

359-03

Schrootverwerking Kootstertille BV

Startnotitie Milieu-Effectrapportage Shredderinstallatie Schrootverwerking Kootstertille BV

Maart 1991

Rapportnummer 630/BA91/A321/05463V

heidemij

Adviesbureau

INHOUD

	<u>Blz.</u>
1. INLEIDING	1
2. PROBLEEMSTELLING EN DOEL	3
2.1 Probleemstelling	3
2.2 Doel van het voornemen	4
3. REEDS GENOMEN EN TE NEMEN BESLUITEN	6
3.1 Genomen en te nemen besluiten	6
3.2 Beleidskader	7
4. BESCHRIJVING GEBIED EN HUIDIGE MILIEUTOESTAND	13
4.1 Inleiding	13
4.2 Bodem en grondwater	13
4.3 Oppervlaktewater en waterbodem	16
4.4 Lucht	16
4.5 Geluid en trillingen	17
4.6 Externe veiligheid	19
4.7 Natuur en Landschap	19
5. BESCHRIJVING VAN DE HUIDIGE BEDRIJFSSITUATIE, DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN	21
5.1 Algemeen	21
5.2 De huidige activiteit	21
5.2.1 Aanvoer te be- en verwerken materiaal	22
5.2.2 Sorteren en opslag	23
5.2.3 Be- en verwerking	23
5.2.4 Afvoer en afzet van eindprodukten en verwijdering van afvalstoffen	24
5.2.5 Huidige bedrijfsvoering en controle	24
5.2.6 Milieuvorzieningen	25
5.2.7 Bedrijfsstoringen en calamiteiten	25

INHOUD (vervolg)

	<u>Blz.</u>
5.3 Nulalternatief	25
5.4 Inrichtingsalternatieven	26
5.5 Het meest milieuvriendelijke alternatief	26
5.6 Voorkeursalternatief	26
6. BESCHRIJVING HUIDIGE MILIEUTOESTAND EN MILIEU-EFFECTEN IN HET MER	 28
6.1 Beschrijving huidige milieutoestand in het MER	28
6.2 Beschrijving milieu-effecten in het MER	28

BIJLAGEN

1. Ligging in de regio
2. Bedrijfslocatie en wijdere omgeving
3. Bedrijfslocatie en naaste omgeving
4. Geschematiseerde geohydrologische opbouw van de ondergrond in een west-oost profiel
5. Huidige logistiek en interne infrastructuur bedrijf.
6. Begrippenlijst

1. INLEIDING

Het bedrijf Schrootverwerking Kootstertille BV te Kootstertille (gemeente Achtkarspelen, provincie Friesland) heeft een shredderinstallatie in bedrijf voor het verwerken van witgoed, autowrakken en schroot. Aan de inrichting is door B&W van de gemeente Achtkarspelen krachtens de Hinderwet (s.t.b., 1981, 410) een vergunning verleend (d.d. 15 oktober 1987). Door Gedeputeerde Staten van Friesland is aan de inrichting een vergunning inzake de Wet verontreiniging oppervlaktewater verleend (d.d. 5 augustus 1987). Deze vergunning dekt de huidige lozing niet volledig.

Op grond van de Afvalstoffenwet (s.t.b., 1981, 573) is het bedrijf verplicht om een Afvalstoffenwetvergunning aan te vragen bij het Bevoegd Gezag. Tevens dient het bedrijf een nieuwe vergunning inzake de Wet verontreiniging oppervlaktewater aan te vragen. Ter ondersteuning van de besluitvorming over deze vergunningaanvraag zal milieu-effectrapportage (m.e.r.) worden uitgevoerd volgens de regels van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne (Wabm) (s.t.b., 1986, 318). Gedeputeerde Staten van Friesland zijn het Bevoegd Gezag voor de Afvalstoffenwet (Aw)-vergunning en de Wet verontreiniging Oppervlaktewateren (Wvo)-vergunning.

Deze startnotitie vormt de aanvang van de m.e.r.-procedure ten behoeve van de vergunningaanvragen. Naar aanleiding van deze startnotitie worden door het Bevoegd Gezag richtlijnen voor de inhoud van Milieu-Effectrapport (MER) opgesteld. Na het opstellen van het MER door de initiatiefnemer Schrootverwerking Kootstertille BV (1), worden het MER en de vergunningaanvragen tezamen in procedure gebracht.

In deze startnotitie staan probleemstelling en doel van de voorgenomen activiteit beschreven (hoofdstuk 2). Voorts wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de reeds genomen besluiten en de nog te nemen besluiten. Eveneens wordt hierbij ingegaan op een aantal relevante beleidsdocumenten. In hoofdstuk 4 wordt een beschrijving gegeven van het gebied

(1) Contactpersoon en adres initiatiefnemer:
Schrootverwerking Kootstertille BV
Dhr. K.J.M. van Drunen
Westkern 7
9288 CA Kootstertille

en de huidige milieutoestand. Een beschrijving van de voorgenomen activiteit (voorkeursalternatief) en de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven staat beschreven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 staat een opzet voor de beschrijving van de huidige milieutoestand en milieu-effecten in het MER weergegeven. Als bijlage is een begrip-
penlijst opgenomen.

2. PROBLEEMSTELLING EN DOEL

2.1 Probleemstelling

Het bedrijf Schrootverwerking Kootstertille BV te Kootstertille heeft op dit moment een shredderinstallatie in bedrijf voor het verwerken van witgoed, autowrakken en schroot. De bedrijfslocatie met shredderinstallatie is op 3 september 1990 door Schrootverwerking Kootstertille BV overgenomen van Handelsmij Wolvega B.V. Laatstgenoemd bedrijf heeft vanaf 1988 shredderactiviteiten uitgevoerd op de bedrijfslocatie. Daarvoor is een betonfabriek op de bedrijfslocatie gevestigd geweest.

De huidige shredder is in februari 1990 als nieuwe installatie op de bedrijfslocatie in gebruik genomen.

Het moederbedrijf van Schrootverwerking Kootstertille BV is Günther Voth GMBH (Paderborn). Dit is een dochteronderneming van het Bentlerconcern, gevestigd in Duitsland. Het Bentlerconcern bezit een aantal staalfabrieken ten behoeve van fabricage van halffabrikaten voor de auto-industrie.

Schrootverwerking Kootstertille BV werkt op dit moment met een hinderwetvergunning (d.d. 15 oktober 1987). Op grond van de Afvalstoffenwet is het bedrijf verplicht een afvalstoffenwetvergunning aan te vragen bij het Bevoegd Gezag. De vergunningaanvraag heeft betrekking op alle huidige bedrijfsactiviteiten. De shredderinstallatie verwerkt op dit moment ca. 30.000 ton autowrakken, witgoed en licht schroot per jaar. De initiatiefnemer heeft het voornemen de jaarlijks te shredderen hoeveelheid te verhogen tot ca. 70.000 tot 80.000 ton/jaar (zie paragraaf 5.6). Deze hoeveelheid ligt boven de MER-drempel van activiteit 18.2 punt c uit het Besluit milieu-effectrapportage (s.t.b. 1987, 278), te weten: inrichting voor het verwerken van afvalstoffen (autowrakken en witgoed) met een capaciteit van groter dan 25.000 ton/jaar. De oprichting (uitbreiding) is hiermee een m.e.r.-plichtige activiteit. Tevens dient het bedrijf een vergunning

inzake de Wet verontreiniging oppervlaktewateren aan te vragen aangezien de huidige Wvo-vergunning de lozing niet volledig dekt.

Ten behoeve van beide vergunningaanvragen wordt een m.e.r.-procedure doorlopen. Bevoegd Gezag voor beide aanvragen zijn Gedeputeerde Staten van Friesland.

2.2 Doelstelling

Als doelstelling van de voorgenomen activiteit wordt gesteld het op milieuhygiënisch verantwoorde, doelmatige en economisch rendabele wijze verwerken van witgoed, autowrakken en schroot. Het milieuhygiënisch verantwoord verwerken omvat een zodanige wijze van verwerken dat het milieu zo minimaal mogelijk wordt belast. Onder doelmatige wijze van verwerken wordt verstaan een verwerking conform het doelmatigheidsprincipe (NEN 6410). De definitie van "doelmatigheid" luidt als volgt:

Doelmatigheid: Een begrip dat van belang is bij de bescherming in het algemeen.

De doelmatigheidstoetsing van afvalverwijderingsactiviteiten omvat de volgende aspecten:

- a. Continuïteit van de (wijze van) afvalverwijdering. Waarborgen moeten voorhanden zijn voor een ongestoord functioneren en voor de bedrijfsmatige en financieel-economische continuïteit van verwijderingsbedrijven. Het personeel dient deskundig en de apparatuur deugdelijk te zijn.
- b. Spreiding en situering over Nederland opdat alle verwijderingsfaciliteiten landelijk gezien een bevredigend patroon vormen, waarbij aantal en gezamenlijke capaciteit zo goed mogelijk zijn afgestemd op het afvalaanbod.
- c. Doelmatigheid van de afvalverwijderingswijze in die zin dat de afvalstoffen na de verwerking zo veel mogelijk worden beperkt naar hoeveelheid en schadelijkheid. De bestemming van de reststoffen moet vooraf bekend zijn.
- d. Veranderde omstandigheden, niet in de laatste plaats ontwikkelingen der techniek, dienen hun invloed op het vergunningen- en onthef-

fingenbeleid te hebben. Dit houdt in dat het beleid van tijd tot tijd dient te worden bijgesteld, hetgeen geconcretiseerd wordt in het verlenen van vergunningen en ontheffingen voor een beperkte termijn (WCA, Mvt hoofdstuk III, IMP CA blz. 21 en IMPA blz.19). Voorts dient de voorgenomen activiteit in overeenstemming te zijn met de randvoorwaarden die vanuit het nationaal en provinciaal milieubeleid worden gesteld.

In paragraaf 3.2 wordt op dit beleidskader ingegaan.

3. REEDS GENOMEN EN TE NEMEN BESLUITEN

3.1 Reeds genomen en te nemen besluiten

Huidige vergunning

Op 15 oktober 1987 is door het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Achtkarspelen aan Schrootverwerking Kootstertille BV een Hinderwetvergunning verleend.

