

STARTNOTITIE

voor de oprichting van
een olie/water/slib-
scheidingsinstallatie
door de ROTEB

Gemeentewerken Rotterdam
Ingenieurbureau Geotechniek en Milieu
15 oktober 1992

INHOUDSOPGAVE

| | pagina |
|--|--------|
| VOORWOORD | 1 |
| 1. PROBLEEMANALYSE EN DOELSTELLING | 3 |
| 1.1. Achtergronden OWS-problematiek, bronnen en afzet | 3 |
| 1.2. Inzameling en verwerking | 3 |
| 1.3. Doelmatigheidsaspecten | 4 |
| 1.4. Doelstelling | 4 |
| 2. BESCHRIJVING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN | 7 |
| 2.1. Voorgenomen activiteit | 7 |
| 2.1.1. Inleiding | 7 |
| 2.1.2. Capaciteit | 7 |
| 2.1.3. Samenstelling | 7 |
| 2.1.4. Controle en bemonstering | 8 |
| 2.1.5. Beschrijving voorgenomen installatie | 8 |
| 2.1.6. Afvalstromen | 10 |
| 2.1.7. Lokatiekeuze | 10 |
| 2.2. Alternatieven en varianten | 11 |
| 2.2.1. Nulalternatief | 11 |
| 2.2.2. Procesalternatieven | 11 |
| 2.2.3. Lokatie-alternatieven | 11 |
| 2.2.4. Meest milieuvriendelijk alternatief | 12 |
| 3. REEDS GENOMEN EN TE NEMEN BESLUITEN | 13 |
| 3.1. Reeds genomen besluiten en afspraken | 13 |
| 3.2. Voorgeschiedenis | 13 |
| 3.3. Te nemen besluiten | 15 |
| 4. BESTAANDE TOESTAND VAN HET MILIEU EN AUTONOME ONTWIKKELING | 16 |
| 5. BESCHRIJVING MILIEUGEVOLGEN | 17 |
| 5.1. Plan- en studiegebied | 17 |
| 5.2. Te verwachten milieugevolgen | 17 |
| 5.2.1. Bodem en grondwater | 17 |
| 5.2.2. Waterhuishouding | 17 |
| 5.2.3. Stank- en luchtverontreiniging | 18 |
| 5.2.4. Geluidhinder | 18 |
| 5.2.5. Veiligheid | 18 |
| 5.2.6. Afvalstoffen | 18 |
| 5.2.7. Calamiteiten | 18 |
| 5.2.8. Mitigerende maatregelen | 19 |
| 6. PROCEDURE EN PLANNING | 21 |

BIJLAGEN

Bijlage 1. Regio-indeling voor het inzamelen van olie/water/slib-mengsels

Bijlage 2a. Plattegrond installatie

Bijlage 2b. Schema installatie

Bijlage 3. Overzicht lokatie

Bijlage 4. Procedureschema milieu-effectrapportage

VOORWOORD

De ROTEB is een bedrijf van de gemeente Rotterdam. Een belangrijke activiteit van de ROTEB is de inzameling van afval. Naast huishoudelijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen zamelt zij chemisch afval in, waaronder olie-water-slibmengsels (OWS).

De inzameling van OWS-mengsels vindt plaats op basis van de overgangsregeling uit het Besluit Inzameling Chemische Afvalstoffen (BICA, 1987). Binnen zes maanden na inwerkingtreding van het BICA diende een inzamelvergunning te worden aangevraagd. Daarom is in mei 1988 een inzamelvergunning aangevraagd. Door de koppeling die is gelegd tussen het inzamelen en bewaren (BICA) en tussen bewaren en bewerken van OWS-mengsels (VROM-beleid) dient de ROTEB zelf over een bewerkingsinstallatie te beschikken, om een inzamelvergunning te kunnen verkrijgen. Daarom heeft de ROTEB vergunningen aangevraagd om een dergelijke installatie te kunnen oprichten. Vanwege een inmiddels van kracht geworden MER-plicht, zijn deze vergunningaanvragen niet-ontvankelijk verklaard.

De ROTEB heeft nu het voornemen om een scheidingsinstallatie in gebruik te gaan nemen voor de bewerking van OWS-mengsels in het KCA-depot aan de Woensdrechtstraat op het industrieterrein Zestienhoven.

Met deze startnotitie wordt het voornemen bekend gemaakt aan het Bevoegd Gezag, conform het besluit milieu-effectrapportage.

De initiatiefnemer is de ROTEB in naam van de gemeente Rotterdam.
De ROTEB is gevestigd:

Kleinpolderplein 3-5
3042 CE Rotterdam
tel: 010 - 4468500
fax: 010 - 4468518

Kontaktpersonen zijn: dhr. ing. R. van Staveren
dhr. ing. R.M. Hertog

De startnotitie is opgesteld in opdracht van de ROTEB door het Ingenieursbureau Geotechniek en Milieu van de Dienst Gemeentewerken Rotterdam:

Kontaktpersonen zijn: dhr. drs. H.F. Stolwijk
dhr. ir. W.G. Dassen

1. PROBLEEMANALYSE EN DOELSTELLING

1.1. Achtergronden OWS-problematiek, bronnen en afzet

De ROTEB zamelt olie-water-slib-mengsels (OWS) in, afkomstig uit olie- en slibafscheimers van bedrijven. Het gaat hierbij vooral om inrichtingen waar onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan voertuigen en machines worden verricht, bv. garagebedrijven, autowasplaatsen, busgarages en transportbedrijven.

Om de lozing van oliehoudende stoffen op het riool of het oppervlaktewater te voorkomen zijn deze bedrijven verplicht om een olie- en slibafscheider te plaatsen. In deze afscheiders bezinkt zand en slib en gaan de olieachtige stoffen drijven. Na verloop van tijd (1-4 keer per jaar) dienen de putten leeggehaald te worden om een goed functioneren ervan te kunnen garanderen. De gehele inhoud van de putten wordt daartoe met een vacuümwagen opgezogen en afgevoerd. Het opgezogen mengsel bestaat uit zand/slib, water en olie.

Ongeveer 90 % van de door de ROTEB ingezamelde mengsels is van dergelijke bedrijven afkomstig.

Tevens worden OWS-mengsels bij het reinigen van tanks en van lekkende tanks ingezameld. Een klein deel van de OWS-mengsels is afkomstig van calamiteiten.

Mogelijke andere bronnen van OWS-mengsels zijn petrochemische processen en pyrolytische behandeling; metaalbewerking; reinigen, ledigen en onderhoud van tanks en afscheiders van vaartuigen en voertuigen.

Volgens schattingen in het actieprogramma voor klein chemisch afval 1988-1993 voor de provincie Zuid-Holland (1988) komt er jaarlijks circa 10.000 ton vrij in de provincie Zuid-Holland en circa 45.000 ton in heel Nederland.

