

Toetsingsadvies over de inhoud van het milieu-  
effectrapport Rijksweg 32, gedeelte Haskerdijken -  
Heerenveen noord

7 maart 1994

436-70

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

**Toetsingsadvies**

Toetsingsadvies over de inhoud van het milieu-effectrapport 32, gedeelte  
Haskerdijken-Heerenveen noord / [Commissie voor de milieu-effectrapportage].

- Utrecht : Commissie voor de milieu-effectrapportage

ISBN 90-5237-674-3

Trefw.: milieu-effectrapportage; Friesland/ rijkswegen; Friesland



commissie voor de milieu-effectrapportage

aan het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Heerenveen  
Postbus 15000  
8440 GA Heerenveen

uw kenmerk  
GH.-93120419

uw brief  
d.d. 20-12-1993

ons kenmerk  
U184-94/Br/nm/436-74

onderwerp  
Toetsingsadvies over het MER Rijksweg 32  
Haskerdijken-Heerenveen noord

doorkiesnr.  
030 - 347651

Utrecht,  
7 maart 1994

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieu-effectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over rijksweg 32, gedeelte Haskerdijken-Heerenveen noord. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet Milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie heeft waardering voor de kwaliteit van het MER, met name de methodiek gebruikt bij de effectbepaling verdient navolging. Het MER bevat voldoende milieu-informatie en vormt daarmee een goede basis voor de besluitvorming over het bestemmingsplan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

Hoogachtend,

ir. P. van Duursen  
voorzitter van de werkgroep m.e.r.  
Rijksweg 32, Haskerdijken-Heerenveen noord

Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport Rijksweg 32,  
gedeelte Haskerdijken-Heerenveen noord

Toetsingsadvies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) over het  
milieu-effectrapport Rijksweg 32, gedeelte Haskerdijken-Heerenveen noord,

uitgebracht aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente  
Heerenveen door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

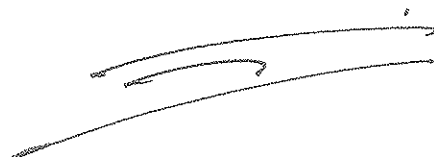
de werkgroep m.e.r. Rijksweg 32, gedeelte Haskerdijken-Heerenveen noord

de secretaris

*N. v. Buren*

dr. N.W.M. van Buren

de voorzitter



ir. P. van Duursen

Utrecht, 7 maart 1994

## INHOUDSOPGAVE

	<b>Pagina</b>
1 Inleiding	1
2 Toetsing van het mer	2

### Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 20 december 1993 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Openbare bekendmaking in Leeuwarden Courant d.d. 19 januari 1994
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties

# I

## INLEIDING

Ten behoeve van de reconstructie van het gedeelte van Rijksweg 32 dat door de gemeente Heerenveen loopt dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Hiervoor wordt de procedure van milieu-effectrapportage (m.e.r.) gevolgd en is een milieu-effectrapport (MER) opgesteld.

Initiatiefnemer is het Ministerie van Verkeer en Waterstaat Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat Directie Friesland. Bevoegd gezag is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heerenveen.

Bij brief van 20 december 1993 is de Commissie voor de m.e.r. door het bevoegd gezag verzocht om advies uit te brengen over de inhoud van het MER (bijlage 1). Het MER is op 19 januari 1994 ter inzage gelegd, te zamen met het ontwerp-bestemmingsplan (bijlage 2).

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r., verder te noemen de Commissie. Voor de samenstelling van de werkgroep wordt verwezen naar bijlage 3, waarin tevens een overzicht wordt gegeven van de belangrijkste projectgegevens.

Dit advies betreft:

- toetsing aan de regels voor de inhoud van een MER zoals gesteld in art. 7.10 van de Wet Milieubeheer (Wm);
- toetsing aan de richtlijnen voor de inhoud van het MER, zoals vastgesteld door het bevoegd gezag in november 1992;
- signaleren van eventuele onjuistheden in het MER (Wm, art. 7.23, tweede lid).

