



Dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer

telefoon 073-812812

Nummer : 186395
Afdeling : BDM
Onderwerp: Afvalstoffenwet;
J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout.

BESCHIKKING

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op het verzoek d.d. 29 november 1991, van J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout om vergunning krachtens de Afvalstoffenwet voor de opslag en verwerking van autowrakken, welvaartsschroot, constructiestaal (industriestaal) en kunststoffen aan de Graanweg op het industrieterrein Moerdijk, kadastraal bekend gemeente Klundert, sectie C, nummer 1483.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij op 20 december 1991 tot het uitbrengen van advies in de gelegenheid gesteld:

- de inspecteur van de Volksgezondheid belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch;
- de directeur Landbouw, natuur en openluchtrecreatie in de provincie Noord-Brabant te Tilburg;
- het districtshoofd van de Arbeidsinspectie in het tweede district te Breda;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Hoogheemraadschap West-Brabant te Breda;
- burgemeester en wethouders van Klundert;
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland te Rotterdam;
- het dagelijks bestuur van Stadsgewest Breda te Breda;
- de Commissie voor de milieu-effectrapportage te Utrecht;
- het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling/RIZA te Lelystad;
- Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch;
- Vereniging Milieugroep Moerdijk te Moerdijk;
- de Rijkspolitie te Breda;
- de Commandant van de Regionale Brandweer te Breda;
- Convenant-commissie Moerdijk;
- Industrie- en Havenschap Moerdijk te Moerdijk;
- Stichting Natuur en Milieu te Utrecht;
- burgemeester en wethouders van Zevenbergen;
- burgemeester en wethouders van Hooge en Lage Zwaluwe;
- Technische Milieudienst Drechtsteden te Dordrecht;
- Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te 's-Gravenhage.

W476T002.WP/PS/AWP18



De aanvraag heeft vanaf 6 januari 1992 gedurende een maand ter inzage gelegen ten gemeentehuize van Klundert, bij het waterschap Hoogheemraadschap West-Brabant te Breda en in het provinciehuis te 's-Hertogenbosch. De openbare zitting heeft plaatsgevonden op 21 januari 1992 om 19.30 uur in het recreatiecentrum de Niervaert in Klundert.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij binnen de daartoe gestelde termijn schriftelijke reacties ontvangen van:

- burgemeester en wethouders van Klundert;
- Verenigde Heijmans Bedrijven BV te Rosmalen;
- Klöckner Scrap Trading & Processing BV te 's-Gravendeel;
- Vereniging Milieugroep Moerdijk, Grintweg 40, 4782 AG Moerdijk.

Samengevat zijn de reacties de volgende.

- a. In het MER-rapport en de aanvraag om WVO-vergunning wordt gesproken over de gemeentelijke riolering. Dit is onjuist, daar de riolering eigendom en in beheer is bij het Industrie- en Havenschap Moerdijk.
- b. De opslag en voorzieningen ten behoeve van de opslag voor shredderafval is niet duidelijk genoeg omschreven.
- c. De inhoud van de slibvangput is meegenomen in de berekening voor het bergend vermogen.
- d. In het MER-rapport wordt als bronmaatregel ter beperking van verontreinigd regenwater het voorkeursalternatief (overkapping shredderschroot) beschreven. Bedoelde maatregel is niet in de aanvraag overgenomen, deze maatregel is afgefallen wegens de hoge investeringskosten, die niet zouden opwegen tegen het milieurendement.
De onderbouwing hiervoor ontbreekt echter in het MER.
- e. De capaciteit van de shredderinstallatie is van een zodanige omvang dat hier alle wrakken uit de provincie Noord-Brabant en daarbuiten verwerkt kunnen worden. Gelet op het feit dat de shredderinstallatie van de bezwaarmaker enkele tientallen kilometers verderop is gelegen, is een shredder met een dergelijke capaciteit niet aanvaardbaar. In de vergunning dient te worden bepaald dat de capaciteit maximaal niet meer mag zijn dan 25.000 ton c.q. 40.000 ton op jaarbasis.
- f. Uitbreiding van de te verwerken capaciteit tot meer dan 70.000 ton en zeker de uitbreiding tot 350.000 ton per jaar is niet in overeenstemming met het PAPII en het Autowrakkenplan.
- g. De vergunning dient te worden geweigerd voor zover deze in capaciteit van 20.000 ton autowrakken respectievelijk 70.000 ton totaal te verwerken materiaal per jaar te boven gaat.

Tijdens de openbare zitting d.d. 21 januari 1992 te Klundert zijn er door de Vereniging Milieugroep Moerdijk mondeling bezwaren kenbaar gemaakt.



Samengevat zijn de bezwaren als volgt.

- h. Er is geen duidelijk acceptatiebeleid.
- i. De herkomst en aard van de verontreinigde kunststoffen is niet te controleren.
- j. Bij het knippen van vrachtauto-assen komt cardanolie vrij.
- k. Het laden van schepen met geshredderd schroot door middel van een kraan veroorzaakt te veel geluidsoverlast.
- l. Dieselininstallaties moeten waar mogelijk worden vervangen door elektrische installaties.
- m. Stof uit doekfilters moet verder gerecycled worden.
- n. Voor het innemen van verontreinigde kunststoffen moeten acceptatievoorwaarden worden opgenomen.
- o. Big-Bags voor de opslag van geshredderde kunststoffen moeten afsluitbaar zijn.
- p. Kabelshredderstof gaat naar de vuilnisstort, dit is te milieubelastend.
- q. Het percentage shredderafval is te hoog. Hoe staat dit in verhouding met de doelmatigheidstoets.
- r. De opslag voor chemisch afval is niet nader omschreven.
- s. In de vergunning moet het hebben van een milieuzorgsysteem verplicht worden gesteld.
- t. Het zogeheten wensenpakket is te vrijblijvend.

Verder zijn er tijdens de openbare zitting bezwaren gemaakt welke betrekking hebben op de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Bedoelde vragen en de schriftelijke reactie van de gemeente Klundert worden behandeld door het Hoogheemraadschap West-Brabant.

Overwegingen met betrekking tot de aanvraag

Op 1 oktober 1987 is het Besluit autowrakkeninrichtingen in werking getreden. Op grond van dit besluit zijn autowrakkeninrichtingen vergunningplichtig geworden op grond van de Afvalstoffenwet.

De onderwerpelijke aanvraag heeft betrekking op een activiteit welke vergunningplichtig is krachtens genoemd besluit.

De in de aanvraag vermelde activiteit moet worden getoetst aan het Autowrakkenplan 1988-1993 (verder te noemen het plan). Provinciale Staten hebben dit plan op 16 december 1988 vastgesteld. Het plan is koninklijk goedgekeurd op 17 juli 1989 (no. 89.017637). Dit plan bevat de hoofdlijnen van het te voeren autowrakkenbeleid voor de periode 1988-1993 alsmede een omschrijving van de voorzieningen die ter verwezenlijking van het plan nodig zijn.



Wij zullen allereerst de aangevraagde activiteit toetsen aan de in het plan gegeven criteria ten aanzien van doelmatigheid en milieuhygiëne.

A. Doelmatigheid

Zoals in paragraaf 6.2.1. van het plan is uiteengezet, zal in het kader van de vergunningverlening, aan de hand van de bij de aanvraag door de aanvrager te verschaffen gegevens, inzicht moeten worden verkregen in de doelmatigheid van de inrichting.

In paragraaf 7.5 van het plan worden voor de beoordeling van vergunningaanvragen uit oogpunt van doelmatigheid ten aanzien van verwerkingsinrichtingen de volgende criteria genoemd:

- voldoende spreiding van capaciteit; in onze provincie zijn twee shredderinstallaties, 's-Hertogenbosch en Moerdijk. Beide hebben voldoende capaciteit om het aanbod van autowrakken en welvaartsschroot uit onze provincie te kunnen verwerken. De toegestane verwerkingscapaciteit van J.B. de Vos en Zn BV is als volgt:
 - * 50.000 ton autowrakken per jaar;
 - * 40.000 ton welvaartsschroot per jaar;
 - * 60.000 ton constructiestaal (industriestaal);
- voldoende bedrijfseconomisch draagvlak;
uit gegevens welke door het bedrijf zijn verstrekt blijkt dat er voldoende bedrijfseconomisch draagvlak aanwezig is;
- hergebruik;
de werkwijze van het bedrijf is er voornamelijk op toegespitst om de aangevoerde te verwerken afvalstoffen geschikt te maken voor hergebruik. In de nabije toekomst zal de nadruk steeds meer komen te liggen op de verwerking van kunststoffen, non-ferro metalen en constructiestaal;
- planologische aspecten;
het bedrijf is gelegen op het industrieterrein Moerdijk en als zodanig ingepast.

Gelet op het bovenstaande is onderwerpelijke inrichting uit oogpunt van doelmatigheid aanvaardbaar.

B. Milieuhygiëne

In paragraaf 7.4.3. van het plan worden voor de beoordeling van vergunningaanvragen uit oogpunt van milieuhygiëne ten aanzien van bewerkingsinrichtingen een aantal criteria genoemd. De betreffende criteria zijn:

- voorkoming van verontreiniging van bodem, grondwater, oppervlaktewater en lucht;
aan de vergunning zijn voorschriften verbonden ter voorkoming van verontreiniging naar de compartimenten bodem, grond- en oppervlaktewater en lucht;
- voorkoming van gevaar, schade of hinder voor de omgeving;
aan de vergunning zijn voorschriften verbonden ter voorkoming van gevaar, schade of hinder naar de omgeving;
- milieuhygiënisch verantwoorde afvoer van reststoffen;
aan de vergunning zijn voorschriften verbonden welke er zorg voor dragen dat de reststoffen op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze naar de betrokken vergunninghoudende verwerkers c.q. storten worden afgevoerd.

Naar ons oordeel dienen de criteria zoals genoemd in het Autowrakkenplan overeenkomstig van toepassing te zijn op verwerkingsinrichtingen.



Gelet op het bovenstaande is onderwerpelijke inrichting uit oogpunt van milieuhygiëne aanvaardbaar.

Overwegingen met betrekking tot het milieu-effectrapport

Ten behoeve van de besluiten ingevolge de Afvalstoffenwet en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren is door de aanvrager om vergunning een milieu-effectrapport overlegd. Het milieu-effectrapport heeft samen met de vergunningaanvrager, gedurende dezelfde periode ter visie gelegen.

Over het milieu-effectrapport hebben wij de Commissie voor de milieu-effect-rapportage advies gevraagd, welk advies op 13 februari 1992 door ons is ontvangen. In haar aanbiedingsbrief geeft de Commissie aan dat het MER voldoende informatie bevat voor een verantwoorde besluitvorming. Bovendien vraagt de Commissie in het kader van de besluitvormingsprocedure aandacht voor de volgende punten:

1. door het verlenen van de aangevraagde vergunning zou de landelijke en provinciale verwerkingscapaciteit voor autowrakken sterk worden uitgebreid. Landelijk gezien betekent dit een extra toename van de overcapaciteit, hetgeen de doelmatigheid van de afvalverwijdering in gevaar zou brengen. In provinciaal opzicht betekent het importeren van autowrakken met als gevolg een aanzienlijke toename van de hoeveelheid te storten of te verwerken shredderafval.
2. Op grond van de geconstateerde leemten in kennis dient een adequate evaluatie plaats te vinden naar:
 - de emissies van stof in het bijzonder van diffuse bronnen;
 - de kwantiteit en de kwaliteit van de afvalwaterstromen en het rendement van de bedrijfswaterzuivering;
 - de kwaliteit en bestemming van shredderafval.
3. Tot slot vraagt de Commissie aandacht voor de cumulatieve effecten op het Industrieterrrein Moerdijk.

Bovengenoemde punten hebben wij als volgt in ons besluit verwerkt:

Ad.1

De aangevraagde capaciteit van 350.000 ton per jaar is door ons gedeeltelijk gehonoreerd (vergunning voor het verwerken van autowrakken (50.000 ton), welvaartsschroot (40.000 ton) en industriestaal (60.000 ton) met een totale capaciteit van 150.000 ton per jaar). Als gevolg van de vermindering van de aangevraagde capaciteit van de installatie zal er geen extra toename plaatsvinden van de hoeveelheid te storten shredderafval. Bovendien bepaalt het provinciaal Autowrakkenplan dat in de provincie Noord-Brabant ruimte is voor twee shredderinstallaties, waarvan de continuïteit gewaarborgd dient te worden. Wij zijn van mening dat J.B. de Vos en Zn daarvan 50% voor zijn rekening kan nemen (komt overeen met $\pm$ 50.000 ton autowrakken).

Ad.2

In ons evaluatieprogramma hebben wij rekening gehouden met de genoemde leemten in kennis.

Ten aanzien van de emissies van stof uit diffuse bronnen verwijzen wij naar de voorschriften behorend bij de vergunning (hoofdstuk 8.1).



De kwantiteit en de kwaliteit van de afvalwaterstromen en het rendement van de bedrijfswaterzuivering is een punt van aandacht voor het bevoegd gezag in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren i.c. het Hoogheemraadschap West-Brabant.

Ten aanzien van de kwaliteit en bestemming van shredderafval merken wij op dat inmiddels vaststaat, dat shredderafval geen chemisch afval is. Shredderafval behoort tot de categorie C3-afvalstoffen en deze afvalstoffen kunnen gelijktijdig met het huishoudelijk afval geborgen worden, ofwel gestort worden op een IBC-stortplaats.

Overwegingen met betrekking tot de meest milieuvriendelijke alternatieven zoals omschreven in het hoofdrapport MER onder hoofdstuk 3.11.

Wij onderschrijven de gedane keuze onder de punten:

1.a - 3.a - 4.a - 5.a - 7.a - 8 - 9 - 10 - 10.a - 11 - 11.a - 12 - 12.a.

Wij onderschrijven niet de gedane keuze onder de punten:

1 - 2 - 2.a - (4) - 5 - (6 - 6.a) - (7) met onderstaande redenen.

1-2-2.a

Door het opnemen van strenge acceptatie en controlevoorschriften, voorschriften 10.1 tot en met 10.1.11 in de vergunning, en het nemen van bronmaatregelen bij de toeleveringsbedrijven (schroothandelaren en slopers) worden de te shredderen materialen schoner aangeleverd wat minder belast percolaatwater en een minder belaste luchtstroom oplevert. Met betrekking tot het laatstgenoemde kan hier een extra naverbrander achterwege blijven.

De afgassen worden met de huidige geïnstalleerde gaswasser gereinigd op een niveau dat ver beneden de huidige normstelling NER ligt.

Door bronmaatregelen en eerdergenoemde acceptatie en controlevoorschriften is plaatsing van een tweede cycloon niet nodig en zal het rendement in verhouding tot de investering laag zijn.

Het overkappen van de installaties is niet aan te bevelen gelet op mogelijk explosiegevaar. De gehele shredderinstallatie wordt voorzien van geluidabsorberende wanden, wat een belangrijke bijdrage levert op de reductie van geluiduitstraling en kan tevens dienen als bescherming bij calamiteiten met betrekking tot stofoverlast uit diffuse bronnen en eventuele explosies.

5.

Het te shredderen non-ferro materiaal (kabels) wordt buiten opgeslagen in compartimenten van $\pm$ 4 meter hoog welke aan 3 zijden zijn gesloten. De voorbreker staat om praktische redenen buiten opgesteld om snelle verwerking en transport naar de kabelshredder te bewerkstelligen; een halfopen loods is om deze redenen praktischer en efficiënter.

Met betrekking tot eventuele stofemissies zijn voorschriften opgenomen welke naar onze mening voldoende waarborgen scheppen.

Voorschrift; (6.2.1 t/m 6.2.3) (8.1.1 t/m 8.1.10) (8.2.1 t/m 8.2.4).

7.

Dit valt buiten de invloedssfeer van het bedrijf. Het waterschap Hoogheemraadschap West-Brabant heeft in de vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren eisen gesteld aan de kwaliteit van het afvalwater. Het bedrijf voldoet hieraan.



4-6-6.a

De hiergenoemde alternatieven zijn niet van toepassing daar bedoelde activiteiten niet zijn vergund (zie acceptatie en controlevoorschriften).

EVALUATIE

In artikel 41 am van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (WABM) is voor het bevoegd gezag de verplichting opgenomen een evaluatie uit te voeren. In die evaluatie dienen de milieugevolgen van de voorgenomen activiteit te worden onderzocht. De evaluatie zal betrekking hebben op:

- a. de bepaling van de werkelijke milieu-effecten, zowel in kwantitatieve en kwalitatieve zin;
- b. de leemten in kennis zoals vermeld in het MER.

In de voorschriften is opgenomen welke elementen en gegevens noodzakelijk zijn om de evaluatie te kunnen uitvoeren en welke bijdrage van de initiatiefnemer wordt verwacht om de evaluatie uit te voeren.

Ad.a

De bepaling van de werkelijke milieu-effecten is opgenomen als meetprogramma in de voorschriften. Voor de volgende aspecten is een meet- c.q. rapportageprogramma verplicht gesteld:

1. Geluid:
binnen 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning dienen de werkelijk optredende geluidsniveaus te worden gemeten, daarna jaarlijks, bovendien dient jaarlijks een rapportage over deze metingen gemaakt te worden.
2. Lucht:
binnen 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning dienen emissiemetingen gedaan te worden aan de hand van een daartoe opgesteld meetplan. Over de resultaten van de metingen wordt binnen twee maanden gerapporteerd.
3. Bodem:
binnen 2 maanden na het van kracht worden van de vergunning dient een oriënterend onderzoek op het terrein worden gedaan volgens NVN 5740.
4. Grondwater:
per 1 januari 1993 dienen bemonsteringsbuizen te zijn geplaatst in het terrein ten behoeve van grondwateronderzoek. Jaarlijks dienen deze peilbuizen bemonsterd te worden volgens een nog nader vast te stellen meetprogramma.
5. Calamiteiten/bedrijfsstoringen:
er dient een rapport gemaakt te worden, in samenwerking met de brandweer, over mogelijke bestrijding van calamiteiten en bedrijfsstoringen.
6. Registratie:
binnen 2 maanden na het van kracht worden van de vergunning dient een controle-protocol gereed te zijn. Bovendien dient aan het eind van het kalenderjaar een jaartotaal van de aan- en afgevoerde stoffen per geregistreerde categorie te worden toegezonden.



Op grond van de bovengenoemde termijnen in de voorschriften, achten wij het redelijk dat, ingevolge artikel 41 ak juncto 41 ao WABM na twee jaar na het van kracht worden van de vergunning, wij verslag zullen doen van het onderzoek naar de werkelijke milieu-effecten.

Ingevolge artikel 41 an WABM is vergunninghouder verplicht aan het bevoegd gezag desgevraagd alle medewerking te verlenen en alle inlichtingen te verstrekken, die redelijkerwijs benodigd zijn ten behoeve van eerdergenoemd evaluatie-onderzoek.

Ad.b

Voor wat betreft onderzoek naar de leemten in kennis verwijzen wij naar het eerdergestelde onder "Overwegingen met betrekking tot het milieu-effectrapport". Overigens maken leemten in kennis ook deel uit van het evaluatieonderzoek.

