

389-2

Startnotitie  
milieu-effectrapportage

DISTRIPARK MAASVLAKTE

P 389 - 02

Gemeentewerken

ROTTERDAM



**Startnotitie  
milieu-effectrapportage**

**DISTRIPARK MAASVLAKTE**

2 oktober 1991

Ingenieursbureau Geotechniek en Milieu  
Gemeentewerken Rotterdam  
Postbus 6633  
3002 AP Rotterdam  
tel. 010-4894956 bgg. 4894258  
fax. 010-4780595

## INHOUDSOPGAVE:

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| 1. INLEIDING . . . . .                                     | 1  |
| 2. BEOOGDE ACTIVITEIT . . . . .                            | 2  |
| 2.1 Algemeen . . . . .                                     | 2  |
| 2.2 Alternatieven . . . . .                                | 2  |
| 3. BESCHRIJVING PLAN- EN STUDIEGEBIED . . . . .            | 4  |
| 4. BESTAANDE SITUATIE . . . . .                            | 5  |
| 5. BESLUITEN . . . . .                                     | 6  |
| 5.1 Reeds genomen besluiten: . . . . .                     | 6  |
| 5.2 Te nemen besluiten / te doorlopen procedures . . . . . | 7  |
| 6. MILIEUGEVOLGEN . . . . .                                | 8  |
| 6.1 Lucht, stank en stof . . . . .                         | 8  |
| 6.2 Geluid . . . . .                                       | 8  |
| 6.3 Licht . . . . .                                        | 8  |
| 6.4 Externe veiligheid . . . . .                           | 9  |
| 6.5 Bodemkwaliteit . . . . .                               | 9  |
| 6.6 Waterkwaliteit . . . . .                               | 9  |
| 6.7 Hydrologie . . . . .                                   | 9  |
| 6.8 Afvalstoffen . . . . .                                 | 10 |
| 6.9 Landschappelijke inpassing . . . . .                   | 10 |
| 6.10 Flora en Fauna . . . . .                              | 10 |
| 7. TIJDPAD . . . . .                                       | 10 |

BIJLAGE 1: PLANGEBIED m.e.r.-DISTRIPARK MAASVLAKTE

BIJLAGE 2: HUIDIGE BESTEMMINGSPANNEN

BIJLAGE 3: FASERING IN EEN m.e.r.-procedure

BIJLAGE 4: TIJDPAD m.e.r.-DISTRIPARK MAASVLAKTE

## 1. INLEIDING

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam (GHR), heeft als voornemen de havenactiviteiten op de Maasvlakte, gemeente Rotterdam, uit te breiden. Rotterdam, en daarmee Nederland, wil op deze wijze de internationale concurrentiepositie van Nederland als distributieland in de toekomst veilig stellen en zo mogelijk versterken.

Aan de hand van berekeningen uitgevoerd in het kader van de toekomstverkenning Goederenstroommodel 6 (GSM 6) is de toekomstige behoefte aan voorzieningen in het havengebied, achterlandverbindingen en ruimte becijferd. GHR legt op dit moment zijn visie op de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen van het gehele havengebied vast in het Havenplan 2010 en de nadere invulling van de Maasvlakte in de structuurvisie Maasvlakte. Toekomstige uitbreiding van de Maasvlakte, zeewaarts, is niet uitgesloten.

Complementair onderdeel van deze grootschalige plannen is de realisatie van een groot en geavanceerd goederendistributiecentrum (GDC) op de Maasvlakte, het zogenaamde Distripark Maasvlakte. Goederen worden meer en meer getransporteerd met behulp van containers. Door de schaalvergroting in de containervaart ontstaat er een concentratie van de goederenstromen in een beperkt aantal havens, het zogenaamde "Main Port" effect. Efficiënter transport en het toenemend aantal containers betekenen een toenemende vraag naar distributie-faciliteiten. Het geplande Distripark komt hieraan tegemoet.

Het te realiseren terrein overschrijdt in grootte de grenswaarde zoals opgenomen in het Besluit milieu-effectrapportage (m.e.r.), onderdeel van de Wet Algemene Bepalingen Milieubeheer (WABM), waarboven het verplicht is een m.e.r.-procedure te doorlopen. Het m.e.r.-plichtige besluit is het wijzigen van het huidige bestemmingsplan (Maasvlakte '81) middels een artikel 19 WRO (Wet Ruimtelijke Ordening)-procedure. Het geplande Distripark ligt gedeeltelijk in gebied zonder bestemmingsplan; hiervoor dient een bestemmingsplan vastgesteld te worden.

Deze startnotitie beschrijft de gegevens betreffende de voorgenomen realisatie van het Distripark Maasvlakte, op een wijze zoals bedoeld in het Besluit Startnotitie m.e.r. (28 juli 1987, nr 2367056).

Het GHR dient een besluit op aanvraag in bij het bevoegd gezag i.c. de gemeente Rotterdam. Initiatiefnemer en bevoegd gezag zijn dezelfde instantie.

