

ONTWERP-BESCHIKKING

Ons kenmerk
's-Gravenhage,

BESLUIT van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van

Onderwerp aanvraag en besluitvorming ingevolge de Wet milieubeheer voor de gehele inrichting van Shell Nederland Raffinaderij B.V.

Op 16 juli 1993 hebben wij een aanvraag ontvangen van Shell Nederland Raffinaderij b.v. (SNR) om een nieuwe de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, mede bedoeld voor het veranderen van de inrichting.

Het betreft een inrichting voor de verwerking en opslag van ruwe olie en aardolieprodukten.

De inrichting is gelegen aan de Vondelingenweg 601 te Rotterdam, kadastraal bekend gemeente Rotterdam, Pernis-sectie A-1 perceel 897 (deels), A-2 perceel 985 (deels), A-4 percelen 998 (deels), 1007, 1045 en 1064, A-7 perceel 1057, A-8 perceel 954 (deels), A-9 perceel 910, A-10 perceel 916, A-11 perceel 921, A-13 percelen 908 en 929, A-14 percelen 915 en 963, A-15 perceel 1018, A-16 percelen 935 en 1019, A-19 percelen 981 en 984, A-20 percelen 982 en 985, A-21 perceel 1014, en A-22 perceel 1016.

De vergunning is, voor zover het het veranderen van de inrichting betreft, aangevraagd voor de bouw van een hydrocrackerinstallatie in combinatie met een residu-vergassingsinstallatie en de uitbreiding en/of vervanging van de ontzwavelings- en warmte-kracht-installaties, en vervangt na het onherroepelijk worden de aan het slot van deze vergunning genoemde besluiten.

De aanvraag heeft betrekking op de volgende categorieën van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer: 1.3 sub a en b; 4.3 sub a; 5.3 sub a en b; 27.3; 28.4 sub c-2°.

Omdat ingevolge artikel 19.3 van de Wet milieubeheer is besloten een verzoek van de aanvrager om een tweede tekst te mogen overleggen, ten behoeve van de ter inzage legging van de aanvraag, in te willigen, zijn de pagina's F-13 t/m F-20, I-15 t/m I-22 en S-11 t/m S-16 van de bij de aanvraag gevoegde procesbeschrijvingen een niet openbare tekst.

De aanvragen en de bijbehorende stukken worden geacht deel uit te maken van de vergunning. Daar waar de beschrijving in de aanvraag en de aan deze vergunning verbonden voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend. Dit is in het eerste voorschrift vastgelegd.

procedure

Voor de behandeling van de aanvraag om vergunning hebben wij gekozen voor de normale procedure.

De nieuwe activiteiten, namelijk de Hydrocracker/SGHP c.a., waarvoor mede vergunning wordt aangevraagd vallen onder activiteit 21.4 van het Besluit Milieu Effect Rapportage. Daarom is een milieu-effect-rapport opgesteld, waarover wij op 6 augustus 1993 een aanvaardbaarheidsbesluit hebben genomen.

Ingevolge het Besluit risico's zware ongevallen moet voor de inrichting een Extern Veiligheidsrapport worden opgesteld. Dit rapport is bij de aanvraag overgelegd.

Met de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zijn tevens aanvragen om vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, de Wet waterhuishouding en de Grondwaterwet ingediend. De aanvraagprocedures zijn gecoördineerd behandeld en de besluiten zijn inhoudelijk op elkaar afgestemd.

Voor de activiteit met betrekking tot het innemen en het verwerken van ballastwater, olieslops en 'bilge'-olie van schepen, die afmeren aan de steigers van de inrichting voor het laden van produkten, is op grond van de bepalingen van het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit Milieubeheer een verklaring van geen bezwaar vereist van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Deze verklaring is op afgegeven. De voorschriften die aan deze verklaring van geen bezwaar zijn verbonden zijn in de onderhavige vergunning opgenomen.

Van de vergunningaanvragen is kennis gegeven in onder andere de Staatscourant van 12 augustus 1993.

De aanvragen, het MER en de bijbehorende stukken hebben ter inzage gelegen in de periode van 16 augustus 1993 tot en met 15 september 1993.

Op 7 september 1993 is gelegenheid geboden tot een openbare gedachtewisseling over de milieu effect rapportage. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Als adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- de inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid Holland;
- burgemeester en wethouders van Rotterdam;
- het hoofd van het 3e district van de arbeidsinspectie;

De betrokken overheids- en andere organen die aanvullend bij de aanvraagprocedure zijn ingeschakeld:

- Rijkswaterstaat, directie Zuid Holland;
- de directeur Landbouw, Natuur en Openluchtrecreatie van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij;
- de burgemeesters en wethouders van de gemeenten die binnen de contour van 10^8 voor het individueel risico zijn gelegen;
- de commissie voor demilieu-effectrapportage;

De gemeenten die binnen een afstand van 10 km vanaf de inrichting zijn gelegen, zijn eveneens bij de totstandkoming van de beschikking betrokken.

II. Samenvatting ingekomen adviezen en opmerkingen op de aanvraag en/of de milieu effect rapportage

Op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer heeft de Commissie voor de milieu-effectrapportage naar aanleiding van het MER een toetsingsadvies uitgebracht. Daarnaast is van de gemeente Rotterdam een advies ontvangen op het MER en de aanvraag, en zijn schriftelijke opmerkingen ingebracht over het MER door de Zuidhollandse Milieufederatie en de heer J. van der Veen te Delft, die als volgt zijn samengevat:

1. Toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r.

- 1.1. De emissies van de Hydrocracker zijn gering in verhouding tot de totale milieu-invloed van de raffinaderij. In het studiegebied is sprake van accumulatie van emissies, die tot negatieve gevolgen kunnen leiden. Hoewel deze problematiek de reikwijdte van het MER te boven gaat, is het van belang de doelstellingen van het Hydro-

- cracker-project in de context van de accumulatie-problematiek te plaatsen.
- 1.2. De achtergrond van de problematiek en het doel, dat met de bouw van de Hydrocracker gerealiseerd moet worden, wordt duidelijk in beeld gebracht. Het MER maakt goed duidelijk dat door de produktie van laag-zwavelige brandstoffen er positieve gevolgen voor het milieu op grotere schaal zijn, als gevolg van de verminderde uitstoot van zwaveldioxide door het gebruik van deze produkten.
 - 1.3. De verschillen tussen de alternatieven worden in het MER systematisch en inzichtelijk besproken, waarbij voor de verschillende compartimenten in beeld wordt gebracht wat de voor- en nadelen zijn van de alternatieven; het element van de afname van de storingskansen in de zuurwaterstrippers is echter niet in het MER behandeld, terwijl dit van belang is om stankhinder te verminderen. De kans op de geselecteerde voorvallen is gering; een onderbouwing van de gehanteerde kanscijfers waarbij rekening is gehouden met de modernste inzichten betreffende het optreden van voorvallen is helaas niet gegeven. In het kader van het meest milieuvriendelijk alternatief blijkt het milieu-rendement van een de-NOx-installatie gering te zijn. De argumenten, zoals geen ervaring met de toepassing van de vereiste schaal, en de kosten hiervan, zijn bij het afwijzen van deze toepassing onderbelicht gebleven of niet genoemd.
 - 1.4. De milieugevolgen zijn voor de relevante parameters in beeld gebracht. Het MER maakt echter niet duidelijk of er positieve gevolgen van het meest milieuvriendelijk alternatief op de waterkwaliteit zijn waar te nemen, en wat de relevatie is voor het milieu van de emissies van de NH₃ en HCl.
 - 1.5. De leemten in kennis zijn in het MER beschreven. Hiervan zijn de belangrijkste: de stofsamenstelling in verband met de aanwezigheid van zware metalen, en de mogelijkheid van het afvangen en verwerken van CO₂. De voorgenomen activiteit heeft hierop een zeer geringe invloed, reden waarom van een evaluatie is afgezien. Deze elementen kunnen echter later deel uitmaken van de evaluatie milieu effect-rapportage.
 - 1.6. De samenvatting is goed leesbaar. Het hoofdrapport en bijlagen sluiten goed op elkaar aan.
2. Gemeente Rotterdam
 - 2.1. Het MER is niet van voldoende niveau voor wat betreft de beschrijving van de bodem, omdat belangrijke gegevens zoals analysecijfers en kaartmateriaal ontbreken of fragmentarisch aanwezig zijn. Daarnaast is het MER niet 'up-to-date' omdat de bodemaspecten alleen op basis van het onderzoek EBB van september 1990 zijn beschreven, terwijl nadien in het kader van de bouwvergunning PER⁺ ook bodemonderzoek is uitgevoerd.
 - 2.2. Indien de bouw van een de-NOx-installatie achter de gasturbines, overeenkomstig de stand der techniek, als haalbaar moet worden beschouwd, dan moet deze voorziening in de beschikking worden opgenomen.
 3. Zuidhollandse Milieufederatie
 - 3.1. De doelstelling was ondermeer een beperkte vergroting van de conversie-capaciteit voor vacuümdestillaten. Het is een gemiste kans dat niet verschillende conversiecapaciteiten, verschillende installatie-typen of gefaseerde invoering van volledig gasstoken zijn vergeleken.
 - 3.2. Het toepassen van de-NOx op gasturbines kan 570 ton/jaar NOx uitsparen, waar slechts een emissie-toename van 38 ton/jaar NH₃ tegenover staat.

4. De heer J. van der Veen

- 4.1 Het MER geeft slechts oppervlakkig de aspecten van gevaar en luchtverontreiniging weer, waardoor onduidelijk zal zijn welke eisen bij vergunningverlening hieraan moeten worden gesteld, en veel te lange tijd met veel te grote emissies van stof, roet, giftige en kankerverwekkende stoffen mag worden doorgewerkt .

III. Algemene beleidsuitgangspunten

Om inzicht te geven in de milieuhygiënische consequenties van haar voornemens tot verdere ontwikkeling van haar olieraffinage-complex te Pernis (Rotterdam) in de periode 1993 - 2010, heeft SNR op verzoek van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, een PLAN VAN AANPAK opgesteld, gedateerd oktober 1992, waarin wordt ingegaan op alle milieucompartimenten. Gedeputeerde Staten hebben in grote lijnen ingestemd met de uitvoering van milieuvverbeteringen volgens dit plan. In de hieronder beschreven algemene beleidsuitgangspunten wordt hier verschillende malen naar verwezen.

1. compartiment lucht

zwaveldioxide

Op de uitworp van zwaveldioxide is het Besluit Emissie Eisen Stookinstallaties Wet milieubeheer (BEES-A) van toepassing (Stb, 1992, 452). Voor raffinaderijen zijn hierin uitworp-concentratie-eisen opgenomen die gelden voor de gemiddelde concentratie in de rookgassen van de gezamenlijke stookinstallaties. Met ingang van 1 januari 1991 geldt de eis van 2000 mg/m³, die met ingang van 1 januari 1996 wordt verlaagd naar 1500 mg/m³ en met ingang van het jaar 2000 naar 1000 mg/m³. In het kader van het Nationaal Milieubeleidsplan Plus (NMP+) werd echter gestreefd naar snellere reductie van de zwaveldioxide-uitworp ter vermindering van de depositie van verzurende stoffen. Met de raffinaderijen vond daarom overleg plaats om te komen tot een convenant waarin de uitworp van zwaveldioxide in het jaar 2000 door de gezamenlijke raffinaderijen in Nederland zou worden beperkt tot 36.000 ton/jaar. Dit plafond van 36.000 t/j is uitgangspunt van ons SO₂ beleid. De emissies van SNR zullen hierbinnen moeten passen. Mochten de raffinaderijen onderling niet tot goede afspraken kunnen komen over de verdeling van de 36.000 t/j, dan zal door G.S. het aandeel van de verschillende raffinaderijen, waaronder SNR, apart in de vergunningen worden vastgelegd via aanvullende voorschriften.

Overeenkomstig het Plan van Aanpak is door SNR in de onderhavige aanvraag voor de huidige bedrijfssituatie een jaaremissie opgegeven van 35,4 kiloton/jaar (kt/j) als 4-jaarsgemiddelde waarde. In de voorschriften zal echter overeenkomstig de vergunning krachtens de Wet inzake de luchtverontreiniging van 26 februari 1993, nummer DWM/52632 een absoluut plafond worden opgenomen van 35,7 kt/j. Voor de toekomstige bedrijfssituatie, namelijk in 1998, wordt door SNR een jaaremissie van 24 kt/j vermeld als 4-jaarsgemiddelde waarde. Met SNR is overeengekomen dat de maximum emissie echter niet meer zal bedragen dan 26,4 kt/j, hetgeen in een voorschrift is vastgelegd. Verder is in het PLAN VAN AANPAK voor het jaar 2000 als de te verwachten emissie 19 kt/j als 4-jaarsgemiddelde waarde aangegeven, hetgeen neerkomt op 20,9 kt/j als absoluut plafond. In de periode 2007/2010 zal afhankelijk van de dan gekozen emissie-beperkende voorzieningen de emissie tussen 6 tot 9,5 kt/j bedragen, als 4-jaarsgemiddelde waarde.

Zoals reeds aangegeven in de reactie van G.S. op het Plan van Aanpak zal G.S. na 1996 in overleg treden met SNR over de manier waarop de emissiereductie in de periode 2005 - 2010 zal plaatsvinden. Hierbij staat voorop dat er na deze periode geen residuale olie zal worden gebruikt voor de ondervuring. Mocht dit overleg

onverhoopt niet tot overeenstemming leiden, dan zullen wij de vergunning aanpassen in die zin dat het stoken van residuale olie wordt verboden, tenzij adequate rookgasreiniging wordt toegepast voor SO₂, NO_x, stof en zware metalen. Onze voorkeur gaat er naar uit dat alle fornuizen op gas worden gestookt. Uit de aanvraag blijkt dat SNR zich inspant om een groot aantal installaties zodanig te bedrijven dat de SO₂-emissies zo laag mogelijk zijn, terwijl de grote SO₂-bronnen overwegend op de hoge schoorstenen zijn aangesloten. Middels het interne milieuzorgsysteem zal dit zorgvuldig worden bewaakt. Op grond hiervan is in de voorschriften afgezien van allerlei detailvoorschriften ten aanzien van SO₂, maar moet SNR regelmatig rapporteren over het functioneren van de installaties.

Naast het terugdringen van de totale SO₂-uitworp, is het provinciaal beleid er eveneens op gericht om deze emissies vanuit lage bronnen te beperken, om de optredende concentraties op leefniveau te beperken. In het kader van de vergunningsprocedure voor de beschikking krachtens de Wet inzake de luchtverontreiniging van 26 februari 1993 nr. DWM/52632 is daarom overwogen om voor te schrijven dat na de uitbedrijfname van catcracker I in 1998, catcracker II op de hoge schoorsteen moet worden aangesloten. Op grond van immissie-berekeningen voor SO₂ kon deze eis echter niet worden onderbouwd. Wel loopt nog onderzoek in het kader van stankpreventie.

stikstofoxiden

Evenals voor de uitworp van zwaveldioxide, geldt het BEES-A ook voor de uitworp van stikstofoxiden uit stookinstallaties. Hiervoor wordt echter niet de eis van een gemiddelde uitworp-concentratie in de rookgassen van de gezamenlijke stookinstallaties opgegeven, maar uitworp-concentraties voor de afzonderlijke stookinstallaties. Volgens de opgave in de onderhavige aanvraag voldoen alle stoomketels en gasturbine-installaties aan het BEES-A. Aan bestaande procesfornuizen, zuigermotoren en proces-emissies worden in het BEES-A geen eisen gesteld. De emissies van de procesfornuizen moeten pas met ingang van 1 januari 1998 voldoen aan het BEES-A. De catcrackers vormen eveneens grote bronnen van stikstofoxiden. Ook met betrekking tot de emissie van stikstofoxiden wordt in het kader van het NMP+ ter beperking van de depositie van verzurende/vermestende stoffen een snellere reductie nagestreefd. In het jaar 2000 moet hiertoe landelijk de uitworp van stikstofoxiden door industrie en raffinaderijen gezamenlijk zijn afgenomen met 65 % ten opzichte van 1985, tot ten hoogste 29.000 ton/jaar. In het provinciaal Milieubeleidsplan Zuid-Holland is deze doelstelling vertaald naar 15.000 ton/ jaar voor de industrie en raffinaderijen in Zuid-Holland, waarbij tevens rekening is gehouden met import vanuit het buitenland. Voor SNR blijft het streven van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gericht op het treffen van zodanige voorzieningen dat in het jaar 2000 niet meer dan 6000 ton/jaar NO_x wordt uitgeworpen. De emissie-reductie-doelstellingen van SNR zijn niet geheel in overeenstemming met de doelstellingen van het NMP+. Omdat echter op dit moment nog niet over de haalbaarheid van de NMP+ doelstellingen kan worden geoordeeld, is een voorschrift opgenomen dat eist dat SNR een studie naar de verlaging van de emissie van stikstofoxiden moet uitvoeren, waarin met name de emissie van de catcracker II moeten worden beschouwd. Ook het toepassen van de-NO_x technieken op bestaande en/of nieuwe gasturbines vormt onderdeel van deze studie. Uit de studie moet blijken op welke manier het meest kosteneffectief het niveau van 6.000 t/j in het jaar 2000 kan worden bereikt.

stof

Ook de emissie van stof moet zoveel mogelijk worden beperkt. Met betrekking tot de emissies vanuit procesinstallaties wordt hieraan voldaan indien deze voldoen aan de normen die zijn vastgelegd in de Nederlandse Emissie Richtlijn (NER). De emissie vanuit stookinstallaties zal in de toekomst afnemen ten gevolge van de overschakeling van brandstofsoort op de vuurhaarden, namelijk van residuale olie naar gasvormige brandstof. Twee grote emissie-bronnen binnen de raffinaderij ten tijde van de vergunningaanvraag zijn beide catcrackers. Catcracker II zal per 1 juni 1994 zijn uitgevoerd met een elektrostatisch filter dat de uitworp-concentratie zal reduceren tot maximaal 50 mg/m³. De uitworp zal hierdoor met ruim 600 t/j afnemen. Catcracker I zal na de definitieve in bedrijfname van de HCU uit bedrijf worden genomen en worden afgebroken. Ook dit betekent weer een reductie van ruim 600 t/j. Vermindering van het stoken van residuale olie na 1997 geeft een verdere reductie. Ten gevolge van bovengenoemde maatregelen zal de totale stof-emissie van SNR afnemen van 4 kt/j in de huidige bedrijfssituatie naar circa 3,4 kt/j in 1994 en 1,9 kt/j in 1998, alle als 4-jaars-gemiddelde waarden. In voorschrift 2.14 zijn echter absolute jaarplafonds vastgelegd die 10% hoger liggen, namelijk respectievelijk 4,4, 3,8 en 2,09 kt/j.

zware metalen en PAK's

In het kader van het NMP+ moet, om te voldoen aan het Rijnactieplan en het Noordzeeactieplan, ook de depositie van zware metalen en PAK's in 1995 met 50 % zijn gereduceerd ten opzichte van 1985. Om dit te bereiken moeten emissies van deze stoffen met een gelijk percentage afnemen. De grootte van deze emissies van deze stoffen bij SNR zijn niet bekend. Daarom is in de revisie-vergunning WLV van 26 februari 1993 een voorschrift opgenomen waarin geëist wordt dat vóór 1 januari 1994 de emissies van deze stoffen ten gevolge van het stoken van residuale olie alsmede vanuit de catcrackers I en II representatief wordt gemeten en gerapporteerd. Indien de resultaten van de metingen daartoe aanleiding geven, kunnen vervolgmetingen worden overeengekomen. Dit voorschrift is in de onderhavige vergunning opnieuw opgenomen.

koelwaterstoffen

In de planperiode van het NMP+ wordt uitvoering gegeven aan de doelstellingen van het project KOELWATERSTOFFEN 2000 (KWS-2000) door emissiebeperkende maatregelen aan produkttopslag en -verlading, die een vertaling zijn van een met de aardolie-industrie overeengekomen reductie-doelstelling van 75% ten opzichte van 1981. Voor SNR betekent de doelstelling een uitgebreidere toepassing van inwendig drijvende daken in opslagtanks en de toepassing van dampretoursystemen annex dampverwerkingssystemen. De maatregelen zijn in een voorschrift van de onderhavige vergunning opgenomen. Specifiek met betrekking tot de emissiebeperkende maatregelen bij produktverlading zijn randvoorwaarden opgenomen, die gebonden zijn aan een voldoende technische ontwikkeling van de bedoelde maatregelen, en aan een min of meer gelijktijdige toepassing van deze voorzieningen in het buitenland.

stankpreventie

De bedrijfsvoering van SNR leidt regelmatig tot overlast bij de bevolking. De klachten worden veroorzaakt door continue en discontinue bronnen. Voortvloeiende uit een afspraak met de Stichting EBB is SNR al geruime tijd bezig met een inventarisatie van stankbronnen. Deze inventarisatie moet leiden tot een plan van aanpak met preventie- en bestrijdingsmaatregelen. In de aanvraag heeft SNR dit traject beschreven.

Uit observaties door medewerkers van de Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond is gebleken dat de emissie vanuit de schoorsteen van catcracker II regelmatig de oorzaak is van stankklachten. In de inventarisatie van stankbronnen heeft SNR echter ook de uitlaten van de gasmotoren van de luchtcompressoren in de beide catcrackers als mogelijke veroorzakers aangewezen. Op dit moment moet dus rekening worden gehouden met 3 hoge stankbronnen, waarover echter dient te worden opgemerkt dat deze op grond van berekeningen slechts een geringe bijdrage kunnen leveren aan de optredende stankhinder op grondniveau.

In het 2e kwartaal van 1994 worden de gasmotor/compressor-combinaties in catcracker II vervangen door één elektrisch gedreven compressor. Na 1 juli 1994 zou dus mogelijk kunnen worden vastgesteld of door de sanering van deze hoge stankbron een verbetering is waar te nemen, in de vorm van minder stankklachten.