Overwegingen met betrekking tot de ingekomen reacties

- a. Het is inderdaad juist dat de riolering in beheer en eigendom is van het Industrie- en Havenschap Moerdijk. Dit in tegenstelling tot wat op bladzijde 45 onder hoofdstuk 7.1.2. vermeld staat. Dit zal verder worden meegenomen.
- b. Onder hoofdstuk 6 Opslag, transport en verlading, wordt niet verder ingegaan op de opslag van shredderafval. Dit wordt echter wel vermeld in het MER-rapport, bladzijde 47, hoofdstuk 5, onder DIFFUSE VERSPREIDING VAN STOF. Hierin wordt melding gedaan van een overkapte en winddichte opslag voor shredderafval, welke opslag inmiddels is gerealiseerd. Het zou correcter geweest zijn wanneer een en ander vermeld zou zijn in de aanvraag. Aan de opslag, overslag en vervoer van shredderafval worden door ons eisen gesteld. Zie de voorschriften 8.1.1 tot en met 8.1.10 van de ontwerp-beschikking.
- c. Zie weerlegging WVO
- d. Wij verwijzen hierbij naar onze overweging aangaande de meest milieu-vriendelijke alternatieven zoals vermeld onder hoofdstuk 3.11 van de MER.
- e. Conform het beleid zoals weergegeven in het Autowrakkenplan 1988-1993 wordt sturend opgetreden in de capaciteit van shredders in verband met de behoefte aan verwerkingscapaciteit en het aanbod van autowrakken binnen de provincie Noord-Brabant.
Het beleid is verder gericht op het handhaven van de continuïteit van de twee shredders in de provincie.
In het Autowrakkenplan wordt een bepaalde geografische spreiding van de shreddercapaciteit wenselijk geacht en wordt de doelmatigheid mede afhankelijk gesteld van de plaats van een inrichting ten opzichte van de aanvoer. Het bedrijf voldoet geheel aan de hierboven genoemde criteria. Derhalve is het niet relevant, te moeten stellen dat de afstand van het bedrijf tot het concurrerende bedrijf buiten onze provincie te kort is.
- f. Dat uitbreiding van de te verwerken capaciteit tot 350.000 ton per jaar niet in overeenstemming is met het PAPII en het Autowrakkenplan is juist, doch wij menen hierbij het volgende te moeten opmerken:
In het Autowrakkenplan wordt er van uitgegaan dat het shredderen van autowrakken 25% aan shredderafval oplevert, hetgeen tot op heden gestort wordt op de regionale stortplaatsen binnen de provincie.



Ons beleid is er op gericht die afvalstroom waarbij een te hoog percentage aan afvalstoffen vrijkomt waarvoor nog geen doelmatige verwerkingsstructuur bestaat te reduceren.

Mede gelet op het gestelde onder punt e van onze weerlegging zijn wij dan ook van mening dat de hoeveelheid te verwerken autowrakken en schroot evenredig verdeeld en gelimiteerd dient te worden.

- g. Gelet op de toegestane verwerkingscapaciteit van de andere shredder binnen onze provincie en het te verwachten aanbod van de te verwerken autowrakken c.q. welvaartsschroot zijn wij voornemens het bedrijf J.B. de Vos en Zn BV een verwerkingscapaciteit te vergunnen van:
- 50.000 ton autowrakken per jaar
 - 40.000 ton welvaartsschroot per jaar.
- De huidige capaciteit van de shredderinstallatie is 40 ton per uur wat neerkomt op 150.000 ton per jaar. Het bedrijf verwerkt verder veel zogeheten industrie- en constructiestaal (60.000 ton), wat nagenoeg geen shredderafval oplevert. Daar in ons beleid (zoals verwoord in onze weerlegging onder f) die afvalstoffen, welke na verwerking afvalstromen kunnen opleveren waarvoor nog geen doelmatige en milieuhygiënische verwerkingsmethode bestaan, prioriteit hebben, zien wij geen redenen om de verwerking van laatstgenoemde categorie afvalstoffen te weigeren.
- h. Wij verwijzen u naar de voorschriften aangaande het acceptatiebeleid.
- i. Zie het gestelde onder onze weerlegging onder h.
- j. Alle aangevoerde onderdelen moeten vrij zijn van oliën (acceptatievoorschriften). Eventueel aanwezige restanten moeten worden opgevangen in vloeistofdichte compartimenten.
- k. Wij verwijzen naar de voorschriften aangaande de overslag en verlading van en naar schepen.
- l. Zie voorschrift emissies naar lucht en geluid.
- m. Zie voorschrift opslag en verlading vaste stoffen in bulk. Het stof uit de doekenfilters wordt voor zoveel als mogelijk gerecycled. Doch niet alle soorten komen hiervoor in aanmerking. Verder dient te worden opgemerkt dat het stof uit doekenfilters niet wordt aangemerkt als zijnde chemisch afval.
- n. Zie voorschriften acceptatie kunststoffen.
- o. De door het bedrijf gebruikte big-bags zijn van een afsluitbaar type. Zie verder de voorschriften voor de opslag van geshredderde kunststoffen.
- p. Het kabelshredderstof valt niet onder de categorie chemisch afval en mag als zodanig op de vuilnisstort worden aangeboden.
- q. Ook wij zijn van mening dat het percentage shredderstof hoog is. De provincie streeft er naar verdere inzamelingsstructuren op te zetten, waardoor het welvaartsschroot en autowrakkenschroot gescheiden bij de verwerker kunnen worden aangeboden, waarmee het shredderafval kan worden teruggebracht.



Daarnaast zijn er zowel in binnen- als buitenland onderzoeken gaande die een verdere uitkleding en een beter hergebruik van sloopauto's nagaan. De positieve resultaten hiervan zullen in het hele autosloopcircuit merkbaar zijn en waar nodig zullen op termijn nadere regels worden gesteld.

- r. Wij verwijzen naar de voorschriften aangaande de opslag.
- s. Wij verwijzen naar de voorschriften aangaande het Milieuzorgsysteem.
- t. Wij verwijzen naar onze weerlegging onder D.

De ontwerp-beschikking heeft vanaf 26 juni 1992 gedurende twee weken ter inzage gelegen ten gemeentehuize van Klundert, bij het waterschap Hoogheemraadschap West-Brabant te Breda en in het provinciehuis te 's-Hertogenbosch.

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking hebben wij binnen de daartoe gestelde termijn schriftelijke reacties ontvangen van:

- 1. de Regionaal inspecteur van de Volksgezondheid belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant;
- 2. de Verenigde Heijmans Bedrijven BV te Rosmalen;
- 3. de Vereniging Milieugroep Moerdijk;
- 4. burgemeester en wethouders van Klundert.

De Regionaal inspecteur van de Volksgezondheid belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant adviseert de hierna te noemen voorschriften te wijzigen c.q. aan te vullen.

- 1.a. Algemeen, Diversen 1.2.2.
- b. Algemeen, Meldingen 1.4.1. en 1.4.2.
- c. Algemeen, Metingen en Controle 1.6.2.
- d. Bodem, algemeen 2.1.2.
- e. Bodem, rioolsystemen 2.2.
- f. Brandbestrijding, algemeen 3.1.1.
- g. Opslag K1, K2 en K3-produkten 4.
- h. Luchtbehandelingsinstallaties, doekenfilters 6.2.1.
- i. Luchtbehandelingsinstallaties, natte gaswasser 6.2.2. en 6.3.1.
- j. Installaties, kunststof en kabelshredder 7.1.3.
- k. Installaties, werkwijze schrootschaar en schrootshredder 7.4.3.
- l. Opslag en verladen van vaste stoffen in bulk 8.1.4.
- m. Acceptatievoorwaarden, algemeen 10.1.8. onder 4.
- n. Acceptatievoorwaarden, algemeen 10.1.10.

De Verenigde Heijmans Bedrijven BV te Rosmalen stelt in haar bezwaarschrift letterlijk:

- In het bezwaarschrift van 18 februari 1992 is aangevoerd dat verlening van de vergunning tot meer dan in totaal 70.000 ton per jaar, haaks zou staan op het in het Provinciale Afvalstoffenplan II en Autowrakkenplan neergelegde beleid. Dat standpunt wordt met name gehandhaafd. Ook de verlening van de vergunning tot een capaciteit van 150.000 ton is strijdig met voormelde plannen.



- Uit de bij het autowrakkenplan behorende bijlage, pagina 26, blijkt dat in Noord-Brabant tot 1994 97.900 autowrakken per jaar, zijnde 61.000 ton, te verwachten is.
Bij een evenwichtige spreiding over de provincie impliceert zulks per shredderinstallatie 30.500 ton. Door 50.000 toe te staan ten behoeve van autowrakken, wordt de in de provincie nodige capaciteit verre overschreden.
- Voor het overige verwijzen wij naar het gestelde in voormelde bezwaarschriften. Wij handhaven het verzoek aan uw college de betreffende vergunning integraal te weigeren, dan wel die vergunning te weigeren, voor zover deze een capaciteit van 20.000 respectievelijk 17.000 ton per jaar te boven gaat.
- De Verenigde Heijmans Bedrijven BV, waarvan Auto Verschrotings Industrie BV een werkmaatschappij is, hebben ernstig bezwaar tegen verlening van een afvalstoffenwetvergunning aan J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout voor het oprichten, in werking brengen en in werking houden van een be- en verwerkingsinrichting voor ferro- en non-ferro-metalen en kunststoffen aan de Graanweg te Moerdijk, en met name ernstig bezwaar tegen verlening van die vergunning met een omvang, zoals die is aangevraagd, te weten een capaciteit oplopend tot 350.000 ton per jaar. Het verlenen van een dergelijke vergunning ten behoeve van een dergelijke grote capaciteit zou immers strijdig zijn met het Tweede Provinciaal Afvalstoffenplan Noord-Brabant 1989-1993, alsmede met het Provinciale Autowrakkenplan 1988-1993. Daarenboven en mede daardoor is het verlenen van een dergelijke vergunning strijdig met het belang van de bescherming van het milieu.
- Beide voormelde plannen beogen een doelmatige en milieuhygiënische verantwoorde verwijdering van autowrakken te bevorderen. Vergunningaanvragen zullen derhalve met name worden getoetst aan de aspecten doelmatigheid en milieuhygiëne.
- In het voormelde Autowrakkenplan overweegt uw college dat voor de bestaande shredders een aantal knelpunten te signaleren zijn. U overweegt daarbij dat sprake is van een duidelijke overcapaciteit van shredders in Nederland. Vooral voor Noord-Brabant speelt volgens uw college daarbij een rol, dat ook in België een zeer ruime shreddercapaciteit aanwezig is. Voorts overweegt uw college dat bij de shredders onvoldoende buffervoorraad van autowrakken en/of gereed produkt aan te leggen en in stand te houden valt.
- Daarom ook staat uw college een beleid voor, ingevolge welke sprake zal moeten zijn van voldoende spreiding van capaciteit over de provincie. Uw beleid is er derhalve op gericht om enerzijds de continuïteit van de twee bedrijven te handhaven en anderzijds geen nieuwe shredderinstallatie toe te laten, tenzij de bestaande shreddercapaciteit onvoldoende zou zijn.
- Juist met dat beleid zou in strijd zijn het verlenen van een afvalstoffenwetvergunning aan een van de twee bedoelde bedrijven, tot een capaciteit die veel hoger is dan de huidige.
- Primair wordt thans opgemerkt dat het shredderbedrijf van J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout geen afvalstoffenwetvergunning had en dat een dergelijke vergunning ook niet kon worden verleend.



Aan AVI BV, onze werkmaatschappij, is wel een afvalstoffenwetvergunning verleend, althans wordt deze verleend. Het gaat dan niet aan een aanvankelijk illegaal bedrijf de mogelijkheid te bieden zich te verplaatsen naar Moerdijk en vervolgens de mogelijkheid te bieden de capaciteit aanzienlijk uit te breiden. Een dergelijke werkwijze strijdt met het beleidsuitgangspunt dat omwille van de doelmatigheid en continuïteit geen nieuwe shredderingstallaties worden toegelaten.

- Ook al zou echter het bedrijf van J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout zijn gedekt door een afvalstoffenwetvergunning, dan nog past een uitbreiding van die capaciteit niet in het voormelde beleid van uw college. Het zou derhalve in strijd zijn met uw provinciaal beleid om aan J.B. de Vos en Zn BV te Moerdijk een vergunning met een grotere capaciteit te verlenen, dan de (niet door een vergunning gedekte) capaciteit te Oosterhout.
- Hoe groot die capaciteit was toen het bedrijf in juli 1990 op last van de Officier van Justitie is gesloten, is niet duidelijk. In diverse bescheiden wordt uitgegaan van 20.000 ton op jaarbasis. Uw college heeft zich in de beschikking van 4 december 1991 (nummer 159242 BDM) met betrekking tot die kwantiteit gebaseerd op mededelingen die tijdens het bedrijf zijn gedaan, doch niet zijn onderbouwd. U overweegt in voormelde beschikking dat De Vos (derhalve volgens haar eigen mededeling) in 1989 28.500 ton autowrakken zou hebben verwerkt. Eveneens volgens mededelingen van het bedrijf zou circa 40% van de omzet behaald zijn met de shredder, zodat de totaal verwerkte hoeveelheid met de shredder circa 70.000 ton in 1989 bedroeg. Opgemerkt zij dat die cijfers op geen enkele wijze zijn onderbouwd. Desalniettemin neemt uw college die cijfers maar voor waar aan.
- Als al aan J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout vergunning zou kunnen worden verleend, zou die vergunning een maximale capaciteit moeten omvatten van 20.000 ton per jaar, de vermoedelijke capaciteit in Oosterhout. Mocht uw college overwegen die capaciteit uit te breiden tot 70.000 ton, dan zou daaraan ten grondslag moeten liggen een rapport, waaruit blijkt dat die capaciteit ook in Oosterhout aanwezig was. Zolang zulks niet blijkt, is verlening van een afvalstoffenwetvergunning ter grootte van meer dan 20.000 ton strijdig met het voornoemde beleid van uw provincie.
- Uitbreiding van die capaciteit tot meer dan 70.000 ton per jaar (en zeker uitbreiding van die capaciteit tot de aangevraagde 350.000 ton), staat haaks op het in het Provinciale Afvalstoffenplan en Autowrakkenplan neergelegde beleid, zodat verlening van de vergunning voor een hogere capaciteit (gelet op het bepaalde in artikel 40 van de Afvalstoffenwet) niet aan de orde is.
- De juistheid van uw in voormelde plannen neergelegd beleid, wordt gestaafd door de feiten. Toen de destijds illegaal bij J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout in gebruik zijnde shredder op 27 juli 1990 op last van de Officier van Justitie te Breda is stilgelegd, heeft dat feit niet geleid tot enige stagnatie bij het verwerken en derhalve het verwijderen van autowrakken. Integendeel. Bij de AVI BV te 's-Hertogenbosch was geen aantoonbare stijging in aanbod te constateren, nadat voormelde shredder werd stilgelegd. Dat blijkt uit de grafiek die cliënte bij het bezwaarschrift van 22 juli 1991 heeft overgelegd. AVI BV heeft een omvangrijker capaciteit dan het aanbod van autowrakken.



Uitbreiding van de capaciteit bij J.B. de Vos en Zn BV zou derhalve tot gevolg hebben dat de continuïteit bij AVI BV gevaar loopt. Dat is strijdig met voormelde plannen.

- Reeds om vorenstaande redenen verzoek ik uw college de door J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout aangevraagde vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet ten behoeve van het oprichten van het bedrijf te Moerdijk te weigeren. Subsidiair verzoek ik uw college die vergunning te weigeren, voor zover deze een capaciteit van 20.000 ton respectievelijk 70.000 ton per jaar te boven gaat.

Vereniging Milieugroep Moerdijk

- 3.a. Er is niet voldoende zekerheid dat het bedrijf zal overgaan tot uitvoering van de keuze zoals vermeld in het MER hoofdstuk 3.11. punt 1.2., 2.a. en 3. Waarmee wij doelen op het feit dat de aanvraagster de regels qua acceptatiebeleid niet kan of wil uitvoeren.
- b. In de inrichting is tijdens de gedoogbeschikking 2 maal brand ontstaan.
- c. Gelet op de instelling van de initiatiefnemer in het verleden waarbij deze veroordeeld is voor milieudelicten, achten wij de voorzieningen zoals genoemd in het MER hoofdstuk 3.11. punt 1.2., 2.a. en 3. noodzakelijk.
- d. Wij hebben bezwaar tegen de bedrijfstijden 07.00 uur-23.00 uur, op grond van het feit dat de geluidbelasting ter hoogte van de dichtstbijzijnde woning en het landelijk gebied alsmede natuurgebied toeneemt. "Sonic Booms" dienen in de geluidsvoorschriften te worden opgenomen.
- e. De werkzaamheden als vernoemd onder voorschrift 1.4.2. dienen onder normale werktijden plaats te vinden.
- f. Voorschrift 1.4.3. dient te vervallen, bij uitbreiding van de opslag van afvalstoffen dient een revisievergunning te worden aangevraagd.
- g. Voorschrift 1.6.3. moet worden gewijzigd: In plaats van "na in gebruikname" dient hier te staan "alvorens".
- h. Voorschrift 2.1.2. dient te worden aangevuld zodanig dat hieruit blijkt dat bedoeld onderzoek volgens de NVN 5740 is uitgevoerd.
- i. De geïnstalleerde riolering voldoet niet volledig aan de voorschriften.
- j. Het terrein is niet volledig geheid en er is geen extra veiligheid ingebouwd (folie), onder de terreinverharding. De inrichting moet frequent op scheuren en verzakkingen worden gecontroleerd.
- k. Er moet een inert systeem worden aangebracht zodat er geen ontplofbaar mengsel in de shredder kan ontstaan.
- l. Bij het in werking zijn van de kabelshredder mag geen stof- of geuroverlast ontstaan.



- m. Om geluidoverlast te beperken dienen de schroot- en guillotineschaar te zijn uitgerust met elektromotoren.
- n. De in voorschrift 8.3.3. bedoelde installatie mag niet voor het laden van schepen gebruikt worden.
- o. In voorschrift 8.1.11. en 8.3.1. dient gesteld te worden dat alle transportsystemen en stortpunten van een overkapping zijn voorzien.
- p. De voorschriften 9.1.2. en 9.1.3. zijn onvoldoende.
- q. De termijn in voorschrift 9.2.4. achten wij te lang.
- r. De activiteiten als bedoeld in voorschrift 10.1.6. dienen geweigerd te worden.
- s. De activiteiten als bedoeld in voorschrift 10.1.7. en 10.1.8. dienen geweigerd te worden daar de installaties hiervoor niet geschikt zijn.
- t. De filterinstallaties moeten voldoen aan de strengste richtlijnen 1 mg/Nm³.

WVO-aspecten

- u. Voorschrift 4 moet zodanig worden uitgebreid dat het niet is toegestaan afvalwater te lozen afkomstig van verontreinigde kratten en kunststoffen.

Burgemeester en wethouders van Klundert

WVO-aspecten

- 4.a. De in artikel 2.6.1 en 2.6.2. genoemde studie, hierin dient mede in beschouwing te worden genomen de overkapping voor geshredderd schroot.

Overwegingen met betrekking tot de ingekomen reacties.

De Regionaal inspecteur van de Volksgezondheid belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant

- 1.a. Dit is juist. Wij hebben dit in de definitieve beschikking opgenomen.
- b. Naar onze mening zijn de voorschriften 1.4.1. en 1.4.2. voldoende dekkend.
- c. Dit is juist. Wij hebben het in de ontwerp-beschikking genummerde voorschrift 1.6.4. uit de definitieve beschikking weggelaten.
- d. Dit is juist. Wij hebben dit voorschrift aangepast.
- e. Wij kunnen hiermee instemmen. Voorschrift 2.2.2. is hierop aangepast.
- f. Dit is juist. Wij hebben voorschrift 3.1.1. aangepast.
- g. Wij kunnen hiermee gedeeltelijk instemmen, het betreffende hoofdstuk is gewijzigd c.q. aangepast.



- h. Wij kunnen hiermee instemmen. De term voldoende is gewijzigd in 4 stuks.
- i. Dit is juist. Wij hebben de bedoelde voorschriften aangepast.
- j. Hiermee worden bedoeld de afzuiginstallaties van de gebouwen (mits er sprake is van een dichte loads). Het betreffende voorschrift is hierop aangepast.
- k. De cycloon maakt deel uit van de shredderinstallatie, het is derhalve overbodig om voor elk onderdeel specifieke eisen te stellen c.q. voorschriften te verbinden. Hoofdstuk 7.4. biedt voldoende waarborgen voor een milieuhygiënisch verantwoord proces.
- l. De gehele installatie, waaronder ook bedoelde transportsystemen, moet voldoen aan de NER-richtlijnen.
- m. Dit is juist. De betreffende zin is aangepast.
- n. De door ons gebruikte term materialen is niet juist. Hier dient gelezen te worden autowrakken, ferro- en non-ferro-materialen. Autowrakken worden overeenkomstig het concept Verordening Bedrijfsafvalstoffen, Artikel 1, niet aangemerkt als zijnde bedrijfsafvalstoffen.