### Initiatiefnemer:

Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam  
Postbus 6622  
3002 AP Rotterdam  
tel. 010-4894234  
fax. 010-4894191

### Namens de initiatiefnemer:

Ingenieursbureau Geotechniek en Milieu  
Gemeentewerken Rotterdam  
Postbus 6633  
3002 AP Rotterdam  
tel. 010-4894956  
fax. 010-4780595

## 2. BEOOGDE ACTIVITEIT

### 2.1 Algemeen

Het Distripark dient te worden gerealiseerd aan de westzijde van de Maasvlakte en zal ongeveer 200 hectare groot zijn (zie overzichtstekening bijlage 1). Het heeft als voornaamste doel als verdeelcentrum voor containers te fungeren.

Het Distripark is gepland dichtbij het Delta Mega Hub Center (DMHC), aan de overzijde van de Europaweg op de Maasvlakte. Dit DMHC, wat eveneens in fase van planvorming verkeerd (plan Delta 2000-8), is een grootschalige ("Mega") centrale overslagfaciliteit ("Hub") voor containers; daar waar het aanlandingspunt voor de containerschepen is. Een tweede, grootschalige, terminal is gepland op het terrein aan de noordwest-zijde van de Maasvlakte. Het Distripark Maasvlakte en de terminals zullen op een optimale wijze met elkaar verbonden worden.

Het Distripark Maasvlakte zal diverse faciliteiten en functies herbergen:

- loodsen ten behoeve van:

Groupage:

kenmerken: korte termijn opslag (< 3 dagen), laden en lossen van containers, selecteren en sorteren op bestemming, ondiepe loodsen.

Warehousing:

kenmerken: langere termijn opslag (max. 3 maanden), hoofd-functie voorraadbeheer, eventueel assemblage, diepe loodsen.

Physical distribution:

kenmerken: gehele traject van produkt tot klant, waardevermeerdering produkt door bepaalde handeling (administratief of assemblage)

- loodsen ten behoeve van onderhoud en reparatie van containers
- empty-depots bestemd voor opslag en reparatie van lege containers
- Truck Service faciliteiten
- een Chemie Verdeel Center
- opslagruimtes voor eigen chassis, chassis uit truckpools en verhuurbedrijven
- een hotel en restaurants
- kantoor locatie(s)
- openbaar vervoer
- facilitaire voorzieningen

### 2.2 Alternatieven

Er zijn geen lokatie-alternatieven; er is in eerdere planvorming door GHR gekozen voor het terrein op de Maasvlakte vanwege:

- De zeer gunstige ligging van het terrein ten opzichte van de containerterminals en de infrastructuur (weg- water- en spoorverbindingen)
- De afschermende werking van de directe omgeving ten opzichte van de directe woonomgeving
- De benodigde grootte van het terrein.

In het kader van deze m.e.r. worden slechts alternatieven bestudeerd met betrekking tot de uitvoering. Met name de varianten met betrekking tot

inrichting van het terrein en de varianten in infrastructurele voorzieningen worden bestudeerd.

Gebruik makend van transport- en goederenstroom-modellen (w.o. GSM-6) worden daarnaast verschillende varianten onderzocht ten aanzien van de wijze van transport (over de weg, via het spoor of over water) en inrichting (ontwerp en aanleg) van de infrastructuur.

### 3. BESCHRIJVING PLAN- EN STUDIEGEBIED

Het plangebied is dat gebied, waarbinnen de voorgenomen activiteit plaatsvindt. De activiteiten kunnen ook een uitstraling hebben op het milieu buiten het plangebied, dat studiegebied wordt genoemd.

Het plangebied van de m.e.r.-Distripark Maasvlakte wordt als volgt begrensd (zie bijlage 1):

- *in het noorden:* de aansluiting Europaweg aan Coloradoweg
- *in het oosten:* de Hartelhaven
- *in het zuiden:* de lijn van de buitenrand van het baggerspeciedepot Slufter tot aan de oostzijde van de geplande uitbreiding van de C-2 deponie (mogelijk zijnde de grens tussen toekomstig beheersgebied Rijkswaterstaat en GHR) vervolgd langs een gedeelte van de Loswalweg.
- *in het westen:* de huidige hoogwaterlijn

De omvang van het studiegebied kan per milieuaspect zodanig verschillen, dat een eenduidige begrenzing niet is aan te geven.

De reikwijdte van de milieuaspecten is onderwerp van de deelstudies uitgevoerd in het kader van deze rapportage. Het studiegebied zal voor een aantal aspecten in ieder geval een gebied beslaan waarbinnen de milieugevoelige bestemmingen Hoek van Holland en de gemeente Westvoorne vallen.

Milieueffecten van goederenstromen worden uitsluitend onderzocht ten westen van de Suurhoffbrug, op de Maasvlakte. Mogelijke vervoersaspecten buiten dit studiegebied worden in een ander kader onderzocht.

#### 4. BESTAANDE SITUATIE

De bestaande situatie op de Maasvlakte is weergegeven in een figuur opgenomen als bijlage 1. De Maasvlakte is aangelegd omstreeks 1970. Schoon holocene/pleistoceen zand is daarbij opgespoten tot ongeveer 5 meter boven N.A.P. Het als grootschalige industrie bestemd terrein steekt als het ware uit richting zee.