1.2. Inzameling en verwerking

De OWS-mengsels worden beschouwd als chemische afvalstoffen, op grond van het Besluit Aanwijzing Chemische Afvalstoffen (BACA, 1989).

De OWS-mengsels dienen door de bedrijven afgegeven te worden aan een houder van een bewaar- en/of verwerkingsvergunning ingevolge de Wet Chemische Afvalstoffen (WCA).

In het recente verleden gebeurde dit echter niet altijd, mede omdat men de OWS-mengsels niet altijd goed kwijt kon.

Daarom hebben de laatste jaren enkele veranderingen in wetgeving en beleid plaats gevonden, ter verbetering van de verwijdering van OWS-mengsels.

In het Besluit Inzameling Chemische Afvalstoffen (BICA, 1987) wordt een inzamelvergunningsstelsel ingevoerd voor OWS-mengsels van inrichtingen waar onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen en machines worden verricht en voor klein chemisch afval (KCA) van bedrijven.

Ten behoeve van een doelmatige inzameling van OWS-mengsels is een opdeling in regio's gemaakt (zie bijlage 1). In elke regio heeft één inzamelaar een inzamelplicht. Elke inzamelaar heeft daarnaast in één of meer andere regio's een inzamelrecht. Op deze wijze is een goede spreiding van vergunninghouders over het land gegarandeerd.

In het BICA is een overgangsregeling opgenomen voor de bedrijven die, op het moment van inwerkingtreding van het besluit, reeds chemisch afval inzamelden dat thans onder de werking van het BICA valt. Hiertoe diende men binnen zes maanden na het inwerkingtreden van het BICA een inzamelvergunning aan te vragen. Aan deze eis heeft de ROTEB voldaan.

De ROTEB heeft daarom op grond van het overgangsrecht in drie regio's een inzamelrecht voor OWS-mengsels. Tezamen vormen deze regio's de provincie Zuid-Holland. Voor twee van deze regio's wil de ROTEB inzamelingsplichtig worden. In de concept-beschikking voor de inzamelvergunning van 10 december 1991 zijn deze twee regio's opgenomen als inzamelplichtgebieden (zie ook 3.2.).

1.3. Doelmatigheidsaspecten

In het BICA is een koppeling gelegd tussen inzamelen en bewaren en/of verwerken. Dit houdt in dat een inzamelaar ook over voldoende faciliteiten en een vergunning voor het bewaren en/of verwerken moet beschikken. Voor de vergunningverlening voor het inzamelen is dit een voorwaarde.

In het vergunningenbeleid van het Ministerie van VROM wordt sinds 1989 tevens een koppeling gelegd tussen het bewaren en het verwerken van OWS-mengsels (Notitie afvalstoffen uit olie- en/of slibafscheimers, VROM, 1989). Het alleen bewaren van OWS-mengsels wordt niet doelmatig geacht.

Dit houdt in dat de ROTEB om te kunnen blijven inzamelen, over een bewerkingsinstallatie dient te beschikken.

Tevens dienen de inzamelgebieden groot genoeg te zijn om een rendabele verwijdering te kunnen garanderen. Om die reden heeft het Ministerie het aantal vergunninghouders beperkt. De installaties waarvoor een verwerkingsvergunning wordt verleend, dienen volgens dit beleid over een capaciteit van minimaal 3000 m³ per jaar te beschikken en de te verwerken hoeveelheid dient minstens 2000 m³ per jaar te bedragen.

1.4. Doelstelling

De ROTEB heeft als doel het inzamelen van OWS-mengsels, deel uitmakend van het totaalpakket aan diensten op het gebied van inzameling en verwerking van afvalstoffen, als bedrijfsactiviteit te kunnen blijven voortzetten. Hiervoor is het noodzakelijk dat de ROTEB zelf over een bewerkingsfaciliteit voor OWS-mengsels beschikt.

Doelstelling van de voorgenomen activiteit is om te zorgen voor een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige bewerking van de door de ROTEB ingezamelde OWS-mengsels. Thans worden de OWS-mengsels die door de ROTEB worden ingezameld afgevoerd naar een verwerker (Afvalverwerking Botlek). Volgens het vergunningenbeleid van het Ministerie van VROM wordt dit niet doelmatig geacht.

Op dit moment is slechts één bewerker in de provincie Zuid-Holland aanwezig, met een inzamelplicht voor maar een deel van de provincie (plichtgebied 15, zie bijlage 1).

De bewaar- en bewerkingslokatie van de ROTEB is centraal gelegen ten opzichte van de regio's waar ingezameld wordt.

Vanuit de doelstelling van een effectieve en efficiënte verwijdering verdient het volgens het Ministerie van VROM de voorkeur de bewerking te laten plaats vinden door het bedrijf dat inzamelt, in dit geval de ROTEB. Het inzamelgebied van de ROTEB is groot genoeg om de verwerking door ROTEB op rendabele en efficiënte wijze te verzorgen. De ROTEB kan met de te plaatsen installatie de continuïteit van de verwijdering van de OWS-mengsels garanderen.

Op basis van bovenstaande overwegingen wordt geconcludeerd dat de OWS-scheidingsinstallatie van de ROTEB een belangrijke bijdrage levert aan een doelmatige verwijderingsstructuur voor OWS-mengsels.

2. BESCHRIJVING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

2.1. Voorgenomen activiteit

2.1.1. Inleiding

De voorgenomen activiteit betreft het bewerken van olie-water-slibmengsels in een scheidingsinstallatie.

De ROTEB heeft in overleg met de firma Nering Bögel een nieuwe installatie samengesteld. De werking van deze installatie dient nu onderzocht te worden in de praktijk. De installatie wordt daarom zodanig geplaatst, dat wijzigingen snel doorgevoerd kunnen worden. De installatie zal bovengronds worden geplaatst.

2.1.2. Capaciteit

De ROTEB zamelt OWS-mengsels in van garagebedrijven, machinewerkplaatsen en autowasplaatsen en in de toekomst mogelijk ook van andere bedrijven. De hoeveelheid die in 1992 wordt ingezameld zal naar schatting 1700 m³ bedragen. De hoeveelheid is de laatste jaren toegenomen en de verwachting is, dat het in de nabije toekomst verder zal toenemen. Deze verwachting is gebaseerd op het feit dat de handhaving steeds beter van de grond komt. Steeds meer bedrijven zullen beschikken over een olie- of slibafscheider en dienen de OWS-mengsels af te geven. Er zal tevens een positief effect van uitgaan, als de ROTEB wordt aangewezen als inzamelplichtig in de plichtgebieden 14 en 16 (zie bijlage 1). Hiermee wordt bedoeld dat meer bedrijven zich zullen melden als klant indien de ROTEB over de benodigde vergunningen beschikt. Thans staat de ROTEB nog niet te boek als inzamelvergunninghouder.