De resterende 2 hoge bronnen maken deel uit van het plan van aanpak ter eliminatie van stankbronnen, waarover jaarlijks op grond van voorschrift 2.23 moet worden gerapporteerd. Beide hoge stankbronnen zullen dan ook in dit kader aan een onderzoek worden onderworpen ter vaststelling van de grootte van deze bronnen en van de mogelijkheden van sanering binnen een acceptabele kosten/effect-verhouding. Omdat aan het onderzoek van beide hoge bronnen binnen dit plan van aanpak groot belang wordt gehecht is dit onderzoek in de voorschriften 2.24 en 2.31 per bron vastgelegd. In de tweede helft van 1994 zullen definitieve besluiten worden genomen over de verdere noodzakelijke maatregelen voor emissiereductie van de stank van de gasmotoren van CC-1 en/of de schoorsteen van de CC-2.

2. Compartiment veiligheid

In de nota "Omgaan met risico's", dat onderdeel uitmaakt van het NMP+, moeten nieuwe bedrijven ten minste voldoen aan de grenswaarde voor individueel risico en groepsrisico. De grenswaarde voor individueel risico ligt bij een kans op overlijden van 10^{-6} per jaar. De grenswaarde voor het groepsrisico is afhankelijk van het aantal slachtoffers en ligt op 10^{-5} per jaar bij 10 doden en op 10^{-7} per jaar bij 100 doden. De streefwaarden liggen voor beide typen risico een faktor 100 lager. Het beleid van de provincie Zuid-Holland is, om ook voor bestaande installaties, 10^{-6} als grenswaarde voor het individueel risico te hanteren. Uit het extern veiligheidsrapport van SNR blijkt dat zowel aan de grenswaarde voor het individueel risico als aan de grenswaarde voor het groepsrisico wordt voldaan.

3. Compartiment geluid

Ingevolge art. 53 e.v. Wgh dient rondom een industrieterrein waarop bedrijven zijn gevestigd dan wel gevestigd kunnen worden, die op grond van de Wm vergunningplichtig zijn en behoren tot de categorieën van inrichtingen zoals genoemd in art. 2.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer (IVB), een zone te worden vastgesteld. SNR is zo'n inrichting en het industrieterrein Pernis is daarmee een zoneplichtig industrieterrein. Buiten deze zone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan. De ligging van de zone is gebaseerd op een akoestisch onderzoek, waarin door metingen en berekeningen de geluidbelasting rond het industrieterrein is vastgesteld. Wanneer binnen de vastgestelde zone woningen zijn gelegen die een geluidbelasting ondervinden van meer dan 55 dB(A) is er sprake van een saneringssituatie. Bij het industrieterrein Pernis, waarop SNR is gelegen, is dat het geval.

Het op het zoneringsonderzoek volgende saneringsonderzoek streeft naar het terugdringen van de geluidbelasting tot 55 dB(A). Waar dat niet mogelijk blijkt te zijn kan GS een maximaal toelaatbare grens

waarde (MTG) vaststellen tot 65 dB(A). Gezien de complexe situatie in Rijnmond-west, onder andere door de ingrijpende toekomstige mainport-ontwikkelingen, is met de betrokken bedrijven een convenant afgesloten, de Bestuursovereenkomst Rijnmond-west. Doel van dit convenant is de sanering van het gebied te stroomlijnen. De in het kader van deze vergunningaanvraag belangrijkste conventantafspraken heeft betrekking op de vergunningverlening bij nieuwe activiteiten. Deze zullen conform het vigerende beleid worden getoetst aan het in de Wm verankerde ALARA-beginsel. Het toepassen van het ALARA-beginsel bij het PER+ project (de VA) resulteert volgens de aanvraag in een reductie van 15 dB tot een totaal bronvermogen van 122 dB(A). Gezien de aard van de voorgestelde maatregelen (hoofdstuk B5b.4) is de conclusie, dat ALARA is toegepast, juist. Het PER+ project resulteert in een afname van het immissieniveau in Hoogvliet met 1 dB. Deze afname wordt gemaskeerd door het relatief grote aantal overige geluidbronnen op het SNR terrein. In Vlaardingen blijft het immissieniveau onveranderd op 47 dB(A). Ook na het PER+ project blijft sprake van een saneringssituatie in de zin van de Wgh. De in de beschikking vermelde geluidvoorschriften hebben derhalve een beperkte geldigheid in afwachting van het door gedeputeerde staten op te stellen saneringsprogramma industrielawaai ex artikel 71/72 Wgh.

4. Compartiment afvalstoffen

De hoofdlijnen van beleid zijn:

- het verkleinen van de omvang van de afvalstromen door het voorkomen van het ontstaan ervan door bestrijding aan de bron;
- het bevorderen van een verantwoord hergebruik en nuttig gebruik door goede inzameling en voorbereiding van afval;
- het verbranden van afvalstoffen die resteren na verkleining van de omvang en verantwoord herverbruik;
- het beperken van het storten van afvalstoffen.

Met betrekking tot export van afvalstoffen naar het buitenland wordt het rijksbeleid gevolgd, terwijl met andere provincies afspraken zullen worden gemaakt over de verdeling van verwerkingscapaciteit en onderlinge opvangcapaciteit bij calamiteiten. De behandeling van de afvalstoffen bij SNR is hiermee in overeenstemming.

5. Wet chemische afvalstoffen

Op grond van de Wet milieubeheer kan deze vergunning niet worden verleend, dan nadat de Minister van VROM heeft verklaard dat hij daartegen geen bezwaar heeft. Deze verklaring van geen bezwaar kan slechts in het belang van de doelmatige verwijdering van de betrokken afvalstoffen worden geweigerd. Bij de beslissing op de aanvraag moet rekening worden gehouden met het geldende milieubeleidsplan. Voor de Minister van VROM is dit het Nationaal Milieubeleidsplan (Kamerstukken II, 1988-1989, 21137 nummers 1-2) en het Nationaal Milieubeleidsplan plus (Kamerstukken II, 1989-1990, 21137 nummers 20). Het hierin verwoorde beleid is, ten aanzien van de doelmatige verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen, uitgewerkt in het Meerjarenplan Verwijdering Gevaarlijke Afvalstoffen (MJP). Dit MJP is in juni 1993 door de Minister van VROM en het Interprovinciaal Overleg vastgesteld. Het MJP dat als toetsingskader fungeert, stelt onder andere eisen met betrekking tot de continuïteit van de afvalverwijdering, de wijze waarop, de capaciteit van de voorzieningen, en het toezicht.

De voorschriften die aan de verklaring van geen bezwaar zijn verbonden, zijn aan een termijn gebonden van 5 jaar.

6. Compartiment bodem

De Wet bodembescherming stelt als doel dat veranderingen van de hoedanigheid van de bodem, die een vermindering van de functionele eigenschappen van de bodem tot gevolg hebben voor mens, plant en dier, moeten worden voorkomen, beperkt of ongedaan gemaakt. Centraal uitgangspunt voor het rijksbeleid is dat de bodem voor alle gebruik geschikt blijft.

Reeds begin 1992 heeft SNR overleg gestart met de Gemeente Rotterdam en de DCMR Milieudienst Rijnmond over de toestand van de voor het PER⁺-project relevante terreingedeelten en over de eventuele beheersing of sanering van de verontreinigde grond. Het overeengekomen saneringsplan bestaat uit beheersmaatregelen door grondwater-onttrekking via een drainagesysteem. Dit saneringsplan voldoet aan het Rotterdamse saneringsbeleid en in de bouwvergunning zullen voorwaarden worden opgenomen met betrekking tot deze beheersmaatregelen, alsmede aan aanvullend bodemonderzoek, verslaglegging en rapportage-verplichtingen.

Voor de grondwater-onttrekking is gelijktijdig met de onderhavige aanvraag een aanvraag ingediend ingevolge de Grondwaterwet.

7. Compartiment energie

Het rijksbeleid is er op gericht om het energie-verbruik in de toekomst zoveel mogelijk te beperken en daardoor in 1995 een stabilisatie van de CO₂-emissie te bereiken en in het jaar 2000 een emissie-reductie van ten minste 2% ten opzichte van referentiejaar 1989. Hoewel bij SNR reeds op grote schaal warmte-kracht-koppeling en warmteterugwinning wordt toegepast, zal desondanks een voorschrift in deze vergunning worden opgenomen, dat als eerste aanzet een onderzoek voorschrijft om aan een in overleg met de DCMR milieudienst Rijnmond nader te bepalen installatie een onderzoek uit te voeren naar mogelijkheden tot vermindering van energieverbruik. Op grond van de resultaten van dit onderzoek kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond nadere eisen stellen ten aanzien van vervolgonderzoek.

Het Olie Contact Commissie (OCC), waar SNR lid van is, heeft aan het ministerie van Economische Zaken voorgesteld, om jaarlijks samen met NOVEM de Energie Intensity Index van de Nederlandse Raffinage Industrie, eventueel in samenwerking met Solomon Associates, te bepalen. Eenmaal per twee jaar zal deze rapportage tevens de stand van zaken in relatie tot de rest van de West Europese raffinage industrie omvatten, waardoor NOVEM in staat wordt gesteld een integraal beeld van de ontwikkeling van het energieverbruik van de Nederlandse Raffinage Industrie vast te stellen.

8. Verkeer en vervoer

Het terugdringen van het verkeer en vervoer bij of ten gevolge van SNR is een moeilijke zaak. Te onderscheiden zijn het personenvervoer, tankauto-vervoer en vrachtauto-vervoer.

Per tankauto worden de raffinaderij-producten, zoals: smeermiddelen, oplosmiddelen, LPG, en bitumen, naar de afnemers vervoerd. Omdat deze afnemers niet per schip of spoor zijn te bereiken, kunnen hierbij geen beperkingen worden bereikt. Overigens maakt dit vervoer circa 10% van het totale producten-vervoer vanaf SNR uit. Het vrachtauto-vervoer is bijna geheel van toeleveringsbedrijven en aannemers. Hierop kan geen invloed worden uitgeoefend.

Voor het personenvervoer zal een ontmoedigingsbeleid worden gevolgd, terwijl eveneens carpooling en openbaar vervoer zal worden gestimuleerd.

9.

bedrijfs interne milieuzorg

In het Nationaal Milieubeleidsplan wordt aangegeven dat in 1995 de grotere bedrijven moeten beschikken over een aan hun situatie aangepast en functionerend milieuzorgsysteem.

De doelstelling van het NMP is ondermeer, dat door invoering van een bedrijfs intern milieuzorgsysteem de verantwoordelijkheid voor de invulling en naleving van de vergunningsvoorschriften primair komt te liggen bij de vergunninghouder. Deze moet immers in staat worden geacht de in de voorschriften opgenomen doelstellingen op een verantwoorde wijze, zowel vanuit milieuverantwoord als ook bedrijfseconomisch perspectief te realiseren. Het ligt in het voor-nemen van SNR om alle zogenoemde middelvoorschriften in de onder-havige vergunning in het bedrijfs intern milieuzorgsysteem op te nemen.

In de aanvraag heeft SNR hiervan een beknopte beschrijving gegeven. De verwachting is dat wanneer het bedrijfs intern milieuzorgsysteem in 1995 operationeel is, en hierop handhaving zal plaatsvinden, een groot aantal voorschriften in de onderhavige vergunning overbodig worden.

IV. Overwegingen milieu effect rapportage

Reikwijdte milieu-effectrapport

Het MER heeft betrekking op de uitbreiding van de raffinaderij met een Hydrocracker (HCU) en een vergassingsinstallatie (SGHP). Omdat sprake is van een duidelijke onderlinge functionele samenhang zijn de volgende aan de bouw van de HCU en de SGHP gerelateerde instal-laties in de beschrijving van de voorgenomen activiteit en bij het ontwikkelen van alternatieven meegenomen:

- Zwavelterugwinningsfaciliteiten, waaronder een nieuwe Sulphur Recovery Unit (SRU) en een behandelings-installatie voor de daaruit vrijkomende afgassen (SCOT-installatie);
- een warmte-krachtcentrale;
- een demineralisatie-eenheid;
- enige aanpassingen aan raffinaderij-hulpsystemen;
- een grondwaterbeheers-systeem.

Ook zijn een aantal niet aan de voorgenomen activiteit gerelateerde aanpassingen aan de raffinaderij voorzien. Deze maken geen deel uit van het MER, maar zijn daarin beschreven voor zover ze van invloed zijn op de totale emissies van de raffinaderij.

Inhoud milieu-effectrapport

Als referentiesituaties zijn in het MER beschreven het huidig bedrijf (HB), zijnde de bestaande in bedrijf zijnde proceseenheden. Als nul-alternatief is beschreven de raffinaderij in zijn huidige configuratie met een aantal additionele emissie-beperkende maatregelen, om te kunnen voldoen aan de thans voorziene emissie-eisen van 1998.

Als alternatief voor de voorgenomen activiteit zijn twee proces-alternatieven uitgewerkt, waarvan er een overeenkomt met het nulalternatief. Dit betreft de modificatie van Catcracker-1 en de bouw van additionele ontzwavelingscapaciteit. Het tweede alter-natief betreft, naast de bouw van een Hydrocracker, de vervanging van de SGHP door een waterstof-fabriek op basis van aardgas als grondstof.

In het MER is aangetoond dat de beide alternatieven qua milieu-effecten niet gunstiger zijn dan de voorgenomen activiteit. Daarom is als Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) uitgewerkt een optimalisering van de voorgenomen activiteit gericht op ver-mindering van de emissies. Hiertoe zijn varianten voor onderdelen van de voorgenomen activiteit beschreven, waarvan is aangetoond dat alleen katalytische verwijdering van NOx op de in de voorgenomen

activiteit opgenomen gasturbines als reëel in beschouwing te nemen is en daarmee onderdeel uitmaakt van het MMA. De ingediende aanvraag is gebaseerd op de voorgenomen activiteit zoals die is uitgewerkt in het MER.

Beschouwing effecten

Uit het MER blijkt dat de voorgenomen activiteit ten opzichte van het nulalternatief zich alleen significant onderscheidt in de emissies naar de lucht. Deze emissies zijn met uitzondering van CO₂ en CO beduidend lager dan bij het huidig bedrijf en bij het nulalternatief. Bij het MMA is sprake van een lagere NOx uitwerp ten opzichte van het voorkeursalternatief ten gevolge van het denoxen. De hogere lokale CO₂-emissie is het gevolg van de waterstofproductie. Worden de produkt-emissies meegenomen dan is sprake van een mondiaal gezien lagere emissie. De hogere CO-emissie wordt veroorzaakt door de SGHP en de nieuwe gasturbines. Voor de aspecten "Water en Waterbodems", "Bodem en Grondwater", "Geluid", "Biota", "Landschap, Cultuurhistorie, Ruimtegebruik en Verkeer" en "Volksgezondheid en Veiligheid" is in het MER aangetoond dat sprake is van geen of slechts marginale verschillen tussen voorgenomen activiteit en nulalternatief. In deze overwegingen zal daarom niet verder op deze aspecten worden ingegaan.

Leemten in kennis en Evaluatie

De in de Wm opgenomen regeling inzake milieu-effectrapportage brengt met zich mee dat de bevoegde instanties een evaluatie moeten uitvoeren, die zich richt op het onderzoeken van de milieugevolgen van de betrokken activiteit, wanneer zij wordt ondernomen of nadat zij is ondernomen (artikel 7.39 van de Wm). In de overwegingen van de beschikking voor de HYCON c.a. van 26-02-1993 is gesteld dat een dergelijke evaluatie onder andere niet zal worden ondernomen omdat een aantal nieuwe activiteiten door het bedrijf worden opgestart. Het werd zinvoller geacht de evaluatie te zijner tijd aan deze activiteiten te koppelen.

Van belang voor een gerichte evaluatie is inzicht in de leemten in kennis. De belangrijkste van de aangegeven leemten in kennis achten wij de stofsamenstelling i.v.m. zware metalen. Hiervoor zijn reeds onderzoeksafspraken gemaakt, die in de voorschriften zijn vastgelegd.

In het MER is naar voren gebracht dat de kennishiaten niet van wezenlijk belang zijn gezien de geringe effecten van de voorgenomen activiteit. Toch achten wij het, net als de commissie m.e.r., van belang dat door meetresultaten deze stellingname bevestigd wordt. In de vergunningsvoorschriften zijn daartoe een aantal meet-, registratie- en rapportage-eisen opgenomen, waarvan de resultaten bij het opstellen van het evaluatierapport kunnen worden betrokken.

V. Beantwoording binnengekomen adviezen, en opmerkingen over het MER.

Hieronder zal worden ingegaan op de in hoofdstuk II samengevatte adviezen, alsmede op opmerkingen over het MER.

ad.1. Toetsing van de commissie MER

Het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. wordt ter kennisgeving aangenomen. Het advies behoeft geen verdere toelichting.

ad.2. Gemeente Rotterdam

ad.2.1. De analyse-cijfers en kaartmateriaal zijn van belang voor een wetenschappelijke beoordeling van het MER. Het wordt echter niet van belang geacht dat dit materiaal deel uitmaakt van het MER zelf.

De betreffende informatie is bij het bedrijf beschikbaar en opvraagbaar.

In het MER wordt aangegeven dat er door een extern bureau een specifiek bodemonderzoek is uitgevoerd op de bouwlocaties van het plan PER⁺. Het MER is daarom ook als aanvaardbaar beoordeeld.

ad.2.2. SNR stelt dat er nog onvoldoende ervaring is met betrekking tot de-NOx-installaties op de voor de gasturbines benodigde schaal.

ad.3. Zuidhollandse Milieufederatie

ad.3.1. In het MER richt SNR zich op de vermindering van stookolie en verhoging van de produktie van diesel- en gasolie, in verband met de zich wijzigende Europese markt. Het is daarom begrijpelijk dat SNR heeft gekozen voor de installaties als genoemd in de voorgenomen activiteit.

ad.3.2. Zie het gestelde onder ad.2.2.

ad.4. De heer J. van der Veen

ad.4.1. Voor de in het MER genoemde installaties is in combinatie met het overige deel van de inrichting een extern veiligheidsrapport opgesteld. De hierin berekende risico's voldoen aan de rijksnormstellingen.

De emissies naar de lucht van de verschillende componenten voldoen aan de wettelijke normen, of zullen op korte termijn door het bedrijf aan een gedetailleerd onderzoek worden onderworpen.

CONCLUSIE

Gelet op bovenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren, waarbij aan de vergunning voorschriften worden verbonden die nodig zijn ter bescherming van het milieu en die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu. Ook overigens is ons niet gebleken van bezwaren, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

BESLUIT

gelet op de Wet milieubeheer hebben wij besloten aan Shell Nederland Raffinaderij B.V. te Rotterdam de gevraagde vergunning overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, en aan deze vergunning de volgende aanvullende voorschriften te verbinden.

DEFINITIES EN BEGRIPSBEPALINGEN

1. Installaties zijn alle installaties die binnen de inrichting zijn opgericht.
2. Procesinstallaties zijn installaties waarin processen en andere handelingen worden uitgevoerd waarvoor vergunning is aangevraagd, inbegrepen de direct hiertoe behorende installaties voor de terugwinning, zuivering en/of vernietiging van produkten, afvalstoffen, afvalwater en afvalgassen en voor tussenopslag van deze stoffen of voor de beveiliging.
3. Opslagvaten zijn alle installaties voor de opslag van procesvloeistoffen of procesgassen, die staan opgesteld tussen de procesinstallaties of in tankparken.
4. Systeem: een of meer toestellen onder druk die blijvend met elkaar in open verbinding staan, met inbegrip van de verbindingsleidingen.
5. Systeembe grenzer: een orgaan, waarmee binnen een vereist tijdsbestek een systeem kan worden gescheiden van andere systemen, zodat bij falen van het systeem de hoeveelheid uitstromende stoffen kan worden beperkt tot de inhoud van één systeem.
6. Pijpleiding: Een toestel onder druk dat in hoofdzaak dient voor het doorvoeren van stoffen.
7. Drukvat: Een toestel onder druk, niet zijnde een ketel, vat, transport- of pijpleiding, fles of transportreservoir, opslagtank of machine-onderdeel, dat niet alleen vloeistof bevat met een temperatuur die niet hoger is dan het atmosferisch kookpunt.
8. Toebehoren: Technische voortbrengselen die dienen om het gebruik van een toestel onder druk of een systeem mogelijk te maken of om het veilig gebruik ervan te bevorderen.
9. Stoom- en dampstoestellen vrij van vergunning: toestellen die krachtens de wet aan een voortdurend toezicht van de Dienst voor het Stoomwezen zijn onderworpen, doch geen vergunning van deze dienst behoeven, gelet op de artikelen 8 en 10 van het Stoombesluit.
10. Brandgevaarlijke stoffen: hieronder worden brandbare stoffen verstaan die een procestemperatuur hebben gelijk aan of hoger dan het vlammpunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky voor vlammpunten tot en met 65°C of bepaald met het toestel van Pensky-Martens voor vlammpunten boven 65°C.
11. LPG: hieronder wordt verstaan, tot vloeistof verdichte koolwaterstoffen met een dampspanning gelijk of hoger dan 1 bar bij 0°C.
12. (Zeer) giftige stoffen: waar in deze vergunning wordt gesproken van giftige en/of zeer giftige stoffen, worden de stoffen bedoeld die vallen onder, en als zodanig zijn ingedeeld, in bijlage I van het Besluit risico's zware ongevallen, (Stb.1988, 432), zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij koninklijk besluit van 26 mei 1992, Staatsblad 290.
13. Stankverwekkende stoffen:
waar in deze vergunning wordt gesproken van stankverwekkende stoffen, worden de volgende stoffen bedoeld:
 - stinkende ruwe oliesoorten zoals: maya, qatar, qatar marine, sassan, djeno en rasgharib;

- halffabrikaten (zoals pyrolyse-benzine), koolwaterstoffen en slops die meer dan 50 mg/kg stripbare zwavelverbindingen bevatten (gemeten als totaal S), zoals: zwavelwaterstof, methyl-, ethyl-, propyl- en isopropylmercaptaan;
- waarvan de geurindex meer dan 50.000 bedraagt;
- de stof furfural;

14. Sterk stankverwekkende stoffen:

waar in deze vergunning wordt gesproken van sterk stankverwekkende stoffen, worden stoffen bedoeld met een geurindex gelijk aan of groter dan van 10^6 .