De Verenigde Heijmans Bedrijven BV te Rosmalen

De toegestane verwerkingscapaciteit van 150.000 ton/per jaar aan J.B. de Vos en Zn BV is naar onze mening niet in strijd met ons beleid en wel om de volgende redenen:

- In het Provinciaal Afvalstoffenplan II wordt het autowrakkenvraagstuk doorgespeeld naar het Autowrakkenplan. In genoemd plan wordt ruimte geboden voor een tweetal shredders in de provincie Noord-Brabant.
Het beleid is er op gericht om:
 - a. de continuïteit van beide shredders te handhaven;
 - b. geen nieuwe shredder toe te laten tenzij de bestaande capaciteit onvoldoende blijkt te zijn.Zoals in het Autowrakkenplan vermeld staat (hoofdstuk 2 punt 3.3) bedroeg de shreddercapaciteit in 1988 130.000 autowrakken.
- In het Autowrakkenplan, hoofdstuk 7, onder punt 7.1 staat vermeld dat de vergunningaanvraag wordt getoetst aan de eisen van doelmatigheid en milieuhygiëne. Een van de criteria hierin is voldoende spreiding van capaciteit. Hieraan hebben wij gevolg gegeven door beide shredders 50% voor hun rekening te laten nemen 65.000 autowrakken hetgeen neerkomt op ± 50.000 ton autowrakken.
Het Provinciaal Afvalstoffenplan II zegt verder niets over de totaalcapaciteit van beide shredders.
Wij zien dan ook geen redenen het bedrijf J.B. de Vos en Zn BV minder capaciteit te vergunnen dan de totaalcapaciteit (150.000 ton) van de in werking zijnde shredderinstallatie, waarbij rekening is gehouden met de verwerking van witgoed en constructie- en/of industriestaal.
Refererend aan onze beleidsdoelstellingen geen nieuwe shredderinstallaties toe te laten dient hier te worden opgemerkt dat het hier een verplaatsing betreft, en geen nieuwvestiging.
Gelet op de toetsing aan de eisen van doelmatigheid dient nog te worden opgemerkt, dat het milieu gebaat is met een snelle en adequate verwerking van afvalstoffen.



Het bedrijf J.B. de Vos en Zn BV neemt hiervan een belangrijk deel voor haar rekening hetgeen ons milieu ten goede komt.

Dat het bedrijf J.B. de Vos en Zn BV binnen haar vestiging te Oosterhout veel minder tonnages verwerkte dan de huidige door ons toegestane capaciteit is niet aan de orde. Zoals eerder opgemerkt laat ons beleid deze capaciteit toe.

Verder zijn wij van mening dat thans niet aan de orde is dat het bedrijf destijds in Oosterhout illegaal in werking was. Hierbij dient te worden opgemerkt, dat weliswaar voor de shredder geen vergunning was verleend of kon worden verleend (geluidproblematiek de nabijheid van een woonwijk), doch dat voor de overige activiteiten het bedrijf beschikte over een geldige hinderwetvergunning. Dat het bedrijf de mogelijkheid is geboden zich te verplaatsen naar Moerdijk is naar onze mening niet vreemd daar ons beleid dit toelaat (hoofdstuk 5.4 Relatie met andere beleidsterreinen onder punt 4. Ruimtelijk Beleid).

Dat het stilleggen van de shredder te Oosterhout niet geleid heeft tot stagnatie bij het verwerken en verwijderen van autowrakken of tot een aantoonbare stijging van aanbod bij de shredder te 's-Hertogenbosch heeft als oorzaak dat:

- het stilleggen van de shredder te Oosterhout, niet tot gevolg heeft gehad dat ook de overige activiteiten dienden te worden gestaakt;
- de schrootschaar in werking is gebleven;
- het terrein van J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout van een zodanige omvang is, dat de opslag en aanvoer gewoon door kon gaan;
- de voorraad van autowrakken bij de slopers zich vergrootte.

Dat uitbreiding van de capaciteit bij J.B. de Vos en Zn BV tot gevolg heeft dat de continuïteit bij AVI BV in gevaar komt, betwijfelen wij ten zeerste. De voorraad van te verwerken autowrakken en schroot bij beide bedrijven is van een zodanige omvang, dat de continuïteit van het bedrijf niet in gevaar komt.

Met betrekking tot de onderbouwing van de door J.B. de Vos en Zn BV verstrekte gegevens merken wij op dat overeenkomstig het Autowrakkenplan (Hoofdstuk 5.3. Uitgangspunten en randvoorwaarden) het bedrijf gegevens dient te overleggen waaruit blijkt dat het bedrijf aan doelmatigheidseisen kan voldoen en over voldoende economisch draagvlak beschikt. Niets uit de verstrekte gegevens doet vermoeden dat de cijfers onvoldoende onderbouwd zijn.

Dat aan de vergunde capaciteit een rapport ten grondslag moet liggen waaruit blijkt dat de betreffende capaciteit ook in de vestiging te Oosterhout aanwezig was, is niet aan de orde, te meer daar zoals al reeds eerder wordt aangegeven, ons beleid een uitbreiding van capaciteit tot 65.000 autowrakken toelaat.

Gelet op het voorgaande zijn wij van mening dat het verlenen van een vergunning in het kader van de Afvalstoffenwet met een capaciteit van 150.000 ton per jaar waaronder 50.000 ton autowrakken niet in strijd is met het beleid van de provincie Noord-Brabant zoals vastgesteld in het Provinciaal Afvalstoffenplan II en het Autowrakkenplan 1988-1993.

Vereniging Milieugroep Moerdijk

3.a./

b.c. Het feit dat aanvrager veroordeeld is geweest voor het plegen van milieudelicten betekent niet dat aanvrager niet bereid is de door ons opgelegde voorschriften na te leven. Naar ons oordeel kan aanvrager de acceptatie-voorschriften wel degelijk nakomen.



Het is juist dat gedurende de gedoogbeschikking 2 maal brand is geweest. Incidenten zijn nooit voor 100% uit te sluiten. Overigens heeft de vergunningaanvrager tijdens de branden correct gehandeld.

- d. In de vergunning zijn strenge normen gesteld ten aanzien van het aspect geluid. Ten gevolge van de gestelde normen zal het geluidsniveau tot een wettelijk aanvaardbaar niveau worden teruggedrongen.
De "Sonic Booms" zijn in de piekgeluidsniveaus meegenomen.
- e. Zowel het milieu als het bedrijf zijn gebaat bij een snelle adequate verwerking van afvalstoffen. Bedrijfsstoornissen zijn nooit met 100% zekerheid tegen te gaan. Daar het hier gaat om incidentele gevallen zien wij met inachtneming van de voorschriften geen redenen dit niet toe te staan. Het betreffende voorschrift is hierop aangepast.
- f. Dit bezwaar is juist. Het voorschrift is hierop aangepast.
- g. Dit bezwaar is juist. Het voorschrift is hierop aangepast.
- h. Dit bezwaar is juist. Het voorschrift is hierop aangepast.
- i. Die plaatsen op het bedrijfsterrein waar stoffen vrijkomen welke gelet op hun samenstelling schade zouden kunnen aanrichten aan de riolering, zijn uitgevoerd in aparte compartimenten (schrootschaar en shredder) welke niet zijn aangesloten op de bedrijfsriolering waardoor wordt voorkomen dat bedoelde stoffen in het riool terechtkomen.
Tevens verwijzen wij naar hoofdstuk 2.2. Rioolsystemen.
- j. Die plaatsen waar schrootschaar en shredderinstallatie staan opgesteld zijn geheid. De verharding van het terrein (zie vergunningaanvraag kaart 6.2.a. en 6.2.b.) is zodanig uitgevoerd dat voor verzakkingen c.q. lekkages geen vrees bestaat. Voor het overige verwijzen wij naar hoofdstuk 2 Bodem. Bedoeld hoofdstuk biedt naar onze mening voldoende waarborgen.
- k. Er zijn in Nederland geen shredderinstallaties in werking met een dergelijk systeem. Wij zien geen redenen een uitzondering te maken. Naleving van de acceptatie- en controlevoorschriften biedt naar onze mening voldoende waarborgen, om ontploffing tot een minimum te beperken.
- l. Ook voor de kabelshredders gelden de NER-richtlijnen. Bij het in werking zijn van een kabelshredder ontstaat geen geuroverlast.
- m. Beide installaties zijn meegenomen bij het vaststellen van de geluidsnormeringen en zijn uitgerust met elektromotoren.
- n. Zoals in voorschrift 8.3.1. is weergegeven dienen alle verlaad-, laad- en transportsystemen te zijn uitgevoerd overeenkomstig voorschrift 8.1.4., waardoor stofhinder wordt voorkomen.
- o. Naar onze mening voorziet het betreffende voorschrift reeds hierin. Voorschrift 8.3.1. wordt hierop aangepast.



- p. De door u gebruikte term maximaal 99,5 percentiel is een waarde welke bij geurnormen wordt gehanteerd en is derhalve niet van toepassing.
- q. Gelet op de omvang, het kosten- en tijdsaspect welke met het aanbrengen van bedoelde voorzieningen gepaard gaan, vinden wij de gestelde termijn alleszins redelijk en aanvaardbaar. Gelet op de voortgang in het realiseren van milieutechnische voorzieningen zal bedoelde voorziening naar het zich laat aanzien op korte termijn gerealiseerd zijn.
Hetgeen voor ons reden is om de termijn van 6 maanden terug te brengen naar 2 maanden (zie desbetreffend voorschrift).
- r. Gelet op de acceptatie- en controlevoorwaarden zien wij geen redenen de aangevraagde activiteit te weigeren.
- s. Met inachtneming van de door ons gestelde werkwijze in voorschrift 10.1.8. kan deze activiteit met de huidige installatie op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze plaatsvinden.
- t. Er zijn geen redenen aanwezig om gelet op deze activiteit een uitzondering te maken met betrekking tot de stofnormering. Wij handhaven hier de NER-richtlijn.

Conclusie

Gelet op het vorenstaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet dient te worden verleend. In het Autowrakkenplan 1988 - 1993 hebben wij aangegeven dat een vergunning voor een periode van 5 jaar zal worden verleend. Na deze periode zullen de hierbij vergunde activiteiten getoetst moeten worden aan de beleidsuitgangspunten van de onderscheidene plannen. Aan deze vergunning worden met het oog op het belang van de bescherming van het milieu voorschriften verbonden.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant;

gelet op bovenstaande overwegingen;

gelet op de Afvalstoffenwet, het Inrichtingenbesluit Afvalstoffenwet, de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne en het Autowrakkenplan 1988-1993 van de provincie Noord-Brabant;

BESLUITEN:

1. de door J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout gevraagde vergunning te verlenen voor de opslag en verwerking van autowrakken, welvaartsschroot, schoon schroot (industrie- en constructiestaal) tot een maximum van 150.000 ton per jaar en kunststoffen voor de periode van 5 jaar gerekend vanaf de datum van deze beschikking;
2. aan deze vergunning de voorschriften te verbinden, zoals die in bijbehorend voorschriftenpakket zijn opgenomen;



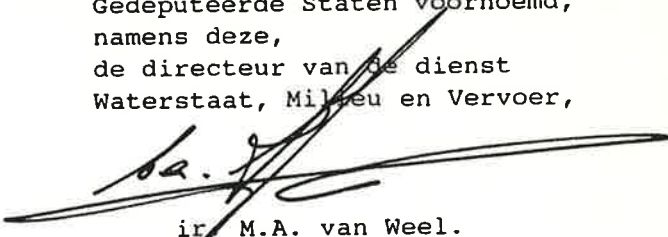
3. afschrift van deze beschikking te zenden aan:

- aanvrager;
- de reclamant(en);
- de inspecteur van de Volksgezondheid belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch;
- de directeur Landbouw, natuur en openluchtrecreatie in de provincie Noord-Brabant te Tilburg;
- het districtshoofd van de Arbeidsinspectie in het tweede district te Breda;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Hoogheemraadschap West-Brabant te Breda;
- burgemeester en wethouders van Klundert;
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland te Rotterdam;
- burgemeester en wethouders van Hooge en Lage Zwaluwe;
- burgemeester en wethouders van Zevenbergen;
- de Commissie voor de milieu-effectrapportage te Utrecht;
- het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling/RIZA te Lelystad;
- Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant;
- het dagelijks bestuur van het Stadsgewest Breda te Breda;
- de Arrondissementsrechtbank te Breda;
- de Rijkspolitie te Zevenbergen;
- de Rijkspolitie te Breda;
- het Industrie- en Havenschap Moerdijk te Moerdijk;
- de Technische Milieudienst Drechtsteden te Dordrecht;
- Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te 's-Gravenhage;
- de Commandant van de Regionale Brandweer te Breda;
- Convenant-commissie Moerdijk;
- Stichting Natuur en Milieu te Utrecht;
- Micon Milieuconsultants te Vught;
- Mrs. Rassers, Jacobs en Spiegel, advocaten te Breda;
- container Terminal Hollandsdiep BV te Moerdijk;
- Lindmark BV te Moerdijk.

4. deze beschikking ingevolge artikel 31 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne bekend te maken op 28 augustus 1992.

's-Hertogenbosch, 20 augustus 1992.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens deze,
de directeur van de dienst
Waterstaat, Milieu en Vervoer,


ir. M.A. van Weel.

Begrippenlijst

Autowrakken.	Motorrijtuigen op meer dan twee wielen, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijke verwaarloosde toestand verkeren, tenzij op de wijze bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet, het bij het motorvoertuig behorende kenteken en geldige kentekenbewijs gevoerd worden. Onder autowrakken worden mede begrepen omvangrijke samenstellende delen van motorrijtuigen op meer dan twee wielen.
Autowrakkenplan 1988-1993	Beleidsplan van de provincie Noord-Brabant opgesteld ten behoeve van een doelmatige en milieuhygiënische verantwoorde verwijdering van autowrakken.
Welvaartsschroot.	Schroot afkomstig uit huishoudens en industrie.
Schoon schroot (industrie en constructiestaal).	Niet verontreinigd metaalafval en constructiestaal afkomstig uit de industrie.
Kunststoffen.	Alle soorten kunststoffen waaronder kratten, vaten, restproducten uit de industrie etc..
Kabels.	Alle soorten elektrokabels enz..
Inrichting.	Een inrichting, als bedoeld in artikel 31, tweede lid, van de Afvalstoffenwet, bestemd voor het bewaren, bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.
Verwerken.	Het in een shredder of met een schrootschaar versnipperen of verkleinen van autowrakken.
Reststoffen.	De als afvalstoffen aan te merken stoffen, die overblijven na verwerking van autowrakken, welvaartschroot en kunststoffen.
Hoogst voorkomende grondwaterstand.	In de praktijk mag uitgegaan worden van de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) welke staat aangegeven op de Bodemkaart van Nederland van Stiboka.
Brandwerendheid van bouwdelen.	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitting, bepaald volgens NEN 3884, uitgave 1978.
Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies.	Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlamdicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885, uitgave 1982.
Hogedruk.	Een aanvoerdruk die gelijk of hoger is dan de dampspanning van het in het reservoir opgeslagen vloeibare propaan.

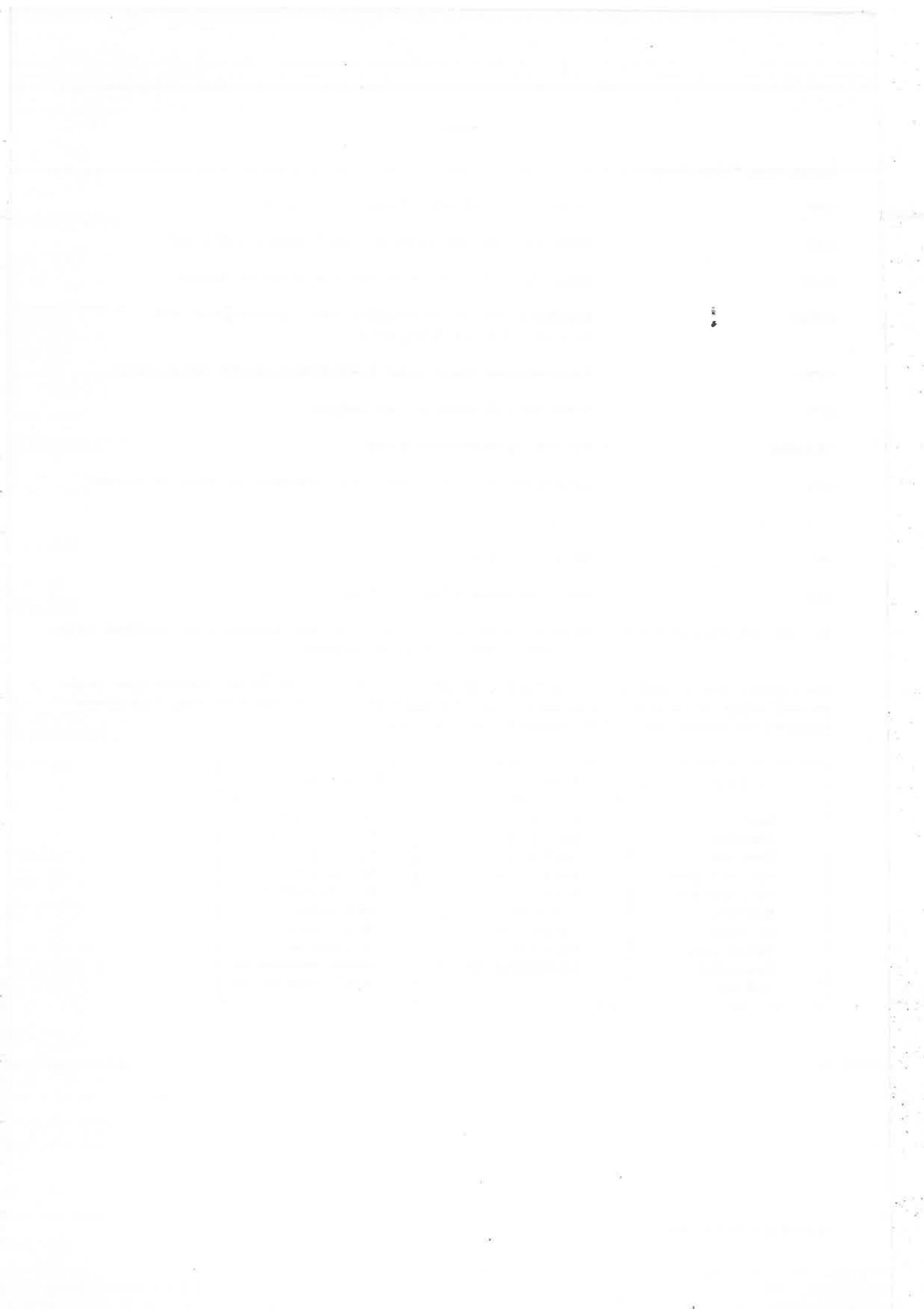
Lagedruk.	Een aanvoer van ten hoogste 5 kPa (= 50 mbar).
Middeldruk.	Een aanvoerdruk hoger dan 5 kPa doch lager dan de dampspanning van het in het reservoir opgeslagen vloeibare propaan.
Onbrandbaar.	Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 3881, uitgave 1975.
Afvalstoffen.	Stoffen, niet zijnde eind- of tussenproducten, afkomstig van processen of handelingen en die niet meer in de inrichting in productieprocessen gebruikt of zullen worden gebruikt en waarvan de vergunninghoudster zich wil ontdoen.
Emballage.	Glazen flessen tot 5 liter, kunststofflessen of vaten tot 60 liter, metalen bussen tot 25 liter, stalen vaten of fiberdrums tot 300 liter, papieren of kunststof zakken, laadketels.
Commandant.	De commandant van de regionale brandweer van de gemeente waarin de inrichting (hoofdzakelijk) gelegen is.
Good Manufacturing Practice.	Goed vakmanschap. Deze eisen dienen gebaseerd te zijn op NEN-ISO 9000-9004 of vergelijkbare kwaliteitsnormen.
Installaties.	Of procesinstallaties: het samenstel van met elkaar verbonden of te verbinden "objecten", die zijn bestemd voor c.q. zijn aangebracht ten behoeve van het transporteren, afwegen, doseren, verwerken (waar onder verbranden) en/of opslaan en dergelijke van stoffen; onder objecten worden in dit verband verstaan procesvaten (w.o. destillatie- en roerketels), luchtbehandelingsinstallaties, (opslag)-tanks, leidingen, appendages en dergelijke met inbegrip van randapparatuur, meet-, regel- en beveiligingsapparatuur.
Verontreiniging van van de bodem.	Verontreiniging van de bodem anders dan bedoeld in artikel 23 Wet bodembescherming.
Toezichthouders.	Hier te lezen als behandelend ambtenaar van het vergunningverlenend orgaan.

