

Toetsingsadvies over het
milieu-effectrapport over A58
Omliegging Etten-Leur
Wegvakken Gemeente Rucphen

22 juli 1993

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Toetsingsadvies

Toetsingsadvies over de inhoud van het milieu-effectrapport A58
Omliegging Etten-Leur wegvakken gemeente Rucphen / [Commissie voor de
milieu-effectrapportage]. - Utrecht : Commissie voor de milieu-
effectrapportage

ISBN 90-5237-526-7

Trefw.: milieu-effectrapportage ; Noord-Brabant / wegen ; Noord-
Brabant.



commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeenteraad van Rucphen
Postbus 9
4715 ZG Rucphen

uw kenmerk
BZ/AZ/3222
BZ/AZ/3303

uw brief
13 mei 1993
17 mei 1993

ons kenmerk
U505-93/Go/hh/440-74

onderwerp
Toetsingsadvies m.e.r.
Rijksweg A58, Rucphen

doorkiesnr.
030 - 347626

Utrecht,
22 juli 1993

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid advies uit te brengen over een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Rijksweg A58, Rucphen. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie is van mening dat het MER voldoende informatie bevat van de besluitvorming over de realisering van de A58, wegvakken gemeente Rucphen.

De Commissie hoopt met het uitbrengen van dit advies een constructieve bijdrage aan de toetsing te leveren. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

Hoogachtend,

ir. K.H. Veldhuis,
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
A58, Rucphen

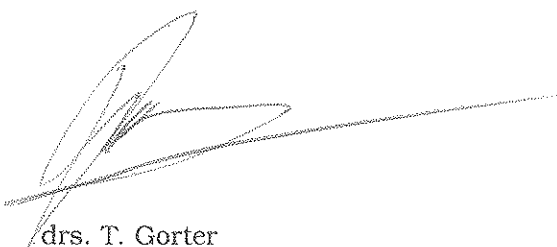
Toetsingsadvies over het
milieu-effectrapport over A58
Omlegging Etten-Leur
Wegvakken Gemeente Rucphen

Advies op grond van artikel 7.26, eerste en tweede lid van de Wet milieubeheer over het milieu-effectrapport over de A58, Omlegging Etten-Leur Wegvakken Gemeente Rucphen,

uitgebracht aan de Gemeenteraad van Rucphen door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. A58 Omlegging Etten-Leur Wegvakken Gemeente Rucphen

de secretaris



drs. T. Gorter

de voorzitter



ir. K.H. Veldhuis

Utrecht, 22 juli 1993

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. INLEIDING	1
2. TOETSING VAN HET MER OP HOOFDLIJNEN	2
3. TOETSING VAN HET MER OP ONDERDELEN	2
3.1 Tracékeuze	2
3.2 Voorgenomen activiteit en varianten	2
3.3 Bestaande toestand van het milieu en de gevolgen	3

BIJLAGEN

1. Brief van Burgemeester en Wethouders van Rucphen d.d. 17 mei 1993 (kenm. BZ/AZ/3303) waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen.
2. Openbare bekendmaking van de start van de m.e.r.-procedure in Staatscourant nr. 94 van 19 mei 1993.
3. Projectgegevens en samenstelling van de werkgroep van de Commissie voor de milieu-effectrapportage.

1. INLEIDING

Ten behoeve van de aanleg van delen van de rijksweg 58 op het grondgebied van de gemeente Rucphen dient het vigerende bestemmingsplan te worden gewijzigd. Hiervoor wordt de procedure van milieu-effectrapportage (m.e.r.) gevolgd en is een milieu-effectrapport (MER) opgesteld. In het MER staan de inrichtingsaspecten van de nieuwe weg centraal. De tracékeuze heeft reeds eerder plaatsgevonden en staat niet meer ter discussie.

De initiatiefnemer is Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant. Het bevoegd gezag is de Gemeenteraad van Rucphen.

Bij brief van 17 mei 1993 is de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) door het bevoegd gezag verzocht om advies uit te brengen over de inhoud van het MER (zie bijlage 1).

Het MER is op 24 mei 1993 ter inzage gelegd, te zamen met het ontwerpbestemmingsplan (zie bijlage 2).

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r., verder te noemen de Commissie. Voor de samenstelling van de werkgroep wordt verwezen naar bijlage 3, waarin tevens een overzicht wordt gegeven van de belangrijkste projectgegevens.

