

Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport
UMER-S4S2
(vaststelling van de geluidzone van de luchthaven
Schiphol voor het vierbanenstelsel met zuidelijk
gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van
de Kaagbaan)

23 augustus 1994



commissie voor de milieu-effectrapportage

Aan het College van Gedeputeerde
Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

uw kenmerk
WEB 94-311719

uw brief
d.d. 22 februari 1994

ons kenmerk
U594-94/Go/nm/405-131

onderwerp
Toetsingsadvies over het UMER-S4S2

doorkiesnr.
030 - 347626

Utrecht,
23 augustus 1994

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieu-effectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de uitvoerings-m.e.r. S4S2 (vaststelling van de geluidzone van de luchthaven Schiphol voor het vierbanenstelsel met zuidelijk gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van de Kaagbaan).

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie heeft bij de toetsing van het UMER-S4S2 twee criteria gehanteerd, namelijk of alle voor de besluitvorming van belang zijnde effecten in voldoende mate zijn beschreven en of de richtlijnen voldoende zijn gevolgd. Op grond hiervan is zij van oordeel dat het MER veel goede en voor de besluitvorming relevante informatie bevat over de milieu-effecten van de alternatieven. Op enkele cruciale punten schiet het MER echter tekort. Om tot een verantwoorde besluitvorming te komen moeten deze tekortkomingen worden aangevuld.

Een aantal van de geconstateerde tekortkomingen wordt ook in het toetsingsadvies over het IMER gesignaleerd en is het gevolg van het tegelijkertijd opstellen van het IMER en het UMER-S4S2. Vanwege de sterke verwevenheid van beide MER'en is de Commissie in dit toetsingsadvies per aanbeveling uit het toetsingsadvies over het IMER nagegaan of hieruit consequenties kunnen voortvloeien voor de resultaten van het UMER-S4S2. Met name blijkt dit het geval te zijn voor de geluidberekeningen.

Om te bepalen op welke wijze de ontbrekende informatie kan worden aangevuld zijn een aantal criteria gehanteerd. Deze worden in §2.1 van dit toetsingsadvies en uitgebreider in §2.1 van het toetsingsadvies over het IMER uiteengezet. Zij zijn gebaseerd op bepalingen in de Wet milieubeheer en het begrip cruciale tekortkomingen dat is uitgelegd in het voornemen van de regering inzake de te volgen procedure bij het maken van aanvullingen op MER'en.


Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport UMER-S4S2
(vaststelling van de geluidzone van de luchthaven Schiphol voor het vierbanenstelsel met zuidelijk gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van de Kaagbaan)

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieu-effectrapport UMER-S4S2 (vaststelling van de geluidzone van de luchthaven Schiphol voor het vierbanenstelsel met zuidelijk gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van de Kaagbaan),

uitgebracht aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

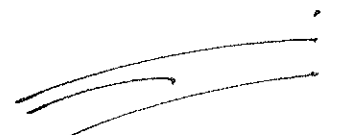
de werkgroep m.e.r. Schiphol en omgeving

de secretaris



drs. T. Gorter

de voorzitter



ir. P. van Duursen

Utrecht, 23 augustus 1994

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. Inleiding	1
2. Toetsing op onderwerpen met consequenties voor de besluitvorming	2
2.1 Hoofdconclusie	2
2.2 Doorwerking conclusies toetsingsadvies IMER	3
2.3 Verlenging Kaagbaan in noordoostelijke richting	6

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 22 februari 1994 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Openbare bekendmaking d.d. 13 januari 1994
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties

1.

INLEIDING

Bij de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet van Schiphol in 1965 als luchtvaartterrein is niet voorzien in een geluidzone, op basis waarvan een planologisch- en een handhavingsbeleid kan worden gevoerd. Volgens de huidige regelgeving moet dit alsnog gebeuren door middel van een wijziging in de aanwijzing. Conform een rechterlijke uitspraak van 15 oktober 1992 moet dit uiterlijk in 1995 zijn gebeurd. Tegelijk met de aanpassing in de aanwijzing worden, naar aanleiding van de sterke groei die de luchthaven doormaakt, aanpassingen aan twee start/landingsbanen voorbereid. Het betreft:

- het tweezijdig aanvliegbaar maken van de Zwanenburgbaan;
- het verlengen van de Kaagbaan voor zware vliegtuigen.

Ten behoeve van de wijziging van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet wordt de procedure van milieu-effectrapportage gevolgd en is een milieu-effectrapport (MER) opgesteld. De initiatiefnemer is de NV Luchthaven Schiphol. Als bevoegd gezag treden op de Ministers van Verkeer en Waterstaat (V en W) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Het voorliggende MER, hierna te noemen het UMER-S4S2, behoort bij het Integraal MER Schiphol en omgeving (IMER). Het IMER werd opgesteld voor een tweetal strategische besluiten, te weten een project-PKB, die tevens een partiële herziening inhoudt van het Structuurschema Burgerluchtvaartterreinen, en een partiële herziening van het Streekplan Amsterdam-Noordzeekanaalgebied. Het UMER-S4S2 werd tezamen met het IMER bekend gemaakt op 13 januari 1994 (bijlage 1).

Per brief van 22 februari 1994 (bijlage 2) werd de Commissie voor de m.e.r. uitgenodigd te adviseren over zowel het UMER-S4S2 als over het IMER. Onder verwijzing naar de Wet milieubeheer (en de Algemene wet bestuursrecht) dienen de toetsingsadviezen over het UMER-S4S2 en het IMER uitgebracht te worden uiterlijk 5 weken na de laatste over de beide MER'en te houden openbare zitting. Het onderhavige advies betreft de toetsing van het UMER-S4S2. De samenstelling van de werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. die het toetsingsadvies opstelde, is gegeven in bijlage 3. De werkgroep treedt op namens de Commissie en wordt verder in het advies als zodanig aangeduid.

Bij de opstelling van het advies heeft de Commissie alle adviezen, commentaren en opmerkingen betrokken die zowel schriftelijk als mondeling zijn gemaakt (zie bijlage 4). Voor zover relevant is in de tekst van het advies naar deze adviezen en inspraakreacties verwezen.

2.2

Doorwerking conclusies toetsingsadvies IMER

Het UMER-S4S2 behoort bij het IMER. De uitgangspunten (bijvoorbeeld voor de diverse berekeningen) in beide MER'en zijn dan ook gelijk. De consequentie hiervan is dat een groot deel van de opmerkingen, die in het toetsingsadvies over de uitgangspunten en de daarmee samenhangende resultaten in het IMER worden gemaakt, ook voor het UMER-S4S2 gelden; een aantal van deze opmerkingen kan gevolgen voor de procedures van beide m.e.r.'s hebben.

In het toetsingsadvies over het IMER wordt het volgende hoofdoordeel over het IMER gegeven:

"In het IMER is veel goede en voor de besluitvorming relevante informatie gepresenteerd. Desondanks zijn op enkele belangrijke punten onduidelijkheden blijven bestaan en tekortkomingen te constateren. Deze tekortkomingen zouden moeten worden aangevuld respectievelijk verduidelijkt om tot een verantwoorde onderbouwing te komen voor het nemen van de besluiten."

In het vervolg van het toetsingsadvies over het IMER is bij elk van de te behandelen punten aangegeven op welke wijze de Commissie denkt dat aanvulling kan plaatsvinden (zie ook §2.1 van dit advies): direct in aanvulling op het IMER (categorie 1), bij de concept-voordracht van het Streekplan of bij deel 3 van de PKB (categorie 2) of via de evaluatie achteraf in het kader van m.e.r. (categorie 3).

Aanbevelingen tot aanvulling uit categoriën 2 en 3 gelden specifiek voor de PKB of voor de streekplanprocedure en hoeven dus geen consequenties te hebben voor het UMER-S4S2 (met in acht neming van de nuancering aan het einde van deze paragraaf). Aanbevelingen uit categorie 1 (direct aanvullen van het IMER) kunnen dit wel hebben, hetzij omdat de opmerkingen ook gelden voor de beschrijvingen en berekeningen in het UMER-S4S2, hetzij omdat de aanvullingen op het IMER inhoudelijk consequenties kunnen hebben voor het gestelde in het UMER-S4S2. In het toetsingsadvies over het IMER worden directe aanvullingen op het IMER gevraagd in § 2.2, 2.3, 2.4.1, 2.4.3 en 2.7.1 van dat advies. Hieronder wordt op de consequenties hiervan voor het onderhavige toetsingsadvies ingegaan. Hierbij is van belang op te merken dat in een aantal gevallen wordt aanbevolen tekortkomingen in het UMER-S4S2 direct aan te vullen (categorie 1). Naar verwachting echter zal ten minste een gedeelte van de gevraagde aan te vullen informatie reeds in de aanvulling op het IMER worden gegenereerd. Indien dit inderdaad het geval is en deze informatie tijdig ter beschikking komt, volstaat het de aanvullingen op het IMER bij de besluitvorming over de wijziging van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet te betrekken (categorie 2).

In §2.2 van het toetsingsadvies over het IMER wordt geconstateerd dat de uitgangspunten bij de berekeningen voor geluid en externe veiligheid verschillen. Bij de berekeningen voor geluid gebruik is gemaakt van zoneberekeningen terwijl bij externe veiligheid gebruik is gemaakt van jaarberekeningen (voor een toelichting hierop wordt verwezen naar het toetsingsadvies over het IMER). Inmiddels is voor externe veiligheid ook de zoneberekening uitgevoerd. In het toetsingsadvies over het IMER wordt aanbevolen in een aanvulling op het IMER de bestaande informatie bekend te maken en aan inspraak te onderwerpen.

De Commissie constateert dat in het IMER dezelfde uitgangspunten zijn gehanteerd als in het UMER-S4S2 en beveelt dan ook aan om in de be-

een belangrijke recreatiefunctie en in de specifieke recreatievoorzieningen. Hieruit kan worden afgeleid of de bestaande recreatiegebieden voldoende kwaliteit zullen houden en of beleidsvoornemens voor nieuwe groengebieden gehandhaafd kunnen blijven.

De Commissie beveelt aan de in deze aanvulling gegenereerde informatie bij de besluitvorming over de wijziging van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet te betrekken (categorie 2, zie §2.1 van dit advies).

Verder worden in het toetsingsadvies over het IMER een aantal malen aanbevelingen gedaan die vallen in categorie 2. Zoals eerder is gesteld geldt in het algemeen dat deze geen consequenties hebben voor het onderhavige toetsingsadvies. Hierbij wordt de kanttekening gemaakt dat, indien toepassing van deze aanbevelingen zou leiden tot nieuwe berekeningen, dan toch zal moeten worden nagegaan welke consequenties deze kunnen hebben voor het UMER-S4S2. Dit geldt met name voor de 'categorie 2 aanbevelingen' in §2.4.2, 2.5.1, 2.5.3, 2.5.4 en 2.6 van het toetsingsadvies over het IMER.

2.3 Verlenging Kaagbaan in noordoostelijke richting

Op bladzijde 48 van het UMER-S4S2 wordt beargumenteerd waarom een verlenging van de Kaagbaan in noordoostelijke richting niet is onderzocht. Onder meer wordt gesteld dat het positief effect op de geluidbelasting gering zal^{2]} zijn. Daarnaast zou de verlenging van de baan leiden tot onveilige situaties, vanwege de kruising met de Aalsmeerbaan. Bovendien zou de aanleg van de baan tot problemen leiden.

De Commissie is van mening dat niet uitgesloten kan worden dat de baanverlenging in noordoostelijke richting wel aanzienlijke voordelen vanuit oogpunt van milieu en veiligheid kan bieden, terwijl de operationele nadelen in het UMER-S4S2 worden overschat. Het gebruik van de verlengde Kaagbaan zal voor alle normale starts (en niet alleen voor de genoemde 300 starts) **vooral 's-nachts** voordelen opleveren, zowel bij starten als bij landen; het gaat dan zowel om de opschuiving van onder andere de 26 L_{Aeq} -contour, als van de risicocontouren.

Eén van de opties bij baanverlenging naar het noordoosten is verlenging van de baan tot 4.000 meter of meer. Uit milieu-oogpunt zou het gebruik van een zo lange baan de volgende voordelen kunnen bieden:

- grotere veiligheid bij landen en starten;
- minder geluidbelasting bij landen vanwege het niet of slechts beperkt hoeven gebruiken van straalomkering; dit kan belangrijk zijn in de nachtsituatie;
- het gebruik van minder dan vol motorvermogen bij starten zou minder schade aan motoren bij vogelaanvaringen kunnen opleveren; dit kan belangrijk zijn voor de veiligheid^{3]}.

2 Het zou slechts gaan om 300 starts.

3 Zie bijlage 4, Inspraakreactie nr. 544.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: N.V. Luchthaven Schiphol

Bevoegd gezag: Minister van Verkeer en Waterstaat (directoraat-generaal Rijksluchtvaartdienst), Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (coördinatie)

Besluit: Wijziging van het aanwijzingsbesluit ingevolge artikel 27, eerste lid van de Luchtvaartwet. Concreet gaat het om een besluit over de aanpassing van het vierbanenstelsel en om de vaststelling van de daarmee samenhangende geluidzones van de Luchthaven Schiphol.

Categorie Besluit m.e.r.: 6.3

Activiteit: Het geschikt maken van de Zwanenburgbaan ook voor zuidelijk gebruik en verlenging van de Kaagbaan alsmede vaststelling van de geluidzone voor het vierbanenstelsel.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 5 september 1991
richtlijnenadvies uitgebracht: 8 april 1992
richtlijnen vastgesteld: 7 juli 1992
kennisgeving MER: 13 januari 1994
toetsingsadvies uitgebracht: 23 augustus 1994

Bijzonderheden: Naast het Integrale milieu-effectrapport Schiphol en omgeving (het IMER) moet gedetailleerde milieu-informatie worden verzameld over de activiteit die het mogelijk moet maken dat direct aansluitend op het PKB-besluit op basis van de Luchtvaartwet een besluit kan worden genomen over de bijbehorende geluidzone voor het vierbanenstelsel van Schiphol. Het tweezijdig aanvliegbaar maken van de Zwanenburgbaan en de verlenging van de Kaagbaan worden bij deze vaststelling betrokken. De richtlijnen voor het IMER, die op 25 februari 1992 werden dienden aldus te worden aangevuld met aanvullende richtlijnen over deze uitbreidingen. Het MER voor deze uitbreidingen wordt verder aangeduid als UMER-S4S2. Conform een rechterlijke uitspraak van 15 oktober 1992 moet de aanpassing van de aanwijzing uiterlijk in 1995 zijn aangebracht.

In haar toetsingsadvies over het MER stelt de Commissie dat het UMER-S4S2 onvoldoende informatie voor de besluitvorming bevat. Zij beveelt aan het MER aan te vullen op de volgende onderdelen:

- Bij de geluidberekeningen is een nachtgrenswaarde van 27 dB(A) gehanteerd; intussen is deze grenswaarde door de Tweede Kamer gesteld op 26 dB(A). Het UMER-S4S2 zal, evenals overigens het IMER, met nieuwe berekeningen moeten worden aangevuld.
- In het toetsingsadvies over het IMER is aanbevolen het IMER aan te vullen met een uitleg over de gebruikte aannamen voor de ligging van de L_{Aeq} -waarden. Daarnaast wordt aanbevolen nieuwe L_{Aeq} -berekeningen uit te voeren:
 - met toepassing van geluiddempingswaarden en het gegeven van geopende slaapkamerramen overeenkomstig het MER voor de Luchthaven Maastricht;
 - voor de periode van 22.00 uur tot 8.00 uur.

Vanwege het belang voor de ligging van de contouren wordt aanbevolen het UMER-S4S2 eveneens met deze gegevens aan te vullen.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen ¹⁾

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	940114	B.K. Geurink	Ubbergen	940218
2.	940119	S.G. Mtolee	Amstelveen	940218
3.	940124	Dorpsgemeenschap de Kaag	Kaagdorp	940218
4.	931222	J. de Ruiter	Zwanenburg	940218
5.	940127	Stichting het stilte museum	Amsterdam	940218
6.	940128	J. Schoenmakers	Amsterdam	940218
7.	940131	B & W Amstelveen	Amstelveen	940218
8.	940201	J. Boers en C. van Dijk	Zaandijk	940218
9.	940203	Beers Expeditie B.V.	Winkel	940218
10.	940203	Nederlandse vervoeders combinatie bv	Rotterdam	940218
11.	940203	Verenigde Texelse Beurtdiensten bv	Den Burg	940218
12.	940203	Van der Eijk den Helder bv	Den Helder	940218
13.	940203	DeMaCo Holland BV	Den Haag	940218
14.	940203	J. Vis	Amsterdam	940218
15.	-	P.J. Ruber	Hoofddorp	940218
16.	940210	Dieter Schierenberg b.v.	Amsterdam	940218
17.	940204	D.P. den Hartog	Zwanenburg	940204
18.	940209	A. de Vos	Abcoude	940218
19.	940210	P.T. den Akker	Amsterdam	940218
20.	940214	fam. Y. Smits	Aalsmeer	940218
21.	940214	C. Ravesteijn	Zwanenburg	940218
22.	931218	A. Tepe	Amstelveen	940218
23.	930215	Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer	Amsterdam	940218
24.	940214	C. van Loosdrecht	Heemskerk	940214

1 Bij sommige inspraakreacties is geen naam vermeld vanwege het ontbreken daarvan in de reactie of vanwege onleesbaarheid van de naam. Bij enkele andere nummers zijn geheel geen gegevens vermeld. Deze reacties zijn niet door de Commissie voor de m.e.r. ontvangen. Van de Stichting Natuur en Milieu zijn tijdens de periode van schriftelijke inspraak twee reacties ontvangen die beide zijn gericht aan het Centraal Punt Inspraak. De eerste (nr. 38) van 9 maart 1994 is via het bevoegd gezag ontvangen. De tweede reactie gedateerd 4 mei 1994 is alleen rechtstreeks ontvangen van de Stichting Natuur en Milieu en draagt dus geen nummer.