Lijst van Afkortingen

VNG	Vereniging van Nederlandse Gemeenten.
NEN	Norm van het Nederlands Normalisatie-instituut.
KIWA	Keuringsinstituut voor waterleidingartikelen.
GIVEG	Keurmerk van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland.
KEMA	Keuringsinstituut voor Elektrotechnische Materialen.
CPR	Commissie Preventie van Rampen.
Stiboka	Stichting Bodemkartering.
kPa	Kilo-Pascal (= 1000 Pascal): eenheid om druk te meten.
Dienst ST	Dienst voor het Stoomwezen.
AW	Afvalstoffenwet.
WCA	Wet chemische afvalstoffen.
K1, K2, K3 Vloeistoffen	Vloeistoffen zoals die in de Wet gevaarlijke stoffen zijn ingedeeld naar ontvlammingspunt.

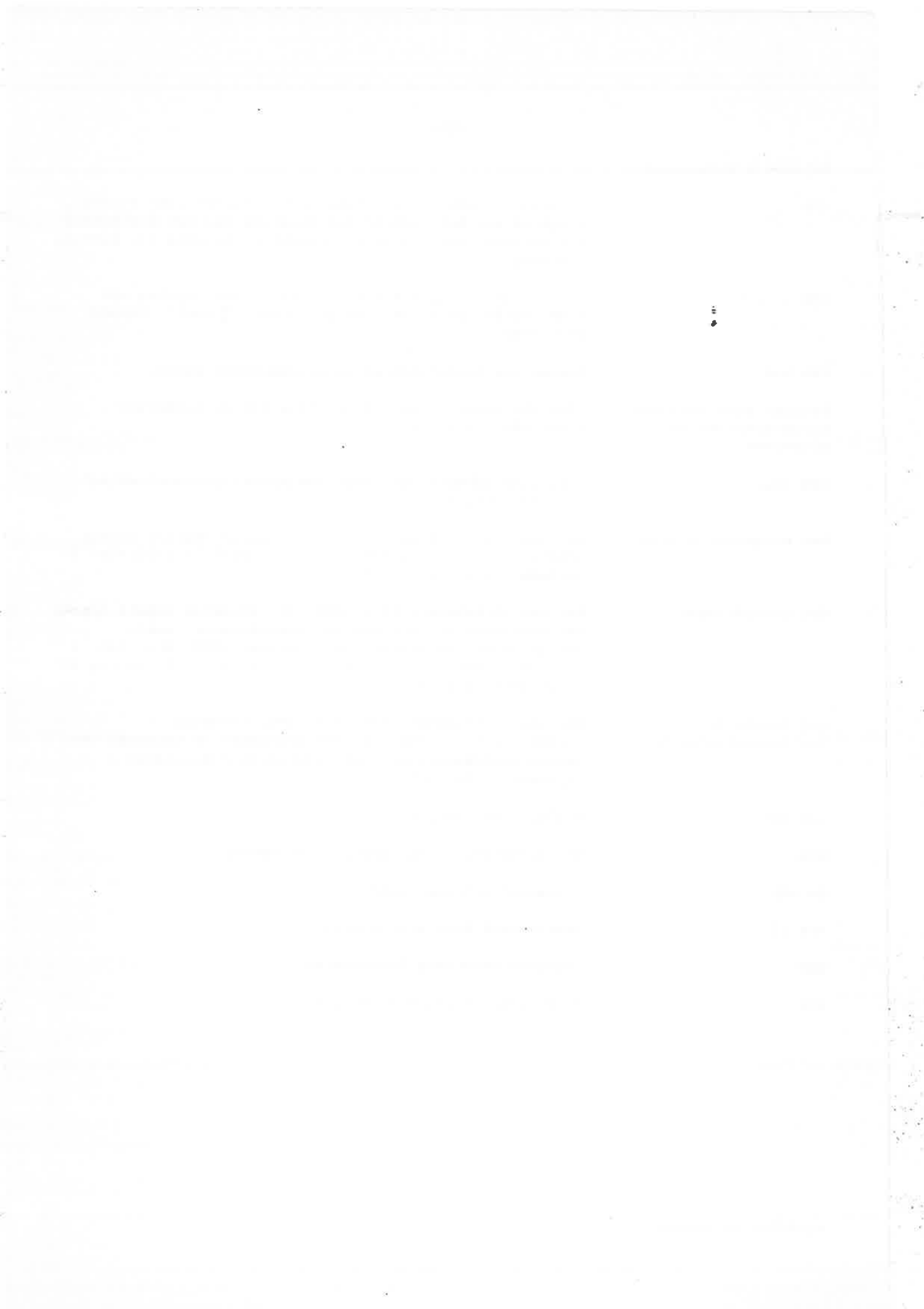
Veel gebruikte brandbare vloeistoffen komen voor onder de volgende benamingen (voor de volledige klasse-indeling verwijzen wij naar de klasse-indeling voor brandbare stoffen ontleend aan de Wet gevaarlijke stoffen).

K1-klasse	K2-klasse	K3-klasse
Aceton	Azijnzuur	Dieselolie
Benzeen	Haardolie	Fenol
Benzine	Kerosine	Gasolie
Butanon (MEK)	Petroleum	Glycerol
Cyclohexaan	Peut	Huisbrandolie
Ethanol	Styreen	Lijnolie
Methanol	Terpetine	Naftaleen
Petroleumether	Thinner	Olijfolie
Propanol	Tractorpetroleum	Dunne stookolie
Tolueen		Zware stookolie



Bijlage 2 Literatuur

CPR	Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgaven van het Directoraat Generaal van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Postbus 69, 2270 MA Voorburg.
CPR 15-1 *	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ³ ton)", tweede druk 1990.
CPR 9-6	Opslag van olieproducten in bovengrondse tanks.
Besluit Emissie-Eisen Stookinstallaties Hinderwet	"Besluit emissie-eisen stookinstallaties Hinderwet", 1 mei 1990, Stb. 197.
NEN 1010	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties", uitgave 1984, Stb. 478.
Wet bodembescherming	Wet van 3 juli 1986, Stb. 374, houdende regelen inzake bescherming van de bodem, zoals laatstelijk gewijzigd 3 september 1990, Stb. 478.
Wet geluidhinder	Wet van 16 februari 1979, Stb. 99, houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder, zoals gewijzigd bij de wetten van 1 oktober 1980, Stb. 549, 4 juni 1981, Stb. 409 van 30 juni 1982, Stb. 456 en van 30 maart 1988, Stb. 113.
Wet inzake de luchtverontreiniging	Wet van 26 november 1970, Stb. 580, houdende regelen in het belang van het voorkomen of beperken van luchtverontreiniging, zoals laatstelijk gewijzigd 3 september 1990, Stb. 478.
het MER	Milieu-effectrapport.
WVO	Wet verontreiniging oppervlaktewateren.
de MER	Milieu-effectrapportage.
PAP II	Provinciaal Afvalstoffenplan.
IBC	Isoleren Beheersen Controleren.
NER	Nederlandse Emissie Richtlijnen.



Voorschriften behorende bij de afvalstoffenwetvergunning d.d. 20 augustus 1992, nummer 186395, van J.B. de Vos en Zn BV te Oosterhout voor het oprichten en in werking hebben van een verwerkingsinrichting voor autowrakken.

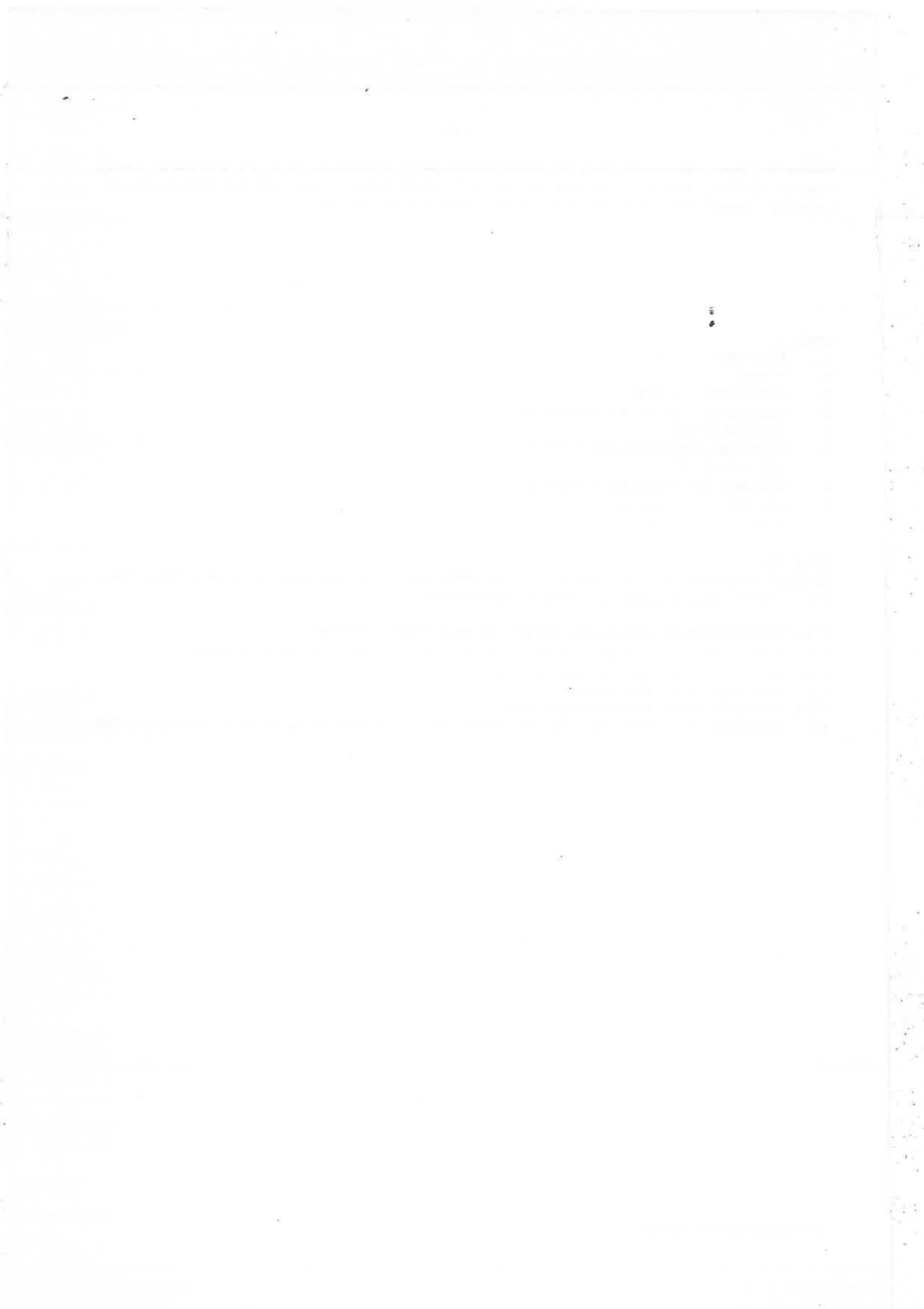
Deel I.

1. Algemeen
2. Bodem
3. Brandbestrijding
4. Opslag K1, K2 en K3 producten
5. Afvalstoffen
6. Luchtbehandelingsinstallatie
7. Installaties
8. Opslag, overslag en transport
9. Geluid en trilling
10. Acceptatievoorwaarden

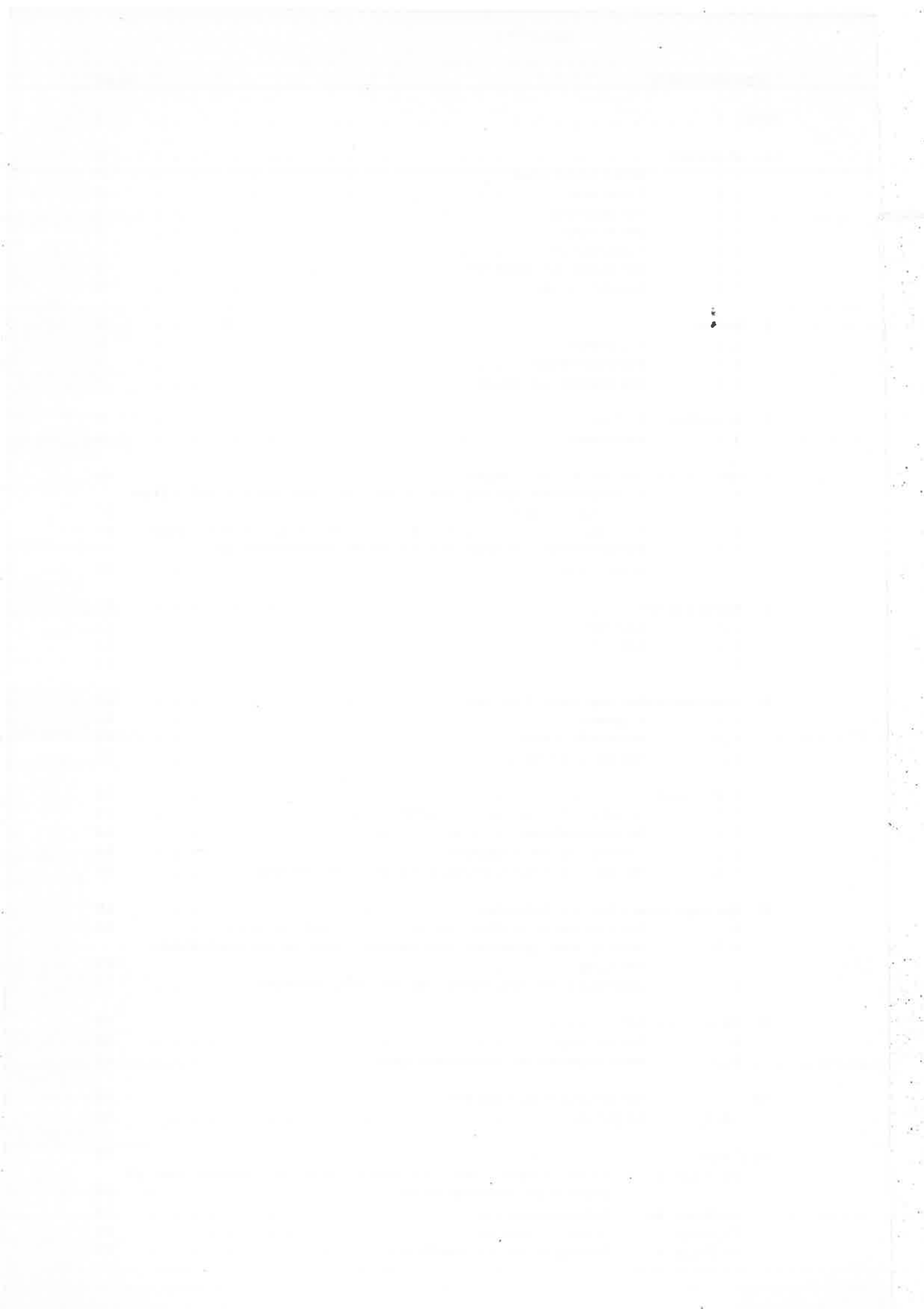
Deel II.

Op deze vergunning zijn daarnaast van toepassing de hoofdstukken VA., VB., VE., VII., VIII. en IX zoals hieronder aangegeven.

- V.A. Voorschriften opslag brandbare vloeistoffen (vaten)
- V.B. Voorschriften opslag brandbare vloeistoffen (bovengrondse tanks)
- V.E. Voorschriften opslag van LPG-autotanks
- VII. Voorschriften gasflessen
- VIII. Voorschriften voor werkplaatsen
- IX. Voorschriften voor opslag van chemicaliën, K1 en K2-producten in emballage



INHOUDSOPGAVE	blad
Deel I	1
1. Algemeen	2
1.1 Bedrijfstijden	2
1.2 Diversen	2
1.3 Milieuzorg	2
1.4 Meldingen	2
1.5 Instructies	3
1.6 Metingen en controle	3
1.7 Registratie	5
2. Bodem	6
2.1 Algemeen	6
2.2 Rioolsystemen	7
2.3 Terreinen en wegen	7
3. Brandbestrijding	9
3.1 Algemeen	9
4. Opslag K1, K2 en K3 produkten	10
4.1 Bovengrondse opslag van aardolie produkten > 200 liter K3 vloeistoffen	10
4.2 Bovengrondse opslag van K3-vloeistoffen in emballage	10
4.3 Bovengrondse opslag van K1 en K2 produkten in emballage	10
5. Afvalstoffen	11
5.1 Algemeen	11
5.2 Accu's	11
5.3 LPG-autotanks	11
6. Luchtbehandelingsinstallaties	12
6.1 Algemeen	12
6.2 Doekenfilters	12
6.3 Natte gaswasser	12
7. Installaties	14
7.1 Kunststof- en kabelshredders	14
7.2 Schrootschaar en schrootshredder	14
7.3 Installaties algemeen	14
7.4 Werkwijze schrootschaar en schrootshredder	15
8. Opslag, overslag en transport	16
8.1 Opslag en verladen van vaste stoffen in bulk	16
8.2 Opslag van goederen ten behoeve van de kunststofver- werking	17
8.3 Overslag en verlading van en naar schepen	17
9. Geluid en trillingen	18
9.1 Normering	18
9.2 Maatregelen en voorzieningen	18
10. Acceptatievoorwaarden	20
10.1 Algemeen	20
Bijlagen	22
Bijlage 1. Index conform het standaardvoorschriftenboek van de provincie Noord-Brabant	23
Bijlage 2. Immissiepunten	24
Bijlage 3. Invoergegevens	25
Bijlage 4. Rekenpunten op landkaart	26



Deel I

Voorschriften behorende bij de Afvalstoffenwetvergunning van J.B. de Vos en Zn. B.V. voor de opslag en verwerking van autowrakken, welvaartsschroot, constructie- en industriestaal en kunststoffen, met een verwerkingscapaciteit van:

50.000 ton/jaar autowrakken;

40.000 ton/jaar welvaartsschroot;

60.000 ton/jaar constructie- en industriestaal.

1. Algemeen

1.1 Bedrijfstijden

- 1.1.1 De bedrijfsactiviteiten en aan- en afvoer mogen slechts plaatsvinden op werkdagen tussen 07.00 uur en 23.00 uur.
(/0,9/v 42)
- 1.1.2 De aan- en afvoer van grondstoffen c.q. materialen per as mogen slechts plaatsvinden op werkdagen tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

1.2 Diversen

- 1.2.1 Met de in deze vergunning toe te passen technische normen en richtlijnen worden bedoeld de ten tijde van het uitvoeren vigerende normen of richtlijnen.
(/0,9/v 45)
- 1.2.2 Alle met * gemarkeerde publikaties (bv. CPR 15-1 *) waarnaar in deze vergunning verwezen wordt dienen in de inrichting centraal aanwezig te zijn.
(/0,9/v 46)
- 1.2.3 Het ontwerp, de constructie, het gebruik, het onderhoud en de inspectie van de inrichting moeten voldoen aan Good Manufacturing Practice.
(/0,9/v 47)

1.3 Milieuzorg

- 1.3.1 Als er een integraal milieuzorgsysteem is opgezet met als basis het standaard milieuzorgsysteem en dit systeem goedkeuring heeft van ons kunnen de in deze vergunning voorgeschreven rapportages plaatsvinden in het kader van dit systeem.
(/0,9/v 1)

1.4 Meldingen

- 1.4.1 Als een emissie naar lucht, bodem of van geluid het bij deze vergunning vastgestelde maximum overschrijdt of als er een emissie optreedt die niet is toegestaan dan moet:
- 1— de oorzaak hiervan terstond worden bestreden;
 - 2— de datum, het tijdstip, de duur, de samenstelling en de grootte van de emissie en de getroffen maatregelen in een register worden vastgelegd;
 - 3— als een dergelijke emissie optreedt dan moet deze emissie terstond worden gemeld aan ons.
- 1.4.2 Voor het verrichten van noodzakelijke werkzaamheden (in geval van calamiteiten zoals bedrijfstoringsen) in afwijking van de werktijden zoals vernoemd in voorschrift 1.1.1 die bovennormale beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben moet vooraf melding plaats vinden aan ons. Wij kunnen nadere eisen stellen.
(/0,9/v 3)

- 1.4.3 Er mag geen aanvoer, overslag, bewerking, verwerking en opslag van goederen anders dan waarin de aanvraag voorziet plaatsvinden.

