


Ingenieursburo Innogas b.v.

Avelingenwest 50
P.O.box 404
4200 AK Gorinchem NL

Telefoon 01830-35466
Telefax 01830-32362
Telex 26401 intx nl 1045

INNOGAS
ingenieursburo

	Commissaris van de Koning milieu-effectrapportage
ingekomen op	7 4 JULI 1992
nummer	
classificatie	437-2
kopie naar	(2 ^e)

Gorinchem 5 juni 1992
Uw referentie
Onze referentie 22017R839A/t

STARTNOTITIE MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE

- **A. DE JONG GORCUM MILIEUTECHNIEK B.V.**
- **A. DE JONG GORCUM OLIEHANDEL B.V.**
- **A. DE JONG GORCUM HOLDING B.V.**

juni 1992

Ingenieursburo Innogas b.v.
Avelingen West 50, 4202 MV
Postbus 404, 4200 AK
Gorinchem

STARTNOTITIE

Opgesteld voor : **A. de Jong Gorcum Holding b.v.**
Avelingen West 15
4202 MS Gorinchem
Tel.: 01830-35741

Contactpersonen : **De heer A. de Jong (Directeur)**
De heer Ing. J.B. Koliijn (Adjunct-directeur)

Opgesteld door : **Ingenieursburo Innogas b.v.**
Gorinchem
Tel.: 01830-35466

Contactpersonen : **Drs. R. Dubbeldam (Projectleider)**
Ing. W.E. Dubbeldam (Contactpersoon)

Projectnummer : **22017**

Opgesteld d.d. : **juni 1992**

INHOUDSOPGAVE

	Pag.
1. INLEIDING	1
2. DOEL, AARD EN OMVANG VAN DE ACTIVITEIT	6
3. LOCATIE VAN DE ACTIVITEIT	19
4. BESLUITEN TEN BEHOEVE WAARVAN HET MER WORDT OPGESTELD	20
5. OVERZICHT VAN BESTAANDE EN MOGELIJK INVLOEDRIJKE BESLUITEN	21
6. MILIEUGEVOLGEN VAN DE ACTIVITEIT	22
7. BRANDPREVENTIE, BRANDBESTRIJDING EN VEILIGHEIDSASPECTEN	26
8. PLANNING EN TIJDSHEMA	27
 BIJLAGEN:	
A. Organogram A. de Jong Gorcum Holding b.v.	
B. Standpunt B & W gemeente Gorinchem	
C. Plattegrond A. de Jong Gorcum Holding b.v.	
D. Uittreksel handelsregister	
E. Bewerkings- en verwerkingsschema van O/W/S en O/W mengsels	
F. Tekening industrieterrein	
G. Situatietekening	

1. INLEIDING

1.1. A. de Jong Gorcum Holding b.v.

1.1.1. Ontstaan en structuur van de organisatie

A. de Jong Gorcum Holding b.v. houdt zich hoofdzakelijk bezig met het verzamelen, bewerken en verwerken van chemische en bedrijfsafvalstoffen. Het bedrijf is opgebouwd uit twee werkmaatschappijen, te weten A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v. en A. de Jong Gorcum Oliehandel b.v. De b.v.-structuur werd in 1988 doorgevoerd als vervolg op de in 1983 opgerichte eenmanszaak A. de Jong Gorcum Oliehandel.

Hoewel de huidige activiteiten in overgrote mate (circa 95%) plaatsvinden binnen A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v., wordt de startnotitie ingediend voor beide werkmaatschappijen (i.c. A. de Jong Gorcum Holding b.v.). De activiteiten van beide werkmaatschappijen vinden plaats binnen één inrichting en op één locatie.

Voor een schematische weergave van de organisatiestructuur van A. de Jong Gorcum Holding b.v. wordt verwezen naar het organogram (zie bijlage A).

Het aantal personen werkzaam binnen A. de Jong Gorcum Holding b.v. bedraagt momenteel 50 (eind 1990: 12).

1.1.2. Recente ontwikkelingen; ontstaan van vergunningenproblematiek

Het afgelopen jaar heeft het bedrijf een aanzienlijke groei in activiteiten doorgemaakt, waardoor er behoefte aan meer bedrijfs- en kantoorruimte ontstond. Op de (voormalige) lokatie Schelluinsestraat 48 te Gorinchem was geen verdere uitbreiding mogelijk. Daarom werd uitgezien naar een andere, ruimere vestigingslocatie.

Deze werd gevonden op een gedeelte van het industrieterrein Avelingen West te Gorinchem, waar de onderneming sinds eind 1991 haar activiteiten ontplooit.

Als gevolg van de ruimere behuizing zijn en worden bestaande en nieuwe activiteiten verder uitgebreid.

Op de oude locatie (Schelluinsestraat 48 te Gorinchem) beschikte A. de Jong Gorcum Holding b.v. over een vergunning op grond van:

- de Hinderwet (HW);
- de Wet Chemische Afvalstoffen (WCA);
- de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (WVO).

Na de verplaatsing van de activiteiten naar de huidige locatie werd een concept-aanvraag voor een WCA-vergunning en een gedoogverzoek afgewezen. Voor een WCA-vergunning ontbrak de onderliggende basis-milieuvergunning.

Tevens werd een verzoek voor een vergunning op grond van de Hinderwet, t.b.v. de oprichting van onderhavige inrichting, niet in behandeling genomen. Als reden werd aangevoerd dat voor de inzameling van afvalstoffen, afkomstig van derden, de Afvalstoffenwet (AW) van toepassing is in plaats van de Hinderwet.

Voor een overzicht van alle zaken die m.b.t. de vergunningenproblematiek hebben gespeeld, wordt verwezen naar bijlage B. In de bijlage wordt het standpunt van B & W van de Gemeente Gorinchem t.a.v. de diverse aanvragen van A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v. aangegeven.

1.1.2. MER-plicht

Tot voor kort was op grond van de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) "Besluit Milieueffectrapportage", een inrichting voor de bewerking en verwerking van chemische afvalstoffen en afgewerkte olie, met een verwerkingscapaciteit van 25.000 ton of meer per jaar, m.e.r.-plichtig.

De procedure voor een milieu-effectrapportage is zodanig bij de wet vastgelegd, dat bij beslissingen (bijv. vergunningverlening) die belangrijke negatieve milieugevolgen kunnen hebben, de bevoegde instanties milieu-aspecten volledig mee kunnen laten wegen in hun besluiten.

Het "Besluit Milieu-effectrapportage" (Staatsblad 1987, 278) is echter recent gewijzigd, teneinde volledig te voldoen aan de richtlijn 85/337/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1985, betreffende de milieu-effect beoordeling van openbare en particuliere projecten (Pb EG, L 175/40).

Deze wijzigingen zijn weergegeven in het besluit van 24 februari 1992 "Besluit houdende wijziging van het Besluit Milieu-effectrapportage" in het Staatsblad, nummer 107. In de bijbehorende nota van toelichting wordt het onderwerp "Chemische Afvalstoffen en afgewerkte olie" (categorie 19.1. en 19.2.) behandeld, welke relevant is voor de onderhavige onderneming.

In het gewijzigde besluit m.e.r. is de oprichting van een inrichting, bestemd voor het verbranden, bewerken, verwerken en vernietigen van chemische afvalstoffen of afgewerkte olie (cat. 19.1.), in alle gevallen (dus zonder drempelwaarde) m.e.r.-plichtig.

Voor zover een activiteit onder categorie 19.1. van het besluit m.e.r. bestaat uit vervanging, uitbreiding of wijziging anderszins, is er sprake van m.e.r.-plicht wanneer de capaciteit van 25.000 ton per jaar wordt overschreden.

Op grond van de verplaatsing van A. de Jong Gorcum Holding b.v. houdt dit in, dat zij eerst een MER moet opstellen en indienen voordat zij een vergunningaanvraag ingevolge de WCA, de AW en de WVO kan indienen.

1.2. Chemisch afval: huidige situatie in Nederland

Bij activiteiten van het bedrijfsleven en huishoudens ontstaan jaarlijks in Nederland grote hoeveelheden (chemische) afvalstoffen.

Uitgaande van de meldingen die in het kader van de Wet chemische afvalstoffen (WCA) bij het Ministerie van VROM worden gedaan, kunnen de volgende hoeveelheden chemisch afval worden onderscheiden:

- 475 kiloton chemisch c.g. gevaarlijk afval;
- 60.000 m³ afgewerkte olie (excl. afgewerkte olie uit scheepvaart);
- 2000 kiloton scheepsafval;
- ruim 300 kiloton verontreinigde grond.

Daarnaast ontstaat in bedrijven nog eens 410 kiloton chemisch afval, dat echter in de produktieprocessen wordt teruggevoerd en niet hoeft te worden verwijderd.

Momenteel wordt van de totale hoeveelheid chemische afvalstoffen, die voor verwijdering in aanmerking komt, ongeveer 25% gestort, 25% fysisch/chemisch behandeld en 35% verbrand. Tenslotte wordt, vanwege het gebrek aan voldoende verwijderingsmogelijkheden in Nederland zelf, de resterende 15% van het chemisch afval naar het buitenland afgevoerd. In 1990 bedroeg deze export van chemisch afval 195 kiloton.