De capaciteit van de installatie zal 6000 m³ per jaar (3 m³ per uur) bedragen, hierbij is reeds rekening gehouden met de groei van het aanbod. De installatie zal in eerste instantie een capaciteit hebben van 3.000 m³ per jaar. Zodra de ingezamelde hoeveelheden dit noodzakelijk maken zal de installatie worden uitgebreid tot een capaciteit van 6.000 m³.

Het transport naar de ROTEB-post zal een beperkt aantal transporten per dag omvatten. Naar schatting zal dit bij een te verwerken hoeveelheid van 6.000 m³ per jaar maximaal 3 transporten per dag betreffen.

De transporten zullen plaats vinden met VLG-gekeurde vacuümwagens (tankwagens).

2.1.3. Samenstelling

De samenstelling van de OWS-mengsels is gemiddeld ongeveer 15% olie, 10% slib en 75% water (volumepercentages).

Als verontreiniging kunnen in de OWS-mengsels worden aangetroffen: (gechloreerde) monocyclische aromatische koolwaterstoffen, (gechloreerde) polycyclische aromatische koolwaterstoffen, chloorfenolen en zware metalen.

2.1.4. Controle en bemonstering

Van de ingezamelde mengsels worden twee representatieve monsters genomen, waarvan één monster verzegeld achterblijft bij de klant.

Bij een nieuwe klant zal het eerste monster in ieder geval geanalyseerd worden. Vervolgens vindt analyse plaats wanneer in de installatie storingen optreden.

In het eigen laboratorium zullen analysefaciliteiten beschikbaar zijn voor de analyses. In het gehele KCA-depot zal gewerkt worden volgens het (Concept-)Milieu- en Kwaliteitszorgsysteem voor de inzamelaars/verwerkers van oliehoudende afvalstoffen van de Nederlandse Vereniging van Verwerkers van Chemische Afvalstoffen (NVCA).

Voor aanvullende analyses kan gebruik worden gemaakt van andere laboratoria.

Chloorhoudende partijen (boven WCA-grens) worden niet geaccepteerd en worden direkt afgevoerd naar een erkende eindverwerker.

2.1.5. Beschrijving voorgenomen installatie

De nummers tussen haakjes verwijzen naar de onderdelen van de installatie in het processchema in bijlage 2.

De OWS-mengsels worden door de afdeling Riooldienst met tankwagens opgehaald bij de klanten.

Aangekomen bij het depot zal de inhoud van de tankwagens worden overgepompt in afgesloten opvangbakken (1).

Dit zijn 4 tot 6 metalen containers met een inhoud van elk 20 m³. Om morsingen te voorkomen hebben de voertuigen een vast aansluitpunt op de containers. De containers hebben verder luiken die altijd gesloten zijn, behalve tijdens het verwijderen van slib uit de containers.

In de containers vindt de eerste bewerkingsstap plaats: de voorbezinking van zware deeltjes. Door de grote opvangcapaciteit kan de verblijftijd in de bakken zo groot zijn (40 - 50 uur), dat problemen met slib (verstopping) in latere fasen voorkomen worden.

Vanuit de containers wordt het te behandelen mengsel via een groffilter, dat in de container is gemonteerd, in een betonnen verzamelput van circa 2 m³ gepompt (2).

Van hieruit stroomt het in een bezinkput met een inhoud van 20 m³ (3). Deze put dient tevens als bufferopslag.

Vervolgens komt het mengsel in een olie-afscheider met coalescentiefilter (4) terecht, waarin de olie van de waterfractie wordt gescheiden. De doorstroomcapaciteit van het filter is 20 liter per seconde. De afscheider wordt voorzien van een overloopinstallatie met niveaumelder.

De afgescheiden olie wordt opgeslagen in een olie-overloop met een capaciteit van 12 m³ (5).

De waterfractie komt terecht in een bufferput met een inhoud van 9 m³ (6).

Vanuit de bufferput wordt het water de emulsiesplitser ingepompt (7). In deze installatie kunnen de in emulsie zijnde oliedeeltjes door toevoeging

van vlokmiddelen samenklonteren, zodat de scheiding van olie en water verder tot stand komt. Tijdens dit proces van coagulatie/precipitatie/floculatie worden diverse chemicaliën toegevoegd. Het gaat om ijzerchloride (FeCl_3), natronloog (NaOH) en poly-electrolyt. De scheiding van de uitgevlokte deeltjes wordt verder bevorderd door middel van flotatie, d.w.z. het inblazen van lucht, waardoor de zwevende deeltjes gaan drijven en kunnen worden afgescheiden als slib.

In eerste instantie zal een emulsiesplitser met een capaciteit van maximaal 1500 l/uur en een elektrisch vermogen van 2 KW geplaatst worden. Indien nodig wordt een tweede emulsiesplitser toegevoegd, waarmee de capaciteit van de gehele installatie op 6.000 m³ per jaar komt.

Het slib uit de emulsiesplitser wordt in ontwateringscontainers geloosd (8). De containers zijn aan de onderzijde open, zodat het water dat door het filter van de ontwateringscontainer sijpelt, in een lekbak terecht komt. De emulsiesplitser en de ontwateringscontainers zijn op een rooster boven de lekbak geplaatst.

In de lekbak wordt een pomp gehangen om het lekwater terug te voeren naar de bufferput (6).

Het gezuiverde water uit de emulsiesplitser wordt via een meetput geloosd op het gemeentelijk riool, dat via de AWZI-Dokhaven zal lozen op de Nieuwe Maas.

De gehele installatie is geplaatst in een vloeistofdichte bak met een opslagcapaciteit van 42 m³ (hoogte rand 0,15 meter).

Binnen de gehele installatie omvattende lekbak zijn aparte lekbakken gemaakt voor de emulsiesplitser en voor de opslag van natronloog (9). De opslag van natronloog zal voldoen aan CPR 15-2. De opgeslagen hoeveelheid zal ca. 2 m³ bedragen. De opslag van ijzerchloride en die van poly-electrolyt zal plaats vinden in de vloeistofdichte bak, welke de gehele installatie omvat (10). Het gaat om een opslag van ongeveer 2 m³ per middel.

De installatie zal nog in de praktijk onderzocht dienen te worden op de goede werking. Zodra de installatie in bedrijf is, zijn wellicht wijzigingen noodzakelijk om het proces te optimaliseren. De wijzigingen kunnen betrekking hebben op twee onderdelen van de installatie, namelijk het groffilter in de opvangcontainers en de emulsiesplitser.

Hieraan zal in het MER meer aandacht worden besteed.

2.1.6. Afvalstromen

Vanuit de installatie zijn drie afvalstromen te onderscheiden.