1.5 Instructies

- 1.5.1 Alle in de inrichting werkzame personen dienen instructies en informatie te hebben ontvangen die erop gericht is gedragingen — die tot gevolg hebben dat de inrichting anders dan overeenkomstig deze vergunning in werking is — uit te sluiten.
(/0,9/v 4)
- 1.5.2 Personen die betrokken zijn bij opslag, verlading of verwerking van de binnen de inrichting aanwezige stoffen dienen zodanig te zijn geïnstrueerd dat zij op de hoogte zijn van:
- 1- het gevaar, de schade of hinder welke deze stoffen buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
 - 2- de werkwijze die in acht genomen moet worden teneinde gevaar, schade of hinder in de omgeving te voorkomen;
 - 3- de maatregelen die bij incidenten genomen dienen te worden teneinde gevaar, schade of hinder in de omgeving te beperken.
- (/0,9/v 5)
- 1.5.3 Voor het uitvoeren van onderhoud of van herstelwerkzaamheden, waardoor gevaar, schade of hinder voor de omgeving kan ontstaan moet vergunninghoudster aan de uitvoerende personen instructies verstrekken waarin vermeld staat welke werkzaamheden op welke plaatsen verricht dienen te worden en welke veiligheidsmaatregelen daarbij in acht genomen of getroffen dienen te worden.
(/0,9/v 6)
- 1.5.4 De in voorschrift 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3 bedoelde instructies moeten aangepast zijn aan nieuwe inzichten en regelgeving.
(/0,9/v 7)

1.6 Metingen en controle

Geluid

- 1.6.1 Geluidrapportages en bepalingen van geluidsniveaus dienen te geschieden overeenkomstig methode B of C van il-hr-13-01.
(/0,9/v 18)
- 1.6.2 Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning en daarna jaarlijks dient een rapportage worden overlegd over de werkelijke optredende geluidsniveaus waarvoor in hoofdstuk 9 van deze voorschriften een maximum is gesteld.

- 1.6.3 Alvorens in gebruikname van nieuwe installaties ter vervanging van huidige, moet door middel van meting respectievelijk berekening worden aangetoond dat aan de geluidnormering zoals gesteld in deze vergunning wordt voldaan.

Lucht

- 1.6.4 Jaarlijks dienen bij de installaties emissiemetingen naar lucht te worden verricht aan de hand van een daartoe opgesteld meetplan. In dit meetplan moet zijn aangegeven welke emissiepunten worden gemeten, de frequentie en de wijze van meten. Het meetplan moet onze goedkeuring hebben.
- 1.6.5 De plaats van monsternamen, de methode van monsternamen, de te meten componenten alsmede de gehanteerde analysemethode bij uitworpmetingen naar lucht moeten representatief zijn.
- 1.6.6 Van alle uitworpmetingen naar lucht moeten de resultaten binnen 2 maanden aan ons ter beoordeling worden toegezonden. De betreffende rapportages moeten ten minste bevatten:
- 1- tijdstip van metingen;
 - 2- gevolgde meet- en analysemethode;
 - 3- produktieomstandigheden tijdens de metingen;
 - 4- meetresultaten;
 - 5- alle storingen welke hebben geleid tot een verhoogde emissie onder vermelding van datum, oorzaak, getroffen maatregelen, samenstelling en aard van de uitworp;
 - 6- eventuele bijzonderheden.
- 1.6.7 Bij uitworppunten naar lucht moeten op een goed bereikbare plaats voorzieningen zijn aangebracht die het verrichten van metingen en het nemen van monsters mogelijk maken; deze voorzieningen moeten zodanig zijn uitgevoerd, aangebracht en onderhouden, dat hieruit behoudens tijdens metingen, geen luchtverontreinigende stoffen kunnen ontwijken.

1.7

Registratie

1.7.1

Binnen 2 maanden na het van kracht worden van de vergunning dient de vergunninghouder een controle-protocol ter goedkeuring aan ons te overleggen. Dit controle-protocol dient ten minste te bevatten:

- 1- een overzicht van alle controles die in het kader van de vergunning zullen worden uitgevoerd, alsmede de frequentie, en wijze van uitvoering en registratie van de controles;
- 2- de personen die verantwoordelijk zijn voor de juiste bedrijfsvoering;
- 3- de personen die verantwoordelijk zijn voor de juiste uitvoering van controles en registraties;
- 4- de frequentie en wijze waarop de aanbidding van de verzamelde gegevens geschiedt;
- 5- overzicht van de contactpersonen van de bij de controle op de naleving van de vergunning betrokken instanties;
- 6- een regeling ten behoeve van onvoorziene omstandigheden waarin ten minste is opgenomen een overzicht van personen die bij calamiteiten direct gewaarschuwd moeten worden.

1.7.2

Van elke aangevoerde partij moeten alvorens deze op het terrein van de inrichting worden gedeponeerd of verwerkt in een register worden vermeld:

- 1- datum van aanvoer;
- 2- aard en samenstelling van de stoffen. Met betrekking tot witgoed e.d. dient eveneens een verklaring als bedoeld in voorschrift 10.1.4 te worden toegevoegd;
- 3- leverancier;
- 4- het gewicht (tonnage) van de partij;
- 5- de naam van de controleur of degene die namens hem het register bijhoudt.

1.7.3

Van elke verwerkte partij moeten alvorens afvoer van het terrein plaatsvindt in een register worden opgenomen:

- 1- datum en afvoer;
- 2- aard en samenstelling van de af te voeren stoffen (onderverdeeld in zogenaamde handelscategorieën);
- 3- afnemer;
- 4- gewicht van de partij;
- 5- de bestemming van de materialen;
- 6- de naam van de controleur of degene die namens hem het register heeft bijgehouden.

1.7.4

Indien een (deel van een) partij afvalstoffen wordt geweigerd of doorverwezen moet in het bedrijfsregister worden vastgelegd:

- 1- aard en samenstelling (aanwezigheid van ongewenste stoffen; chemisch en/of optisch) van de afvalstoffen;
- 2- (geschatte) hoeveelheid;
- 3- transporteur;
- 4- procedure/reden van weigering of doorverwijzing;
- 5- bestemming.

1.7.5

Aan het eind van elk kalenderjaar moet een jaartotaal van de aan- en afgevoerde stoffen (incl. afvalstoffen) per geregistreerde categorie te worden gezonden aan ons.

2. Bodem

2.1 Algemeen

- 2.1.1 Binnen 4 maanden na van kracht worden van deze vergunning moet op het terrein van de inrichting een oriënterend bodemonderzoek volgens de NVN 5740 zijn uitgevoerd.
- 2.1.2 Indien reeds een oriënterend bodemonderzoek, volgens de NVN 5740 heeft plaats gehad, treedt voorschrift 2.1.1 buiten werking.
- 2.1.3 Het is verboden afvalstoffen op het terrein van de inrichting te verbranden, te storten te begraven of op enigerlei andere wijze in de bodem af te voeren.
(/0,9/v 35)
- 2.1.4 Als verontreiniging van de bodem optreedt of is opgetreden anders dan tengevolge van een voorval als bedoeld in art. 23 Wet bodembescherming, dan wel wordt vermoed, moet vergunninghoudster dit terstond melden aan ons.
(/0,9/v 36)
- 2.1.5 Terstond na een voorval als bedoeld in voorschrift 2.1.4 moet de bodem worden onderzocht. De resultaten van dit onderzoek dienen zo spoedig mogelijk aan ons te worden overlegd.
(/0,9/v 37)
- 2.1.6 Bij verontreiniging van de bodem moet de oorzaak daarvan ten spoedigste worden weggenomen. Wij kunnen nadere eisen stellen aan de wijze waarop de verontreiniging moet worden weggenomen.
(/0,9/v 38)
- 2.1.7 Uiterlijk 1-1-1993 dienen bemonsteringsbuizen te zijn aangebracht in het terrein ten behoeve van grondwateronderzoek. Het aantal, de uitvoering en de plaatsen van de bemonsteringsbuizen moet de goedkeuring hebben van ons.
(/1,0/v 6)
- 2.1.8 Jaarlijks dient vergunninghoudster de peilbuizen te bemonsteren en te onderzoeken volgens een jaarlijks vast te stellen meetprogramma. Het meetprogramma dient ten minste te bestaan uit:
- 1— selectie bemonsteringspunten en bijbehorende bemonsteringsfrequentie;
 - 2— wijze van bemonsteren;
 - 3— selectie van te analyseren stoffen of stofgroepen en andere relevante parameters;
 - 4— toe te passen analyse-methoden en/of organoleptische beoordelings-methode;
 - 5— betrokken onderzoekinstellingen.
- Het meetprogramma moet de goedkeuring hebben van ons.
(/1,0/v 7)

2.2 Rioolsystemen

- 2.2.1 Het materiaal van rioolsystemen moet bestand zijn tegen de af te voeren stoffen.
(/0,9/v 91)
- 2.2.2 Rioolsystemen dienen lekdicht te zijn, en dienen hierop jaarlijks te worden gecontroleerd.
- 2.2.3 Rioolsystemen voor hemelwater en bluswater moeten zijn ontworpen op de maximaal te verwachten hoeveelheid hemelwater en bluswater. De hoeveelheid te verwachten hemelwater wordt gebaseerd op een minimale neerslag van 8 mm in 15 minuten en op het verhard oppervlak inclusief de bebouwing.
(/0,9/v 93)
- 2.2.4 Als een vermoeden bestaat of blijkt dat een rioolstelsel lek is moet:
- 1- dit terstond worden gemeld aan ons;
 - 2- het betreffende deel van het rioolstelsel terstond buiten gebruik worden genomen;
 - 3- als herstel van het rioolstelsel mogelijk is, dit zo spoedig mogelijk geschieden. Het rioolstelsel of een gedeelte daarvan waarvan is geconstateerd dat deze niet kan worden hersteld moet worden verwijderd respectievelijk worden vervangen.
- (/0,9/v 96)

2.3 Terreinen en wegen

- 2.3.1 Het bedrijfsterrein moet schoon en zindelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
(/0,9/v 25)
- 2.3.2 Het bedrijfsterrein en het wegstelsel moet zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig worden bewaakt, dat ten behoeve van de hulpverlening bij brand en de bestrijding van brand, calamiteiten of bijzondere omstandigheden elk bedrijfsonderdeel te allen tijde vanuit ten minste twee verschillende richtingen bereikbaar is.
(/0,9/v 26)
- 2.3.3 Het bedrijfsterrein en het wegstelsel moet zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig worden bewaakt, dat het verkeer op veilige wijze plaatsvindt door middel van een aangegeven verkeersroutering; parkeren van voertuigen is uitsluitend toegestaan op speciaal daarvoor aangewezen plaatsen.
(/0,9/v 27)
- 2.3.4 Het bedrijfsterrein en het wegstelsel moet zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig worden bewaakt, dat installaties, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning die aan een weg zijn gelegen waar gemotoriseerd transport kan plaatsvinden, zijn beschermd door vangrails of een gelijkwaardige constructie.
(/0,9/v 28)

- 2.3.5 Het bedrijfsterrein en het wegstelsel moet zodanig zijn ingericht dat de maximum snelheid van voertuigen niet meer dan 16 km/uur bedraagt.
(/0,9/v 29)
- 2.3.6 Op wegen en bedrijfsterreinen die verontreinigd kunnen zijn met stuifgevoelige vaste stoffen moeten maatregelen worden getroffen om stofverspreiding naar de omgeving te voorkomen.
(/0,9/v 30)
- 2.3.7 Het bedrijfsterrein mag door een afscheiding niet vrij toegankelijk zijn.
(/0,9/v 33)
- 2.3.8 Nabij de ingang van het bedrijfsterrein moet voor een ieder met duidelijke opschriften zijn aangegeven:
1- openingstijden;
2- acceptatievoorwaarden;
3- maximumsnelheid op het bedrijfsterrein.

3. Brandbestrijding

3.1 Algemeen

3.1.1 De hieronder genoemde onderwerpen moeten zijn uitgevoerd respectievelijk voldoen aan de door de commandant gestelde of de te stellen nadere eisen:

- 1- de bedrijfsbrandweerorganisatie;
- 2- de brandwerendheid van onderdelen van gebouwen, ondersteuningsconstructies en dergelijke;
- 3- de aard, de uitvoering en de situering van de toe te passen brandblusmiddelen, systemen voor branddetectie, brandmelding en brandbestrijding;
- 4- de aard, grootte en situering van de brandbluswateropvang;
- 5- de wijze en frequentie van inspectie op de goede werking, de goede staat en de juiste situering van de brandblusmiddelen, branddetectie- en brandbestrijdingssystemen;

De wijze waarop aan bovenbedoelde nadere eisen is voldaan, moet worden vastgelegd in een binnen twee maanden na het van kracht worden van deze vergunning aan ons en voornoemde commandant toe te zenden rapport.

3.1.2 Alle brandblusmiddelen en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- 1- voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - 2- in goede staat van onderhoud verkeren;
 - 3- goed bereikbaar zijn;
 - 4- als zodanig herkenbaar zijn.
- (/0,9/v 69)

4. Opslag K1, K2 en K3 produkten

4.1 Bovengrondse opslag van aardolie produkten > 200 liter K3 vloeistoffen

- 4.1.1 De transporttank en leidingen voor diesel, gasolie en/of afgewerkte olie moeten tenminste voldoen aan het gestelde in CPR 9-6 *, een en ander overeenkomstig deel II hoofdstuk V.b van deze vergunning.
- 4.1.2 In afwijking van voorschrift 5.4.1 van CPR 9-6 * moeten bovengenoemde bovengrondse opslagtanks zijn voorzien van een vloeistofniveauaanwijzer en een overvulbeveiliging, die moet zijn afgesteld op een maximale vullingsgraad van 90%.
- 4.1.3 Het afleveren van diesel/gasolie moet plaatsvinden:
1- in de open lucht dan wel in goed geventileerde ruimte;
2- boven een vloeistofdichte bestrating;
3- in aanwezigheid van voldoende absorptiemateriaal om gemorst produkt op te vangen.

4.2 Bovengrondse opslag van K3-vloeistoffen in emballage

- 4.2.1 De emballage dient te worden opgeslagen in een speciaal voor dit doel bestemde opslagplaats. De emballage moet worden geplaatst boven een vloeistofdichte bak welke de inhoud kan bevatten van de emballage met de grootste inhoud + 10%.
Wanneer de opslag buiten een gebouw staat opgesteld dient deze tegen inregenen te zijn afgeschermd overeenkomstig het gestelde in deel II van deze vergunning.
- 4.2.2 Voor specifieke voorschriften t.a.v. opslag en handeling verwijzen wij naar deel II hoofdstuk V.a van deze vergunning.

4.3 Bovengrondse opslag van K1 en K2 produkten in emballage

- 4.3.1 De opslag dient te geschieden overeenkomstig het gestelde in richtlijn CPR 15-1 *.

5. Afvalstoffen

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Vaste afvalstoffen, zoals vuile poetsdoeken, verpakkingen en verzadigd filtermateriaal, moeten in afwachting van afvoer uit de inrichting worden bewaard in speciaal daarvoor bestemde vloeistofdichte containers.
(/0,9/v 39)
- 5.1.2 Afvalcontainers mogen uitsluitend vaste afvalstoffen bevatten en moeten gesloten zijn.
(/0,9/v 40)

5.2 Accu's

- 5.2.1 Accu's moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte bakken -en/of containers van zuurbestendig materiaal, wanneer de vloeistofdichte bak- en/of container buiten een gebouw staat opgesteld dient deze tegen inregenen te zijn afgeschermd.

5.3 LPG-autotanks

- 5.3.1 LPG-autotanks dienen te worden opgeslagen overeenkomstig het gestelde in deel II van deze vergunning.

6. Luchtbehandelingsinstallaties

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Luchtbehandelingsinstallaties moeten minimaal voldoen aan de eisen zoals gesteld in hoofdstuk VI.2 en VI.3 en dienen gedurende de hele procesvoering voldoende capaciteit en rendement bezitten om alle aangeboden en te verwerken stoffen optimaal te behandelen.
- 6.1.2 Indien een luchtbehandelingsinstallatie niet (goed) functioneert:
- 1- mag niet worden begonnen met werkzaamheden en processen in bedrijfsonderdelen, waarvan de vrijkomende stoffen in de betreffende luchtbehandelingsinstallatie worden geleid;
 - 2- moeten werkzaamheden, waarvan de vrijkomende stoffen in de betreffende luchtbehandelingsinstallaties worden geleid, tenzij dit uit veiligheidsoverwegingen niet mogelijk is, terstond worden gestopt.

6.2 Doekenfilters

- 6.2.1 Filtermaterialen e.d., welke in de luchtbehandelingsinstallaties worden gebruikt ten behoeve van het verwijderen van de te behandelen stoffen moeten:
- 1- ten allen tijde dienen vier doekfilters in reserve aanwezig te zijn;
 - 2- bij vervanging zodanig worden behandeld dat de contacttijd met de buitenlucht minimaal is en er geen mors of lekverliezen optreden.
- 6.2.2 De stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht na een doekenfilter voor het wegvangen van stof mag niet meer bedragen dan 10 mg/Nm^3 , een en ander overeenkomstig het gestelde in hoofdstuk 2 voorschriften 2.1 t/m 2.7 van de NER. Dit mag niet worden bereikt door het speciaal daarvoor bijmengen van schone lucht.
- 6.2.3 Doekenfilters dienen te zijn voorzien van drukverschil-aanwijzing en -alarmering.

6.3 Natte gaswasser

- 6.3.1 De emissiewaarde van de natte gaswasser moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 2 voorschrift 2.1 t/m 2.7 van de NER.
- 6.3.2 In de uitlaat naar de atmosfeer mogen, door toepassing van een demister of druppelvanger, geen vloeistofdruppels of aerosolen aanwezig zijn.
(/0,9/v 53)
- 6.3.3 De natte gaswasser moet te allen tijde gemakkelijk toegankelijk en controleerbaar zijn. In de afvoerleiding moeten op een veilige, goed bereikbare en meettechnisch juiste plaats, afsluitbare openingen ten behoeve van controlemetingen zijn aangebracht.

- 6.3.4 De gewassen lucht moet worden afgevoerd door een leiding of schoorsteen, welke reikt tot ten minste 14 meter boven het maaiveld.
Indien hierop een regenkap is aangebracht, dan moet deze zodanig zijn uitgevoerd dat de gasstroom naar boven gericht blijft.
- 6.3.5 De natte gaswaster en de aan- en afvoerleidingen moeten tegen bevriezen zijn beschermd, en moeten zodanig zijn uitgevoerd dat condenswater kan worden verwijderd.

7. Installaties

7.1 Kunststof- en kabelshredders

- 7.1.1 De kunststof- en kabelshredders moeten staan opgesteld in een gebouw -en of in een halfopen bedrijfshal.
- 7.1.2 Tijdens het in bedrijf zijn, moeten ramen en deuren van het (de) gebouw(en) gesloten zijn.
- 7.1.3 De uit het gebouw afgezogen lucht moet met inachtneming van het gesteld van paragraaf 6.2 via een doelmatig werkende stoffilterinstallatie worden afgezogen.
- 7.1.4 In het gebouw neergeslagen stof dient regelmatig, zo vaak als nodig is, te worden verzameld en afgevoerd, zodanig dat geen stofverspreiding buiten het gebouw optreedt.

7.2 Schrootschaar en schrootshredder

- 7.2.1 De schrootschaar en schrootshredder moeten staan opgesteld in afzonderlijke compartimenten overeenkomstig de aanvraag onder hoofdstuk 7.2.2 bladzijde 49 en 50.
- 7.2.2 De shredderinstallatie, waaronder de shreddermolen, de ontploffingsinstallatie en de afzuigkanalen moeten zijn uitgerust met een doelmatige explosie- ontlastvoorziening. De ontlastdruk mag niet meer bedragen dan 0,8 Bar. De ontlastvoorziening moet zodanig zijn uitgevoerd- en/of zijn beschermd, dat hierdoor bij explosies geen delen buiten de inrichting kunnen geraken.
- 7.2.3 Bij de schrootschaar moet een voorziening zijn aangebracht die in geval van calamiteiten met het hydraulisch systeem van de schrootschaar alle eventueel vrijkomende hoeveelheid hydraulische olie moet kunnen bergen. De vrijkomende olie mag niet via de bedrijfsriolering of anderszins worden geloosd.