Conform art. 7.26, tweede lid van de Wm heeft de Commissie de via het bevoegd gezag ontvangen inspraakreacties en opmerkingen in beschouwing genomen (bijlage 4), evenals de opmerkingen die tijdens de hoorzitting op 8 februari 1994 zijn gemaakt.

Het MER geeft een compleet en overzichtelijk beeld van de invloed van de activiteit, en de alternatieven daarvoor, op het milieu. De Commissie is van mening dat het MER voldoende gegevens bevat die noodzakelijk zijn om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij de besluitvorming over de wijziging van het bestemmingsplan.

De Commissie acht voor de besluitvorming als belangrijk onderdeel van het MER de mitigerende en de compenserende maatregelen. Met name aspecten als de kwaliteit van afschermingen, waterverbindingen en waterzuiveringsmogelijkheden worden daarbij als essentieel ervaren. Dit onderdeel is in het MER redelijk uitgewerkt. Een verdere concretisering en uitwerking van de mitigerende of compenserende maatregelen had het MER in waarde doen toenemen. De Commissie adviseert derhalve aan de vertaling van mitigerende en compenserende maatregelen vanuit het MER naar het uiteindelijke bestemmingsplan **extra** aandacht te besteden.

De invloed van de aanleg van een megapark te Heerenveen is in het MER niet meegenomen<sup>1</sup>. Met name de verkeersontwikkeling kan hierdoor beïnvloed worden. Daarnaast spelen cumulatieve aspecten (geluid, lucht etc.) een belangrijke rol. De Commissie beveelt daarom aan de verkeersontwikkeling, cumulatieve aspecten en de effecten op zonering, mee te nemen in de m.e.r. voor het megapark<sup>2</sup>.

Positieve punten in het MER zijn onder andere:

- Het opgeven van de geluidseffecten per geluidsbelastingklasse van 5 dB breedte en het differentiëren tussen het aantal gehinderden en ernstig gehinderden (dit zal een aanzet kunnen zijn voor een algemenere herziening van de tot dusver gebruikelijke methodiek van geluidseffectbepaling).
- Het hanteren van een op plaatselijke waarneming berustende schatting van het vrachtwagenpercentage en het aangeven van onzekerheidsmarges van geluidniveaus als gevolg van inschattingsfouten.
- Het wat gedetailleerder ingaan op de landschappelijke effecten van de te plaatsen geluidschermen.

De samenvatting daarentegen behoeft geen positieve waardering. Deze is qua stijl en presentatie niet geschikt om het grote publiek op bondige, maar volledige en inzichtelijke wijze te informeren. De tekst staat bol van vakjargon en onnodig ingewikkelde termen en afkortingen. De indruk bestaat dat een minder gehaaste en ook zorgvuldigere redactie veel van deze kritiek had kunnen wegnemen.

---

1 Zie inspraakreacties nr. 4 en 5, bijlage 4.

2 Zie ook 'Advies voor richtlijnen voor het MER Internationaal Bedrijvenpark Friesland (IBF) nr. 576-60'.

## BIJLAGEN

bij het Toetsingsadvies  
over het  
milieu-effectrapport  
Rijksweg 32,  
gedeelte Haskerdijken-Heerenveen noord

(bijlagen 1 t/m 4)




## BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 20 december 1993 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

GEMEENTE  HEERENVEEN

POSTBUS 15000 8440 GA HEERENVEEN  
TELEFOON 05130-12712 TELEFAX 05130-12475

Commissie MER Postbus 2345 3500 GH UTRECHT		Commissie voor de milieu-effectrapportage
	ingekomen :	12 JAN 1994 RO/GH
	nummer :	36-94 RO/GH
	dossier :	436-53 898 312 BURGEMEESTER Postbus 2301, HEERENVEEN
kopie naar :		Br / Sc / Pres / Bibl.

uw brief van: ons kenmerk: bijlage(n): datum:  
- GH.-93120419 6 20 december 1993.

// onderwerp:  
MER Rijksweg 32 Haskerdijken - Heerenveen Noord.

Hierbij ontvangt u ter toetsing in 6-voud het MER Rijksweg 32 Haskerdijken - Heerenveen Noord.