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
50.	940319	A. Hendriks-Latour	Zaandam	940408
51.	940322	Secr. Kernoverleg Haarlemmermeer Zuid	Hoofddorp	940408
52.	940324 940327	J.J. van den Vrijhoef	Amstelveen	940408
53.	940323	D. Jongma	Amsterdam	940408
54.	940322	F. Diel-Kroese en G.C. Diel	Santpoort	940408
55.	940328	M.T. Tonino	Santpoort	940408
56.	940324	Vereniging v. Ingelanden	Haarlemmer- meer	940408
57.	940324	Milieuvereniging De Hof van Heden	Dordrecht	940408
58.	940321	Architecten- & Ingenieursbureau van Tongeren	Cruquius	940408
59.	940328	H.G. van Straaten	Utrecht	940408
60.	940325	Vereniging dorp Vijfhuizen	Vijfhuizen	940408
61.	940426	Drs. J.W. van Eijden	Amstelveen	940408
62.	940405	E. Vogel	Amsterdam	940408
63.	940324	Coöperatie Kringkoop b.a.	Bleiswijk	940408
64.	940325	De Nieuwe Partij	Gorinchem	940408
65.	940328	A. Zwart	Beverwijk	940408
66.	940330	D. van Dam	Amsterdam	940408
67.	940329	P. van der Lee-Harms	Amsterdam- Noord	940408
68.	940329	H. Bernsen	Amstelveen	940408
69.	940320	Fam. S.W. Balm	Spaarndam	940408
70.	940328	Comité Geluidshinder Schiphol voor de gemeente Bloemendaal	Aerdenhout	940408
71.	940401	Air Transport Association Nether- lands	Schiphol	940408
72.	940404	H.F. Celie Joosten	Boesingheliede	940408
73.	940405	R.G.M. Schuring	Leiden	940408
74.	-	Milieu Auqurancy Advise Amsterdam	Amsterdam	940418

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
100.	940413	Van Leer Metallized Products BV	Amsterdam	940418
101.	940412	Automobielbedrijf Biesheuvel Amsterdam B.V.	Amsterdam	940425
102.	940413	Jonk Cars B.V.	Purmerend	940425
103.	940414	Nijkerk Holding B.V.	Amsterdam	940425
104.	940414	Randon Beveiliging B.V.	Amsterdam	940425
105.	940412	BAM Bredero Bouw B.V	Amsterdam	940425
106.	940415	Werkgroep Bereikbaarheid Amsterdamse Regio per (hogesnelheids-) Trein (BART)	Amsterdam	940425
107.	940415	Verbond van Nederlandse Ondernemingen (VNO) Noord-Holland	Haarlem	940425
108.	940415	Aannemingsbedrijf J. Kneppers B.V.	Amsterdam	940425
109.	94-	M.G. Winkelman	Pieterburen	940425
110.	940412	D. Prins	Rijsenhout	940425
111.	940415	NorgrenMartonair B.V.	Amsterdam	940425
112.	940415	Federatie Ondernemingsverenigingen Noordzeekanaal (FON)	Beverwijk	940425
113.	940415	Industriegroep IJmond-Noord	Beverwijk	940425
114.	940416	ir. H.J.A. Schuurmans	Leiden	940425
115.	940416	A.W.E. Schmitz	Amstelveen	940425
116.	940417	N.A.M. Koeckhoven	Hoofddorp	940425
117.	940418	H.L. de Beaufort	Zetten	940425
118.	940412	Gemeente Haarlemmermeer	Hoofddorp	940425
119.	940408	Gewest Zuid-Kennemerland	Haarlem	940425
120.	940413	T&A Technisch Milieu Advies	Amsterdam	940425
121.	940415	GE Plastics ABS B.V.	Amsterdam	940425
122.	940416	R. van Elderen	Zwanenburg	940425
123.	940419	Geveke Intern Transport B.V.	Amsterdam	940425
124.	940419	De Boer Den Hartog Hooft	Amsterdam	940425

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
147.	940422	Verbond van Nederlandse Ondernemingen (VNO) Zuid-Holland	Rotterdam	940426
148.	940420	Ahrend Inrichten B.V.	Amsterdam Zuidoost	940426
149.	940420	ICOVA B.V.	Amsterdam	940426
150.	940421	Vitesse Air B.V.	Hoofddorp	940426
151.	940421	Geveke Zwaar Materieel bv	Amsterdam	940503
152.	-	mw. R. Ridderhof	Duivendrecht	940503
153.	940424	R.B. Spitteler	Aalsmeer	940503
154.	949425	E. Langedijk	Westzaan	940503
155.	940425	B.J. Fris	Amsterdam	940503
156.	940425	M.A. van Rees	Leiden	940503
157.	940423	Dr. J.H. Ietswaart	Heemstede	940503
158.	940424	J.F.M. Velserboer	Assendelft	940503
159.	940423	K. Lijzenberg	Lijnden	940503
160.	940412	M. Duyvendak	Amsterdam	940503
161.	940425	Grace Dearborn B.V.	Mijdrecht	940503
162.	940422	Milieuraad Heemstede	Heemstede	940503
163.	940422	M.A.T. Mulder	Zwanenburg	940503
164.	940422	drs. C.A. Verweij	Mijdrecht	940503
165.	940422	Viba Elektro	Amsterdam	940503
166.	940426	Sieben 9404 Co.	Amsterdam	940503
167.	940426	Graku Trading B.V.	Wilnis	940503
168.	940427	Nederlands Christelijk Ondernemers Verbond	Rijswijk	940503
169.	940425	P.H. Donk	Amstelveen	940503
170.	940422	Aero Groundservices BV	Schiphol	940503
171.	940426	Boele 9404 van Eesteren	Amsterdam	940503
172.	940425	Constructiebedrijf Verlaan	Mijdrecht	940503

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
199.	940429	Homan b.v.	Mijdrecht	940525
200.	940429	KLM, ir. C. den Hartog	Schiphol	940525
201.	940429	Helderse Ondernemers Vereniging	Den Helder	940525
202.	940429	R. Th. Lamers	Heemstede	940525
203.	940429	J.M.J. van Nes	Badhoever- dorp	940525
204.	9405..	J. Stokman	Vijfhuizen	940525
205.	940425	M.J. van Andel	Lijnden	940525
206.	940429	Kamer van Koophandel	Zwolle	940525
207.	940429	Air Transport Association Nether- lands	Schiphol	940525
208.	940428	Van Gelder & Zn Schiphol B.V.	Schiphol	940525
209.	940428	Sonnevanck Hotel Cafe Restaurant	Wijk aan Zee	940525
210.	940428	Eclipse Combustion bv	Gouda	940525
211.	940429	mw. A.J. Leendertz Boeljen	Nieuw Vennep	940525
212.	9404..	bewoners Meldijk/Sluisbuurt	Uitgeest	940525
213.	940429	Van Wijnen & Koedam	Breda	940525
214.	940505	Commerciële Club Noordoostpolder	Emmeloord	940525
215.	940505	Werkgroep Milieuzorg Oegstgeest	Oegstgeest	940525
216.	940509	Stichting Vliegschool Aviation	Schiphol-Oost	940525
217.	940506	Cors de Jongh bv	Badhoever- dorp	940525
218.	940506	J.J. van Veen	Uithoorn	940525
219.	94.....	S.C. Kos	Rijsenhout	940525
220.	940507	P. Galjaard	Haarlem	940525
221.	940504	Fam. H.J. Tichelman	Amstelveen	940525
222.	940426	M. Boogaard	Aalsmeer	940525
223.	940506	R. Groenveld	Nieuw-Vennep	940525
224.	940509	Vereniging GEUS	Aalsmeer	940525
225.	940507	drs. J.M. Van Kesteren	Beverwijk	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
253.	940509	Stedelijk knooppunt Arnhem-Nijmegen	Nijmegen	940525
254.	940509	overlegorgaan nationaal park in oprichting zuid kennemerland	Haarlem	940525
255.	940506	Vereniging "Vrienden van Sloterland"	Amsterdam	940525
256.	940505	Bewonersvereniging 'De groote Braak'	Halfweg	940525
257.	940506	ir. h. Oortwijn b.i.	Amsterdam	940525
258.	940506	Dorpsraad Spaarndam	Spaarndam	940525
259.	940505	Buurtvereniging "Nieuwe Meer"	Badhoevedorp	940525
260.	940508	M. Nieuwehuis	Spaarndam	940525
261.	940510	dr. F.R. Hoekstra en drs. A. Hoekstra-Wagemans	Leiden	940525
262.	940506	A.E.M. Gloerich	Oegstgeest	940525
263.	940507	Herman P.L. Beijerbergen van Hene-gouwen jr.	Kudelstaart	940525
264.	940506	Adrie van Dam	Lisse	940525
265.	940506	Fam. Rienstra	Velsen-Zuid	940525
266.	940508	hr. mw. drs. F.L.G. de Nie	Lisse	940525
267.	940508	dr. C.H. Koetsier	Heemstede	940525
268.	940510	Kamer van Koophandel	Hilversum	940525
269.	940510	Stuurgroep Rijn/Schelde Delta	Rotterdam	940525
270.	940506	dr. R.E. Kom	Leiden	940525
271.	940508	Ronald de Jongh	Amsterdam	940525
272.	9405..	A.S. Rimetz	Hazerswoude	940525
273.	940507	P.W. Sneep	Oegstgeest	940525
274.	940504	G.F. Glotze	Voorschoten	940525
275.	940508	Bewonersvereniging 'De Delft'	Assendelft	940525
276.	940508	P.H.A. Gerritsma	Oegstgeest	940525
277.	940507	Mr. drs. H.E. van Ipenburg	Spaarndam	940525
278.	940508	mw. C.J.M. van Loosdrecht	Heemskerk	940525
279.	9405..	Fam. van Eijk	Spaarndam	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
306.	940501	G.T. Stokkel, W. Combee	Aalsmeer	940525
307.	940430	P.A.T. de Koning	Aalsmeer	940525
308.	940501	P.W. Pfeiffer	Bussum	940525
309.	940501	L.J. Heijlman	Uithoorn	940525
310.	940430	J. Gerritse	Aalsmeer	940525
311.	940429	H.W. van der Laan bv	Mijdrecht	940525
312.	940502	Vandien Verzekeringen bv	Alphen a/d Rijn	940525
313.	940502	Gemeente Diemen	Diemen	940525
314.	940428	Copex Air	Schiphol Zuid	940525
315.	940422	Vereniging Industriële Belangenge- meenschap (De Ronde Venen)	Mijdrecht	940525
316.	94.....	P.A.M. Meekel	Lijnden	940525
317.	940509	ir. B. Berab	Leiden	940525
318.	940509	Monica Zeevenhooven	Amsterdam	940525
319.	940509	Ondernemersvereniging Vijfhuizen	Vijfhuizen	940525
320.	940509	Raad van Nederlandse Werkgevers- verbonden VNO en NCW	Den Haag	940525
321.	94.....	Boogerds	Lisse	940525
322.	940509	B. Calvelage	Vijfhuizen	940525
323.	940508	ing. L. Lenten	Halfweg	940525
324.	940509	nv Pen energiebedrijf Noord-holland	Alkmaar	940525
325.	940508	A.H. Banis	Heemskerk	940525
326.	940507	C.A. Groot	Amsterdam	940525
327.	940506	DJG Kamper & GJ Kamper	Vijfhuizen	940525
328.	940509	ANWB	s' Gravenhage	940525
329.	940509	N.V. Luchthaven Schiphol	Schiphol	940525
330.	940506	RELIëf ontwerp bureau voor ruimtelijke ordering	Almere-haven	940525
331.	940506	Kontakt Milieubeheer Zaanstreek	Zaandam	940525
332.	940509	Provincie Zuid-Holland	s' Gravenhage	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
356.	940506	Samenwerkingsorgaan Leidse Regio	Leiden	940525
357.	940507	Belangenvereniging Uithoorn vliegtuigvrij	Uithoorn	94025
358.	940506	Kamer van Koophandel	Utrecht	940525
359.	940503	Provincie Utrecht	Utrecht	940525
360.	940509	Gemeente Warmond	Warmond	940525
361.	940508	Ondernemersfederatie Hoofddorp	Hoofddorp	940525
362.	940509	Gemeente Aalsmeer	Aalsmeer	940525
363.	940510	Gemeente Heemstede	Heemstede	940525
364.	940509	Stadsdeel Buitenveldert	Amsterdam	940525
365.	940502	J. Biemond	Vijfhuizen	940525
366.	940430	John & Ellen Buijs	Aalsmeer	940525
367.	940502	W. Koster	Aalsmeer	940525
368.	940509	Transportbedrijf H. den Butter	Hoofddorp	940525
369.	940509	Fam. Hoefnagel	Warmond	940525
370.	940509	Steinkuhler Import Export b.	Amsterdam	940525
371.	94.....	Fam H.W.M. Bakker	Lijnden	940525
372.	940502	Landbouwschap	Den Haag	940525
373.	940506	W.G. Celle	Lijnden	940525
374.	940510	Martinair	Schiphol	940525
375.	940509	Nederlandsch bevrachtingskantoor	schiphol	940525
376.	940511	Rai vereniging	Amsterdam	940525
377.	940510	N. Mijs-Samson	Woubrugge	940525
378.	940508	C.M.M. Hurts	Leiden	940525
379.	94.....	K.A.A. Feenstra	Amsterdam	940525
380.	940510	r.h. hoogewerff air b.v.	Schiphol	940525
381.	940510	Stork N.V.	Naarden	940525
382.	940506	Hotel Ibis	Badhoevedorp	940525
383.	940509	ABN AMRO	Den Haag	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cic. m.e.r.
411.	940504	I.M. van Heezik Los en M. Los	Aalsmeer	940525
412.	940505	Dorpsraad Beinsdorp	Beinsdorp	940525
413.	940508	M.C. Bus	Bussum	940525
414.	940509	Grondexploitatie­maatschappij Schiphol zuid-oost bv	Beverwijk	940525
415.	940509	Jachthaven 'de oude werf'	Aalsmeer	940525
416.	940509	Smithuijsen Vermeulen & Karskens	Haarlem	940525
417.	940509	Destination: Holland	Amsterdam	940525
418.	940510	Steezman electrotechniek	Den Haag	940525
419.	940509	dorpsraad sloten-oud osdorp	Amsterdam- sloten	940525
420.	940507	M.A. Grootveld, I.V.M. van Schre­ven­dijk	Spaarndam	940525
421.	940509	Hollandsche Wegenbouw Zanen bv	Gouda	940525
422.	940506	Jan van Bentum bloembollen	Zwaanshoek	940525
423.	.....	.....	.....	.....
424.	940510	Bolding verpakkingen bv	Zaandam	940525
425.	940510	h.t. airfreight b.v.	Hoofddorp	940525
426.	940509	paswerk bedrijven	Haarlem	940525
427.	940504	J. van Walraven BV, J. van der Riet	Mijdrecht	940525
428.	940510	Adviesbureau voor strategisch ma­na­gement	Heemstede	940525
429.	940509	KUO	Utrecht	940525
430.	940506	Bedrijvenkring Leusden	Leusden	940525
431.	940509	Bovag	Bunnik	940525
432.	9405..	O. Rozendal, T.K. Rozendal-Ouwerkerk	Aalsmeer	940525
433.	940509	P.Th.J. Huberts	Amsterdam	940525
434.	940510	hurks beheer bv	Eindhoven	940525
435.	940505	DTZ Zadelhoff	Amsterdam	940525
436.	940509	Emery Worldwide	Hoofddorp	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
461.	940508	Platvorm Hogesnelheidstrein Nederland	Hoogmade	940525
462.	940508	P.J.M. Wolvers en C. Wolvers	Hoogmade	940525
463.	940507	M. Piet	Aalsmeerderbrug	940525
464.	940505	Jan Snoep	Badhoevedrop	940525
465.	940506	M.F. Bus	Breda	940525
466.	940501	Stichting dorpsraad Nieuw-Vennep	Nieuw-Vennep	940525
467.	940508	C. Steenwijk	Abbenes	940525
468.	.....	M. Maat	Hoofddorp	940525
469.	.....	M. den Ouden	Abbeneszen	940525
470.	940506	mw. G. Buitenhuis-Hooyer	Hoofddorp	940525
471.	940509	R.D. Vermeulen	Amsterdam	940525
472.	940516	NBM-Amstelland	Arnhem	940525
473.	94.....	Gemeente Almere dienst ruimtelijke Ordening, volkshuisvesting en milieu	Den Haan	940525
474.	940505	J. Buskermolen	Aalsmeer	940525
475.	940509	J. Theunisz	Haarlem	940525
476.	940510	Fam Spaangaren, fam Tukker, fam van der Meer , mw. G. Modehuysen	Aalsmeer	940525
477.	94.....	N.A. Knoef	Aalsmeer	940525
478.	940511	A. v.d. Horst Snoek	Hoofddorp	940525
479.	940513	A.L. Hoogesteger Fresh Specialist	Lijnden	940525
480.	940516	Pi-Arrow	Rotterdam	940525
481.	940516	NMB Amstelland NV	Den Haag	940525
482.	940504	Industrie- en bedrijvengroep Schagen	Schagen	940525
483.	940510	Dorpshuis Beinsdorp het Eiland	Beinsdorp	40525
484.	940509	Arke N.V.	Enschede	940525
485.	940510	Kamer van Koophandel Den Haag	Den Haag	940525
486.	940506	G. Klaasse Bos	Lijnden	940525
487.	940508	Prof. dr S.B.J. Menken	Leiden	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
515.	940508	ondernemersvereniging haarlemmer- meer-zuid	Nieuw Vennep	940531
516.	940308	J. van der Nat	Leiden	940531
517.	940509	Nelissen van Ecteren Bouw Hoofddorp BV	Hoofddorp	940531
518.	940506	Ondernemerskring Rijnsweerd	Utrecht	940531
519.	940505	Pier Aldershof	Halfweg	940531
520.	940508	G.R.M. van Hoof	Uithoorn	940531
521.	940509	C. Steur	Amstelveen	940531
522.	940505	P.P.A. Erfstemeijer	Amsterdam	940531
523.	940505	ABN-AMRO bank NV	Amsterdam	940531
524.	940509	Rockwood Airfreight B.V.	Schiphol-C	940531
525.	940507	Joost Meilof	Amsterdam	940531
526.	940507	Fam. Auwerda-Doornebal	Haarlem	940531
527.	940508	M. Kuijper-Witteveen	Spaarndam	940531
528.	940508	Astrid Kromhout	Lisse	940531
529.	9405..	J.L. Fischer	Haarlem	940531
530.	940507	H.J.M. Olsthoorn	Vijfhuizen	940531
531.	940501	mw. Dr. M. van Driel	Amsterdam	940531
532.	940502	J.J.C. Westra	Aalsmeer	940531
533.	940501	M.A. de Graaf	Amstelveen	940531
534.	940503	Fronink BV	Mijdrecht	940531
535.	9405..	milieu defensie	Amsterdam	940531
536.	940503	de heer A.H. van den Wollenberg	Oegstgeest	940531
537.	940502	Forbo Vloerbedekkingen	Krommenie	940531
538.	940503	SMT Schoonmaak&Milieu Techniek	Hoofddorp	940531
539.	940427	Sociaal economisch overlegorgaan noord-holland	Haarlem	940531
540.	940503	J. en A. Visser	Aalsmeer	940531
541.	940503	G.F. van de Rotten	Uithoorn	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
569.	940509	Cap Volmac	Utrecht	940531
570.	940505	De Nationale Investeringsbank NV	Den Haag	940531
571.	940509	J. Ninaber	Spaarndam	940531
572.	940509	PTT Telecom	's Gravenhage	940531
573.	940506	J. Tas	Aalsmeer	940531
574.	940503	F.J.M. Paternotte	Aalsmeer	940531
575.	940504	J.H. Groeneveld	Aalsmeer	940531
576.	940504	N. Miedema-Huijssoon	Gouda	940531
577.	940406	L.P. van der Meer	Oude Wetering	940531
578.	940503	Vink Bouwbedrijf FransVink & zonen	Moordrecht	940531
579.	940504	Kersten Hunik Internationaal Trans- portbedrijf bv	Hoofddorp	940531
580.	940504	Kamer van Koophandel Noord-Bra- bant	Den Haag	940531
581.	940503	Frans Maas Groep NV	Venlo	940531
582.	940504	Kamer van Koophandel Twente- Salland	Enschede	940531
583.	940505	M.I. Koppert	Zwanenburg	940531
584.	940503	Gemeente Uithoorn	Uithoorn	940531
585.	940504	dhr. N.L.C. Hogenboom	Zevenhoven	940531
586.	940505	VGBouw	Zoetermeer	940531
587.	940506	Haven Ondernemers Vereniging	Rotterdam	940531
588.	940505	W.A. Berting	Oegstgeest	940531
589.	940428	Gerard den Hertog	.....	940531
590.	940504	J. van Dillewijn	Aalsmeer	940531
591.	940503	L.L. Haft	Oegstgeest	940531
592.	940505	NG'90 Kernen & Senioren Belang	Lynden	940531
593.	940506	tuinaanleg en onderhoud van tuinen	Lijnden	940531
594.	940504	Recreatiescahp Spaarnwoude	Spaarnwoude	940531
595.	940505	ING Bank	Amsterdam	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
624.	940505	Blikman & Sartorius	Gouda	940531
625.	940505	Weermeijer c.s.	Hoofddorp	940531
626.	940505	C.C.F. de Vries	Aalsmeer	940531
627.	940504	A. Mets	Aalsmeer	940531
628.	940504	J. Walvisch	Amstelveen	940531
629.	940503	Raad van Kerken	Badhoevedorp -Lijnden	940531
630.	940504	VIHJ	IJsselstein	940531
631.	9405..	M.L. Terwindt	Amsterdam	940531
632.	9405..	H.C. Halfschepel	Lisserbroek	940531
633.	940504	H. Pot	Zwanenburg	940531
634.	940505	R.J.M. Bloemer	Santpoort- Zuid	940531
635.	940503	Croon elektrotechniek	Rotterdam	940531
636.	940504	Vendex International nv	Amsterdam	940531
637.	940505	Carlo Eveleens	Aalsmeer	940531
638.	940503	Belangenorganisatie SUADA	Hoofddorp	940531
639.	940504	Schipholwerkgroep Amstel- veen/Buitenveldert	Amstelveen	940531
640.	940504	Fladderak Airfreight Systems Holland BV	Schiphol	940531
641.	940505	C.J.S. Lieverse v.d. Salm	Woubrugge	940531
642.	940430	J.G. Schölvineck	Hoofddorp	940531
643.	940502	A. Bulk-Bunschoten jeugdarts	Amsterdam	940531
644.	940504	J.M. Lauwerier	Amsterdam	940531
645.	940503	B. Roestenberg	Amsterdam	940531
646.	940503	Stadsdeel Geuzenveld / Sloterveer	Amsterdam	940531
647.	940504	J.P. Janssen International Freight Forwarders B.V.	Schiphol	940531
648.	940503	GTW Intercontinental Forwarding	Schiphol	940531
649.	940503	Fractie Groen Links	Uithoorn	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
678.	940505	H.C.W. Bakker	Aalsmeer	940531
679.	940505	Stichting Luchtvaaroverlast Leiden e.o.	Leiden	940617
680.	940506	L.C. du Rieu	Aerdenhout	940531
681.	940506	P.J. Binnensdijks	Oegstgeest	940531
682.	940506	B.J. Leeftink	Uithoorn	940531
683.	940430	H.J.W.M. Munsterman	Burgerveen	940531
684.	940506	M.R. Plantema	Esch	940531
685.	940505	Fractie Socialistische Partij	Amsterdam	940531
686.	94--	C. van Dijk-Van de Schoor	Zaandijk	940531
687.	940506	Bouwbedrijf M.J. de Nijs en zonen bv	Warmenhuisen	940531
688.	940506	Norit N.V.	Amersfoort	940531
689.	940505	Eurosignaal Beveiliging B.V.	Mijdrecht	940531
690.	940506	Samenwerkende Bedrijvenkringen Eemland (SBE)	Utrecht	940531
691.	940505	Delft Instruments N.V.	Delft	940531
692.	940506	Aseptafabriek B.V.	Delft	940531
693.	940506	Dorpsraad Abbenes	Abbenes	940531
694.	940505	HEMS/Schiphol restaurants	Hoofddorp	940531
695.	940505	Canon Business Machines Nederland BV	Hoofddorp	940531
696.	940505	Wendela GEvers Deynoot	Amsterdam	940531
697.	940506	B.M. Gosliga	Amstelveen	940531
698.	940506	Evenements Reizen B.V.	Amsterdam	940531
699.	940507	M. Brokking en B. Teulings	Spaarndam	940531
700.	940506	J.J. Zevenbergen	Beverwijk	940531
701.	940506	Amsterdamse Industrie Vereniging voor Industrie, handel en zakelijke dienstverlening	Amsterdam	940531
702.	940506	das rechtsbijstand Mr.Drs. A.J. Borg	Amsterdam	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
757.	940504	P. Vermeer Verenigde Bedrijven BV	Hoofddorp	940531
758.	940504	Charles Gerzon Holding BV	Hoofddorp	940531
759.	940505	H. de Vries/mw. de Vries-Ruygrok	Spaarndam	940531
760.	940505	Bestuur Dorpsraad Badhoevedorp	Badhoevedorp	940531
761.	940505	Dorpsvereniging "Zwanenburg- Halfweg	Haarlemmer- meer-West	940531
762.	940520	N.V. Nederlandse Gasunie	Groningen	940531
763.	940513	Group 4 securitas	Rijswijk	940531
764.	940519	Oranjewoud	Heereveen	940531
765.	940404	J.W. Bus	Hoofddorp	940531
766.	940525	Andre Schmidt Apol	Amsterdam	940531
767.	940524	Automobielbedrijf Berkelaar b.v.	Mijdrecht	940531
768.	940505	Klaas en Alda Zeevaarder	Vijhuizen	940531
769.	940524	Nederlandse Spoorwegen	Utrecht	940531

