern Empel. Ten noorden, oosten en zuiden van Empel worden tot 2010 ongeveer 1.470 woningen gebouwd. De restcapaciteit van het plangebied (na 2010) is eveneens ongeveer 1.470 woningen. Ten zuiden en westen van Empel wordt ongeveer 27 ha bedrijventerrein ontwikkeld. In stadsregionaal verband wordt ook een grote woningbouwlocatie (VINEX) ontwikkeld ten noorden van Rosmalen, de Groote Wielen met totaal 4.320 woningen tot 2010. De mogelijkheid bestaat dat in een later stadium (na 2010) nog eens 2000 woningen in dit gebied worden gerealiseerd. Tevens wordt de ontwikkeling van 15 ha bedrijventerrein mogelijk gemaakt.

In de zone van de toekomstige Zuid-Willemsvaart is het wegverkeer een bron van lokale luchtvervuiling. Het kanaal zorgt voor een stuwende werking op het wegverkeer. Dit effect is sterker als het verkeer stagneert wanneer de bruggen zijn geopend. Ondanks dit negatieve effect op de luchtkwaliteit, vindt er in de huidige situatie geen overschrijding plaats van de grenswaarde. Dit blijkt uit onderzoek van de gemeente Den Bosch in het kader van het Besluit Luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit in de omleggingszone wordt vooral bepaald door de achtergrondconcentratie en niet zozeer door de kruisende wegen. Een van de bepalende factoren voor de achtergrondconcentratie is Rijksweg A2. Ook hier vinden geen overschrijdingen plaats van de wettelijke grenswaarde.

Als gevolg van scheepvaart ontstaan emissies van luchtverontreinigende stoffen. Lokaal ter hoogte van Sluis Empel zal de luchtkwaliteit verslechteren. Echter, door de omlegging van de Zuid-Willemsvaart verbetert de luchtkwaliteit in stadstraverse van 's-Hertogenbosch, doordat de beweegbare bruggen geen dienst meer doen. Dit betekent een positieve bijdrage aan de plaatselijke luchtkwaliteit in de binnenstad. Het effect van de aanleg van Sluis Empel ten aanzien van het aspect "luchtkwaliteit" wordt neutraal beoordeeld.

IV.b.3 landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang, natuur en landbouw

Het landschap is opgebouwd uit het rivierkleigebied in het noorden van Empel. De landschapstypen van het rivierkleigebied zijn van noord naar zuid te benoemen als de Maas met uiterwaarden, de oeverwallen en de komgronden, waarin de polders van Empel en de Eigen zijn ontgonnen. Het rivierkleigebied grenst aan de dekzandrug die van Oss via Rosmalen naar Hintham loopt. Beeldbepalend zijn de Maas met uiterwaarden (in het Streekplan aangeduid als Regionale Natuur- en Landschapseenheid) en de polders van Empel. Landschappelijke structuren en elementen worden veelal als cultuurhistorisch waardevol beschouwd.

Waardevolle cultuurhistorische elementen in het rivierengebied zijn de zomer- en winterdijk in de Koornwaard, een restant van oude Maasheggen in de Koornwaard en de essenbeplanting langs de Hustenweg (N625) tussen Empel en het Wildt. De rivierdijk is in de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Brabant aangewezen als een landschapselement met een zeer hoge cultuurhistorische waarde. Een deel van deze waarde is verloren gegaan in de dijkverhoging die heeft plaatsgevonden in de jaren negentig. Een deel van de ligging van het oorspronkelijke tracé wordt evenwel door de dijkaanpassing verlegd en deels vervangen door een sluiscomplex. De aantasting van het nog relatief open landschap door de aanleg van Sluis Empel wordt het aanbrengen van geleide (struik-)beplanting als mitigerende maatregel genomen. In het op te stellen landschaps- en compensatieplan worden maatregelen uitgewerkt gericht op een landschappelijke inpassing van het sluiscomplex.



De kans op het aantreffen van archeologische vondsten in de oude bewoningsgronden in Empel werd hoog ingeschat. Twee archeologische onderzoeken hebben echter geen relevante archeologische vindplaatsen opgeleverd.

In de uiterwaarden zal de natuurfunctie de landbouwfunctie verder verdringen, maar door het beheer als halfnatuurlijk grasland zal het karakter niet wezenlijk veranderen. Door de bebouwing van de VINEX-locatie de Grootte Wielen ten noorden van Rosmalen en de uitbreiding van de bebouwing van Empel zullen aanzienlijke delen van de polders van Empel en Den Eigen aan hun landbouwkundige functie worden onttrokken. Ook worden deze gebieden van het oostelijk kommengebied geïsoleerd. In de verdere toekomst zal het restant van deze polders en de dekzandrug tussen 's-Hertogenbosch en Rosmalen een stedelijke functie krijgen met het accent op groene inrichting. De stedelijke uitbreiding van Empel tast door vergraving en verdroging het bodemarchief in de zone van de omlegging van de Zuid-Willemsvaart aan.