Het landgedeelte ( $\pm 250$  hectare) van het plangebied is sindsdien grotendeels in gebruik als kleidepot, alwaar in een aantal bezinkbakken baggerspecie klasse I werd geborgen. Deze specie is inmiddels gerijpt tot zogenaamde Euroklei, plaatselijk 40 cm tot enkele meters dik. Het terrein heeft zich gevormd met stuifduinen en ruigte en is momenteel matig toegankelijk.

Op de Maasvlakte zijn momenteel geen rioleringsstelsel en zuiveringsinstallatie aanwezig. In deze fase van planvorming wordt gedacht aan de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, met de mogelijkheid tot aansluiting op een eventuele zuiveringsinstallatie.

Omtrent de bepaling van de bodem- en grondwaterkwaliteit van het terrein is nader onderzoek noodzakelijk. De huidige grondwaterstand is ongeveer 3 tot 4 meter boven N.A.P.

Aan de oostzijde van het plangebied, naast het kleidepot, is een Rail Service Center gesitueerd, een tweebaans autoweg (Europaweg) en hoogspanningsmasten. Aan de westzijde bevindt zich een duinenrij met strand, fungerend als Noordzee-kering.

Door de aanleg van een verbindingsdam, vanaf de Slufter (Grootschalige Bergingslokatie voor de berging van baggerspecie) in noordelijke richting tot aan de Maasvlakte is een binnenmeer (110 hectare groot, 0 - 3 meter diep) ontstaan. Dit meer wordt voordat met het bouwrijp maken van het terrein wordt gestart gevuld met zand. Momenteel loopt voor een gedeelte van het terrein een artikel 19 WRO-procedure omdat het vigerende bestemmingsplan in strijd is met de functie zanddepot (zie 5.2).

Op braakliggende terreinen op de Maasvlakte hebben zich inmiddels een fauna en flora met een aanmerkelijke natuurwaarde gevestigd. Recreatie vindt slechts in bepaalde perioden van het jaar plaats.



## 5. BESLUITEN

### 5.1 Reeds genomen besluiten:

In aansluiting op de vigerende wetgeving kunnen de volgende reeds genomen besluiten een invloed hebben op de planvorming:

#### *van rijkswege:*

- Nationaal Milieubeleidsplan, 25-5-89
- Nationaal Milieubeleidsplan-plus, 14-6-91
- Natuurbeleidsplan
- Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer, VROM juni 1990.
- Derde nota Waterhuishouding, 31-8-89
- Structuurschema Zeehavens: stelt de directe randvoorwaarde dat uitbreiding van de Maasvlakte mogelijk moet blijven. Een uitbreiding van de Maasvlakte met een oppervlakte ter grootte van 500 hectare bruto ten westen van de Europaweg wordt in het structuurschema niet uitgesloten. Daarnaast worden de intenties van de demarcatielijn bevestigd.
- Demarcatielijn 1964/1969: Beleidsintentie welke de zuidelijke begrenzing van de uitbreidingsrichting van haven en industrie (i.c. de Maasvlakte) aangeeft.
- Structuurschema Natuur- en Landschapsbehoud (1981): Hierin zijn doelstellingen en hoofdlijnen opgenomen van het natuur- en landschapsbehoud in landelijke gebieden. In het voordeltagebied van Voorne wordt gewezen op de mogelijkheden voor natuur- en landschapsbouw.
- Structuurschema Openluchtrecreatie: Duinen dienen beschermd te worden ten behoeve van de natuurfunctie, de zeeweringsfunctie en de watervoorziening.
- Vierde Nota Ruimtelijke Ordening, extra: specifiek genoemd de functie van de Rotterdamse haven als Voordelta: Bedoeld is handhaving, gericht op behoud en ontwikkelingen van de natuurlijke waarden, zonder uitsluiting van andere functies.

#### *van de zijde van de provincie:*

- Milieubeleidsplan van de Provincie Zuid-Holland, februari 1990
  - Streekplan Zuid-Holland Zuid (1982)
- De noordrand van het deelgebied Goeree-Overflakkee is natuurfunctie toebedeeld. Een gedeelte van deze rand heeft tevens de functie "recreatie met bovenlokale functie". Mogelijk kan dit plan met de planvorming rond het Distripark Maasvlakte verband houden.
- Streekplan Rijnmond (1985): In de herziening van het Streekplan Rijnmond heeft de Maasvlakte de bestemmingsaanduiding Haven- en Industriegebied. Zowel de mogelijkheden van een eventuele haven- en industrieontwikkeling als de belangen van natuur, landschap en recreatie dienen zo goed mogelijk te worden gehonoreerd. Om richting te geven aan de planvorming wordt een aantal randvoorwaarden gegeven waaronder de benadrukking dat bijzondere aandacht moet worden besteed aan het gestalte geven van scheidslijnen en/of overgangszones tussen industrie, natuur en recreatie.