Het overheidsbeleid ten aanzien van afvalstoffen is primair gericht op preventie en hergebruik. Blijkt dit niet toepasbaar of niet afdoende te zijn, dan pas komen verbranden en storten in aanmerking.

In het Nationaal Milieubeleidsplan is aangegeven, dat zal worden gestreefd naar een verbetering van de verwijdering en verwerking van (chemisch) afval. Krachtens actie A50 van het NMP zal in 1992 een modulair opgezet plan dienen te worden geformuleerd voor een adequate inzamel- en verwerkingsstructuur voor chemisch afval.

In overleg met de provincies en het bedrijfsleven, verenigd in de NVCA (Nederlandse vereniging van Verwerkers van Chemische Afvalstoffen), heeft de overheid inmiddels de voorbereiding van de eerste modules ter hand genomen.

— Bovendien is in het NMP gesteld dat de verwerkingscapaciteit voor chemisch afval met voorrang zal worden bevorderd (A59) en dat met name nieuwe C1-, C2- en C3-deponiën zullen worden voorbereid (A63).

Tevens zal, conform het Milieuprogramma 1992-1995 de te exporteren hoeveelheid chemisch afval in 1993 met 70% moeten zijn verminderd. Om dit streven te realiseren zal tijdig voldoende verwijderings- c.q. verwerkingscapaciteit beschikbaar moeten zijn.

Een van de uitgangspunten bij de uitvoering van het afvalstoffenbeleid is dat de afvalstoffen binnen het ontstaansgebied worden verwerkt. Dit betekent in de praktijk dat de provincies verantwoordelijk zijn voor een doelmatige en milieuhygiënisch verantwoorde verwijdering van de (chemische) afvalstoffen die in het eigen beheersgebied ontstaan.

Met name in het westelijk en zuidelijk deel van Nederland is de huidige verwijderingsstructuur voor chemische afvalstoffen nog niet toereikend. Deze regio's die worden gekenmerkt door een hoge bevolkingsdichtheid en veel industriële activiteiten, worden geconfronteerd met het ontstaan van een relatief grote hoeveelheid te verwerken chemische afvalstoffen.

Uitgaande van een toename van de hoeveelheid chemische afvalstoffen die in de nabije toekomst in Nederland zelf zal moeten worden verwerkt, zijn oprichting van nieuwe en uitbreiding van bestaande inzamelings-, bewerkings- en verwerkingsinrichtingen gewenst. De uitbreiding en de daartoe noodzakelijke verhuizing van het bedrijf A. de Jong Gorcum Holding b.v. die deel uitmaakt van de huidige inzamelingsstructuur, past in bovengenoemd beleid.

2. DOEL, AARD EN OMVANG VAN DE ACTIVITEIT

Zoals reeds in hoofdstuk 1 werd vermeld, vinden de activiteiten van A. de Jong Gorcum Holding b.v. plaats binnen twee werkmaatschappijen. Hieronder worden de activiteiten van de verschillende b.v.'s nader beschreven. Een plattegrond waarop aangegeven staat waar op het bedrijfsterrein de verschillende bewerkingen e.d. uitgevoerd worden, is opgenomen in bijlage C.

2.1. A. de Jong Gorcum Holding b.v.

- Houdster van twee werkmaatschappijen;
- Uitsluitend beperkte administratieve handelingen

2.2. A. de Jong Gorcum Oliehandel b.v.

Deze besloten vennootschap houdt zich bezig met de verkoop van olie.

Binnen de inrichting ligt maximaal 45.000 liter in een tank opgeslagen. Voor het transport van olie naar klanten is één tankwagen in gebruik.

Het omzetaandeel van activiteiten, voortvloeiende uit A. de Jong Gorcum Oliehandel b.v., zal de komende jaren afnemen van 4% (1991) tot vermoedelijk circa 1% in het jaar 2000. Op basis van de huidige inzichten wordt verwacht dat de verkoop in liters gelijk zal blijven.

2.3. A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v.

De activiteiten van deze b.v. zijn gericht op het milieuverantwoord inzamelen, bewerken en verwerken van chemische en bedrijfsafvalstoffen (zie ook bijlage D, uittreksel handelsregister). Tevens vindt verkoop van produkten en apparatuur plaats. De aard en omvang van de activiteiten binnen deze b.v. worden hieronder nader beschreven.

2.3.1. Inzamelen, bewerken en verwerken van olie/water/slibmengsels en olie/watermengsels

a. Inzameling, herkomst

Olie/water/slibmengsels en olie/watermengsels worden ingezameld met behulp van vacuümwagens welke voldoen aan de voorschriften. Op dit moment zijn tien vacuümwagens in gebruik.

De herkomst van de mengsels en de hoeveelheden, als percentage van het totaal aan ingezameld materiaal, zijn als volgt:

- 50% tankcleaning (i.v.m. actie Tankslag)
- 30% garagebedrijven; (transport)bedrijven met wasplaats
- 15% calamiteitenmengsels
- 5% ziekenhuizen, bejaardentehuizen, scheepswerven, slachthuizen etc.

b. Meting en registratie (acceptatieprocedure)

In de huidige acceptatieprocedure wordt géén onderscheid gemaakt tussen aangeboden mengsels van nieuwe en bestaande cliënten. Van de mengsels worden altijd een drietal monsters genomen en geanalyseerd.

De analyses zullen in de nabije toekomst door een eigen laboratorium uitgevoerd worden. Als uit bemonstering blijkt dat een mengsel bijv. chloor of PCB's bevat, wordt zij voor bewerking door A. de Jong niet geaccepteerd en onbehandeld afgevoerd naar een erkende verwerker zoals bijv. de AVR (Afval Verbranding Rijnmond). Gedetailleerde informatie over de acceptatieprocedure is te vinden in het Milieu- en Kwaliteitshandboek van A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v. De definitieve versie van het desbetreffende handboek verschijnt over enkele maanden.

Op dit moment wordt van elk aangevoerd mengsel de hoeveelheid bepaald m.b.v. peilstokken. Volgens planning zal in 1993 een weegbrug geïnstalleerd worden.

c. Bewerking van de ingezamelde mengsels

De ingezamelde mengsels worden in het bedrijf door middel van fysisch en fysisch/chemische processen gescheiden in vier fracties.

Deze zijn:

- steekvast materiaal;
- decanersludge;
- olie;
- water.

Voor bovengenoemde processen zijn op het terrein 14 bewerkingsputten aanwezig met elk een inhoud van 15 m³. In de bewerkingshal zijn 3 tanks van elk 30 m³ aanwezig. Aan de randen van het terrein zijn 9 gravitatietanks aanwezig met een totale inhoud van 303 m³ (in de toekomst zal de totale inhoud toenemen tot circa 520 m³). De laatste stap is een fysisch/chemische zuivering met een capaciteit van 15 m³ per uur.

Het bewerkingsproces vindt op de volgende wijze plaats (zie bijlage E):

- Van de ingekomen mengsels wordt de hoeveelheid vastgesteld en een monster genomen en geanalyseerd. Vervolgens wordt het mengsel via een zeef in een ontvangstput (no. 9, 10, 11 en 12) afgelaten.
- Vanuit de ontvangstput wordt het mengsel naar de decanteercentrifuge (decanter, no. 7) gepompt. In de decanter worden de vaste delen uit het mengsel tot een steekvaste massa ingedikt.
- Het filtraat wordt in de overpompput gebracht. Vanuit deze put gaat het filtraat naar de gravitatietanks. Hier vindt de eerste olie/water-scheiding plaats. De olie gaat hier op de waterlaag drijven. Als de olielaag ongeveer 1 meter dik is, wordt deze afgepompt. Daarna wordt het onderstaande water naar de olie/water scheider (no. 1) gepompt. Hierin vindt een verregaande scheiding van olie en water plaats.

- De waterfractie wordt nu naar de procestanks in de hal gepompt. Hier wordt de pH gecorrigeerd (met NaOH, 33%) en een coagulant (FeCl₃, 40%) toegevoegd. Na een volledige homogenisatie wordt het water naar de fysisch/chemische zuivering gepompt.
- Deze zuivering is er een volgens het Dissolved Air Flotation (DAF)-principe. Na menging met een poly-electrolietoplossing, worden onderin de reactor zeer kleine luchtbelllen geïnjecteerd. Coagulant en poly-electroliet zorgen ervoor dat de verontreinigingen tot slibvlokken worden gevormd. De luchtbelllen zorgen ervoor dat het slib naar het oppervlakte stijgt (floteren). De sliblaag blijft op het gezuiverde water drijven en wordt middels een schraper verwijderd. Het slib wordt teruggevoerd naar de decanter alwaar het verder wordt ingedikt. Het water kan op verschillende hoogten uit de DAF-reactor worden afgevoerd. De helderheid van het water is hierbij het criterium.

Uit het hierboven beschreven bewerkingsproces zijn vier fracties vrijgekomen, te weten:

1. Steekvast materiaal;
2. Decanersludge;
3. Olie;
4. Water.

ad 1.

Het steekvast materiaal wordt afgevoerd naar een erkende verwerker of naar een verbrandingsinstallatie.

ad 2.

De decanersludge wordt ontwaterd tot steekvast materiaal, dat vervolgens wordt afgevoerd naar een erkende verwerker of naar een verbrandingsinstallatie.

ad 3.