Dit advies betreft:

- toetsing aan de regels voor de inhoud van een MER zoals gesteld in artikel 7.10 van de Wet Milieubeheer (Wm);
- toetsing aan de richtlijnen voor de inhoud van het MER, zoals vastgesteld door het bevoegd gezag op 24 november 1992;
- signaleren van eventuele onjuistheden in het MER (Wm, art. 7.23, tweede lid).

Conform artikel 7.26, tweede lid van de Wm heeft de Commissie de opmerkingen, die tijdens de hoorzitting op 15 juni 1993 zijn gemaakt, bij de opstelling van het toetsingsadvies in beschouwing genomen. Er zijn bij het bevoegd gezag geen schriftelijke inspraakreacties binnen gekomen.

In hoofdstuk 2 van dit advies wordt het MER getoetst op hoofdlijnen. Hoofdstuk 3 bevatten opmerkingen van de Commissie over de verschillende onderdelen van het MER.

2. TOETSING VAN HET MER OP HOOFDLIJNEN

Het MER verschaft voldoende inzicht in de invloed van de activiteit, en de alternatieven daarvoor, op het milieu. De Commissie is van mening dat het MER voldoende gegevens bevat die noodzakelijk zijn om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij de besluitvorming over het bestemmingsplan.

3. TOETSING VAN HET MER OP ONDERDELEN

De opmerkingen die in dit hoofdstuk worden gemaakt, zijn bedoeld als aandachtspunten bij de verdere besluitvorming over het voornemen. Ingegaan wordt op aspecten die een rol zouden kunnen spelen bij de invulling van het definitieve bestemmingsplan en de te nemen uitvoeringsmaatregelen.

Daarnaast worden opmerkingen gemaakt, die niet in deze categorieën passen, maar van nut kunnen zijn voor toekomstige milieu-effectrapportage.

3.1 Tracékeuze

In het MER (rapport *'Evaluatie milieu-aspecten'*) is beschreven op basis van welke argumenten de tracékeuze tot stand is gekomen. Tevens is in dit rapport onderzocht hoe de milieugevolgen van de verschillende tracés zich tot elkaar verhouden. Uit de onderzoeksgegevens blijkt dat de tunnelvariant (door de kern van Etten-Leur) uit milieu-oogpunt het beste scoort. Deze conclusie had in het MER duidelijker kunnen worden verwoord. Overigens is uit het MER wel te lezen dat gekozen is voor de omleggingsvariant op basis van kostenoverwegingen en overlast tijdens de aanleg van de tunnel.

3.2 Voorgenomen activiteit en varianten

Het voornemen en de varianten zijn duidelijk beschreven. Gezien het feit dat de tracékeuze vaststaat is de ruimte voor de ontwikkeling van varianten klein. Het betreft derhalve alleen (ook het meest milieuvriendelijk alternatief) inrichtingsvarianten. Gegeven deze beperkte speelruimte zijn de varianten correct uitgewerkt.

Uit het MER blijkt dat er – welke oplossing ook wordt gekozen – nog veel verkeer gebruik zal maken van de traverse (prognoses variëren van 15.000 tot 20.000 motorvoertuigen per dag). Dit betekent dat de traverse een barrière zal blijven en dat bij alle oplossingsmogelijkheden de positieve gevolgen beperkt zullen zijn. Het MER maakt overigens niet duidelijk of het sluijverkeer op het onderliggend wegennet zal toe- of afnemen.

Naar de mening van de Commissie behoeft bij de verdere invulling van het bestemmingsplan de wijze waarop het gebied voor fietsers wordt ontsloten meer aandacht. Uit het MER blijkt dat de centrale fietsontsluiting vanuit Sprundel/St.-Willibrord op de Grauwe Polder in Etten-Leur slechter wordt (langere rij-afstanden). Er zou kunnen worden onderzocht hoe de bestaande fietsverbindingen, vooral met het oog op het werk- en schoolverkeer, tussen Sprundel/St.-Willibrord en Etten-Leur geoptimaliseerd kunnen worden. Hierbij kan ook, voor zover mogelijk en in combinatie met het ruimtelijk beleid van Etten-Leur, worden ingegaan op een andere situering van de viaducten.