Daarnaast heeft de Gedeputeerde Staten van Friesland op 5 augustus 1987 aan de inrichting een vergunning verleend op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (stb. 1981, 573). Deze vergunning dekt de huidige rioolozing niet volledig.

Op dit moment is er sprake van een gedoogsituatie door de Provincie Friesland in afwachting van de vergunningaanvragen Aw en Wvo, waarvoor de onderhavige m.e.r.-procedure wordt doorlopen.

Te nemen besluiten

Het te nemen besluit betreft het besluit inzake de vergunningverlening Afvalstoffenwet en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ten behoeve van het exploiteren van een inrichting voor het tijdelijk opslaan, bewerken en verwerken van witgoed, schroot en autowrakken.

Ten behoeve van de vergunningverlening wordt een m.e.r.-procedure doorlopen. Het op te stellen milieu-effectrapport dient om de milieu-effecten van de voorgenomen activiteit ten behoeve van de besluitvorming inzichtelijk te maken en een volwaardige plaats bij de afweging te laten innemen.

De m.e.r.-procedure start met het openbaar maken van de startnotitie, waarin de initiatiefnemer het voornemen kenbaar maakt. Op basis van de startnotitie worden door Bevoegd Gezag richtlijnen voor de inhoud van het MER opgesteld. Deze richtlijnen worden opgesteld op basis van adviesrichtlijnen van de Commissie m.e.r., adviezen van de wettelijke adviseurs (Inspectie Milieuhygiëne, Directie Landbouw, Natuur en Openlucht recreatie) en de inspraakreacties. Voor het opstellen

van de richtlijnen is een maximale tijdstermijn van drie maanden gesteld.

Nadat de richtlijnen definitief zijn opgesteld wordt het MER door de initiatiefnemer opgesteld. Na het opstellen van het MER wordt het document tezamen met de vergunningaanvragen ingediend bij het Bevoegd Gezag. Bevoegd Gezag heeft een tijdstermijn van zes weken om te beoordelen of het MER aanvaardbaar is en de vergunningaanvragen ontvankelijk zijn. Nadat het MER aanvaardbaar wordt gevonden en de vergunningaanvragen ontvankelijk zijn verklaard, vindt bekendmaking van het MER en vergunningaanvragen en de ter inzagelegging plaats. Tijdens de eerste maand van de ter inzagelegging hebben de wettelijke adviseurs de gelegenheid advies uit te brengen over het MER en de vergunningaanvraag aan Bevoegd Gezag. In deze periode vindt ook schriftelijke inspraak plaats en wordt een hoorzitting gehouden. Een maand na de inspraakperiode brengt de Commissie m.e.r. een toetsingsadvies uit. Vervolgens wordt de Wabm-procedure voor de vergunningaanvraag verder doorlopen. De tijdsperiode van dit vervolg van de procedure bedraagt maximaal 7 maanden.

Het vervolg van de procedure bestaat uit de volgende stappen:

- opstellen ontwerp-beschikkingen;
- bekendmaking en ter inzagelegging ontwerp-beschikking (termijn 2 weken);
- advies wettelijk adviseurs, indiening bezwaren burgers;
- opstellen definitieve beschikking;
- bekendmaking en ter inzagelegging definitieve beschikking (termijn één maand). Tijdens deze periode kan beroep tegen de beschikkingen worden aangetekend bij de Afdeling voor Geschillen van Bestuur van de Raad van State.

3.2 Beleidskader

In het MER zal de voorgenomen activiteit worden getoetst aan de randvoorwaarden van het milieubeleid.

Op nationaal niveau zijn in dit verband de volgende beleidsdocumenten van belang:

- NMP en NMP-plus;
- Milieuprogramma 1991-1994 (voortgangsprogramma);
- Structuurschets shredderinstallaties in Nederland (VROM, 1989);
- Ontwerp-Besluit Aanwijzing Chemische Afvalstoffen (ontwerp-BACA);
- Stiba (Stichting Belangenbehartiging Autosloopbranche) richtlijnen 1990 (slopen autowrakken).

Op provinciaal en gemeentelijk niveau zijn ondermeer relevant :

- Het dit jaar op te stellen Provinciaal afvalstoffenplan Friesland 1992-1997 (PAP III);
- Autowrakkenplan Friesland 1989-1993;
- Provinciaal grondwaterbeschermingplan;
- Streekplan;
- Bestemmingsplan.

Op een aantal beleidsdocumenten wordt in onderstaande ingegaan.

NMP en NMP-plus

In het NMP, wordt onder het thema Verwijdering het beleid met betrekking tot het opzetten, verbeteren van de afvalverwijderingsstructuur alsmede tot het hergebruiken van afvalstoffen en het voorkomen van het ontstaan van afvalstromen geformuleerd. De Milieudoelstelling luidt als volgt: "Risico's van de afvalverwijdering voor mens en milieu reduceren tot een aanvaardbaar, waar mogelijk verwaarloosbaar niveau". Daarnaast wordt gestreefd dat voor 2000 maximaal 12 miljoen ton afval in eindfase (storten of verbranden) zal komen. Van het overige afval dient via hergebruik en preventie voorkomen te worden dat het in de eindfase beland.

Om de bovengenoemde doelstelling te realiseren worden in het NMP een strategie en acties aangegeven. Deze strategie en acties staan aangegeven in het milieuprogramma 1991-1994. In de actie 57-58 wordt gestreefd naar het voorrang geven en het bevorderen van de realisatie van verwerkingscapaciteit onder andere voor shredderafval.

Notitie preventie en hergebruik

In de Notitie inzake preventie en hergebruik van afvalstoffen 1988 (VROM 244-070) wordt onder andere het nationaal beleid inzake de verwijdering van shredderafval samengevat.

In de Notitie staat vermeld dat in 1986 ca. 100.000 ton shredderafval werd gestort. Verwijdering via hergebruik of verbranding vond in 1986 niet plaats. Als taakstelling voor 2000 staat aangegeven 90% verbranding (ca. 90.000 ton/jr.) en 10% hergebruik (ca. 10.000 ton/jr.). Het verbrandingsresidu wordt daarbij gestort. Voorts staat aangegeven dat gestreefd dient te worden naar kwalitatieve preventie. Dit laatste houdt in dat aantal en concentraties van milieuschadelijke stoffen gereduceerd dient te worden.

In dit kader is een juiste voorbewerking ter afscheiding van brandbare, herbruikbare en milieuschadelijke auto-onderdelen van belang. De nadruk dient in feite te liggen op hergebruik van (onder)delen van autowrakken vóórdat deze verwerkt worden door shredderen en niet op hergebruik van shredderafval. Dit houdt in een zo optimaal mogelijke voorscheiding/bewerking. De bewerking vindt plaats bij de autoslopers. In dit kader zijn de richtlijnen van de Stiba (zie hieronder) van belang.

Opgemerkt dient te worden dat verbranding van shredderafval slechts een beperkte volumereductie oplevert. De volumereductie wordt geraamd op ca. 50% (slechts 50% minder ruimtebeslag bij storten residu).

Voorts dienen bij het ontwerp van auto's al inspanningen te worden gedaan om een kwantitatieve preventie van shredderafval te bereiken (duurzaam ontwerp, herbruikbaarheid onderdelen, streven naar eenheid in materiaalsoort ondermeer voor kunststoffen, verbetering demonteerbaarheid onderdelen, toepassing milieuvriendelijke lak, vermindering PVC-gebruik, etc.). Een en ander komt neer op het doorvoeren van produktenbeleid.

Om de concentraties aan verontreinigingen in shredderafval terug te dringen is naast bovengenoemde beleidsmaatregelen een goede controle vereist op het vóóraf (voor het shredderen) verwijderen van systeem

vloeistoffen (remvloeistof, motorolie, koelvloeistof, ruitenwisser-vloeistof), brandstoftanks, accu's en van te voren te demonteren onderdelen.

Autowrakken zijn een "prioritaire afvalstroom". Volgens de Notitie preventie en hergebruik van afvalstoffen moet in 2000 van een autowrak 80% kunnen worden hergebruikt. In juni 1990 is een "Project Autowrakken" gestart, met deelneming van bedrijfs- en branche-organisaties, waarin wordt gewerkt aan een plan van aanpak. De hele levenscyclus van de auto wordt daarbij onder de loep genomen, van ontwerptafel en grondstofleveranciers tot de verwerking van gesloopte wrakken in shredderinstallaties. Het plan moet december 1991 klaar zijn.

Structuurschets shredderinstallaties in Nederland

De Structuurschets shredderinstallaties in Nederland gaat in op de shreddercapaciteit in Nederland in relatie tot het schrootaanbod het zogenaamde shreddervoormateriaal (dit is het materiaal dat geschikt is voor shredderen). Bij de capaciteitsraming is de shredderinstallatie van het toenmalige shredderbedrijf op de bedrijfslocatie Kootstertille meegenomen.

De 11 shredders in Nederland hebben in 1989 een gezamenlijke shreddercapaciteit van 0,65 à 0,7 miljoen ton bruto per jaar. Het aanbod van autowrakken en gemengd schroot in 1989 bedroeg respectievelijk ca. 0,3 miljoen ton en 0,3-0,35 miljoen ton. Op basis van deze cijfers zou er sprake zijn van een geringe overcapaciteit.

Ontwerp-BACA

De concentraties van een aantal componenten in het shredderafval liggen rond de normen uit de Wca (Wet chemische afvalstoffen). Het betreft de componenten cadmium (afkomstig van pigmenten), arseen, antimoon (brandvertrager kunststoffen) en lood (restanten benzine en accuzuur).

Het shredderafval bedraagt ca. 24% van het shreddervoormateriaal. Het shredderafval bestaat uit glassplinters, kunststoffen, rubber, textiel, non-ferro metalen en shredderstof van de stofafzuiging. Het

shredderafval wordt op dit moment gestort op IBC-stortplaatsen. Ca. 76% van het te shredderen materiaal wordt hergebruikt (70% ferro en 6% non ferro). Het te hergebruiken schroot wordt afgezet bij staalbedrijven in binnen- en buitenland.

Stiba-richtlijnen

De Stichting Belangenbehartiging Autosloperijbranche heeft in 1990 richtlijnen uitgegeven voor het slopen van autowrakken.

De richtlijnen geven aan op welke wijze de bewerking van autowrakken tot volledig "gestripte" wrakken op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze dient plaats te vinden.