De olie wordt opgewerkt tot een drietal stromen, t.w.:

- huisbrandolie (HBO);
- dunne stookolie (DSO);
- afvalolie.

ad 4.

Het water dat procesgereinigd is, wordt via een debietmeter en een monstername-apparaat op het gemeentelijk riool geloosd.

Calamiteiten

Om in geval van calamiteiten extra capaciteit te hebben, zijn op het terrein een aantal buffertanks geplaatst. De inhoud van deze tanks kan het normale bewerkingsproces doorlopen.

Optimalisatie

In de toekomst zal het bewerkingsproces verder geoptimaliseerd worden door de op dat moment voorhanden zijnde technieken, bijv. een hydro-cycloon.

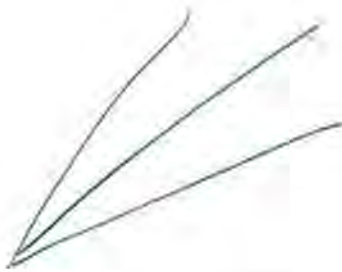
d. Ingezelde en behandelde hoeveelheden

In 1991 werden 2.800 m³ olie/water/slibmengsels en olie/watermengsels ingezameld, bewerkt en verwerkt.

De hoeveelheden van de diverse afgevoerde stoffen bedroegen in 1991:

- afvoer van 285 ton slib bestaande uit organische stoffen naar AVB;
- afvoer van 223 ton slib/water/olie 94/4 naar AVR;
- afvoer van 360 ton water/olie/slib 94/2 naar AVR;
- afvoer van 30 ton afvalwater naar AVR;
- afvoer van 2.800 m³ water op de gemeentelijke riolering.

In de toekomst verwacht de onderneming maximaal 8.000 m³ per jaar (6 à 8 m³/uur) aan olie/water/slibmengsels en olie/watermengsels te kunnen inzamelen, bewerken en verwerken. Deze hoeveelheid is gebaseerd op basis van de huidige inzichten.



2.3.2. Inzamelen en tijdelijk opslaan van chemische afvalstoffen

a. Inzameling, herkomst

Chemisch afval wordt met behulp van vier chemowagens opgehaald bij voornamelijk garagehouders.

Op het depot (Avelingen West 15) zelf wordt door particulieren en bedrijven chemisch afval aangeboden.

b. Meting en registratie (acceptatieprocedure)

De acceptatie-procedure van chemische afvalstoffen staat beschreven in het Milieu- en Kwaliteitshandboek van A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v., waarvan de definitieve versie over enkele maanden verschijnt.

c. Behandeling chemische afvalstoffen (afvoer en tijdelijke opslag)

De afvoer van chemische afvalstoffen vindt plaats naar erkende verwerkers of naar een verbrandingsinstallatie. De chemische afvalstoffen worden hooguit enkele weken opgeslagen. Zo vindt de afvoer van bijv. accu's en oliefilters wekelijks plaats. Hieronder wordt per type chemisch afval de behandeling besproken.

Accu's

Accu's staan in chemisch-resistente bakken en worden opgeslagen in een daarvoor bestemde container. De accu's van nikkel/cadmium worden in een aparte bak verzameld.

Oliehoudend afval

Oliehoudend afval zoals poetsdoeken, oliefilters worden overgeslagen in een grote container die in de bedrijfshal staat.

Asbesthoudend afval

Asbest afval, zoals remblokken, wordt aan-geleverd in stalen vaten. In deze vaten zijn plastic zakken aanwezig. De plastic zakken met asbest-afval worden samengevoegd in een grote zak met een buiten- en binnen zak (Big Bag genoemd), waarna het afgeleverd wordt bij de verwerker. Bij deze werkzaamheden wordt passende adembescherming gebruikt.

Zuren

Zuren, waaronder accuzuren, worden aangeleverd in vloeistofdichte poly-ethyleen vaten, waarna de zuren worden samengevoegd en opgeslagen in zuurbestendige containers die in de buitenlucht op een vloeistofdichte betonnen vloer staan.

Antivries

Het antivries wordt aangeleverd in vloeistofdichte stalen vaten. Met behulp van een vacuüm-wagen wordt het antivries opgezogen en opgeslagen in de antivriestank die op het buitenterrein staat in een betonnen vloeistofdichte opvangbak.

Vloeibare verf

De vloeibare verf wordt opgeslagen in de hal en wordt in hetzelfde vat weer afgevoerd naar de verwerker.

Vloeibare stoffen

Vloeibare stoffen zoals remolie, vuile diesel, vuile benzine, vuile ontvetter en thinner worden, afhankelijk van de ingezamelde hoeveelheid, samengevoegd en opgeslagen op de daartoe bestemde plek.

Wanneer van ieder produkt grotere hoeveelheden ingezameld zijn dan worden deze stoffen niet samengevoegd maar gescheiden opgeslagen. De samengevoegde vloeistof wordt opgeslagen onder de naam thinner/fenol. Boor- en snijolie worden apart samengevoegd en afgevoerd naar een erkende verwerker.

d. Ingezamelde, tijdelijk opgeslagen en afgevoerde hoeveelheden

De volgende stoffen en produkten worden ingezameld en tijdelijk opgeslagen in de chemohal. Van deze stoffen en produkten worden de hoeveelheden per deelstroom (cijfers 1991), aangegeven en de instantie die de deelstroom verwerkt:

Stof/produkt	hoeveelheid per deelstroom	Afgevoerd naar
Accu's nat	300 ton	Koster (Beverwijk)
Spuitbussen	10 ton	AVR
Oliehoudend afval	260 ton	AVR
Verf (afval)	118 ton	AVR
Thinner	66 ton	AVR
Boor- en snijolie	79 ton	AVR
Kerosine	80 ton	ATM
Afvalolie met water	763 ton	AVR
Asbesthoudend afval	55 ton	VBM
Zuren	15 ton	AVR en AVB
Antivries	44 ton	Caldic
Batterijen	1 ton	AVR
TL-Lampen e.d.	1,2 ton	Van Ganzewinkel
Smeervet	15 ton	AVR en AVB
TOTAAL	1.807,2 ton	

In 1991 werd 1.807 ton chemisch afval ingezameld. Op basis van de huidige prognoses verwacht de onderneming maximaal 4.000 ton chemisch afval te gaan inzamelen.

2.3.3. Inzameling scheepsafvalstoffen

Het inzamelen van scheepsafvalstoffen is tevens een activiteit van A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v. (dit omvat onder andere bilgewater). Deze activiteit vindt momenteel op incidentele basis plaats.

2.3.4. Shredderen

Teneinde het volume van de afvalstroom te reduceren, wordt het afval verkleind door middel van een shredder. Dit betreft voornamelijk het verkleinen van verfblikken en oliefilters. De AVR accepteert alleen verfblikken en oliefilters die verkleind zijn.

Men verwacht in de komende jaren een toenemend aanbod van te shredderen materiaal, o.a. door strengere eisen die verwerkers en beheerders van verbrandingsinstallaties stellen.

De capaciteit van de in gebruik zijnde shredder bedraagt circa 1 ton per uur.

In de komende jaren verwacht men de capaciteit uit te gaan breiden tot circa 3 ton per uur.

De huidige shredder is gesitueerd buiten op het terrein in een container die van boven open is.

2.3.5. Reiniging van vaten voor oliehoudend afval

Vaten tot \pm 200 liter, die gebruikt worden voor oliehoudend afval, worden, nadat ze zijn geleegd, binnen de onderneming gereinigd in een vatenspoelmachine. Hierbij wordt uitsluitend heet water gebruikt.

Het verontreinigde water, afkomstig uit de vatenspoelmachine, wordt naar de waterzuivering geleid m.b.v. vacuümwagens. De capaciteit van de vatenspoelmachine bedraagt circa 40 vaten per uur. Nadat de vaten gespoeld zijn, zijn zij weer voor gebruik beschikbaar.

2.3.6. Calamiteitenbestrijding

De calamiteitenbestrijding bestaat voornamelijk uit de bestrijding van olieverontreiniging t.g.v. calamiteiten bij water- en wegtransport.

Op de huidige vestigingsplaats vindt tijdelijke opslag plaats van (chemische) afvalstoffen en verontreinigde grond die uit deze activiteit voortvloeien.

De verontreinigde grond wordt zo spoedig mogelijk naar een erkende verwerker of verbrandingsinstallatie afgevoerd.

De calamiteitenbestrijding bestrijkt op dit moment het gebied, bestaande uit de provincies Zuid-Holland, Utrecht, Noord Brabant en Gelderland. De apparatuur en 4 voertuigen die specifiek bestemd zijn voor calamiteitenbestrijding worden binnen de onderneming geplaatst.

In 1991 heeft de calamiteitenbestrijding 2 à 3 keer per week moeten uitrukken. Voor de komende jaren verwacht men een geleidelijke toename van de frequentie tot 3 à 5 keer per week.

2.3.7. Bodemonderzoek/grondwater- en bodemsanering

Verontreinigde grond en grondwater en chemische afvalstoffen die voortkomen uit de saneringsactiviteiten zijn afkomstig van calamiteitenbestrijding, verwijdering van ondergrondse tanks of andere saneringsgevallen.