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
21.	Stichting Luchtvaartoverlast Leiden e.o.	Leiden	940722
22.	Dorpsraad De Kaag	De Kaag	940722
23.	J. van der Veen	Delft	940722

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
25.	Getronics NV	Amsterdam	940722
26.	ing. K.Ph. van Ellinkhuizen	Hilversum	940722
27.	Ontwerpbureau RELIEF	Almere-Haven	940722
28.	VVV Amsterdam	Amsterdam	940722
29.	Sixties & Beyond	Amsterdam	940722
30.	T. Tonino	Amsterdam	940722

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
24.	Gezamenlijke Jachthavens Aalsmeer	Aalsmeer	940722
25.	J. Verbeek namens de gezamenlijke landbouworganisaties	Hoofddorp	940722
26.	N. de Haas	Aalsmeer	940722
27.	F.D.G. Woolthuis namens de bewo- ners van woonboten aan de Zwanen- burgdijk	Zwanenburg	940722

BIJLAGE 4

Lijst van insprekers tijdens de openbare hoorzitting
inzake de Ontwerp-PKB Schiphol en omgeving gehouden
op 28 juni (avond) 1994 te Amstelveen

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.x.
1.	A. Tepe	Amstelveen	940722
2.	J. Haalmeijer	Amstelveen	940722
3.	G.M.C. de Vré	Amstelveen	940722
4.	Vereniging Milieudefensie	Amsterdam	940722
5.	Milieufederatie Noord-Holland	Zaandam	940722
6.	Dorpsraad Abbenes	Abbenes	940722
7.	Belangenver. Uithoorn Vliegtuigvrij	Uithoorn	940722
8.	Bewonersvereniging "De Laars"	Spaarndam	940722
9.	Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermer	Amsterdam	940722
10.	Comite tegen Geluidhinder	Zwanenburg	940722
11.	Stichting Platform Leefmilieu Regio Schiphol	Spaarndam	940722

Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport
UMER-S4S2
(vaststelling van de geluidzone van de luchthaven
Schiphol voor het vierbanenstelsel met zuidelijk
gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van
de Kaagbaan)

23 augustus 1994

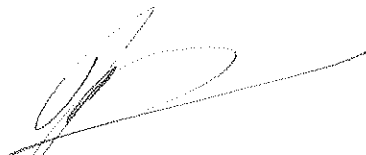
Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport UMER-S4S2
(vaststelling van de geluidzone van de luchthaven Schiphol voor het vierba-
nenstelsel met zuidelijk gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van
de Kaagbaan)

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieu-effectrapport
UMER-S4S2 (vaststelling van de geluidzone van de luchthaven Schiphol voor het vierbanen-
stelsel met zuidelijk gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van de Kaagbaan),

uitgebracht aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland door de Commis-
sie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

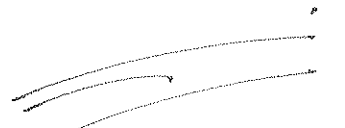
de werkgroep m.e.r. Schiphol en omgeving

de secretaris



drs. T. Gorter

de voorzitter



ir. P. van Duursen

Utrecht, 23 augustus 1994

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. Inleiding	1
2. Toetsing op onderwerpen met consequenties voor de besluitvorming	2
2.1 Hoofdconclusie	2
2.2 Doorwerking conclusies toetsingsadvies IMER	3
2.3 Verlenging Kaagbaan in noordoostelijke richting	6

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 22 februari 1994 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Openbare bekendmaking d.d. 13 januari 1994
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties

1.

INLEIDING

Bij de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet van Schiphol in 1965 als luchtvaartterrein is niet voorzien in een geluidzone, op basis waarvan een planologisch- en een handhavingsbeleid kan worden gevoerd. Volgens de huidige regelgeving moet dit alsnog gebeuren door middel van een wijziging in de aanwijzing. Conform een rechterlijke uitspraak van 15 oktober 1992 moet dit uiterlijk in 1995 zijn gebeurd. Tegelijk met de aanpassing in de aanwijzing worden, naar aanleiding van de sterke groei die de luchthaven doormaakt, aanpassingen aan twee start/landingsbanen voorbereid. Het betreft:

- het tweezijdig aanvliegbaar maken van de Zwanenburgbaan;
- het verlengen van de Kaagbaan voor zware vliegtuigen.

Ten behoeve van de wijziging van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet wordt de procedure van milieu-effectrapportage gevolgd en is een milieu-effectrapport (MER) opgesteld. De initiatiefnemer is de NV Luchthaven Schiphol. Als bevoegd gezag treden op de Ministers van Verkeer en Waterstaat (V en W) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Het voorliggende MER, hierna te noemen het UMER-S4S2, behoort bij het Integraal MER Schiphol en omgeving (IMER). Het IMER werd opgesteld voor een tweetal strategische besluiten, te weten een project-PKB, die tevens een partiële herziening inhoudt van het Structuurschema Burgerluchtvaartterreinen, en een partiële herziening van het Streekplan Amsterdam-Noordzeekanaalgebied. Het UMER-S4S2 werd tezamen met het IMER bekend gemaakt op 13 januari 1994 (bijlage 1).

Per brief van 22 februari 1994 (bijlage 2) werd de Commissie voor de m.e.r. uitgenodigd te adviseren over zowel het UMER-S4S2 als over het IMER. Onder verwijzing naar de Wet milieubeheer (en de Algemene wet bestuursrecht) dienen de toetsingsadviezen over het UMER-S4S2 en het IMER uitgebracht te worden uiterlijk 5 weken na de laatste over de beide MER'en te houden openbare zitting. Het onderhavige advies betreft de toetsing van het UMER-S4S2. De samenstelling van de werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. die het toetsingsadvies opstelde, is gegeven in bijlage 3. De werkgroep treedt op namens de Commissie en wordt verder in het advies als zodanig aangeduid.

Bij de opstelling van het advies heeft de Commissie alle adviezen, commentaren en opmerkingen betrokken die zowel schriftelijk als mondeling zijn gemaakt (zie bijlage 4). Voor zover relevant is in de tekst van het advies naar deze adviezen en inspraakreacties verwezen.

2. TOETSING OP ONDERWERPEN MET CONSEQUENTIES VOOR DE BESLUITVORMING

2.1 Hoofdconclusie

De Commissie is van oordeel dat het UMER-S4S2 veel goede en voor de besluitvorming relevante informatie bevat over de milieu-effecten van de alternatieven. Op een aantal punten echter zijn onduidelijkheden blijven bestaan en tekortkomingen te constateren. Deze moeten worden verduidelijkt dan wel aangevuld om tot een verantwoorde onderbouwing te komen voor het besluit over de wijziging van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet.

Ten eerste constateert de Commissie tekortkomingen, die al in het toetsingsadvies over het IMER zijn behandeld en die ook voor het UMER-S4S2 gelden of hier consequenties voor hebben. Concreet gaat het om tekortkomingen in de berekeningen van de geluideffecten en in beschrijving van de effecten voor de recreatiegebieden.

Ten tweede is de Commissie van mening dat verlenging van de Kaagbaan naar het noordoosten (zowel verlenging met 250 meter als verlenging tot 4.000 meter of meer) ten onrechte niet als alternatief is behandeld.

In §2.2 en §2.3 worden deze conclusies toegelicht.

Bij de toetsing zijn twee criteria gehanteerd, namelijk of alle voor de besluitvorming van belang zijnde effecten in voldoende mate zijn beschreven en of de richtlijnen voldoende zijn gevolgd. Bij de advisering over de wijze waarop geconstateerde tekortkomingen kunnen worden aangevuld, is op dezelfde wijze geredeneerd als in het toetsingsadvies over het IMER. Hierin wordt een indeling in drie categorieën gehanteerd. Hieronder worden de categorieën, toegespitst op het UMER-S4S2, in het kort samengevat¹.

Categorie 1 bevat kritiekpunten waarvoor wordt aanbevolen deze direct in een aanvulling op het UMER-S4S2 uit te werken, met toepassing van het voorneemen van de regering inzake de te volgen procedure bij het maken van aanvullingen op MER'en. Hiertoe behoren de derde en vierde aanbeveling in §2.2 alsmede het gestelde in §2.3.

In categorie 2 wordt aanvullende informatie gevraagd, die kan worden bekendgemaakt bij het besluit, in dit geval de wijziging van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet (de eerste en vijfde aanbeveling in §2.2).

In categorie 3 wordt informatie gevraagd die via de evaluatie achteraf in het kader van m.e.r. kan worden gegenereerd (de tweede aanbeveling in §2.2).

¹ Voor een volledige verantwoording wordt verwezen naar het toetsingsadvies over het IMER. Overigens wordt in het toetsingsadvies over het IMER bij categorie 1 vermeld, dat de Commissie bij de bepaling of een aanvulling in categorie 1 valt een tweetal vragen hanteert. Deze vragen zijn of er ten gevolge van nieuwe informatie verandering kan optreden in de onderlinge positie van de alternatieven en/of van de individuele milieu-indicatoren. Opgemerkt wordt dat deze vragen voor de toetsing van het UMER-S4S2 niet relevant zijn.

2.2

Doorwerking conclusies toetsingsadvies IMER

Het UMER-S4S2 behoort bij het IMER. De uitgangspunten (bijvoorbeeld voor de diverse berekeningen) in beide MER'en zijn dan ook gelijk. De consequentie hiervan is dat een groot deel van de opmerkingen, die in het toetsingsadvies over de uitgangspunten en de daarmee samenhangende resultaten in het IMER worden gemaakt, ook voor het UMER-S4S2 gelden; een aantal van deze opmerkingen kan gevolgen voor de procedures van beide m.e.r.'s hebben.

In het toetsingsadvies over het IMER wordt het volgende hoofdoordeel over het IMER gegeven:

"In het IMER is veel goede en voor de besluitvorming relevante informatie gepresenteerd. Desondanks zijn op enkele belangrijke punten onduidelijkheden blijven bestaan en tekortkomingen te constateren. Deze tekortkomingen zouden moeten worden aangevuld respectievelijk verduidelijkt om tot een verantwoorde onderbouwing te komen voor het nemen van de besluiten."

In het vervolg van het toetsingsadvies over het IMER is bij elk van de te behandelen punten aangegeven op welke wijze de Commissie denkt dat aanvulling kan plaatsvinden (zie ook §2.1 van dit advies): direct in aanvulling op het IMER (categorie 1), bij de concept-voordracht van het Streekplan of bij deel 3 van de PKB (categorie 2) of via de evaluatie achteraf in het kader van m.e.r. (categorie 3).

Aanbevelingen tot aanvulling uit categorieën 2 en 3 gelden specifiek voor de PKB of voor de streekplanprocedure en hoeven dus geen consequenties te hebben voor het UMER-S4S2 (met in acht neming van de nuancering aan het einde van deze paragraaf). Aanbevelingen uit categorie 1 (direct aanvullen van het IMER) kunnen dit wel hebben, hetzij omdat de opmerkingen ook gelden voor de beschrijvingen en berekeningen in het UMER-S4S2, hetzij omdat de aanvullingen op het IMER inhoudelijk consequenties kunnen hebben voor het gestelde in het UMER-S4S2. In het toetsingsadvies over het IMER worden directe aanvullingen op het IMER gevraagd in § 2.2, 2.3, 2.4.1, 2.4.3 en 2.7.1 van dat advies. Hieronder wordt op de consequenties hiervan voor het onderhavige toetsingsadvies ingegaan. Hierbij is van belang op te merken dat in een aantal gevallen wordt aanbevolen tekortkomingen in het UMER-S4S2 direct aan te vullen (categorie 1). Naar verwachting echter zal ten minste een gedeelte van de gevraagde aan te vullen informatie reeds in de aanvulling op het IMER worden gegenereerd. Indien dit inderdaad het geval is en deze informatie tijdig ter beschikking komt, volstaat het de aanvullingen op het IMER bij de besluitvorming over de wijziging van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet te betrekken (categorie 2).

In §2.2 van het toetsingsadvies over het IMER wordt geconstateerd dat de uitgangspunten bij de berekeningen voor geluid en externe veiligheid verschillen. Bij de berekeningen voor geluid gebruik is gemaakt van zoneberekeningen terwijl bij externe veiligheid gebruik is gemaakt van jaarberekeningen (voor een toelichting hierop wordt verwezen naar het toetsingsadvies over het IMER). Inmiddels is voor externe veiligheid ook de zoneberekening uitgevoerd. In het toetsingsadvies over het IMER wordt aanbevolen in een aanvulling op het IMER de bestaande informatie bekend te maken en aan inspraak te onderwerpen.

De Commissie constateert dat in het IMER dezelfde uitgangspunten zijn gehanteerd als in het UMER-S4S2 en beveelt dan ook aan om in de be-

kendmaking van de aanvulling op het IMER op het belang van deze informatie voor de beoordeling het UMER-S4S2 te wijzen. Deze informatie kan dan bij de besluitvorming over de wijziging van de aanwijzing worden betrokken (categorie 2, zie §2.1 van dit advies).

In §2.3 van het toetsingsadvies over het IMER wordt een aanbeveling gedaan voor formele aanvulling van het IMER met de beide 5GG alternatieven. Deze aanbeveling is niet direct relevant voor het onderhavige toetsingsadvies over UMER-S4S2. Het is de Commissie echter niet duidelijk geworden of, als de strategische besluitvorming over PKB en partiële herziening van het streekplan zou opleveren dat alternatief 5GG of een ander alternatief wordt gekozen in plaats van het alternatief 5P, dat ook consequenties heeft voor het UMER-S4S2. Deze onduidelijkheid is mede een gevolg van het tegelijk verschijnen van beide MER'en, in plaats van de besluitvorming stap voor stap te laten plaatsvinden. **De Commissie beveelt aan de resultaten van het UMER-S4S2 zorgvuldig te monitoren. Indien zich toch wijzigingen in de beschreven milieu-effecten blijken voor te doen als gevolg van een gewijzigde voorkeur van een vijfde baan wordt geadviseerd deze gegevens bij het vervolg van de besluitvorming te betrekken (categorie 3, zie §2.1 van dit advies).**

In §2.4.1 van het toetsingsadvies over het IMER wordt gevraagd het IMER aan te vullen, omdat de nachtgrenswaarde verlaagd is van 27 naar 26 dB(A). Hiertoe zullen de berekeningen opnieuw moeten worden verricht, inclusief de beschrijving van de consequenties voor de woning-isolatie.