In het MER wordt terecht een fietsers*viaduct* als variant opgenomen. Daarnaast had een *tunnel*variant kunnen worden onderzocht met een meer 'open' vormgeving: niet een betonnen koker, maar meer een viaduct-achtige constructie, met groene taluds en 'dakloos' ter hoogte van de middenberm van de rijksweg. Een tunnel geeft kleinere hoogteverschillen voor fietsers dan een viaduct. Door de open vormgeving zou wellicht aan de bezwaren vanuit sociale veiligheid tegemoet kunnen worden gekomen.

3.3 Bestaande toestand van het milieu en de gevolgen

De bestaande toestand van het milieu en de gevolgen van het voornemen en de varianten daarop worden duidelijk beschreven. Wat betreft lucht (met name de concentraties luchtverontreiniging) en geluid is niet gebruik gemaakt van een verkeersmodel, met als gevolg een kwalitatieve benadering. Een kwantitatieve benadering zal naar verwachting echter niet tot andere conclusies leiden.

Bij het definitieve ontwerp van de geluidwallen langs de gehele omleiding zou wellicht (als nadere uitwerking van het gestelde op p. 84\85 van het MER) nog kunnen worden nagegaan of een geringe verhoging (bijvoorbeeld 0,5 meter) van de geluidwallen niet toch een aantrekkelijke extra verlaging van het geluidniveau geeft.

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies
over het milieu-effectrapport
A58 Omlegging Etten-Leur
Wegvakken gemeente Rucphen

(bijlagen 1 t/m 3)

BIJLAGE 1A

Brief van het bevoegd gezag d.d. 13 mei 1993, waarin de Commissie
in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



GEMEENTE RUCPHEN

(RUCPHEN, SCHIJF, SPRUNDEL, ST. WILLEBRORD, ZEGGE)

Bestemmingsnummer	17 MF 1000	Aan:	De MER-Commissie
Nummer	589-93		Postbus 2345
Gezond	190 56 en 57		3500 GH UTRECHT
Begeleider	Go/Se/Pra/BH		T.a.v. De Voorzitter

Verzoeken bij beantwoording
ons nummer te vermelden.

Uw brief van:

Ons nummer: BZ/A2/3222

Rucphen, 13 mei 1993

Met nummer:

Beh. ambt: Mr. drs. R. Meeuwis

Datum

Doorkiesnr: 6252


Onderwerp: MER A58


Geachte Voorzitter,

Ingevolge artikel 7.21 van de Wet Milieubeheer zenden wij U hierbij de publicatie met betrekking tot de "Milieu-effectrapportage A58, Omlegging Eppen-Leur, Wegvakken Gemeente Rucphen", welke wij zullen doen publiceren in de "Raadhuiskrant" van vrijdag 21 mei a.s. Ook zal de publicatie opgehangen worden in de publicatiekasten van onze 5 kernen. Vanaf 24 mei 1993 zal genoemd mer-rapport gedurende één maand ter visie worden gelegd op de gemeentesecretarie. De openbare zitting ingevolge artikel 7.24 van de Wet Milieubeheer waar mondeling ingesproken kan worden op het Mer zal plaatsvinden op dinsdag 15 juni 1993, klokke 16.00 uur, in de raadzaal van onze gemeente.

Wij hopen U hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Burgemeester en wethouders van Rucphen,

, burgemeester.

, secretaris.

BIJLAGE 1B

Brief van het bevoegd gezag d.d. 17 mei 1993, waarin de Commissie
in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



GEMEENTE RUCPHEN

(RUCPHEN, SCHIJF, SPRUNDEL, ST. WILLEBRORD, ZEGGE)

Commissie	17 mei 1993
nummer	596-93
doosnr.	440-50
Bevoegd gezag	Go/Bc/Peoo/Bito

De MER-commissie
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
T.a.v. De Voorzitter

Verzoeken bij beantwoording
ons nummer te vermelden.

Uw brief van:

Ons nummer: BZ/AZ/3303

Rucphen, 17 mei 1993

Met nummer:

Beh. ambt.: Mr. drs. R. Meeuwis

Datum

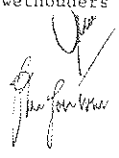
Doorkiesnr.: 6252


Onderwerp: MER A58

Geachte Voorzitter,

In aansluiting op onze eerdere brieven van 26 april 1993 en 13 mei 1993
verzoeken wij Uw commissie hierbij formeel ons ex artikel 7.26 van de Wet
Milieubeheer van advies te willen dienen.

Burgemeester en wethouders van Rucphen.

, burgemeester.