Ten eerste betreft het zanderig slib uit de ontvangstcontainers (1) en uit de bezinkput (3) en slib uit de ontwateringscontainers (8).

Verder komt vrij een verontreinigde oliefractie uit de olieafscheider (4).

En tenslotte gezuiverd water uit de emulsiesplitser (7).

Het slib uit de ontvangstcontainers en bezinkput zal afhankelijk van de kwaliteit worden afgevoerd als chemisch afval of als gewoon afval (0,35 m³ per uur).

Het (oliehoudend) slib uit de ontwateringscontainer wordt als chemisch afval afgevoerd (0,25 m³ per uur).

De afvalolie uit de olieafscheider (0,10 m³ per uur) wordt eveneens afgevoerd als chemisch afval.

Het gezuiverde water uit de emulsiesplitser (2,3 m³ per uur) wordt geloosd op het gemeentelijk riool. Het oliegehalte van het te lozen water zal naar verwachting < 20 mg/liter bedragen, en het zwevend stofgehalte 10 à 50 mg/liter.

Grofweg kan worden gesteld dat ca. 25% van de hoeveelheid OWS-mengsels als afval vrijkomt en dient te worden afgevoerd. Dit is echter sterk afhankelijk van de samenstelling van de ingezamelde OWS-mengsels. Bij een verwerkingscapaciteit van maximaal 6.000 m³ per jaar betekent dit een hoeveelheid chemisch afval van ca. 1.500 m³ per jaar.

Het chemisch afval zal worden afgevoerd naar AVR Chemie C.V. of een andere WCA-vergunninghouder.

De afvoer van zanderig slib zal elke week plaats vinden; die van afvalolie en die van slib uit de ontwateringscontainer zullen ca. 1x per twee weken plaats vinden.

De afvalstoffen afkomstig van de installatie kunnen tijdelijk in vloeistofdichte containers in de loodsen worden opgeslagen.

De lozing van het afvalwater zal geschieden via een meetput, waar monsters kunnen worden genomen. Het water wordt geloosd op een gemengd rioolstelsel, dat aangesloten is op de rioolwaterzuiveringsinstallatie Dokhaven. Deze RWZI loost zijn water op de Nieuwe Maas.

2.1.7. Lokatiekeuze

De installatie zal geplaatst worden in gebouw II bij het KCA-depot aan de Woensdrechtstraat, op het industrieterrein Hoog Zestienhoven (zie bijlage 3), kadastraal gemeente Rotterdam, sectie Overschie, nrs. B 5190.

Deze lokatie is reeds op korte termijn beschikbaar, zodat het bewaren en bewerken snel van start kan gaan. De lokatie kan maar worden gebruikt tot eind 1997. Het ligt in de bedoeling de installatie op termijn te verplaatsen naar een definitieve lokatie. Voor de definitieve vestiging zullen aparte procedures worden gevolgd.

Op de korte termijn is geen andere lokatie beschikbaar (zie ook 2.2.3).

2.2. Alternatieven/varianten

2.2.1. Nulalternatief

Dit is het geval dat de ROTEB geen bewerkingsinstallatie plaatst. De OWS-mengsels dienen naar een andere bewerker te worden afgevoerd en de bestaande toestand blijft gehandhaafd.

Dit brengt met zich mee dat grotere transportafstanden zullen moeten worden afgelegd. De dichtstbijzijnde installatie is die van de firma De Jong in Gorcum. De OWS-mengsels worden nu afgevoerd naar Afvalverwerking Botlek ter verwerking in de haven-ontvangstinstallatie, die niet is bestemd voor de bewerking van OWS-mengsels genoemd in het BICA.

Aangezien in de provincie Zuid-Holland op dit moment maar één vergunninghouder voor inzameling en bewerking aanwezig is, zal er onvoldoende capaciteit aanwezig zijn voor de bewerking van OWS-mengsels.

In het licht van de doelstelling dat ROTEB wil blijven verzamelen, dient zij over een bewerkingsinstallatie te beschikken. Daarom wordt het nulalternatief als een niet redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatief behandeld.

Het nulalternatief zal verder alleen als referentiekader voor de milieugevolgen van de alternatieven worden beschouwd.

2.2.2. Procesalternatieven

Een mogelijk alternatief voor de voorgenomen activiteit is een installatie waarin de oliefractie wordt afgescheiden met een keramisch membraan. Een groot voordeel van dit proces is dat er geen chemicaliën nodig zijn.

Belangrijke afwegingscriteria bij dit alternatief zijn:

- de gevoeligheid voor afwijkingen in samenstelling van de OWS-mengsels;
- de kwetsbaarheid van de membranen;
- de hoge kosten van de membranen (doelmatigheidsaspect).

Een tweede alternatief is in feite een variant op de voorgenomen activiteit. In plaats van de beschreven emulsiesplitser, kan worden uitgegaan van een emulsiesplitser met een filtersysteem dat gebruik maakt van filterpapier. Beide alternatieven zullen in het MER worden beschreven.

2.2.3. Lokatie-alternatieven

Een andere mogelijke lokatie is het bedrijventerrein Noord-West in de Oost-Abtspolder te Rotterdam.

Op zich is dit een geschikte lokatie. Het is echter pas mogelijk om daar op termijn (op zijn vroegst eind 1994), in samenhang met de vestiging van een geheel nieuw provinciaal depot voor klein chemisch afval (inclusief enkele verwerkingsstappen), een bewerkingsinstallatie te plaatsen. Hiervoor zal te zijner tijd een aparte procedure worden gevolgd.

Voor het depot is tevens nog in studie een lokatie in de gemeente Delft.

Verder is gedacht aan het Laagjesterrein te Rotterdam. Deze lokatie valt echter af vanwege planologische bezwaren.

De ROTEB-lokatie aan het Kleinpolderplein is ongeschikt vanwege ruimtegebrek.

Op de korte termijn zijn geen lokatiealternatieven beschikbaar. De lokatie bedrijventerrein Noord-West en de lokatie Delft zullen toch als lokatie-alternatief (voor de middellange termijn) in het MER worden onderzocht. Bij de mer-procedure voor het KCA-depot kunnen te zijner tijd de uitkomsten hiervan in het MER worden geïntegreerd.

2.2.4. Meest milieuvriendelijk alternatief

Hierbij worden de best bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu aangegeven.

Er kan hierbij worden gedacht aan de volgende maatregelen:

- bij het overpompen van de OWS-mengsels in de ontvangstcontainers kan gebruik gemaakt worden van dampretoursystemen;
- i.p.v. een afgesloten installatie, kan gebruik worden gemaakt van een luchtdichte installatie.

Verder dient hier te worden aangegeven welke de/het voor het milieu beste installatie/procédé is; het gaat daarbij om emissies en om de effectiviteit van de scheidingsinstallatie. Deze aspecten zullen in het MER worden beschreven. Aan de hand van de uitkomsten zal kunnen worden aangegeven hoe het meest milieuvriendelijk alternatief eruit zal gaan zien.