Bodemonderzoek (monsternamen en analyse) wordt op dit moment niet verricht. In de komende jaren wil A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v. een laboratorium inrichten (zie 2.3.9.) ter ondersteuning van huidige en toekomstige activiteiten, waaronder de analyse van grondwater- en bodemonsters.

Het is in bepaalde situaties mogelijk dat tijdelijke opslag van verontreinigde grond op het eigen terrein op een vloeistofdichte vloer plaatsvindt. De grond zal echter zo spoedig mogelijk afgevoerd worden naar een erkende verwerker of verbrandingsinstallatie.

In 1991 werd 500 ton verontreinigde grond afgevoerd naar de Afval Terminal Moerdijk (ATM) en Van Mourik te Groot-Ammers.

De activiteiten binnen deze sector zullen sterk toenemen in de toekomst.

2.3.8. Sanering van ondergrondse tanks (KIWA gecertificeerd)

A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v. is KIWA gecertificeerd in verband met de aktie Tankslag. Dit wil zeggen dat het bedrijf bevoegd is om ondergrondse tanks te saneren. Het saneren bestaat uit de volgende onderdelen:

- indicatief bodemonderzoek;
- leegzuigen van de tank (olie, water, benzine enz.);
- reinigen van de tank;
- afvullen met zand of verwijderen van de tank.

Het reinigen van de tank geschiedt ter plaatse. De inhoud van de tank wordt getransporteerd naar de huidige vestigingsplaats voor verdere bewerking en verwerking.

Tanks die verwijderd zijn, worden afgevoerd naar erkende verwerkers (w.o. Raak uit Tilburg). In bepaalde uitzonderingsgevallen worden verwijderde tanks tijdelijk opgeslagen op het eigen terrein .

In 1991 heeft A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v. circa 1.500 tanks gesaneerd, waarvan er 5% verwijderd werden. De b.v. gaat ervan uit dat tussen nu en 1997 ongeveer 20.000 tanks gesaneerd zullen worden.

2.3.9. Stadsreinigingsactiviteiten

De afdeling stadsreiniging bevindt zich nog in een introductie c.q. acquisitiefase. De huidige activiteiten op het gebied van leegzuigen en reinigen van rioleringen en straatkolken wil men in deze afdeling onderbrengen.

Afhankelijk van de marktmogelijkheden, zullen andere activiteiten (bijv. verwijderen zwerfvuil) ter hand genomen worden. Een indicatie van een mogelijk groeipercentage is op dit moment niet te geven.

2.3.10. Laboratoriumactiviteiten

In de nabije toekomst zal een laboratorium opgezet worden om de benodigde analyses te verrichten. Het laboratorium zal een essentiële rol gaan spelen, o.a. in het kader van de aanvoer- en registratieprocedure (acceptatieprocedure) en de metingen van het afvalwater, afkomstig uit de eigen waterzuivering.

Het laboratorium is in eerste instantie bestemd voor intern gebruik. Daarnaast zal, wanneer er vraag naar is, het laboratorium tevens gebruikt worden voor externe dienstverlening.

2.3.11. Reinigen van eigen voertuigen en materieel (wasplaats)

De voertuigen en het materieel worden gereinigd op een daarvoor ingericht gedeelte van het terrein. Het reinigen geschiedt d.m.v. een hogedrukreiniger (water plus reinigingsmiddel). Teneinde de spuitnevel te beheersen, is de wasplaats voorzien van keerwanden. Tevens is de wasplaats voorzien van vloeistofdichte vloeren. Het waswater gaat via een goot naar de waterzuivering.

2.3.12. Onderhouds- en reparatiewerk (werkplaats)

Binnen de onderneming wordt op beperkte schaal en t.b.v. intern gebruik onderhouds- en reparatiewerk verricht.

2.3.13. Verkoop- en verhuuractiviteiten

A. de Jong Gorcum Milieutechniek b.v. houdt zich bezig met de verkoop en verhuur van containers, vaten, waterzuiveringsinstallaties, hogedrukspuiten, etc.

2.4. Toekomstige ontwikkelingen

Voor wat betreft de toekomst zijn er globale plannen voor het opbouwen van een (nationaal) netwerk van bedrijfs- en chemische afvalcontainers. Ten aanzien van de bedrijfstijden bestaan er gedachten over de invoering van een "drie-ploegen-systeem" (24-uurs dienst).

Op dit moment is het bedrijf bezig met het opzetten van een Milieu- en kwaliteitszorgsysteem. Deze zorgsystemen zullen voldoen aan de eisen die opgesteld zijn door de Nederlandse vereniging van Verwerkers van Chemische Afvalstoffen (NVCA). Binnen dit zorgsysteem zal o.a. een aantal procedures schriftelijk worden vastgelegd, zoals bijv. de acceptatie-procedure en de calamiteitenprocedure.

Eind 1992 zal het systeem getoetst worden door een onafhankelijk organisatie-adviesbureau, in opdracht van de NVCA. Deze toetsing zal vervolgens jaarlijks herhaald worden.

3. LOCATIE VAN DE ACTIVITEIT

A. de Jong Gorcum Holding b.v. ontplooit haar activiteiten op het industrieterrein Avelingen West te Gorinchem.

Bij de keuze van de desbetreffende locatie voor de inrichting hebben een aantal overwegingen een rol gespeeld.

Ten eerste is het industrieterrein goed ontsloten voor de aan- en afvoer. Bovendien vormt de locatie een goede uitvalsbasis voor de calamiteiten-bestrijding.

Ten tweede vinden de huidige activiteiten van A. de Jong Gorcum Holding b.v. voornamelijk in de regio rond Gorinchem plaats. De oude vestiging was eveneens binnen de gemeente Gorinchem gelegen.

Ten derde laat het vigerende bestemmingsplan aangaande het desbetreffende gebied de vestiging van de onderneming toe.

Het industrieterrein is gelegen aan de westzijde van de A27 Breda-Utrecht nabij "de Merwedebrug". In bijlage F is een tekening van het onderhavige industrieterrein opgenomen.

De locatie waarop de onderneming haar activiteiten ontplooit, staat kadastraal bekend als "Gemeente Gorinchem; sectie B; nr. 2441". De totale oppervlakte van het perceel bedraagt ongeveer 9.000 m².

In bijlage G is een situatietekening weergegeven.

Direct grenzend aan het perceel bevindt zich aan de noordzijde het bedrijf Van Neerbos b.v. (activiteiten: groothandel in bouw- en bouwtechnische materialen). Aan de zuidzijde is het bedrijf NEBIM Volvo (activiteiten: garagebedrijf voor vrachtwagens) gevestigd. Aan de oostzijde bevindt zich een stuk onbebouwd terrein met een groen-, parkeer- en verkeerbestemming. De westzijde wordt gekenmerkt door een openbare weg en de daaraan gelegen (industriële) ondernemingen.

**4. BESLUITEN TEN BEHOEVE WAARVAN HET MER WORDT
OPGESTELD**

Het MER wordt opgesteld ter voorbereiding van de besluitvormingen:

- van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer ten behoeve van de behandeling van een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet Chemische Afvalstoffen;
- van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland ten behoeve van de behandeling van een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet;
- van het dagelijks bestuur van het Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden ten behoeve van de behandeling van een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren.

De vergunningen hebben betrekking op respectievelijk:

- het oprichten en in werking hebben van de omschreven inrichting;
- het inzamelen, bewaren, bewerken en verwerken van (chemische) afvalstoffen;
- het lozen van gezuiverd afvalwater, hemelwater en huishoudelijk afvalwater op de gemeentelijke riole-ring.

**5. OVERZICHT VAN BESTAANDE EN MOGELIJK INVLOEDRIJKE
BESLUITEN**

De volgende beleidsnota's, wetten en andere besluiten zijn van invloed (geweest) op de activiteit ter voorbereiding waarvan de procedure in het kader van de milieu-effectrapportage wordt doorlopen:

- Besluit Milieu-effectrapportage (1987);
- Besluit houdende wijziging van het Besluit Milieu-effectrapportage (1992);
- Afvalstoffenwet (Stb. 455 van 23 juni 1977);
- Wet Chemische Afvalstoffen (Stb. 696, 1981);
- Besluit aanwijzing chemische afvalstoffen, (Stb. 247 van 21 mei 1991);
- Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (Stb. 536 van 13 november 1969);
- Nationaal Milieubeleidsplan, Ministerie VROM, 1989;
- Nationaal Milieubeleidsplan Plus, Ministerie VROM, 1990;
- Convenant Verpakkingen d.d. 6 juni 1991;
- Provinciaal Afvalstoffenplan Zuid-Holland;
- Partieel uitbreidingsplan in hoofdzaak, "Avelingen" Gemeente Gorinchem (1976);
- Nederlandse Emissie Richtlijnen (NER), Ministerie VROM, 1992;

6. MILIEUGEVOLGEN VAN DE ACTIVITEIT

6.1. Algemene aspecten

De activiteiten van A. de Jong Gorcum Holding b.v. zijn hoofdzakelijk gericht op het op een milieuverantwoorde wijze inzamelen, bewerken, verwerken en afvoer van chemische en bedrijfsafvalstoffen.