15. Een geureenheid is die hoeveelheid van een gasvormige component (of mengsel van componenten) die, opgemengd met geurvrije lucht tot een volume van één m^3 , door 50% van een groep proefpersonen juist niet meer van geurvrije lucht kan worden onderscheiden.

16. De geurdrempel van een stof is die concentratie (mg/m^3) van die stof in overigens geurvrije lucht, die door 50% van een groep proefpersonen juist niet meer van geurvrije lucht kan worden onderscheiden. De geurdrempel (reukgrens, geurwaarnemingsdrempel) komt overeen met een concentratie van één geureenheid per kubieke meter.

17. De geurindex is de (partiële) dampspanning (in ppm, bij $20^\circ C$, waarbij 1 bar overeenkomt met 10^6 ppm) gedeeld door de geurdrempel (ook in ppm). [alternatief: $(41 * p \text{ in mbar} * M) : \text{reukgrens in } mg/m^3$]
Als geurdrempel dient hier gebruikt te worden het gemiddelde van de laagste twee waarden uit "Compilation of odour threshold values in air, supplement V" van L.J. van Gemert (CIVO/TNO nr. A 84.220/-090070, 1984).

Als een stof niet in deze publicatie voorkomt, kan de eerste uitgave van Van Gemert en Nettenbreijer (1977) geraadpleegd worden, of "Handbook of environmental data on organic chemicals" (2nd ed.) van K. Verscheuren (1984).

- NB 1: De waarden die zijn aangegeven als geurherkenningsdrempel (door middel van r of recognition) moeten bij het bepalen van het gemiddelde buiten beschouwing blijven.
- NB 2: Door K. Verscheuren wordt ook een geurindex gebruikt, maar die is anders gedefinieerd en kan in dit verband dus niet gebruikt worden.

18. Emissieconcentratie:

- Indien de in een voorschrift genoemde emissieconcentratie wordt gecontroleerd aan de hand van incidentele metingen mag geen van de gemeten concentraties groter zijn dan de vermelde emissieconcentratie.
- Indien de in een voorschrift genoemde emissieconcentratie wordt gecontroleerd aan de hand van continue metingen mogen:
 - a. alle daggemiddelden de vastgelegde massaconcentratie niet overschrijden;
 - b. 97% van alle uurgemiddelden de vastgestelde massaconcentratie niet meer dan 20% overschrijden;
 - c. alle uurgemiddelden het tweevoudige van de vastgestelde massaconcentratie niet overschrijden.

19. m_0^3 : hieronder wordt drooggasvolume verstaan bij 273 K en 101,325 kPa.

1. ALGEMEEN

- 1.1. De inrichting mag alleen in werking zijn overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag en de hierna volgende voorschriften. Daar waar de beschrijving in de aanvraag en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend. Emissies naar de lucht en bodem, die niet in de aanvraag of voorschriften zijn vermeld, zijn verboden.
- 1.2. Jaarlijks moet vóór 1 augustus een milieujaarverslag worden uitgebracht waarin het milieubeleid van het bedrijf en de milieuresultaten van het voorgaande jaar zijn vermeld.

2. EMISSIES NAAR DE LUCHT

Algemeen

- 2.1. De gegevens die voor het bepalen van de emissie van verontreinigende stoffen naar de buitenlucht van belang zijn, moeten worden geregistreerd. Deze registratie moet ten minste twee jaar worden bewaard en op verzoek van toezichthoudende ambtenaren kunnen worden getoond.
- 2.2. De emissies tijdens het starten en stoppen van installaties moeten zoveel mogelijk worden beperkt. De maatregelen hiertoe moeten in de start- en stopprocedures zijn opgenomen.
- 2.3. Van alle bij storingen optredende emissies moeten de van belang zijnde gegevens worden geregistreerd, zoals tijdstip, aard, (geschatte) hoeveelheid, oorzaak, plaats en tijdsduur van de emissies. Ook de relevante procescondities dienen te worden geregistreerd.
- 2.4. Indien ten gevolge van een storing of anderszins de emissie boven de in deze vergunning of in de aanvraag om vergunning genoemde maxima komt, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen om de overschrijding van deze grenswaarden teniet te doen, tenzij in deze vergunning anders is bepaald. Dit moet in de bedieningsinstructies zijn vastgelegd.
- 2.5. Bij het schoonmaken van procesapparatuur en opslagtanks moeten maatregelen zijn genomen, gericht op het voorkomen of beperken van stankhinder buiten de grens van de inrichting. Deze maatregelen moeten in de procedures voor het schoonmaken van procesapparatuur en opslagtanks zijn opgenomen.
- 2.6. Bij het drukvrij maken en/of ontgassen van apparatuur die giftige, stankverwekkende en/of brandbare stoffen bevat, moeten maatregelen zijn genomen, gericht op het voorkomen of beperken dat deze stoffen in de buitenlucht komen. Deze maatregelen moeten in de procedures voor het drukvrijmaken en/of ontgassen zijn opgenomen.
- 2.7. Maatregelen moeten zijn genomen om bij het nemen van monsters de emissie van giftige, stankverwekkende en/of brandgevaarlijke stoffen zoveel mogelijk te voorkomen. Deze maatregelen moeten in de betreffende procedures zijn opgenomen.

Zwavel dioxide

- 2.8. De uitworp van zwavel dioxide uit de gehele inrichting mag vanaf de hierna genoemde data niet meer bedragen dan:
1-1-1994: 35.700 ton/jaar;
1-1-1998: 26.400 ton/jaar;
1-1-2000: 20.900 ton/jaar.
- 2.9. Het systeem voor interne bedrijfsmilieuzorg moet erop gericht zijn dat:
 - de installaties die een bijdrage leveren aan de SO₂-emissie volgens goede operationele praktijken en procedures worden bedreven;
 - de emissie van SO₂ zoveel mogelijk via de hoge schoorstenen plaatsvindt;
 - te allen tijde voldoende informatie beschikbaar is ten behoeve van de handhaving door het bevoegd gezag.

Stikstofoxiden

- 2.10. De totale uitworp van stikstofoxiden uit de gehele inrichting mag na datum vergunningverlening niet meer bedragen dan:
- 12.700 ton/jaar,
- 2.11. In 1996 dient met het bevoegd gezag nader overleg te worden gepleegd over de mogelijkheden om de NO_x-emissie te reduceren. Ten behoeve van dit overleg moet een studie worden gedaan naar de reductiemogelijkheden. Deze studie zal naast de stookinstallaties in ieder geval moeten omvatten de reductiemogelijkheden bij de catcracker II na de ombouw in het kader van PER+.
- 2.12. Bij slecht of niet werkende stoom/water-injectie (zowel storingen als gepland onderhoud) mag de gasturbine maximaal 72 uur per storing en voor ten hoogste 240 uur per jaar in bedrijf blijven, terwijl niet wordt voldaan aan de emissie-eisen uit het Bees-A. Deze regeling geldt per gasturbine-(combinatie). De maximaal toegestane emissie op jaarbasis, zoals aangegeven in voorschrift 2.10, mag hierbij niet worden overschreden. Afwijkingen hiervan zijn uitsluitend toegestaan na overleg met de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond.
- 2.13. De toepassing van uitbreidingen of wijzigingen aan of nabij installaties met een uitworp van stikstofoxiden, mogen geen belemmering vormen voor in de toekomst eventueel te realiseren de-NO_x-installaties.

Stof

- 2.14. De totale uitworp van stof uit de gehele inrichting mag vanaf de hierna genoemde data niet meer bedragen dan:
1-1-1994: 4400 ton/jaar;
1-7-1994: 3800 ton/jaar;
1-1-1998: 2090 ton/jaar.
- 2.15. Bij de op- en overslag van, het vullen van procesapparatuur met, het regenereren van (met uitzondering van continue regeneratieprocessen), alsmede alle overige handelingen met, katalysatoren en andere vulmaterialen voor procesapparatuur moeten maatregelen zijn genomen om stofverspreiding zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen moeten in de procedures voor bovengenoemde handelingen zijn opgenomen.

Zware metalen en PAK's

- 2.16. Vóór 1 januari 1994 moeten representatieve metingen zijn uitgevoerd naar de uitworp van zware metalen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) ten gevolge van het stoken van residuale olie alsmede vanuit de catcrackers I en II. De meetresultaten moeten in een rapport zijn vastgelegd en eveneens vóór 1 januari 1994 aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn toegezonden. Indien de resultaten van de uitgevoerde metingen daartoe aanleiding geven, kunnen in overleg met SNR vervolgmetingen en/of emissiebeperkende maatregelen worden vastgesteld.

Koolwaterstoffen

- 2.17. De totale uitworp van koolwaterstoffen uit de gehele inrichting, inclusief diffuse emissies, en bepaald volgens de relevante TNO-berekeningsmethoden ten tijde van de aanvraag, mag vanaf de hierna genoemde data niet meer bedragen dan:
- 1-1-1994: 5500 ton/jaar;
 - 1-1-1998: 3840 ton/jaar;
 - 1-1-2000: 3350 ton/jaar.
- 2.18. De emissies uit puntbronnen van procesinstallaties, inclusief analyse-apparatuur, moeten voldoen aan de normen neergelegd in de NER. Ter beoordeling moeten bedoelde bronnen overeenkomstig de in de NER aangegeven meetmethoden worden gemeten en de meetresultaten worden getoetst aan de in de NER aangegeven emissie-eisen. Voor de bronnen die niet aan de NER voldoen moet een saneringsplan overeenkomstig de NER worden opgesteld. De emissiebronnen moeten, voorzien van de meetresultaten, de wijze van toetsing en het saneringsplan in een rapport worden vastgelegd en voor 1 maart 1994 aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd.
- 2.19. Bij het regenereren (met uitzondering van continue regeneratieprocessen), het afbranden of het vervangen van katalysatoren, moeten maatregelen zijn genomen om de emissie van koolwaterstoffen zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen moeten in de betreffende procedures zijn opgenomen.

Stankpreventie

- 2.20. Een studie moet worden uitgevoerd naar de mogelijkheden om het affakkelen van H₂S en H₂S-houdende afgassen zoveel mogelijk te beperken en in geval van het fakkelen de verbranding zo optimaal mogelijk te doen plaatsvinden; het resultaat van deze studie moet leiden tot een plan van aanpak, inhoudende effectieve maatregelen die in dit kader aan het fakkelsysteem op het ABC-terrein kunnen worden uitgevoerd. Dit plan van aanpak moet vóór 1 januari 1994 aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd. In deze studie moet tevens het purgen van procesapparatuur en leidingsystemen zijn betrokken.
- 2.21. In de hoofdfakkelleidingen van de procesinstallaties moeten doelmatige afsluitvoorzieningen zijn aangebracht, die het mogelijk maken de procesinstallaties, bijvoorbeeld in het geval van een fabrieks-stop, af te sluiten van het fakkelsysteem; bij het afsluiten van bedoelde procesinstallaties van de fakkelsystemen moeten zodanige maatregelen zijn genomen dat het vrijkomen van giftige, stankverwekkende en/of brandbare gassen en dampen zoveel mogelijk wordt beperkt. Deze maatregelen moeten in de fakkelprocedure zijn vastgelegd.
- 2.22. De interne procedures genoemd in de aanvraag over hoe te handelen om geurhinder te voorkomen moeten tevens inhouden:
- a. het reageren op klachten met betrekking tot geurhinder;
 - b. medewerking aan het door de DCMR Milieudienst Rijnmond uitgevoerde onderzoek met betrekking tot klachten over geurhinder die afkomstig zijn uit het gebied, waarin de inrichting is gelegen.
- 2.23. Jaarlijks moet aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond gerapporteerd worden, bijvoorbeeld in het milieujarverslag, over de vorderingen ten aanzien de uitvoering van het plan van aanpak ter eliminatie van (potentiële) bronnen van geurhinder.

Katalytische kraakinstallatie I en Gasplant 2

- 2.24. Indien in het kader van het plan van aanpak ter eliminatie van stankbronnen, uit geurmetingen aan de rookgas-emissie van de gasmotoren van catcracker I, die vóór 1 april 1994 moeten zijn uitgevoerd, blijkt dat deze hoge bron met een grote mate van zekerheid een aanzienlijke bijdrage levert aan de optredende geuroverlast in de woonomgeving, dan moet vóór 1 september 1994 een rapport aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd, waarin wordt aangegeven op welke wijze en in welke mate de geurimmissie van de gasmotoren van catcracker I kan worden verminderd. Van de in dit rapport aangegeven maatregelen moet in overleg met de DCMR Milieudienst Rijnmond, de haalbaarheid en mogelijke uitvoering worden vastgesteld. Dit rapport maakt deel uit van de rapportage als bedoeld onder voorschrift 2.23.
- 2.25. Wanneer de CO-boiler wegens een storing of voor onderhoud of inspectie uit bedrijf is of wordt opgestart, respectievelijk indien het om veiligheidsredenen noodzakelijk is om de rookgassen niet naar de hoge schoorsteen af te voeren, mogen deze afgassen via de eigen schoorsteen van de catcracker op een hoogte van 95 meter worden afgevoerd.
- 2.26. Bij uitbedrijfname van de CO-boiler wegens een storing of voor onderhoud of inspectie, mag de catcracker nooit langer afzonderlijk in bedrijf worden gehouden dan 30 dagen; afwijkingen hiervan moeten vooraf worden overlegd met de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond.
- 2.27. In 1993 moeten metingen worden uitgevoerd naar de SO₃-emissie van de catcracker en op grond hiervan door middel van korte en lange termijn verspreidingsberekeningen de concentraties op leefniveau worden bepaald. Op grond van de uitkomsten van dit onderzoek kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond nadere eisen stellen aan de uitworp van SO₃.
- 2.28. De uitworpconcentratie van stikstofoxiden met de rookgassen van de CO-boiler mag niet meer bedragen dan 600 mg/m³, als jaargemiddelde waarde.
- 2.29. De uitworp van stof met de rookgassen van de CO-boiler mag niet meer bedragen dan 80 kg/h, daggemiddelde waarde.

Katalytische kraakinstallatie II en Gasplant 3

- 2.30. In 1993 moeten metingen worden uitgevoerd naar de SO₃-emissie van de catcracker en op grond hiervan door middel van korte en lange termijn verspreidingsberekeningen de concentraties op leefniveau worden bepaald. Op grond van de uitkomsten van dit onderzoek kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond nadere eisen stellen aan de uitworp van SO₃.
- 2.31. Indien in het kader van het "plan van aanpak ter eliminatie van stankbronnen", uit geurmetingen aan de schoorsteen van catcracker II, die vóór 1 april 1994 moeten zijn uitgevoerd, blijkt dat de emissie vanuit deze hoge bron met een grote mate van zekerheid een aanzienlijke bijdrage levert aan de optredende geuroverlast in de woonomgeving, dan moet vóór 1 september 1994 een rapport aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd, waarin wordt aangegeven op welke wijze en in welke mate de geurimmissie van de schoorsteen van catcracker II kan worden verminderd. Van de in dit rapport aangegeven maatregelen moeten in overleg met de DCMR Milieudienst Rijnmond, de haalbaarheid en mogelijke uitvoering worden vastgesteld. Dit rapport maakt deel uit van de rapportage als bedoeld onder voorschrift 2.23.

- 2.32. De uitworpc concentratie van stikstofd oxiden met de rookgassen van de waste-heat-boiler mag niet meer bedragen dan 1200 mg/m³, als jaargemiddelde waarde.
- 2.33. De uitworpc concentratie van stof in de rookgassen van de waste-heat-boiler mag na 1-7-1994 niet meer bedragen dan 50 mg/m³. Overschrijdingen tot 150 mg/m³ zijn toegestaan voor ten hoogste 350 uur per kalenderjaar. Daarnaast is het toegestaan om catcracker 2 gedurende maximaal 240 uur per kalenderjaar zonder stofvanginstallatie in bedrijf te houden; het noodzakelijkerwijs uit bedrijf zijn van de stofvanginstallatie als gevolg van een door een storing uit bedrijf zijn van de 'waste-heat-boiler' is hierin niet inbegrepen. Afwijkingen hiervan zijn uitsluitend toegestaan na overleg met de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Twee jaar na inbedrijfstelling van de stofvanginstallatie moet bovenomschreven storingsregeling worden geevaluëerd en zonodig worden aangepast. De directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond moet hierover worden geïnformeerd.

Diepconversie installatie Hycon

- 2.34. De uitworpc concentratie van stikstofd oxiden uit de fornuizen F 1501 en F 1601 van de Hycon-installatie mag niet meer bedragen dan 350 mg/m³, rookgas als uurgemiddelde waarde.

Thermische kraakinstallatie TGI

- 2.35. De afgassen die vrijkomen bij het decoken van de fornuizen moeten door middel van een cycloon van stof worden gereinigd en worden afgevoerd naar de hoge schoorsteen 1.

Waterstoffabriek HMU

- 2.36. De uitworpc concentratie van stikstofd oxiden uit het reformer-fornuis F 7001 van de waterstoffabriek (HMU) mag niet meer bedragen dan 350 mg/m³, rookgas als uurgemiddelde waarde.

Platformer 1 en 3

- 2.37. Bij het regenereren van de katalysator van platformer-1 moeten maatregelen zijn genomen om stankemissie te beperken. Deze maatregelen moeten in de procedures voor het regenereren zijn opgenomen.

Loogbehandeling van gas en LPG, amineregeneratoren, zwavelterugwinningsinstallaties en zuurwaterstrippers

- 2.38. De uitworpc concentratie van zwavelwaterstof uit de incinerators van de SCOT-eenheden mag niet hoger zijn dan 10 mg/m^3 ; de uitworp van H_2S uit de afzonderlijke incinerators moet ten minste éénmaal per wacht worden gecontroleerd.
- 2.39. Het omzettingsrendement van de SRU's/SCOT-combinaties moet maandelijks door metingen worden vastgesteld en aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden gerapporteerd. Indien de gerapporteerde gegevens daartoe aanleiding geven, kunnen door de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond in overleg nadere metingen worden voorgeschreven.
- 2.40. In geval van uit bedrijf nemen van één van de SCOT-eenheden als gevolg van een storing in de betreffende eenheid, moeten maatregelen worden genomen om de hierdoor ontstane emissieverhoging zoveel mogelijk tegen te gaan door emissievermindering elders in de inrichting, en om de storing op te heffen; de bedoelde emissievermindering behoeft niet te worden toegepast voor ten hoogste 72 uur per storing en voor ten hoogste in totaal 240 uur per jaar.
- 2.41. Bij levering van H_2S -gas aan derden buiten de inrichting door middel van een vast leidingsysteem, moeten voorzieningen zijn getroffen om, bij purgen van het leidingsysteem van buiten het terrein van de inrichting naar het fakkelsysteem van de inrichting, het H_2S -gas en het purgegas te kunnen verwerken zonder dat dit tot stankverspreiding aanleiding geeft; de procedures en afspraken tussen vergunninghouder en derden moeten schriftelijk zijn vastgelegd.
- 2.42. Voor de afvoer van het afgas van de proceswaterstrippers 1 tot en met 5 naar de zwavelterugwinningsinstallaties moeten ten minste 2 separate leidingsystemen aanwezig zijn, zodat in geval van een storing (bijvoorbeeld lekkage) overgeschakeld kan worden naar het reserve systeem. In noodgevallen mag het afgas worden afgevoerd naar de 125 meter hoge H_2S -fakkel.

Produktopslag en -verlading

- 2.43. Ter beperking van de emissies van vluchtige organische stoffen moeten de maatregelen worden uitgevoerd zoals in het kader van de landelijke bestrijdingsstrategie "koolwaterstoffen 2000" (KWS-2000) zijn gedefinieerd en hieronder weergegeven:
- a. inwendige drijvende dekken of gelijkwaardige voorzieningen bij tanks voor de opslag van vloeistoffen met een dampspanning groter dan 1 kPa voor 1 januari 1996;
 - b. verbeterde primaire afdichtingen en/of tweede afdichtingen aan drijvende daken voor 1 januari 1996;
 - c. het condenseren of op andere wijze terugwinnen of vernietigen van vrijkomende dampen als gevolg van de belading met vluchtige vloeistoffen, zoals ruwe olie, benzine, nafta en dergelijke van:
 - lichters voor 1 januari 1996;
 - zeeschepen voor 1 januari 2000;
 - tankauto's en ketelwagons voor 1 januari 1996.

Ten aanzien van bovengenoemde maatregelen zijn tevens de volgende ontbindende voorwaarden gedefinieerd:

- gebaseerd op een concreet uitvoeringsprogramma kan een deel van de maatregelen, in overleg met de vergunningverlener, op een later tijdstip worden uitgevoerd;
- de maatregelen ad c met betrekking tot lichters behoeven niet eerder plaats te vinden dan nadat de praktische en veilige toepasbaarheid is gedemonstreerd, in Duitsland en België eveneens het besluit is genomen om de maatregel toe te passen, en gegarandeerd wordt dat op de teruggewonnen benzinedampen geen verdere accijns wordt geheven;
- de maatregelen ad c met betrekking tot zeeschepen behoeven niet eerder plaats te vinden dan nadat praktische en veilige toepasbaarheid is gedemonstreerd, en er bij de EG-lidstaten eveneens het besluit is genomen om de maatregel toe te passen.

De voortgang met betrekking tot de uitvoering van SNR's bijdrage aan bovengenoemde landelijke bestrijdingsstrategie moet jaarlijks in de maand februari aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden gerapporteerd. Beoordeling van de voortgang alsmede van de uitgevoerde maatregelen zal plaatsvinden met inachtneming van de conclusies van de projectgroep KWS-2000 in het kader van het landelijk project KWS-2000.