Omdat ook in het UMER-S4S2 van 27 dB(A) als nachtgrenswaarde is uitgegaan, beveelt de Commissie aan in een aanvulling op het UMER-S4S2 de geluidberekeningen opnieuw uit te voeren, uitgaande van een nachtgrenswaarde van 26 dB(A). Hierbij moeten ook de consequenties voor de woning-isolatie duidelijk worden gemaakt (categorie 1, zie §2.1 van dit advies).

In §2.4.3 van het toetsingsadvies over het IMER wordt, vanwege de consequenties voor de ligging van de L_{Aeq} -nachtwaarden, aanbevolen het IMER direct aan te vullen met:

- een uitleg over de gebruikte aannamen; deze wijken af wat betreft de geluid-dempingwaarden en vanwege het niet meenemen van geopende slaapkamerramen;
- een berekening van de L_{Aeq} -nachtcontouren met toepassing van geluid-dempingswaarden en het gegeven van geopende slaapkamerramen of ventilatiesleuven overeenkomstig het MER voor de Luchthaven Maastricht; dit dient om aan te tonen welke invloed deze aannamen hebben op de ligging van de contouren en dus op de aantallen gehinderde personen;
- een L_{Aeq} -berekening over de periode van 22.00 tot 08.00 uur om een beter beeld te krijgen van de werkelijke slaapverstoring.

In verband met het belang voor de contouren beveelt de Commissie aan het UMER-S4S2 eveneens met deze berekeningen aan te vullen (categorie 1, zie §2.1 van dit advies).

In §2.7.1 van het toetsingsadvies over het IMER wordt aanbevolen op basis van een kwalitatieve beschrijving het IMER aan te vullen met een beschrijving van de effecten voor de openluchtrecreatie en de verblijfsrecreatie in gebieden met

een belangrijke recreatiefunctie en in de specifieke recreatievoorzieningen. Hieruit kan worden afgeleid of de bestaande recreatiegebieden voldoende kwaliteit zullen houden en of beleidsvoornemens voor nieuwe groengebieden gehandhaafd kunnen blijven.

De Commissie beveelt aan de in deze aanvulling gegenereerde informatie bij de besluitvorming over de wijziging van de aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet te betrekken (categorie 2, zie §2.1 van dit advies).

Verder worden in het toetsingsadvies over het IMER een aantal malen aanbevelingen gedaan die vallen in categorie 2. Zoals eerder is gesteld geldt in het algemeen dat deze geen consequenties hebben voor het onderhavige toetsingsadvies. Hierbij wordt de kanttekening gemaakt dat, indien toepassing van deze aanbevelingen zou leiden tot nieuwe berekeningen, dan toch zal moeten worden nagegaan welke consequenties deze kunnen hebben voor het UMER-S4S2. Dit geldt met name voor de 'categorie 2 aanbevelingen' in §2.4.2, 2.5.1, 2.5.3, 2.5.4 en 2.6 van het toetsingsadvies over het IMER.

2.3 Verlenging Kaagbaan in noordoostelijke richting

Op bladzijde 48 van het UMER-S4S2 wordt beargumenteerd waarom een verlenging van de Kaagbaan in noordoostelijke richting niet is onderzocht. Onder meer wordt gesteld dat het positief effect op de geluidbelasting gering zal²⁾ zijn. Daarnaast zou de verlenging van de baan leiden tot onveilige situaties, vanwege de kruising met de Aalsmeerbaan. Bovendien zou de aanleg van de baan tot problemen leiden.

De Commissie is van mening dat niet uitgesloten kan worden dat de baanverlenging in noordoostelijke richting wel aanzienlijke voordelen vanuit oogpunt van milieu en veiligheid kan bieden, terwijl de operationele nadelen in het UMER-S4S2 worden overschat. Het gebruik van de verlengde Kaagbaan zal voor alle normale starts (en niet alleen voor de genoemde 300 starts) **vooral 's-nachts** voordelen opleveren, zowel bij starten als bij landen; het gaat dan zowel om de opschuiving van onder andere de 26 L_{Aeq} -contour, als van de risico-contouren.

Eén van de opties bij baanverlenging naar het noordoosten is verlenging van de baan tot 4.000 meter of meer. Uit milieu-oogpunt zou het gebruik van een zo lange baan de volgende voordelen kunnen bieden:

- grotere veiligheid bij landen en starten;
- minder geluidbelasting bij landen vanwege het niet of slechts beperkt hoeven gebruiken van straalomkering; dit kan belangrijk zijn in de nachtsituatie;
- het gebruik van minder dan vol motorvermogen bij starten zou minder schade aan motoren bij vogelaanvaringen kunnen opleveren; dit kan belangrijk zijn voor de veiligheid³⁾.

2 Het zou slechts gaan om 300 starts.

3 Zie bijlage 4, inspraakreactie nr. 544.

In welke mate deze voordelen werkelijk optreden zou nader onderzocht moeten worden (zie onderstaande aanbeveling). De bewering in het IMER (blz. 181), dat starten met minder dan vol motorvermogen geen geluidwinst oplevert, zou nader onderzocht moeten worden, omdat de geluidhinder anders gespreid is dan bij starten met vol vermogen.

Gezien het voorafgaande beveelt de Commissie aan in een aanvulling op het UMER-S4S2 tevens baanverlenging tot 4.000 meter of meer (tot 5150 meter, dat is 3250 m bestaand plus 250 m naar het zuidwesten en 1650 m naar het noordoosten tot aan de "East" Taxiway), inclusief verlegging van de baandrempels, als volwaardig alternatief uit te werken. Dat zou overigens ook in overeenstemming zijn met de aanvullende richtlijnen van 7 juli 1992, blz. 6 (categorie 1, zie §2.1 van dit advies).

Om incidenten vanwege de kruising van een naar het noordoosten verlengde Kaagbaan en de Aalsmeerbaan te voorkomen spreekt het voor zich dat voor het gebruik van de verlengde Kaagbaan (in noordoostelijke richting) zal moeten gelden dat de Aalsmeerbaan dan gesloten is. Dit is 's-avonds vanaf 21.00 uur en 's-nachts het geval. Aangezien de belangrijkste milieuvoordelen juist in de nachtelijke uren te behalen zijn, opent dit goede perspectieven voor dit alternatief.

Overdag, wanneer de Aalsmeerbaan (19L) tegelijkertijd met de Kaagbaan (RWY 06/24) wordt gebruikt, moet de Kaagbaan vanaf de huidige positie (dit is dus net na de kruising met de Aalsmeerbaan) worden gebruikt, dat wil zeggen 3.200 + 250 meter in zuidwestelijke richting. Het gedeelte van 1.650 meter naar het noordoosten moet dus alleen gebruikt worden als baan 19 L/01R niet in gebruik is. Zodoende bestaat er dus nooit botsingsgevaar tussen vliegtuigen op baan 19L/01R (Aalsmeerbaan) en baan 06/24 (Kaagbaan).

Wat betreft de werkzaamheden ten behoeve van de aanleg geldt dat deze 's-nachts verricht kunnen worden, zodat de baan niet gesloten hoeft te worden^{4]}

4 Dit is conform de werkwijze bij de aanleg van de spoorwegtunnel op de kop van de Zwaneburgbaan.


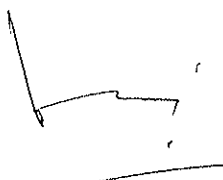

BIJLAGEN

bij het Toetsingsadvies
over het
milieu-effectrapport
UMER-S4S2 (vaststelling van de geluidzones
van de luchthaven Schiphol voor het vierba-
nenstelsel met zuidelijk gebruik van de
Zwanenburgbaan en verlenging van de
Kaagbaan

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 22 februari 1994 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

		PROVINCIE	
		 Noord-Holland	
Datum	22 FEB. 1994	WEB 94-311719	
Onderwerp	advies inzake IMER en UMER-4 Schiphol en omgeving.		
		<input checked="" type="checkbox"/> Gedeputeerde Staten	
		Provinciehuis Dreef 3 2012 HR Haarlem	
		Postadres Postbus 123 2000 MD Haarlem	
		Telefoon 023-14 31 43 Telefax 023-31 44 82	
		<input checked="" type="checkbox"/> Commissie voor de milieu-effectrapportage	
		25 FEB. 1994	
		nummer :	
		dossier : 334-305 405-48 591-4	
		kopie naar : Sc. Qo - pros - bpb1	
Commissie voor de Milieu-effectrapportage t.a.v. de heer J. Scholten Postbus 23454 3500 GH UTRECHT			
WEB/Afd. PBS	Beh. door B.E.H. Linders	Tel. 023-143651	
Uw kenmerk --			Bijl. 1
VERZONDEN 24 FEB. 1994			
Geachte heer Scholten,			
Onlangs zijn u separaat toegezonden de volgende plannen en rapporten met betrekking tot de ontwikkeling van Schiphol en omgeving: de Integrale Milieueffectenrapportage (IMER) inclusief deelrapporten, de Uitvoerings Milieueffectenrapportage voor het vierbanenstelsel (UMER-4), de ontwerp-Planologische Kernbeslissing Schiphol en Omgeving (inclusief de Inventarisatie Economische Effecten), alsmede het ontwerp van de partiële herziening streekplan ANZKG voor Haarlemmermeer/Schiphol.			
Bijgaand treft u aan een afschrift van de publikatie waarmee de ter inzagelegging van bovengenoemde stukken is aangekondigd. Tevens zal op 1 maart a.s. nog de aanvullende rapportage voor het IMER ter inzage gelegd worden. Deze aanvullende informatie, die met name van belang is voor het streekplan, heeft betrekking op de bedrijventerreinen en de onderliggende wegen. Het zal u op 1 maart a.s. toegezonden worden.			
Ingevolge het bepaalde in artikel 25 van de Wet milieubeheer verzoeken wij u, mede namens de Ministerraad, advies uit te brengen over de beide milieu-effectrapporten, inclusief de deelrapporten en de aanvullende informatie. Conform het bepaalde in de Wet Milieubeheer verzoeken wij U, in onze hoedanigheid als coördinerend Bevoegd Gezag, uw advies uiterlijk 5 weken na de te houden hoorzittingen aan ons te doen toekomen. De hoorzittingen zullen in de periode eind juni/begin juli plaatsvinden (de laatste is op 12 juli gepland). U zult hier nog nader bericht over ontvangen.			
		Hoogachtend, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,	
		 griffier.	
		 voorzitter	
De provincie heeft vijf diensten: Centrale Bestuursdienst Milieu en Water Ruimte en Groen Wegen, Verkeer en Vervoer Welzijn, Economie en Bestuur W&S		Bereikbaarheid per openbaar vervoer: vanaf station Haarlem buslijnen 1, 3, 4, 6, 50, 51, 71, 72, 90, 92 en 93 van de NZH en de lijnen 125, 140, 174 en 175 van Centraal Nederland; vanaf Zandvoort en Hoornsteede/Aordenhout of Amsterdam buslijn 80 van de NZH.	

BIJLAGE 2

Openbare kennisgeving in Staatscourant nr. 9
d.d. 13 januari 1994

PROJECT MAINPORT & MILIEU SCHIPHOL

VOORLICHTING EN INSpraak SCHIPHOL/HAArLEMMERMEER

Ontwikkeling Schiphol en omgeving

Schiphol is belangrijk voor de economische positie van Nederland. Daarom hebben het Rijk en de provincie Noord-Holland gekozen voor een versterking van de positie van de luchthaven tot een internationaal vervoersknooppunt (mainport). Bovendien welen het Rijk en de provincie Noord-Holland een verbetering van het leefmilieu in de omgeving bevoorderen. Twee doelstellingen, die aan de uitvoering van de toekomstplannen over de ontwikkeling van Schiphol en omgeving ten grondslag liggen.

Deze uitwerking is beschreven in twee plannen, namelijk de door het Kabinet vastgestelde ontwerp-Matologische Kambestelling Schiphol en Omgeving en de door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland vastgestelde ontwerp-partiële herziening van het Streekplan Amsterdam-Noordsekanalgebied voor Haarlemmermeer/Schiphol. Ter onderbouwing van deze beide plannen zijn twee onderzoeksrapporten gemaakt, het integrale Milieu-effectrapport en de Inventarische Economische Effecten. Daarnaast moeten voor de aanwijzing van het luchthaventerrein inclusief de gebiedsovername op grond van de Luchthaventerreinwet gedeetailleerde milieu-effectrapporten worden opgesteld, de z.g. uitvoeringsmilieu-effectrapporten.

Om welke plannen en rapporten gaat het?

Ontwerp planologische kambestelling Schiphol en omgeving (PKB deel 1)
Deze ontwerp-PKB bevat beleidskeuzes over de toekomstige ontwikkeling van de luchthaven Schiphol en zijn omgeving voor de periode tot 2015. Hierbij worden milieu, economie en ruimtelijke ordening in samenhang gezien. Hoofdpunten van de PKB zijn de aanpassingen van het bestemmingsplan van Schiphol, de wijzigingen in het bestemmingsplan, de aanleg van hogesnelheidslijnen, verbeteringen in het openbaar vervoersnetwerk en het hoofdwegennet rond Schiphol, een strakke handhaving en de ruimtelijke inrichting van het gebied. Daarnaast stelt het Kabinet voorwaarden t.a.v. geluidhinder, externe veiligheid, stank en lokale luchtverontreiniging. Voor geluid en externe veiligheid gebeurt dit in de vorm van geluids- en veiligheidszones rond Schiphol.

Ontwerp partiële herziening Streekplan Amsterdam-Noordsekanalgebied voor Haarlemmermeer/Schiphol
In het ontwerp-streekplan wordt aangegeven hoe de ruimte in het gebied van Haarlemmermeer de komende tien jaar wordt verdeeld en ingericht. Tevens zijn de geluids- en veiligheidszones rond Schiphol opgenomen. Deze zones bestrijken een groot gebied dan Haarlemmermeer. Hoofdpunten van het streekplan zijn nieuwe woningbouwlocaties, grote groenprojecten, agrarische kerngebieden, verbetering van openbaar vervoer en wegennet, de uitbreiding van Schiphol en de verbetering van het leefmilieu in het gebied rond de luchthaven. Op hoofdlijnen komt het ontwerp-streekplan overeen met deel 1 van de PKB, op onderdelen zijn er verschillen.

Inventarische Economische Effecten (IEE)

Dit rapport beschrijft de internationale concurrentiepositie van de luchthaven Schiphol en de eisen die aan de luchthaven worden gesteld om zich tot een 'mainport' te kunnen ontwikkelen. Tevens is in beeld gebracht wat de economische betekenis van de mainport Schiphol is voor de regionale en de Nederlandse economie.

Integrale Milieu-effectrapportage (IMER) Schiphol en omgeving

Dit rapport beschrijft de milieu-effecten van de uitbreiding van Schiphol ten behoeve van de besluitvorming. Het geeft inzonderheid inzicht in de milieu-effecten van de verschillende bestaansvormen, met inbegrip van de wettelijk voorgeschreven Meest-Milieuvriendelijke Alternatieven.

Uitvoerings Milieu-effectrapportage (UMER) 4 bestemmingsplannen

Het Uitvoerings MIER voor het vierbestemmingsplan geeft een meer gedetailleerde beschrijving dan in het IMER van de milieu-effecten van de wijzigingen in het bestaande vierbestemmingsplan: het zuidelijk bruikbaar maken van de Zwanenburgplassen en de verlenging van de Kaagbaan. Dit UMER zal op 1 februari 1994 beschikbaar komen.

Startnotitie (Uitvoerings-) Milieu-effectrapportage (UMER) laatste aanleg 5e baan

Ook ten behoeve van de aanleg van de vijfde baan dienen de milieu-effecten meer gedetailleerd te worden onderzocht. De eerste stap daartoe is het opstellen van een startnotitie, waarin activiteiten moeten worden opgesteld ten behoeve van het (Uitvoerings-) Milieu-effectrapport. Deze startnotitie komt overans op 1 februari 1994 beschikbaar.

Aankomende informatie

Ten behoeve van de onderbouwing van het streekplan komt op 1 maart 1994 nog aankomende informatie beschikbaar in de vorm van het Structuurplan van de gemeente Haarlemmermeer en het bijbehorende milieu-effectrapport voor de woningbouwlocaties Haarlemmermeer-West. Tevens verschijnt op 1 maart 1994 een aanvullend onderzoek bij het IMER voor de Schipholgebonden bedrijventerreinen en het onderliggend wegennet.

Waarom gelijktijdige publicatie?

Omdat de plannen en rapporten een grote samenhang hebben is ervoor gekozen om ze zoveel mogelijk gelijktijdig te publiceren. Ingespreken kan worden op de ontwerp-PKB (inclusief de IEE), het ontwerp-streekplan, het IMER, het UMER voor het vierbestemmingsplan en de startnotitie voor het UMER voor de aanleg van de vijfde baan.

Waar en wanneer is de terzetting?

Voor de verschillende stukken gelden de volgende termijnen:
Ontwerp-PKB (inclusief IEE): ter zetting vanaf 18 januari 1994 tot 17 april 1994;
Ontwerp-streekplan (ter zetting vanaf 18 januari 1994, de officiële termijn van terzetting is 1 maart 1994 tot 30 mei 1994);
IMER: ter zetting vanaf 18 januari 1994 tot 10 mei 1994;
UMER-4: ter zetting vanaf 1 februari 1994 tot 30 mei 1994;
Startnotitie UMER-5: ter zetting vanaf 1 februari 1994 tot 30 mei 1994.

Aanmelding IMER voor bedrijventerreinen en het onderliggend wegennet: ter zetting vanaf 1 maart 1994 tot 10 mei 1994;
IMER woningbouwlocaties: ter zetting vanaf 1 maart 1994 tot 10 mei 1994.

De terzetting vindt plaats in de gemeentehuizen van de gemeenten Almere*, Almere*, Amstelveen*, Amsterdam* (Uitdieskantoren van Bollenhoofd, Gausseveld/Slotenmeer, Oudorp, Sloten/Overtoornse Veld en Zuidooit, voortlichtingscentra studiebuis en Zuidvliet), Beverwijk*, Diemen, Haarlem*, Haarlemmerde en Spaarwoude, Haarlemmermeer* (ook op de huiscantoren van Hieun-Vennep, Badhoevedorp en Zwanenburg), Heemskerk*, Jacobuswoude, Lelidam* (ook in het Stadsbouwkundig, Lisse*, Meuwissen, Oegstgeest, Ouder Amstel (ook in het dorpshuis van Duivendrecht), Rijnsburg, Sassenheim*, Ter Aar*, Uithoorn*, Vlieland*, Vlieland*, De Ronde Venen*, Warmond en Zaanland (ook op de secretarie Hoofd in Krommele en het stadskantoor in Zaanland).
Als schijf de plaatsnaam een * staat liggen de plannen en rapporten tevens in de openbare bibliotheek van de betreffende plaats (of meer dan één bibliotheek in een gemeente is die de hoofdstad is).

Bovengenoemde stukken liggen tevens ter zetting in het Informatiecentrum Schiphol (Dij Anlodome) en in de bibliotheken van de Ministeries van VROM, V&W, EZ en de Den Haag en van de provincie Noord-Holland te Haarlem.

Hoe kunt u inspreken?