7.3 Installaties algemeen

- 7.3.1 Het ontwerp, de constructie, het gebruik, het onderhoud en de inspectie van installaties moet voldoen aan de eisen van goed kwaliteitssysteem.
- 7.3.2 Aan de installaties mogen ten aanzien van het ontwerp, de constructie en het gebruik geen wijzigingen worden aangebracht, welke verhoging van emissie naar lucht, geluid en water tot gevolg kunnen hebben.
- 7.3.3 De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010. (/0,9/v 75)
- 7.3.4 De elektrische installatie mag geen storing veroorzaken in de radio-of televisieontvangst. (/0,9/v 76)

7.4 Werkwijze schrootschaar en schrootshredder

- 7.4.1 Aangevoerde materialen mogen alleen dan worden verwerkt wanneer deze vóór verwerking nog éénmaal worden gecontroleerd op aanwezigheid van de materialen als genoemd in voorschrift 10.1.2.
Wanneer blijkt dat zich in of aan het te verwerken materiaal de in het bedoelde voorschrift vermelde stoffen bevinden moeten deze ongewenste stoffen voor het verwerken worden verwijderd.
- 7.4.2 Met het shredderen van autowrakken -en of schroot mag niet worden begonnen, voordat gecontroleerd is of de afzuig- en luchtbehandelingsinstallatie en de explosie-luiken goed functioneren.
- 7.4.3 Het bij het shredderen vrijkomende stof dient in een cycloon te worden gescheiden.
- 7.4.4 Het vrijkomende slib moet worden opgevangen in vloeistofdichte containers.
Alle afgescheiden vaste materialen en shredderstof, behoudens ferro- en nonferro- metalen afkomstig uit het shredderproces moeten via een gesloten transportsysteem worden afgevoerd.
Transportbanden moeten tot buiten het shreddercompartiment reiken, de vrijkomende stoffen moeten rechtstreeks in containers worden gestort.
- 7.4.5 De shredderinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd c.q. zijn afgeschermd dat er geen stofemissies uit diffuse bronnen kunnen optreden.

8. Opslag, overslag en transport

8.1 Opslag en verladen van vaste stoffen in bulk

- 8.1.1 De opslag van autowrakken, schroot en geshredderd schroot mag niet hoger zijn dan 9 meter boven het maaiveld.
- 8.1.2 Als zich stof kan verspreiden tot buiten de inrichting - bijvoorbeeld tijdens harde wind > 4 Beaufort of langdurig droog weer - moet het te verwerken schroot, alvorens het in de shredder wordt gebracht, nat worden gehouden.
- 8.1.3 Indien ondanks alle voorzorgen naar de omgeving stofverspreiding uit diffuse bronnen optreedt moeten de werkzaamheden welke hiervan de oorzaak zijn, worden gestaakt.
- 8.1.4 Verladings-, opslag- en transportsystemen voor stuifgevoelige stoffen moeten geheel gesloten zijn uitgevoerd. Indien hiervoor gebruik gemaakt wordt van een luchttransportsysteem, dienen de uitlaten van dit transportsysteem naar de atmosfeer voorzien te zijn van stoffilters welke dienen te voldoen aan de NER-richtlijnen.
- 8.1.5 De containers voor de opslag van shredderstof moeten tijdens het laden in een gebouw of loods staan opgesteld. Volle containers welke buiten een gebouw staan opgesteld moeten zijn afgedekt.
- 8.1.6 Bij het verlaten van de inrichting moeten transportvoertuigen schoon zijn.
- 8.1.7 Alle handelingen met betrekking tot het verladen, laden en/of lossen van containers op de openbare weg zijn verboden.
- 8.1.8 Geparkeerde vrachtauto's aan de openbare weg mogen geen belemmering vormen voor het overige wegverkeer. In- en uitritten van belendende percelen moeten worden vrijgehouden.
- 8.1.9 Op wegen en bedrijfsterreinen die verontreinigd zijn met stuifgevoelige vaste stoffen moeten maatregelen worden getroffen om stofverspreiding naar de omgeving te voorkomen. Ongeacht de omvang van de verontreiniging dient het bedrijfsterrein na iedere werkdag of zoveel vaker als de omstandigheden hiertoe aanleiding geven te worden gereinigd met een zuig/veegwagen.
- 8.1.10 Bij het verladen met een grijper mag de valhoogte van het materiaal niet meer dan 1 m bedragen.
(/0,9/v183)
- 8.1.11 Bij transportbanden en overstortpunten moeten maatregelen zijn getroffen om verspreiding van stof naar de omgeving te voorkomen. (Bijvoorbeeld door winddichte omkastingen of besproeiing).
(/0,9/v185)
- 8.1.12 Transportmiddelen voor licht stuifgevoelige stoffen moeten tijdens transport zijn afgedekt.
(/0,9/v186)

8.2 Opslag van goederen ten behoeve van de kunststofverwerking

- 8.2.1 Opslag van materialen ten behoeve van de kunststofverwerking moet geschieden in een afgesloten gebouw- en of compartimenten welke aan drie zijden zijn voorzien van een wand van voldoende hoogte.
- 8.2.2 Stortgoederen welke zich gelet op hun samenstelling en gewicht gemakkelijk door wind laten verspreiden moeten tevens zijn afgedekt met een afdekzeil -en of een gelijkwaardige voorziening.
- 8.2.3 Bij weersomstandigheden zoals voornoemd in voorschrift 8.1.2 mag geen overslag of verlading van lichte stortgoederen plaatsvinden.
- 8.2.4 Geshredderde kunststoffen moeten worden opgeslagen in gesloten big bags of vaten.

8.3 Overslag en verlading van en naar schepen

- 8.3.1 De verlading-, opslag- en de transportsystemen van en naar schepen moeten zodanig geschieden- en zijn uitgevoerd, dat de te transporteren materialen niet in het water kunnen geraken, c.q. zich naar de omgeving kunnen verspreiden. Voor de uitvoering van bedoelde systemen moet worden voldaan aan het gestelde in voorschrift 8.1.4.
- 8.3.2 Bij transportbanden en overstortpunten moeten maatregelen zijn getroffen om verspreiding van stof naar de omgeving te voorkomen.
(/0,9/v185)
- 8.3.3 Bij het verladen met een grijper mag de valhoogte van het materiaal niet meer dan 1 m bedragen.
(/0,9/v183)
- 8.3.4 Bij het verladen met een transportband moet gebruik gemaakt worden van een stortkoker.

9. Geluid en trillingen

9.1 Normering

9.1.1 Geluidnormen zijn gebaseerd op een waarnemhoogte van 5 m boven het maaiveld, zonder de eventuele bijdrage van een achterliggende gevel en op il-hr-13-01.
(/0,9/v 60)

9.1.2 Op de in bijlage "Immissiepunten" aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het equivalente geluidniveau vanwege de inrichting niet worden overschreden:

immissiepunt	periode		
	dag	avond	

2	28	23	dB(A)
4	26	20	dB(A)
5	38	33	dB(A)
6	31	23	dB(A)
7	48	42	dB(A)
8	44	38	dB(A)

(/0,9/v 62)

9.1.3 Op de in bijlage "Immissiepunten" aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van piekgeluidniveau vanwege de inrichting niet worden overschreden:

immissiepunt	periode		
	dag	avond	

2	35	35	dB(A)
4	36	36	dB(A)
5	47	47	dB(A)
6	42	42	dB(A)
7	61	61	dB(A)
8	58	58	dB(A)

(/0,9/v 63)

9.2 Maatregelen en voorzieningen

9.2.1 In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn welke zijn voorzien van een in goede staat zijnde geluiddemper.
(/0,9/v 65)

9.2.2 De motoren van bedrijfswagens en andere transportmiddelen met verbrandingsmotoren mogen tijdens het laden en lossen niet in werking zijn tenzij dit voor het laden of lossen noodzakelijk is.
(/0,9/v 66)

9.2.3 Het gebruik van radio's, akoestische signalering en omroepinstallaties is slechts toegestaan als deze niet hoorbaar zijn boven het normale toegestane geluid van de inrichting.

9.2.4

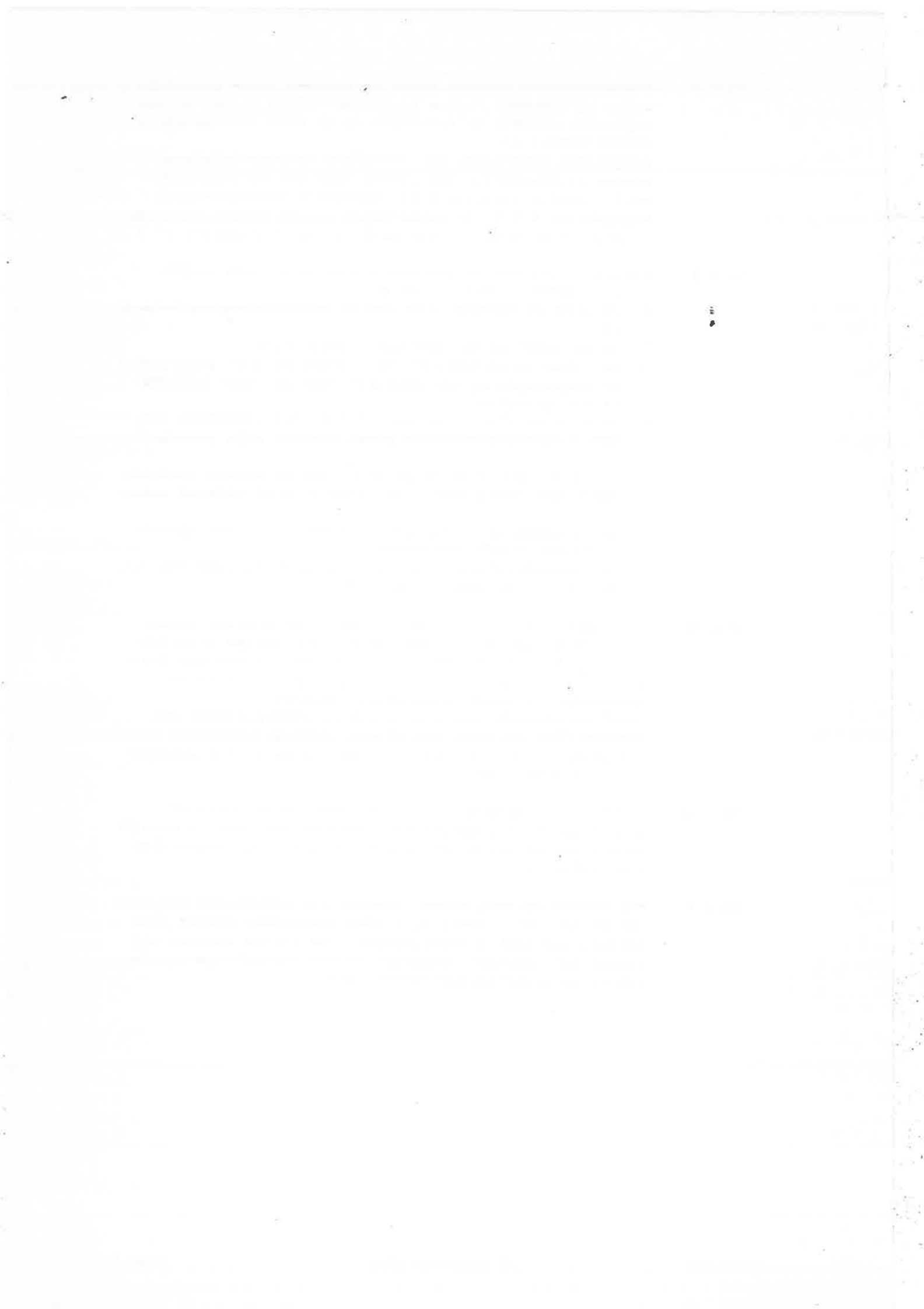
Binnen 2 maanden na het van kracht worden van deze vergunning, dienen rondom de shredderinstallatie (shreddercompartiment) geluidabsorberende wanden zijn aangebracht.

10. Acceptatievoorwaarden

10.1 Algemeen

- 10.1.1 In de inrichting mogen uitsluitend de volgende stoffen worden aangevoerd:
- 1- bewerkte autowrakken;
 - 2- industrieel en constructie sloopschroot;
 - 3- witgoed (huishoudelijk) schroot;
 - 4- ferro- en non ferrometalen;
 - 5- kabels;
 - 6- kunststoffen (kratten, vaten enz.).
- 10.1.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van:
- 1- benzine en dieselolie (brandstoftanks moeten zijn doorboord);
 - 2- LPG-autotanks;
 - 3- accu's;
 - 4- oliefilters;
 - 5- airbag capsule;
 - 6- oliën en vloeistoffen uit systemen en reservoirs;
 - 7- banden;
 - 8- stoffen welke niet voertuig-eigen zijn;
 - 9- andere, verwijderbare onderdelen waarvan door ons is of kan worden bepaald dat hiervoor voldoende andere inzamelingsstructuren- en of verwerkingsmethodes zijn.
- 10.1.3 Wij kunnen op enig moment bepalen dat wrakken alleen mogen worden ontvangen van vergunninghoudende bedrijven voor het bewerken van autowrakken.
- 10.1.4 Er mogen geen partijen metalen vaten en witgoed worden aangevoerd waarin zich nog milieuschadelijke stoffen bevinden en mogen slechts worden geaccepteerd wanneer bij aanlevering een schriftelijke verklaring kan worden overgelegd, waarin wordt aangegeven dat de milieubelastende stoffen op milieuhygiënische wijze door een vergunninghoudend reinigingsbedrijf zijn verwijderd. Wanneer de bedoelde verklaring niet aanwezig is dient (dat deel) van de partij te worden geweigerd.
- 10.1.5 Industrieel en constructie- sloopschroot en non-ferro schroot dienen vrij te zijn van milieuschadelijke stoffen.
- 10.1.6 Aangevoerde partijen niet zijnde chemisch verontreinigde kunststofvaten afkomstig uit de chemische-, levensmiddelen- en/of andere industrieën mogen alleen dan worden geaccepteerd, wanneer bij aflevering een schriftelijke verklaring kan worden overgelegd, waarin wordt aangegeven dat de partij geen milieubezwaarlijke verontreinigingen bevat. Tevens dient de afkomst van de materialen bekend te zijn.

- 10.1.7 Verontreinigde metalen vaten en witgoed (geen partijen) welke incidenteel worden aangeboden mogen alleen worden ingenomen wanneer de aanbieder en de aard van verontreiniging bekend is.
Aangeboden materialen met vloeibare verontreinigingen moeten in afwachting van afvoer naar een reinigingsbedrijf, worden gesorteerd en opgeslagen overeenkomstig voorschrift 4.2.1. De vaten mogen alleen worden verwerkt wanneer is voldaan aan het gestelde in voorschrift 10.1.4.
- 10.1.8 Metalen vaten met uitgeharde verontreinigingen mogen alleen worden verwerkt wanneer:
- 1- de aard en concentratie van de verontreiniging bekend is;
 - 2- de herkomst en de aanbieder bekend zijn;
 - 3- de vaten in afwachting van verwerking zijn gesorteerd en opgeslagen op een speciaal voor dit doel bestemd terreingedeelte;
 - 4- de te verwerken vaten vooraf door een ambtenaar van het vergunningverlenend gezag visueel zijn gecontroleerd;
 - 5- de vaten op een zodanige wijze kunnen worden geshredderd, dat contaminatie met andere te shredderen materialen is uit gesloten;
 - 6- het shredderafval van bedoelde partij in een aparte container wordt opgevangen;
 - 7- het shredderafval wordt geanalyseerd alvorens het uit de inrichting wordt afgevoerd.
- 10.1.9 Wij kunnen in geval van calamiteiten en daarmee vergelijkbare situaties (bijvoorbeeld bij ernstige ontwrichting van de afvalverwerking) in het belang van een doelmatige afvalverwijdering, op enig moment bepalen dat gedurende een beperkte periode, bepaalde (deel)categorieën van afvalstoffen, vergelijkbaar met afvalstoffen waarvoor een afvalstoffenwetvergunning is verleend, binnen de inrichting dienen te worden geaccepteerd (uitbreidend).
- 10.1.10 Aanvoer van autowrakken vanuit andere provincies of landen is slechts toegestaan, wanneer dit niet in strijd is met het beleid zoals geformuleerd in het Autowrakkenplan 1988-1993.
- 10.1.11 Wij kunnen op enig moment bepalen dat aangevoerd materialen welke voor verwerking worden aangeboden moeten zijn ontdaan van andere verwijderbare onderdelen waarvan wij vinden dat hiervoor voldoende andere inzamelingsstructuren en/of verwerkingsmethoden zijn.



Bijlagen

Bijlage 1. Index conform het standaardvoorschriftenboek van de provincie Noord-Brabant

(/0,9/v 1)	2
(/0,9/v 3)	2
(/0,9/v 4)	3
(/0,9/v 5)	3
(/0,9/v 6)	3
(/0,9/v 7)	3
(/0,9/v 25)	7
(/0,9/v 26)	7
(/0,9/v 27)	7
(/0,9/v 28)	7
(/0,9/v 29)	8
(/0,9/v 30)	8
(/0,9/v 33)	8
(/0,9/v 35)	6
(/0,9/v 36)	6
(/0,9/v 37)	6
(/0,9/v 38)	6
(/0,9/v 39)	11
(/0,9/v 40)	11
(/0,9/v 42)	2
(/0,9/v 45)	2
(/0,9/v 46)	2
(/0,9/v 47)	2
(/0,9/v 53)	12
(/0,9/v 69)	9
(/0,9/v 75)	14
(/0,9/v 76)	14
(/0,9/v 91)	7
(/0,9/v 93)	7
(/0,9/v 96)	7
(/0,9/v183)	16, 17
(/0,9/v185)	16, 17
(/0,9/v186)	16

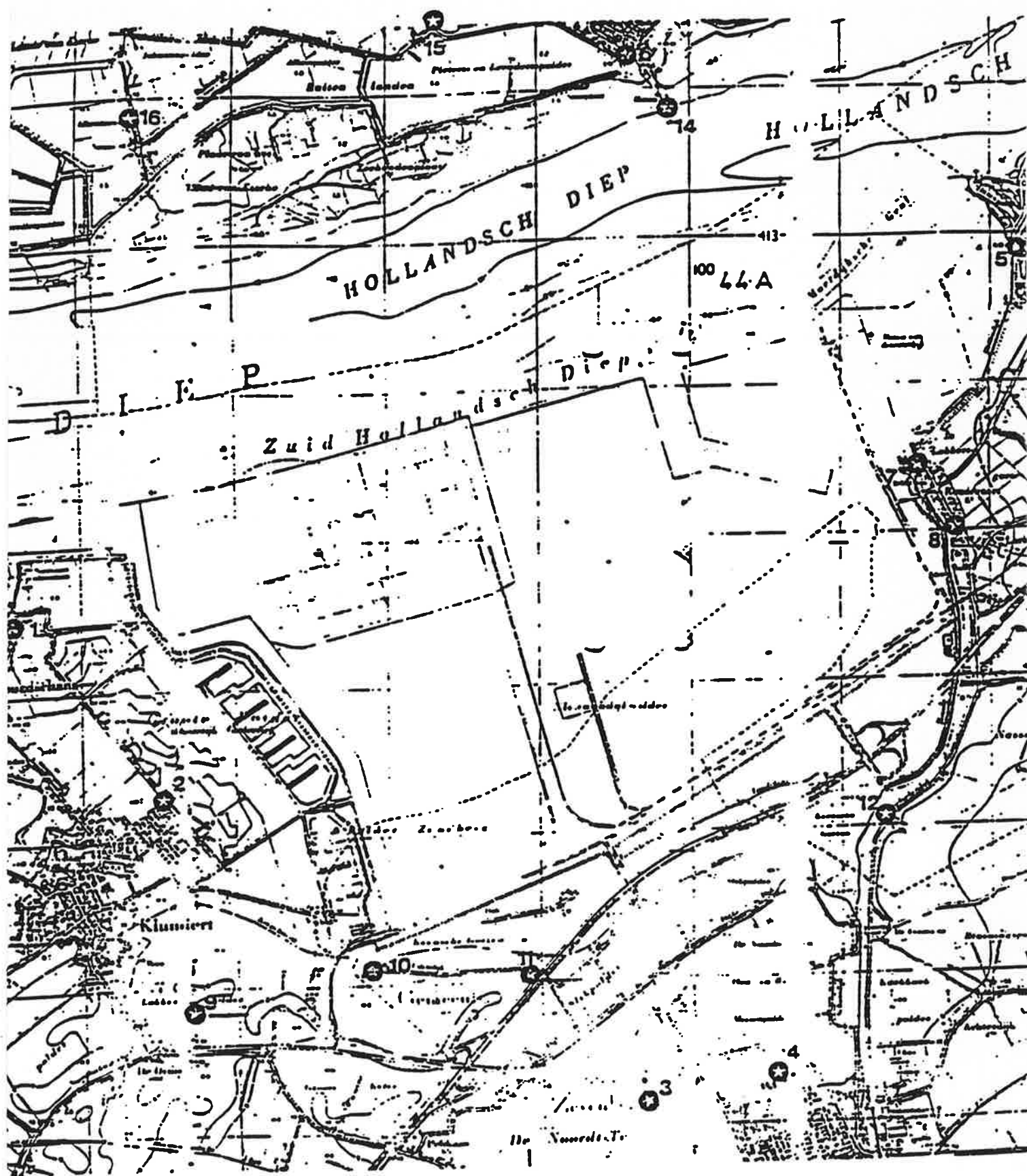
Bijlage 2. Immissiepunten

Bijlage 3. Invoergegevens

INVOERGEGEVENS VAN DE ONTVANGERPUNTEN
.....