PAP en Autowrakkenplan Friesland

Op grond van de Afvalstoffenwet is aan de provincies een plannende en coördinerende taak op gebied van afvalstoffenbeleid toebedeeld. Op dit moment wordt het derde PAP opgesteld (PAP III, 1992-1997). Dit PAP zal eind 1991 worden vastgesteld. Een apart plan is opgesteld voor de bewerking en verwerking van autowrakken (Autowrakkenplan Friesland). In het Autowrakkenplan 1989-1993 van Provincie Friesland is het beleid met betrekking tot een doelmatige en milieuhygiënisch verantwoorde verwijdering van autowrakken en de wijze van de uitvoering geformuleerd.

Op dit moment zijn er in Friesland ruim 65 autowrakkenbedrijven. De verwachting is dat eind 1991 90% van de autowrakkenbedrijven voldoet aan de vergunningseisen.

Naast de autowrakkenbedrijven voor opslag en bewerking is er in Friesland één shredderbedrijf gevestigd, en zijn er drie bedrijven met een schaar om wrakken en schroot te knippen. Hiermee wordt het aantal verwerkingsbedrijven toereikend geacht.

De doelstelling van het autowrakkenbeleid van de provincie Friesland kan in de volgende hoofdlijnen worden geschetst:

1. een uit het oogpunt van milieuhygiëne verantwoorde opslag, bewerking en verwerking van autowrakken;
2. een doelmatige structuur voor de verwijdering van autowrakken.

Dit betekent dat bij het verlenen van vergunning het Bevoegd Gezag zal toetsen of een inrichting aan de eisen voldoet die voortvloeien uit de beleidslijnen.

Streekplan

Het shredderbedrijf Schrootverwerking Kootstertille BV ligt op het industrieterrein Kootstertille-West te Kootstertille, in het gebied dat in het streekplan Provincie Friesland (22 februari 1989) is aangeduid met landbouwgebied met een belangrijke natuurfunctie en een ondergeschikte recreatiefunctie.

Bestemmingsplan

Het industrieterrein Kootstertille-West ligt in het bestemmingsplan "Dorp Kootstertille herzien plan in onderdelen 1964". Het bestemmingsplan is op 24 augustus 1965 onherroepelijk geworden. De gronden hebben de bestemming "Bebouwing ten behoeve van Industriële Doeleinden".

Op het terrein is een zevental bedrijven gevestigd. Hiervan zijn "Asfaltcentrale Kootstertille BV" en het aardgasmengstation van de NV Nederlandse Gasunie zijn zgn. A-inrichtingen in het kader van de wet Geluidshinder. In de bestemmingsplanvoorschriften is geen staat van inrichtingen opgenomen. De volgende bedrijven zijn op het industrieterrein gevestigd: Asfaltcentrale Kootstertille BV, de NV Nederlandse Gasunie, de NAM, Stokvis Kelley, Schrootverwerking Kootstertille BV en Zitteema.

Het bedrijf Schrootverwerking Kootstertille BV behoort tot hinderwet-categorie 4. In de bestemmingsplanvoorschriften is geen staat van inrichtingen opgenomen.

De gemeente Achtkarspelen heeft voor het industrieterrein een ontwerpzone (d.d. 1990) voorgesteld. Omdat de zone gemeentegrens-overschrijdend zal zijn, zal de vaststelling door de Kroon geschieden.

4. BESCHRIJVING GEBIED EN HUIDIGE MILIEUTOESTAND

4.1 Inleiding

Zoals reeds is vermeld ligt het bedrijf Kootstertille BV op het Industrieterrein Kootstertille-West te Kootstertille (gemeente Achtkarspel). Het bedrijfsterrein is gelegen tussen de Westkern en het Prinses Margrietkanaal. Voor de ligging van de inrichting in de regio, de relaties met de omgeving en de bedrijfslocatie zelf, wordt verwezen naar bijlagen 1 t/m 3. In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de huidige milieutoestand van het gebied.

4.2 Bodem en grondwater

Bodemopbouw

De hoogteligging van het gebied varieert van ca. 1 m -NAP tot 1 m +NAP.

Op grond van de Bodemkaart van de Stiboka wordt het volgende afgeleid. Het bodemprofiel van het terrein is opgebouwd uit een donkere humushoudende bovengrond die 5 à 10% organische stof bevat en 30 à 40 cm dik is. Een A2-horizont ontbreekt meestal, en er komt bruine humusarme B2-horizont voor. In de grond onder de toplaag komt vaak lemig en fijn zand voor.

Op basis van lithologische, hydrochemische en -geofysische gegevens worden in het gebied drie watervoerende pakketten en minstens twee slecht doorlatende lagen en een deklaag onderscheiden (zie bijlage 4, ontleend aan de Grondwaterkaart van Nederland, rapportnr. GWK-48 juni 1987). De opbouw van de eerste vier onderscheiden bodemlagen is als volgt (zie tevens bijlage 4):

1. De deklaag; in de omgeving van Kootstertille komt een Pleistocene deklaag voor.
2. Het 1e watervoerend pakket; het pakket is opgebouwd uit fijn tot grof materiaal waarbij fijne vaak slibhoudende zanden overheersen. Het pakket is freatisch. Het dikte- en diepteverloop is net zoals van de overige pakketten sterk gevarieerd en bedraagt enkele

meters.

3. De 1e scheidende laag; deze wordt gerekend tot de afzettingen van de Formatie van Peels en Urk. De dikte van deze laag varieert van één tot ca. 10 meter.
4. Het 2e watervoerend pakket bestaat uit afzettingen van de Eem Formatie en de Formaties van Drente, Eindhoven, Urk II en Peels. In het algemeen zijn dit fijne tot matige grove zanden met soms iets slib of een grind. Het dikte- en diepteverloop van het tweede watervoerend pakket varieert van enkele meters tot 20 m plaatselijk.

Grondwaterstanden

De voeding van het grondwater vindt voornamelijk plaats door neerslag, die in dit gebied varieert van ca. 700 tot 800 mm/jaar volgens KNMI-gegevens van 1951-1990.

De grondwaterstanden in dit gebied variëren van <40 cm-mv (GHG) tot >120 cm-mv (GLG)(grondwatertrap V)

Bodem- en grondwaterkwaliteit op bedrijfslocatie

Om de bodem- en grondwaterkwaliteit ter plekke van de bedrijfslocatie vast te stellen is op 24 april 1990 een indicatief bodemonderzoek uitgevoerd (zie onderzoeksrapportage IJsselmeerbeton Fundatietechniek). Bij het onderzoek zijn 11 boringen uitgevoerd, waarvan twee voorzien van een peilbuis om de grondwaterkwaliteit vast te stellen (peilbuizen in boring 1 en 7, respectievelijk ten zuiden van de weegbrug en ten zuiden van de hal met opslag afvalstoffen). Zintuiglijk zijn in de elf boringen geen verontreinigingskenmerken waargenomen. Van de grond uit de boringen zijn vier menggrondmonsters samengesteld. Deze menggrondmonsters beslaan het noordelijk deel, het middengedeelte (twee stuks) en het zuidelijk deel van het terrein.

De menggrondmonsters zijn geanalyseerd op de parameters Extraheerbare Organische Chloorverbindingen (EOX), zware metalen, Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK's), cyanide en minerale olie.

In één van de drie menggrondmonsters (menggrondmonster nr. III) zijn verhoogde concentraties minerale olie en PAK's aangetroffen.

Het gehalte minerale olie (190 mg/kg d.s.) ligt in dit monster tussen de A-waarde (50 mg/kg) en B-waarde (1000 mg/kg). Het gehalte PAK's (22 mg/kg d.s.) ligt rond de B-waarde voor PAK's (20 mg/kg).

In aanvullend onderzoek (d.d. augustus 1990) is een extra boring (nr. 12) uitgevoerd. In de eerste 40 cm van deze boring is visueel schroot afval en puin waargenomen. Het overige deel van de boring is visueel schoon bevonden. In het geanalyseerde grondmonster bleken de concentraties PAK's en minerale olie licht verhoogd te zijn ten opzichte van de A-waarde (referentiewaarde).

De grondwatermonsters uit de peilbuizen 1 en 7 zijn geanalyseerd op de parameters zuurgraad, geleidbaarheid, EOX, vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen, aromaten, zware metalen en minerale olie.

In beide peilbuizen zijn geen verhoogde concentraties gemeten.

Op grond van bovenstaande onderzoeksresultaten is geen vervolgonderzoek noodzakelijk geacht.

Uit bodemkundige bevindingen bleek dat de bodem op de locatie tot ca. 1,8 m-mv uit zand bestond en dat de actuele grondwaterstand gemiddeld ca. 0,8 m-mv bedroeg.

Bodembeschermende voorzieningen

Het zuidelijk deel van het bedrijfsterrein, maar de tijdelijke opslag en de verwerking plaatsvindt is geheel voorzien van een vloeistofdichte betonnen vloer. Het noordelijk deel van het bedrijfsterrein (parkeerplaats) is voorzien van een asfaltlaag (zie bijlage 5-1).

Grondwateronttrekking

Op dit moment vindt op het bedrijfsterrein een grondwateronttrekking plaats (grondwaterverbruik ca. 5 m³/jaar; filterstelling bron van 43 tot 50 m-mv.). Deze grondwateronttrekking wordt gebruikt ten behoeve van het bluswatersysteem van de shredderinstallatie. De grondwateronttrekking vindt incidenteel plaats bij brand in de installatie. Per brandblussing is ca. 80 liter grondwater gemoeid. Bij de debietberekening is uitgegaan van een blusfrequentie van eenmaal

per week. Het aspect van de grondwaterwinning zal in het MER meegenomen worden.

4.3 Oppervlaktewater en waterbodem

De locatie is gelegen in het waterkwantiteitsgebied van het Waterschap Lits en Lauwers.

De afwatering van het gebied behoort tot Frieslands Boezem. Deze afwateringseenheid wordt gekenmerkt door een fijn vertakt stelsel van boezemwateren met hierop vrij afwaterende gronden en bemalen polders. Aan de zuidgrens van de bedrijfslocatie ligt het Prinses Margrietkanaal.

Het waterkwaliteitsbeheer in het gebied is in handen van het Gedeputeerde Staten van Friesland.