- 2.44. Emissies ten gevolge van de opslag of overslag van loodalkylverbindingen zijn niet toegestaan. Ook in geval van storingen mag er geen emissie van deze stoffen kunnen optreden.

Waterzuiveringsfaciliteiten

- 2.45. De rookgassen van de slibverbrandingsinstallatie moeten worden gereinigd in een elektrostatisch filter met nageschakelde gaswasinstallatie waarna de uitworpc concentraties van onderstaande componenten niet meer mogen bedragen dan;
- HCl : 30 mg/m³;
HF : 5 mg/m³;
Organische halogeenvverbindingen : 2 mg/m³;
Stof : 10 mg/m³, waarin de emissie van zware metalen moet voldoen aan [(Hg + Ag + As + Cd < 0,2) + (Co + Pb < 1) + Cr + Cu + Mn + Sn] < 5 mg/m³;
- met betrekking tot de emissie van PCDD's en PCDF's (dioxinen en furanen) kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond nadere eisen aan de uitworpc concentratie stellen.
- 2.46. Rioolsystemen waaruit stinkende stoffen kunnen ontwijken, moeten efficiënt zijn afgedekt zodat emissie zoveel mogelijk wordt beperkt.
- 2.47. Ter beperking respectievelijk voorkoming van stankemissie vanuit:
- de raffinaderij waterzuivering (RWZ):
moeten:
 - a. de API-olievanger (unit 500), de neutralisatie-, flokkulatie- en slibbassins van FFU1 (unit 100), alsmede indikker B 300, volledig zijn afgedekt;
 - b. de neutralisatie, flokkulatie-, flotatie- en slibbassins van FFU2 (unit 200) volledig zijn afgedekt en gassen en dampen uit deze installaties worden afgevoerd naar de verbrandingsinstallatie of naar een goed werkende gaswasser;
 - de centrale waterzuivering (CWZ):
moeten:
 - c. de wateroppervlakken van de inlaatput van de bioreactoren, de overstortgoten op de afloopwater-nabezinkbassins en het slib-nabezinkbassin zijn afgedekt;
 - d. de afgassen vanuit de reactoren R-401, R402 en R403 alsmede de slibbuffertank T309 worden afgezogen en worden verbrand of op een andere wijze worden gereinigd tot een de geuruitworp van maximaal 3 x 10⁶ geureenheden per uur; indien de afgasreiniging-installatie voor onderhoud of ten gevolge van een storing uit bedrijf is, moeten de bovengenoemde afgassen op een zo hoog mogelijk niveau in de buitenlucht worden afgelaten.

Diffuse emissies

- 2.48. Voor 1 januari 1995 moet in de inrichting een structurele aanpak van de diffuse emissies in werking zijn. Deze aanpak moet in ieder geval bestaan uit drie onderdelen:
- een systeem om diffuse emissies op te sporen;
 - een onderhoudsprogramma om actie te nemen indien lekkages worden gevonden;
 - een programma van vernieuwing om diffuse emissies uit bestaande apparatuur zoveel mogelijk te beperken.
- Voor 1 januari 1995 moet naar aanleiding van bovenstaande een opzet worden overgelegd aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Deze kan zonodig hieromtrent nadere eisen kan stellen.
- 2.49. Vóór 1 januari 1994 moeten in de nafta-hydotreater-unit 3100 (NHT-3) van veiligheidsdistrict RDH, representatieve metingen per hierna genoemde categorie afdichtingen worden uitgevoerd ten aanzien van het optreden van diffuse emissies.
- De registratie van de resultaten van de metingen moet worden ingedeeld naar de volgende categorieën:
- a. pompen;
 - b. compressoren;
 - c. type afsluiter;
 - d. flenzen;
 - e. veiligheidskleppen;
 - f. monsterpunten;
 - g. overige afdichtingen (= mogelijke lekkagepunten naar de atmosfeer).
- De metingen moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de EPA methode 21 met behulp van een draagbaar gas-detectie-apparaat.
- Op basis van de resultaten van deze representatieve steekproeven moet in overleg met de DCMR Milieudienst Rijnmond worden bepaald of een goed beeld is verkregen van de diffuse emissies van de afzonderlijke categorieën van apparatuur of dat van een of meer categorieën alsnog alle afdichtingen moet worden gemeten.
- Alle afdichtingen waarbij hogere concentraties zijn gemeten dan 500 ppm, worden aangemerkt als zijnde lek . Binnen twee maanden na vaststelling van deze lekkages moeten, indien dit het in bedrijf blijven van de installatie niet in gevaar brengt, maatregelen zijn/worden genomen om de lekkages zo mogelijk op te heffen. Na het nemen van deze emissiebeperkende maatregelen moeten deze afdichtingen binnen 1 jaar opnieuw zijn/worden bemeten. Indien de concentratie bij hernieuwde meting alsnog hoger is dan 500 ppm, moeten additionele maatregelen worden genomen.
- 2.50. Voor het opstellen van de structurele aanpak zoals genoemd in voorschrift 2.48 moet rekening zijn gehouden met de resultaten van de metingen zoals voorgeschreven in voorschrift 2.49. Tevens moet rekening zijn gehouden met de resultaten van het KWS-2000-programma (= resultaten taak- en maatregelgroepen).

Code maatregelen

- 2.51. Wanneer in verband met ongunstige meteorologische omstandigheden door de DCMR een of meer van de hierna gespecificeerde waarschuwingscodes voor verhoogde luchtverontreiniging wordt, respectievelijk worden, uitgegeven voor het geografische gebied waarin de inrichting is gelegen, dienen ten minste de bij de betreffende code(s) vermelde maatregelen ter voorkoming of beperking van luchtverontreiniging te worden uitgevoerd. De waarschuwingscodes maken deel uit van het codesysteem van de DCMR Milieudienst Rijnmond, zoals bekend gemaakt in 1971 en gewijzigd in 1987.

Code 1 Maatregelen

Zwaveldioxide:

- binnen een uur na de ontvangst van de code moet aan de Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond opgave worden gedaan van de actuele zwaveldioxide-uitworp van de gehele inrichting;

Stank:

- binnen een uur na ontvangst van de code moet aan de Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond opgave worden gedaan van de scheepsbeladings- en ballastactiviteiten waarbij stankverwekkende stoffen kunnen vrijkomen; tevens moet voor elk van de bovengenoemde activiteiten worden opgegeven de ligplaats van het schip en het actuele debiet van beladen respectievelijk ballasten;

Code 2 Maatregelen

Indien niet reeds waarschuwingscode 1 is uitgegeven, dan moeten alsnog eerst de code 1 maatregelen worden uitgevoerd en vervolgens onderstaande maatregelen.

Zwaveldioxide:

- binnen 4 uur moet de uitworp van zwaveldioxide van de gehele inrichting zijn teruggebracht met ten minste 20% van de actuele uitworp tijdens code-1-SO₂, of tot een minimum uitworniveau overeenkomend met een zwavelgehalte van 1% in de te verstoken vloeibare brandstof of een daarmee gelijkwaardig te stellen S-gehalte in de cocktail, zijnde het uitworniveau waarbij de vergunninghouder niet meer verplicht is tot verdergaande reductie van de zwaveldioxide-uitworp;
- het decoken en/of roetblazen van de fornuizen en ketels mag niet worden uitgevoerd of voortgezet;

Stank:

- het debiet van scheepsbeladings- en ballastactiviteiten waarbij stankverwekkende stoffen kunnen vrijkomen, moet worden teruggebracht tot maximaal 50% van het actuele debiet tijdens code-1-stank, voorzover deze activiteiten (mede) vallen onder de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder;
- de volgende handelingen mogen, voor zover hierbij emissies van stankverwekkende stoffen kunnen optreden niet worden uitgevoerd of voortgezet, tenzij het uitvoeren of voortzetten hiervan in het belang van de veiligheid is geboden, dan wel het niet voortzetten extra stankemissies geeft:
 - het opstarten of stopzetten van installaties;
 - het drainen van tanks;
 - het ventileren en schoonmaken van tanks, vaten pompen en andere apparatuur;
 - het schoonmaken van tankauto's en ketelwagens;
 - alle stankverwekkende handelingen die enige tijd kunnen worden uitgesteld;

- het gasvrij maken van sloopstanks.
- Reactieve koolwaterstoffen:
- het decoken en/of roetblazen van fornuizen en ketels mag niet worden uitgevoerd of voortgezet.

code 3 Maatregelen

Indien niet reeds waarschuwingscode 1 is uitgegeven, dan moeten alsnog eerst de code 1 maatregelen worden uitgevoerd en vervolgens onderstaande maatregelen.

Zwavel dioxide:

- binnen 4 uur moet de uitworp van zwavel dioxide van de gehele inrichting zijn teruggebracht met ten minste 40% van de actuele uitworp tijdens code-1-SO₂, of tot een minimum uitworniveau overeenkomend met een zwavelgehalte van 1% in de te verstoppen vloeibare brandstof of een daarmee gelijkwaardig te stellen S-gehalte in de cocktail, zijnde het uitworniveau waarbij de vergunninghouder niet meer verplicht is tot verdergaande reductie van de zwavel dioxide-uitworp;
- het decoken en/of roetblazen van de fornuizen en ketels mag niet worden uitgevoerd of voortgezet.

Stank:

- het debiet van scheepsbeladings- en ballastactiviteiten waarbij stankverwekkende stoffen kunnen vrijkomen moet worden teruggebracht tot maximaal 25% van het actuele debiet tijdens code-1-stank, voor zover deze activiteiten (mede) vallen onder de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder;
 - de volgende handelingen mogen, voor zover hierbij emissies van stankverwekkende stoffen kunnen optreden niet worden uitgevoerd of voortgezet, tenzij het uitvoeren of voortzetten hiervan in het belang van de veiligheid is geboden, dan wel het niet voortzetten extra stankemissies geeft:
 - het opstarten of stoppen van installaties;
 - het drainen van tanks;
 - het ventileren en schoonmaken van tanks, vaten, pompen en andere apparatuur;
 - het schoonmaken van tankauto's en ketelwagens;
 - alle stankverwekkende handelingen die enige tijd kunnen worden uitgesteld;
 - het gasvrij maken van sloopstanks;
 - het regenereren van katalysatoren, uitgezonderd continue regeneratie als deel van het proces;
 - het beladen van tankauto's en ketelwagens;
- indien code 3 langer dan 24 uur van kracht is, dan kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond tijdelijk ontheffing verlenen van de twee laatstvermelde handelingen in dit voorschrift.

Reactieve koolwaterstoffen:

- het decoken en/of roetblazen van fornuizen en ketels mag niet worden uitgevoerd of voortgezet.

Emissiemetingen en -meldingen

- 2.52. De NO_x -concentratie in de afgassen van de afzonderlijke fornuizen met een maximaal vermogen van 100 MW of meer, alsmede de CO-boiler van catcracker I en de waste-heat-boiler van catcracker II moet continu worden bepaald en geregistreerd; de emissies kunnen zowel door continu-meting als op grond van afgeleide parameters worden bepaald; de emissie-bepalingen behoeven de goedkeuring van de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond.
- 2.53. De stofconcentratie in de rookgassen vanuit de ketels en fornuizen die met residuale olie worden gestookt, moet continu worden gemeten en geregistreerd door middel van een rookdichtheidsmeting die voldoet aan de norm ISO/DIS 10155.2, en maandelijks, te beginnen 1 januari 1994, worden gerapporteerd aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond; de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond kan nadere eisen stellen ten aanzien van de wijze van rapporteren.
- 2.54. De uitworp van de luchtverontreinigende stoffen uit puntbronnen van procesinstallaties moet door of vanwege de vergunninghouder op één of meer meetpunten representatief worden gemeten. De frequenties van meten en de meetmethoden moeten voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 4 van de Nederlandse Emissie Richtlijnen. De uitkomsten van deze metingen moeten ten minste 2 jaar worden bewaard en op verzoek van toezichthoudende c.q. opsporingsambtenaren kunnen worden getoond.
- 2.55. Ingeval de werking van continu werkende emissiemeetapparatuur is gestoord, moet:
- op zo kort mogelijk termijn de nodige maatregelen worden genomen om aan de storing een einde te maken;
 - de installatie zodanig worden bedreven dat de maximaal toegestane emissie niet zal worden overschreden, voor zover niet anders in deze vergunning bepaald.
- Indien te verwachten is dat een storing van de voorgeschreven meetapparatuur langer zal duren dan 48 uur, of indien de storing daadwerkelijk langer duurt dan 48 uur, dient hiervan melding te worden gedaan aan de Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Dit moet in de bedieningsinstructies zijn opgenomen.
- 2.56. a. Jaarlijks moet in de maand februari van die luchtverontreinigende stoffen, waarvoor in een vergunningvoorschrift een uitworprens is opgenomen, alsmede van CO_2 en de geschatte/berekende lekverliezen, de emissie over het afgelopen jaar worden opgegeven.
Per stof (echter de lekverliezen getotaliseerd) dient opgegeven te worden de emissie in tonnen per jaar en, indien relevant, het aantal bedrijfsuren, de gemiddelde emissie in kg/bedrijfsuur en de gemiddelde concentratie in mg/m^3 .
- Voor de hiernavolgende stoffen als bedoeld/genoemd in lid a dient de emissie als volgt te worden onderverdeeld:
 - SO_2 -, NO_x - (berekend als NO_2), CO_2 , CO en stofemissies in emissies ten gevolge van:
 - het verstoken van brandstoffen (brandstofemissies);
 - de diverse processen (procesemissies);
 - de emissies van organische verbindingen met een dampspanning van meer dan 1 kPa (bij 20°C) ten gevolge van:
 - het opvullen en ademen van tanks;
 - het ballasten en beladen van schepen;
 - het beladen van tankauto's en ketelwagens;
 - de diverse processen (procesemissies).

- c. Tevens dient te worden opgegeven de totale emissie van benzeen ten gevolge van de opslag en overslag van brandstoffen en oplosmiddelen.
- d. Per stof moet worden aangegeven of de opgegeven emissies gebaseerd zijn op metingen of berekeningen. Indien het emissiegetal gebaseerd is op berekeningen, dienen waar mogelijk de emissiefactoren gehanteerd te worden die door de landelijke emissieregistratie (ER) worden gehanteerd. Indien voor de berekeningen geen gebruik is gemaakt van de ER-factoren, dient de gehanteerde berekeningswijze te worden vermeld.

3. ALGEMENE PROCESBEWAKING

- 3.1. In de controlekamers moeten duidelijke instructies voor het bedienen personeel aanwezig zijn, waarin voor de volgende gevallen de te volgen handelwijze is aangegeven:
- het opstarten van de installaties;
 - het in bedrijf zijn van de installaties;
 - het stoppen van de installaties;
 - storingen en/of noodsituaties in de betreffende installaties of in andere installaties, die effect kunnen hebben op de betreffende installaties;
 - het gebruik van de geautomatiseerde procesbesturingen.
- Deze instructies moeten bij het bedienend personeel bekend zijn.
- 3.2. Indien de instrumentele en/of zelfwerkende beveiligingen tijdens het in bedrijf zijn van de door deze apparatuur beveiligde procesapparatuur uitgewisseld worden, moeten maatregelen zijn genomen om de emissie van giftige, stankverwekkende en/of brandbare gassen en dampen zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen moeten in de betreffende procedures zijn opgenomen.
- 3.3. Leidingen voor instrumentenlucht en elektriciteit die van belang zijn voor een veilig uit bedrijf gaan van de installatie, moeten van een zodanig materiaal zijn of zodanig tegen externe verwarming zijn beschermd, dat de bruikbaarheid bij brand tijdens het uit bedrijf gaan zo goed mogelijk is gewaarborgd, tenzij er een fail-safe beveiliging is aangebracht.
- 3.4. De inrichting moet zijn voorzien van noodstroomvoorzieningen van voldoende aantal en capaciteiten waarop alle voor de interne en externe veiligheid en voor het veilig uit bedrijf nemen van installaties van belang zijnde instrumentatie en andere systemen zijn aangesloten, zoals:
- gasdetectiesystemen;
 - alarmeringen en instrumentele beveiligingen met meetsystemen en besturingen;
 - noodstopsystemen;
 - bluswaterpompen en sprinklersystemen;
 - noodverlichtingen;
- de inschakeltijd van de afzonderlijke noodstroomvoorzieningen moet zo kort zijn dat de aangesloten installatie-onderdelen tijdens een elektriciteitsstoring zonder onderbreking kan blijven functioneren.
- 3.5. Er moet bij elke zuurwaterstripper een gasdetectiesysteem zijn geïnstalleerd dat alarmeert bij gaslekage uit het betreffende afgassysteem, zodat onmiddellijk de warmtetoevoer naar de betreffende zuurwaterstripper vanuit de controlekamer kan worden gestopt.
- 3.6. De afvoerleidingen van open drainsystemen van procesvaten en opslagtanks waarin tot vloeistof verdicht gas onder druk aanwezig is, moeten elk zijn voorzien van twee in serie gemonteerde kogelafsluiters, waarvan de tweede van een zelfsluitend type is. De doorlaat van de afvoerleidingen mogen vanaf de eerste afsluiter niet meer bedragen dan 25 mm (1"). De afvoerleidingen moeten zijn beveiligd tegen bevriezen en uitmonden op een veilige plaats. Beide kogelafsluiters moeten vanaf dezelfde plaats bedienbaar zijn, waarbij de minimale afstand tussen de afsluiters 60 cm moet bedragen. Tevens moet vanaf deze plaats de uitmonding van de afvoerleiding goed zichtbaar zijn.

- 3.7. Het aanbrengen van wijzigingen in regelkringen en/of aan actiegekoppelde alarminstellingen van besturingssystemen mag alleen via een, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure gebeuren. Indien een veilige voortgang van het proces het noodzakelijk maakt om direct wijzigingen aan te brengen, dan moet hiervan een aantekening worden gemaakt in het wachtboek. De wijziging moet daarna zo spoedig mogelijk via de geëigende procedure worden afgewerkt.
- 3.8. De schriftelijke procedure voor het aanbrengen van wijzigingen in het besturingssysteem van de installatie dient ten minste de volgende punten te bevatten:
- wijzigingen moeten vooraf schriftelijk door of namens de bedrijfsleiding zijn goedgekeurd;
 - wijzigingen mogen slechts worden uitgevoerd door bevoegd personeel;
 - wijzigingen dienen bekend te zijn bij het bedienend personeel;
 - de werkzaamheden voor het aanbrengen van de wijzigingen mogen de veiligheid niet in gevaar brengen en evenmin emissies naar de atmosfeer tot gevolg hebben.
- 3.9. De zogenaamde kritische alarmeringen (alarmeringen die direct verband hebben met het optreden van bijzondere situaties in geval van emissies naar de lucht, bodem of rioolsysteem en/of het optreden van onveilige situaties) moeten visueel en akoestisch worden aangegeven en moeten gehandhaafd blijven totdat ze door middel van een specifieke procedure worden geaccepteerd.
- 3.10. Computergestuurde procesbeveiligingen tegen lekkages, overvullingen en ongewenste uitworp van luchtverontreinigende stoffen moeten op een effectieve wijze zijn beschermd tegen elektro-magnetische storing van buiten. Deze bescherming moet zowel het defect raken van het systeem door overspanning, als de informatie-inhoud van de te verwerken gegevens betreffen.
- 3.11. Voor essentiële beveiligingen moet een onafhankelijk werkend bewakingssysteem aanwezig zijn.

4. SYSTEMEN EN TOEBEHOREN

- 4.1. Systemen en toebehoren ontworpen na februari 1990, die op grond van de "Regels voor aanwijzing van systemen voor keuring in proces- en opslaginstallaties" (DCMR Milieudienst Rijnmond) zijn aangewezen voor keuring, moeten zijn ontworpen, vervaardigd en gekeurd volgens de Regels voor toestellen onder druk, uitgegeven door de Staatsuitgeverij, vigerend tijdens het vervaardigen van deze systemen. Bedoelde systemen moeten door de Dienst voor het Stoomwezen op ontwerp zijn beoordeeld en onder toezicht van deze dienst op een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn vervaardigd en zijn goedgekeurd. Alvorens een systeem in bedrijf wordt genomen, moet dit door de Dienst voor het Stoomwezen aan een nader onderzoek zijn ontworpen en zijn goedgekeurd.
- 4.2. Drukvaten en pijpleidingen alsmede het toebehoren in procesinstallaties ontworpen na februari 1990, en die niet onder voorgaand voorschrift vallen, maar die door de Dienst voor het Stoomwezen op grond van het ontwerp-drukhouderbesluit artikelen 24 en 105 zijn geklassificeerd als gevaarlijke werktuigen, moeten (eveneens) zijn ontworpen, vervaardigd en gekeurd volgens de "Regels voor toestellen onder druk", uitgegeven door de Staatsuitgeverij, vigerend tijdens de vervaardiging van de drukkaten en pijpleidingen. Deze drukkaten en pijpleidingen moeten door de Dienst voor het Stoomwezen op ontwerp zijn beoordeeld en onder toezicht van deze dienst of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn vervaardigd en zijn goedgekeurd. Alvorens een drukvat of een pijpleiding in bedrijf wordt genomen, moet deze door de Dienst voor het Stoomwezen aan een nader onderzoek zijn onderworpen en zijn goedgekeurd.
- 4.3. De door de Dienst voor het Stoomwezen gewaarmerkte classificatielijsten, processchema's en leidinglijsten moeten door de vergunninghouder worden bewaard en op verzoek van toezichthoudende c.q. opsporingsambtenaren worden getoond.
- 4.4. Pijpleidingen voor zover ontworpen na februari 1990, die deel uitmaken van de in voorschriften 4.1 en 4.2 bedoelde systemen, mogen niet ondergronds worden aangelegd. Afwijkingen van het gestelde in dit voorschrift is slechts toegestaan met toestemming van de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond.
- 4.5. Alle overige systemen, voor zover ontworpen na februari 1990, waarin giftige, stankverwekkende en/of brandgevaarlijke stoffen voorkomen, alsmede het toebehoren, moeten zijn ontworpen volgens de Regels voor toestellen onder druk, vigerend tijdens het vervaardigen van deze processystemen en zijn beproefd op een druk als genoemd in artikel 13 van het Stoombesluit.
- 4.6. Pijpleidingen moeten bij alle laad-, los- en monsterpunten van een opschrift zijn voorzien waaruit duidelijk blijkt voor welk produkt de leiding wordt gebruikt.
- 4.7. Pijpleidingen, bestemd voor produkten met een soortelijke geleiding tussen 0,1 en 50 pico Siemens per meter en die eindigen als lospunt of uitmonden in vaten waarin explosieve damp/luchtmengsels aanwezig kunnen zijn, moeten zodanig zijn ontworpen en vervaardigd dat een eventueel in die produkten aanwezige elektrostatische lading wordt afgevoerd.