De volgende milieu-effecten kunnen als relevant worden verondersteld:

- luchtverontreiniging en stankoverlast;
- waterverontreiniging;
- bodem- en grondwaterverontreiniging;
- geluidemissie;
- gevolgen voor de infrastructuur.

6.2. Luchtverontreiniging en stankoverlast

Luchtverontreiniging en stankoverlast worden veroorzaakt door verschillende van de in hoofdstuk 2 omschreven activiteiten. De opslag, bewerking en verwerking van vloeibare en vaste stoffen en produkten kunnen leiden tot de onderhavige milieu-effecten.

Een deel van de activiteiten wordt verricht binnen afgesloten hallen, waardoor het mogelijk is verspreiding van eventuele verontreinigingen naar de omgeving te reduceren door afzuiging en reiniging. Per activiteit dient vastgesteld te worden, welke verontreiniging deze oplevert en in welke mate. Vervolgens dient er bepaald te worden welke afzuigings- en reinigingstechnieken er eventueel nodig zijn. In het MER zal aan de keuze van deze technieken aandacht worden besteed.

De tot nu toe verwezenlijkte voorzieningen betreffen voornamelijk een afzuiging bij de waterzuivering en een dampretoursysteem bij de processtanks. De processtanks bevinden zich binnen de hal.

6.3. Waterverontreiniging

Hemelwater en afvalwater worden in principe gescheiden gehouden.

Het hemelwater dat op de daken terechtkomt, wordt verzameld en afgevoerd naar de gemeentelijke rioleringsring. Hemelwater dat op plaatsen terechtkomt waar vloeistofdichte vloeren zijn aangebracht, wordt via de eigen waterzuivering op de gemeentelijke riolering geloosd. De gemeentelijke riolering is aangesloten op een rioolwaterzuiveringsinstallatie.

Door middel van de waterzuivering worden verschillende afvalwaterstromen behandeld, waaronder het afvalwater afkomstig van de wasplaats, de bewerkingsputten en de procestanks. Zodra de kwaliteit van het afvalwater voldoet aan de verschillende lozingsvoorschriften zal het in het riool worden gebracht.

Naar schatting zal de totale hoeveelheid (gezuiverd) afvalwater die vanuit de fysisch/chemische scheidingsinstallatie dient te worden afgevoerd, niet meer dan 15 m³ per uur bedragen.

6.4. Bodem- en grondwaterverontreiniging

Door een adequate bouwwijze, effectieve afdichtingsmaatregelen, lekdetectiesystemen e.d., kan op elk gedeelte van de locatie waar gewerkt wordt met o.a. chemische afvalstoffen, het risico van verontreiniging van grondwater en bodem worden geminimaliseerd. De volgende voorzieningen zijn reeds door het bedrijf aangebracht (limitatieve opsomming):

- De vloer in de bedrijfshal is vloeistofdicht. In deze ruimte zijn 3 procestanks aanwezig welke geplaatst zijn in een betonnen opvangbak met niveaumelding en lekdetectie;
- Rondom de ontvangttanks (bijv. voor huisbrandolie) welke op het buitenterrein zijn gesitueerd, zijn grote betonnen vloeistofdichte opvangbakken aangebracht met een niveaumelding en lekdetectie;
- Ten behoeve van eigen gebruik is er een opslagtank voor dieselolie aanwezig. Hieronder is een lekbak aangebracht;

- De wasplaats is voorzien van keerwanden en een vloeistofdichte vloer. Het waswater wordt opgevangen in een goot die naar de waterzuivering leidt. Het ondergronds transport van het afvalwater vindt plaats d.m.v. olie- en zuurbestendige HDPE-leidingen (geberit);
- Op het terrein waar de vacuümwagens rijden is een waterdichte naadvrije vloer aangebracht. De vloeistoffen die op deze vloer terecht komen, worden opgevangen in goten en getransporteerd naar een put, waarna deze vloeistoffen gereinigd worden in de waterzuivering;
- De opslag van accu's en zuren vindt buiten plaats. De desbetreffende (zuurbestendige) containers staan op een betonplaat met opgestorte rand.

6.5. Geluidemissie

De geluidemissie kan worden veroorzaakt door de volgende (belangrijkste) geluidbronnen:

- aan- en afvoer van (chemische) afvalstoffen;
- overslag;
- intern transport;
- ventilatoren, die ten behoeve van de luchtverversing in de afzonderlijke verwerkingshallen zullen worden geïnstalleerd;
- openen van vaten;
- shredderinstallatie;
- werkplaats.

In het MER zal aan de voorzieningen die getroffen zullen worden om de geluidemissie binnen de gestelde normen te houden c.q. te brengen, de benodigde aandacht worden besteed.

6.6. Gevolgen voor de infrastructuur

De onderneming heeft invloed op de verkeersstromen ter plaatse als gevolg van het aan- en afrijden van de eigen bedrijfsvoertuigen, auto's van het personeel, leveranciers e.d.

Momenteel omvat het bedrijfswagenpark circa 20 à 25 voertuigen.

Per dag worden ongeveer 80 voertuigen geregistreerd die de huidige vestigingsplaats aandoen, inclusief de auto's van het eigen personeel.

De toename in het aantal af- en aanvoerbewegingen als gevolg van de activiteit is beperkt.

7. BRANDPREVENTIE, BRANDBESTRIJDING EN VEILIGHEIDS- ASPECTEN

7.1. Brandpreventie en brandbestrijding

In het bedrijf zijn brandblussers opgehangen op verschillende plaatsen (binnen een straal van 25 meter). De meeste medewerkers hebben een brandweercursus doorlopen en zijn hiervoor gecertificeerd.

In de chemohal zullen brandwerende schermen worden aangebracht. Tevens zal een branddeur geïnstalleerd worden. Een hoge drempel zal ervoor zorgen dat eventueel bluswater niet naar buiten kan lopen. Op zeer korte termijn zal een brandmeldingsinstallatie geplaatst worden die een melding geeft naar de centrale meldkamer van A. de Jong Gorcum Holding b.v. en naar de Gorinchemse brandweer.

7.2. Veiligheidsaspecten

Een veiligheidsfunctionaris van een extern bureau surveilleert drie maal per nacht op het terrein. Ook is een inbraakbeveiligingsinstallatie aangebracht. Het terrein is afgezet met een hek. Twee schuifdeuren zijn via de centrale van A. de Jong Gorcum Holding b.v. op afstand bestuurbaar. Het terrein wordt in de gaten gehouden met verschillende camera's en d.m.v. registratie.

Noodstopshakelaars om de veiligheid te waarborgen, zullen geïnstalleerd worden.

De putten en de procestanks worden via camera's in de gaten gehouden. Elke put is elektronisch beveiligd tegen overstroming.

De waterzuiveringsinstallatie is voorzien van een automatische bemonstering- en debietmeterinstallatie.

Het personeel beschikt over persoonlijke veiligheidsmiddelen zoals:

- beschermende handschoenen;
- beschermende schoenen/laarzen;
- veiligheidsbrillen;
- zuurvrije overalls;
- gewone overalls;
- persluchtapparaten.