Vanaf 18 januari 1994 tot 10 mei 1994 kan iedereen schriftelijk op de genoemde plannen en rapporten reageren. De insprekreacties dienen te worden gericht aan:

Centraal Punt Inspraak Schiphol en omgeving
Postbus 97411
2500 GA DEN HAAG

Indien u alleen op (onderdelen van) de ontwerp-partiële herziening van het Streekplan wilt reageren kunt u uw reactie in de vorm van een bezwaarschrift richten aan:

Provinciale Staten van Noord-Holland
p/a Centraal Punt Inspraak Schiphol en Omgeving
Postbus 97415
2500 GA DEN HAAG

onder vermelding van 'bezwaarschrift Streekplan'.

Indien u op meerdere plannen en rapporten reageert, kunt u dat in één brief doen. U wordt dan verzocht met het oog op de overzichtelijkheid zo mogelijk aan te geven op welke plannen en rapporten de passages in uw brief betrekking hebben. U krijgt een ontvangstbevestiging. In juni en juli 1994 zullen de ontvangen insprekreacties op dezelfde plaatsen als genoemd onder 'Waar en wanneer is de terzetting?' ter zetting worden gezet.

Degenen, die in hun schriftelijke insprekreactie te kennen hebben gegeven hun reactie mondeling te willen toelichten, zullen daartoe door een hoorcommissie worden uitgenodigd. Plaats en data van de hoorzittingen (in de maanden juni en juli 1994) zullen door middel van advertenties worden aangekondigd. Er zullen aparte hoorzittingen worden georganiseerd door de provincie voor het ontwerp-streekplan en het Rijk (overige plannen en rapporten).

Bijwonen voorlichtingsbijeenkomsten

Tijdens een aantal voorlichtingsbijeenkomsten in de loop van februari zullen de plannen worden toegelicht. De bijeenkomsten hebben een informeel karakter en zijn bedoeld om het indienen van schriftelijke reacties te vergemakkelijken. De voorlichtingsbijeenkomsten zijn dus niet bedoeld om mondeling een insprekreactie te geven. Wel zal er gelegenheid zijn tot het stellen van vragen. Plaats en data van deze voorlichtingsbijeenkomsten zijn opgenomen in de insprekbrochure.

Meer informatie?

Aanvragen insprekbrochure
Ten behoeve van deze gezamenlijke insprekprocedure is een (gratis) brochure gemaakt waarin wordt ingezien op de plannen, de procedure en de insprek mogelijkheden. Ook wordt vermeld waar en wanneer de voorlichtingsbijeenkomsten zullen plaatsvinden. In de brochure staat tevens vermeld hoe u de plannen en rapporten, waarop u kunt inspreken, kunt verkrijgen.

De brochure kunt u verkrijgen door onderzittende bon in te vullen en te zenden aan:
SDU/DOP
Aanbevelingsnummer 11004
2500 VE Den Haag

Een postzegel plakken is niet nodig.

Zend mij 1 insprekbrochure Schiphol en Omgeving	
Naam	.....
Adres	.....
Postcode/plaats	.....

Dit is een publicatie van de Ministeries van Verkeer en Waterstaat, Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Economische Zaken en van het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: N.V. Luchthaven Schiphol

Bevoegd gezag: Minister van Verkeer en Waterstaat (directoraat-generaal Rijksluchtvaartdienst), Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (coördinatie)

Besluit: Wijziging van het aanwijzingsbesluit ingevolge artikel 27, eerste lid van de Luchtvaartwet. Concreet gaat het om een besluit over de aanpassing van het vierbanenstelsel en om de vaststelling van de daarmee samenhangende geluidzones van de Luchthaven Schiphol.

Categorie Besluit m.e.r.: 6.3

Activiteit: Het geschikt maken van de Zwanenburgbaan ook voor zuidelijk gebruik en verlenging van de Kaagbaan alsmede vaststelling van de geluidzone voor het vierbanenstelsel.

Procedurale gegevens:

kennisgeving startnotitie: 5 september 1991

richtlijnenadvies uitgebracht: 8 april 1992

richtlijnen vastgesteld: 7 juli 1992

kennisgeving MER: 13 januari 1994

toetsingsadvies uitgebracht: 23 augustus 1994

Bijzonderheden: Naast het Integrale milieu-effectrapport Schiphol en omgeving (het IMER) moet gedetailleerde milieu-informatie worden verzameld over de activiteit die het mogelijk moet maken dat direct aansluitend op het PKB-besluit op basis van de Luchtvaartwet een besluit kan worden genomen over de bijbehorende geluidzone voor het vierbanenstelsel van Schiphol. Het tweezijdig aanvliegbaar maken van de Zwanenburgbaan en de verlenging van de Kaagbaan worden bij deze vaststelling betrokken. De richtlijnen voor het IMER, die op 25 februari 1992 werden dienden aldus te worden aangevuld met aanvullende richtlijnen over deze uitbreidingen. Het MER voor deze uitbreidingen wordt verder aangeduid als UMER-S4S2. Conform een rechterlijke uitspraak van 15 oktober 1992 moet de aanpassing van de aanwijzing uiterlijk in 1995 zijn aangebracht.

In haar toetsingsadvies over het MER stelt de Commissie dat het UMER-S4S2 onvoldoende informatie voor de besluitvorming bevat. Zij beveelt aan het MER aan te vullen op de volgende onderdelen:

- Bij de geluidberekeningen is een nachtgrenswaarde van 27 dB(A) gehanteerd; intussen is deze grenswaarde door de Tweede Kamer gesteld op 26 dB(A). Het UMER-S4S2 zal, evenals overigens het IMER, met nieuwe berekeningen moeten worden aangevuld.
- In het toetsingsadvies over het IMER is aanbevolen het IMER aan te vullen met een uitleg over de gebruikte aannamen voor de ligging van de L_{Aeq} -waarden. Daarnaast wordt aanbevolen nieuwe L_{Aeq} -berekeningen uit te voeren:
 - met toepassing van geluiddempingswaarden en het gegeven van geopende slaapkamerramen overeenkomstig het MER voor de Luchthaven Maastricht;
 - voor de periode van 22.00 uur tot 8.00 uur.

Vanwege het belang voor de ligging van de contouren wordt aanbevolen het UMER-S4S2 eveneens met deze gegevens aan te vullen.

- In het UMER-S4S2 wordt beargumenteerd waarom geen alternatief is uitgewerkt voor een verlenging van de Kaagbaan in noordoostelijke richting. Onder andere worden genoemd operationele nadelen en een te gering positief milieu-effect. De Commissie sluit niet uit dat een dergelijk alternatief wel grote voordelen vanuit milieu en veiligheid zou kunnen bieden en dat de operationele nadelen in het UMER-S4S2 worden overschat. Zij beveelt dan ook aan dit alternatief (inclusief een alternatief voor verlenging van de baan tot 4.000 meter of meer) in een aanvulling op het UMER-S4S2 alsnog uit te werken.

Samenstelling van de werkgroep:

prof.dr.ir. J.F. Agema
dr.ir. M.M. Boone
ir. P. van Duursen (voorzitter)
ir. W. van Duijvenbouden
dr. J.H. Ettema
ir. B.N. de Koning
ir. P.G. Meijer
dr. H. Nieboer
prof.dr. P. Nijkamp
ir. S. Riemens
ir. K.A.A. van der Spek
dr. F.P.C.L. Tonnaer
prof.ir.drs. J.K. Vrijling

Op het gebied van vliegtechnische aspecten adviseerde capt. P.C. de Bruijne de werkgroep.

Secretaris van de werkgroep: drs. T. Gorter en drs. J.J. Scholten

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen ¹⁾

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	940114	B.K. Geurink	Ubbergen	940218
2.	940119	S.G. Miolée	Amstelveen	940218
3.	940124	Dorpsgemeenschap de Kaag	Kaagdorp	940218
4.	931222	J. de Ruitter	Zwanenburg	940218
5.	940127	Stichting het stille museum	Amsterdam	940218
6.	940128	J. Schoenmakers	Amsterdam	940218
7.	940131	B & W Amstelveen	Amstelveen	940218
8.	940201	J. Boers en C. van Dijk	Zaandijk	940218
9.	940203	Beers Expeditie B.V.	Winkel	940218
10.	940203	Nederlandse vervoeders combinatie bv	Rotterdam	940218
11.	940203	Verenigde Texelse Beurtdiensten bv	Den Burg	940218
12.	940203	Van der Eijk den Helder bv	Den Helder	940218
13.	940203	DeMaCo Holland BV	Den Haag	940218
14.	940203	J. Vis	Amsterdam	940218
15.	-	P.J. Ruber	Hoofddorp	940218
16.	940210	Dieter Schierenberg b.v.	Amsterdam	940218
17.	940204	D.P. den Hartog	Zwanenburg	940204
18.	940209	A. de Vos	Abcoude	940218
19.	940210	P.T. den Akker	Amsterdam	940218
20.	940214	fam. Y. Smits	Aalsmeer	940218
21.	940214	C. Ravesteljn	Zwanenburg	940218
22.	931218	A. Tepe	Amstelveen	940218
23.	930215	Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer	Amsterdam	940218
24.	940214	C. van Loosdrecht	Heemskerk	940214

1 Bij sommige inspraakreacties is geen naam vermeld vanwege het ontbreken daarvan in de reactie of vanwege onleesbaarheid van de naam. Bij enkele andere nummers zijn geheel geen gegevens vermeld. Deze reacties zijn niet door de Commissie voor de m.e.r. ontvangen. Van de Stichting Natuur en Milieu zijn tijdens de periode van schriftelijke inspraak twee reacties ontvangen die beide zijn gericht aan het Centraal Punt Inspraak. De eerste (nr. 38) van 9 maart 1994 is via het bevoegd gezag ontvangen. De tweede reactie gedateerd 4 mei 1994 is alleen rechtstreeks ontvangen van de Stichting Natuur en Milieu en draagt dus geen nummer.

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
25.	940215	R. de Leeuw	Alphen a/d Rijn	940215
26.	940216	dr. L. van Leeuwen	Zoetermeer	940321
27.	940216	J. van der Veen	Delft	940321
28.	940218	M. van den Berg	Haarlem	940321
29.	940220	W. de Vos-Van Bilderbeek	Abcoude	940321
30.	940222	M.A. Ettema - Schoorl	Noord- Schar- woude	940321
31.	949221	Varobo holding bv	Den Haag	940321
32.	940228	CDA-Fractie Oegstgeest	Oegstgeest	940321
33.	940304	Ing. M.H. Schneider	Amstelveen	940321
34.	940103	V. de Haas	Aalsmeer	940321
35.	940304	Bewoners van de woonarken aan de Zwanenburgerdijk	Zwanenburg	940321
36.	940224	A.J.B. Vesseur	Zwanenburg	940321
37.	940302	C. Gijzenberg	Nieuw-Vennep	940321
38.	940309	Stichting Natuur en Milieu	Utrecht	940321
39.	940311	P. Kuin	Haarlem	940321
40.	940312	E. Voogd	Amsterdam	940321
41.	940313	T. van Dijken	Amsterdam	940321
42.	940314	M.J. Steyn-v. Keuk	Assendelft	940321
43.	940314	K. van Beem	Zwanenburg	940321
44.	940312	RPF Tweede Kamerfractie en RPF-PKR Noord-Holland	Den Haag Den Helder	940321
45.	940315	J. & C. J. Baars Hoofddorpo bv	Hoofddorp	940321
46.	940315	Gebr. Baars Machineverhuur bv	Hoofddorp	940321
47.	940315	Groenrecycling "De Breekhoorn"	Hoofddorp	940321
48.	940318	Van der Hoek en Blok	Capelle a/d IJssel	940408
49.	940317	Grimbergen Alphen a/d Rijn BV	Alphen a/d Rijn	940408

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
50.	940319	A. Hendriks-Latour	Zaandam	940408
51.	940322	Secr. Kernoverleg Haarlemmermeer Zuid	Hoofddorp	940408
52.	940324 940327	J.J. van den Vrijhoef	Amstelveen	940408
53.	940323	D. Jongasma	Amsterdam	940408
54.	940322	F. Diel-Kroese en G.C. Diel	Santpoort	940408
55.	940328	M.T. Tonino	Santpoort	940408
56.	940324	Vereniging v. Ingelanden	Haarlemmer- meer	940408
57.	940324	Milieuvereniging De Hof van Heden	Dordrecht	940408
58.	940321	Architecten- & Ingenieursbureau van Tongeren	Cruquius	940408
59.	940328	H.G. van Straaten	Utrecht	940408
60.	940325	Vereniging dorp Vijfhuizen	Vijfhuizen	940408
61.	940426	Drs. J.W. van Eijden	Amstelveen	940408
62.	940405	E. Vogel	Amsterdam	940408
63.	940324	Coöperatie Kringkoop b.a.	Bleiswijk	940408
64.	940325	De Nieuwe Partij	Gorinchem	940408
65.	940328	A. Zwart	Beverwijk	940408
66.	940330	D. van Dam	Amsterdam	940408
67.	940329	P. van der Lee-Harms	Amsterdam- Noord	940408
68.	940329	H. Bernsen	Amstelveen	940408
69.	940320	Fam. S.W. Balm	Spaarndam	940408
70.	940328	Comité Geluidshinder Schiphol voor de gemeente Bloemendaal	Aerdenhout	940408
71.	940401	Air Transport Association Nether- lands	Schiphol	940408
72.	940404	H.F. Celie Joosten	Boesingheliede	940408
73.	940405	R.G.M. Schuring	Leiden	940408
74.	-	Milieu Auqurancy Advise Amsterdam	Amsterdam	940418

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
75.	940403	Ing. H.G.M.J. Wientjes	Rijsenhout	940418
76.	940405	Stichting Begraafplaats „Gan Hasja- lom”	Amstelveen	940418
77.	940405	Comité Milieu Schiphol	Heemstede	940418
78.	940407	H. Ph. Kroese	Amsterdam	940418
79.	940402	W. Sol	Hoofddorp	940418
80.	940406	B & W Sassenheim	Sassenheim	940418
81.	940408	Gerlach air	Schiphol	940418
82.	940408	J.C. Haije	Diemen	940418
83.	940411	Kamer van Koophanden en Fabrieken voor Amsterdam, Haarlem en omstre- ken	Amsterdam	940418
84.	940411	idem	idem	940418
85.	949405	Regionaal bestuur voor de arbeids- voorziening in Amsterdam, Zaan- streek en Waterland	Amsterdam	940418
86.	940407	NOVA beheer BV	Rozenburg/ Hoofddorp	940418
87.	940311	Cargo Data Systems b.v.	Rozenburg	940418
88.	940411	Leefmilieu Stad en Land	Amsterdam	940418
89.	940411	Gelders Express BV	Rozenburg	940418
90.	940412	Gelders Air bv	Schiphol	940418
91.	940412	Hentex Team	-	940418
92.	940413	Infonet	Amstelveen	940418
93.	940413	R. v.d. Oudenrijn	Badhoevedorp	940418
94.	940413	R.S.L.M. de Vilder	Amsterdam	940418
95.	-	H.E. Rogmans	Velserbroek	940418
96.	940409	C. Bishop	Amstelveen	940418
97.	931127	Werkgroep Verontruste Abbenessers	Abbenes	940418
98.	940412	Nederland Distributieland	Den Haag	940418
99.	940412	Nestlé Nederland bv	Amsterdam	940418

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
100.	940413	Van Leer Metallized Products BV	Amsterdam	940418
101.	940412	Automobielbedrijf Biesheuvel Amsterdam B.V.	Amsterdam	940425
102.	940413	Jonk Cars B.V.	Purmerend	940425
103.	940414	Nijkerk Holding B.V.	Amsterdam	940425
104.	940414	Randon Beveiliging B.V.	Amsterdam	940425
105.	940412	BAM Bredero Bouw B.V	Amsterdam	940425
106.	940415	Werkgroep Bereikbaarheid Amsterdamse Regio per (hogesnelheids-) Trein (BART)	Amsterdam	940425
107.	940415	Verbond van Nederlandse Ondernemingen (VNO) Noord-Holland	Haarlem	940425
108.	940415	Aannemingsbedrijf J. Kneppers B.V.	Amsterdam	940425
109.	94-	M.G. Winkelman	Pieterburen	940425
110.	940412	D. Prins	Rijsenhout	940425
111.	940415	NorgrenMartonair B.V.	Amsterdam	940425
112.	940415	Federatie Ondernemingsverenigingen Noordzeekanaal (FON)	Beverwijk	940425
113.	940415	Industriegroep IJmond-Noord	Beverwijk	940425
114.	940416	ir. H.J.A. Schuurmans	Leiden	940425
115.	940416	A.W.E. Schmitz	Amstelveen	940425
116.	940417	N.A.M. Koeckhoven	Hoofddorp	940425
117.	940418	H.L. de Beaufort	Zetten	940425
118.	940412	Gemeente Haarlemmermeer	Hoofddorp	940425
119.	940408	Gewest Zuid-Kennemerland	Haarlem	940425
120.	940413	T&A Technisch Milieu Advies	Amsterdam	940425
121.	940415	GE Plastics ABS B.V.	Amsterdam	940425
122.	940416	R. van Elderen	Zwanenburg	940425
123.	940419	Geveke Intern Transport B.V.	Amsterdam	940425
124.	940419	De Boer Den Hartog Hoofd	Amsterdam	940425

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
125.	940419	Christelijk Nationaal Vakverbond (CNV) district Noord-Holland	Amsterdam	940425
126.	940419	B. Houwink	Amsterdam	940426
127.	940418	mr. G. Roodenburg	Hoofddorp	940426
128.	940418	Ajax Brandbeveiliging B.V.	Amsterdam	940426
129.	940419	Teleport Ontwikkeling B.V.	Amsterdam	940426
130.	940419	Nederlandse Vereniging van Lucht- vrachtexpediteurs (NVVL/FENEX)	Schiphol-Zuid	940426
131.	940419	Vereniging van ondernemingen Maarsse en omstreken (VOMO)	Maarsse	940426
132.	940419	KLS 2000 v.o.f.	Schiphol	940426
133.	940420	Edward Air Cargo B.V.	Schiphol	940426
134.	940420	Elco Oskamp Energiesystemen B.V.	Heemskerk	940426
135.	940420	Gemeente Bennebroek	Bennebroek	940426
136.	940421	R. Simonis	Amsterdam- Zuidoost	940426
137.	9404--	Fam. E. Eggers	Amsterdam	940426
138.	940418	Nederlandse Vereniging van Make- laars in onroerende goederen (NVM), Afdeling Haarlem	Haarlem	940426
139.	940418	Dr. J.F. Plantjé en J.H.C. Plantjé- Pasmaan	Badhoevedorp	940426
140.	940419	ROA Platform Volkshuisvesting	Hoofddorp	940426
141.	940419	Th.P. v. Bodegraven	Zwanenburg	940426
142.	940419	IBM Nederland N.V.	Amsterdam	940426
143.	940420	Comprimo International B.V.	Amsterdam	940426
144.	940420	Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Flevoland	Lelystad	940426
145.	940420	J.H. van Oostveen	Bussum	940426
146.	940421	N.V. Koninklijke Nederlandse Vlieg- tuigenfabriek Fokker	Amsterdam- Zuidoost	940426