4.4 Lucht

Bij het bedrijf kan luchtverontreiniging worden veroorzaakt door:

- de shredderinstallatie;
- op-, overslag- en transportactiviteiten;
- stookinstallaties en verbrandingsmotoren.

Tijdens het vermalen van autowrakken in de shredderinstallatie ontstaan stofemissies, deze worden afgezogen en door een waterfilter opgevangen. Het water in het waterfilter wordt gerecirculeerd in een gesloten systeem, zodat geen afvalwaterstroom ontstaat. Het (zwevend) slib uit dit systeem wordt afgescheiden en afgevoerd met het overige shredderafval naar een IBC-stort.

Tijdens de fractionering van de reststoffen, transport, opslag en overslag van de diverse fracties komt geen stof vrij. Deze reststoffen hebben een dusdanig gewicht dat verwaaiing niet mogelijk is. Na fractionering worden de reststoffen via een transportband afgevoerd naar een overdekte hal (zie bijlage 5-1). Op incidenteel rondvliegend schuim van transportbanden wordt dagelijks gecontroleerd. Indien dit

schuim zich voordoet wordt dit direct aangeveegd. Op de bedrijfslocatie komt geen zwerfvuil voor.

Luchtverontreiniging wordt veroorzaakt door de verbrandingsgassen van verbrandingsmotoren van o.a. grijperkranen en voertuigen.

Explosies veroorzaakt door brandstofresten in tanks gaan gepaard met stof- en roetwolken.

Er bestaan geen nadere gegevens over de hierboven genoemde luchtmissies.

4.5 Geluid en trillingen

Bij het Schrootverwerkingsbedrijf Kootstertille wordt geluid voornamelijk geproduceerd door:

- de shredderinstallatie (nr. 15 bijlage 5-1).
- de hydraulische schrootschaar (nr. 14 bijlage 5-1).
- vier kranen (twee elektrische en twee hydraulische kranen voor het lossen van vrachtwagens, het laden van de shredder en het laden van schepen).
- transportverkeer ten behoeve van de aanvoer van schroot.
- diverse activiteiten met een laadschop en twee heftrucks.
- belading binnenvaartschip.
- explosies als gevolg van de aanwezigheid van brandstoftanks in autowrakken (frequentie eenmaal per drie weken). Bij deze explosies treedt piekbelasting van geluid op.

In 1990 zijn twee akoestische onderzoeken uitgevoerd, te weten:

1. Akoestisch onderzoek Afvalverwerking Kootstertille (Handelsmij Wolvega BV, d.d. 19 maart 1990). In dit onderzoek is de te verwachten geluidssituatie rond het bedrijf Handelsmij Wolvega BV vastgesteld.

Het geluidsonderzoek heeft betrekking op de bedrijfssituatie in maart 1990, uitgaande van de huidige shredderinstallatie. Hierbij zijn bedrijfstijden gelegen tussen 07.00 en 22.00 uur.

Uit resultaten is afgeleid dat het bronvermogen van de shredder

circa 120 dB(A) bedraagt. Dit is in overeenstemming met het feit dat het hier een moderne installatie betreft. Uit dit onderzoek bleek de 50 dB(A) etmaalwaardekontour op maximaal 1100 m van de shredderinstallatie gelegen te zijn.

2. Akoestisch onderzoek ten behoeve van de vergunningaanvraag Schrootverwerking Kootstertille BV (d.d. 31 juli 1990, in opdracht van de Noord Nederlandse Schrootverwerking BV).

Door de gemeente Achtkarspelen is voor het industrieterrein Kootstertille-west een ontwerp-zone vastgesteld. De ontwerpzone bedraagt 50dB(A) etmaalwaarde. Het onderzoek had als doel de geluidimmissie in de omgeving vast te stellen en op basis daarvan maatregelen aan te geven zodanig dat de geluidsbelasting binnen de ontwerp-zone past.

Bij de berekening is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- inrichting in werking van 07.00 tot 22.00 uur. Tijdens deze periode is de shredderinstallatie continu in werking evenals de kraan die de shredder voedt.
- de hydraulische schaar is uitsluitend gedurende de dagperiode in werking (07.00-17.00 uur), evenals de betreffende kraan die de schaar voedt.
- in de avond- en nachtperiode vindt geen aanvoer van autowrakken en schroot plaats.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting op de ontwerpzone maximaal 56 dB(A) etmaalwaarde bedroeg. Dit betekent een overschrijding van 6 dB(A) van de ontwerpzone. Op basis van deze onderzoeksresultaten zijn geluidreducerende voorzieningen aan de dominante geluidsbronnen, te weten de schudzeef en de shreddermolens, voorgesteld. Bij de uitvoering van de voorgestelde maatregelen zal de geluidsbelasting op de ontwerp-zone ca. 48 dB(A) etmaalwaarde bedragen.

Bij de inrichting kan de trillingshinder voornamelijk veroorzaakt worden door:

- de shredderinstallatie (o.a. door explosies);

- de schrootschaar.

Het verwerken van een autowrak in de molen van een shredder gaat gepaard met aanzienlijke krachten, schokken en stoten. In dit verband is het van belang dat de draaiende vlakken in balans blijven.

De shredderinstallaties is op veren gebouwd om bodemtrillingen te voorkomen.

4.6 Externe veiligheid (explosies, brandgevaar)

Bij de inrichting kan brand worden veroorzaakt door:

- een lekkende brandstoftank;
- het met een schrootschaar knippen van een brandstoftank;
- werkzaamheden met snijbranders;
- broeien van shredderstof.

Ter bestrijding van brand zijn er een 20-tal brandblussers geplaatst. De shredderinstallatie is voorzien van een brandblusinstallatie.

Explosies kunnen worden veroorzaakt door de in de molen van de shredder vrijkomende gassen afkomstig van o.a. brandstoftanks. De shredder is zodanig beveiligd dat er geen gevaar voor de omgeving kan ontstaan bij explosies (ondermeer door explosieluiken).

Bij het voorkomen van explosies is de controle van de aangevoerde autowrakken op de aanwezigheid van brandstoftanks van belang.

4.7 Natuur en landschap

In het Streekplan Friesland (22 februari 1989) is de functie van het gebied rondom Kootstertille aangeduid als landbouwgebied met een belangrijke natuurfunctie en een ondergeschikte recreatiefunctie. Het gebied ligt ecologisch gezien in besloten gebieden, waarin kleinere natuurterreinen voorkomen. Het handhaven van de natuurwaarden is afhankelijk van de uitwisselingsmogelijkheden tussen deze natuurterreinen. Daarom is het van belang om de natuurterreinen zoveel mogelijk als eenheid in stand te houden of te herstellen.

Landschappelijk gezien maakt het terrein een onderdeel van het

elzensingel gebied, dat als een waardevol element kan worden aange-
merkt. Het gebied behoort tot een Grote Landschapseenheid. Het meest
nabij gelegen natuureservaat is het Drogehamsterreservaat (op ca.
20 km afstand).

5. BESCHRIJVING VAN DE HUIDIGE BEDRIJFSSITUATIE, DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

5.1 Algemeen

In deze paragraaf wordt allereerst de huidige bedrijfssituatie beschreven (paragraaf 5.2). Vervolgens wordt de voorgenomen activiteit en de redelijkerwijs in het MER te beschouwen alternatieven toegelicht. Het voorkeursalternatief wordt in paragraaf 5.6 beschreven. Zoals reeds vermeld, betreft de voorgenomen activiteit een bestaand bedrijf dat ingericht is voor de tijdelijke opslag, bewerking en verwerking van witgoed, autowrakken en schroot. Hiertoe staat op het bedrijfsterrein een shredderinstallatie opgesteld. De installatie verwerkt op dit moment jaarlijks ca. 30.000 ton/jaar aan autowrakken, witgoed en dun staalschroot (tot 6 mm). Dit is gelijk aan ca. 6,5% van de totale Nederlandse schrootverwerking.

Het betreffende terrein is gelegen op het industrieterrein Kootster-tille-West tussen de Westkern en het Prinses Margrietkanaal in de gemeente Achterkarspelen (zie bijlagen 1, 2 en 3).

5.2 De huidige activiteit

De huidige activiteit wordt onderverdeeld in een aantal deelactiviteiten, waaronder:

1. aanvoer te be- en verwerken materiaal;
2. sorteren van opslag;
3. be- en verwerking;
4. afvoer en afzet van eindprodukten en verwijdering van afvalstoffen;
5. huidige bedrijfsvoering en controle;
6. bedrijfsstoringen en calamiteiten.

De hierboven genoemde deelactiviteiten zullen in de navolgende paragrafen worden uitgewerkt.

5.2.1 Aanvoer te be- en verwerken materiaal

Te bewerken en verwerken materiaal

De inrichting Schrootverwerking Kootstertille BV verwerkt op dit moment:

- ca. 2.700 ton autowrakken, witgoed en dun staalschroot tot 6 mm per maand. Dit is gelijk aan ca. 30.000 ton op jaarbasis. Deze hoeveelheid wordt verwerkt met de shredderinstallatie;
- ca. 2.000 ton per maand van staalschroot HMS I/II en HMS I. Dit is gelijk aan 25.000 ton staalschroot op jaarbasis. Deze hoeveelheid wordt verwerkt met de hydraulische schrootschaar.

Herkomst materiaal

De herkomstgebieden van het te verwerken afval zijn de vijf noordelijke provincies: Groningen, Friesland, Overijssel, Drente en Flevoland. Incidenteel worden ook te verwerken hoeveelheden uit het buitenland aangekocht.

De leveranciers van het afval zijn sloperijen, handelaren en gemeentelijke reinigingsdiensten.

De aanvoer van autowrakken, oud ijzer etc. vindt plaats met vrachtwagens, uitsluitend tijdens de dagperiode. Intern transport wordt per as gerealiseerd.

Acceptatiebeleid

Het bedrijf voert het volgende acceptatiebeleid:

- met betrekking tot de koelkasten worden toestellen die niet van koelvloeistof zijn ontdaan, niet geaccepteerd;
- met betrekking tot de autowrakken worden autowrakken die nog benzinetanks, LPG-tanks, olie, systeemvloeistoffen, accu's en/of ruitenwisservloeistof bevatten, niet geaccepteerd.