#### *gemeentelijke plannen:*

- Bestemmingsplan Maasvlakte '81:
  - Vigerend plan is het bestemmingsplan "Maasvlakte '81" (vastgesteld: 29-7-1982, gedeeltelijk goedgekeurd: 24-1-1984) met een eerste herziening (vastgesteld 15-10-1987, goedgekeurd 31-5-1988)
- Fietspadenplan Zuidelijke Maasoever Havengebied Rotterdam
- Gemeentelijk Openbaar Vervoersplan
- Plan Directbus openbaar vervoer Havengebied (1991)

## 5.2 Te nemen besluiten / te doorlopen procedures

Relevante besluiten/plannen nog in voorbereiding zijn de Structuurvisie Maasvlakte en het Havenplan 2010.

Het terrein is op te splitsen in verschillende deelgebieden (zie bijlage 2), met verschillende te nemen besluiten:

- Deelgebied I (oostelijk van voormalige gemeentegrens):

In het thans vigerende bestemmingsplan hebben gedeelten van het terrein respectievelijk de bestemming water, waterstaatsdoeleinden en zanddepot.

Vooruitlopend op het bouwrijp maken van het terrein Distripark wordt het gedeelte van het terrein met de huidige bestemming water en waterstaatsdoeleinden gevuld met zand. Daartoe loopt een artikel 19 WRO-procedure met als doel de bestemming tijdelijk te veranderen in zanddepot. Een artikel 19 WRO-procedure heeft als doel de mogelijkheid te scheppen met de aanleg van een vernieuwde terreinfunctie reeds aan te vangen voordat het definitieve bestemmingsplan gereed is.

Uitgaande van het feit dat de bestemming zanddepot voor het gehele deelgebied I is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten, is opnieuw een artikel 19 WRO-procedure benodigd omdat de, dan geldende, bestemming zanddepot in strijd is met de aard van het opvolgende plan: het inrichten van een Distripark. De aanleg hiervan kan dan eerst plaatsvinden wanneer de provincie zijn goedkeuring heeft gegeven aan het hernieuwde ontwerp-bestemmingsplan waarna een tweede vrijstelling art. 19 WRO-procedure kan worden gestart.

Deelgebied I (110 hectare) overschrijdt in grootte de grenswaarde zoals opgenomen in het Besluit m.e.r (100 hectare), waarboven een m.e.r.-procedure verplicht is.

- Deelgebied II (westelijk van voormalige gemeentegrens):

Voor dit deel van het betreffende plangebied is thans geen bestemmingsplan aanwezig. Een bestemmingsplan dient te worden vastgesteld. Omdat dit deelgebied (73 hectare) niet de grenswaarde zoals opgenomen in het Besluit m.e.r (100 hectare) overschrijdt is voor dit gedeelte van het terrein de m.e.r.-procedure niet verplicht.

Er wordt gebruik gemaakt van de coördinatie-regeling zoals opgenomen in de WABM (artikel 5h, lid 1), waardoor het milieu-effectrapport wordt opgesteld bedoeld voor de voorbereiding van beide besluiten.

## 6. MILIEUGEVOLGEN

In het hierna volgende wordt een beschrijving gegeven van (mogelijke) milieu-effecten ten gevolge van de beoogde activiteit. Voor het MER wordt een mogelijk wijze van aanpak aangegeven.

### 6.1 Lucht, stank en stof

De beoogde activiteit heeft mogelijk effecten ten aanzien van de emissie van luchtverontreinigingen, stank en stof.

De belangrijkste bron daarbij is het aan- en afvoerende vrachtverkeer. Verder zou door de aanwezigheid van specifieke bedrijvigheid een verhoogde uitstoot van luchtverontreinigende stoffen kunnen optreden.

Met verspreidingsmodellen kan het beïnvloeden van de luchtkwaliteit worden berekend.

### 6.2 Geluid

Geluidbelasting vanwege het goederendistributiecentrum ontstaat vanwege voornamelijk een tweetal activiteiten:

#### Transport:

Er kan onderscheid gemaakt worden tussen transport op het centrum zelf ("intern transport") en van aan- of afvoerend verkeer over de ontsluitingswegen ("extern transport"). Transport vindt plaats door vrachtwagens, vorkheftrucks, Automated Guided Vehicles en per rails. Het aantal voertuigbewegingen, de verdeling over de voertuigcategorieën, de verblijfstijden op het centrum en de gereden snelheden zijn bepalend voor de mate van belasting.

#### Container services:

Verschillende activiteiten met containers veroorzaken geluidsproductie. De belangrijkste hiervan zijn: koeling van containers, reparatie en onderhoud van containers (stralen, spuiten), het opslaan en verplaatsen van lege container-(empty's) en de opslag van wegchassis.

Aan de hand van geluidsberekeningen kunnen uitvoeringsalternatieven bestudeerd worden op het gebied van de ruimtelijke ordening en van geluidsbeperkende maatregelen.

Studie kan zich richten op afschermingszone-vormgeving (goederenloodsen als akoestische afscherming) en het centraliseren en het isoleren van meest belastende bronnen, alsmede op het gebruik van geluidsarme apparaten en installaties (bijvoorbeeld geluid-geïsoleerde koel-units).