3. REEDS GENOMEN EN TE NEMEN BESLUITEN

3.1. Reeds genomen besluiten en afspraken

- Relevante nationale plannen en nota's
 - NMP
 - Notitie inzake Preventie en Hergebruik van afvalstoffen
 - Landelijke lijst vergunninghouders chemisch afval
 - Ontwerp Tienjarenprogramma Afval 1992-2002
- Idem provinciale plannen
 - Provinciaal Afvalstoffenplan;
 - Actieprogramma Klein Chemisch Afval 1988-1993
- Idem gemeentelijke plannen
 - Rotterdams Afvalstoffenplan (concept)
 - Strategische Visie Afvalbeleid Rotterdam (Stravar)
 - Uitbreidingsplan in hoofdzaak Zestienhovense polder (17 maart 1962)
- Vergunningenbeleid VROM
 - "Nota Vergunningenbeleid chemische afvalstoffen" (Ministerie VROM, 1987);
 - "Notitie afvalstoffen uit olie- en/of slibafscheimers" (Ministerie VROM, 1989);
- Relevante wetgeving
 - Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne (1986);
 - Afvalstoffenwet (1977);
 - Wet Chemische Afvalstoffen (1981);
 - (Bij indiening na 1 januari 1993 de Wet Milieubeheer, inplaats van bovengenoemde drie wetten);
 - Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (1969);
 - Besluit Inzameling Chemische Afvalstoffen (1987), met het overgangsrecht;
 - Besluit Aanwijzing Chemische Afvalstoffen (1991);
 - Besluit Milieu-effectrapportage (1987);
 - Besluit houdende wijziging van het Besluit Milieu-effectrapportage (1992).

3.2. Voorgeschiedenis

- Sinds 1987 beschikt de ROTEB over een vergunning voor het bewaren van chemisch afval op de ROTEB-posten. Hierin zijn geen voorzieningen voor het bewaren en/of bewerken van OWS-mengsels meegenomen.
- Op grond van het overgangsrecht in het BICA heeft de ROTEB inzamelrecht in de provincie Zuid-Holland. Op 27 mei 1988 is een vergunning aangevraagd voor het verzamelen van OWS-mengsels en voor klein chemisch afval (KCA) van bedrijven, waarmee is voldaan aan de bepaling in het BICA dat binnen een half jaar na inwerkingtreding een verzamelvergunning dient te worden aangevraagd, indien men van het overgangsrecht gebruik wil maken.

- In 1989 is het inzamelplichtgebied voor OWS-mengsels van de firma Zegwaard overgedragen aan de ROTEB. Het gaat om plichtgebied 14, het noordelijk deel van Zuid-Holland (zie bijlage 1). Daarmee heeft de ROTEB de mogelijkheid gekregen om inzamelplichtig te worden in twee gebieden (inzamelgebieden 14 en 16).
- In de ontwerp-beschikking van januari 1990 (DGM/A 2758515/15) op de aanvraag voor een inzamelvergunning wordt gesteld dat een inzamelvergunning voor OWS-mengsels niet wordt afgegeven, indien de ROTEB niet tevens beschikt over een vergunning voor het bewaren en bewerken van OWS-mengsels. De ROTEB bezat nog geen vergunning voor bewaren en bewerken van OWS-mengsels.
- Vanwege de genoemde koppeling tussen het inzamelen en bewaren/verwerken heeft de ROTEB op 18 oktober 1990 een vergunningaanvraag ingediend voor het bewaren en bewerken van OWS-mengsels aan het Laagjesterrein.
- Op 10 december 1991 is een hernieuwde ontwerp-beschikking voor het inzamelen gepubliceerd (DGM/A 2758515/22), waarin vergunning wordt verleend voor het inzamelen van KCA en OWS-mengsels. Hierbij wordt de voorwaarde gesteld dat de vergunninghoudster alleen gebruik mag maken van de inzamelvergunning indien zij beschikt over een bewaarvergunning en voor OWS-mengsels tevens over een bewerkingsvergunning. Verder dient het bewaren en bewerken plaats te vinden aan het Laagjesterrein.
- Op 10 december 1991 is ook een ontwerp-beschikking gepubliceerd (DGM/A 1800513) voor het bewaren en bewerken van OWS-mengsels aan het Laagjesterrein. Hierin wordt gesteld dat de definitieve vergunning kan worden verleend, mits positief wordt beschikt op de onderliggende milieuvergunningen.
- Op 21 maart 1991 is een concept-aanvraag voor een Hinderwetvergunning voor het Laagjesterrein ingestuurd ten behoeve van het vooroverleg. Medio 1991 blijkt dat naar aanleiding van jurisprudentie de OWS-installatie niet Hinderwetplichtig is, maar daarentegen over een vergunning op grond van de Afvalstoffenwet (AW) dient te beschikken. Begin 1992 wordt verder duidelijk dat het Laagjesterrein i.v.m. een ontoereikend bestemmingsplan als lokatie voor de OWS-installatie afvalt.
- In maart 1992 zijn vergunningen aangevraagd op grond van de WCA, AW en WVO. Deze aanvragen hebben betrekking op het bewaren van KCA en op het bewaren en bewerken van OWS-mengsels. In de aanbiedingsbrief aan de Minister van VROM voor de WCA-vergunning is gevraagd om de bepaling in de hernieuwde ontwerp-beschikking voor de inzamelvergunning (van 10 december 1991) zodanig te wijzigen dat bewaren en bewerken ook aan de Woensdrechtstraat mogen plaatsvinden.
- Sinds 17 april 1992 is het besluit Milieu-effectrapportage gewijzigd. De omvangsgrens voor de capaciteit (minimaal 25.000 ton per jaar) voor afvalverwerkingsinstallaties is komen te vervallen, zodat voor een dergelijke installatie altijd een Milieu-effectrapport (MER) vereist is. Gezien een uitspraak van de Raad van State heeft deze wijziging een directe werking. Er kon daarom geen definitieve beschikking worden afgegeven voor het bewaren en bewerken van OWS-mengsels aan de Woensdrechtstraat. De betreffende vergunningaanvraag voor het bewaren en bewerken van OWS-mengsels zijn vervolgens op 10 april 1992 niet-ontvankelijk verklaard door de Minister. De aanvraag voor de AW-vergunning wordt op 9 juli 1992, en de aanvraag voor de WVO-vergunning op 14 april 1992, niet-ontvankelijk verklaard.

3.3. Te nemen besluiten

De ROTEB zamelt OWS-mengsels in. Voor het inzamelen van OWS-mengsels uit olie-, slib- en bezineafscheiders van inrichtingen voor onderhoud en herstel van voertuigen en machines is op grond van het Besluit Inzameling Chemische Afvalstoffen (BICA) een inzamelvergunning ingevolge de Wet Chemische Afvalstoffen (WCA) vereist.