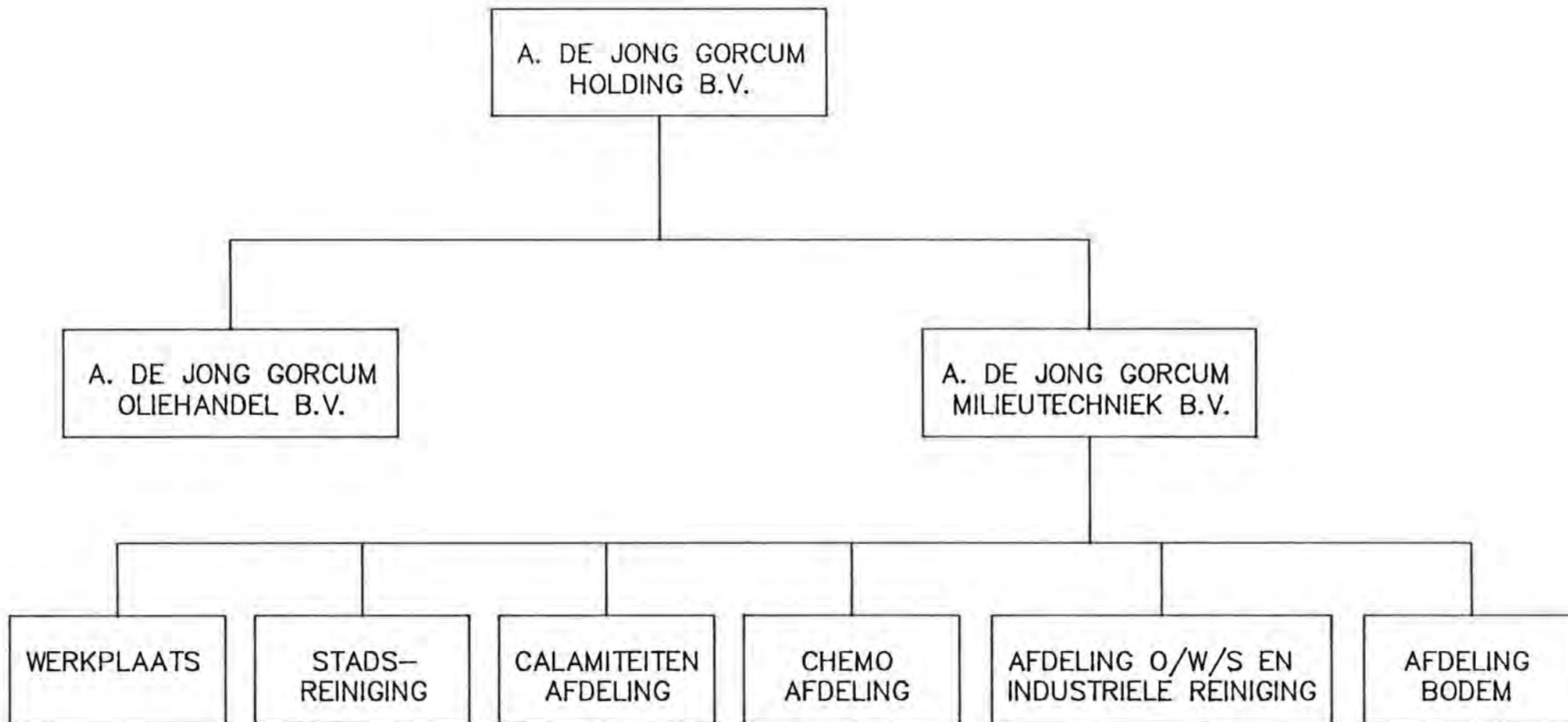
8. PLANNING EN TIJDSHEMA

M.e.r.-procedure				Vergunningverlening Wabm (AW, WCA, WVO)			
Termijnen/ data	Initiatief- nemer	Bevoegd Gezag	Anderen	Initiatief- nemer	Bevoegd Gezag	Anderen	Termijnen / data
juni 1992	Startnotitie						
juli 1992		Bekend- making					
↑ 3 mnd. ↓			Inspraak/ advies				
↑ 2 mnd. ↓			Advies richtlijnen Cmer				
	Overleg						
okt. 1992		Richtlijnen					
	Opstellen MER			Opstellen aanvraag			
maart 1993	Indienen MER			Indienen aanvraag			
↑ 2 mnd. (of 6 wkn. + 1 mnd.) ↓		Beoordeling aanvaard- baarheid MER			Beoordelen ontvanke- lijkheid aanvrager		maart 1993
↑ 6 wkn. (of 2 mnd.) ↓		Bekend- making MER			Bekend- making aanvraag		↑ 6 wkn. (of 2 mnd.) ↓
↑ 1 mnd. ↓			Inspraak/ advies			Bezwaar/ advies	↑ 1 mnd. ↓
↑ 1 mnd. ↓			Toetsings- advies Cmer				↑ 1 mnd. ↓
juli 1993					Opstellen ontwerp- beschikking		
				Bezwaar		Bezwaar/ advies	↑ 2 wkn. ↓
					Beschikking		
				Beroep		Beroep	↑ 1 mnd. ↓
	Evaluatie milieu- gevolgen						nov. 1993
							7 + 2 mnd.



BIJLAGE A

Organogram A. de Jong Gorcum Holding b.v.



ORGANOGRAM A. DE JONG GORCUM HOLDING B.V.



BIJLAGE B

Standpunt B & W gemeente Gorinchem

Standpunt Burgemeester en Wethouders gemeente Gorinchem inzake behandeling van het verzoek van De Jong Gorcum Milieutechniek B.V om toepassing van artikel 107 van de Wet op de Raad van State nr. B05.92.0139. op 27 april 1992.

In de beschikking van 24 december waarbij de Minister het verzoek van de heer De Jong om de bedrijfsactiviteiten op de locatie Avelingen West te gedogen afwijst, wordt verwezen naar het ontbreken van de onderliggende milieuvergunningen die op grond van artikel 10 lid 2 noodzakelijk zijn om in aanmerking te komen voor een WCA vergunning. Voorzover het College van Burgemeester en Wethouders van Gorinchem betrokken waren bij deze vergunningverlening, wil ik hier graag van de gelegenheid gebruik maken uit te leggen waarom er nog geen ontvankelijke aanvraag voor die vergunning is ingediend.

Het College van B en W, Gorinchem heeft in 1987 aan het bedrijf A. de Jong Gorcum Milieutechniek een hinderwetvergunning verleend voor de inrichting aan de Schelluinsestraat 48 te Gorinchem. In oktober 1989 is voor de uitbreiding en de wijziging van de inrichting een revisievergunning ex artikel 6a Hinderwet verleend.

Bij controle-bezoeken door de Technische Milieudienst (TMD) is nooit geconstateerd dat de vergunningvoorschriften niet werden nageleefd. Ten tijde van de verlening van de revisie-vergunning, heeft de TMD de heer De Jong erop gewezen dat de locatie aan de Schelluinsestraat 48, qua situering ten opzichte van de belendende bedrijven en qua ontsluiting niet zo gunstig lag. Indien in de toekomst het bedrijf verder uitgebreid zou worden, werd de heer De Jong aangeraden een andere plaats voor het bedrijf te zoeken.

In juni 1991 heeft de heer De Jong de Gemeente laten weten dat hij zijn bedrijf wilde verplaatsen naar Avelingen West in een te koop staand bedrijfspand. (tussen haakjes zij hier vermeld dat een dergelijk geschikt pand op een eveneens geschikte locatie in Gorinchem, waar het nieuwe bedrijfsterrein vol is en voorlopig geen nieuw bedrijfsterrein zal worden aangelegd slechts zelden te koop is). De heer Beljaars inspecteur van de TMD heeft samen met de heer De Jong het pand bezocht. Hij heeft de heer De Jong medegedeeld dat ten aanzien van de nieuwe locatie geen milieuhygiënische bezwaren te verwachten waren, waaraan niet door het stellen van voorschriften tegemoet kon worden gekomen. Hij heeft de heer De Jong erop gewezen dat een nieuwe hinderwetvergunning aangevraagd diende te worden.

Voordat de TMD het vooroverleg met De Jong over de nieuw aan te vragen hinderwetvergunning startte, heeft de heer Beljaars van de TMD op 8 juli 1991 contact opgenomen met de Provincie Zuid Holland met de vraag of in dit geval gezien recente jurisprudentie geen Afvalstoffenwetvergunning diende te worden aangevraagd. Volgens de Provincie was voorlopig op deze inrichting het regiem van de Hinderwet van toepassing. De heer De Jong wordt hierover geïnformeerd.

Echter naar later blijkt duurt dat "voorlopig" slechts 9 dagen. Op 17 juli 1991 spreekt de Afdeling voor de Geschillen van Bestuur uit in de zaak Nr GO5.89.0210 (Klundert) dat in onderhavige gevallen in plaats van een hinderwetvergunning een afvalstoffenwetvergunning dient te worden aangevraagd. Daarmee wordt een verwachte breuk met de bestaande praktijk een feit. Het duurt echter nog geruime tijd voordat op uitvoeringsniveau de bestaande praktijk veranderd wordt. De heer De Jong wil hier niet op wachten en vraagt op 31 oktober 1991 aan het College van B en W de hinderwetprocedure op te starten door het vooroverleg te voeren. Hetzelfde verzoek richt hij aan de provincie met betrekking tot de Afvalstoffenwetvergunning. Daar het naar het inzicht van de Gemeente in deze situatie weinig zin heeft tijd te stoppen in het tot stand komen van een niet ontvankelijke aanvraag in het kader van de Hinderwet, wordt weer contact gezocht met de Provincie. Op 8 november worden de bedrijfsgegevens van De Jong Gorcum Milieutechniek door de TMD naar de Provincie gestuurd met het verzoek voor 15 november te laten weten of in dit geval een AW vergunning moet worden verleend.

Nadat de Minister op 24 december op het verzoek van De Jong geweigerd heeft de verplaatsing van het bedrijf te gedogen vindt op 16 januari 1992 een overleg plaats tussen de verschillende instanties die bij de vergunning-verlening voor het bedrijf betrokken zijn. De Provincie wil de procedure in het kader van de Afvalstoffenwet pas starten als de minister van VROM heeft uitgesproken dat een afvalstoffenwetvergunning in gevallen als deze noodzakelijk is. De Provincie is sinds 24 december middels het ontvangen van een copie van het afwijzen door de minister van het verzoek om te gedogen aan de Jong op de hoogte van het feit dat de minister van mening is dat een AW vergunning in dit geval nodig is. Immers over een Hinderwetvergunning wordt in de beschikking niet gesproken.

Pas in een zelfde overleg op 20 februari 1992 wordt van de zijde van de Provincie medegedeeld dat een AW vergunningaanvraag in behandeling zal worden genomen. In dit geval zijn dus 7 maanden voorbij gegaan voordat er overeenstemming was tussen de Gemeente en de Provincie over wie welke vergunningaanvraag in behandeling zou moeten nemen.

Januari 1992 hoort de heer de Jong van het ministerie van VROM dat zijn inrichting op Avelingen West MER-plichtig zal worden. De wijziging van het Besluit MER wordt op 17 april 1992 gepubliceerd. Dit houdt in dat een nieuw verzoek tot gedogen pas ingediend kan worden nadat dit onderzoek is afgerond en bij de aanvraag voor de WCA vergunning kan worden overlegd. Dit zal minstens een jaar vergen.