NAAM ONTVANGER	NR	MAAIV	X	Y	HOOGTE
punt 1	1	0.0	95489.0	410499.0	5.0
punt 2	2	0.0	96502.0	409329.0	5.0
punt 3	3	0.0	99690.0	407193.0	5.0
punt 4	4	0.0	100642.0	407363.0	5.0
punt 5	5	0.0	102172.0	412908.0	5.0
punt 6	6	0.0	99618.0	414188.0	5.0
punt 7	7	0.0	101509.0	411499.0	5.0
punt 8	8	0.0	101739.0	411037.0	5.0
punt 9	9	0.0	96744.0	407903.0	5.0
punt 10	10	0.0	97839.0	408102.0	5.0
punt 11	11	0.0	98908.0	408076.0	5.0
punt 12	12	0.0	101317.0	409038.0	5.0
punt 13	13	0.0	102876.0	410339.0	5.0
punt 14	14	0.0	99810.0	413955.0	5.0
punt 15	15	0.0	98332.0	414430.0	5.0
punt 16	16	0.0	96317.0	413803.0	5.0

Bijlage 4. Rekenpunten op landkaart



V.

V.A. Vaten

1. De voorschriften 2 t/m 13 zijn van toepassing op de opslag van vaten dieselolie, stookolie, afgewerkte olie etc.
2. De vaten dienen op een speciaal daartoe bestemde plaats binnen de inrichting te worden opgeslagen.
3. De vloer van de in voorschrift 1 bedoelde opslagplaats moet:
 - a. zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal;
 - b. bestand zijn tegen de produkten die ter plaatse worden opgeslagen;
 - c. met wanden, drempels en dergelijke een vloeistofdichte bak vormen waarvan de inhoud tenminste gelijk is aan de waterinhoud van het grootste vat vermeerderd met 10% van de inhoud van de resterende hoeveelheid opgeslagen vaten;
 - d. zodanig zijn uitgevoerd dat lekvloeistoffen zich niet onder de opgeslagen vaten kunnen verzamelen en/of ermede in aanraking kunnen komen.
4. De opslagplaats mag geen verbinding hebben met het riolerings-systeem.
5. De opslagplaats dient door middel van een afdak tegen inregenen te worden beschermd.
6. De vaten moeten tijdens opslag en intern transport zijn afgesloten;
voorts moeten deze zodanig zijn geplaatst, dat lekkages via vul- en aftap-openingen worden voorkomen.
7. De inhoud van niet-deugdelijke vaten moet onmiddellijk worden overgebracht in daarvoor geschikte, deugdelijke vaten.
8. De vaten moeten zodanig worden behandeld, dat de beschadiging ervan, welke lekkages tot gevolg kunnen hebben, wordt voorkomen.
9. De vaten mogen voor ten hoogste 90 vol.% met produkten zijn gevuld.
10. De geledigde vaten moeten worden behandeld conform de gevulde vaten.
11. Voldoende absorptiemateriaal moet aanwezig zijn om eventueel gemorste en/of gelekke vloeistof op te nemen.
12. In absorptiemateriaal opgenomen gemorste en/of gelekke vloeistof moet worden bewaard in bussen, vaten, containers of dergelijke.
13. Bij de opslagplaats moet met duidelijke letters van tenminste 50 mm hoogte het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN".

V.

V.B. Bovengrondse tanks

1. De voorschriften 2 t/m 20 zijn van toepassing op de bovengrondse opslag van gasolie, lichte stookolie, dieselolie en afgewerkte olie in van staal vervaardigde tanks.
2. De stijfheid en sterkte van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moeten zijn verzekerd.
3. De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan; op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundatie zijn aangebracht.
4. De buiten opgestelde tank moet ten minste 3,00 meter van een gebouw of bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen zijn verwijderd. De afstand tussen een tank en de erfscheiding moet ten minste 3,00 meter bedragen.
5. Een tank moet op een vloeistofondoorlatende bodem zijn opgesteld en zijn omgeven door een vloeistofdichte omwalling of muur van zodanige hoogte, dat een vloeistofdichte bak ontstaat met een inhoud van de tank; deze omwalling of muur moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van lekkages optredende vloeistofdruk.
6. Indien zich binnen de omwalling of muur slechts één tank bevindt, moet de opnamecapaciteit tenminste gelijk zijn aan de tankinhoud; zijn in een ruimte twee of meer tanks opgesteld, dan moet de opnamecapaciteit tenminste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank, vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige tanks.
7. De bodem mag geen directe verbinding hebben met een riolerings-systeem.
8. Een tank moet zijn voorzien van een ontluchttingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm; de ontluchttingsleiding moet tegen inregenen zijn beschermd.
9. Een tank moet zijn voorzien van een vloeistofstandaanwijzer, welke zodanig moet zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.
10. De tankput dient tegen inregenen te worden beschermd door een afdak boven de in een tankput geplaatste tank.
11. De leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding.

12. Het uitwendige van een tank en de leidingen moeten afdoende tegen corrosie en beschadiging zijn beschermd.
13. Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.
14. Het vullen van of aftappen uit een tank moet zonder morsen geschieden.
15. Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
16. Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht, moet de vulpomp of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.
17. De gehele installatie van de tank en de leidingen moeten vloeistofdicht zijn, hetgeen voor het in gebruik nemen of na een grote reparatie, door een beproeving moet worden aangetoond; deze beproeving moet geschieden door de tank en de leidingen geheel met water te vullen; indien bij de beproeving een lekkage wordt geconstateerd mag de tank niet in gebruik worden gesteld. Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegde gezag, zodat het gevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn.
18. Het vulpunt en het leegzuigpunt van de tank moet zich bevinden op meer dan 2,00 meter afstand van de horizontale projectie van een eventuele andere tank. Indien het vulpunt in een gebouw gelegen is moet de vloer van de ruimte waarin het vulpunt is gelegen vloeistofdicht zijn uitgevoerd.
19. Indien het vulpunt buiten is gelegen, moet onder het vulpunt een vloeistofdichte opvangbak worden geplaatst, met een oppervlakte van ten minste 0,25 m², zodanig dat er zich geen (regen)water in die bak kan verzamelen.

(Specifiek ten aanzien van afgewerkte olie)

20. In een tank bestemd voor afgewerkte olie mag alleen afgewerkte olie worden opgeslagen.
21. Een tank bestemd voor afgewerkte olie moet voorzien zijn van een zuigleiding, behoudens wanneer het een bestaande tank betreft. In dat geval moet onder de opening, die gebruikt wordt voor het leegzuigen van de tank een vloeistofdichte opvangbak zijn geplaatst met een oppervlakte van tenminste 0,25 m².
22. Een tankwagen moet tijdens het leegzuigen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag tijdens het aan- en afkoppelen van de slang niet in werking zijn.

23. Bij de uitmonding van de zuigleiding moet een aansluitmogelijkheid zijn voor het afvoeren van statische elektriciteit. Bij het leegzuigen van een tank moeten maatregelen worden getroffen tot het afvoeren van statische elektriciteit; de elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de slang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat de slang is afgekoppeld.
24. Onmiddellijk nadat de afgewerkte olie uit de tank is gezogen en de zuigslang is losgekoppeld, moet de zuigleiding dan wel de zuigopening met een goed sluitende dop worden afgesloten.
25. Ten minste éénmaal per jaar dient de tank volledig te worden geleegd.
26. Een zuigleiding moet zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen van de boven einde van een peilbuis en van een eventuele waterafvoerbuis, dat het niet mogelijk is de zuigslang van een tankauto rechtstreeks te koppelen aan die peilbuis of waterafvoerbuis.
27. Het vullen en leegzuigen van een tank bestemd voor afgewerkte olie moet zonder morsen geschieden.
28. Bij het vulpunt van een tank voor afgewerkte olie moeten voorzorgen worden getroffen om verstopping van de leiding te voorkomen. Het vulpunt moet afgesloten zijn indien het niet in gebruik is.
29. Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank bestemd voor afgewerkte olie moet een bordje zijn geplaatst met daarop "zuigpunt afgewerkte olie".
30. Ten minste éénmaal per 5 jaar moet een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie visueel inwendig worden beoordeeld en moet de tankinstallatie op dichtheid worden beproefd, overeenkomstig het gestelde in voorschrift 5.2.3.3 van de Richtlijn CPR 9-6, 1990. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling en beproeving, alsmede de resultaten hiervan moeten aan ons worden overgelegd.
31. Indien een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie gebruikt gaat worden voor de opslag van een ander vloeibaar aardolieprodukt dan moet voor de wisseling van het produkt een beoordeling van de tank plaatsvinden overeenkomstig het gestelde in het hierboven genoemde voorschrift 5.2.3.3 van de Richtlijn CPR 9-6, 1990. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling en beproeving moet aan ons worden overgelegd.

V.E. Opslag van LPG-autotanks

1. Alle LPG-autotanks dienen te worden beschouwd als volle en dienen zodanig te worden behandeld.
2. De LPG-autotanks moeten worden bewaard in een uitsluitend voor dit doel bestemde, op de tekening aangegeven plaats, waarvan de vloer niet lager is gelegen dan het omringende terrein.
3. In afwachting van verdere behandeling van de LPG-autotanks of afvoer uit de inrichting naar een vergunninghoudend verwerkingsbedrijf, dienen de tanks te worden opgeslagen in rekken. De rekken moeten vervaardigd zijn van vonkvrij materiaal (bij voorkeur hout).
4. Volle of gedeeltelijk gevulde LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.
5. De opslag dient tegen direct zonlicht te zijn beschermd, door een afdak van onbrandbaar materiaal.
6. De LPG-autotanks moeten op het open terrein aanwezig zijn op een afstand van ten minste 5 m van brandbare gebouwen, brandbare stoffen en ten minste 3 m van een erfafscheiding, tenzij de erfafscheiding wordt gevormd door een onbrandbare schutting van ten minste 2 m hoogte of door een wand van een gebouw, welke bestaat uit metselwerk, dik ten minste 70 mm of een andere constructie met een gelijkwaardige brandwerendheid; in deze wand mogen binnen een afstand van 4 m verticaal of 2 m horizontaal van de LPG-autotanks gemeten, geen deur-, raam-, of andere openingen voorkomen.
- 7.a. Op ten minste 2 m afstand van de bewaarplaats moet een hekwerk, voorzien van stevig metaalvlechtwerk, zijn geplaatst; dit hekwerk moet ten minste 2 m hoog zijn, terwijl het terrein daarbinnen alleen toegankelijk mag zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten, zolang het betreden van dit terrein niet noodzakelijk is.
b. Het in voorschrift 7.a. gestelde is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.
8. In en binnen een afstand van 2 m van de bewaarplaats mag alleen elektrisch licht worden gebruikt; de elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010 en aan de bepalingen van NEN 3410, welke gelden voor ruimten die zijn geclassificeerd als zone 2 als bedoeld in NEN 3410 (voorheen ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar, zoals aangegeven in NEN 1010); het daar aanwezige elektrische materiaal moet voldoen aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.
9. In en binnen een afstand van 2 m van de bewaarplaats mogen geen goederen of stoffen aanwezig zijn, met uitzondering van brandblusmiddelen; eventuele begroeiing moet kort worden gehouden; voor de bestrijding van onkruid mogen geen middelen worden toegepast, welke brandgevaarlijk zijn.

10. In en binnen een afstand van 2 m van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.
11. Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "Roken en vuur verboden" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.

Bijlage A.

Bedrijven voor de afvoer en behandeling van
afgedankte LPG-autotanks in Noord-Brabant

- * Voets B.V.
Moerstraatsebaan 39
4614 RB Bergen op Zoom
01640 - 44050
- * Snijders Gascentrale C.V.
Vaartweg 18
4905 BL Oosterhout
01620 - 54556
- * B.V. Handelsonderneming Donders
O.L. Vrouwedijk 24
5503 NE Veldhoven
040 - 532663

Gebruik van gasflessen.

1. Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen, een door de dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijnen 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526, en 84/527/EEG, aangewezen instantie niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen in het VLG.
2. Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met een gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam duidelijk leesbaar op de fles is aangebracht.
3. Voorkomen moet zijn dat de gasflessen kunnen omvallen dan wel met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
4. Gasflessen moeten steeds makkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van andere brandgevaarlijke stoffen zijn opgesteld.
5. Lege gasflessen moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen. Zij moeten zoveel mogelijk naar soort gescheiden worden bewaard.
6. Beschadigde of lekke gasflessen moeten onverwijld in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "defect" respectievelijk "lek". Alsdan moeten onverwijld maatregelen worden getroffen om brand- en explosiegevaar, dan wel vergiftigingsgevaar te voorkomen.
7. Acetyleengasflessen moeten op een afstand van ten minste 1,00 meter staan van alle andere gasflessen.
8. De afsluiter van een niet in gebruik zijn gasfles moet gesloten zijn.
9. Niet aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten buiten werktijd op een vaste, in overleg met de plaatselijke brandweer, nader te bepalen plaats worden ondergebracht. Aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten bij de plaatselijke brandweer bekend zijn.
10. Leidingen, appendages en pakkingsmateriaal moeten mechanisch voldoende sterk zijn, bestand zijn tegen optredende druk en temperaturen en geschikt zijn voor het te transporteren gas.
11. Leidingen en appendages moeten zodanig zijn gedimensioneerd, dat bij de te verwachten maximumbelasting van de installatie het drukverlies en de gassnelheid gelimiteerd blijven tot waarden waarbij een goede regeling van de gasdruk of de juiste werking van de gebruikstoestellen gewaarborgd is.

12. Verbindingen in ondergrondse stalen leidingen moeten zijn gelast. Verbindingen in bovengrondse leidingen moeten bij voorkeur zijn gelast. Lassen in leidingen met een druk hoger dan 500 kPa moeten zijn uitgevoerd door een lasser die in het bezit is van een geldig bewijs van lasvaardigheid volgens het blad T-0215 van de Regels voor Toestellen onder Druk van de Dienst ST. De installateur moet in het bezit zijn van een geldig registratiedocument van lasmethodeaanvaarding volgens het blad 0210 van genoemde regels.
13. Afsluiters moeten goed bereikbaar zijn.
14. Afsluiters moeten zijn aangebracht:
 - a. direct voor of na binnenkomst van de leidingen in het gebouw;
 - b. aan het eind van elk aftakpunt van een vaste leiding naar een gebruikstoestel;
 - c. in de leidingen op plaatsen die het mogelijk maken de leiding geheel of gedeeltelijk te spoelen met een inert gas.
15. Verbindingen in leidingen voor acetyleen mogen uitsluitend gelast worden.
16. Aansluitingen, leidingen, afsluiters, reduceertoestellen en overige appendages voor acetyleen mogen niet van koper zijn, noch van legeringen die meer dan 63% koper bevatten.
17. De verbinding van een gasfles aan een verzamelleiding voor acetyleen moet plaatsvinden door middel van een beugelaansluiting van zodanige vorm en afmeting dat uitsluitend acetyleenflessen op deze leiding kunnen worden aangesloten, een en ander volgens NEN 3268.
18. Alle onderdelen van een leiding voor zuurstof, waarin een druk kan optreden, die ligt tussen 2500 kPa en 15.000 kPa, moeten van koper, messing of roestvrij staal vervaardigd zijn; onderdelen van een leiding voor zuurstof, waarin een druk kan optreden van meer dan 15.000 kPa, moeten van koper of messing zijn vervaardigd.
19. Alle onderdelen van zuurstofinstallaties, die in aanraking kunnen komen met zuurstof, moeten vrij van olie, vet en stof zijn.
20. Vóór het in gebruik nemen van een zuurstofinstallatie moeten deze worden ontvet met een onbrandbaar ontvettingsmiddel (bijvoorbeeld trichloor-ethyleen) en daarna met stikstof gespoeld.
21. De verbinding van een gasfles aan een verzamelleiding voor zuurstof moet zodanig zijn dat geen andere flessen dan die welke bestemd zijn voor zuurstof kunnen worden aangesloten, een en ander volgens NEN 3268.
22. Toebehoren in installaties voor propaan of butaan moeten zijn vermeld op de lijst van aanvaarde fabrikaten volgens het blad M-0809 van de Regels voor Toestellen onder Druk van de Dienst ST.
23. Installaties voor propaan en butaan moeten voldoen aan NEN 3324. Voorschriften voor de aanleg van vloeibaargasinstallatie in woningen en andere gebouwen.

VIII. Herstellinrichting voor motorvoertuigen/werkplaatsen.

1. Demontage- en/of herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen mogen niet buiten worden uitgevoerd.
- 2.a. De vloer van de ruimte waarin werkzaamheden aan motorvoertuigen plaatsvinden moet vloeiستofdicht en oliebestendig zijn.
Leidingdoorvoeringen moeten vloeiستofdicht zijn uitgevoerd.
- b. Van de werkplaats moeten de vloeren, de wanden en de plafonds zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten.
3. Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd. Indien zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.
4. In de vloer van de werkplaats mogen geen schrobputjes zijn aangebracht.
5. Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren. Een en ander moet geschieden overeenkomstig NEN 3122.
6. Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding worden afgevoerd op een zodanige hoogte dat de vrijkomende gassen buiten de inrichting geen hinder kunnen veroorzaken.
7. Gedurende het verrichten van werkzaamheden aan een motorvoertuig dat boven een werkkuil met een diepte van meer dan 0,6 meter is geplaatst, moeten de dampen doeltreffend uit de werkkuil worden afgezogen door een mechanische afzuiginrichting, bestaande uit langs de beide lange zijden van de werkkuil nabij de vloer aangebrachte afzuigkanalen, waarin, gelijkmatig over de lengte van het kanaal verdeeld, afzuigopeningen aanwezig zijn. Per minuut moet ten minste 1 m³ lucht per m² kuiloppervlak worden afgezogen. De dampen moeten bovendaks worden afgevoerd zodanig dat buiten de inrichting geen hinder van de vrijkomende gassen kan worden ondervonden. De ventilatormotor moet buiten de luchtstroom zijn geplaatst, dan wel van een explosieveilige constructie overeenkomstig NEN 1010 en 3410 zijn.
8. De verlichtingsarmaturen en schakelaars in de werkkuil, alsmede de in de kuil of daarbuiten aangebrachte wandcontactdozen, voor zover deze worden gebruikt bij werkzaamheden met verplaatsbare werktuigen of toestellen in de werkkuil, mogen eerst dan worden ingeschakeld door een automatisch werkende schakelinstallatie als de afzuiginrichting in de werkkuil reeds gedurende ten minste een halve minuut in werking is.