### 6.3 Licht

Omdat ook 's-nachts activiteiten op het centrum zullen plaatsvinden zal het terrein verlicht worden. Dit kan mogelijk hinder met zich mee brengen.

Door studie naar de mogelijke lichthinder in de omgeving kunnen beperkende maatregelen worden aangegeven zoals bijvoorbeeld een maximum hoogte van lichtpunten.

#### **6.4 Externe veiligheid**

Bestaande veiligheidscontouren veranderen bij toename van de verkeersintensiteit en bij toename van het transport van gevaarlijke stoffen. Het "intern" en "extern" transport als gevolg van het te realiseren Distripark brengt mogelijk risico's op het gebied van de externe veiligheid met zich mee.

Verder kan de opslag van gevaarlijke stoffen een bepaald risico met zich meedragen.

Met modellen kunnen de veiligheidscontouren worden berekend.

#### **6.5 Bodemkwaliteit**

Het gehele terrein met uitzondering van eventuele singels of overstortvijvers wordt verhard. Dit heeft als gevolg dat zich grote hoeveelheden water verzamelen, voornamelijk als gevolg van neerslag, waarbij afspoeling van mogelijk verontreinigende stoffen plaatsvindt.

Toekomstige bedrijven dienen aan een aantal voorschriften te voldoen bij vestiging. Zij dienen te voorkomen dat er bodemverontreiniging optreedt door zorg te dragen voor gescheiden en gecontroleerde aanvoer van afvalwater aan het riolerings-systeem en door de aanleg van vloeiendichte vloeren. Voorzieningen aan eventuele overstortvijvers dienen te voorkomen dat er bij extreme neerslagvolumes, waarbij de vijvers worden gevuld, ter plekke bodemverontreiniging plaatsvindt. Bodemverontreiniging kan dan alleen plaatsvinden als er geen sprake is van naleving van de voorschriften.

Omtrent de beschrijving van effecten door bodemverontreinigende activiteiten is nader onderzoek noodzakelijk. Vaststelling van de Ausgangssituatie door veldonderzoek is daarbij een vereiste.

#### **6.6 Waterkwaliteit**

Afvalwater, morsingen en lozingen van stoffen kunnen mogelijk verhoogde concentraties in het oppervlaktewater met zich meebrengen. De keuze van het omgaan met de afvalwaterbehandeling is van wezenlijk belang.

Door middel van modelstudies en berekeningen kunnen de effecten onderzocht worden.

#### **6.7 Hydrologie**

Het verharding van het terrein en het aanleggen van riolering kan mogelijk oorzaak zijn van een verstoord grondwaterstromingspatroon in de diepere lagen. Mogelijk moeten daarvoor voorzieningen worden aangebracht.

Omtrent de beschrijving van effecten op de hydrologie is nader onderzoek noodzakelijk. Vaststelling van de Ausgangssituatie door veldonderzoek is daarbij een vereiste.

## 6.8 Afvalstoffen

Op verschillende plaatsen worden diverse afvalstoffen opgeslagen en gevormd. De omgang met deze stoffen kan mogelijk milieu-effecten met zich meebrengen. Inventariserend onderzoek is daarvoor noodzakelijk.

## 6.9 Landschappelijke inpassing

De Maasvlakte is een industriegebied met een geheel eigen karakter met aan de randen recreatieve functies. De beoogde activiteit kan mogelijk invloed hebben op visuele en functionele aspecten van het studiegebied.

### Visuele aspecten:

De Maasvlakte is een kustlocatie. Daar hoort een bepaald natuurlijk beeld bij. De beoogde activiteit dient niet belemmerend uitgevoerd te zijn met het oog op dit aanzicht. Het hoeft ook niet te betekenen dat het terrein aan het zicht onttrokken moet zijn.

Voor de werknemers en bezoekers van het bedrijventerrein dient het geheel aan een aantal belevingsaspecten te voldoen.

### Functionele aspecten:

In de huidige situatie heeft het studiegebied een bepaalde recreatieve functie. Overwogen wordt of deze functie al dan niet in gewijzigde vorm gehandhaafd kan blijven. Nagegaan zal worden hoe de inrichting van het terrein daarop aangepast kan worden (bijvoorbeeld inplannen van fietspaden).