5.2.2 **Weging, controle, sorteren en opslag**

Bij aankomst op het terrein wordt elke vrachtauto gewogen. Daarna worden de autowrakken visueel gecontroleerd op het aanwezig zijn van benzine- en gastanks, dit in verband met ontploffingsgevaar.

Na weging en controle wordt bepaald waar het materiaal tijdelijk wordt opgeslagen (zie bijlage 5 voor logistiek en interne infrastructuur).

Het materiaal wordt zoveel mogelijk gescheiden opgeslagen. De opslag vindt plaats op betonvloeren. Nog eventueel verwijderde accu's worden in containers opgeslagen.

5.2.3 **Be- en verwerking**

Het bedrijf is ingericht voor de verwerking van autowrakken, witgoed en schroot.

Hiervoor staat op het bedrijfsterrein een shredderinstallatie (vermogen 1000 PK; merk Lindemann). De shredderinstallatie wordt met een Fuchskraan aan de bovenzijde gevoed. De shreddermolen is voorzien van een stofafzuiging.

Het schroot dat de molen verlaat wordt met een transportband naar een trilzeef geleid. Ook dit deel is voorzien van een stofafzuiging.

Na de trifzeef wordt het schroot vervolgens via een metaalvanger met een transportband naar een sorteerruimte geleid, waar handmatig de laatste controle plaatsvindt. Het schroot wordt ten zuiden van de shredderinstallatie tijdelijk opgeslagen. Het shredderafval wordt via een transport geleid naar een overdekte hal waar het tijdelijk wordt opgeslagen (zie bijlage 5).

Op het bedrijfsterrein bevindt zich ook een hydraulische schaar om staalschroot te knippen. Deze schaar wordt gevoed met een kraan.

Tijdens de be- en verwerking van het afvalmateriaal is geen sprake van een afvalwaterstroom. Een zogenaamde afvalwaterstroom ontstaat alleen bij het blussen van de inhoud van de shredderinstallatie na een ontploffing. In dit geval wordt het afvalwater via putten en een olie-afscheider naar het riool afgevoerd. Het zuidelijke deel van het

bedrijfsterrein is voorzien van een vloeistofdichte terreinverharding (betonvloer). Het noordelijke deel van het bedrijfsterrein (parkeerterrein) is voorzien van asfalt. Op dit moment watert het gehele bedrijfsterrein af naar het rioolozingspunt. De initiatiefnemer wil het noordelijk deel afkoppelen en op een apart rioolozingspunt aansluiten. Op deze wijze kan de olie-afscheider optimaal functioneren.

5.2.4 Afvoer en afzet van eindprodukten en verwijdering van afvalstoffen

Als resultaat van be- en verwerking van het non-ferro en ferromateriaal ontstaan op jaarbasis de volgende eindprodukten en afvalstoffen:

Eindprodukten:

- schroot afkomstig van shredderverwerking 20.500 ton/j.
- non-ferro metalen afkomstig van shredderverwerking 2.000 ton/j.
- schroot afkomstig van schaarverwerking 25.000 ton/j.

Afvalstoffen:

- shredderafval (incl. ontstoffingslib) 7.500 ton/j.

Het shredderafval (inclusief ontstoffingslib) wordt via een eigen transport naar de stortplaats Skinkeskâns te Leeuwarden afgevoerd. Het schroot wordt per schip naar staalfabrieken in Europa getransporteerd en afgezet of via Rotterdam naar het nabij en Verre Oosten geëxporteerd.

5.2.5 Huidige bedrijfsvoering en controle

De inrichting is in werking van 0.700 uur tot 18.00 uur.

De shredderinstallatie is gedurende de bedrijfstijd continu in werking. De installatie wordt gevoed met een dieselkraan die eveneens van 07.00 uur tot 18.00 uur in werking is. De hydraulische schaar is eveneens tijdens deze periode in gebruik.

In de bedrijfsvoering van de inrichting worden de volgende hoofdactiviteiten onderscheiden:

- aanvoer schroot en autowrakken per as;
- verwerken: knippen en shredderen;
- afvoer van eindprodukt (schroot) per schip naar staalfabrieken;
- afvoer shredderafval per as naar stortplaats.

Controle op aanwezigheid van restanten verontreinigingen in autowrakken (accu's, systeemvloeistoffen, tanks) wordt bij de weging uitgevoerd. Voorts wordt het functioneren van de olie-afscheider periodiek gecontroleerd.

5.2.6 Milieuvorzieningen

Op de bedrijfslocatie zijn de volgende milieuvorzieningen aanwezig:

- vloeistofdichte terreinverharding op afschot (betonvloer), asfaltering;
- geluidschermen rondom shredderinstallatie;
- milieuvorzieningen in shredderinstallatie (explosieluiken, brandblusinstallatie, stofafzuiging);
- olie-afscheider (10 m³) voor rioolozingspunt (olieafscheider is voorzien van inspectiedeksels).

5.2.7 Bedrijfsstoringen en calamiteiten

In de shredderinstallatie kunnen brand en/of explosies ontstaan. De installatie is voorzien van een brandblusinstallatie. Daarnaast is de shredder-installatie zodanig beveiligd dat er geen gevaar voor de omgeving kan ontstaan bij de explosies.

5.3 Nulalternatief

Het nulalternatief komt overeen met de bestaande bedrijfssituatie en de autonome ontwikkeling daarvan. Dit nulalternatief staat beschreven in paragraaf 5.2.

5.4 Inrichtingsalternatieven

Op de voorgenomen activiteit zijn alternatieven en varianten mogelijk met betrekking tot een aantal onderdelen van de inrichting, waaronder:

1. logistiek en bedrijfsvoering;
2. milieutechnische voorzieningen (geluidemissiereducerende voorzieningen; luchtmissiereducerende voorzieningen; reducerende maatregelen met betrekking tot het ontstaan, de behandeling en lozing van afvalwater; brandbeveiligingssystemen);
3. afvalstoffenverwerking- en verwijdering (beperking ontstaan en verbetering hergebruiksmogelijkheden). De aangrijpingspunten voor zogenaamde kwantitatieve preventie en kwalitatieve preventie (hergebruik) zijn met name aanwezig bij de ontwerpfase van auto's en bij de sloop van auto's (zie paragraaf 3.2). Deze aangrijpingspunten liggen buiten de reikwijdte van dit inrichtings-MER.
4. Controle en acceptatie van te shredderen materiaal (controle op verwijdering LPG-tanks, brandstof, systeemvloeistoffen, asbest). Ook hiervoor geldt dat een verdere milieuhygiënische sanering van de autosloperij-branche positieve effecten zal hebben op de hoeveelheid en de kwaliteit van het te hergebruiken schroot en op de frequentie van optredende explosies bij de shredderinstallatie.

5.5 Het meest milieuvriendelijke alternatief

Het zogeheten "meest-milieuvriendelijke alternatief" dient volgens artikel 41j, lid 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne volwaardig in het MER te worden beschreven.

Het meest milieuvriendelijke alternatief zal worden gezocht in een combinatie van een zo milieuvriendelijk mogelijke uitvoering van de verschillende onderdelen van het bedrijf.

5.6 Voorkeursalternatief

Het voorkeursalternatief, waarop de vergunningaanvragen Aw en Wvo

zijn gebaseerd, zal als het ware gelegen zijn tussen het nulalternatief (huidige bedrijfssituatie) en het meest milieuvriendelijke alternatief.

De initiatiefnemer heeft het voornemen de huidige jaarlijkse verwerking van 30.000 ton shreddervoormateriaal te verhogen tot 70.000-80.000 ton/jaar. De initiatiefnemer wil dit realiseren door te gaan werken met twee ploegen (6.00-14.00 uur en 14.00-22.00 uur). Dit alternatief zal onderdeel zijn van het op te stellen MER.

6. BESCHRIJVING HUIDIGE MILIEUTOESTAND EN MILIEU-EFFECTEN IN HET MER

6.1 Beschrijving huidige milieutoestand in het MER

In het MER zal een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu alsmede van de te verwachten ontwikkelingen van dat milieu worden gegeven.

Deze beschrijving dient als referentiekader voor de beoordeling van de te verwachten milieu-effecten bij de voorgenomen activiteit. De beschrijving omvat niet alleen het bedrijfsterrein van Schrootverwerking Kootstertille BV, maar eveneens het gebied dat door de activiteit kan worden beïnvloed. De invloedssfeer van de activiteit zal per milieu-aspect verschillen.

De volgende milieu-aspecten zullen bij de beschrijving van de bestaande toestand van het milieu aan de orde komen.

- abiotische aspecten: bodem en grondwater, oppervlaktewater en waterbodem, lucht, geluid en trillingen.
- biotische aspecten: flora en fauna, voor zover deze aspecten een rol spelen.
- landschap.
- volksgezondheid, externe veiligheid, beleving door de omgeving.

Naast de gevolgen voor het milieu tijdens de normale bedrijfssituatie zullen de effecten van mogelijke calamiteiten beschreven worden.