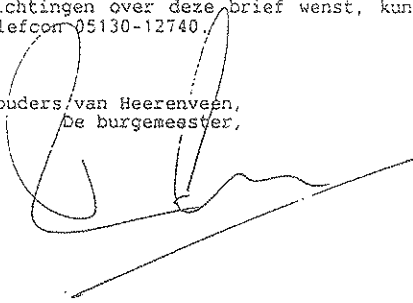
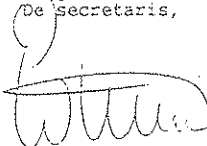
Wij hebben dit MER ontvangen van Rijkswaterstaat, directie Friesland, op 2 december 1993. In onze vergadering van 7 december hebben wij het MER aanvaardt.

Het MER Rijksweg 32 Haskerdijken - Heerenveen Noord wordt in de periode januari-februari 1994 gedurende een maand ter inzage gelegd. De inspraak over het MER en het bestemmingsplan, ten behoeve waarvan het MER is gemaakt, vindt plaats op 8 februari 1994.

De reacties, die binnenkomen in het kader van de inspraak alsmede het verslag van de inspraakavond, zenden wij u zo spoedig mogelijk toe.

Indien u nadere inlichtingen over deze brief wenst, kunt u bellen met de heer G. Haanstra, telefoon 05130-12740.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Heerenveen,  
De secretaris, De burgemeester,



## BIJLAGE 2

Openbare bekendmaking in Leeuwarden Courant d.d. 19 januari 1994



### INSPRAAK RIJKSWEG 32

Voor de reconstructie van het gedeelte van Rijksweg 32 dat door de gemeente Heerenveen loopt, zijn een milieu effect rapport, twee bestemmingsplannen en een uitwerkingsplan gemaakt. Hierover wordt op 8 en 9 februari 1994 inspraak gehouden.

#### NOORDELIJK GEDEELTE (HASKERDIJKEN - OVERSTEEK PASTORIELAAN)

- milieu effect rapport  
Voor het noordelijke gedeelte van de reconstructie van Rijksweg 32 is een milieu effect rapport opgesteld. Hierin wordt verslag gedaan van een onderzoek naar de milieugevolgen van verschillende inrichtingsvarianten voor dit deel van de reconstructie.
- bestemmingsplan  
Mede op basis van het milieu effect rapport, is een bestemmingsplan opgesteld voor het noordelijke gedeelte. Hierin wordt uitgegaan van de realisering van het knooppunt Rijksweg 7 - Rijksweg 32 in de vorm van een klaverblad. In het bestemmingsplan worden het wegtracé en de aansluitingen op het lokale wegennet geregeld. Voorts wordt ingegaan op de akoestische gevolgen van de reconstructie en de plaats, hoogte en vorm van aan te brengen geluidbeperkende voorzieningen.

#### ZUIDELIJK GEDEELTE (OVERSTEEK PASTORIELAAN - TJONGER)

Het zuidelijke deel van de reconstructie van Rijksweg 32 is geregeld in het bestemmingsplan Rijksweg 32, gedeelte Heerenveen, van 1985. Hierin wordt al rekening gehouden met de verdubbeling en gedeeltelijke omlegging (in oostelijke richting) van Rijksweg 32. Dit bestemmingsplan dient nader uitgewerkt te worden door burgemeester en wethouders.

- partiële herziening  
Omdat het bestemmingsplan uit 1985 op een aantal onderdelen niet meer geheel overeenstemt met de reconstructieplannen die thans voorliggen, is dit bestemmingsplan op enkele onderdelen herzien. Deze herziening betreft een aantal kruisingen van Rijksweg 32 met lokale wegen en enkele uitbreidingen van het plangebied.
- partiële uitwerking  
Voor het resterende deel van het bestemmingsplan uit 1985 is een uitwerking gemaakt.

In de partiële herziening en de partiële uitwerking worden het wegtracé en de aansluitingen op het lokale wegennet geregeld. Voorts wordt ingegaan op de akoestische gevolgen van de reconstructie en de plaats, hoogte en vorm van aan te brengen geluidbeperkende voorzieningen. In het uitwerkingsplan wordt verder een aantal functies (zoals woningen en agrarische gronden) langs de weg meegenomen, welke onderdeel uitmaakten van het bestemmingsplan uit 1985.