## 6.10 Flora en Fauna

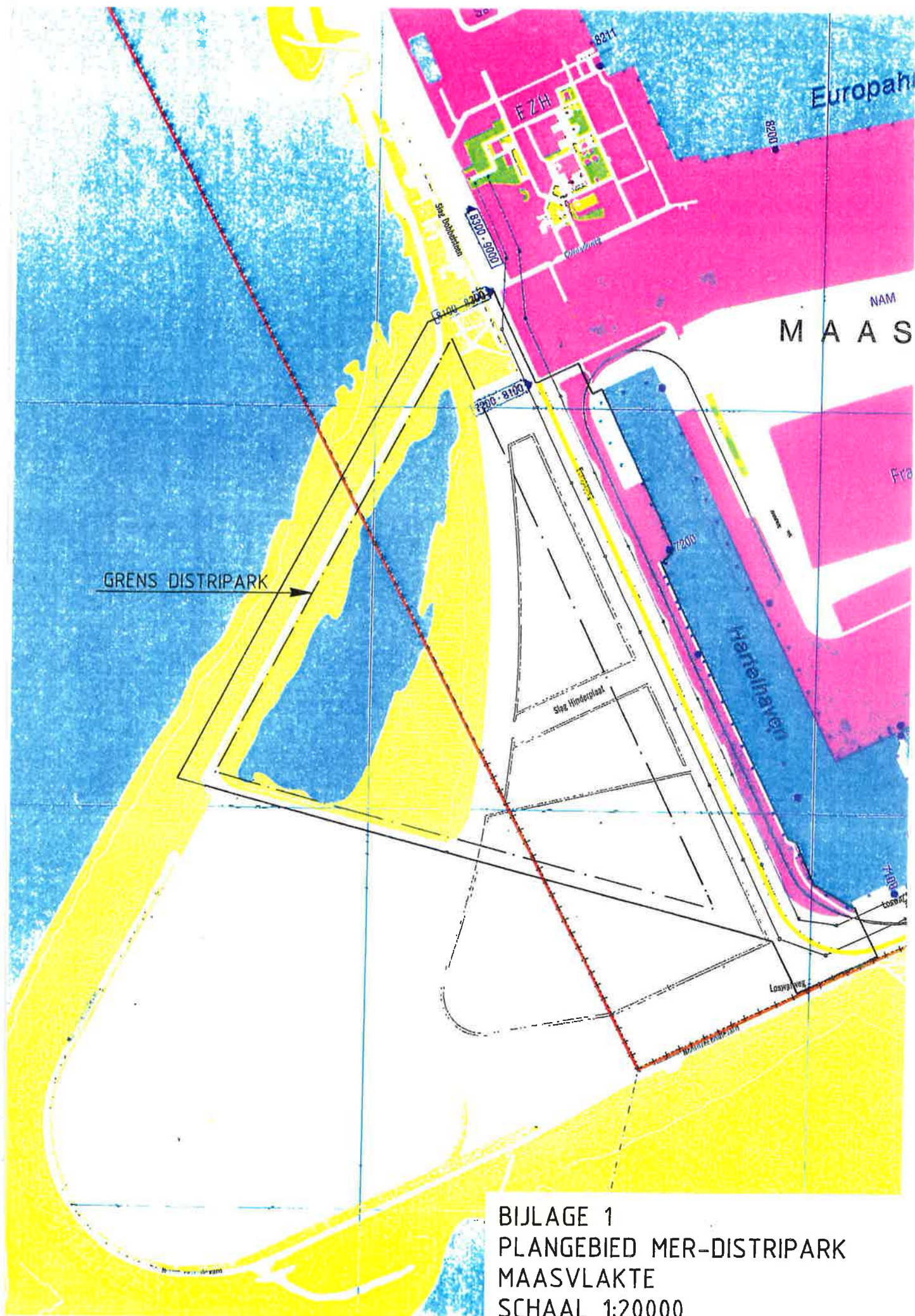
De aanwezigheid van de beoogde activiteit op het gebied heeft invloed op fauna en flora. Voor de inschatting van de mate waarin is verder onderzoek noodzakelijk.

## 7. TIJDPAD

De m.e.r.-procedure omvat verschillende fasen zoals samengevat in het schema bijgevoegd in bijlage 3. De minimaal benodigde tijd voor de m.e.r.-procedure is schematisch weergegeven in bijlage 4.