6.2 Beschrijving milieu-effecten in het MER

Bij de beschrijving van de gevolgen voor het milieu bij verschillende alternatieven komen de volgende aspecten aan de orde:

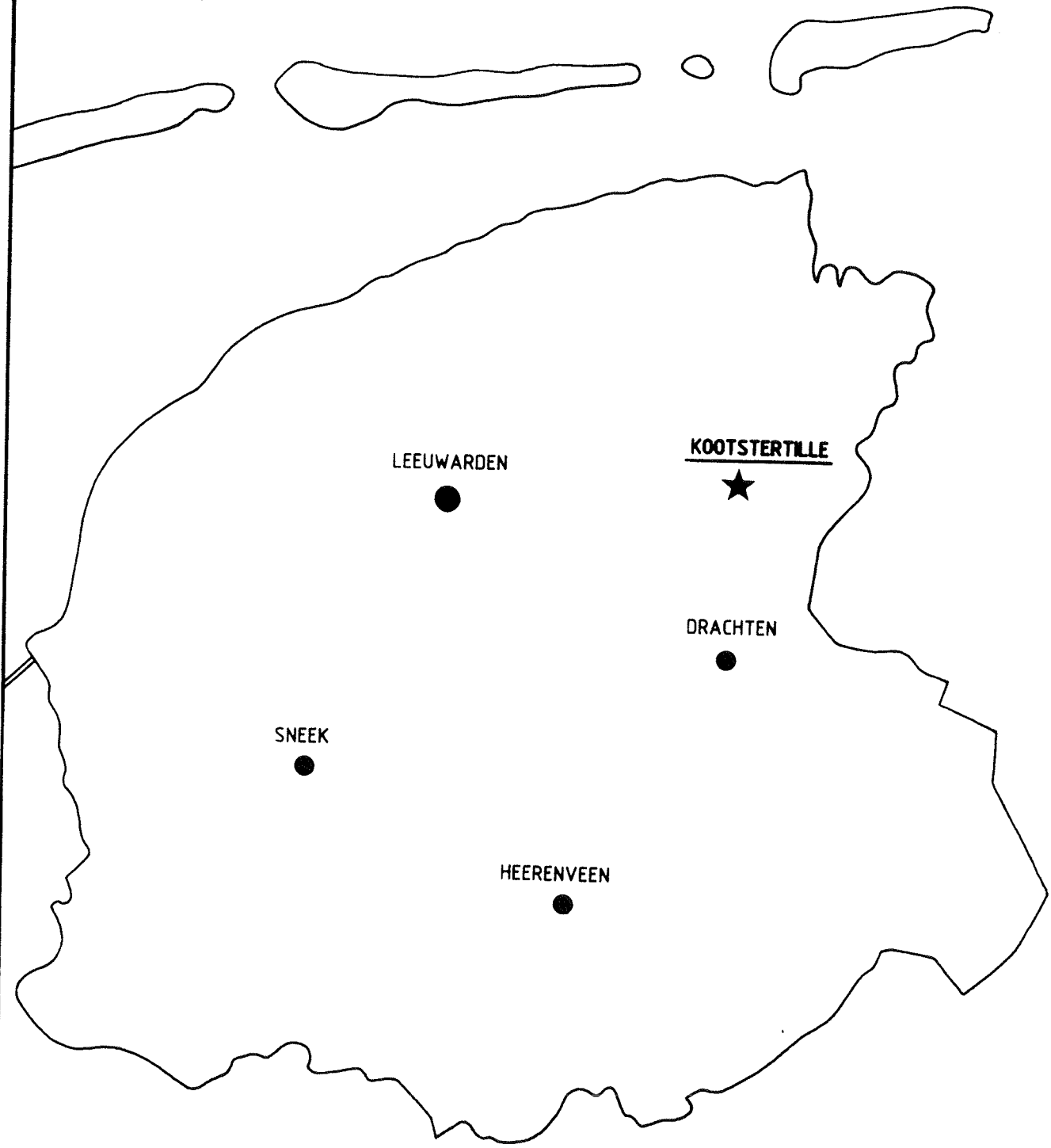
- gevolgen voor het abiotisch milieu met betrekking tot de milieu-aspecten bodem en grondwater, oppervlaktewater en waterbodem, lucht en geluid en trillingen.

- biotische aspecten (flora en fauna).
- landschap.
- volksgezondheid, externe veiligheid, beleving door de omgeving.

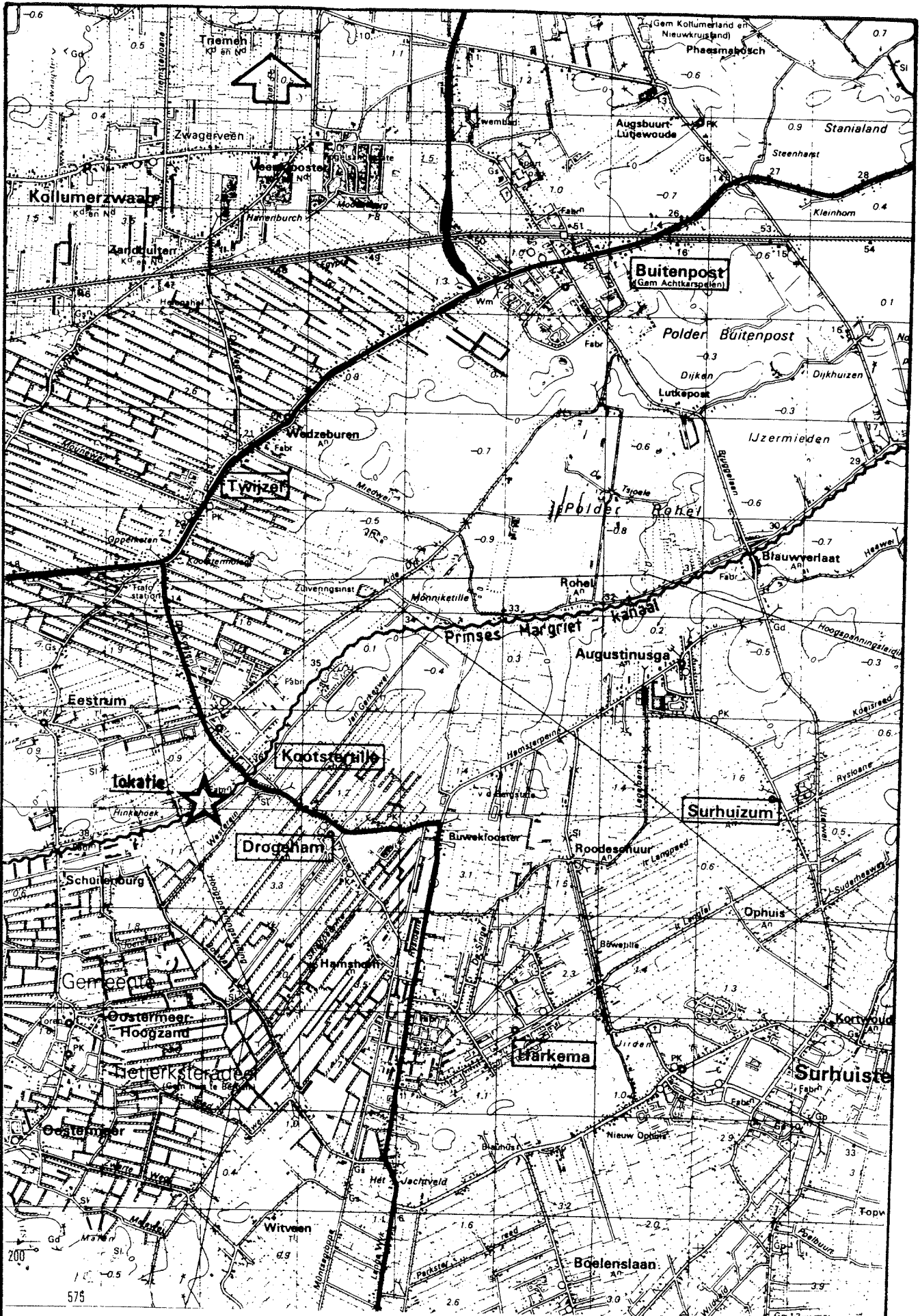
De gevolgen voor het milieu zullen beschreven worden voor de gebruiksfase en voor calamiteitensituaties.

De beschreven gevolgen voor het milieu van elk der in beschouwing genomen alternatieven worden vergeleken met de te verwachten ontwikkeling van het milieu bij het nulalternatief (huidige bedrijfssituatie).

In de milieu-effectrapportage wordt tevens een overzicht gegeven van de leemtes in kennis en informatie met betrekking tot de bestaande toestand van het milieu en de te verwachten gevolgen voor het milieu door de voorgenomen activiteit en alternatieven. Leemtes in kennis leiden tot onzekerheden in de uitkomst van voorspellingen en berekeningen. Deze onzekerheden zullen worden aangegeven in het MER. De vastgestelde leemtes in kennis en informatie worden betrokken bij een in concept op te stellen evaluatieprogramma van de daadwerkelijk optredende gevolgen voor het milieu.



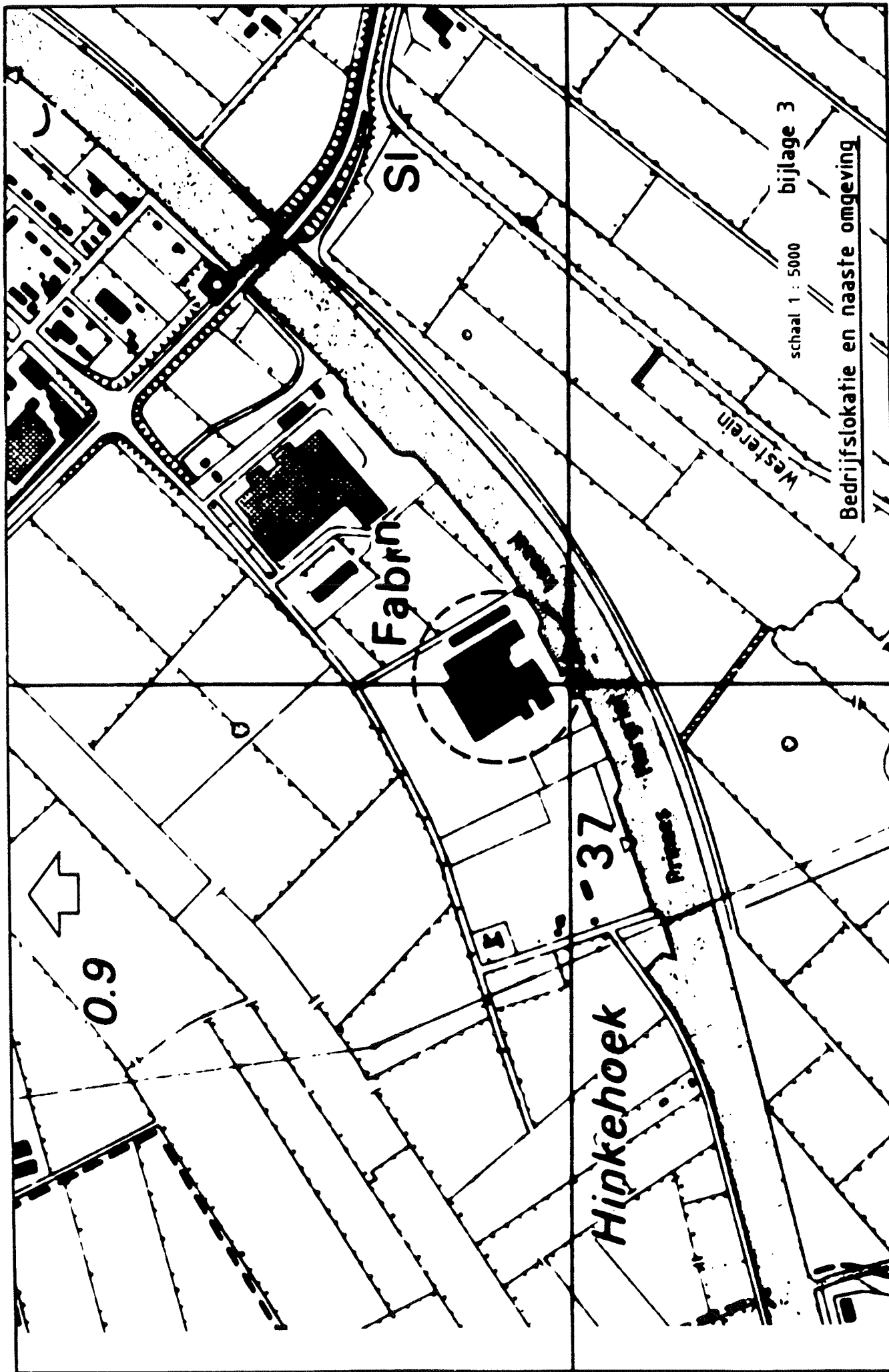
Ligging in de regio



Bedrijfslokatie en wijdere omgeving.