Deze vergunning wordt echter alleen verstrekt wanneer de inzamelaar ook over de benodigde milieuvergunningen beschikt voor het bewaren en het bewerken van OWS-mengsels.

Het gaat daarbij om een vergunning voor het bewaren en bewerken en een vergunning op grond van de Afvalstoffenwet (AW). Daarnaast is een vergunning nodig op grond van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (WVO).

De te nemen besluiten zijn dientengevolge de beschikkingen ten aanzien van de vergunningaanvragen in het kader van de AW (voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting voor het bewaren en bewerken van OWS), de WCA (voor het bewaren en bewerken) en de WVO (voor het lozen van gezuiverd afvalwater op het gemeentelijk riool).

Het bevoegd gezag voor de AW-vergunning is Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Zuid-Holland, voor de WCA-vergunning de Minister van VROM en voor de WVO-vergunning het Dagelijks Bestuur van het Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden.

De lozing van water op het riool vindt plaats in het rechtsgebied van het Hoogheemraadschap van Delfland, maar aangezien het riool via de RWZI-Dokhaven loost op de Nieuwe Maas is het Zuiveringsschap als beheerder van de RWZI het bevoegd gezag. Het Hoogheemraadschap Delfland verricht het vooroverleg en de technische voorbereiding.

De coördinatieregeling op grond van de WABM is op de vergunningenprocedures en mer-procedure van toepassing, zowel inhoudelijk als procedureel. Daarom zijn GS van provincie Zuid-Holland coördinerend bevoegd gezag (BG).

Naar verwachting zal per 1 januari 1993 de Wet Milieubeheer (WM) van kracht worden. Het vergunningstelsel wordt daarmee drastische gewijzigd. Het is waarschijnlijk dat het MER en de vergunningaanvragen pas na 1 januari 1993 zullen worden ingediend. Indien de WM van kracht is, zullen bij het MER twee vergunningaanvragen worden gevoegd, namelijk krachtens de WM en de WVO.

In het MER zal over de te volgen procedure meer duidelijkheid kunnen worden verschaft.

4. BESTAANDE TOESTAND VAN HET MILIEU EN AUTONOME ONTWIKKELING

In het MER zullen de bestaande toestand van het milieu en de toekomstige ontwikkeling, als de voorgenomen activiteit niet wordt uitgevoerd, worden beschreven. Dit voor zover relevant als referentie voor de te bestuderen effecten van de voorgenomen activiteit en de alternatieven.

Het gaat met name om:

- bodem en grondwaterkwaliteit
- waterhuishouding
- luchtkwaliteit (emissie koolwaterstoffen en stankhinder)
- geluidhinder

De voorziene vestigingslocatie is een bedrijventerrein. Ter plaatse is reeds een KCA-depot in bedrijf.

5. BESCHRIJVING MILIEUGEVOLGEN

5.1. Plan- en studiegebied

De ligging en de omvang van plan- en studiegebied zullen worden beschreven. Het plangebied is de lokatie van de bedrijfsgebouwen waar de installatie gevestigd zal worden.

Dat wil zeggen de lokatie aan de Woensdrechtstraat en de alternatieve lokaties op het bedrijventerrein Noord-West in de Oost-Abtspolder te Rotterdam en de lokatie in Delft.

Het studiegebied is het beïnvloedingsgebied van de diverse te verwachten milieu-effecten. De omvang van het studiegebied hangt af van het milieu-aspect waarnaar gekeken wordt.

Tevens zal een aanduiding en karakterisering worden gegeven van milieugevoelige functies in het studiegebied, zowel nu als in de toekomst.

5.2. Te verwachten milieugevolgen

5.2.1. Bodem en grondwater

De installatie wordt zodanig uitgevoerd dat bij normaal bedrijf geen emissies naar bodem en grondwater kunnen optreden.

Hierbij gaat het vooral om de mogelijkheid van lekkages naar de bodem bij morsingen, bijvoorbeeld bij het losschieten van een vulslang van de ontvangstcontainers. Nagegaan zal worden hoe het risico hiervan kan worden beperkt. In het MER zal tevens worden ingegaan op de voorzieningen en maatregelen die worden getroffen om bij calamiteiten verontreiniging van bodem en grondwater te voorkomen. Aangezien de installatie in een vloei-stofdichte bak wordt geplaatst, zal de kans op emissie naar bodem en grondwater zeer klein zijn. De vloer waar de tankwagens lossen zal een waterdichte, naadloze vloer zijn, zodat eventuele morsingen effectief kunnen worden opgeruimd.

5.2.2. Waterhuishouding

Onderzocht zal worden wat de kwaliteit is van het afvalwater dat op het riool (gemengd stelsel) wordt geloosd. Hierbij zal onderscheid worden gemaakt in procesafvalwater, huishoudelijk afvalwater en regenwater.

Aan de hand van het rendement van de scheidingstechnieken kan worden bepaald hoeveel verontreinigende stoffen in het riool terechtkomen.

De verwachting is dat de lozing vanuit de installatie op het riool binnen de lozingsnormen zal blijven (met name van belang bij oliegehalte en zwevend stofgehalte).

5.2.3. Stank en luchtverontreiniging

Onderzocht zal worden welke stoffen in de omgevingslucht terecht kunnen komen en hoe groot de toxiciteit is van deze stoffen voor de mens en voor andere organismen.

Nagegaan zal worden of stankhinder voor de omgeving te verwachten is. Stank kan worden veroorzaakt door het ontwijken van vluchtige organische stoffen. Vluchtige stoffen kunnen ontsnappen uit de installatie en bij het overpompen vanuit de tankwagens naar de ontvangstcontainers. Aangezien de installatie in een hal is opgesteld zal de emissie naar de omgeving beperkt zijn. Indien de emissie toch substantieel zal blijken te zijn, kan worden gedacht aan een luchtdichte uitvoering van de installatie, aan afzuiging en reiniging van de lucht en/of aan een dampretoursysteem bij de ontvangstcontainers.

5.2.4. Geluidhinder

De belangrijkste bronnen van geluid zullen zijn de aanvoer en overslag van OWS-mengsels en de overslag en afvoer van afvalstoffen naar de eindverwerkers. Het aantal ritten van tankwagens en vrachtwagens zal beperkt zijn tot hooguit enkele ritten per dag. De overslag vindt binnen plaats. De bijdrage aan de totale geluidsemissie van het industrieterrein en het verkeer zal daarom zeer gering zijn.

Aandacht zal worden besteed aan de mate van geluidhinder en de wijze waarop deze kan worden beperkt, binnen de geldende normen.