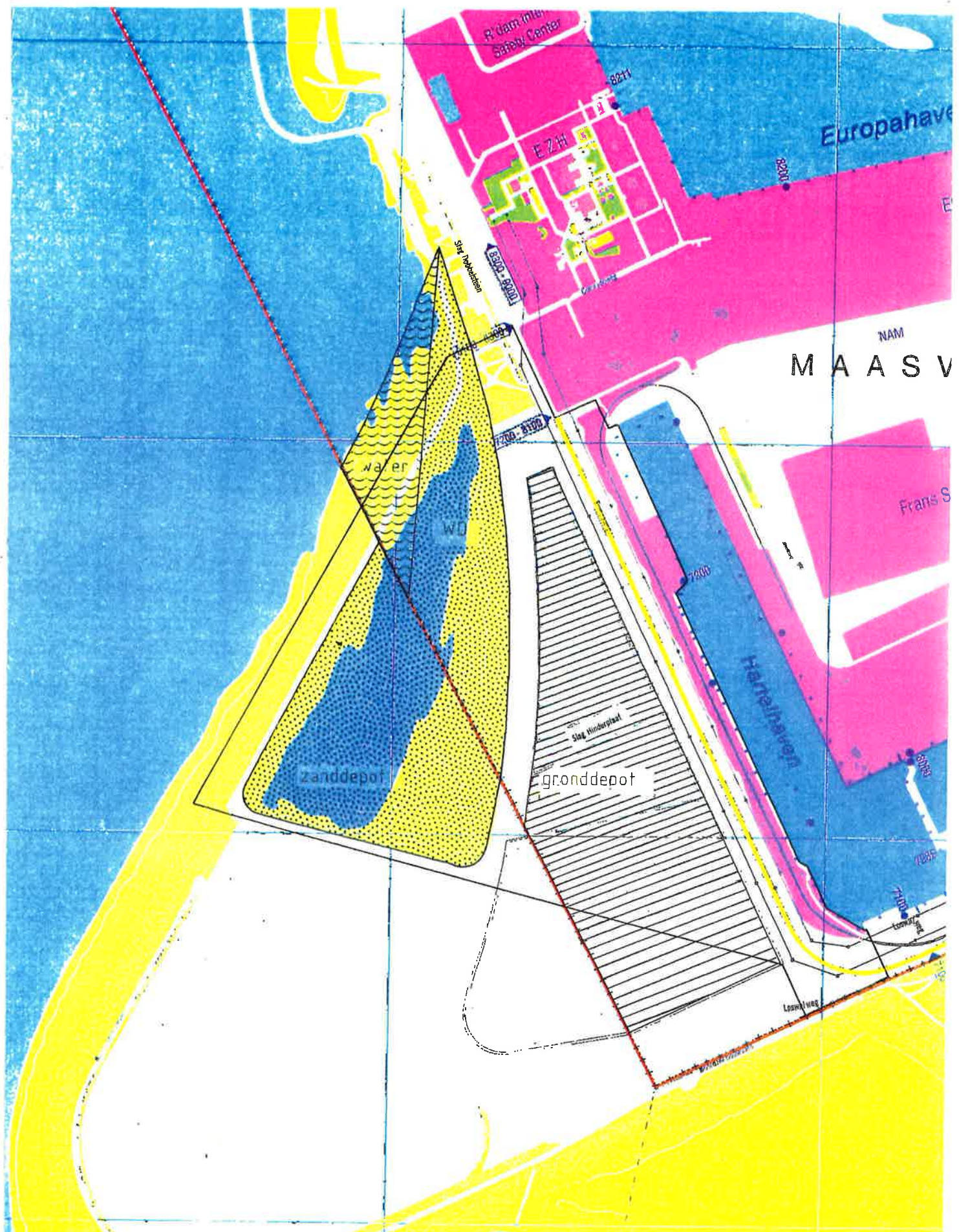
Beoogd wordt het MER in te dienen voor de zomer van 1992.





BIJLAGE 1  
PLANGEBIED MER-DISTRIIPARK  
MAASVLAKTE  
SCHAAL 1:20000.





VOLGENS BESTEMMINGSPLAN: MAASVLAKTE 81  
 BIJLAGE 2  
 MET EERSTE HERZIENING

SCHAAL 1:20000

WD = waterstaatsdoeleinde

# BIJLAGE 3: OVERZICHT FASERING IN EEN MER MER-DISTRIPARK MAASVLAKTE.

(uit handleiding milieu-effectrapportage VROM, 1987)