Formeel had de heer De Jong op de hoogte kunnen zijn van het feit dat zijn bedrijf MER-plichtig zou worden. Deze wijziging van het Besluit MER werd in concept gepubliceerd in de Staatscourant van 3 januari 1991. Hier kan echter wel vastgesteld worden dat noch de Gemeente, noch de Provincie, noch het ministerie op het moment dat de Jong zijn verplaatsingsplannen ontvouwde, hem heeft geïnformeerd over de komende MER-plicht voor zijn bedrijf. De heer de Jong heeft door zijn bedrijf te

verplaatsen zonder over de benodigde milieuvergunningen te beschikken een risico genomen dat gezien de ontstane MER-plicht groter is dan hij vermoedde.

De Minister raadt de heer De Jong op 24 december aan zo spoedig mogelijk de benodigde aanvragen in te dienen. Door de hier van toepassing zijnde MER-plicht, waar de Minister in zijn brief niet over reept, zal het veel langer duren dan iedereen die bij deze zaak betrokken is had verwacht, voordat de heer de Jong een nieuw verzoek tot gedogen aan de Minister kan zenden.

Het College van B en W is bang dat door het weigeren een goeddoogbrief af te geven aan de Jong Gorcum Milieutechniek meer schade zal ontstaan dan het milieurendement zal opleveren.

Het bedrijf voorziet in een grote behoefte en heeft op de oude locatie de voorschriften van de hinderwetvergunning altijd nageleefd. Dat nu een situatie ontstaat waarin het bedrijf niet op de voorgenomen wijze op een nieuwe betere locatie zal kunnen verder draaien is deels te wijten aan een voortdurende verandering in de interpretatie van de bepalingen in de milieuwetgeving, deels aan het laat daarop inspelen door het bevoegd gezag. Natuurlijk valt ook aan deze ondernemer tegen te werpen dat hij te snel het bedrijfsbelang heeft laten prevaleren boven het belang om naar de letter van de wet de voorgeschreven vergunningprocedures in gang te zetten en af te ronden. Helaas moet worden geconstateerd gezien de hiervoor geschetste problemen tussen de Gemeente en de Provincie in deze zaak dat deze beide belangen wel zeer op gespannen voet met elkaar staan.

Terzijde wil ik hier opmerken dat in het overleg van 20 februari 1992 met VROM, Provincie, Inspectie, TMD en Zuiveringschap de daar aanwezigen het erover eens waren dat onder strikte voorschriften de activiteiten zoals die ook plaats vonden op de Schelluinsestraat 48 gedoogd zouden moeten worden. Een overweging daarvoor was de constatering dat het bedrijf van de heer De Jong regionaal een goede rol vervult in de verwijderingstructuur.

Het College van B en W vreest dat als het bedrijf van De Jong dicht zou gaan er in de inzameling van olie-slib-water mengsels in het grote gebied waarin De Jong op basis van de WCA-vergunning voor het bedrijf aan de Schelluinsestraat een inzamelplicht had, een situatie kan ontstaan die een doelmatige verwijdering van deze stoffen verstoort.

Hebben de bedrijven die voor deze gebieden een inzamelrecht hebben voor deze stoffen voldoende capaciteit om aan de vraag die ontstaat door het eventueel wegvallen van het bedrijf van de heer De Jong te voldoen? Zeker nu een situatie kan ontstaan waarin voor een langere periode geen goeddoogbeschikking onder voorschriften kan worden afgegeven en het bedrijf gesloten kan worden, dient naar de mening van het College de Minister aan te geven hoe de inzameling van olie-slib-watermengsels in het gebied 15 en 19 (het gebied rond Gorinchem, Dordrecht tot aan het Rijnmondgebied, de Hoekse Waard en een deel van West-Brabant) geregeld gaat worden. Indien hier geen duidelijkheid

over is kan een situatie ontstaan waarin het handhaven van de wettelijke regels ongewenste consequenties heeft uit het oogpunt van milieubeheer en kan gesproken worden van een overmachtsituatie, die het gedogen van de bedrijfsactiviteiten zonder de vereiste vergunningen acceptabel maakt.

Bij het afwegen van de belangen in deze zaak verzoek ik u dit laatste; het in stand laten van een doelmatige inzamelstructuur van olie-slib-watermengsels in het inzamelplicht-gebied dat door het bedrijf van de heer De Jong wordt bediend, gedurende de periode dat nog niet beschikt is op de vergunningaanvragen te laten meewegen in uw beslissing. Naar het oordeel van het College van B&W van de gemeente Gorinchem weegt dit belang samen met het belang dat de heer De Jong heeft bij het voortzetten van zijn bedrijfsactiviteiten op de locatie Avelingen West, zwaarder dan het belang van het strikt handhaven van het gedoogbeleid van de Minister door het uitvoeren van het besluit van de Minister van 24 december 1991.

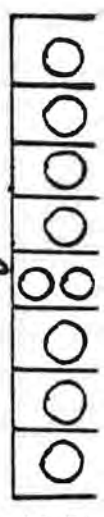
Derhalve verzoek ik u uit het oogpunt van een goed milieubeheer een zodanige voorlopige voorziening te treffen dat de bedrijfsactiviteiten van De Jong Gorcum Milieutechniek B.V, voorzover deze ook plaatsvonden op de bedrijfslocatie aan de Schelluinsestraat, onder voorschriften in een gedoogbeschikking, kunnen worden voortgezet op de locatie Avelingen West te Gorinchem.



BIJLAGE C

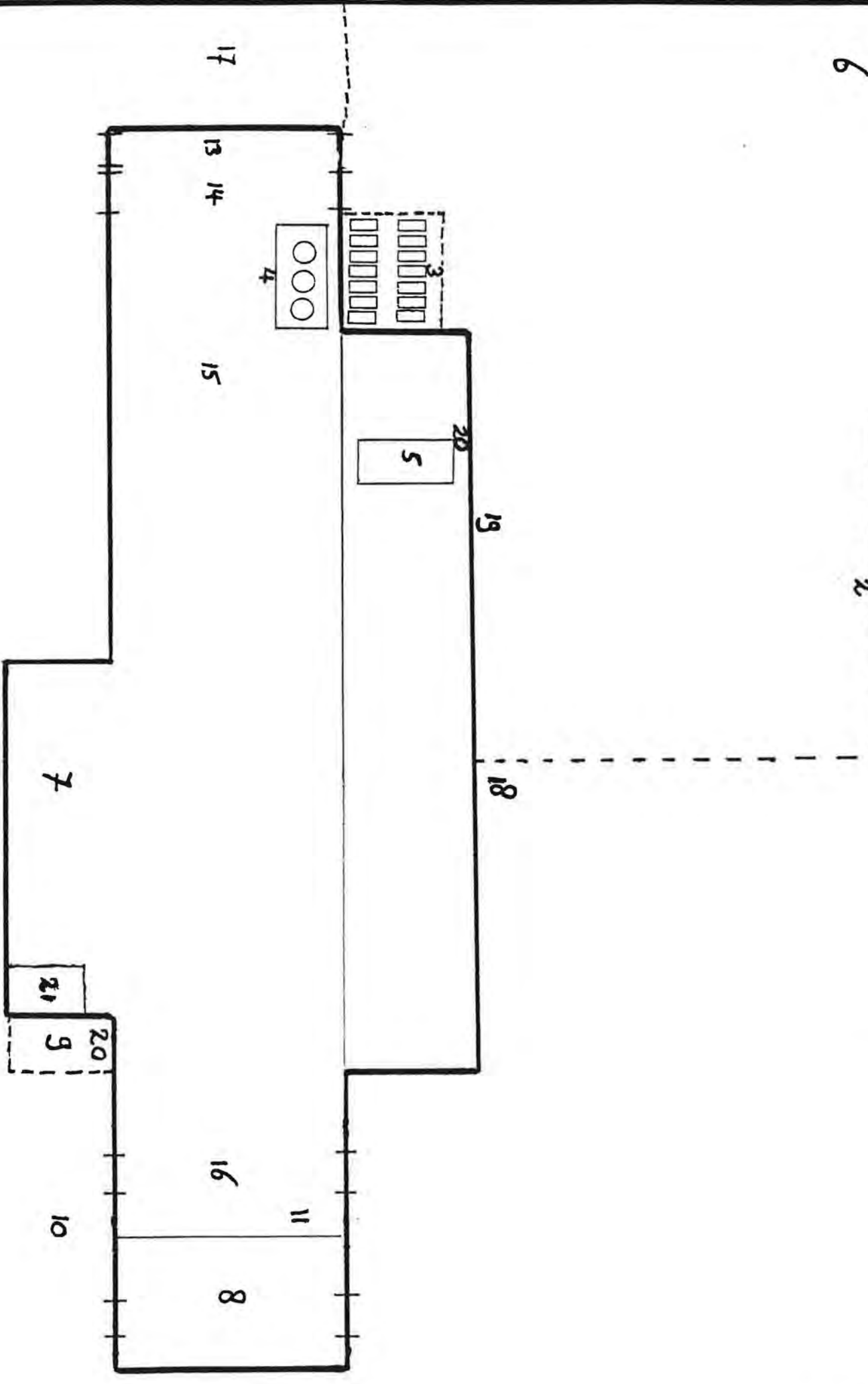
Plattegrond A. de Jong Gorcum Holding b.v.

