

Toetsingsadvies
over de Aanvulling op het milieueffectrapport
Betuweroute: boortunnel Sophiatracé

12 augustus 1997

330-914

1

2

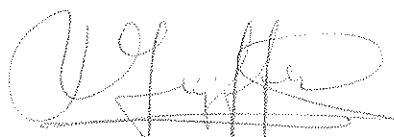
Toetsingsadvies over de Aanvulling op het milieueffectrapport
Betuweroute: boortunnel Sophiatracé

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over de Aanvulling op het milieueffectrapport Betuweroute: boortunnel Sophiatracé,

uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat (coördinerend bevoegd gezag) door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze,

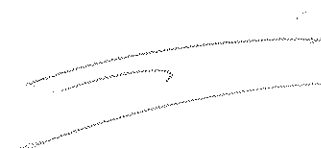
de werkgroep m.e.r. Betuweroute: boortunnel Sophiatracé

de secretaris



ir. R.I. Seijffers

de voorzitter



ir. P. van Duursen

Utrecht, 12 augustus 1997



commissie voor de milieu-effectrapportage

Aan de Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk
DGV/PDBR/972181.RC

uw brief
22 april 1997

ons kenmerk
U564-97/Sf/bh/330-914

onderwerp
Betuweroute, Sophiatracé

doorkiesnr.
(030) 234 76 38

Utrecht,
12 augustus 1997

Met bovengenoemde brief^{1]} stelde u, mede namens de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over de Aanvulling op het milieueffectrapport (MER): boortunnel Sophiatracé (d.d. april 1997). Deze Aanvulling behoort bij het Ontwerp-Tracébesluit na vaststelling van de partiële herziening van de PKB Betuweroute d.d. april 1997. In deze Aanvulling op het MER Betuweroute wordt ingegaan op de vergelijking van het boortunnel- met het zinktunnelalternatief.

In de periode van 25 april tot en met 22 mei 1997 heeft het Ontwerp-Tracébesluit Betuweroute, tracédelen kruising Vaanplein, Sophiatracé en kruising Giessen met een aantal bijhorende documenten ter inzage gelegen^{2]}. Op 22 mei 1997 is in Giessenburg een openbare (hoor)zitting gehouden. Reacties van betrokken overheidsorganen zijn op 6 augustus 1997 in afschrift ontvangen. De Commissie^{3]} heeft alleen die (inspraak)reacties in haar beschouwingen betrokken die specifiek betrekking hebben op het Sophiatracé^{4]}.

Naar het oordeel van de Commissie bevat de Aanvulling op het MER Betuweroute: boortunnel Sophiatracé voldoende informatie om het milieubelang in de besluitvorming een volwaardige plaats te geven.

Ten behoeve van de besluitvorming heeft de Commissie slechts de volgende opmerking.

Bij de onderlinge vergelijking tussen een boortunnel en zinktunnel wordt in de Aanvulling niet ingegaan op het aspect externe veiligheid. Mogelijk vertonen beide alternatieven een verschil in risico voor de omgeving tijdens de uitvoering. Mocht er bijvoorbeeld tijdens het boorproces als gevolg van een hapering van de apparatuur aan het boorfront een doorbraak van grond en water optreden dan zou dat verzakking op maaiveld ten gevolge kunnen hebben.

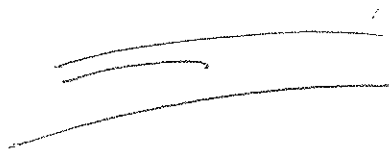
-
- 1 Zie bijlage 1.
 - 2 Zie bijlage 2.
 - 3 Zie bijlage 3 voor samenstelling werkgroep en projectgegevens.
 - 4 zie bijlage 4.

Kenmerk : U97/Sf/bh/330-914
Blad nr. : 2

Indien dit nabij een (hoofd)waterkering gebeurt dan is het niet onmogelijk dat daardoor de functie van deze waterkering wordt aangetast. Op pagina 15 van de Aanvulling is sprake van zo'n risicomoment, tijdens een onderhoudsstop van de tunnelboormachine met tijdelijke grondwaterstandverlaging vlak voor de kruising met de Noord.

De Commissie is op haar verzoek inmiddels ten aanzien van dergelijke risico's een toereikende toelichting verschaft. Zij neemt aan dat de eventueel te treffen maatregelen conform deze toelichting worden uitgevoerd. Daarbij zal ook nuttig gebruik kunnen worden gemaakt van de resultaten van lopende en komende monitoringsprogramma's bij de aanleg volgens de boortunneltechniek van de nieuwe, tweede Heinenoordtunnel en Botlekspoortunnel.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming.



ir. P. van Duursen
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Betuweroute: boortunnel Sophiatracé

In afschrift aan: Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over de
Aanvulling op het
milieueffectrapport Betuweroute:
boortunnel Sophiatracé