5.2.5. Veiligheid

Nagegaan zal worden welke invloed een dergelijke installatie heeft op de externe veiligheid van omwonenden en werkenden. Hoe verhouden deze risico's zich tot de reeds aanwezige risico's?

Het belangrijkste risico betreft het brandgevaar voor de oliefractie.

5.2.6. Afvalstoffen

Aangegeven zal worden welke afvalstoffen vrijkomen bij het proces (slib, olie en mengsel van vlokmiddel en olie, zie ook 2.1.6). Aandacht zal worden besteed aan de wijze van opslag en aan de afvoer en verwerking van deze afvalstoffen en de mogelijke emissies bij opslag en transport.

De meeste afvalstoffen dienen als chemisch afval te worden afgevoerd naar een eindverwerker.

5.2.7. Calamiteiten

Onderzocht zal worden welke de risico's zijn voor grote ongelukken. Te denken valt aan de te verwachten gevolgen indien de opslagtanks of de installatie het begeven. Verontreiniging van bodem en grond- en oppervlaktewater kan worden voorkomen doordat de gehele installatie in een vloei-stofdichte bak is geplaatst.

5.2.8. Mitigerende maatregelen

Bij alle aspecten wordt aandacht besteed aan mitigerende maatregelen om de gevolgen voor het milieu te voorkomen of te beperken. Het gaat hierbij zowel om brongerichte maatregelen (preventie), als om effectgerichte maatregelen (sanering). Te denken valt aan een opvangbak en vloeistofdichte vloeren ter voorkoming van bodem- en (grond)waterverontreiniging, afgesloten reservoirs en dergelijke.

6. PROCEDURE EN PLANNING

Zoals in paragraaf 3.3 is aangegeven dienen vergunningen aangevraagd te worden krachtens de Afvalstoffenwet, de Wet Chemische Afvalstoffen en de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren.

Op grond van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne (WABM, H2.par.1.) worden de vergunningenprocedures gecoördineerd met de mer-procedure. De coördinatie betreft zowel de procedures als de inhoud.

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland zijn hiervoor het coördinerend bevoegd gezag.

Zie verder het schema voor mer gekoppeld aan de WABM-vergunningenprocedure (bijlage 4).

Tijdschema mer-procedure:

| | |
|---|-------------------------------|
| Indienen Startnota bij BG en bekendmaking | 15 oktober 1992 |
| Ter inzage legging Startnotitie | 15 oktober 1992 |
| Advies Commissie-mer | 15 december 1992 |
| Richtlijnen vastgesteld | 15 januari 1993 |
| Indienen MER en verg. aanvragen | 15 maart 1993 |
| Beoordeling aanvaardbaarheid/ ontvankelijkheid door BG | } tot 1 mei 1993 |
| Ter inzage legging | 1 mei - 1 juni 1993 |
| Toetsingsadvies Commissie-mer | 1 juli 1993 |
| Opstellen ontwerp-besch. door BG | } uiterlijk 1 december 1993 |
| Ter inzage legging | } 1 december - 1 januari 1994 |
| Opstellen definitieve beschikking | |
| Ter inzage legging (beroep) | |

Thans bestaan inspraakmogelijkheden bij de ter inzage legging van de startnotitie en bij de ter inzage legging van de vergunningaanvragen en het MER.

Bij de ter visie legging van de ontwerp-beschikking kunnen bezwaren worden ingediend. Tenslotte bestaat er de mogelijkheid om in beroep te gaan tegen de definitieve beschikking, welke eveneens ter visie wordt gelegd.

Bij inwerkingtreding van Wet Milieubeheer zullen wijzigingen in de procedure optreden. Het moment van in werking treding is op dit moment nog niet precies bekend.