6



12

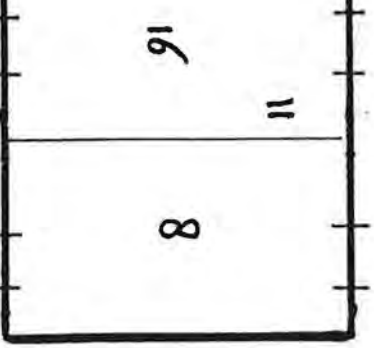
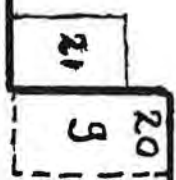
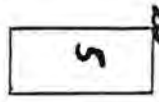
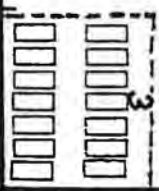
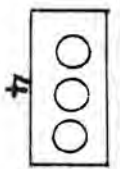
1



17

13 14

15



7

21

9

10

16

11

8

20

19

18

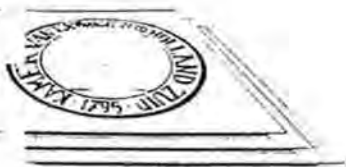
20

TOELICHTING OP PLATTEGROND A. DE JONG GORCUM HOLDING B.V.

- 1. Shredder**
- 2. Opslag tanks**
- 3. Bewerkingsputten O/W/S en O/W mengsels**
- 4. Procestanks**
- 5. Waterzuivering**
- 6. Wasplaats**
- 7. Opslag chemisch afval**
- 8. Werkplaats**
- 9. Accu container**
- 10. Oud ijzer container**
- 11. Oliehoudend afval container**
- 12. Stalling materiaal en auto's**
- 13. Hal 1: Stalling calamiteitenwagens**
- 14. Hal 2: Stalling calamiteitenwagens**
- 15. Hal 3: Stalling auto's**
- 16. Hal 4: Laad- en losplaats chemisch afval**
- 17. Weegbrug (nog te realiseren)**
- 18. Olievoorraad (in opvangbak)**
- 19. Opslag diesel en pompen (in opvangbak)**
- 20. Opslag zuren in zuurbestendige containers**
- 21. Vatenspoelmachine**



BIJLAGE D
Uittreksel handelsregister



kamer van koophandel
en fabrieken voor
zuid-holland zuid

DOSSIERNUMMER: 59930

BLAD 00001

UITTREKSEL UIT HET HANDELSREGISTER VAN DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN
VOOR ZUID-HOLLAND ZUID

RECHTSPERSONGEGEVENS:

RECHTSVORM : BESLOTEN VENNOOTSCHAP
NAAM : "A. DE JONG GORCUM MILIEUTECHNIEK B.V."
STATUTAIRE ZETEL : GORINCHEM
EERSTE INSCHRIJVING RECHTS-
PERSON IN ENIG HANDELS-
REGISTER : 17-11-1988
AKTE VAN OPRICHTING : 14-11-1988
DUUR : ONBEPAALD
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL : FL.200.000,--
GEPLAATST KAPITAAL : FL.40.000,--
GESTORT KAPITAAL : FL.40.000,--

ONDERNEMINGSGEGEVENS:

HANDELSNA(A)M(EN) : "A. DE JONG GORCUM MILIEUTECHNIEK B.V."
ADRES : AVELINGEN WEST 15, 4202MS GORINCHEM
DATUM VESTIGING : 01-01-1988
DE BESLOTEN VENNOOTSCHAP
DRIJFT DE ONDERNEMING SINDS: 14-11-1988
BEDRIJFSOMSCHRIJVING : HET VERWIJDEREN VAN GIFTIGE STOFFEN EN ALLES ..
WAT DAARMEE VERBAND HOUDT, ALLES IN DE RUIMSTE
ZIN
WERKZAME PERSONEN : CAT. 6 (20 T/M 49 W.P.)

BESTUURDER(S):

NAAM : JONG DE, ARIE / 1
GEBORTE DATUM EN -PLAATS : 16-02-1949, SCHOONREWOERD
NATIONALITEIT(EN) : NEDERLANDSE
ADRES : VERLENGDE POMPSTRAAT 24, 4201GZ GORINCHEM
INFUNCTIETREDING : 14-11-1988
TITEL : DIRECTEUR
BEVOEGDHEID : ALLEEN/ZELFSTANDIG BEVOEGD
AANVANG (HUIDIGE) VERTEGEN-
WOORDIGINGSBEVOEGDHEID : 14-11-1988

ALLEEN GELDIG INDIEN DOOR DE KAMER VOORZIEN VAN EEN ORIGINELE HANDTEKENING.

19,98 12-02-1992

BLAD 00002 VOLGT.



BIJLAGE E

**Bewerkings- en verwerkingsschema van
O/W/S en O/W mengsels**

Nr: 4
Rood

Nr: 3
Rood

Nr: 1
W/O

Nr: 2
Boorlolie

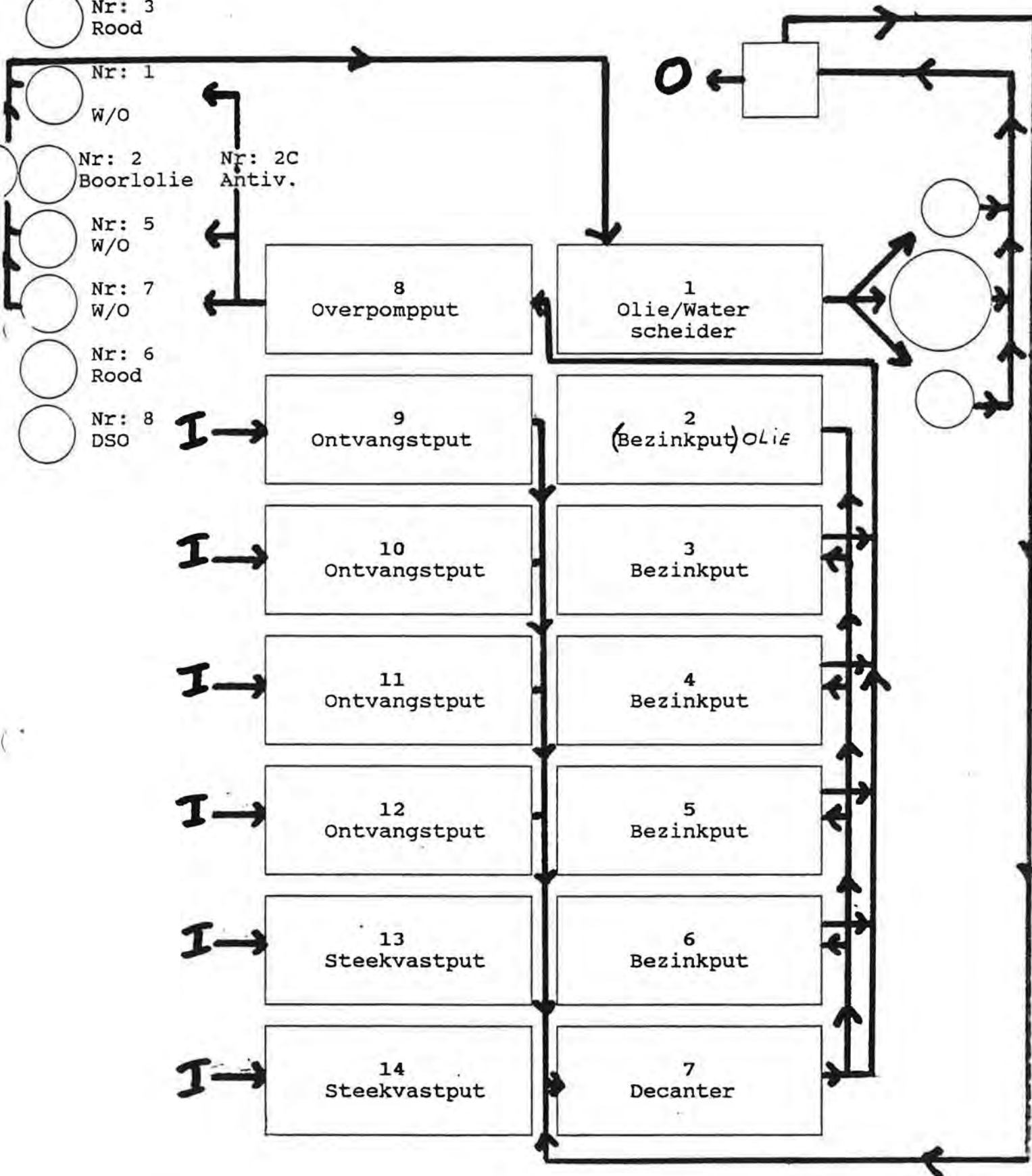
Nr: 2C
Antiv.

Nr: 5
W/O

Nr: 7
W/O

Nr: 6
Rood

Nr: 8
DSO





BIJLAGE F
Tekening industrieterrein

Situatietekening

BIJLAGE C



SITUATION

SKIZZE Nr 2441
GEMEINDE GÖTTINGEN
SITUATION SKAL 1:2500
b = bebaut