9. Het is verboden in de inrichting:
 - a. werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
 - b. afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken en lege verfblikken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.
10. In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
11. In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld en/of afgetapt.
12. In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.
13. Indien een werkkuil is geventileerd overeenkomstig voorschrift VIII.7 wordt deze niet aangemerkt als een ruimte met gasontploffingsgevaar. In een werkkuil waarboven motorvoertuigen of verbrandingsmotoren worden hersteld of behandeld, moeten de verlichtingsarmaturen zijn uitgevoerd in slagvaste constructie en met een beschermingsgraad van ten minste IP 44 overeenkomstig NEN 2438, of over de gehele lengte van de kuil zijn aangebracht achter schutglazen van slagvast materiaal met pakking. In een werkkuil mogen zich geen smeltveiligheden bevinden. Wandcontactdozen, schakelaars of andere elektrische toestellen die in een werkkuil zijn aangebracht moeten zijn uitgevoerd met een beschermingsgraad van ten minste IP 44 overeenkomstig NEN 2438.
14. De verwarming van de in voorschrift 1.2 genoemde ruimten en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte waarvan de delen, die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlakte-temperatuur hebben dan 250°C of door een verwarmingstoestel als bedoeld in het publikatieblad P-163, <<Garageverwarming>>, uitgave 1985, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid.
15. Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.
16. Het aantal acetyleendisous- en zuurstofflessen in een werkplaats mag niet meer bedragen dan voor een goede voortgang der werkzaamheden noodzakelijk is.
17. In een werkplaats mag niet meer dan 25 liter aan brandbare K1- en K2-vloeistoffen of anderszins gevaarlijke stoffen aanwezig zijn; de stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevaren-etiket moet zijn aangebracht.

IX. Opslag van chemicaliën in emballage.

IX.A. Algemeen

1. Indien in een werkruimte of elk gedeelte van 100 m² daarvan of magazijn de hoeveelheid K1-vloeistoffen of brandbare vaste stoffen meer bedraagt dan 20 l of kg, de gezamenlijke hoeveelheid K2-vloeistoffen meer dan 400 l bedraagt, of de gezamenlijke hoeveelheid overige chemicaliën meer dan 200 l of kg bedraagt, moeten deze chemicaliën met uitzondering van de werkvoorraden welke voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen, opslaggebouwen of vatenparken.
Bewaring van chemicaliën in trappenhuisen van gebouwen is niet toegestaan. De voorschriften voor opslag van chemicaliën zijn onverminderd van toepassing op de opslag van afvalchemicaliën.
2. Brandbare stoffen behorende tot klassen 3 en 4.1 van het ADR moeten gescheiden worden opgeslagen van de overige chemicaliën. Met elkaar reagerende chemicaliën waarbij gevaarlijke of schadelijke gassen of dampen kunnen vrijkomen of gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, zoals explosies, rondspattende chemicaliën of excessieve warmte-ontwikkeling, moeten eveneens gescheiden worden opgeslagen. De scheiding kan worden gerealiseerd door middel van afstand of door middel van scheidingswanden, die vervaardigd zijn van onbrandbaar materiaal. Ten aanzien van het gescheiden opslaan en de aan te brengen voorzieningen kunnen wij nadere eisen stellen.
3. Lege niet-gereinigde emballage van giftige en brandbare stoffen moet worden opgeslagen als volle.
4. Zowel volle als geledigde vaten moeten zoveel mogelijk gesloten worden gehouden.
5. Toegangsdeuren tot een opslagplaats moeten behalve tijdens het inbrengen of uitnemen van chemicaliën gesloten zijn, tenzij de toegangsdeur verbinding heeft met een aanmaak- of verwerkingsruimte.
6. In een bouwkundige kast, een kluis en een opslaggebouw alsmede binnen 2 meter afstand van een vatenpark mag niet worden gerookt en mag, indien er brandbare vaste stoffen, K1- of K2-vloeistoffen worden bewaard, geen open vuur aanwezig zijn. Op daartoe geschikte plaatsen aan de buitenzijde van de opslagplaatsen moeten de betreffende gevarensymbolen worden aangebracht:
 - a. voor wat betreft de opslag van brandbare vaste stoffen, K1- of K2-vloeistoffen, de pictogrammen "vuur, open vlam en roken verboden" en "brandgevaar";
 - b. voor wat betreft de opslag van K3-vloeistoffen het pictogram "verboden te roken";
 - c. voor wat betreft de opslag van oxyderend werkende stoffen of bijtende stoffen de pictogrammen "corrosiegevaar" en "vuur, open vlam en roken verboden";
 - d. voor wat betreft de opslag van giftige stoffen het pictogram "vergiftingsgevaar" en "verboden te roken".

De gevarensymbolen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig het Besluit veiligheidssignalering op de arbeidsplaats (Staatscourant 1982, 142).

7. De elektrische installatie in een opslagruimte moet zijn aangepast aan de aard en de gevaren van de opgeslagen stoffen en uitgevoerd overeenkomstig NEN 1010 met dien verstande dat de elektrische installatie:
 - a. voor wat betreft de opslag van brandbare vaste stoffen, K1- of K2-vloeistoffen moet voldoen aan de "Voorschriften voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar";
 - b. voor wat betreft de opslag van oxyderend werkende of bijtende stoffen moet voldoen aan de "Voorschriften voor installaties in vochtige ruimten en ruimten met bijtende gassen, dampen of stoffen".
8. Indien in een opslagplaats brandbare vaste stoffen, K1 of K2-vloeistoffen worden bewaard mag de verwarming van de opslagplaats slechts geschieden door verwarmingstoestellen, waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de opslagruimte of door een verwarmingstoestel als bedoeld in het publicatieblad P-163, uitgave 1985, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid; in de opslagplaats mag geen apparatuur met een oppervlaktetemperatuur hoger dan 300° C aanwezig zijn.
9. Emballage mag alleen dan zijn gestapeld indien geen blijvende vervorming van de verpakking kan optreden en het plaatsen en verwijderen van emballage goed en veilig uitvoerbaar is. Pallets mogen zijn gestapeld, mits zij van een deugdelijke constructie zijn en er niet meer dan drie pallets boven elkaar zijn geplaatst. Flessen en mandflessen mogen niet zijn gestapeld.
10. In of nabij een opslagplaats moet voor elke 200 m² vloeroppervlakte of gedeelte daarvan een draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een blusequivalent van 6 kg poeder.
11. Gemorste droge stoffen moeten direct droog worden opgenomen; gemorste vloeistoffen moeten direct geïmmobiliseerd worden en in een speciaal daartoe bestemd vat worden gedaan. In de inrichting moeten daartoe voldoende absorberende en neutraliserende middelen, voor onmiddellijk gebruik gereed, aanwezig zijn.
12. Indien een opslagplaats wordt gebruikt voor de opslag van vaste giftige stoffen dan moeten de vloer en de wanden van de opslagplaats glad en naadloos zijn afgewerkt.
13. In een opslagplaats mogen uitsluitend chemicaliën worden bewaard.
14. Wand, vloeren en plafonds, waaraan krachtens enig in dit hoofdstuk opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden of zijn gesteld, moeten ook voor wat betreft hun aansluiting op andere constructiedelen en voor wat betreft de doorvoeringen van kabels, leidingen en kanalen een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die van deze wanden, vloeren en plafonds, dan wel daaraan geen afbreuk doen.

15. Deuren en luiken in wanden, vloeren en plafonds, waaraan krachtens enig in dit hoofdstuk opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden of zijn gesteld, moeten een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die van de wand, vloer of het plafond waarin deze zich bevinden, dan wel daaraan geen afbreuk doen. Deuren en luiken met een brandwerende functie moeten, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen gesloten zijn en in geopende stand slechts kunnen worden vastgezet door middel van een voorziening die de deuren of luiken automatisch laat sluiten zodra een toestand intreedt, waarin deze hun brandwerende functie moeten vervullen.
16. Ventilatie- of luchtverwarmingskanalen alsmede ventilatieopeningen of ventilatieroosters moeten ter plaatse van de doorvoering door wanden, vloeren of plafonds, waaraan krachtens enig in dit hoofdstuk opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden of zijn gesteld, zijn voorzien van een doelmatige brandklep, tenzij deze kanalen zodanig zijn uitgevoerd dat deze aan voornoemde eisen van brandwerendheid voldoen, dan wel daaraan geen afbreuk doen. De brandklep moet automatisch sluiten zodra een toestand intreedt, waarin deze zijn brandwerende functie moet vervullen.
17. Ramen of lichtopeningen in wanden of plafonds, waarin krachtens enig in dit hoofdstuk opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden of zijn opgesteld, moeten in de dichte stand zijn vastgezet, dan wel zelfsluitend zijn uitgevoerd en moeten een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die gesteld aan de wand of het plafond waarin deze zich bevinden, dan wel daaraan geen afbreuk doen.

IX.B. Bewaring van chemicaliën in een losse kast

1. In een losse kast mogen ten hoogste 50 l vloeibare of 50 kg vaste chemicaliën worden bewaard.
2. De vloer, de wanden, de deur en de afdekking van een losse kast moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal.
3. De deurdrempel van een losse kast moet met de vloer en de wanden een vloeistofdichte bak vormen, die ten minste 100% van de in de kast bewaarde vloeistoffen kan bevatten.
4. Indien in een losse kast brandbare vaste stoffen, K1- of K2-vloeistoffen worden bewaard, mag per 50 m² vloeroppervlak slechts één losse kast met voornoemde chemicaliën aanwezig zijn; de losse kast moet zodanig zijn geconstrueerd dat de binnentemperatuur -bij uitwendige blootstelling van de kast aan een door het Centrum voor Brandveiligheid TNO ontwikkelde brandproef volgens een temperatuur/tijdcurve- binnen 30 minuten tot minder dan 100° C oploopt.

IX.C. Bewaring van chemicaliën in een bouwkundige kast

1. In een bouwkundige kast mogen ten hoogste 250 l vloeibare of 250 kg vaste chemicaliën worden bewaard.
2. Van een bouwkundige kast moeten de vloeren, de wanden en de afdekking zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten.
3. De deurdrempel van een bouwkundige kast moet met de vloer en de wanden een vloeistofdichte bak vormen, die ten minste 100% van de in de kast bewaarde vloeistoffen kan bevatten. Indien in de kast geen vloeibare brandbare stoffen of vaste brandbare stoffen worden bewaard, moet in afwijking hiervan de opvangcapaciteit tenminste gelijk zijn aan de inhoud van het grootste in bewaring zijnde soort emballage, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage voor vloeibare chemicaliën.
4. Een bouwkundige kast moet doelmatig op de buitenlucht zijn geventileerd. Hiertoe moeten openingen zijn aangebracht in de buitenwand, gelijkmatig verdeeld nabij de vloer en de afdekking. Deze openingen moeten elk een luchtdoorlatend oppervlak hebben van ten minste 0,01 m² en een gezamenlijke doorlaat hebben van ten minste 1/200 van het vloeroppervlak van de kast. De openingen mogen niet afsluitbaar zijn en moeten zijn voorzien van regen-inslagvrije roosters. Indien de opslagplaats door middel van scheidingswanden gecompartmenteerd is, moet elk compartiment afzonderlijk aan voornoemde ventilatiebepalingen voldoen.
5. Indien in een bouwkundige kast brandbare vaste stoffen, K1- of K2-vloeistoffen worden bewaard, mag het aantal bouwkundige kasten niet meer bedragen dan 1 per verdieping of deel van het gebouw, dat is gescheiden van de rest van het gebouw door wanden, vloeren en plafonds met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten; een zodanige bouwkundige kast mag zich niet bevinden in een kelder of souterrain.

IX.D. Bewaring van chemicaliën in kluizen

1. In een kluis, die op de begane grond van een gebouw met verdiepingen is geplaatst, mogen ten hoogste 500 l vloeibare of 500 kg vaste chemicaliën worden bewaard. In een kluis, die op de begane grond van een gebouw zonder verdiepingen is geplaatst, mogen ten hoogste 2500 l vloeibare of 2500 kg vaste chemicaliën worden bewaard.
2. Een kluis mag niet in een kelder, souterrain of op een verdieping van een gebouw zijn gelegen.
3. Van een kluis moeten de vloer, de wanden en de afdekking zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten.

4. De deurdrempel van een kluis moet met de vloer en de wanden een vloeistofdichte bak vormen, die ten minste 10% van de in de kluis bewaarde vloeistoffen kan bevatten met een minimum van 400 l.
5. Een kluis moet doelmatig op de buitenlucht zijn geventileerd. Hiertoe moeten openingen zijn aangebracht in de buitenwanden, gelijkmatig verdeeld nabij de vloer en de afdekking. Deze openingen moeten elk een luchtdoorlatend oppervlak hebben van ten minste 0,01 m² en een gezamenlijke doorlaat hebben van tenminste 1/250 van het vloeroppervlak van de kluis. De openingen mogen niet afsluitbaar zijn en moeten zijn voorzien van regeninslagvrije roosters. Indien de opslagplaats door middel van scheidingswanden gecompartmenteerd is, moet elk compartiment afzonderlijk aan voornoemde ventilatiebepalingen voldoen.
6. Indien in een kluis brandbare stoffen, K1- of K2-vloeistoffen worden bewaard, dan:
 - a. moet het gebouw, waarin de kluis is gelegen, in hoofdzaak bestaan uit onbrandbare materialen en een goede brandwerende constructie hebben;
 - b. moet ten minste één wand van de kluis een buitenmuur zijn;
 - c. moet het verlengde van de buitenmuur naar boven over een afstand van vier meter een brandwerendheid hebben van tenminste 60 minuten;
 - d. mag de kluis slechts van buitenaf toegankelijk zijn met uitzondering van één doorlaatopening, die een rechtstreekse verbinding geeft met een aangrenzende aanmaak- of verwerkingsruimte van de brandbare stoffen;
 - e. moet in de kluis een met opzet aangebrachte zwakke plaats aanwezig zijn, die bij een onverhoopte in de kluis plaatsvindende explosie bezwijkt met het in stand houden van de rest van de constructie van de kluis; een zwakke plaats moet zodanig zijn gesitueerd dat het bezwijken hiervan in geval van explosie geen gevaar of schade voor de omgeving met zich meebrengt.

IX.E. Bewaring van chemicaliën in een opslaggebouw

1. Van een opslaggebouw moeten de wanden, de vloer en de afdekking zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Een opslaggebouw moet zijn opgetrokken zonder verdiepingen. Een opslaggebouw mag aan ten hoogste één zijde grenzen aan een ander gebouw. Indien in een opslaggebouw brandbaar vaste stoffen, K1- of K2-vloeistoffen worden bewaard, mag dit gebouw slechts van buitenaf toegankelijk zijn, met uitzondering van één doorlaatopening, die een rechtstreekse verbinding geeft met een aangrenzende aanmaak- of verwerkingsruimte van de brandbare stoffen.
2. Indien de wanden en de afdekking van een opslaggebouw een brandwerendheid bezitten van minder dan 60 minuten respectievelijk 30 minuten en in het opslaggebouw minder dan 1000 l vloeibare of 1000 kg vaste chemicaliën worden bewaard, moet het opslaggebouw zijn gelegen op ten minste 3,00 m van de erfscheiding en op ten minste 5,00 m van een tot de inrichting behorend gebouw.

3. Indien de wanden en de afdekking van een opslaggebouw een brandwerendheid bezitten van minder dan 60 minuten respectievelijk 30 minuten en in het opslaggebouw zijn gelegen op ten minste 3,00 m van de erfscheiding en op ten minste 10,00 m van een tot de inrichting behorend gebouw.
4. De in voorschrift E.2 van dit hoofdstuk genoemde afstanden mogen worden teruggebracht tot 0,00 m en die in voorschrift E.3 van dit hoofdstuk tot 3,00 m indien:
 - a. op de erfafscheiding een wand aanwezig is met een hoogte van ten minste 2,00 m, die is vervaardigd van onbrandbaar materiaal met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten; de wand moet aan weerszijden van het opslaggebouw een lengte hebben van ten minste 2,00 m, horizontaal gemeten vanaf het opslaggebouw;
 - b. de wanden van het tot de inrichting behorende gebouw een brandwerendheid bezitten van ten minste 60 minuten, gemeten binnen de verticale projectie van het opslaggebouw op de wand, alsmede binnen een afstand van deze projectie van ten minste 2,00 m horizontaal en ten minste 4,00 m verticaal.
5. Indien de wanden en de afdekking van een opslaggebouw een brandwerendheid bezitten van tenminste 60 minuten respectievelijk 30 minuten en in het opslaggebouw ten hoogste 1000 l vloeibare of 1000 kg vaste chemicaliën worden bewaard, moet het opslaggebouw zijn gelegen op ten minste 2,00 m van de erfscheiding en op ten minste 3,00 m van een tot de inrichting behorend gebouw.
6. Indien de wanden en de afdekking van een opslaggebouw een brandwerendheid bezitten van minder dan 60 minuten respectievelijk 30 minuten en in het opslaggebouw meer dan 1000 l vloeibare of 1000 kg vaste chemicaliën worden bewaard, moet het opslaggebouw zijn gelegen op ten minste 3,00 m van de erfscheiding en op ten minste 5,00 m van een tot de inrichting behorend gebouw.
7. De in voorschrift E.5 en E.6 van dit hoofdstuk genoemde afstanden mogen worden teruggebracht tot 0,00 m indien:
 - a. op de erfscheiding een wand aanwezig is met een hoogte van ten minste 2,00 m die is vervaardigd van onbrandbaar materiaal met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten; de wand moet aan weerszijden van het opslaggebouw een lengte hebben van ten minste 2,00 m, horizontaal gemeten vanaf het opslaggebouw;
 - b. de wanden van het tot de inrichting behorende gebouw een brandwerendheid bezitten van ten minste 60 minuten, gemeten binnen de verticale projectie van het opslaggebouw op de wand, alsmede binnen een afstand van deze projectie van ten minste 2,00 m horizontaal en ten minste 4,00 m verticaal.
8. Het terrein moet binnen de in voorschrift E.2, E.3, E.5 en E.6 van dit hoofdstuk genoemde afstanden vrij worden gehouden van brandbare materialen. Eventuele begroeiing moet kort worden gehouden.

9. De deurdrempel van een opslaggebouw moet met de vloer en de wanden een vloeistofdichte bak vormen, die tenminste 10% van de in het opslaggebouw bewaarde vloeistoffen kan bevatten met een minimum van 400 l.
10. Een opslaggebouw moet bij opslag van vloeistoffen doelmatig op de buitenlucht zijn geventileerd. Hiertoe moeten openingen zijn aangebracht in de buitenwanden, gelijkmatig verdeeld nabij de vloer en de afdekking. Deze openingen moeten elk een lichtdoorlatend oppervlak hebben van ten minste 0,01 m² en een gezamenlijke doorlaat hebben van ten minste 1/250 van de vloeroppervlakte van het opslaggebouw. De openingen mogen niet afsluitbaar zijn en moeten zijn voorzien regeninslagvrije roosters. Indien de opslagplaats door middel van scheidingswanden gecompartmenteerd is, moet elk compartiment afzonderlijk aan voornoemde ventilatiebepalingen voldoen. Indien uitsluitend K3-produkten zijn opgeslagen hoeven de ventilatie-openingen slechts een doorlaat van 1/1000 van het vloeroppervlak te hebben.
11. In afwijking van voorschrift E.10 van dit hoofdstuk mag een opslaggebouw ook mechanisch worden geventileerd. Het ventilatievoud moet dan ten minste 2,5 bedragen en de ventilatie-openingen moeten zodanig zijn gesitueerd dat het gehele gebouw goed gespoeld wordt.
Een storing in de ventilatie moet signaleerd worden op een wijze, die onmiddellijk waargenomen wordt.
12. Indien in een opslaggebouw brandbare vaste stoffen, K1- of K2-vloeistoffen worden bewaard, moet in het opslaggebouw een met opzet aangebrachte zwakke plaats aanwezig zijn die bij een onverhoopte in het opslaggebouw plaatsvindende explosie bezwijkt met het in stand houden van de rest van de constructie van het gebouw. Een zwakke plaats moet zodanig zijn gesitueerd dat het bezwijken hiervan in geval van explosie geen gevaar of schade voor de omgeving met zich meebrengt.