- 4.8. Pijpleidingen moeten bij doorvoering onder een weg bestand zijn tegen de belasting door het verkeer.
- 4.9. Ondergrondse stalen pijpleidingen met toebehoren moeten tegen corrosie zijn beschermd overeenkomstig de tijdens het ontwerp vigerende Nederlandse normen en praktijkrichtlijnen:
- NEN 6901; voorbehandeling voor het bekleden van ondergronds te leggen stalen buizen en hulpstukken;
 - NEN 6902 en NPR 6903; uitwendige bekleding met PE van ondergronds te leggen stalen buizen de hulpstukken, alsmede de aanleg hiervan;
 - NEN 6910, NEN 6907 en NPR 6911; uitwendige bekleding met asfaltbitumen van ondergronds te leggen stalen buizen en hulpstukken alsmede de aanleg hiervan;
 - NEN 6905; uitwendige epoxybekledingen van ondergronds te leggen stalen buizen en hulpstukken;
 - of andere gelijkwaardige normen of richtlijnen.
- 4.10. Indien door bodemonderzoek, uitgevoerd door een door de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond aangewezen of aanvaarde instantie, is vastgesteld dat:
- de specifieke elektrische bodemweerstand kleiner is dan 50 ohm.meter of,
 - de zuurgraad (pH) kleiner is dan 6 of,
 - de beïnvloeding door eventuele zwerfstromen groter is dan met de toegestane interferentiecriteriën overeenkomt of,
 - verbindingen voorkomen tussen ongelijksoortige metalen, die galvanische corrosie kunnen veroorzaken of,
 - het milieu anaëroob is;
- moeten, tenzij er om andere technische redenen bezwaren bestaan, ondergrondse pijpleidingen met toebehoren, waardoor bodemverontreinigende stoffen worden vervoerd, uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming volgens de Nederlandse praktijkrichtlijnen NPR 6912, uitgave 1979 met als aanvullende bepaling dat in plaats van de hierin genoemde grenswaarden van de metaal elektro-potentiaal steeds de polarisatie-potentiaal moet worden gehanteerd.
- De kathodische bescherming moet door een door de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond aangewezen of aanvaarde instantie op uitwerp, uitvoering en goede werking zijn gecontroleerd en zijn goedgekeurd. Een kopie van het keuringsrapport moet aan de DCMR Milieudienst Rijnmond worden toegezonden.
- 4.11. Ondergrondse pijpleidingen, met of zonder kathodische bescherming moeten op zodanige afstand van andere geleidende ondergrondse objecten zijn aangelegd, dat geen onderlinge beïnvloeding plaatsvindt die kan leiden tot beschadiging. Indien mogelijk moeten hiertoe de volgende minimale onderlinge afstanden worden aangehouden:
- a. tussen leidingen onderling 0,5 m.
 - b. bij fundaties, aarding van gebouwen en constructies van elektrische toestellen 0,7 meter;
 - c. bij ondergrondse hoogspanningsleidingen (nominale spanning tussen fasen >1000 V of tussen fase en nul >600 V) 5 meter.
- 4.12. Bovengrondse geïsoleerde verbindingen van kathodisch beschermde ondergrondse pijpleidingen of apparatuur moeten op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen, worden overbrugd door middel van vonkbruggen in hermetisch dichte omhulsels volgens de Nederlandse norm NEN 3125.

5. POMPEN, COMPRESSOREN EN ROERWERKEN

- 5.1. Pompen in systemen waarin zich zeer giftige en/of sterk stankverwekkende stoffen bevinden, moeten geheel gesloten zijn uitgevoerd of moeten zijn voorzien van dubbele sleepringafdichtingen waartussen een spermedium aanwezig is.
- 5.2. Pompen voor het transport van tot vloeistof verdichte gassen moeten of geheel gesloten zijn uitgevoerd, of zijn uitgevoerd met een dubbel mechanical seal of met een enkel mechanical seal in combinatie met een pakkingbusafdichting. De pompen P-6201 en P-6414 in de HF-alkylatiefabriek behoeven niet eerder dan na vervanging hieraan te voldoen.
- 5.3. Dubbel mechanical seals van pompen voor produkten met meer dan 6% HF moeten zijn voorzien van een lekdetectie met alarm in de controlekamer.
- 5.4. Indien een spervloeistof wordt gebruikt, mag dit geen stankverwekkende en/of giftige vloeistof zijn.

6. AFSLUITERS

- 6.1. Hand- en motorgestuurde afsluiters in systemen waarin zich zeer giftige en/of sterk stankverwekkende stoffen bevinden, moeten indien zij zijn uitgevoerd met stijgende spindel, zijn voorzien van balg- en pakkingbusspindelafdichting en indien zij zijn uitgevoerd met draaiende spindel, tot een maximum temperatuur van 200°C, zijn voorzien van een voorgevormde massieve pakkingringafdichting; het voorgaande is niet van toepassing ten aanzien van afsluiters die slechts incidenteel worden gebruikt bij starten en stoppen van de installatie bij onvoorziene voorvallen of bij onderhoud, zoals vergrendelde afsluiters en blokafsluiters in regelkringen en leidingsystemen, aftap- en ontluchttingsafsluiters, mits voorzien van afsluitdop of blindflens.
- 6.2. Afsluiters die uitsluitend in bijzondere omstandigheden worden gebruikt, moeten, indien door onjuist gebruik gevaar kan ontstaan, zodanig zijn uitgevoerd dat tijdens normaal bedrijf directe bediening niet mogelijk is.
- 6.3. Afsluiters die regelmatig voor operationele doeleinden worden gebruikt of van belang kunnen zijn om gevaar, schade of hinder te voorkomen moeten gemakkelijk bereikbaar en bedienbaar zijn.
- 6.4. Afsluiters die bij brand moeten blijven functioneren, moeten van een brandbestendige uitvoering zijn.
- 6.5. Aan op afstand gestuurde afsluiters en regelkleppen die in een fail-safe-stand moeten geraken, moet ter plaatse zichtbaar zijn of zij zijn geopend of gesloten.

7. VEILIGHEIDSTOESTELLEN

- 7.1. De veerbelaste veiligheidstoestellen ten behoeve van overdrukbeveiliging op de boltanks T401/402/403/404/1250/1254 voor de opslag van pentanen, moeten zijn aangesloten op blow-down-vaten met automatische afvoer van de vloeistoffase naar een nafta/benzine-opslag. De blow-down-vaten moeten elk zijn voorzien van een niveau-alarmering (vloeistofdetectie) in de controlekamer.

8. TERREINEN EN WEGEN

- 8.1. Om te voorkomen dat vloeistoffen bij storingen van de ene procesinstallatie naar de andere kunnen stromen en om te voorkomen dat bij een grote lekkage de vloeistof over een groot oppervlak wordt verspreid, moeten de vloeren onder de installaties zodanig zijn aangelegd dat de vloeistof, zonder andere installaties te kruisen, snel wordt afgevoerd naar een rioolsysteem of andere opvangsysteem. In geval van brand mag de brand zich niet via de riolen kunnen verspreiden. De capaciteit van het rioolsysteem moet zodanig zijn dat ook de grootste hoeveelheid bluswater die bij brand te verwachten is, kan worden afgevoerd
- 8.2. In leidingsleuven moeten op regelmatige afstanden van circa 150 meter vuurkeringen zijn aangelegd.
- 8.3. Op plaatsen waar een leidingsleuf een weg kruist, moet de wegdoo-
voering zodanig zijn uitgevoerd dat branddoorslag niet mogelijk is.

9. RIOOLSYSTEMEN, OLIE-AFSCHIEDERS EN AFVALWATERVERWERKING

- 9.1. Nieuwe rioolsystemen moeten zodanig zijn ontworpen en aangelegd dat breuk ten gevolge van verzakking en daardoor lekkage uit de systemen wordt voorkomen.
- 9.2. Het rioolstelsel moet zijn ontworpen op een neerslaghoogte van 25 mm per uur of, indien dit meer is, op de maximaal te verwachten hoeveelheid sprinkler- en bluswater.
- 9.3. Rioolstelselen ten behoeve van installaties waarin brandbare vloeistoffen voorkomen, dienen te zijn uitgevoerd als een oliehoudend rioolstelsel. Onder een oliehoudend rioolstelsel wordt verstaan, een geheel met vloeistof gevuld rioolstelsel, of een, door middel van watersloten afgesloten rioolstelsel met ventilatiepijpen die uitmonden op een veilige plaats. Afvalwater met vluchtige bestanddelen met een vlamptpunt van 55°C of lager mag alleen worden geloosd in een oliehoudend rioolstelsel.
- 9.4. Gelekt produkt in hemelwaterafvoergoten en rioolputten moet zo spoedig mogelijk door middel van vacuümwagens of op een andere gelijkwaardige wijze worden verwijderd.
- 9.5. De in de olie-afscheider afgeroomde olie moet via een gesloten stelsel worden afgevoerd.
- 9.6. De uit de olie-afscheider en/of waterzuiveringsinstallatie verwijderde, bezonken stoffen moeten zodanig worden afgevoerd, dat buiten de inrichting geen verspreiding van stankstoffen optreedt.

10. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN, CHEMISCHE AFVALSTOFFEN EN BESTRIJDINGSMIDDELEN IN EMBALLAGE.
- 10.1 De opslagplaatsen van, en los- en laadplaatsen voor, milieugevaarlijke stoffen en gewasbeschermingsmiddelen in emballage moeten voor 1 januari 1995 voldoen aan de richtlijnen van de Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen, eerste druk 1991, nummer CPR 15-1 en CPR 15-2.
De maatregelen die zijn, respectievelijk nog moeten worden, getroffen om hieraan te voldoen moeten in een rapport worden vastgelegd en aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond ter goedkeuring worden overgelegd. De directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond kan met betrekking tot de te nemen maatregelen nadere eisen stellen.

11. BOVENGRONDSE OPSLAGTANKS

- 11.1. Bovengrondse opslagtanks en tankputten moeten voldoen aan de richtlijn "Vloeibare aardolieprodukten, bovengrondse opslag grote installaties" van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, eerste druk 1984, nummer CPR 9-3 met uitzondering van de hoofdstukken 4.2 (behoudens 4.2.5), 4.3.3, 5.6, 7 en 8 en voor zover daarvan in de voorschriften verbonden aan deze vergunning niet is afgeweken.
- 11.2. Vóór 1 januari 1995 moet een rapport zijn opgesteld en aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn overgelegd, waarin wordt aangegeven in hoeverre de in de inrichting aanwezige opslaginstallaties voldoen aan de in voorschrift 11.1 genoemde richtlijn CPR 9-3. Op basis van dit rapport moet in overleg met de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden vastgesteld in hoeverre afwijkingen van genoemde richtlijn moeten worden gecorrigeerd.
- 11.3. De tanks voor de opslag van K1- en K2-produkten en furfural moeten, zijn uitgevoerd met een hoogniveau-alarmering die in de controlekamer alarm geeft voordat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank wordt bereikt, zodat maatregelen genomen kunnen worden om de pompcapaciteit te verminderen of de verpompings te stoppen. De tank voor de opslag van furfural moet zijn uitgevoerd met een onafhankelijke niveaubeveiliging die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank automatisch de verladingspomp stopt of de afsluiter in de toevoerleiding naar de tank geleidelijk sluit.
- 11.4. Voor 1 januari 1995 moet een rapport zijn opgesteld en aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn overgelegd waarin wordt aangegeven welke veiligheidsmaatregelen zijn genomen aan de sloptanks om calamiteiten als gevolg van het vrijkomen van explosieve gassen en dampen te voorkomen. Op basis van dit rapport kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond hieromtrent nadere eisen stellen.
- 11.5. Nieuw te bouwen verticale bovengrondse opslagtanks, alsmede het toebehoren, moeten worden ontworpen en vervaardigd volgens de Regels voor toestellen onder druk, vigerend tijdens het vervaardigen van opslagtanks en het toebehoren. Genoemde opslagtanks moeten door de Dienst voor het Stoomwezen op ontwerp zijn beoordeeld en onder toezicht van deze dienst of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn vervaardigd en zijn goedgekeurd. De gereedgekomen opslagtanks moeten mede op sterkte, dichtheid en zetting worden beproefd door deze geheel met water te vullen en vervolgens tenminste 4 dagen te laten staan. Alvorens een opslagtank in bedrijf wordt genomen, moet deze door de Dienst voor het Stoomwezen aan een nader onderzoek zijn onderworpen en zijn goedgekeurd.
- 11.6. Ter voorkoming van uitwendige corrosie van de bodem van een tank, moet de tank op een terp worden geplaatst die zodanig is gevormd dat een goede afvloeiing van het regenwater in de tankput wordt gegarandeerd. Het regenwater mag niet onder de tank kunnen wegvloeien.

- 11.7. De afvoer van water uit de tankputten mag slechts geschieden door een leiding waarin zo dicht mogelijk bij de omwalling, doch buiten de tankput, een afsluiter of schuifafdichting is aangebracht; deze afsluiter of schuifafdichting moet behalve tijdens het lozen gesloten worden gehouden en mag slechts onder toezicht geopend zijn.
- 11.8. Indien het in een tank opgeslagen produkt onder een inertgasdeken wordt gehouden, moeten zodanige voorzieningen zijn getroffen, dat de toevoer druk van het inertgas nooit een waarde kan bereiken die hoger ligt dan 90% van de ontwerpdruk van de tank.

12. LADEN EN LOSSEN

Algemeen

- 12.1. Bij het begin van het verladen van een brandgevaarlijk produkt waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, naar een tank waarin een explosief gasmengsel aanwezig kan zijn, moet gedurende een aanlooperperiode als gesteld in het rapport "Gevaren van statische elektriciteit in de procesindustrie" van de stuurgroep Rivepro, de vloeistofsnelheid in de vulleiding worden beperkt tot 1 m/s.
- 12.2. Indien bij het leegdrukken van een tankauto, ketelwagen of scheepstank gebruik wordt gemaakt van een gas, dan mag hiervoor uitsluitend een gas worden gebruikt, dat inert is ten opzichte van het te verladen produkt. De toevoer moet onmiddellijk worden afgesloten na het leegdrukken van de tankauto, ketelwagen of scheepstank.
- 12.3. Elk aansluitpunt voor los- en laadarmen of -slangen, moet zijn voorzien van duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift, of een aanduiding, waaruit kan worden afgeleid voor welk produkt het aansluitpunt wordt gebruikt, zodat het risico voor fouten van bedienend personeel wordt geminimaliseerd.
- 12.4. De los- en laadarmen of -slangen moeten geschikt zijn voor de te verladen produkten en een barstdruk hebben van ten minste viermaal de hoogst voorkomende werkdruk.
- 12.5. Los- en laadarmen of -slangen moeten zodanig worden ondersteund, beschermd, bediend en opgeborgen, dat beschadiging wordt voorkomen.
- 12.6. Los- en laadslangen moeten op een goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde slangen mogen niet op de laad- en losplaats(en) en/of steiger(s) aanwezig zijn.
- 12.7. Indien los- en laadarmen of -slangen na het lossen of laden worden leeg gemaakt, moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten in een daartoe bestemd systeem worden opgevangen.
- 12.8. Produktleidingen van los- en/of laadinstallaties die niet gebruikt worden, moeten met een blindflens, of afsluiter, of met een tenminste gelijkwaardige voorziening zijn afgesloten, zodat lekkage, ook in geval van een storing of een bedieningsfout elders in de installatie, wordt voorkomen.
- 12.9. Alvorens met de belading wordt begonnen, moet er door het personeel, dat zorgdraagt voor de belading, op worden toegezien dat de juiste herkenningstekens zijn aangebracht op het te beladen vervoermiddel.
- 12.10. In alle gevallen dient een belading of lossing onmiddellijk te kunnen worden beëindigd indien dit uit oogpunt van milieu nodig is.
- 12.11. Ten behoeve van de verladung van vloeistoffen moet een schriftelijke procedure op het bedrijf aanwezig zijn. Voordat de verladung begint, moet het bedieningspersoneel zich ervan overtuigen dat de voor de verladung te gebruiken installatie-onderdelen zodanig gereed zijn dat de te verpompen vloeistof alleen terecht kan komen op de daarvoor bestemde plaats.

Ketel- en tankwagens

- 12.12. Reguliere laad- en overslagactiviteiten mogen alleen plaatsvinden op daartoe speciaal ingerichte laad- en losplaatsen.
- 12.13. De laad- en losplaatsen voor vloeibare produkten moeten zodanig zijn uitgevoerd dat bij lekkage geen bodemverontreiniging kan optreden en zodanig zijn uitgevoerd dat gemorste produkten gemakkelijk kunnen worden verwijderd. De maatregelen die zullen worden genomen om hieraan te voldoen moeten tesamen met een planning in een rapport worden vastgelegd en binnen 1 jaar na datum vergunningverlening aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden toegezonden. De directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond kan aan de uitvoering en planning nadere eisen stellen.
- 12.14. De laad- en losplaatsen moeten duidelijk zijn gemarkeerd, duidelijk door borden zijn aangegeven en goed bereikbaar zijn.
- 12.15. Op het terrein van de inrichting moeten één of meerdere opstelplaatsen zijn, waar tankauto's moeten worden opgesteld indien het laden, lossen of overslaan niet terstond ter hand genomen wordt of beëindigd is. Deze opstelplaatsen moeten dusdanig ruim bemeten zijn, dat het doorgaande verkeer op de aangrenzende wegen niet wordt gehinderd door opgestelde tankauto's.
- 12.16. Tijdens het aankoppelen, laden, lossen en afkoppelen moet:
 - a. de motor van de tankauto zijn uitgeschakeld;
 - b. de tankauto of ketelwagen zodanig op zijn plaats bij het laadplatform zijn opgesteld, dat weggrijden tijdens de laad- of loswerkzaamheden wordt voorkomen.
- 12.17. Het lossen of laden van tankauto's en ketelwagens aan de boven zijde mag slechts geschieden, indien hiervoor een laad en/of losbord aanwezig is of aan de tankauto of ketelwagen zodanige voorzieningen aanwezig zijn, dat er onder alle omstandigheden een eenvoudige toegang tot de vul-/losopening van de tankauto's en ketelwagens bestaat.
- 12.18. Voordat wordt overgegaan tot het vullen van een tankauto moeten voorzieningen zijn getroffen dat het vullen tot boven het voor het produkt toelaatbare niveau niet mogelijk is.
- 12.19. Afsluiters, deksels en dergelijke van tankauto's en ketelwagens, die zich op het terrein van de inrichting bevinden, moeten goed gesloten zijn, behoudens tijdens het laden of lossen. Lekkage mag niet plaatsvinden.
- 12.20. Het laden en lossen moet door goed geïnstrueerd personeel worden uitgevoerd. Tijdens het laden of lossen moet ten minste één bedrijfsfunctionaris op de laad- of losplaats of in de controlekamer aanwezig zijn, die in geval van storingen en/of onregelmatigheden onmiddellijk maatregelen dient te treffen om het laden of lossen te (doen) stoppen.
- 12.21. Bij het laden of lossen van tankauto's of ketelwagens met produkten waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, moet het reservoir van de tankauto of ketelwagen zijn geaard om de statische elektriciteit effectief af te voeren.

Tankschepen

- 12.22. Met het laden of lossen van tankschepen mag niet worden gestart voordat de "Veiligheidscontrolelijst voor zeetankschepen" (Staatsuitgeverij, uitgave 1984) of de "Controlelijst voor binnenvaart-tankschepen" (randnummer 131.412 en 151.412 van de ADNR) volledig is ingevuld en aan de hierin gestelde of hieruit voortvloeiende voorschriften is voldaan.
- Het bepaalde in de vorige zin heeft, voor zover het situaties betreft waarin slangverbindingen worden gebruikt, geen betrekking op de noodzaak tot het aanbrengen van isolerende middelen tussen de wal en het schip, mits ten genoegen van de arbeidsinspectie toereikende maatregelen zijn getroffen teneinde het ontstaan van brandbare en/of explosieve gas-/luchtmengsels te voorkomen.
- 12.23. Ter voorkoming van overlopers, morsingen en lekkages dienen, bij het laden en lossen van binnenvaartschepen, in aanvulling op de geldende bepalingen vastgelegd in de "ADNR-controlelijsten", overeenkomsten tussen scheeps- en walpersoneel schriftelijk te zijn vastgelegd en wel in het bijzonder ten aanzien van:
- de maximale pompsnelheid;
 - de maximale tegendruk bij het pompen ter plaatse van de wal/schipverbinding;
 - de stopprocedure in geval van storingen;
 - het aantal en de volgorde van de te verwachten overschakelingen op andere scheeps- en/of landtanks.
- De afsprakenlijst moet gedurende het verblijf van het schip aan de steiger van de inrichting in het bezit zijn van de verantwoordelijke bedrijfsfunctionaris en op verzoek van toezichthoudende c.q. opsporingsambtenaren worden getoond. Deze afsprakenlijsten moeten ten minste 1 maand in de inrichting worden bewaard. Op het schip moet ook zo'n afsprakenlijst aanwezig zijn, alsmede instructies voor het veilig laden en lossen. De verantwoordelijke bedrijfsfunctionaris moet de afsprakenlijst en instructies aan de schippers geven.
- 12.24. Voor het meten van de tegendrukken en het bepalen van de laad- en lossnelheden moeten middelen aanwezig zijn.
- 12.25. Tijdens het laden of lossen moet er door een functionaris van de inrichting en door een wacht op het schip voortdurend op worden toegezien, dat er geen lekkages, morsingen enz. optreden. Het toezicht op de walinstallatie en het schip, alsmede de communicatie tussen het scheeps- en het walpersoneel moet bij de binnenvaart op een identieke wijze zijn geregeld als bij de zeevaart, zoals aangegeven in punt a5 tot en met a8 van de "Veiligheidscontrolelijst voor zeetankschepen" (Staatsuitgeverij, uitgave 1984).
- Het in punt a6 voorgescreven communicatiesysteem behoeft niet te worden toegepast indien op grond van de afstand en de omstandigheden de communicatie mogelijk is zonder hulpmiddelen. Indien de functionaris van de inrichting vaststelt dat het toezicht aan boord van een zeeschip of het binnenschip niet of niet in voldoende mate wordt uitgeoefend, dient hij onmiddellijk maatregelen te treffen om de communicatie te herstellen. Hij dient het laden te stoppen of het lossen te doen stoppen indien de communicatie niet hersteld kan worden of indien er onregelmatigheid plaatsvindt (lekkages, morsingen enz.).