 , secretaris.

ronde

M

BIJLAGE 2

Openbare bekendmaking in Staatscourant nr. 94 d.d. 19 mei 1993

Rucphen

Wet Milieubeheer openbare kennisgeving Milieu-effectrapport bestemmingsplan 'Rijksweg 58/Oostelijke Uitvalsweg'
De burgemeester van Rucphen maakt bekend, dat ingevolge artikel 7.20 van de Wet Milieubeheer vanaf 24 mei 1993 gedurende een maand op de secretarie ter inzage ligt de 'Milieu-effectrapportage A58, Omlegging Eiten-Leur, Wegvakken Gemeente Rucphen'.

Deze milieu-effectrapportage is in opdracht van Rijkswaterstaat opgesteld ten behoeve van de vaststelling door de gemeenteraad van Rucphen van het bestemmingsplan 'Rijksweg 58/Oostelijke Uitvalsweg', welke zal voorzien in de planologische regeling van de delen van rijksweg 58 die op het grondgebied van de gemeente Rucphen zullen worden aangelegd. Het betreft twee wegvakken van totaal ongeveer 1650 m, die deel uit maken van het op 4 april 1985 door de minister vastgestelde tracé van de 'Omlegging Eiten-Leur' voor rijksweg A58 in de hoofdverbinding tussen Roosendaal en Breda.

De milieu-effectrapportage ligt op werkdagen ter inzage van 09.00 uur tot 12.00 uur en van 13.00 uur tot 17.00 uur.

Schriftelijke opmerkingen met betrekking tot het milieu-effectrapport kunnen worden ingediend bij de gemeenteraad tot 24 juni 1993.

Indien gewenst worden de persoonlijke gegevens van degene die schriftelijke opmerkingen maakt met betrekking tot de milieu-effectrapportage niet bekend gemaakt. Het verzoek daartoe moet schriftelijk tegelijkertijd met de opmerkingen bij de gemeenteraad worden ingediend.

Een ieder kan opmerkingen over het milieu-effectrapport mondeling inbrengen tijdens een openbare zitting welke gehouden zal worden op dinsdag 15 juni 1993, om 16.00 uur op het gemeentehuis te Rucphen.

Rucphen, 12 mei 1993.

De burgemeester voornoemd.

W. du Chatinier.

Bestemmingsplan 'Rijksweg 58/Oostelijke Uitvalsweg' (1e tervisielegging)

De burgemeester van de gemeente Rucphen maakt bekend, dat met ingang van 24 mei 1993 gedurende een maand op de gemeentesecretarie, Raadhuisstraat 27 te Rucphen, ter inzage zal worden gelegd het ontwerp van het bestemmingsplan 'Rijksweg 58/Oostelijke Uitvalsweg'.

Gedurende de vorengenoemde termijn kan een ieder schriftelijk bezwaren indienen tegen voornoemd ontwerp van bestemmingsplan bij de gemeenteraad van Rucphen.

Rucphen, 12 mei 1993.

De burgemeester voornoemd.

W. du Chatinier.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant

Bevoegd gezag: College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rucphen

Besluit: wijziging van het bestemmingsplan van de gemeente Rucphen

Activiteit: realiseren van de A58 Omlegging Etten-Leur, wegvakken in de gemeente Rucphen.

Stand van zaken: De m.e.r.-procedure is van start gegaan met de openbare bekendmaking in de Staatscourant van 2 juli 1992. Op 6 juli 1992 (bijlage 1) verzocht het College van Burgemeester en Wethouders van Rucphen de Commissie advies uit te brengen over de richtlijnen voor het door de initiatiefnemer op te stellen milieu-effectrapport (MER). Op 27 juli 1992 is door de gemeente Rucphen toestemming gegeven voor verlenging van de adviestermijn met één maand. Het advies voor richtlijnen is op 8 oktober 1992 uitgebracht. Op 24 november 1992 werden de richtlijnen vastgesteld.

Bij brief van 17 mei 1993 is de Commissie door het bevoegd gezag verzocht om advies uit te brengen over de inhoud van het opgestelde MER. Over het concept toetsingsadvies is op 22 juli 1993 met de initiatiefnemer en het bevoegd gezag van gedachten gewisseld.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. J.R. Groenhuijse (adviseur);
drs. A.L. de Jong (adviseur);
ir. W.H.A.M. Keijsers (adviseur);
ir. K.H. Veldhuis (voorzitter).

Secretaris van de werkgroep: drs. T. Gorter.