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
147.	940422	Verbond van Nederlandse Ondernemingen (VNO) Zuid-Holland	Rotterdam	940426
148.	940420	Ahrend Inrichten B.V	Amsterdam Zuidoost	940426
149.	940420	ICOVA B.V.	Amsterdam	940426
150.	940421	Vitesse Air B.V.	Hoofddorp	940426
151.	940421	Geveke Zwaar Materieel bv	Amsterdam	940503
152.	-	mw. R. Ridderhof	Duivendrecht	940503
153.	940424	R.B. Spitteler	Aalsmeer	940503
154.	949425	E. Langedijk	Westzaan	940503
155.	940425	B.J. Fris	Amsterdam	940503
156.	940425	M.A. van Rees	Leiden	940503
157.	940423	Dr. J.H. Ietswaart	Heemstede	940503
158.	940424	J.F.M. Velslerboer	Assendelft	940503
159.	940423	K. Lijzenberg	Lijnden	940503
160.	940412	M. Duyvendak	Amsterdam	940503
161.	940425	Grace Dearborn B.V.	Mijdrecht	940503
162.	940422	Milieuraad Heemstede	Heemstede	940503
163.	940422	M.A.T. Mulder	Zwanenburg	940503
164.	940422	drs. C.A. Verweij	Mijdrecht	940503
165.	940422	Viba Elektro	Amsterdam	940503
166.	940426	Sieben 9404 Co.	Amsterdam	940503
167.	940426	Graku Trading B.V.	Wilnis	940503
168.	940427	Nederlands Christelijk Ondernemers Verbond	Rijswijk	940503
169.	940425	P.H. Donk	Amstelveen	940503
170.	940422	Aero Groundservices BV	Schiphol	940503
171.	940426	Boele 9404 van Eesteren	Amsterdam	940503
172.	940425	Constructiebedrijf Verlaan	Mijdrecht	940503

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
173.	940426	FNV-district Noord-Holland	Zaandam	940503
174.	940426	Hoogheemraadschap van Rijnland	Leiden	940503
175.	940427	P.B. Leene	Haarlem	940503
176.	94.....	M.M.A. Galle	Aerdenhout	940525
177.	940426	Stichting Wijkorgaan Osdorp namens Werkgroep Inrichting Tuin- stad Osdorp (WITO)	Osdorp	940525
178.	940426	Commissie Geluidshinder Schiphol	Haarlem	940525
179.	9404..	Gebroeders Bos	Abbenes	940525
180.	94.....	F.H.J. van Galen	Amsterdam	940525
181.	940427	Voorbij Groep Wilnis	Wilnis	940525
182.	940428	Bedrijvenvereniging Beverkoog	Akersloot	940525
183.	940427	C.J.M. van Beek-Rijnierse en G.J.M van Beek	Roelofarends- veen	940525
184.	940425	C.P. van Reeuwijk	Vijfhuizen	940525
185.	940427	Industrieclub Wieringermeer	Middenmeer	940525
186.	940427	M.B. van der Linde	Lisserbroek	940525
187.	940426	J. van der Laarse	Aalsmeer	940525
188.	940429	L. van Dalen	Amsterdam	940525
189.	940427	Dagsa, F.D.H. Veenendaal	Schiphol	940525
190.	940428	Aerophoto Schiphol bv	Schiphol	940525
191.	940429	Evo, drs. H. Plasse	Zoetermeer	940525
192.	940425	F.H. Ploos van Amstel	Oegstgeest	940525
193.	940426	Ondernemersvereniging Amstelveen	Amstelveen	940525
194.	940428	Belangenvereniging industrieterein 'Oudorp'	Alkmaar	940525
195.	940425	Burlington Air Express bv	Schiphol Centrum	940525
196.	94.....	A.C. Blom en E.M. Barendsen	Hoofddorp	940525
197.	940427	ChartAir Europe bv.	Schiphol	940525
198.	940429	Vika B.V.	Ede	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
199.	940429	Homan b.v.	Mijdrecht	940525
200.	940429	KLM, ir. C. den Hartog	Schiphol	940525
201.	940429	Helderse Ondernemers Vereniging	Den Helder	940525
202.	940429	R. Th. Lamers	Heemstede	940525
203.	940429	J.M.J. van Nes	Badhoever- dorp	940525
204.	9405..	J. Stokman	Vijfhuizen	940525
205.	940425	M.J. van Andel	Lijnden	940525
206.	940429	Kamer van Koophandel	Zwolle	940525
207.	940429	Air Transport Association Nether- lands	Schiphol	940525
208.	940428	Van Gelder & Zn Schiphol B.V.	Schiphol	940525
209.	940428	Sonnevanck Hotel Cafe Restaurant	Wijk aan Zee	940525
210.	940428	Eclipse Combustion bv	Gouda	940525
211.	940429	mw. A.J. Leendertz Boeijen	Nieuw Vennepe	940525
212.	9404..	bewoners Meldijk/Sluisbuurt	Uitgeest	940525
213.	940429	Van Wijnen & Koedam	Breda	940525
214.	940505	Commerciële Club Noordoostpolder	Emmeloord	940525
215.	940505	Werkgroep Milieuzorg Oegstgeest	Oegstgeest	940525
216.	940509	Stichting Vliegschool Aviation	Schiphol-Oost	940525
217.	940506	Cors de Jongh bv	Badhoever- dorp	940525
218.	940506	J.J. van Veen	Uithoorn	940525
219.	94.....	S.C. Kos	Rijsenhout	940525
220.	940507	P. Galjaard	Haarlem	940525
221.	940504	Fam. H.J. Tichelman	Amstelveen	940525
222.	940426	M. Boogaard	Aalsmeer	940525
223.	940506	R. Groenveld	Nieuw-Vennepe	940525
224.	940509	Vereniging GEUS	Aalsmeer	940525
225.	940507	drs. J.M. Van Kesteren	Beverwijk	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
226.	9405..	D66 Haarlemmerliede	Halfweg	940525
227.	940509	AEGON nv	's Gravenhage	940525
228.	940506	P. Reitsma	Duivendrecht	940525
229.	940506	Nether Cargo Services B.V.	Schiphol	940525
230.	9404..	H. Verboon	Haarlem	940525
231.	940505	mw. J.E. Veugelers	Amsterdam	940525
232.	940509	dhr. H.J. Robanus Maandag	Amsterdam	940525
233.	940509	P.P. Mijksenaar	Amsterdam	940525
234.	940508	Vakcentrale voor Middelbaar en Hoger Personeel	Houten	940525
235.	940505	Ribro Air B.V.	Schiphol-zuid	940525
236.	940506	Ballast Nedam	Amstelveen	940525
237.	940509	ENCI N.V.	's Hertogen- bosch	940525
238.	940508	Initiatiefcomité Lijn 2000	Zaandam	940525
239.	940504	Milieufederatie oord-Holland	Den Haag	940525
240.	940506	Dorpsraad Abbenes	Abbenes	940525
241.	940506	Air Charter International	Schiphol	940525
242.	940506	Leiden Weer Gezellig / De Groenen	Leiden	940525
243.	940508	Milieugroep Bollenstreek	Noordwijk	940525
244.	940509	De Brauw Blackstone Westbroek	Den Haag	940525
245.	940509	Gemeente Bloemendaal	Den Haag	940525
246.	940508	F.D. Ossewaarden en R.C. Boot	Hoofddorp	940525
247.	940509	Waterschap Groot-Haarlemmermeer	Hoofddorp	940525
248.	940503	Provincie Noord-Holland	Haarlem	940525
249.	940504	Teuni van der Veen-Schulp	Zaandam	940525
250.	940504	Regionaal Havencomité Noordzeeka- naalgebied	Haarlem	940525
251.	940506	W. Dijkgraaf	Nieuw-Vennep	940525
252.	940509	P. Boef en W. de Boer	Uitgeest	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
253.	940509	Stedelijk knooppunt Arnhem-Nijmegen	Nijmegen	940525
254.	940509	overlegorgaan nationaal park in oprichting zuid kennemerland	Haarlem	940525
255.	940506	Vereniging "Vrienden van Sloterland"	Amsterdam	940525
256.	940505	Bewonersvereniging 'De groote Braak'	Halfweg	940525
257.	940506	ir. h. Oortwijn b.i.	Amsterdam	940525
258.	940506	Dorpsraad Spaarndam	Spaarndam	940525
259.	940505	Buurtvereniging "Nieuwe Meer"	Badhoevedorp	940525
260.	940508	M. Nieuwehuis	Spaarndam	940525
261.	940510	dr. F.R. Hoekstra en drs. A. Hoekstra-Wagemans	Leiden	940525
262.	940506	A.E.M. Gloerich	Oegstgeest	940525
263.	940507	Herman P.L. Beijerbergen van Hengouwen jr.	Kudelstaart	940525
264.	940506	Adrie van Dam	Lisse	940525
265.	940506	Fam. Rienstra	Velsen-Zuid	940525
266.	940508	hr. mw. drs. F.L.G. de Nie	Lisse	940525
267.	940508	dr. C.H. Koetsier	Heemstede	940525
268.	940510	Kamer van Koophandel	Hilversum	940525
269.	940510	Stuurgroep Rijn/Schelde Delta	Rotterdam	940525
270.	940506	dr. R.E. Kom	Leiden	940525
271.	940508	Ronald de Jongh	Amsterdam	940525
272.	9405..	A.S. Rimetz	Hazerswoude	940525
273.	940507	P.W. Sneep	Oegstgeest	940525
274.	940504	G.F. Glotze	Voorschoten	940525
275.	940508	Bewonersvereniging 'De Delft'	Assendelft	940525
276.	940508	P.H.A. Gerritsma	Oegstgeest	940525
277.	940507	Mr.drs. H.E. van Ipenburg	Spaarndam	940525
278.	940508	mw. C.J.M. van Loosdrecht	Heemskerk	940525
279.	9405..	Fam. van Eijk	Spaarndam	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
280.	9405..	Jok van 't Heel	Nieuw Vennep	940525
281.	940508	Siebren Woudstra	Amsterdam	940525
282.	940509	Samenwerkende kamers van koop- handel Zuid-Holland	Rotterdam	940525
283.	9405..	mw. A. Mestral de Combremont en mede ondertekenaars	Haarlem	940525
284.	940509	W.M. van Rooijen	Leiden	940525
285.	940508	Willemien van Halm	Lisse	940525
286.	940507	D. van der Maarl	Hoofddorp	940525
287.	940505	Kamer van Koophandel voor West- Friesland en Waterland	Hoorn	940525
288.	940509	Amsterdam Tourist office	Amsterdam	940525
289.	940510	Nederlandse Vereniging van Banken	Amsterdam	940525
290.	9405..	mw. v/d Kooij-klein Breteler	Den Haag	940525
291.	940509	Europe Combined Terminals	Rotterdam	940525
292.	940509	Combined Terminals Amsterdam	Amsterdam	940525
293.	940509	Algemeen Verbond Bouwbedrijf	's Gravenhage	940525
294.	940509	J. en B. Kooij	Kudelstaart	940525
295.	940509	Amsterdam Schiphol Airport Hilton	Schiphol	940525
296.	940508	ing. N.B.A. van Rijnsouw	Warmond	940525
297.	940509	P.R. van der Vliet, drs jur.	Leiderdorp	940525
298.	940509	Kamer van Koophandel Rijnland	Alphen a/d Rijn	940525
299.	940510	Moret Ernst & Young	Rotterdam	940525
300.	940509	Firma J.C. Romijn & Zn	Zwaanshoek	940525
301.	940501	J.J. Haalmeijer	Amstelveen	940525
302.	940430	H. Verhulst	Aalsmeer	940525
303.	940502	Veldwijk - van Loon Grafische bedrij- ven b.v.	Waddinxveen	940525
304.	940427	Wassing international expediteurs bv	Schiphol	940525
305.	940502	J.G.M.M. Knuvers	Loosdrecht	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
306.	940501	G.T. Stokkel, W. Combee	Aalsmeer	940525
307.	940430	P.A.T. de Koning	Aalsmeer	940525
308.	940501	P.W. Pfeiffer	Bussum	940525
309.	940501	L.J. Heijlman	Uithoorn	940525
310.	940430	J. Gerritse	Aalsmeer	940525
311.	940429	H.W. van der Laan bv	Mijdrecht	940525
312.	940502	Vandien Verzekeringen bv	Alphen a/d Rijn	940525
313.	940502	Gemeente Diemen	Diemen	940525
314.	940428	Copex Air	Schiphol Zuid	940525
315.	940422	Vereniging Industriële Belangenge- meenschap (De Ronde Venen)	Mijdrecht	940525
316.	94.....	P.A.M. Meekel	Lijnden	940525
317.	940509	ir. B. Berab	Leiden	940525
318.	940509	Monica Zeevenhooven	Amsterdam	940525
319.	940509	Ondernemersvereniging Vijfhuizen	Vijfhuizen	940525
320.	940509	Raad van Nederlandse Werkgevers- verbonden VNO en NCW	Den Haag	940525
321.	94.....	Boogerds	Lisse	940525
322.	940509	B. Calvelage	Vijfhuizen	940525
323.	940508	ing. L. Lenten	Halfweg	940525
324.	940509	nv Pen energiebedrijf Noord-holland	Alkmaar	940525
325.	940508	A.H. Banis	Heemskerk	940525
326.	940507	C.A. Groot	Amsterdam	940525
327.	940506	DJG Kamper & GJ Kamper	Vijfhuizen	940525
328.	940509	ANWB	s' Gravenhage	940525
329.	940509	N.V. Luchthaven Schiphol	Schiphol	940525
330.	940506	RELIëf ontwerp bureau voor ruimtelijke ordening	Almere-haven	940525
331.	940506	Kontakt Milieubeheer Zaanstreek	Zaandam	940525
332.	940509	Provincie Zuid-Holland	s' Gravenhage	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
333.	940503	gemeente Amsterdam	Amsterdam	940525
334.	940505	WLTO	Haarlem	940525
335.	940505	NCW West	Den Haag	940525
336.	940509	Boval Bon van loonbedrijven	Badhoevedorp	940525
337.	94.....	Zaanstad	Zaandijk	940525
338.	940504	Gewest IJmond	IJmuiden	940525
339.	940502	Amstelland-Meerlanden Overleg	Haarlemmer- meer	940525
340.	940502	Regioraad van het Regionaal Orgaan Amsterdam	Amsterdam	940525
341.	940505	Kamer van Koophandel	Nijmegen	940525
342.	940506	Kamer van Koophandel	Tiel	940525
343.	940505	Kamer van Koophandel	Amersfoort	940525
344.	940506	NCW Midden Nederland	Apeldoorn	940525
345.	940505	Stichting Platform Leefmilieu Regio Schiphol	Spaarndam	940525
346.	940504	Samenwerkingsorgaan duin- en bollenstreek	Lisse	940525
347.	940506	Koninklijk Nederlands Vervoer	Den Haag	940525
348.	940506	Provinciale Staten van Noord-Holland	Den Haag	940525
349.	940504	Kamer van Koophandel	Rotterdam	940525
350.	940504	Landbouwschap Gewestelijke Raad voor Noord-Holland	Haarlem	940525
351.	94....	Gemeente Amsterdam Stadsdeel Zuidoost	Amsterdam	940525
352.	940504	Gemeente Haarlemmerliede en Spaar- nwoude	Halfweg	940525
353.	940503	Kamer van Koophandel	Alkmaar	940525
354.	940509	ing.k.ph. van ellinkhuizen raadge- vend bureau voor de ruimtelijke ordering bv	Hilversum	940525
355.	940509	intergemeentelijk overlegorgaan rijnstreek	Alphen a/d Rijn	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
356.	940506	Samenwerkingsorgaan Leidse Regio	Leiden	940525
357.	940507	Belangenvereniging Uithoorn vlieg- tuigvrij	Uithoorn	94025
358.	940506	Kamer van Koophandel	Utrecht	940525
359.	940503	Provincie Utrecht	Utrecht	940525
360.	940509	Gemeente Warmond	Warmond	940525
361.	940508	Ondernemersfederatie Hoofddorp	Hoofddorp	940525
362.	940509	Gemeente Aalsmeer	Aalsmeer	940525
363.	940510	Gemeente Heemstede	Heemstede	940525
364.	940509	Stadsdeel Buitenveldert	Amsterdam	940525
365.	940502	J. Biemond	Vijfhuizen	940525
366.	940430	John & Ellen Buijs	Aalsmeer	940525
367.	940502	W. Koster	Aalsmeer	940525
368.	940509	Transportbedrijf H. den Butter	Hoofddorp	940525
369.	940509	Fam. Hoefnagel	Warmond	940525
370.	940509	Steinkuhler Import Export b.	Amsterdam	940525
371.	94.....	Fam H.W.M. Bakker	Lijnden	940525
372.	940502	Landbouwschap	Den Haag	940525
373.	940506	W.G. Celie	Lijnden	940525
374.	940510	Martinair	Schiphol	940525
375.	940509	Nederlandsch bevrachtingskantoor	schiphol	940525
376.	940511	Rai vereniging	Amsterdam	940525
377.	940510	N. Mijs-Samson	Woubrugge	940525
378.	940508	C.M.M. Hurts	Leiden	940525
379.	94.....	K.A.A. Feenstra	Amsterdam	940525
380.	940510	r.h. hoogewerff air b.v.	Schiphol	940525
381.	940510	Stork N.V.	Naarden	940525
382.	940506	Hotel Ibis	Badhoevedorp	940525
383.	940509	ABN AMRO	Den Haag	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
384.	940510	Socialistische Partij	Rotterdam	940525
385.	940510	Jan Willem Brouwer	Oegstgeest	940525
386.	940509	Heerema Fabrication Group B.V.	Zwijndrecht	940525
387.	940509	A.G.M. Bosman	Zevenhoven	940525
388.	940509	Y.M. Eberts	Lijnden	940525
389.	940509	C.P.I.S.O.	Aalsmeer	940525
390.	940510	ir. H.H. Tulner	Hilversum	940525
391.	94.....	G. Pregel	Haarlem	940525
392.	940509	G.J.J. Stokman	Beinsdorp	940525
393.	940506	Gemeente Akersloot	Akersloot	940525
394.	940510	Secretarie Gemeente Utrecht	Utrecht	940525
395.	940511	Vezet panklare groenten	Warmen- huizen	940525
396.	940509	Friesland Frico Domo	Leeuwarden	940525
397.	940510	Ministerie Volkshuisvesting Ruimte- lijke Ordening en Milieubeheer	Noord-Holland	940525
398.	940511	H.H.A. Nimis	Amsterdam	940525
399.	940508	Ondernemersvereniging Lopik e.o.	Lopik	940525
400.	940509	F. Maatje	Westzaam	940525
401.	940509	Kamer van Koophandel	Maastricht	940525
402.	940506	Amsterdamse raad voor de stadsont- wikkeling	Amsterdam	940525
403.	940429	Scheepswerf Eh. Otto	Aalsmeer	940525
404.	940508	H. Medema	Leiden	940525
405.	940502	Jan Paul Smit	Amsterdam	940525
406.	94.....	J.A.P. van Haastrecht	Voorschoten	940525
407.	940511	Koninklijke ptt nederland nv	Groningen	940525
408.	940505	J.P. Baars	Aalsmeer	940525
409.	940502	Fam. van Kessel	Aalsmeer	940525
410.	940509	Bewoners van Ophelialaan	Aalsmeer	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
411.	940504	I.M. van Heezik Los en M. Los	Aalsmeer	940525
412.	940505	Dorpsraad Beinsdorp	Beinsdorp	940525
413.	940508	M.C. Bus	Bussum	940525
414.	940509	Grondexploitatie maatschappij Schiphol zuid-oost bv	Beverwijk	940525
415.	940509	Jachthaven 'de oude werf'	Aalsmeer	940525
416.	940509	Smithuijsen Vermeulen & Karskens	Haarlem	940525
417.	940509	Destination: Holland	Amsterdam	940525
418.	940510	Steegman electrotechniek	Den Haag	940525
419.	940509	dorpsraad sloten-oud osdorp	Amsterdam-sloten	940525
420.	940507	M.A. Grootveld, I.V.M. van Schrevel-dijk	Spaarndam	940525
421.	940509	Hollandsche Wegenbouw Zanen bv	Gouda	940525
422.	940506	Jan van Bentum bloembollen	Zwaanshoek	940525
423.	.....	.....	.....	.....
424.	940510	Bolding verpakkingen bv	Zaandam	940525
425.	940510	h.t. airfreight b.v.	Hoofddorp	940525
426.	940509	paswerk bedrijven	Haarlem	940525
427.	940504	J. van Walraven BV, J. van der Riet	Mijdrecht	940525
428.	940510	Adviesbureau voor strategisch management	Heemstede	940525
429.	940509	KUO	Utrecht	940525
430.	940506	Bedrijvenkring Leusden	Leusden	940525
431.	940509	Bovag	Bunnik	940525
432.	9405..	O. Rozendal, T.K. Rozendal-Ouwerkerk	Aalsmeer	940525
433.	940509	P.Th.J. Huberts	Amsterdam	940525
434.	940510	hurks beheer bv	Eindhoven	940525
435.	940505	DTZ Zadelhoff	Amsterdam	940525
436.	940509	Emery Worldwide	Hoofddorp	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
437.	940509	Kuhne & nagel	Papendrecht	940525
438.	940509	J. Schlingerland	Zwanenburg	940525
439.	940510	Bestuurlijk Overlegplatform A4/HSL	Leiden, Alkemade, Jacobswoude, Zoetewoude, Leiderdorp, Rijwoude	940525
440.	940506	Transavia	Schiphol	940525
441.	940502	Dr. A.C. Maan, Drs. C.I.M. van der Vlugt	Lisse	940525
442.	-	H.W. Sandick	Leiden	940525
443.	940506	A. Silljé	Amsterdam	940525
444.	940509	Fam. van Kooten	Hoofddorp	940525
445.	940510	Marvelo Food Company	Zaandam	940525
446.	940508	O. v.d. Meulen	Aalsmeer	940525
447.	940508	Moritz Ebinger	Amsterdam	940525
448.	940508	vrouw en milieugroep Goed-aardig	Heemskerk	940525
449.	940509	G. Laurent en G. Krijger	Hoofddorp	940525
450.	940504	Gemeente Abcoude	Abcoude	940525
451.	940509	Drs. H. Timmermans	Amsterdam	940525
452.	940509	Air Holland	Badhoevedorp	940525
453.	940509	NV Maatschappij voor Electriciteit en Gas Limburg	Maastricht	940525
454.	940509	Nedloyd Groep	Rotterdam	940525
455.	940509	Stichting Katholiek Onderwijs	Spaarndam	940525
456.	940510	M.O. Espress International	Schiphol	940525
457.	.....	D. van Kleef	Amsterdam	940525
458.	940510	Bedrijven Groep Niedorp	Zijdewind	940525
459.	940509	Getronics NV	's Gravenhage	940525
460.	940510	vereniging wonen-varen-werken zijkanaal B	Spaarndam	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
461.	940508	Platvorm Hogesnelheidstrein Neder- land	Hoogmade	940525
462.	940508	P.J.M. Wolvers en C. Wolvers	Hoogmade	940525
463.	940507	M. Piet	Aalsmeerder- brug	940525
464.	940505	Jan Snoep	Badhoevedrop	940525
465.	940506	M.F. Bus	Breda	940525
466.	940501	Stichting dorpsraad Nieuw-Vennep	Nieuw-Vennep	940525
467.	940508	C. Steenwijk	Abbenes	940525
468.	.....	M. Maat	Hoofddorp	940525
469.	.....	M. den Ouden	Abbeneszen	940525
470.	940506	mw. G. Buitenhuis-Hooyer	Hoofddorp	940525
471.	940509	R.D. Vermeulen	Amsterdam	940525
472.	940516	NBM-Amstelland	Arnhem	940525
473.	94.....	Gemeente Almere dienst ruimtelijke Ordening, volkshuisvesting en milieu	Den Haan	940525
474.	940505	J. Buskermolen	Aalsmeer	940525
475.	940509	J. Theunisz	Haarlem	940525
476.	940510	Fam Spaangaren, fam Tukker, fam van der Meer , mw. G. Modehuysen	Aalsmeer	940525
477.	94.....	N.A. Knoef	Aalsmeer	940525
478.	940511	A. v.d. Horst Snoek	Hoofddorp	940525
479.	940513	A.L. Hoogesteger Fresh Specialist	Lijnden	940525
480.	940516	Pi-Arrow	Rotterdam	940525
481.	940516	NMB Amstelland NV	Den Haag	940525
482.	940504	Industrie- en bedrijvengroep Schagen	Schagen	940525
483.	940510	Dorpshuis Beinsdorp het Eiland	Beinsdorp	40525
484.	940509	Arke N.V.	Enschede	940525
485.	940510	Kamer van Koophandel Den Haag	Den Haag	940525
486.	940506	G. Klaasse Bos	Lijnden	940525
487.	940508	Prof. dr S.B.J. Menken	Leiden	940525