De agrarische hoofdstructuur (AHS) in het plangebied bestaat uit enkele percelen AHS. De grond tussen Rosmalen en de Maasdijk wordt grotendeels gebruikt voor gras en snijmaais. Dichter bij de Maas liggen ook akkerbouwpercelen. In het gebied tussen Rosmalen en de Maasdijk komen grootschalige landbouwbedrijven. In het plangebied verdwijnt in de periode tot 2020 veel van de resterende AHS. Tussen Rosmalen en de Maasdijk vervalt het grootste deel van de AHS door woningbouw op VINEX locatie de Grootte Wielen. Binnen de landbouw is, door het bereiken van productieplafonds en het milieubeleid, een proces van heroriëntatie op gang gekomen. Deze heroriëntatie leidt naar verwachting tot schaalvergroting en sanering. In de GHS gebieden van de Koorwaard zal het agrarisch karakter afnemen. De dijkaanpassing heeft een ruimtebeslag op de Agrarische Hoofdstructuur van circa 3 ha. Dit heeft op sectorniveau geen gevolgen.

Bij de omlegging van de Zuid-Willemsvaart wordt gelijktijdig aan de oostkant van de vaart een nieuwe watergang gegraven: de Rosmalense Aa. De Rosmalense Aa gaat een belangrijke rol spelen als ecologische verbinding tussen de Maas en de Aa. Op 7 november 2007 hebben de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, Provincie Noord-Brabant, Gemeente 's-Hertogenbosch, Gemeente Sint Michielsgestel en het Waterschap Aa en Maas hierover een convenant gesloten

IV.c De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

In paragraaf IV a en b zijn de relevante optredende effecten beschreven. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen dijkaanpassing van sluiscomplex Empel aan de Empelsedijk, ten noordoosten van Empel (gemeente 's-Hertogenbosch) en de wijze van aanleg, worden op de aspecten verkeer, landschap, cultuur, landbouw en geluid in de aanlegfase een beperkt negatief effect verwacht voor het milieu. Ten aanzien van bodem, water, natuur, geluid, luchtkwaliteit en veiligheid kan worden geconcludeerd dat de effecten als neutraal te beschouwen zijn.

De circa 0,5 tot 1,0 ha, welke valt onder de Ecologische Hoofdstructuur, die als gevolg van de voorgenomen activiteit verloren zal gaan, wordt elders gecompenseerd.

V CONCLUSIE

Op grond van bovenstaande zijn wij van oordeel dat geen sprake is van een activiteit die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben vanwege de wijze waarop de activiteit wordt ondernomen. De realisatie, het gebruik en de potentiële negatieve milieugevolgen van de nieuwe sluis zijn niet als bijzondere omstandigheid aan te merken. Er is geen sprake van bijzondere omstandigheden die het doorlopen van een separate m.e.r.-procedure noodzakelijk maken. Volstaan kan worden met de informatie die is neergelegd in de Trajectnota/MER en Aanvullende Trajectnota/MER ten behoeve van de omlegging van de Zuid-Willemsvaart, waarvan de Sluis bij Empel onderdeel uitmaakt. De aanwezige informatie is voldoende om een gemotiveerde afweging te maken over de realisatie van de nieuwe sluis en zal gebruikt worden bij het op te stellen dijkaanpassingsplan.



Dit betekent dat ten behoeve van de besluitvorming over de voorgenomen activiteit, aanpassing van de waterkering waarvoor goedkeuring ex artikel 7 Wet op de waterkering is vereist, het maken van een milieu-effectrapport niet nodig is.

VI BESLUIT

Op de voorafgaande overwegingen, de bepalingen in de Wet milieubeheer en het Besluit milieu-effectrapportage besluiten wij:

- a. dat voor de voorgenomen aanpassing aan de waterkering ter plaatse van sluiscomplex Empel aan de Empelsedijk, ten noordoosten van Empel (gemeente 's-Hertogenbosch) door de initiatiefnemer Rijkswaterstaat Directie Noord-Brabant en Waterschap Aa en Maas geen milieu-effectrapport hoeft te worden opgesteld;
- b. het origineel van dit besluit te zenden aan:
 - Rijkswaterstaat Directie Noord-Brabant, Postbus 90157, 5200 MJ 's-Hertogenbosch
 - het dagelijks bestuur van het waterschap Aa en Maas, Postbus 5049, 5201 GA 's-Hertogenbosch;
 - het college van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch;
 - de Commissie voor de Milieu-effectrapportage, Postbus 2345, 3500 GH Utrecht.

's-Hertogenbosch, 15 oktober 2008.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



mw. mr. H.M.H. Bloem,
directeur Ecologie.