schaal 1 : 50.000

bijlage 2



SI

bijlage 3

schaal 1 : 5000

Bedrijfslokatie en naaste omgeving

Westerlein

Fabrn

37

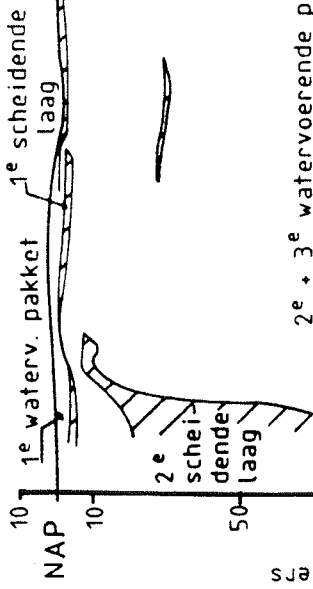
Prinses

Hinkehoek

0.9

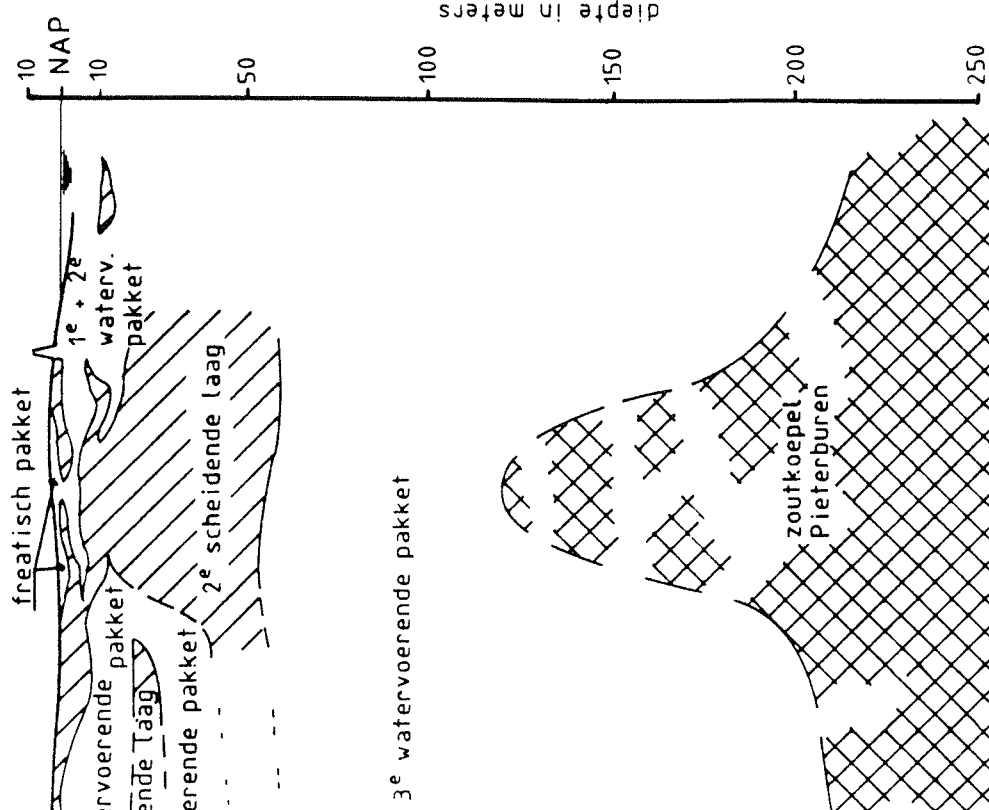


ZUID-WEST



2^e + 3^e watervoerende pakket

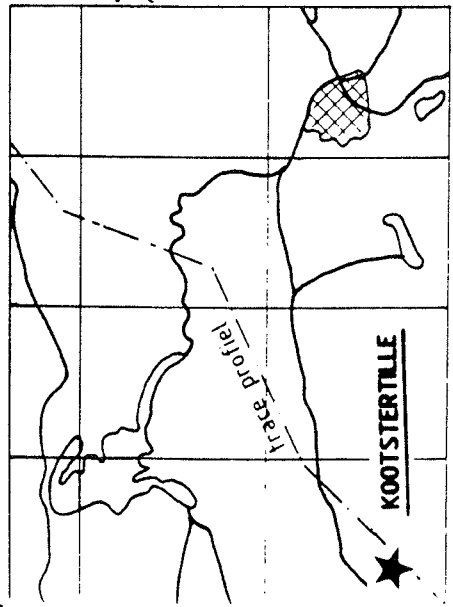
NOORD-OOST



schaal
hor. 1 : 250 000
vert. 1 : 2000

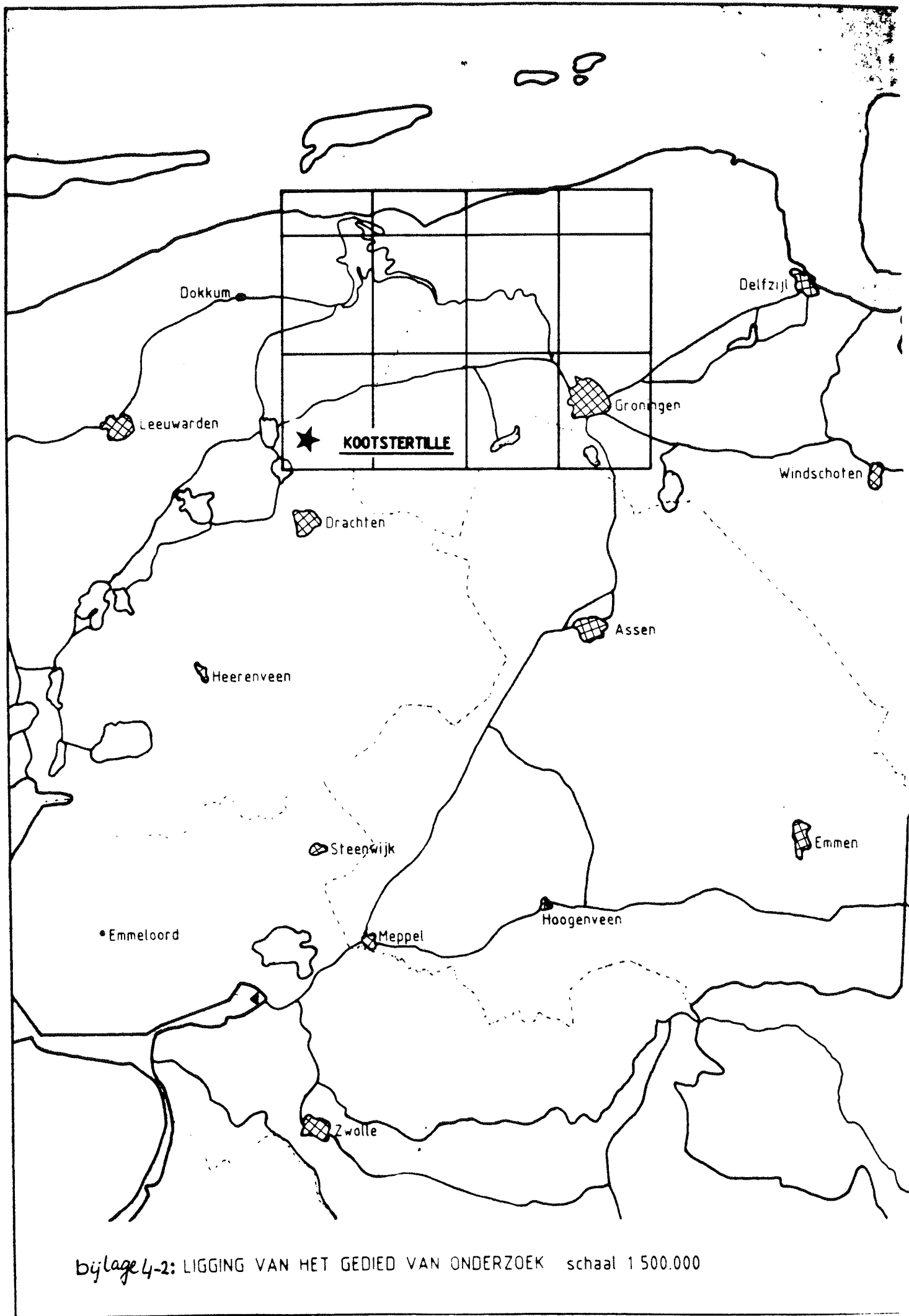
? 3^e matig doorlatende zone ?

? 4^e watervoerende pakket ?