**Figuur 1.** Overzicht fasen in m.e.r.-procedure; betrokken partijen, handelingen, resultaten en inhoud

| Meest betrokken partijen |    | Fasen in de procedure                                                                                       | Belangrijkste handelingen                                                                                                                                                                                                                                          | Vorm van de resultaten                                                                                                                                                                                                                                 | Inhoud van de resultaten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IN                       | BG | WA                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                          |    | 1. Voorfase                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>IN specificeert zijn voornemen</li> <li>IN bekijkt of voornemen m.e.r.-plichtig is</li> <li>IN voert informeel vooroverleg met BG, Commissie m.e.r. e.a.</li> <li>IN meldt de m.e.r.-plichtige activiteit aan BG</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>aanmelding van voornemen en indienen startnotitie</li> </ul>                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>aanduiding van: <ul style="list-style-type: none"> <li>doelstelling</li> <li>de activiteit</li> <li>te nemen besluiten</li> <li>bepalingen door eerdere overheidsbeslissingen</li> <li>milieugevolgen</li> </ul> </li> <li>richtlijnen voor de inhoud van het MER waarin nader is aangegeven welke onderwerpen en aspecten per onderdeel van het MER dienen te worden uitgewerkt</li> </ul> |
|                          |    | 2. Vooroverleg (max. 3 maanden) (+ max. 2 als IN = BG)                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>BG behandelt aanmelding</li> <li>BG vraagt advies WA en Commissie m.e.r.</li> <li>BG organiseert inspraak</li> <li>BG en IN hebben overleg</li> <li>BG maakt richtlijnen</li> </ul>                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>bekendmaking voornemen en publicatie startnotitie</li> <li>advies richtlijnen van de Commissie m.e.r.</li> <li>richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport</li> <li>milieu-effectrapport</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>richtlijnen voor de inhoud van het MER waarin nader is aangegeven welke onderwerpen en aspecten per onderdeel van het MER dienen te worden uitgewerkt</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                            |
|                          |    | 3. Opstellen milieu-effectrapport (onbepaalde tijd)                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>IN maakt MER en stuurt dit naar het BG</li> </ul>                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>milieu-effectrapport</li> </ul>                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>beschrijving van: het doel, activiteit en alternatieven, de milieugevolgen daarvan en een vergelijking, het bestaande milieu, de besluitvorming en leemten in kennis</li> </ul>                                                                                                                                                                                                             |
|                          |    | 4. Beoordeling aanvaardbaarheid (neen, max. 6 weken, ja, publicatie binnen 2 maanden of samen met aanvraag) | <ul style="list-style-type: none"> <li>BG bekijkt of MER aanvaardbaar is</li> <li>Zo nee, bijstellen door IN</li> </ul>                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>niet aanvaardbaar: mededeling met motivering</li> <li>wel aanvaardbaar: bekendmaking van het milieu-effectrapport</li> </ul>                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>motivering van niet-aanvaarden</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                          |    | 5. Inspraak/advies + toetsing (min. 1 maand + daarna max. 1 maand voor Comm. m.e.r.)                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>BG organiseert inspraak en vraagt advies aan WA</li> <li>BG vraagt advies aan Commissie m.e.r.</li> </ul>                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>resultaten inspraak en advies</li> <li>toetsingsadvies van Commissie m.e.r.</li> </ul>                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>oordeel over kwaliteit en volledigheid</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                          |    | 6. Besluitvorming                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>BG bereidt besluit voor</li> <li>BG neemt besluit</li> </ul>                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>besluit over de activiteit</li> <li>bekendmaking besluit</li> </ul>                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>motivering van het besluit</li> <li>overwegingen over alternatieven, opmerkingen en adviezen</li> <li>programma evaluatie-onderzoek</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                              |
|                          |    | 7. Evaluatie                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>BG verricht evaluatie</li> </ul>                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>evaluatie-verslag</li> <li>bekendmaking verslag</li> </ul>                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>waargenomen gevolgen</li> <li>beoordeling van de gevolgen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

legenda: IN = initiatiefnemer  
BG = bevoegd gezag  
WA = wettelijke adviseurs  
Commissie m.e.r. = Commissie voor de milieu-effectrapportage



| TIJDSPLANNING. | M.e.r.         |                 |                                 |                         | Vrijstelling art. 19 WRK() |                                             |          |            | Bestemmingsplan                          |                |
|----------------|----------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------|------------|------------------------------------------|----------------|
|                | Termijnen      | Initiatiefnemer | Bevoegd gezag                   | Anderen                 | Initiatiefnemer            | Bevoegd gezag                               | Anderen  | Termijnen  | Initiatiefnemer/bevoegd gezag            | Anderen        |
| 1-10-91        |                | Startnotitie    |                                 |                         |                            |                                             |          |            |                                          |                |
| 15-10-91       | 1 mnd<br>2 mnd |                 | Bekendmaking                    | Inspraak/advies         |                            |                                             |          |            |                                          |                |
| 1-11-91        |                |                 |                                 | Advies richtlijnen Cmer |                            |                                             |          |            |                                          |                |
| 1-3-92         |                | Overleg         | Richtlijnen                     |                         | Opstellen verzoek          |                                             |          |            | Opstellen ontwerp bestemmingsplan        |                |
| 1-7-92         |                | Opstellen MER   |                                 |                         | Indienen verzoek           | Beoordelen verzoek                          |          |            | Overleg art. 10 Bro                      |                |
| 1-9-92         | 2 mnd          |                 | Beoordelen aanvaardbaarheid MFR |                         |                            | Principe beslissing toepassing art. 19a BRO |          |            |                                          |                |
| 15-9-92        | 14 dgn         |                 | Bekendmaking MER                |                         |                            | Bekendmaking en ter inzagelegging           |          |            | Terinzagelegging ontwerp bestemmingsplan |                |
| 15-10-92       | 1 mnd          |                 |                                 | Inspraak/advies         |                            |                                             | Bezwaren | 1 mnd      |                                          |                |
| 15-11-92       | 1 mnd          |                 |                                 | Toesingsadvies Cmer     |                            | Bevestiging aanvragen VVGB                  |          | 1 mnd      |                                          |                |
|                | 2 mnd          |                 |                                 |                         |                            | Aanvraag VVGB                               |          | 2 mnd      | Vaststelling bestemmingsplan             |                |
|                |                |                 |                                 |                         |                            |                                             |          | max 14 dgn |                                          | Goedkeuring GS |
|                |                |                 |                                 |                         |                            | Bevestiging over vrnjstelling               |          | max 2 mnd  |                                          | Kroonberoep    |
|                |                |                 | Evaluatie milieugevolgen        |                         | AROB                       |                                             | AROB     | max 14 dgn |                                          |                |
|                |                |                 |                                 |                         |                            |                                             |          | 30 dgn     |                                          |                |

BIJLAGE 4:KOPPELING m.e.r. MET ART.19  
PROCEDURE EN BESTEMMINGSPAN PROCEDURE  
(uit handleiding milieu-effect rapportage  
VROM. 1987)