- 12.26. De steigers moeten zodanig zijn geconstrueerd, dat op plaatsen waar tankschepen worden geladen of gelost, eventueel op de steiger gemorste of gelekte produkten of met produkten verontreinigd regen- of spoelwater van de steiger niet in het oppervlaktewater terecht kunnen komen.
- 12.27 Op elke steiger moeten voorzieningen aanwezig zijn om de belading zo snel mogelijk te kunnen stoppen.
- 12.28 Tijdens het meren van schepen, het laden of lossen en het ontmeren moeten de steigers doelmatig zijn verlicht.
- 12.29 Het aan- en loskoppelen van laad- en losarmen of -slangen moet geschieden onder direct toezicht van een functionaris van de walinstallatie. Nadat deze heeft vastgesteld dat het laden of lossen stovingvrij en zonder gevaar voor het vrijkomen van vloeistoffen of gassen plaatsvindt, kan het overpompen worden gestart. Voordat door SNR ten behoeve van steigerbewaking wordt overgegaan op het gebruik van TV-camera's, moet met de DCMR Milieudienst Rijnmond over de uitvoering van het systeem en de daaraan gekoppelde procedures worden overlegd.

13. OPSLAG VAN LPG

- 13.1. De vloer onder de boltanks moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd en moet aflopen naar een opvangvoorziening die een opvangcapaciteit voor lekvloeistof moet bezitten van ten minste 10 m³. De vloer onder de boltanks moet zijn gelegd op een afschot van ten minste 1:50. De overige zijden van de vloeistofdichte vloer dienen te zijn voorzien van een vloeistofdichte omwalling of betonnen opstaande rand van ten minste 30 cm hoogte. Ten einde verspreiding van vloeibaar gas door de rioolsystemen te voorkomen, moet de afvoer van het bassin zijn voorzien van een afsluiter, die behalve tijdens het lozen van hemelwater of bluswater, gesloten is, of een andere gelijkwaardige voorziening, zoals het bij SNR toegepaste onderstroom/overstroom-gasslot.
- 13.2. De boltanks met draagconstructies moeten bestand zijn tegen een eenzijdige statische belasting van 0,3 bar (gereflecteerd), met dien verstande dat voor de berekening van de constructieve details ook gebruik gemaakt mag worden van een dynamische berekening, waarbij ten minste uitgegaan moet worden van een drukgolf waarvan het verloop met de volgende formule benaderd kan worden:
 $p = 0,15(1-t/0,3)$ voor $0 < t < 0,3$;
 $p = 0$ voor $t < 0$ en $t > 0,3$;
waarin p = overdruk in bar;
en t = de tijd in seconde.
- 13.3. De boltanks moeten zijn uitgevoerd met een hoogniveau alarminstallatie die bij een vullingsgraad van 90% een signaal geeft. Daarnaast moeten de boltanks zijn voorzien van een hoogniveau beveiligingsinstallatie die onafhankelijk van de hiervoor genoemde alarminstallatie bij het bereiken van een vullingsgraad van 95% alarmeert en de toevoer naar de boltanks automatisch stopt.
- 13.4. In de toevoerleidingen en de afvoerleidingen van de boltanks moeten zo dicht mogelijk buiten de verticale projectie van de boltanks en de omwalling motorbediende snelafsluiters zijn aangebracht die zowel ter plaatse zonder gevaar voor de bedieningsman als ook vanuit de controlekamer bedienbaar zijn in geval van lekkage of brand en die binnen 1 minuut na activering moeten zijn gesloten. Deze snelafsluiters moeten brandbestendig zijn uitgevoerd volgens British Standard 5146.
- 13.5. Met uitzondering van de (gecombineerde) toe- en afvoerleiding mogen aan de vloeistofzijde van de boltanks geen aansluitingen van leidingen of tubulures zijn aangebracht.
- 13.6. De (gecombineerde) toe- en afvoerleidingen moeten aan boltanks zijn gelast, doelmatig zijn ondersteund en mogen tot aan de snelafsluiters geen flensverbindingen bevatten.
- 13.7. De uitlaten van de veiligheidstoestellen moeten met uitzondering van brandveiligheidstoestellen, zijn aangesloten op een fakkelsysteem.
- 13.8. De metalen draagconstructies van de boltanks en van de leidingen moeten een brandwerendheid bezitten van ten minste 120 minuten, uitgaande van een warmte-overdracht van 125 kW/m². De eigenschappen van de brandwerende bekleding moeten aan de hand van brandtestrapporten voor het te beschermen type ondergrond worden overgelegd.

- 13.9. De boltanks moeten zijn voorzien van een watertoevoersysteem waarmee onder alle omstandigheden het gehele tankoppervlak van ten minste 10 liter water per m² per minuut kan worden voorzien. Het watertoevoersysteem moet bij brand automatisch in werking treden.
- 13.10 Voorzieningen moeten zijn aangebracht waarmee water via de afvoering in de boltank kan worden gevoerd.

14. BODEMVERONTREINIGING

- 14.1. Op basis van het bodemonderzoek, in 1985 door het Laboratorium voor Grondmechanica uitgevoerd, waarvan de resultaten zijn neergelegd in het rapport "Geohydrologische situatie Shell Nederland Raffinaderij te Pernis", nummer CO 276193/1, alsmede op basis van het in het kader van de EBB/BSB-operatie uitgevoerde onderzoek, moet vóór 1 januari 1995 een rapport aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd waarin de bodemsituatie is vastgelegd. Op basis van de resultaten van dit rapport moet met de DCMR Milieudienst Rijnmond overleg plaatsvinden over een uit te voeren vervolgonderzoek.
- 14.2. De gegevens over de kwaliteit van bodem in de inrichting, de analyseresultaten van grond- en grondwatermonsters, alsmede handelingen die de kwaliteit van de bodem (kunnen) veranderen, moeten in een archief worden bewaard.
- 14.3. Op basis van de in vorig voorschrift bedoelde kwaliteitsgegevens van de bodem moet vóór 1 januari 1995 een eerste voorstel worden gedaan voor een zone-indeling van het terrein, met per zone vastgelegd welke kwaliteit eventuele aanvulgrond ten minste moet hebben om als zodanig te mogen worden gebruikt. Het zone-voorstel moet door de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn goedgekeurd. De zone-indeling moet regelmatig op basis van nieuwe bodemkwaliteitsgegevens worden aangepast.
- 14.4. Nieuwe tanks, waarvoor na 1 januari 1994 vergunning wordt aangevraagd, waarin bodemverontreinigende stoffen worden opgeslagen, moeten zijn voorzien van een systeem waarmee lekkage van de tankbodem kan worden gedetecteerd (dit kan bijvoorbeeld door een folie in de tankterp aan te brengen met een drain tot buiten de terp). Bestaande opslagtanks waarin bodemverontreinigende stoffen worden opgeslagen, moeten van een lekdetectie worden voorzien als de tank ten behoeve van onderhoud moet worden gevijzeld.
- 14.5. Indien blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) wordt verontreinigd of aangetast na het verlenen van de onderhavige vergunning, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van artikel 22 Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374), moet de vergunninghouder zo spoedig mogelijk maatregelen treffen om de (verdere) verontreiniging van de bodem te voorkomen; de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond moet over de te nemen of over de reeds uitgevoerde maatregelen worden geïnformeerd.
- 14.6. Procesinstallaties die worden gebouwd of vervangen na datum vergunningverlening, moeten op plaatsen waar lekkage van stoffen kan optreden, zijn opgesteld op een vloeistofdichte vloer op afschot naar een opvangbak of moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte bak.

- 14.8. De gegevens van de metingen met betrekking tot de geohydrologische beheersing van de grondwaterstroming in de bodem van het voor het PER⁺-project in gebruik te nemen bedrijfsterrein, het PER⁺-beheersysteem, moeten aan de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd. Omtrent de wijze van informatieverstrekking en de frequentie hiervan kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond nadere eisen stellen.

15. OPSLAG VAN GROND UIT DE INRICHTING

- 15.1. Er mag slechts grond worden opgeslagen, waarvan door SNR, volgens de daarvoor geldende richtlijnen is aangetoond dat de chemische verontreiniging, de toetsingswaarde C uit de Leidraad Bodembescherming niet overschrijdt. Er mag slechts grond worden opgeslagen, die in de inrichting kan worden hergebruikt.
- 15.2. De opslag van de verontreinigde grond moet zodanig plaatsvinden dat er geen toename van verontreiniging van de bodem kan plaatsvinden (geregionaliseerd "standstill"-beginsel, als bedoeld in het plan Bouw- en sloopafval en daarmee te verwijderen bedrijfsafval 1992-1997 van de Provincie Zuid Holland, bijlage 3)
- 15.3. In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin de hoeveelheid opgeslagen grond, de hoeveelheden aan- en afgevoerde grond, de herkomst en de lokatie waar de grond wordt teruggestort, wordt opgenomen
- 15.4. Tijdens aan- en afvoer van grond op de opslaglokatie moet gekwalificeerd personeel voor controle en registratie aanwezig te zijn.
- 15.5. Het storten, laden en lossen van de verontreinigde grond moet zodanig geschieden dat geen verspreiding van de grond buiten het depot plaatsvindt, en dat geen stofverspreiding optreedt; zonodig moeten er stofbeperkende maatregelen worden genomen.

16. AFVALSTOFFEN

- 16.1. In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin van elke afzonderlijke afvalstroom wordt opgenomen:
- de hoeveelheid vrijgekomen afval;
 - de samenstelling of type afval;
 - de wijze van verwerking;
 - de verwerker;
- Deze gegevens moeten ten minste 5 jaar worden bewaard.
- 16.2. Afvalstoffen moeten na verzameling zo spoedig mogelijk op verantwoorde wijze worden afgevoerd, herverwerkt of vernietigd.
- 16.3. Afvalstoffen moeten in gesloten, niet lekkende en tegen weersinvloeden bestendige, verpakkingen, of in daarvoor bestemde containers of in opslagtanks worden opgeslagen. Dit voorschrift geldt niet voor schroot en voor bouw- en sloopafval dat niet is verontreinigd. Met betrekking tot de opslag van milieugevaarlijke afvalstoffen in verpakkingen is voorschrift 10.1. van toepassing.
- 16.4. Afvalstoffen die reacties met elkaar kunnen aangaan, die luchtverontreiniging of gevaar, schade of hinder buiten de inrichting veroorzaken, mogen niet met elkaar in aanraking kunnen komen.
- 16.5. Afvalstoffen mogen niet in open lucht worden verbrand.
- 16.6. Op grond van de, overeenkomstig voorschrift 16.1, geregistreerde afvalstoffen moet, vanaf 1 januari 1996, in de maand februari van elk kalenderjaar een opgave worden gedaan van de in het afgelopen jaar vrijgekomen afvalstoffen.
- 16.7. Vóór 1 januari 1995 moet een afvalpreventieplan zijn opgesteld, gericht op het verminderen van het ontstaan van afvalstoffen en op de verwerking. Met betrekking tot de uitvoering en de voortgang van dit plan moet jaarlijks, bijvoorbeeld door middel van het milieujaarverslag, worden gerapporteerd.

17. VERWIJDERING EN VERWERKING VAN VAN BUITEN AFKOMSTIGE AFVALSTOFFEN

Onderstaande voorschriften zijn verbonden aan de, op grond van artikel 8.36 eerste lid van de Wet milieubeheer, door de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer afgegeven verklaring van geen bezwaar, en zijn daardoor aan een termijn gebonden van 5 jaar.

definities

Met de Wca wordt bedoeld de Wet chemische afvalstoffen zoals gepubliceerd in 1981 in Staatsblad nr. 696 en zoals laatstelijk gewijzigd bij de wet van 3 september 1990, Staatsblad nr. 478.

Onder chemische afvalstoffen uit vaartuigen worden afvalstoffen verstaan, die vrijkomen uit vaartuigen die afmeren aan steigers in de Eerste of Tweede Petroleumhaven voor het laden van raffinaderijproducten, voor zover deze afvalstoffen, zoals oliehoudend ballastwater, minerale olieslops en 'bilge'-olie, in deze vaartuigen zelf zijn ontstaan, alsmede voor zover deze afvalstoffen als chemische afvalstoffen in de zin van de Wca moeten worden aangemerkt. Indien deze afvalstoffen vermengd zijn met chemische afvalstoffen afkomstig van landactiviteiten, of zijn afgegeven aan een bedrijf dat een vergunning voor het bewaren en be-/verwerken van scheepsafvalstoffen heeft, worden zij niet meer beschouwd als chemische afvalstoffen afkomstig uit vaartuigen.

Onder verwerken wordt verstaan het behandelen van chemische afvalstoffen waarbij de afvalstof een fysische of chemische omzetting ondergaat ten behoeve van hergebruik of vernietiging.

toegestane activiteiten

17.1 De toegestane activiteit heeft betrekking op het bewaren en vervolgens verwerken van :

- ballastwater;
- olieslops;
- bilge-olie;

afkomstig van vaartuigen, voor zover deze afvalstoffen zijn aan te merken als chemische afvalstoffen in de zin van de Wet milieubeheer. Het bewaren en verwerken van bovengenoemde afvalstoffen is toegestaan tot uiterlijk 1 januari 1999.

17.2 De in 17.2 genoemde afvalstoffen mogen uitsluitend worden bewaard en vervolgens verwerkt op een terrein, gelegen aan de Vondelingenweg nr. 601 te Rotterdam.

acceptatie

17.3 Binnen één maand na het van kracht worden van de vergunning, moet een in overleg met de DCMR Milieudienst Rijnmond op te stellen beschrijving van de acceptatieprocedure, ter goedkeuring aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd. Van de goedkeuring wordt schriftelijk mededeling gedaan.

17.4 Wijzigingen in de goedgekeurde acceptatieprocedure moeten, voordat deze worden doorgevoerd, eveneens schriftelijk ter goedkeuring worden overgelegd aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

- 17.5 De goedgekeurde acceptatieprocedure (inclusief eventuele goedgekeurde wijzigingen) zijn verplicht te worden toegepast.

hergebruik

- 17.6. De directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond kan in het belang van de bevordering van een doelmatig hergebruik van chemische afvalstoffen, nadere eisen stellen ten aanzien van de verwijdering van bepaalde categorieën van afvalstoffen.

registratie

- 17.7. In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin van de afzonderlijke in ontvangst genomen "chemische afvalstoffen uit vaartuigen" en de daarmee verband houdende produktstromen, ten minste de volgende gegevens worden opgenomen:

- de datum van acceptatie en binnenkomst;
- de ontdoener;
- de aard van de goederen en de afvalstoffencode;
- de hoeveelheid in kilogrammen of liters (in geval van liters met daarbij vermeld het soortelijk gewicht);
- de wijze waarop de goederen zijn ontvangen;
- een verwijzing naar een eventueel analyserapport;
- het tarief dat in rekening is gebracht;
- het bedrag dat is betaald c.q. is ontvangen.

De opzet van het registratiesysteem moet binnen één maand na dagtekening van de vergunning aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond ter goedkeuring zijn toegezonden.

- 17.8 Wijzigingen in de opzet van het registratiesysteem moeten door de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden goedgekeurd.

- 17.9 De geregistreerde gegevens moeten ten minste tien jaar worden bewaard en op verzoek van de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd.

tarieven

- 17.10. Op een daartoe strekkend verzoek van de directeur Afvalstoffen van het Ministerie van VROM, Directoraat-Generaal Milieubeheer moeten, binnen 3 maanden na datum van dit verzoek, de hoogte en opbouw van de in rekening te brengen bedragen schriftelijk worden opgegeven.

- 17.11. De directeur Afvalstoffen van het Ministerie van VROM, Directoraat-Generaal Milieubeheer kan, in het belang van een doelmatige verwijdering van afvalstoffen, eisen dat de in rekening te brengen bedragen niet uitgaan boven een door hem vast te stellen tarief.

stagnatie in afvalverwerking

- 17.12. Indien de verwerking van "chemische afvalstoffen uit vaartuigen" door bepaalde oorzaken stagneert, moet dit onmiddellijk schriftelijk aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden medegedeeld. Deze mededeling moet gegevens te bevatten omtrent:

- de oorzaak van de stagnatie;
- de verwachte tijdsduur van de stagnatie.

wijziging in afvalverwijdering

- 17.13. Elke wijziging in de wijze van verwijdering van "chemische afvalstoffen uit vaartuigen", moet vooraf schriftelijk aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden gemeld.

18. STOOKINSTALLATIES

- 18.1. De continue metingen van rookdichtheid en zuurstofgehalte aan oliegestookte stookinstallaties met een thermisch vermogen van 75 MW of meer moeten registrerend worden uitgevoerd.
- 18.2. Centrale verwarmingsinstallaties dienen te voldoen aan: NEN 3028 "Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties" en, voor zover gas wordt gestookt, aan de GIVEG-keuringseisen die vigeren tijdens het ontwerp van de installatie.
- 18.3. Aardgasgestookte installaties met een maximum belasting groter dan 600 kW moeten voldoen aan de VISA-voorschriften die vigeren tijdens het ontwerp van de installatie.
- 18.4. Stookinstallaties ontworpen na 1978 voor gasvormige en/of vloeibare brandstoffen, uitgezonderd aardgas, met een maximum belasting groter dan 600 kW moeten voldoen aan de "Voorlopige richtlijnen voor de beveiliging van stookinstallaties met een maximum belasting groter dan 600 kW in de procesindustrie en die gestookt worden met gasvormige of vloeibare brandstoffen" van de werkgroep "Stoken" van de Technische Commissie voor Toestellen onder Druk (T.C.T.D.), eerste druk 1978, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid van het Ministerie van Sociale Zaken.
- 18.5. Eénbranderinstallaties ontworpen na 1975 met een maximum belasting groter dan 600 kW die met olie en/of aardgas worden gestookt, moeten voldoen aan de "Voorlopige richtlijn voor de beveiliging van met olie/aardgas gestookte éénbranderinstallaties met een maximum belasting groter dan 600 kW" van de werkgroep "Stoken" van de Technische Commissie voor Toestellen onder Druk (T.C.T.D.), uitgave augustus 1975 van het Directoraat Generaal van de Arbeid van het Ministerie van Sociale Zaken.
- 18.6. Installaties die met gas worden gestookt, moeten voldoen aan de "Veiligheidseisen en keuringsprocedure voor gasinstallaties bij industriële afnemers", Informatie nr 7, uitgave 1988 van de NV Nederlandse Gasunie.

Raffinaderij waterzuivering

- 18.7. Bij storingen in de slibverbrandingsinstallatie unit 300 met rookgas-wassectie unit 900, waardoor een goede verbranding van het aangeboden slib en/of een goede reiniging van de afgassen niet kan worden gegarandeerd, moet de slibtoevoer naar de verbrandingsinstallatie F 331 onmiddellijk worden gestopt.
- 18.8. Zowel in de controlekamer van de raffinaderij waterzuivering als op een veilige plaats nabij de verbrandingsinstallatie F 331 moet een voorziening aanwezig zijn waarmee de toevoer van brandstof en slib naar de branders snel kan worden afgesloten.

19. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

- 19.1. De ligging van de in de grond gelegde kabels moet duidelijk op tekening zijn vastgelegd. Alvorens graafwerkzaamheden worden begonnen, moeten de bedoelde tekeningen worden geraadpleegd en de ligging duidelijk worden gemarkeerd.
- 19.2. De verlichting moet zodanig zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en bij duisternis werkzaamheden, waaronder begrepen controlewerkzaamheden, zowel binnen als buiten de controlekamer kunnen worden verricht. Voor de verlichting, noodzakelijk voor de veiligheid, moet steeds een reserve energiebron onafhankelijk van de normale stroomvoorziening beschikbaar zijn.
- 19.3. a. De elektrische installatie moet ten minste voldoen aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende normen NEN 1010, NEN 1041 en NEN 3410.
b. De gevarezone-indeling moet voldoen aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende "Leidraad Gevarezone-indeling met betrekking tot gasontploffingsgevaar" publicatieblad P.182, Arbeidsinspectie, 1e druk 1992
- 19.4. De volgende installatiedelen: tanks, laad- en losinstallaties, procesapparatuur, leidingen, controlekamers, schoorstenen en fakkels waarin brand en/of explosie kan optreden, alsmede meet- en regelapparatuur en de procescomputers moeten ter beveiliging tegen blikseminslag zijn geaard. De aarding moet voldoen aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende Richtlijnen voor bliksemaf-leiderinstallaties volgens de norm NEN 1014.