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
488.	940506	L.I. Noort	Noordwijk	940525
489.	940507	P. Roos	Spaarndam	940525
490.	940510	dr. F.R. Hoekstra en drs. A. Hoekstra -Wagemans	Leiden	940525
491.	940507	G. van der Vegt	Vijfhuizen	940525
492.	940508	B.G.M. Groof	Amsterdam	940525
493.	940506	A.G.J. van Capelleveen	Badhoevedorp	940525
494.	940508	mw. C.M. Goudsblom	Amsterdam	940525
495.	940509	drs. M.E.I. Goudsblom-Ostreicher	Amsterdam	940525
496.	940508	Stichting Meer-Historie	Vijfhuizen	940525
497.	940506	Infostop BV	Amsterdam	940525
498.	940506	Amsterdamse Vereniging	Amsterdam	940525
499.	940509	Havenvereniging IJmond, Velser Ondernemers Vereniging	IJmond Velsen	940525
500.	940509	P.P. den Haan	Aalsmeer	940525
501.	940508	Ron Wildschut	Haarlem	940531
502.	940509	J.A.M. Zoontjens	Mijdrecht	940531
503.	940507	F.J.H. Heijer	Oegstgeest	940531
504.	940505	A.P.M.M. van Koningsbruggen	Aalsmeer	940531
505.	940508	S. van Praag	Amsterdam	940531
506.	940507	mw. A.M.J. van Elsen	Oegstgeest	940531
507.	940508	Fam. Van Haasdrecht	Leiden	940531
508.	9405..	H. van Koldenhoven	Hoofddorp	940531
509.	9405..	Ria van Dongen	Lisse	940531
510.	9405..	L.H. Sanders	-	940531
511.	940503	A.M.A. van den Berg	Roelofsarends- veen	940531
512.	940505	Transnorm System bv	Mijdrecht	940531
513.	940504	Kopers/bewonersvereniging D3/D5	Velserbroek	940531
514.	940509	Akzo Nederland bv	Arnhem	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
515.	940508	ondernemersvereniging haarlemmer- meer-zuid	Nieuw Vennepe	940531
516.	940308	J. van der Nat	Leiden	940531
517.	940509	Nelissen van Ecteren Bouw Hoofddorp BV	Hoofddorp	940531
518.	940506	Ondernemerskring Rijnsweerd	Utrecht	940531
519.	940505	Pier Aldershof	Halfweg	940531
520.	940508	G.R.M. van Hoof	Uithoorn	940531
521.	940509	C. Steur	Amstelveen	940531
522.	940505	P.P.A. Erfstemeijer	Amsterdam	940531
523.	940505	ABN-AMRO bank NV	Amsterdam	940531
524.	940509	Rockwood Airfreight B.V.	Schiphol-C	940531
525.	940507	Joost Meilof	Amsterdam	940531
526.	940507	Fam. Auwerda-Doornebal	Haarlem	940531
527.	940508	M. Kuijper-Witteveen	Spaarndam	940531
528.	940508	Astrid Kromhout	Lisse	940531
529.	9405..	J.L. Fischer	Haarlem	940531
530.	940507	H.J.M. Olsthoorn	Vijfhuizen	940531
531.	940501	mw. Dr. M. van Driel	Amsterdam	940531
532.	940502	J.J.C. Westra	Aalsmeer	940531
533.	940501	M.A. de Graaf	Amstelveen	940531
534.	940503	Fronink BV	Mijdrecht	940531
535.	9405..	milieu defensie	Amsterdam	940531
536.	940503	de heer A.H. van den Wollenberg	Oegstgeest	940531
537.	940502	Forbo Vloerbedekkingen	Krommenie	940531
538.	940503	SMT Schoonmaak&Milieu Techniek	Hoofddorp	940531
539.	940427	Sociaal economisch overlegorgaan noord-holland	Haarlem	940531
540.	940503	J. en A. Visser	Aalsmeer	940531
541.	940503	G.F. van de Rotten	Uithoorn	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
542.	940503	A.H. Lödel	Warmond	940531
543.	9405..	dr. J.H.J. van der Pot	Oegstgeest	940531
544.	940503	Dr. T.G. Brom	Amstelveen	940531
545.	940503	CSU Service b.v.	Schiphol	940531
546.	940503	Else C. Vellinga	Haarlem	940531
547.	940503	Thomas Tonino	Amsterdam	940531
548.	940502	Sigma Coatings BV	Uithoorn	940531
549.	940429	Industrievereniging Molletjesveer	Wormerveer	940531
550.	940503	A.V.B.U.	Den Haag	940531
551.	940509	Gemeente De Ronde Venen	Mijdrecht	940531
552.	940430	F. Kreeft	Aalsmeer	940531
553.	940506	Jan C. Haije	Diemen	940531
554.	9405..	Stichting Milieu, Educatie, Politiek (MEP)	Aalsmeer	940531
555.	9405..	Stichting vrienden van het Gein	Amsterdam	940531
556.	940507	Furian b.v.	Haarlem	940531
557.	940506	Gezamenlijke Jachthavens Gemeente Aalsmeer	Aalsmeer	940531
558.	940506	Gemeente Limmen	Limmen	940531
559.	940506	Transport en Logistiek Nederland	Zoetermeer	940531
560.	940509	W.J.G. Aanhane	Haarlemmer- meer	940531
561.	940507	Anneke van Woerden	Baambrugge	940531
562.	940509	Rentmeesterbureau Leemborg bv	Lisse	940531
563.	940507	de heer A. Verbeek	Rijsenhout	940531
564.	940509	mr. J.P.E. Barbas	Amsterdam	940531
565.	940506	L. v. Dorsten	Hoofddorp	940531
566.	940506	Mr. F. Winkel	Voorhout	940531
567.	940508	T. Verhoef/W.C. van Wijk	Hoofddorp	940531
568.	940509	Chipshol Forward NV	Schiphol	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
569.	940509	Cap Volmac	Utrecht	940531
570.	940505	De Nationale Investeringsbank NV	Den Haag	940531
571.	940509	J. Ninaber	Spaarndam	940531
572.	940509	PTT Telecom	's Gravenhage	940531
573.	940506	J. Tas	Aalsmeer	940531
574.	940503	F.J.M. Paternotte	Aalsmeer	940531
575.	940504	J.H. Groeneveld	Aalsmeer	940531
576.	940504	N. Miedema-Huijssoon	Gouda	940531
577.	940406	L.P. van der Meer	Oude Wetering	940531
578.	940503	Vink Bouwbedrijf FransVink & zonen	Moordrecht	940531
579.	940504	Kersten Hunik Internationaal Transportbedrijf bv	Hoofddorp	940531
580.	940504	Kamer van Koophandel Noord-Brabant	Den Haag	940531
581.	940503	Frans Maas Groep NV	Venlo	940531
582.	940504	Kamer van Koophandel Twente-Salland	Enschede	940531
583.	940505	M.I. Koppert	Zwanenburg	940531
584.	940503	Gemeente Uithoorn	Uithoorn	940531
585.	940504	dhr. N.L.C. Hogenboom	Zevenhoven	940531
586.	940505	VGBouw	Zoetermeer	940531
587.	940506	Haven Ondernemers Vereniging	Rotterdam	940531
588.	940505	W.A. Berting	Oegstgeest	940531
589.	940428	Gerard den Hertog	.....	940531
590.	940504	J. van Dillewijn	Aalsmeer	940531
591.	940503	L.L. Haft	Oegstgeest	940531
592.	940505	NG'90 Kernen & Senioren Belang	Lynden	940531
593.	940506	tuinaanleg en onderhoud van tuinen	Lijnden	940531
594.	940504	Recreatieschap Spaarnwoude	Spaarnwoude	940531
595.	940505	ING Bank	Amsterdam	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
596.	940504	LTB	De Kwakel	940531
597.	940504	Gewest IJmond	IJmuiden	940531
598.	9405..	Partij van de Arbeid afdeling Haarlem- merliede en Spaarnwoude	Spaarndam	940531
599.	940505	Bewoners van de Laars	Spaarndam	940531
600.	940419	I. Pels	Aerdenhout	940531
601.	940504	Hankyu	Schiphol	940531
602.	940504	Thyssen Haniel Air BV	Rozenburg	940531
603.	940504	Verenigd Cargadoorskantoor	Amsterdam	940531
604.	940504	Concordia	Schiphol	940531
605.	940506	Schaap en Partners	Rotterdam	940531
606.	940502	C.L. Andersen	Westzaan	940531
607.	9405..	M.C. Polderman	Spaarndam	940531
608.	940503	M. de Graaf	Vijfhuizen	940531
609.	940425	S.A.D.C.	Schiphol	940531
610.	940504	D. Los	Aalsmeer	940531
611.	940404	J.A. de Vries	Aalsmeer	940531
612.	940505	NCW Midden Nederland	Apeldoorn	940531
613.	940505	Scheepsvaart Vereniging Noord	Amsterdam	940531
614.	940505	Amsterdams Steunpunt Wonen	Amsterdam	940531
615.	940504	J. Ossewaarde	Lijnden	940531
616.	940509	Stokman-Pennings Beheer	Beinsdorp	940531
617.	940504	C. van Oudenallen	Aalsmeer	940531
618.	940505	M.P. van den Bergh-Slaap	Westzaan	940531
619.	940505	J.P. Blokker	Wormer	940531
620.	940505	Servicenummer beheer nv	Haarlem	940531
621.	940504	Milieucentrum Amsterdam	Amsterdam	940531
622.	940504	Hugo de Vries centrum	Amsterdam	940531
623.	940505	M.K. van Reeuwijk-Oosthoek	Abbenes	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
624.	940505	Blikman & Sartorius	Gouda	940531
625.	940505	Weermeijer c.s.	Hoofddorp	940531
626.	940505	C.C.F. de Vries	Aalsmeer	940531
627.	940504	A. Mets	Aalsmeer	940531
628.	940504	J. Walvisch	Amstelveen	940531
629.	940503	Raad van Kerken	Badhoevedorp -Lijnden	940531
630.	940504	VIHJ	IJsselstein	940531
631.	9405..	M.L. Terwindt	Amsterdam	940531
632.	9405..	H.C. Halfschepel	Lisserbroek	940531
633.	940504	H. Pot	Zwanenburg	940531
634.	940505	R.J.M. Bloemer	Santpoort- Zuid	940531
635.	940503	Croon elektrotechniek	Rotterdam	940531
636.	940504	Vendex International nv	Amsterdam	940531
637.	940505	Carlo Eveleens	Aalsmeer	940531
638.	940503	Belangenorganisatie SUADA	Hoofddorp	940531
639.	940504	Schipholwerkgroep Amstel- veen/Buitenveldert	Amstelveen	940531
640.	940504	Fladderak Airfreight Systems Holland BV	Schiphol	940531
641.	940505	C.J.S. Lieverse v.d. Salm	Woubrugge	940531
642.	940430	J.G. Schölvinc	Hoofddorp	940531
643.	940502	A. Bulk-Bunschoten jeugdarts	Amsterdam	940531
644.	940504	J.M. Lauwerier	Amsterdam	940531
645.	940503	B. Roestenberg	Amsterdam	940531
646.	940503	Stadsdeel Geuzenveld / Sloterveer	Amsterdam	940531
647.	940504	J.P. Janssen International Freight Forwarders B.V.	Schiphol	940531
648.	940503	GTW Intercontinental Forwarding	Schiphol	940531
649.	940503	Fractie Groen Links	Uithoorn	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
650.	940504	T.J.M. Schipper	Amsterdam	940531
651.	940510	Grolsch N.V.	Enschede	940531
652.	940511	SC Johnson Europlant B.V.	Mijdrecht	940531
653.	940505	Hoogovens Groep B.V., directie Staal	IJmuiden	940531
654.	940513	MSAS Cargo International B.V.	Schiphol	940531
655.	940520	DSM N.V.	Heerlen	940531
656.	940505	E. Zijlstra	Aalsmeer	940531
657.	9404..	O. Groeneveld	Hoofddorp	940531
658.	940517	Sara Lee DE N.V.	Utrecht	940531
659.	940516	Philips International B.V.	Eindhoven	940531
660.	940516	Kamer van Koophandel en Fabrieken voor de provincie Groningen	Groningen	940531
661.	940504	Polynorm	Bunschoten	940531
662.	940504	R. van Zwieten	Leiden	940531
663.	940503	F.J. Lanfermeier/Keijzers	Haarlem	940531
664.	940503	Stichting Promotie Den Haag	Den Haag	940531
665.	940506	Gijzenberg Landbouw B.V.	Lijnder	940531
666.	940501	Y. van Rijk	Uitgeest	940531
667.	940506	G.J.A. Hille	Hoofddorp	940531
668.	940505	P. Post	Hoofddorp	940531
669.	940503	Express Car	Uithoorn	940531
670.	940504	Vereniging Amsterdam Zuidoost	Amsterdam	940531
671.	940502	Dorpsraad Rijsenhout	Rijsenhout	940531
672.	940503	A.A. Bénard	Leiderdorp	940531
673.	940505	Dangerous Goods Management	Badhoevedorp	940531
674.	9405--	J. Otto Maarse	Aalsmeer	940531
675.	940504	--	Aalsmeer	940531
676.	940505	Internatio-Müller	Rotterdam	940531
677.	940430	J. Egthuijsen	Aalsmeer	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
678.	940505	H.C.W. Bakker	Aalsmeer	940531
679.	940505	Stichting Luchtvaaroverlast Leiden e.o.	Leiden	940617
680.	940506	L.C. du Rieu	Aerdenhout	940531
681.	940506	P.J. Binnensdijks	Oegstgeest	940531
682.	940506	B.J. Leeftink	Uithoorn	940531
683.	940430	H.J.W.M. Munsterman	Burgerveen	940531
684.	940506	M.R. Plantema	Esch	940531
685.	940505	Fractie Socialistische Partij	Amsterdam	940531
686.	94--	C. van Dijk-Van de Schoor	Zaandijk	940531
687.	940506	Bouwbedrijf M.J. de Nijs en zonen bv	Warmenhui- zen	940531
688.	940506	Norit N.V.	Amersfoort	940531
689.	940505	Eurosignaal Beveiliging B.V.	Mijdrecht	940531
690.	940506	Samenwerkende Bedrijvenkringen Eemland (SBE)	Utrecht	940531
691.	940505	Delft Instruments N.V.	Delft	940531
692.	940506	Aseptafabriek B.V.	Delft	940531
693.	940506	Dorpsraad Abbenes	Abbenes	940531
694.	940505	HEMS/Schiphol restaurants	Hoofddorp	940531
695.	940505	Canon Business Machines Nederland BV	Hoofddorp	940531
696.	940505	Wendela GEvers Deynoot	Amsterdam	940531
697.	940506	B.M. Gosliga	Amstelveen	940531
698.	940506	Evenements Reizen B.V.	Amsterdam	940531
699.	940507	M. Brokking en B. Teulings	Spaarndam	940531
700.	940506	J.J. Zevenbergen	Beverwijk	940531
701.	940506	Amsterdamse Industrie Vereniging voor Industrie, handel en zakelijke dienstverlening	Amsterdam	940531
702.	940506	das rechtsbijstand Mr.Drs. A.J. Borg	Amsterdam	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
703.	940505	Stil Leiden	Leiden	940531
704.	940506	Vereniging betrokken Warmonders	Warmond	940531
705.	940503	Het plaatselijke comitee	Velserbroek	940531
706.	940505	Comite tegen geluidshinder	Halfweg- Zwanenburg	940531
707.	940506	drs. C. Elzinga	Haarlem	940531
708.	940505	Fam. Koeckhaven	Hoofddorp	940531
709.	940506	Arbeitsgruppe Hochgeschwindigkeits randstad-rhein/ruhr werkgroep hogesnelheidslijn randstad-rijn-ruhr	Amsterdam	940531
710.	940505	drs. J.A. Koetsier	Badhoevedorp	940531
711.	940509	B.E.M. Keockhoven	Hoofddorp	940531
712.	idem	idem	idem	940531
713.	940518	Horeca Nederland	Woerden	940531
714.	940504	Marjan van Houwelingen	Aalsmeer	940531
715.	940503	Stadsdeel Osdopr Amsterdam	Amsterdam	940531
716.	940506	Gemeente Bennebroek	Bennebroek	940531
717.	940503	Christelijk Nationaal Vakverbond	Uithoorn	940531
718.	940518	Deloitte & Touche	Alkmaar	940531
719.	940503	GGD	diverse	940531
720.	940506	Federatie van Ondernemers-organisa- ties in de regio Amsterdam	Badhoevedorp	940531
721.	9405..	A. Berkhout	Amsterdam	940531
722.	940505	Vereniging van Ingelanden	Schiphol	940531
723.	940503	R. van Elderen	Lijnden	940531
724.	940506	Kamper Agri b.v.	Hoofddorp	940531
725.	940505	E.R. van Hofwegen	Hoofddorp	940531
726.	940505	Firma "Klein Lijnden"	Lijnden	940531
727.	--	--	--	--
728.	9405..	A. de Bruyn	Lijnden	940531
729.	940506	Industrie Kring Haarlem	Haarlem	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
730.	940506	A. v.d. Lely	Rijswijk	940531
731.	940504	Peltenburg Bouwmij	Groot-Ammers	940531
732.	9405..	--	--	940531
733.	940506	Nedloyd Districenters	Schiphol	940531
734.	940504	Fam. Schipper	Lisse	940531
735.	940503	KDS AIR	Hoofddorp	940531
736.	940506	Koninklijke Volker Stevin	Rotterdam	940531
737.	940505	R. Maadeveld	Zwanenburg	940531
738.	940504	A.B.R. de Zeeuw	Badhoevedorp	940531
739.	940423	Vereniging "Slotervaart Leefbare Tuinstad"	Amsterdam	940531
740.	940506	Bouwburo de Vries en Verburg bv	Stolwijk	940531
741.	940504	J. Nieuwkoop	Aalsmeer	940531
742.	940505	Dorpsvereniging "Zwanenburg- Halfweg"	Zwaneneburg	940531
743.	940427	Netrov Airfreight	Schiphol	940531
744.	940430	E.C. Tichelaar	Aalsmeer	940531
745.	940506	Van Herwaarden Hillegom B.V.	Hillegom	940531
746.	940425	P.H. Saan B.V.	Diemen	940531
747.	940505	Stichting O.R.A.-Belangen	Schiphol	940531
748.	940502	H.J.R. van Kasbergen	Amsterdam	940531
749.	9405..	A.L. de Jong	Lijnden	940531
750.	940505	Haarlemmermeer Bollenstreek Project (HBO) BV	Wassenaar	940531
751.	940504	L.C.M. Brugman	Zwanenburg	940531
752.	940517	Fruytier Advocaten	Amsterdam	940531
753.	9405..	directeur Planpraktijk	--	940531
754.	940505	M. van der Vlught	Lisse	940531
755.	940505	werkgroep Schiphol-gebied	Haarlem	940531
756.	940505	Th.G. Köhler	Spaarndam	940531