#### Ter inzage

De bovenvermelde plannen liggen vanaf heden gedurende vier weken ter inzage bij het bureau Voorlichting en Public Relations op het gemeentehuis, Crackstraat 2 te Heerenveen.

### INSPRAAK BESTEMMINGSPLAN RIJKSWEG 32 NOORD EN MILIEU EFFECT RAPPORT

De inspraakbijeenkomst over het noordelijke gedeelte wordt gehouden op:

- dinsdag 8 februari 1994 in het Postiljon Motel te Heerenveen, aanvang 20.00 uur.

Tijdens deze bijeenkomst wordt door vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, directie noord Nederland, en vertegenwoordigers van de gemeente een toelichting gegeven op het milieu effect rapport en het bestemmingsplan Rijksweg.

### INSPRAAK PARTIËLE HERZIENING VAN HET BESTEMMINGSPLAN RIJKSWEG 32 EN HET PARTIËLE UITWERKINGSPLAN RIJKSWEG 32 (BEIDE BETREKKING HEBBEND OP HET ZUIDELIJKE DEEL)

De inspraakbijeenkomst over het zuidelijke gedeelte wordt gehouden op:

- woensdag 9 februari 1994 in restaurant Tropenfauna te Heerenveen, aanvang 20.00 uur.

Tijdens deze bijeenkomst wordt door vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, directie noord Nederland, en vertegenwoordigers van de gemeente een toelichting gegeven op de partiële herziening van het bestemmingsplan Rijksweg 32 en het uitwerkingsplan Rijksweg 32.

#### Het maken van opmerkingen

Tijdens de inspraakbijeenkomsten kan een ieder opmerkingen maken over het milieu effect rapport en reageren op de inhoud van de bestemmingsplannen en het uitwerkingsplan. Voorts kunnen gedurende termijn van ter inzage legging schriftelijke reacties worden gegeven. Deze dienen gericht te worden aan burgemeester en wethouders van Heerenveen, postbus 15000, 8440 GA Heerenveen.

Heerenveen, 19 januari 1994.

De burgemeester,  
drs. P.M.M. de Jonge.

## **BIJLAGE 3**

### **Projectgegevens**

**Initiatiefnemer:** Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie Friesland

**Bevoegd gezag:** College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heerenveen

**Besluit:** Vaststelling van het bestemmingsplan voor rijksweg 32, gedeelte Haskerdijken - Heerenveen-noord

**Categorie Besluit m.e.r.:** 1.1

**Activiteit:** Het ombouwen van het rijksweggedeelte Haskerdijken - Heerenveen-noord tot autosnelweg

#### **Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 24 juni 1992

richtlijnenadvies uitgebracht: 24 september 1992

richtlijnen vastgesteld: 24 november 1992

kennisgeving MER: 19 januari 1994

toetsingsadvies uitgebracht: 7 maart 1994

#### **Samenstelling van de werkgroep:**

dr. W. Bleuten

dr. H. Cohen (voorzitter tijdens richtlijnenfase)

ir. P. van Duursen (voorzitter tijdens toetsingsfase)

ir. B.N. de Koning

dr. ing. A. von Meier

ir. K.A.A. van der Spek

**Secretaris van de werkgroep:** ir. M.P.T.M. de Cleen (tijdens richtlijnenfase), dr. N.W.M. van Buren (tijdens toetsingsfase)

## BIJLAGE 4

### Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	940218	Milieu Platform Heerenveen	Heerenveen	940228
2.	940219	Directie LNO provincie Friesland	Leeuwarden	940228
3.	940215	S.D. Braaksma	Heerenveen	940228
4.	940216	J.A. Wagenaar en H. van Paterink	Heerenveen	940228
5.	940208	Verslag van de inspraakbijeenkomst over het MER en het bestemmings- plan op 8 februari jl. te Postiljon Motel	Heerenveen	940228