20. CONTROLEGEBOUWEN

- 20.1. Controlegebouwen ten behoeve van de procesregeling en bewaking van de procesinstallaties, ontworpen na 31 december 1976, moeten voldoen aan de constructie-eisen, zoals vermeld in de door het Directoraat-Generaal van de Arbeid uitgegeven richtlijnen "Explosiebestendige controlegebouwen in de procesindustrie", vigerend tijdens het ontwerp van de controlekamers.
- 20.2. In elk controlegebouw, ontworpen na 31 december 1976, moet een overdruk worden gehandhaafd. Het ventilatiesysteem moet voldoen aan de richtlijnen "Explosiebestendige controlegebouwen in de procesindustrie" uitgegeven door het Directoraat-Generaal van de Arbeid. Het kanaal waardoor de luchttoevoer voor de ventilatie plaatsvindt, moet zijn gemaakt van onbrandbaar materiaal, bepaald overeenkomstig de norm NEN 3881, vigerend tijdens het ontwerp van het controlegebouw.
- 20.3. Alle buitendeuren van de controlegebouwen moeten zelfsluitend zijn en een brandwerendheid bezitten van tenminste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de tijdens het ontwerp van de controlegebouwen vigerende NEN-norm.
- 20.4. Controlegebouwen die voor 1977 zijn ontworpen en na 1998 in bedrijf blijven moeten alleen aan de in voorschrift 20.1 genoemde richtlijn voldoen, voor wat betreft de ventilatie van de controlekamer en de schokbestendigheid van de buitenramen.
- 20.5. Het personeel in het controlegebouw en het bedieningspersoneel van de vanuit het controlegebouw bestuurd installaties moeten in direct contact met elkaar kunnen staan.

21. **ENERGIE**

- 21.1 Aan een nader, in overleg met de DCMR Milieudienst Rijnmond, te bepalen procesinstallatie moet een onderzoek worden verricht naar de mogelijkheden om het energieverbruik te verminderen, een en ander met inachtneming van kosten-effectiviteit. Dit onderzoek moet vóór 1 januari 1996 zijn afgerond. De resultaten van het onderzoek moeten worden besproken met de DCMR Milieudienst Rijnmond. De directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond kan, mede naar aanleiding van de resultaten van dit onderzoek, nadere eisen stellen met betrekking tot een vervolgonderzoek aan andere installaties.

22. VERKEER EN VERVOER

- 22.1 SNR moet het autogebruik ten behoeve van woon/werkvervoer voor eigen medewerkers ontmoedigen. De maatregelen daartoe moeten in een vervoersplan zijn vastgelegd.

23. GASDRUKREGEL- EN MEETSTATIONS

- 23.1. De gasdrukregel- en meetstations moeten voldoen aan de eisen gesteld in de richtlijnen voor gasdrukregel- en meetstations van het Directoraat-Generaal van de Arbeid vigerend tijdens het ontwerp van het station.
- 23.2. De toe- en afvoer van gas moet bij noodsituaties ten alle tijde op een veilige wijze kunnen worden afgesloten.

24. BRANDBESTRIJDING

Preventieve maatregelen en voorzieningen

- 24.1. In de inrichting mag, behoudens in de daarvoor ingerichte installaties, geen vuur aanwezig zijn en mag, behoudens in de ruimten waarvoor de bedrijfsleiding een rookvergunning heeft afgegeven, niet worden gerookt. Deze bepaling is voor wat betreft de aanwezigheid van vuur niet van toepassing, indien werkzaamheden worden verricht waarbij vuur noodzakelijk is, mits voor elk zodanig geval de bedrijfsleiding er zich van heeft overtuigd, dat deze werkzaamheden zonder gevaar kunnen geschieden en ter plaatse een bewijs aanwezig is, waaruit blijkt dat de bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.
- 24.2. Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse, Engelse, Franse en Duitse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de vigerende Nederlandse norm NEN 3011. Deze opschriften of symbolen moeten nabij de toegang tot het terrein van de inrichting en op de steigers zijn aangebracht. De opschriften of symbolen moeten duidelijk leesbaar c.q. goed zichtbaar zijn.
- 24.3. Op spoorbanen die binnen de inrichting door gebieden lopen die volgens Publicatieblad P182 van de Arbeidsinspectie zijn geclassificeerd als zone 1 of 2, mag geen andere tractie dat met explosie beveiligde voorzieningen worden toegepast; indien binnen een gebied explosiegevaar aanwezig is (zone 0), dan moet dit gebied ten tijde van dit gevaar voor het verkeer worden gesloten.
- 24.4. Voertuigen, niet zijnde personen- of vrachtauto's, machines en toestellen moeten in een zodanige staat verkeren dat brand- en explosiegevaar wordt voorkomen.
- 24.5. Op het terrein van de inrichting mag geen brandgevaarlijke begroeiing aanwezig zijn. Onkruid en gras moeten kort worden gehouden. Dor hout, bladeren en afgesneden onkruid en gras moeten onmiddellijk worden verwijderd. Het gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen is uitsluitend toegestaan, indien dit geen brandgevaar kan opleveren.
- 24.6. In de inrichting moet te allen tijde ten minste één bevoegd persoon aanwezig zijn die ter zake kundig is om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen.

Preparatieve maatregelen- en voorzieningen

- 24.7. Op het terrein van de inrichting moeten zodanige voorzieningen aanwezig zijn, dat bij brand te allen tijde, binnen een afstand van 250 meter van het waarnemingspunt, melding kan geschieden aan de voortdurend bemande meldpost.
- 24.8. Bij automatische detectie van rook/brand moet het signaal van de brandmeldinstallatie in de betreffende controlekamer worden ontvangen. Doormelding naar de centrale meldpost moet zijn gegarandeerd, terwijl in geval van doormelding tevens op deze post duidelijkheid moet bestaan omtrent het doorgemelde brandalarm.

- 24.9. Bij aankomst van de overheidsbrandweer in geval van brand, moet de bevelvoerder onmiddellijk in het bezit kunnen worden gesteld van de volgende informatie:
- a. een overzichtstekening van de inrichting met de aanwezige gebouwen, procesinstallaties, opslageenheden en relevante leidingen;
 - b. de actuele hoeveelheid produkt in de betrokken opslagtanks en de onder normale omstandigheden aanwezige hoeveelheid produkt in de betrokken procesinstallaties;
 - c. de actuele temperaturen en drukken van de bij de brand betrokken installaties;
 - d. de aard van de betrokken producten.
- 24.10. De voor de telefoonverbindingen verantwoordelijke persoon moet beschikken over een lijst van de juiste telefoonnummers van personen en diensten die in geval van brand en dergelijke moeten worden gewaarschuwd.
- 24.11. De bedrijfsbrandweer moet voldoen aan artikel 13 van de brandweerwet en de afspraken die in het kader daarvan zijn gemaakt met de gemeentelijke brandweer van Rotterdam.
- 24.12. In de inrichting moet een ter zake kundig persoon zijn belast met:
- a. de periodieke controle van het blusmateriaal;
 - b. de beproeving van de goede werking van het blusmateriaal;
 - c. het doen houden van de benodigde oefeningen;
 - d. het treffen van maatregelen om de geoefendheid van de bedrijfsbrandweer te behouden.
- 24.13. Iedere werknemer van de inrichting moet bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften, het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen en de voorschriften in geval van brand, voor zover een en ander op hem/haar van toepassing is.
- 24.14. Hoofddraagconstructies van kolommen en pijpen, en hoofddraagconstructies van nieuwe installaties waarin giftige, stank verwerkende en/of brandbare stoffen aanwezig zijn, moeten op plaatsen waar brand kan ontstaan, een brandwerendheid bezitten van ten minste 60 minuten. De maatregelen die nodig zijn om hieraan te voldoen, alsmede de plaatsen waar deze brandwerendheid precies aanwezig moet zijn, moeten in overleg met de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden vastgesteld.
- 24.15. Opslagtanks met een vast dak, bestemd voor de opslag van K1- en K2-produkten, alsmede K3-produkten die boven hun vlampunt zijn opgeslagen, moeten zijn voorzien van een installatie, waarmee gelijkmatig verdeeld over het tankoppervlak een hoeveelheid water kan worden toegevoerd van ten minste 1 m³ water per meter omtrek per uur.
- 24.16. In de inrichting moet een doelmatige alarmsignalering aanwezig zijn, zoals bijvoorbeeld één of meer in de inrichting goed hoorbare sirenes. Deze alarmering mag uitsluitend worden gebruikt in geval van brand, explosie of gasontsnapping en bij het testen van het systeem.

Repressieve maatregelen en voorzieningen

- 24.17. De brandbestrijdingsmiddelen moeten regelmatig worden geïnspecteerd; de resultaten moeten van de inspectie moeten in een register worden vastgelegd en ten minste 2 jaar moet worden bewaard.

- 24.18. Ten minste éénmaal per jaar moet een inspectie worden gehouden, waarbij de brandalarmeringsapparatuur op hun gebruiksgereedheid wordt gecontroleerd. De resultaten van deze inspectie moeten worden vastgelegd in een register, dat ten minste 2 jaar moet worden bewaard.
- 24.19. De inrichting moet beschikken over een bluswatersysteem dat moet zijn ontworpen op de levering van de hoeveelheid water die in elk van de te onderscheiden brandrisicogebieden binnen de inrichting minimaal benodigd is. Deze hoeveelheid water moet steeds zijn afgestemd op zowel het blussen van een brandend oppervlak met water en schuim, als op het koelen van bedreigde installaties. De waterhoeveelheid voor het blussen moet zijn berekend door het, als gevolg van het falen van een procesinstallatie en/of van opslagvaten, ter plaatse maximaal te verwachten brandend oppervlak, zoals dit hierna nader wordt beschreven, te vermenigvuldigen met de voor de schuimblussing minimale waterbelasting overeenkomstig het ter zake gestelde in de "National Fire Code 11" (N.F.C. 11), vigerend tijdens de bouw van de installatie, van de "National Fire Protection Association" (NFPA), dan wel overeenkomstig het door een andere erkende onafhankelijke instelling gestelde (zoals "Factory Mutual Underwriters Laboratories"), die minimale waterbelastingen voor schuimblussing heeft vastgesteld. De waterhoeveelheid voor het koelen moet zijn berekend op grond van de capaciteiten van de ter plaatse noodzakelijk in werking zijnde stationaire sproei-installatie vermeerderd met de geschatte waterhoeveelheid die nodig is om andere installaties te koelen die aan een te hoge warmtestraling van een brand zijn blootgesteld. Onverminderd het bovenstaande moet echter de hoeveelheid bluswater, ongeacht de plaats binnen de inrichting, ten minste 6.000 liter per minuut (360 m³/h) bedragen, te leveren door 3 naast elkaar gelegen brandkranen.
- 24.20. De totale continue pompcapaciteit moet ten minste 6000 m³/h bedragen.
- 24.21. Het bluswatersysteem moet minimaal eens per jaar doelmatig worden gespoeld ten einde zand, stenen en aangroeiën te verwijderen.
- 24.22. De bluswaterleiding moet als ringleiding zijn uitgevoerd, door blokafsluiters in secties zijn ingedeeld en zijn voorzien van bovengrondse brandkranen op onderlinge afstanden van 50 - 70 meter. De blokafsluiters en brandkranen moeten zodanig zijn geplaatst, dat bij het buiten gebruik stellen van een sectie, op het afgesloten terreingedeelte ten allen tijde voldoende bluswater beschikbaar kan worden gesteld, zonder dat de capaciteit in andere delen van het systeem hierdoor te klein wordt. Het bluswaternet moet zodanig worden uitgebreid of gewijzigd dat de nieuwe installaties afzonderlijk van alle zijden goed met bluswater zijn te benaderen.
- 24.23. Bluswaterleidingen moeten ondergronds en op een vorstvrije diepte zijn gelegd. Op plaatsen waar dit niet mogelijk is, zoals aan tanks en op steigers, moet, waar deze leidingen boven de grond komen, een aftapinrichting aanwezig zijn of moeten voorzieningen zijn aangebracht om bevriezen te voorkomen.
- 24.24. De doorlaat van een brandkraan moet ten minste 80 mm bedragen. Op een brandkraan moeten ten minste twee aansluitmogelijkheden aanwezig zijn. Elke aansluiting moet zijn voorzien van bijbehorende afsluiters met een doorlaat van ten minste 67 mm, voorzien van een Storz-koppeling met een nokafstand van 81 mm.

- 24.25. De brandkranen moeten zijn voorzien van een automatische afwatering om bevriezing te voorkomen; voor zover dit bij bestaande brandkranen nog niet is gerealiseerd, moet hierin bij de eerstvolgende reparatie of vervanging worden voorzien.
- 24.26. De plaats van de bluswaterleidingen, brandkranen, blokafsluiters, bluswaterpompen en de ter zake dienende gegevens omtrent capaciteit en druk moeten op een tekening zijn aangegeven. Deze tekening moet te allen tijde op een centraal punt binnen de inrichting ter inzage zijn voor het brandweerpersoneel.
- 24.27. Op de steigers 2, 5, 10, 32 en 35a en 38 moeten standaardaansluitingen voor blusboten aanwezig zijn die zijn aangesloten op de bluswaterleiding door middel van een koppelleiding met een diameter van 200 mm (8"). Elke koppelleiding moet zijn voorzien van een afsluiter.
- 24.28. De standaardaansluitingen voor blusboten moeten zijn uitgevoerd met 4 aansluitingen met een doorlaat van 75 mm, die zijn voorzien van Storz-koppelingen met een nokafstand van 81 mm en 2 aansluitingen met een doorlaat van 100 mm, die zijn voorzien van Storz-koppelingen met een nokafstand van 115 mm. Elke aansluiting moet zijn uitgevoerd met een 75 mm (3") onderscheidenlijk een 100 mm (4") afsluiter met terugslagklep. De bestaande blusbootaansluitingen mogen worden gehandhaafd, echter bij elke vervanging van een blusbootaansluiting op de in voorschrift 24.28 genoemde steigers moet deze aansluiting voldoen aan het hierboven gestelde.
- 24.29. Nabij de blusbootaansluitingen moeten aan de walzijde en aan de waterzijde zodanige voorzieningen zijn aangebracht, dat de blusbootaansluitingen te allen tijde en onder alle omstandigheden bereikbaar zijn voor een blusboot, en dat de ruimte en de mogelijkheid voor het aanleggen van een blusboot zijn verzekerd. De aanlegplaats voor een blusboot nabij elke blusbootaansluiting moet zijn aangegeven door middel van één of meer opschriften: "AANLEGPLAATS BLUSBOOT" die aan de walzijde en aan de waterzijde duidelijk zichtbaar en goed leesbaar moeten zijn.
- 24.30. Op de steigers voor het lossen en laden van brandbare produkten moeten op of bij de bordessen voor het aan- en afkoppelen van los- en laadverbindingen waterkanonnen en/of schuim- en poedermonitors zijn aangebracht.
- 24.31. Op en nabij de voor het lossen en laden van tankschepen bestemde steigers moeten ten minste 2 draaibare waterkanonnen zijn aangebracht, waarmee de voor het laden en lossen bestemde aansluitvoorzieningen en directe omgeving aan boord van schepen bij brand kunnen worden gekoeld.
De druk en de capaciteit van de waterkanonnen moeten zodanig zijn, dat de werpwijdten elkaar onderling overlappen.
De huidige situatie op of bij de steigers mag worden gehandhaafd; bij vervanging van één waterkanon, behorende tot één steiger, moet echter worden voldaan aan het bovengestelde.

- 24.32. Schuimvormend middel moet regelmatig, maar ten minste éénmaal per jaar, worden gecontroleerd op vliesvorming, verontreiniging en sedimentatie. Schuimvormend middel moet zodanig zijn opgeslagen, dat de specificaties van de fabrikant van kracht blijven.
- 24.33. De soorten en hoeveelheden schuimvormend middel en bluspoeder moeten zijn afgestemd op de aard en de omvang van het risico; de hoeveelheid schuimvormend middel moet in het algemeen toereikend zijn voor een blusduur van 30 minuten; indien het bedrijf lid is van een schuimpool, dan kan met een hoeveelheid schuimvormend middel voor een blusduur van 15 minuten worden volstaan, onder voorwaarden dat de schuimpool eveneens een blusduur van 15 minuten kan garanderen en het schuimvormend middel geschikt is voor het specifieke risico.
- 24.34. In de ruimten die door de gasblusinstallaties zijn beveiligd en waarin onder normale omstandigheden personen aanwezig zijn, moet het in werking treden van de installatie worden voorafgegaan door een alarmering. De tijd tussen deze alarmering en het in werking treden dient zodanig te zijn, dat een veilige evacuatie van personeel uit die ruimten kan plaatsvinden. Het materiaal en de constructieve uitvoering moeten bestand zijn tegen de eventuele agressieve werking van het blusmiddel.
- 24.35. Voorzieningen ten behoeve van brandbestrijding Van vast-dak-tanks voor de opslag van K1-, K2- en K3-produkten moet worden voldaan aan de richtlijn "Vloeibare aardolieprodukten, bovengrondse opslag grote installaties CPR 9-3".

25. GELUID

25.1. In afwachting van het door gedeputeerde staten op te stellen saneringsprogramma industrielawaai ex artikel 71/72 Wgh van de Wet geluidhinder, mag het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, ter plaatse van de berekeningspunten, weergegeven in de figuren van bijlage 4 van de aanvraag, niet meer bedragen dan in onderstaande tabel voor het gehele etmaal is aangegeven.

| Berekeningspunt | omschrijving lokatie | L_{Aeq} (dB(A)) |
|-----------------|---|----------------------|
| 4 | hoek Herikweg/ Venkelweg (Hoogvliet) | 46,5 |
| 5 | hoek Oudelandseweg/ Toscalaan (Hoogvliet) | 42,6 |
| 7 | hoek Ring/Murraystraat (Pernis) | 43,6 |
| 8 | hoek Maasboulevard/Abel Tasmanlaan (Vlaardingen) | 47,3 |

25.2. In afwijking van voorschrift 25.1, mogen de equivalente geluidniveau's ter plaatse van de berekeningspunten 4 en 5 na het in bedrijf nemen van de Hydrocracker/SGHP c.a. en het uit bedrijf nemen van catcracker 1, niet meer bedragen dan:

| Berekeningspunt | Omschrijving lokatie | L_{Aeq} (dB(A)) |
|-----------------|--|----------------------|
| 4 | hoek Herikweg/ Venkelweg (Hoogvliet) | 45,3 |
| 5 | hoek Oudelandseweg/ Toscalaan (Hoogvliet) | 42,4 |

25.3. Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) geproduceerd door de Hydrocracker/SGHP c.a. mag ter plaatse van de berekeningspunten, weergegeven in de figuren van bijlage 4 van de aanvraag, niet meer bedragen dan in onderstaande tabel voor het gehele etmaal is aangegeven.

| Berekeningspunt | Omschrijving lokatie | L_{Aeq} (dB(A)) |
|-----------------|---|----------------------|
| 4 | hoek Herikweg/ Venkelweg (Hoogvliet) | 29 |
| 5 | hoek Oudelandseweg/ Toscalaan (Hoogvliet) | 23 |
| 7 | hoek Ring/Murraystraat (Pernis) | 26 |
| 8 | hoek Maasboulevard/Abel Tasmanlaan (Vlaardingen) | 33 |

- 25.4. De piekwaarden (L_{max}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag de in de voorschriften 25.1, 25.2 en 25.3 genoemde geluidniveau's met niet meer dan 5 dB(A) overschrijden.
- 25.5. Uiterlijk 1 jaar na de inbedrijfstelling van de Hydrocracker/SGHP c.a. en de uitbedrijfname van catcracker 1 moet aan de DCMR Milieudienst Rijnmond een rapport worden overgelegd waarin door middel van metingen en/of berekeningen moet worden aangetoond dat aan de voorwaarden 25.2, 25.3 en 25.4 wordt voldaan.
- 25.6. Binnen 6 maanden na overlegging van het rapport genoemd in voorschrift 25.5 (d.w.z. binnen 1 jaar en 6 maanden na de inbedrijfstelling van de Hydrocracker/SGHP c.a.) moet ten behoeve van controles van de in de voorschriften 25.3 en 25.4 genoemde geluidniveaus een situatieschets van de inrichting aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden overgelegd, waarin representatieve meetpunten met daarbij behorende geluidniveau's op de inrichting zijn vastgelegd, die in overleg met de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn bepaald, en die niet overschreden mogen worden ten einde aan de gestelde geluidniveau te kunnen voldoen.
- 25.7. Ter controle van de in de voorschriften 25.3 en 25.4 opgenomen geluidniveau's moet éénmaal per 2 jaar, te beginnen 2 jaar na inbedrijfstelling van de Hydrocracker/SGHP c.a., aan de directeur van de DCMR een rapport worden overgelegd met de resultaten van de metingen en/of berekeningen op de bedoelde representatieve meetpunten.
- 25.8. Het meten, berekenen en beoordelen van de in de voorschriften 25.1 tot en met 25.7 genoemde of bedoelde geluidniveaus dient te geschieden overeenkomstig methode C uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" uitgave maart 1981.