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
757.	940504	P. Vermeer Verenigde Bedrijven BV	Hoofddorp	940531
758.	940504	Charles Gerzon Holding BV	Hoofddorp	940531
759.	940505	H. de Vries/mw. de Vries-Ruygrok	Spaarndam	940531
760.	940505	Bestuur Dorpsraad Badhoevedorp	Badhoevedorp	940531
761.	940505	Dorpsvereniging "Zwanenburg- Halfweg	Haarlemmer- meer-West	940531
762.	940520	N.V. Nederlandse Gasunie	Groningen	940531
763.	940513	Group 4 securitas	Rijswijk	940531
764.	940519	Oranjewoud	Heereveen	940531
765.	940404	J.W. Bus	Hoofddorp	940531
766.	940525	Andre Schmidt Apol	Amsterdam	940531
767.	940524	Automobielbedrijf Berkelaar b.v.	Mijdrecht	940531
768.	940505	Klaas en Alda Zeevaarder	Vijhuizen	940531
769.	940524	Nederlandse Spoorwegen	Utrecht	940531

BIJLAGE 4

Lijst van insprekers tijdens de openbare hoorzitting
inzake de Ontwerp-PKB Schiphol en omgeving gehouden
op 28 juni 1994 te Amstelveen

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	Gemeente Haarlemmermeer	Hoofddorp	940722
2.	Gemeente Aalsmeer	Aalsmeer	940722
3.	Gewest Zuid-Kennemerland	Haarlem	940722
4.	Waterschap Groot-Haarlemmermeer	Hoofddorp	940722
5.	Stichting Natuur en Milieu	Utrecht	940722
6.	Nederland Distributieland	's-Gravenhage	940722
7.	FNV Noord-Holland	Zaandam	940722
8.	Samenwerkende Kamers van Koop- handel Noord-Holland	Amsterdam Haarlem	940722
9.	Kamer van Koophandel Gooiland	Hilversum	940722
10.	Kamer van Koophandel Utrecht	Utrecht	940722
11.	NCW West te 's-Gravenhage	Den Haag	940722
12.	VNO Noord-Holland VNO Utrecht/NCW Midden-Neder- land VNO Flevoland/NCW Midden- Nederland	Haarlem Utrecht Utrecht	940722
13.	KLM-directie	Schiphol	940722
14.	VNO 's-Gravenhage	's-Gravenhage	940722
15.	Politieke Partij "De Groenen"	Leiden	940722
16.	Raad voor Stadsontwikkeling	Amsterdam	940722
17.	Schiphol Area Development Company	Schiphol	940722
18.	PTT Telecom bv	's-Gravenhage	940722
19.	Scheepvaart Vereniging Noord	Amsterdam	940722

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Toetsingsadvies

Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport UMER-S4S2: (vaststelling van de geluidzone van de luchthaven Schiphol voor het vierbanenstelsel met zuidelijk gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van de Kaagbaan)/ [Commissie voor de milieu-effectrapportage].

- Utrecht : Commissie voor de milieu-effectrapportage

ISBN 90-5237-767-7

Trefw.: milieu-effectrapportage; Schiphol / geluidshinder; Schiphol.

BIJLAGE 4

Lijst van insprekers tijdens de openbare hoorzitting
inzake de Ontwerp-PKB Schiphol en omgeving gehouden
op 28 juni (avond) 1994 te Amstelveen

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	A. Tepe	Amstelveen	940722
2.	J. Haalmeijer	Amstelveen	940722
3.	G.M.C. de Vré	Amstelveen	940722
4.	Vereniging Milieudefensie	Amsterdam	940722
5.	Milieufederatie Noord-Holland	Zaandam	940722
6.	Dorpsraad Abbenes	Abbenes	940722
7.	Belangenver. Uithoorn Vliegtuigvrij	Uithoorn	940722
8.	Bewonersvereniging "De Laars"	Spaarndam	940722
9.	Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermer	Amsterdam	940722
10.	Comite tegen Geluidhinder	Zwanenburg	940722
11.	Stichting Platform Leefmilieu Regio Schiphol	Spaarndam	940722

BIJLAGE 4

Lijst van insprekers tijdens de openbare hoorzitting
inzake de Ontwerp-PKB Schiphol en omgeving gehouden
op 4 juli 1994 te Hoofddorp

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	Overlegplatform Kernen Schipholzone	Badhoevedorp	940722
2.	Dorpsvereniging "Zwanenburg- Halfweg	Zwanenburg	940722
3.	mw. H. Wentholt	Aerdenhout	940722
4.	B. Metzemaekers Aalsmeer	Aalsmeer	940722
5.	H.G. Carbo	Heemstede	940722
6.	E. van der Zee	Mijdrecht	940722
7.	P.N.W. Heideman	Aalsmeer	940722
8.	A.C.M. van Kessel-Bijlsma	Aalsmeer	940722
9.	J.A. van Kessel	Aalsmeer	940722
10.	W. Groenveld	Hoofddorp	940722
11.	R.T. Lammers	Heemstede	940722
12.	H. Beijersbergen-van Henegouwen	Kudelstaart	940722
13.	J. Snoep	Badhoevedorp	940722
14.	Stichting Meer-Historie	Vijfhuizen	940722
15.	J. Tas	Aalsmeer	940722
16.	J.G. SchÖlvinck	Hoofddorp	940722
17.	NV Luchthaven Schiphol	Schiphol	940722
18.	NVVL/FENEX	Schiphol	940722
19.	Ned. Ver. v. Luchtvrachthandeling- bedrijven	Schiphol zuid	940722
20.	ATAN	Schiphol	940722
21.	NBK Air	Schiphol	940722
22.	KLS-2000	Schiphol	940722
23.	Chipshol Forward NV en Haarlem- mermeer Bollenstreek Project	Wassenaar	940722

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
24.	Gezamenlijke Jachthavens Aalsmeer	Aalsmeer	940722
25.	J. Verbeek namens de gezamenlijke landbouworganisaties	Hoofddorp	940722
26.	N. de Haas	Aalsmeer	940722
27.	F.D.G. Woolhuis namens de bewo- ners van woonboten aan de Zwanen- burgdijk	Zwanenburg	940722

BIJLAGE 4

**Lijst van insprekers tijdens de openbare hoorzitting
inzake de Ontwerp-PKB Schiphol en omgeving gehouden
op 6 juli 1994 te Amsterdam**

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	Socialistische Partij Amsterdam	Amsterdam	940722
2.	Groen Links Amsterdam	Amsterdam	940722
3.	Stadsdeelraad Osdorp	Amsterdam	940722
4.	Amsterdams Steunpunt Wonen	Amsterdam	940722
5.	Leefmilieu Stad en Land	Amsterdam	940722
6.	Stichting Het Stiltemuseum	Amsterdam	940722
7.	Stichting Vrienden van het Gein	Amsterdam	940722
8.	Amsterdamse Industrie Vereniging	Amsterdam	940722
9.	R.C.J. van den Boom	Wolvega	940722
10.	W. Baars	Amsterdam	940722
11.	H.C. Korthals Altes	Amsterdam	940722
12.	S. Boerlage	Amsterdam	940722
13.	A.E.A. Simons	Amsterdam	940722
14.	J.C. Halje	Diemen	940722
15.	F.A. van Dam Kleine Kraai	Amsterdam	940722
16.	Vereniging "Sloterwaard Leefbare Tuinstad"	Amsterdam	940722
17.	T.J.M. Schipper	Amsterdam	940722
18.	J.M. Lauwerier	Amsterdam	940722
19.	E. Vogel	Amsterdam	940722
20.	dr. M. van Driel	Amsterdam	940722
21.	J.P. Smit	Amsterdam	940722
22.	R. de Jongh	Amsterdam	940722
23.	R. Simonis	Amsterdam	940722
24.	W. Gevers Deynoot	Amsterdam	940722

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
25.	Getronics NV	Amsterdam	940722
26.	ing. K.Ph. van Ellinkhuizen	Hilversum	940722
27.	Ontwerpbureau RELIEF	Almere-Haven	940722
28.	VVV Amsterdam	Amsterdam	940722
29.	Sixties & Beyond	Amsterdam	940722
30.	T. Tonino	Amsterdam	940722

BIJLAGE 4

**Lijst van insprekers tijdens de openbare hoorzitting
inzake de Ontwerp-PKB Schiphol en omgeving gehouden
op 7 juli 1994 te Sassenheim**

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	NCW te Den Haag	Den Haag	940722
2.	De Nationale Investeringsbank	Den Haag	940722
3.	RAI Vereniging	Amsterdam	940722
4.	Martinair	Schiphol Airport	940722
5.	P.J.M. en C. Wolvers	Hoogmade	940722
6.	Vereniging Milieudefensie Alkemade	Alkemade	940722
7.	NV Nederlandse Spoorwegen	Utrecht	940722
8.	Algemeen Verbond Bouwbedrijf	Den Haag	940722
9.	Vereniging Grootbedrijf Bouwnijver- heid en Ballast Nedam NV	-	940722
10.	Stichting ORA-Belangen	Schiphol	940722
11.	Comité Milieu Schiphol en Milieuraad Heemstede	Heemstede	940722
12.	Sociaal Economisch Overlegorgaan Noord-Holland	Haarlem	940722
13.	Mr. F. Winkel	Voorhout	940722
14.	A.C. Maan en CIM van der Vlugt	Lisse	940722
15.	J.A.P. van Haastrecht	Voorschoten	940722
16.	W.M. van Rooijen	Leiden	940722
17.	Schaap & Partners namens GIP Gewerbe im Park BV	Rotterdam	940722
18.	Randon Beveiliging	Amsterdam	940722
19.	Kamper Agri	Hoofddorp	940722
20.	Vereniging Betrokken Warmonders	Warmon	940722

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
21.	Stichting Luchtvaartoverlast Leiden e.o.	Leiden	940722
22.	Dorpsraad De Kaag	De Kaag	940722
23.	J. van der Veen	Delft	940722

BIJLAGE 4

**Lijst van insprekers tijdens de openbare hoorzitting
inzake de Ontwerp-PKB Schiphol en omgeving gehouden
op 5 juli 1994 te Assendelft**

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	Actie Comitee Schiphol Nee !!	Assendelft	940722
2.	A.J. Rijkhoff en L.A.J. Rijkhoff- Spanjers	Assendelft	940722
3.	R.J. Linnekamp	Zaandam	940722
4.	S.O.S. Stop Overlast	Spaarndam	940722
5.	P.M.B. Hoogeveen	Spaarndam	940722
6.	drs. W. de Wit	Assendelft	940722
7.	J. Vos	Spaarndam	940722
8.	C.D. Duinker	Spaarndam	940722
9.	C.J. Keijzer	Assendelft	940722
10.	Smithuijsen, Vermeulen en Karskens, advocaten en procureurs, namens R.C. v. Donselaar, J.P. Exalto en F. Hendriks	Haarlem	940722
11.	Ver. Wonen-Varen-Werken Zijkanaal	Spaarndam	940722
12.	M.C. Polderman	Spaarndam	940722
13.	H. Pot	Zwanenburg	940722
14.	R.J.M. Bloemer	Santpoort- zuid	940722
15.	drs. C. Elzinga	Haarlem	940722
16.	Th.G. Köhler	Spaarndam	940722
17.	Forbo Krommenie bv	Krommenie	940722
18.	Elco-Oskamp Energiesystemen	Heemskerk	940722
19.	C.P. Weijers	Spaarndam	940722

BIJLAGE 4

Lijst van nagekomen reacties, een aantal aanvullende reacties van twee wettelijke adviseurs in het kader van de m.e.r.

nr.	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
a	K. Rijks	Amsterdam	940726
b	Nettenbouw bv	Amersfoort	940726
c	N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland	Bloemendaal	940726
d	Vervoerregio Utrecht	Utrecht	940726
e	Commerciële Club Montfoort	Montfoort	940726
f	Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Noord-Limburg	Venlo	940726
g	NBBS Reizen BV	Leiden	940726
h	J.J. van Veen	Uithoorn	940726
i	gemeente De Ronde Venen	Mijdrecht	940726
j	Stadsdeel Buitenveldert	Amsterdam	940726
k	gemeente Zaanstad	Zaanstad	940726
l	Directeur LNO provincie Noord-Holland	Haarlem	940726
m	Inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Noord-Holland en Flevoland	Haarlem	940726



commissie voor de milieu-effectrapportage

Aan het College van Gedeputeerde
Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

uw kenmerk
WEB 94-311719

uw brief
d.d. 22 februari 1994

ons kenmerk
U594-94/Go/nm/405-131

onderwerp
Toetsingsadvies over het UMER-S4S2

doorkiesnr.
030 - 347626

Utrecht,
23 augustus 1994

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieu-effectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de uitvoerings-m.e.r. S4S2 (vaststelling van de geluidzone van de luchthaven Schiphol voor het vierbanenstelsel met zuidelijk gebruik van de Zwanenburgbaan en verlenging van de Kaagbaan).

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie heeft bij de toetsing van het UMER-S4S2 twee criteria gehanteerd, namelijk of alle voor de besluitvorming van belang zijnde effecten in voldoende mate zijn beschreven en of de richtlijnen voldoende zijn gevolgd. Op grond hiervan is zij van oordeel dat het MER veel goede en voor de besluitvorming relevante informatie bevat over de milieu-effecten van de alternatieven. Op enkele cruciale punten schiet het MER echter tekort. Om tot een verantwoorde besluitvorming te komen moeten deze tekortkomingen worden aangevuld.

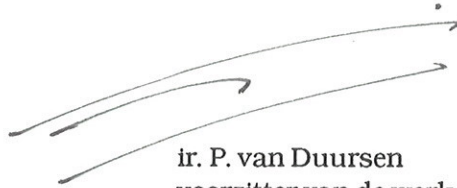
Een aantal van de geconstateerde tekortkomingen wordt ook in het toetsingsadvies over het IMER gesignaleerd en is het gevolg van het tegelijkertijd opstellen van het IMER en het UMER-S4S2. Vanwege de sterke verwevenheid van beide MER'en is de Commissie in dit toetsingsadvies per aanbeveling uit het toetsingsadvies over het IMER nagegaan of hieruit consequenties kunnen voortvloeien voor de resultaten van het UMER-S4S2. Met name blijkt dit het geval te zijn voor de geluidberekeningen.

Om te bepalen op welke wijze de ontbrekende informatie kan worden aangevuld zijn een aantal criteria gehanteerd. Deze worden in §2.1 van dit toetsingsadvies en uitgebreider in §2.1 van het toetsingsadvies over het IMER uiteengezet. Zij zijn gebaseerd op bepalingen in de Wet milieubeheer en het begrip cruciale tekortkomingen dat is uitgelegd in het voornemen van de regering inzake de te volgen procedure bij het maken van aanvullingen op MER'en.

Kenmerk : U594-94/Go/nm/405-131
Blad nr. : 2

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

Hoogachtend,



ir. P. van Duursen
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
UMER-S4S2

In afschrift aan: Minister van Verkeer en Waterstaat
Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