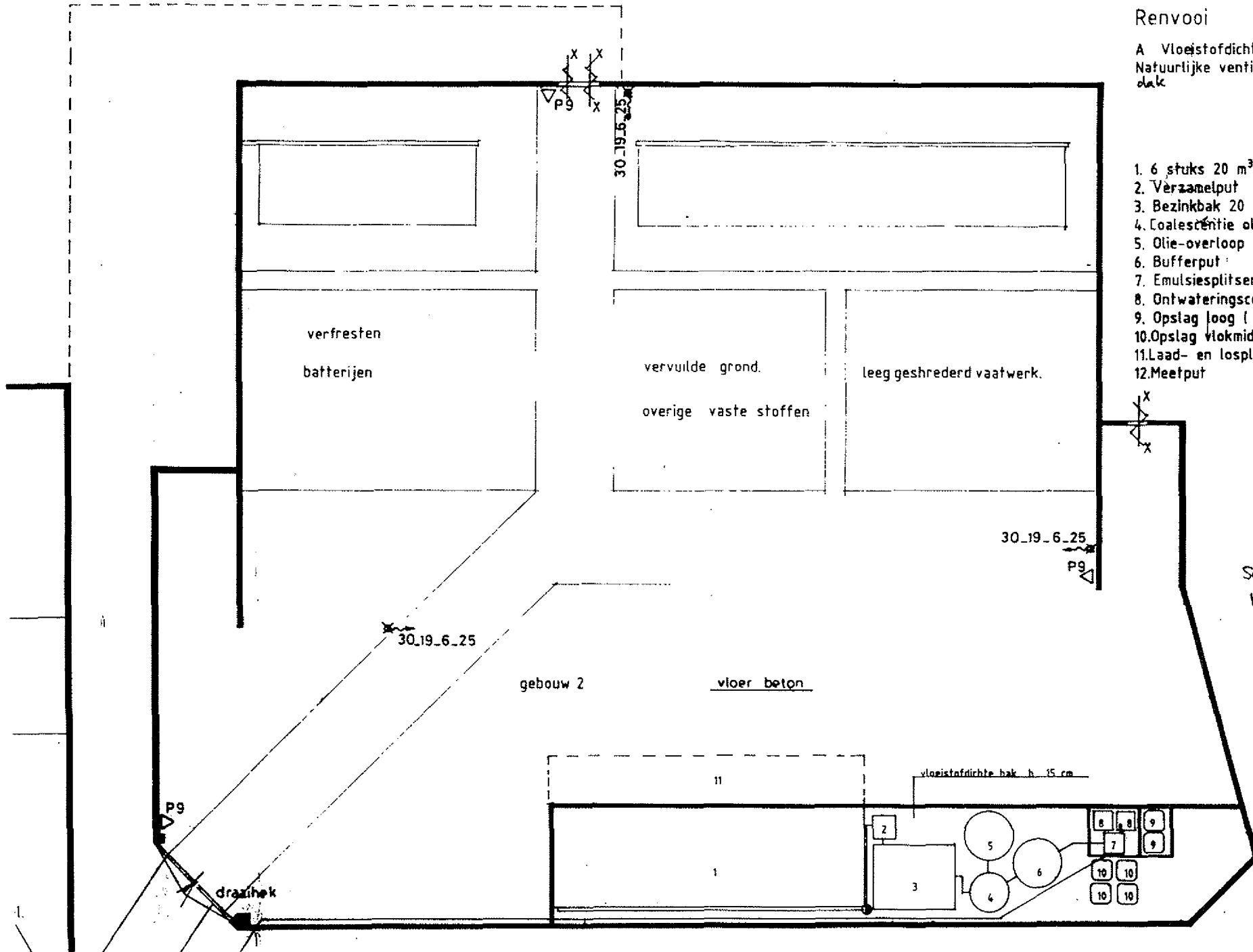
**REGIO-INDELING VOOR HET INZAMELEN VAN OLIE/WATER/
SLIB-MENGSELS**



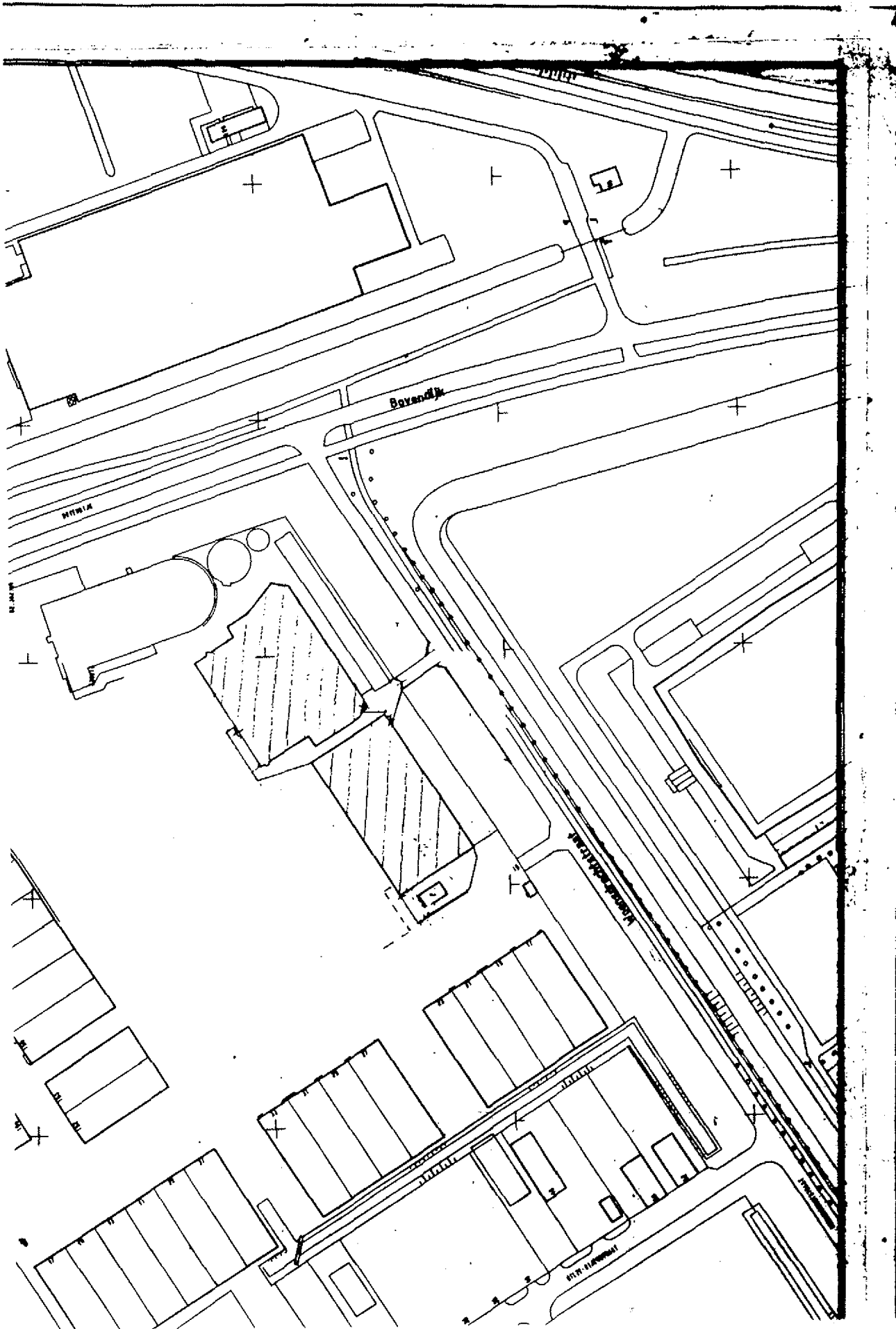
Renvooi

A Vloeiëtdichte bak 30 m³
Natuurlijke ventilatie via het dak

1. 6 stuks 20 m³ containers
2. Verzamelput
3. Bezinkbak 20 m³
4. Coalescentie olie-afscheid
5. Olie-overloop
6. Bufferput
7. Emulsiesplitser
8. Ontwateringscontainer
9. Opslag loog (2 m³)
10. Opslag vlokmiddel
11. Laad- en losplaats
12. Meetput



SCHAAL
1:200



SITUATIE 1:2000

HANDLEIDING MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE / BIJLAGEN
 Bijlage 6

| M.e.r. | | | | Vergunningverlening Wabm | | | |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------------|-----------------------------|
| Termijnen | Initiatiefnemer | Bevoegd Gezag | Anderen | Initiatiefnemer | Bevoegd Gezag | Anderen | Termijnen |
| | Startnotitie | | | | | | |
| | | Bekendmaking | | | | | |
| 3 mnd. | | | Inspraak/advies | | | | |
| | | | Advies richtlijnen Cmer | | | | |
| | Overleg | | | | | | |
| | | Richtlijnen | | | | | |
| | Opstellen MER | | | Opstellen aanvraag | | | |
| | Indienen MER | | | Indienen aanvraag | | | |
| 2 mnd. (of 6 wkn. + 1 mnd.) | | Beoordeling aanvaardbaarheid MER | | | Beoordelen ontvanke-lijkheid aanvrager | | 6 wkn. (of 2 mnd.) |
| | | Bekendmaking MER | | | Bekendmaking aanvraag | | 2 mnd. (of 6 wkn. + 1 mnd.) |
| | | | Inspraak/advies | | | Bezwaar/advies | 1 mnd. |
| 1 mnd. | | | Toetsingsadvies Cmer | | | | |
| 1 mnd. | | | | | Opstellen ontwerp-beschikking | | |
| | | | | Bezwaar | | Bezwaar/advies | 2 wkn. |
| | | | | | Beschikking | | |
| | | | | Beroep | | Beroep | 1 mnd. |
| | Evaluatie milieu-gevolgen | | | | | | |
| 26 | | | | | | | 7 + 2 mnd. |