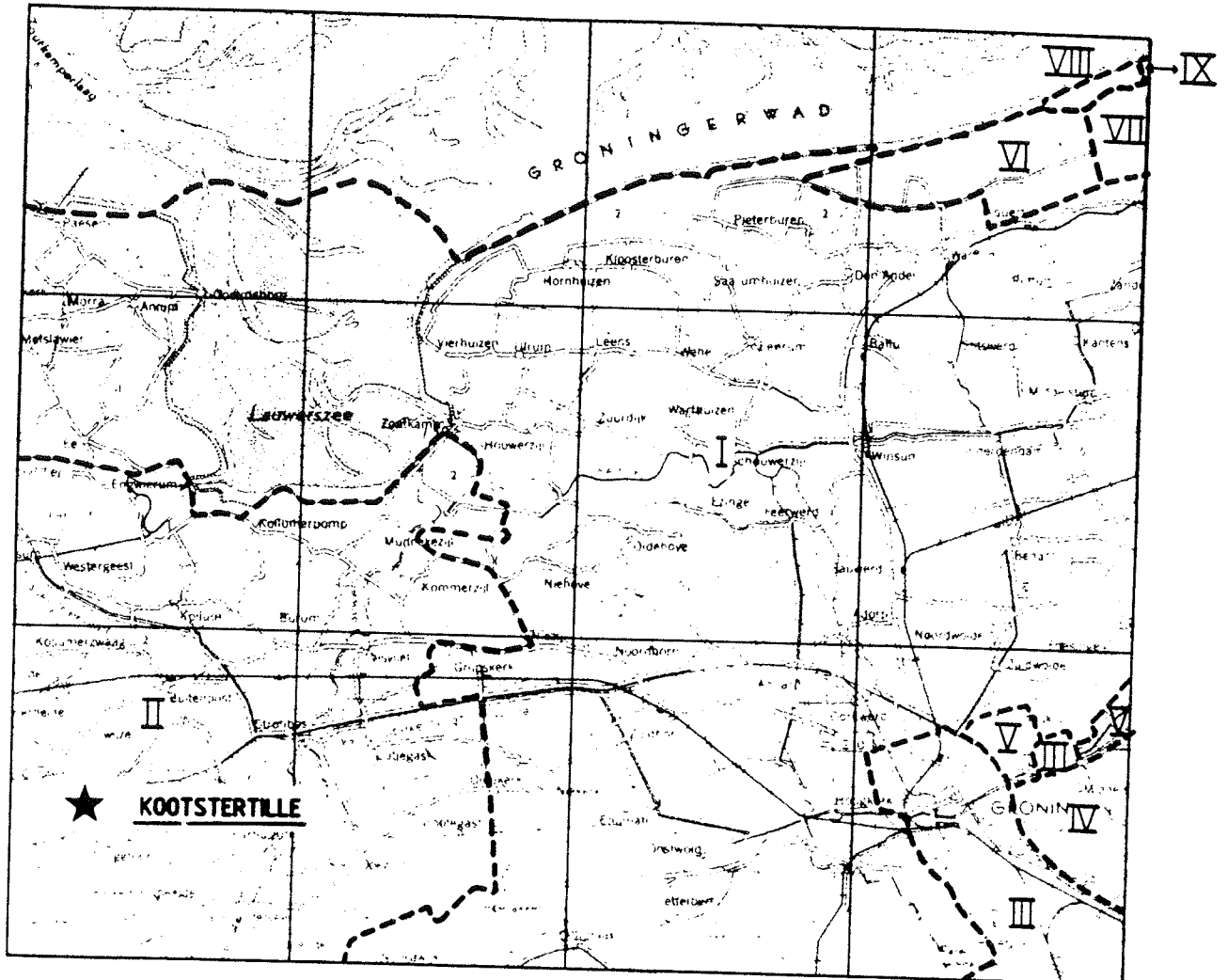


Geschematiseerde geohydrologische opbouw van de ondergrond
in een west-oost profiel

bijlage 4-1



bijlage 4-2: LIGGING VAN HET GEDIED VAN ONDERZOEK schaal 1 500.000

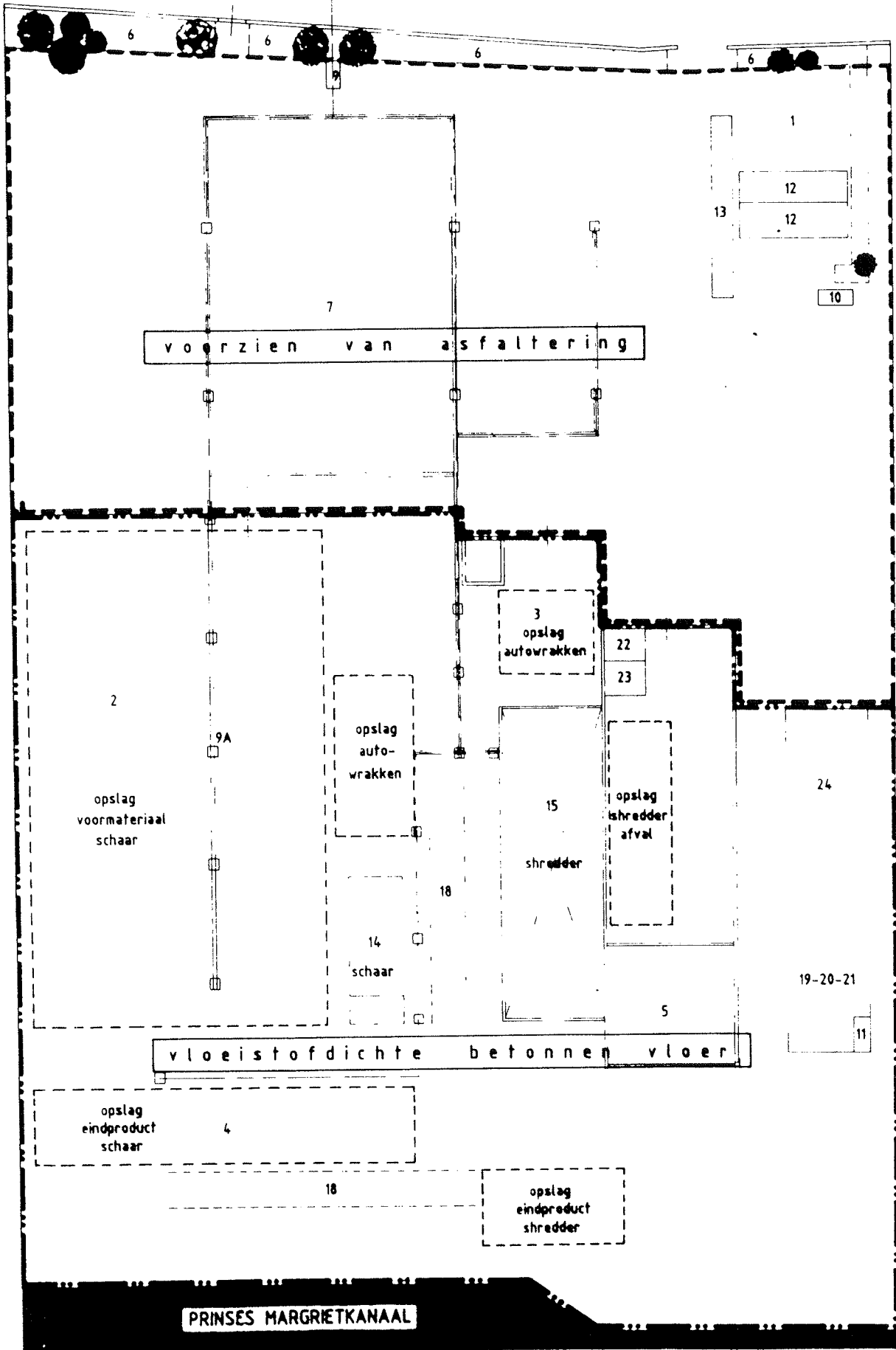


schaal 1 : 250 000

Bijlage 4-3: afwateringseenheden

- | | | | |
|-----|-------------------|------|----------------------------|
| I | Lauwersmeer | VI | Noordpolder |
| II | Frieslands Boezem | VII | Oostpolder Uithuizermeeden |
| III | Westerwoldse Aa | VIII | Lauerpolder |
| IV | Duurswold | IX | Eemspolder |
| V | Fivelingo | | |

ontleend aan Waterstaatskaart.



schaal 1 : 750

BIJLAGE 5-2

Legenda bijlage 5-1

1. Parkeergelegenheid (beton-asfalt)
2. Opslag schrootafval (beton)
3. Opslag autowrakken (beton)
4. Opslag verwerkt schroot (beton)
5. Opslag afvalstoffen (beton)
6. Groenbeplanting
7. Containers + vrachtwagens (asfalt + beton)
8. Damwand (hoog 2,60 m)
9. Olie- en vetafscheider
- 9A. Terreinafwatering
10. Gas- zuurstofflessen (verplaatsbaar)
11. Opslag smeerolie
12. Kantoor/kantine-unit
13. Weegbrug
14. Schaar 375 PK
15. Shredder 600 PK 150 PK toebehoren
16. Heftruck
17. 2 Mobiele kranen 140 PK
18. 2 Elektrische kranen 90 KW
19. Compressor 15 PK
20. Lastoestel 35 KW
21. Draaibank 30 PK
22. Olietank 5000 l (bovengronds + pompunit) + 2000 l hydraulische olie
23. Olietank 10.000 l (bovengronds + pompunit) + 2000 l afvalolie
24. Werkplaats
25. Terreinafscheiding Heras Hekwerk

Kad. Bek. Gemeente Kooten

Sectie C

Nr. 2416

BIJLAGE 6

BEGRIPPENLIJST

- A-inrichting: bedrijf behorende tot de lijst van zgn. categorie A-inrichtingen uit de Wet geluidhinder. Deze categorie bedrijven kunnen een belangrijke mate van geluidhinder veroorzaken.
- bewerker : inrichting die het schroot voorbereidt, zodat het geschikt is voor afgifte aan een verwerker.
- produkten : verwerkte ferro- en non-ferrometalen, die als grondstof (ter omsmelting) in de metaalindustrie worden ingezet.
- schroot : materiaal dat ferro- en non-ferrometalen bevat en nog be- en/of verwerkt moet worden.
- shredderstof : afvalstof uit een shredderinstallatie.
- verwerker : inrichting die, door middel van produktiemiddelen (scharen en/of shredders) of sorteren (met behulp van kranen), schroot gereed maakt tot grondstof voor de staalindustrie.
- voormateriaal: materiaal, geschikt voor de verwerkingsinstallaties.
- witgoed : koelkasten, vriezers en wasautomaten afkomstig van huishoudelijk gebruik.