26. MELDINGEN

- 26.1. Van elk niet voorzienbaar bijzonder voorval moet binnen 15 minuten aangifte worden gedaan aan de politiemeldkamer van de gemeentepolitie te Rotterdam via het Centraal Incidenten Nummer (CIN). Onder een niet voorzienbaar bijzonder voorval moet worden verstaan een reeds ontstane operationele afwijking, die buiten de grens van de inrichting (mogelijk) waarneembaar is of die zich als zodanig kan ontwikkelen.
- 26.2. Van elk voorzienbaar bijzonder voorval moet vooraf aangifte worden gedaan aan de Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Onder een voorzienbaar bijzonder voorval moet worden verstaan een nog uit te voeren activiteit, die buiten de grens van de inrichting (mogelijk) waarneembaar is of die zich als zodanig kan ontwikkelen.
- 26.3. Van elk niet-bijzonder voorval (voorzienbaar en niet-voorzienbaar) moet melding worden gedaan aan de Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Onder een niet bijzonder voorval moet worden verstaan een operationele afwijking van beperkte omvang met potentiële risico's.
- 26.4. De vergunninghouder dient de bepalingen van de voorafgaande meldingsvoorschriften te verwerken in interne bedrijfsinstructies. Omtrent de typen te melden voorvallen kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond nadere eisen stellen.
- 26.5. Onverminderd het gesteld in voorschrift 26.1 moet iedere brand worden gemeld aan de gemeentelijke brandweer Rotterdam.
- 26.6. Bij een ongewoon voorval waarbij een ontsnapping plaatsvindt of dreigt plaats te vinden van giftige, stankverwekkende of brandbare vluchtige produkten, moeten, onverminderd het in voorschrift 26.1 bepaalde, de buurbedrijven onmiddellijk worden gewaarschuwd indien deze gevaar, schade of hinder te duchten hebben, indien noodzakelijk moeten concentratiemetingen worden verricht om vast te stellen of er gevaar voor buurbedrijven bestaat. Er moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen die het gevaar opheffen. Met de buurbedrijven die gevaar lopen, alsmede met de Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond moet gedurende het gasalarm contact worden onderhouden.
- 26.7. Op de plaats van waaruit de in voorgaand voorschrift omschreven waarschuwingen gegeven worden, moet men zich continu op de hoogte kunnen stellen van de heersende windrichting.
- 26.8. Van elk ongeval met een systeem, drukvat of pijpleiding alsmede het toebehoren, dat onder toezicht is gebracht van de Dienst voor het Stoomwezen moet onmiddellijk melding worden gedaan aan de Dienst voor het Stoomwezen.
- 26.9. Van elk ongeval met een verticale bovengrondse opslagtank die onder toezicht van de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie is vervaardigd of goedgekeurd, moet melding worden gedaan aan de Dienst voor het Stoomwezen.

- 26.10. Indien blijkt dat de bodem en/of het grondwater wordt verontreinigd of aangetast na het verlenen van de onderhavige vergunning, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van artikel 22 Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374), dient de vergunninghouder zo spoedig mogelijk daarvan melding te doen aan de Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

27. ONDERHOUD, CONTROLE EN INSPECTIES

- 27.1. Voor het uitvoeren van onderhouds- of herstelwerkzaamheden waarbij gevaar, schade of hinder voor de omgeving mogelijk is, moet door of namens de bedrijfsleiding aan het uitvoerend personeel een schriftelijke instructie worden gegeven, waarin vermeld staat:
- welke werkzaamheden op welke plaatsen moeten worden uitgevoerd;
 - welke veiligheidsmaatregelen moeten worden getroffen;
 - welke voorzieningen moeten worden uitgevoerd om luchtverontreiniging te voorkomen;
 - welke voorzieningen moeten worden aangebracht om geluid-emissie te beperken.

Deze schriftelijke instructie moet door het personeel dat de werkzaamheden uitvoert of door het personeelslid onder wiens directe leiding het werk wordt uitgevoerd, voor gezien zijn ondertekend. Indien zich tijdens de onderhouds- of herstelwerkzaamheden een voorval heeft voorgedaan, moet de ondertekende instructie ten minste 3 maanden worden bewaard.

- 27.2. Tijdens onderhouds- of herstelwerkzaamheden in de gebieden waar beperkt explosiegevaar geldt, moet, indien het gebruik van vuur noodzakelijk is, voor elk zodanig geval door of namens de bedrijfsleiding een heetwerkvergunning worden verstrekt, die door het personeel dat de werkzaamheden uitvoert of door het personeelslid onder wiens directe leiding het werk wordt uitgevoerd, moet worden ondertekend.

- 27.3. Voor de aangevraagde installaties moet in de inrichting een registratiesysteem aanwezig zijn waarin zijn opgenomen:
- a. alle procesvaten, opslagtanks, leidingsystemen, gasdetectiesystemen, elektrische systemen, aarding, veiligheidskleppen, instrumentatie etc.;
 - b. de geplande data waarop controle en/of onderhoud moet plaatsvinden;
 - c. de data waarop controle en/of onderhoud is uitgevoerd;
 - d. de meetresultaten, gemaakte foto's, omschrijvingen en installatietekeningen (eventueel aangepast), reparaties, beproevingen en de beoordelingen.

Deze gegevens moeten, met uitzondering van de gemaakte foto's, gedurende de gehele levensduur worden bewaard. De gemaakte foto's moeten gedurende ten minste 5 jaar worden bewaard.

- 27.4. Alle installatie-onderdelen welke niet meer aan het proces deelnemen, moeten indien dit uit het oogpunt van milieu en veiligheid noodzakelijk is bij de eerstkomende geplande onderhoud-/inspectiestop worden verwijderd, tenzij deze in een goede staat van onderhoud worden gehouden.
- 27.5. Alle onderhavige installaties moeten schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren.
- 27.6. De vergunninghouder moet aan alle in de installatie werkzame personen een schriftelijke instructie verstrekken, erop gericht gedragingen hunnerzijds uit te sluiten, die tot gevolg zouden hebben dat de installaties opgericht of in werking zijn niet overeenkomstig de verleende vergunning of dat een aan de verleende vergunning verbonden voorschrift wordt overtreden.

Algemene procesbeveiliging

- 27.7. De goede werking van de installaties moet regelmatig op veiligheid en eventuele lekkages worden gecontroleerd. De frequentie hiervan moet in de operationele procedures zijn/worden vastgelegd
- 27.8. Snelafsluiters moeten tenminste eenmaal per maand worden beproefd voorzover dit zonder onderbreking van het proces mogelijk is. Tijdens voorgenomen onderhouds/inspectiestops moeten de betreffende veiligheidssystemen geheel volledig worden beproefd.

Fakkelsystemen

- 27.9. De voorzieningen voor het afsluiten van de procesinstallaties van een fakkelsysteem moeten ten minste elke 4 jaar worden geïnspecteerd en zonodig worden schoongemaakt en/of gerepareerd.

Veiligheidstoestellen

- 27.10. Na opgetreden drukverhogingen in de procesapparatuur waarbij veerbelaste veiligheidskleppen in werking zijn getreden, moeten zo snel mogelijk de aanwezige veerbelaste veiligheidskleppen op afdichting worden gecontroleerd.
- 27.11. Lekkende of defect geraakte veerbelaste veiligheidskleppen moeten, indien daardoor gevaar, schade of hinder voor de omgeving kan ontstaan, zonder dat de veiligheid van te beveiligen apparatuur in gevaar komt en zonder dat giftige en/of stinkende stoffen in de atmosfeer komen, zo snel mogelijk worden vervangen.
- 27.12. Alle veerbelaste veiligheidskleppen waardoor brandbare, giftige en/of stankverwekkende stoffen kunnen ontwijken, moeten tenminste eenmaal per maand op afdichting worden gecontroleerd. Veerbelaste veiligheidstoestellen waardoor brandbare, giftige en/of stankverwekkende stoffen kunnen ontwijken naar de buitenlucht moeten tenminste eenmaal per dag worden gecontroleerd op lekkage voor zover het de afdichting tussen klep en zitting betreft.
- 27.13. Indien veerbelaste veiligheidskleppen zijn uitgerust met een drukcompensatiebalg of -zuiger, moet deze balg of zuiger regelmatig, doch tenminste eenmaal per 2 jaar op lekdichtheid worden gecontroleerd.
- 27.14. Indien veerbelaste veiligheidskleppen zijn beschermd door breekplaten moet de drukmeting tussen de breekplaat en de veerveiligheid ten minste eenmaal per maand worden gecontroleerd.

Rioolsystemen

- 27.15. Rioolsystemen waardoor bodemverontreinigende stoffen worden afgevoerd, zoals oliehoudende rioolsystemen, alsmede de rioolsystemen van de opslagseenheden, moeten ten minste éénmaal per 10 jaar worden geïnspecteerd op dichtheid, bijvoorbeeld met behulp van videosystemen; bij geconstateerde lekken moet het betreffende rioolsysteem op zo kort mogelijk termijn worden gerepareerd.
- 27.16. Open goten moeten schoon worden gehouden.

Opslagtanks

- 27.17. Druk-/vacuümventielen en/of vlamkerende roosters op opslagtanks met een vast dak moeten tenminste eenmaal per maand op de goede werking c.q. vervuiling worden gecontroleerd.
- 27.18. Ter voorkoming van uitwendige corrosie van de bodem van een tank, moet de tankterp zodanig worden onderhouden dat de bovenzijde van de tankterp zich op ten hoogste gelijke hoogte bevindt met de onderzijde van de bodem van de tank, en zodanig op afschot liggen dat het regenwater vrij in de tankput kan wegvloeien.
- 27.19. Aantasting of beschadiging van tankfunderingen moeten worden gerepareerd voordat beschadiging van de dragende delen van de fundering kan plaatsvinden.
- 27.20. Indien een tank, bijvoorbeeld ten behoeve van het rechtzetten en/of een uitgebreide bodemreparatie, geheel of gedeeltelijk opgevijseld is geweest, moeten, voordat de watertest plaatsvindt, de bodem/wandhoekklassen niet destructief, bijvoorbeeld met behulp van penetrant of magnaflux, op scheuren worden onderzocht.
- 27.21. De inwendige en uitwendige bodem/wandhoekklassen moeten bij elke periodieke inwendige inspectie geheel visueel worden geïnspecteerd.
- 27.22. Indien aan een tank een ingrijpende reparatie is verricht, of een tank na een verzakking is rechtgezet, of de tankfundatie (tankterp) is opgehoogd, moet de tank op dichtheid en zetting worden beproefd door deze met water gedurende ten minste vier dagen te laten staan. Het tijdstip, de duur en de wijze van beproeving moeten worden gekozen in overleg met de directeur.
- 27.23. Bij atmosferische tanks met inwendig drijvend dek moeten elk jaar, bijvoorbeeld door de dakmangaten, de volgende inspecties visueel worden uitgevoerd:
 - a. controle op de aanwezigheid van vloeistof op het drijvend dek ten gevolge van eventuele lekkages of condensatie;
 - b. controle op de goede staat van de constructies die zorgdragen voor het centreren en het voorkomen van rotatie van het drijvend dek.
- 27.24. Bij een tank met een drijvend dak moeten van het drijvende dak ten minste éénmaal per jaar de afdichting (seal), het ontluchtingssysteem, de scharnierbouten en de pontons worden geïnspecteerd en op de goede werking worden gecontroleerd.
- 27.25. Verticale bovengrondse opslagtanks alsmede het toebehoren die onder toezicht van de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn vervaardigd en zijn goedgekeurd, moeten tenminste eenmaal per 10 jaar door deze dienst of een door haar aangewezen of aanvaarde andere instantie aan een herkeuring worden onderworpen. De wijze waarop de herkeuring moet worden uitgevoerd moet per tank door de Dienst voor het Stoomwezen worden vastgelegd. De opslagtanks mogen vervolgens niet eerder opnieuw in bedrijf worden gesteld dan nadat zij, eventueel na uitvoering van de door de keuringsinstantie noodzakelijk geachte reparaties, zijn goedgekeurd. Afhankelijk van de resultaten van de herkeuring kan de Dienst voor het Stoomwezen de termijn voor het volgend periodiek onderzoek bekorten of verlengen.

- 27.25. Wijzigingen, reparaties en/of destructief onderzoek aan verticale bovengrondse opslagtanks alsmede het toebehoren, die onder toezicht van de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn vervaardigd en zijn goedgekeurd behoeven vooraf de toestemming van genoemde dienst. De opslagtanks alsmede het toebehoren mogen vervolgens niet eerder opnieuw in bedrijf worden gesteld, dan nadat de uitgevoerde wijzigingen en/of reparaties door de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn goedgekeurd.
- 27.26. Bovengrondse opslagtanks alsmede het toebehoren, die niet onder het toezicht van de Dienst voor het Stoomwezen zijn vervaardigd, moeten worden herkeurd en onderhouden zoals is aangegeven in de richtlijn "Vloeibare aardolieproducten, bovengrondse opslag grote installaties" van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, eerste druk 1984, nummer CPR 9-3, voor zover in dit voorschrift niet anders is bepaald. De opslagtanks moeten, voor zover van toepassing, om de 12 jaar worden herkeurd (in- en uitwendige inspectie van de tanks). Indien onder een opslagtank een systeem is aangebracht om lekkage te detecteren, bijvoorbeeld door toepassing van een folie met een drain tot buiten de tankput, dan kan de inspectietermijn worden verlengd tot 15 jaar. Indien daartoe aanleiding bestaat of op verzoek van SNR (zoals bij toepassing van preventieve corrosiebeperkende maatregelen of bij opgetreden lekkages) kan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond nadere aanwijzingen geven omtrent de frequentie van de volgende herkeuringstermijnen.
- 27.27. Bij iedere inwendige inspectie van een tank moet de plaatdikte van de bodem niet destructief, bijvoorbeeld ultrasonisch, worden gemeten en het dak worden gehamertest. Bij de meting van de plaatdikte van de bodem moet aan de westzijde van de tank een strook bodemplaat met een breedte van ten minste 0,5 meter gerekend vanaf de tankwand, en een oppervlakte van ten minste 1 m² volledig niet--destructief worden onderzocht.

Gasdetectiesystemen

- 27.28. De gasdetectiesystemen moeten:
- tenminste eenmaal per maand op de goede werking van het elektrisch circuit worden gecontroleerd;
 - tenminste eenmaal per maand met behulp van een geschikt gas worden gecontroleerd;
 - tenminste eenmaal per 6 maanden met behulp van een ijkgas met een samenstelling die is afgestemd op het toegepaste alarmniveau en meetbreedte worden gecontroleerd. Indien de fabrikant van het gasdetectiesysteem eisen stelt aan het ijkgas, moet hiermee rekening worden gehouden.
- 27.29. Een defect onderdeel van een gasdetectiesysteem moet direct worden vervangen. Na elke overschrijding van het maximum meetbereik moet de detectorkop worden gecontroleerd.

- 27.30. De bevindingen van controles en reparaties moeten worden geregistreerd. Deze registratie moet tenminste 2 jaar worden bewaard en op verzoek van toezichthoudende c.q. opsporingsambtenaren kunnen worden getoond.

Elektrische installaties

- 27.31. De noodstroomvoorziening moet tenminste eenmaal per maand op de juiste werking worden gecontroleerd.
- 27.32. Aardverbindingen of elektrische doorverbindingen voor de afvoer van elektrostatische lading en bliksemafleiderinstallaties moeten tenminste eenmaal per 5 jaar worden doorgemeten.

Systemen en toebehoren

- 27.33. Systemen, drukvaten, stoom en damptoestellen vrij van vergunning en pijpleidingen alsmede het toebehoren die onder toezicht van de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn vervaardigd en/of gekeurd, moeten tenminste eenmaal per 6 jaar door de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie aan een herkeuring worden onderworpen. De wijze waarop de herkeuring moet worden uitgevoerd, moet per systeem, drukvat, stoom en damptoestel vrij van vergunning of pijpleiding door de Dienst voor het Stoomwezen worden vastgelegd. De systemen, de drukvaten, de stoom en damptoestellen vrij van vergunning en de pijpleidingen mogen vervolgens niet eerder opnieuw in bedrijf worden gesteld, dan nadat zij, eventueel na uitvoering van de door de keuringsinstantie noodzakelijk geachte reparaties, zijn goedgekeurd. Afhankelijk van de resultaten van de herkeuring kan de Dienst voor het Stoomwezen de termijn van het volgend periodiek onderzoek bekorten of verlengen.
- 27.34. Systemen, drukvaten en pijpleidingen in de HYCON-installatie, de Hydrocracker-installatie en de residu-vergassingsinstallatie (SGHP-unit) alsmede het toebehoren, die onder toezicht van de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn vervaardigd en/of gekeurd, moeten tenminste eenmaal per 4 jaar door de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie aan een herkeuring worden onderworpen. De wijze waarop de herkeuring moet worden uitgevoerd, moet per systeem, drukvat, stoom en damptoestel vrij van vergunning of pijpleiding door de Dienst voor het Stoomwezen worden vastgelegd. De systemen, de drukvaten, de stoom en damptoestellen vrij van vergunning en de pijpleidingen mogen vervolgens niet eerder opnieuw in bedrijf worden gesteld, dan nadat zij, eventueel na uitvoering van de door de keuringsinstantie noodzakelijk geachte reparaties, zijn goedgekeurd. Afhankelijk van de resultaten van de herkeuring kan de Dienst voor het Stoomwezen de termijn van het volgend periodiek onderzoek bekorten of verlengen.

- 27.35. Wijzigingen en/of reparaties aan systemen, drukvaten en/of pijpleidingen alsmede het toebehoren, die zijn aangewezen voor keuring behoeven vooraf de toestemming van de Dienst voor het Stoomwezen. Deze systemen, drukvaten en/of pijpleidingen alsmede het toebehoren, mogen vervolgens niet eerder opnieuw in bedrijf worden gesteld, dan nadat de uitgevoerde wijzigingen en/of reparaties door de Dienst voor het Stoomwezen of een door deze dienst aangewezen of aanvaarde andere instantie zijn goedgekeurd.

Ondergrondse vaten en pijpleidingen

- 27.36. Ondergrondse tanks en vaten moeten regelmatig op de goede staat worden gecontroleerd, overeenkomstig de richtlijn voor "Vloeibare aardolie produkten" CPR 9-1.
- 27.37. De kathodische bescherming van ondergrondse stalen tanks en pijpleidingen moet tenminste eenmaal per jaar door een door de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond aangewezen of aanvaarde instantie op haar staat van onderhoud en goede werking worden gecontroleerd. Een kopie van het rapport van onderzoek moet aan de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond worden toegezonden.
- 27.38. Het aanbrengen van wijzigingen in de controlefrequentie genoemd in de voorschriften 8, 9, 13, 16, 17, 23, 24, 28, 31 en 32 van dit hoofdstuk, mag alleen geschieden via een, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure. Indien het gewenst is de controlefrequentie van bepaalde in de voorschriften genoemde apparatuur aan te passen, dan moet dit schriftelijk aan een, binnen het bedrijfsinterne milieuzorgsysteem, vast ingestelde veiligheidcommissie ter beoordeling en goedkeuring worden voorgelegd. Van de aangebrachte wijzigingen moet de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond schriftelijk worden geïnformeerd.

28. EVALUATIE MILIEU-EFFECT RAPPORTAGE

- 28.1. De vergunninghouder moet uiterlijk 2 jaar na het in bedrijf nemen van de Hydrocracker annex residu-vergassingsinstallatie aan gedepu- teerde staten van Zuid-Holland een evaluatierapport overleggen, waaruit de feitelijke optredende gevolgen voor het milieu blijken van de uitbreiding met de Hydrocracker, de residu-vergassings- installatie en de hiermee verband houdende installaties. In dit rapport moet de volgende informatie worden verstrekt:
- de geluidemissie en de bijdrage hiervan aan de geluidimissie van de gehele inrichting;
 - de emissies naar de lucht van de in de vergunning opgenomen componenten;
 - de emissies van stankverwekkende stoffen;

Beroep

Wij maken belanghebbenden attent op het bepaalde in artikel 20 eerste lid, van de Wet milieubeheer, op grond waarvan gedurende een maand vanaf de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld, kan overeenkomstig artikel 107 van de Wet op de Raad van State een verzoek worden gedaan tot schorsing van het besluit dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage.

Verzoek om schadevergoeding

Wij wijzen de vergunninghouder erop dat, indien hij zich voor kosten ziet gesteld dan wel schade lijdt, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoren te blijven, gedeputeerde staten hem, voor zover niet op andere wijze in een redelijke vergoeding is of kan worden voorzien, een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding kunnen toekennen. Een verzoek daartoe kan bij gedeputeerde staten van Zuid-Holland, p/a DCMR Milieudienst Rijnmond, 's-Gravelandseweg 565, 3119 XT Schiedam worden ingediend.

Vervallen vergunningen

Voorts wijzen wij er op dat na het onherroepelijk worden van dit besluit, alle eerder verleende vergunningen op grond van de Hinderwet (HW), de Wet inzake de luchtverontreiniging (WLV), de Wet geluidhinder (WGH) en de Wet chemische afvalstoffen (WCA), zoals vermeld in tabel 1 op de pagina's 4 en 5 in deel A van de onderhavige aanvraag Wet milieubeheer, komen te vervallen.

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

J.P. Hopman,
Griffier.

Verzonden:

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Shell Nederland Raffinaderij B.V., Postbus 3000, 3190 GA Rotterdam;
- Commissie voor de milieu effect rapportage, postbus 2345, 3500 GH Utrecht;
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- het Rijksinstituut voor integraal zoetwaterbeheer en afvalwaterbehandeling, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
- de directeur Afvalstoffen van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu, Directoraat-Generaal Milieubeheer, code 645, Postbus 30945, 2500 GX 's-Gravenhage;
- de directeur Landbouw, Natuur en Openluchtrecreatie van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij, Postbus 30119, 2500 GC 's-Gravenhage;
- burgemeester en wethouders van Rotterdam, Postbus 70016, 3000 KV Rotterdam;
- de inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Bernisse, Brielle, Korendijk, Maasland, Maassluis, Oud Beijerland, Rozenburg, Schipluiden, Spijkenisse, Schiedam, Vlaardingen, Delft, de deelgemeente Hoogvliet en de hulpsecretarie Pernis;
- Zuidhollandse Milieufederatie, G.W. Burgerplein 5, 3021 AS Rotterdam;
- Stichting Natuur en Milieu, Donkerstraat 17, 3511 KB Utrecht;
- Greenpeace, Keizersgracht 174, Amsterdam;
- Openbare bibliotheek Rotterdam, Hoogstraat 110, Rotterdam.