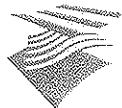
(bijlagen 1 t/m 4)

gkoem

7

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 22 april 1997 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de
Commissie voor de milieu-effect-
trapportage
ir. P. van Duursen
A. v. Schendelstraat 800
3511 ML Utrecht

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	INGEKOMEN 24 APR. 1997
nummer :	551-67
dossier :	330-057
kopie naar :	58/5c/raes/bib

Contactpersoon
Drs. R.H. Coops
Datum
22 april 1997
Oms kenmerk
DGV/PDBR/972181.RC
Onderwerp
Betuweroute

Doorkiesnummer
0800 - 0228005
Bijlage(n)
div.
Uw kenmerk
--

Geachte voorzitter,

Mede namens mijn ambtgenote van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer bied ik u hierbij aan:

1. het Ontwerp-Tracébesluit Betuweroute voor de tracédelen Kruising Vaanplein, Sophiatracé en Kruising Giessen: Toelichting/Bepalingen en Kaartenset (d.d. april 1997) alsmede de Aanvulling op het MER Betuweroute t.b.v. de boortunnel Sophiatracé (dd april 1997);
2. akoestisch onderzoeken Kruising Vaanplein, Sophiatracé en Kruising Giessen (d.d.april 1997);
3. de goedgekeurde partiële herziening van de pkb Betuweroute (d.d. april 1997);
4. bijlagenrapport bij deel 3 van de partiële herziening van de pkb Betuweroute (d.d. oktober 1996);
5. de Planbeschrijving en Aanvulling op het MER Betuweroute, met betrekking tot de Kruising Vaanplein en Kruising Giessen (d.d. maart 1996).
6. de Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute (d.d. 6 september 1996);
7. de Toelichting (algemeen deel) van het Tracébesluit Betuweroute (d.d. 26 november 1996);

Bovengenoemde stukken liggen van 25 april tot en met 22 mei 1997 ter inzage. Tevens liggen de Aanvulling op het MER Betuweroute (d.d. mei 1994) en de Tweede aanvulling op het MER Betuweroute (d.d. maart 1996), die eerder tegelijk met het Ontwerp Tracébesluit Betuweroute (in maart 1996) ter inzage hebben gelegen, wederom ter inzage. Gedurende de periode van ter inzage legging kunnen alle particulieren

Postadres postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon 070-3516213
Telefax 070-3517815

Bereikbaar met tramlijn 1 (station cs), tramlijn 9 (station fs en cs) en buslijn 22 (station cs)



hun zienswijze over deze stukken kenbaar maken bij het Inspraakpunt Betuweroute.

Met het Inspraakpunt Betuweroute is de afspraak gemaakt, dat u alle particuliere inspraakreacties zo spoedig mogelijk na 22 mei 1997 toegezonden zult krijgen.

In de brochure hierover, die u zeer binnenkort wordt toegezonden, is beschreven hoe particulieren hun zienswijzen kenbaar kunnen maken. In deze brochure is vermeld waar en wanneer informatie-bijeenkomsten en hoorzittingen over dit OTB Betuweroute zullen worden gehouden.

reacties

Aan de betrokken gemeente- en provinciebesturen is ten aanzien van dit OTB gevraagd of zij planologische medewerking willen verlenen aan de tracégedeelten, als die overeenkomstig het OTB zal worden vastgesteld. Gelet op de uitkomsten van het overleg dat ter voorbereiding van het opstellen van het OTB is gevoerd, ga ik er van uit dat de betrokken gemeenten en provincie aangeven planologische medewerking te verlenen. Indien dit onverhoopt niet het geval mocht zijn zal de Minister van VROM, ingevolge het bepaalde in de Tracéwet, deze gemeente(n) en/of provincie(s) bij het uitbrengen van het Tracébesluit een aanwijzing geven om het daarin vastgelegde tracé in hun bestemmingsplan(nen) en/of streekplan(nen) op te nemen.

Ik verzoek u een toetsingsadvies uit te brengen over de 'Aanvulling op het MER Betuweroute t.b.v. de boortunnel Sophiatracé' (zoals aangegeven bij stuk nr.1).

Ter toelichting op de toegezonden stukken het volgende.

1. Het Ontwerp-Tracébesluit Betuweroute voor de tracédelen Kruising Vaanplein, Sophiatracé en Kruising Giessen, en de Aanvulling op het MER t.b.v. boortunnel Sophiatracé

Onlangs is het Parlement accoord gegaan met het Kabinetstandpunt over de partiële wijziging van de planologische kernbeslissing (pkb) Betuweroute. In deze pkb-wijziging, die m.i.v. 17 april 1997 van kracht is geworden, zijn voor vijf lokaties veranderingen aangegeven. Voor drie Zuidhollandse lokaties - Kruising Vaanplein, Sophiatracé en Kruising Giessen - leiden deze wijzigingen tot het uitbrengen van een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) Betuweroute.

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit Bepalingen en Kaartmateriaal met een schaal 1:2500 (de zgn. dictumkaarten). Bij het OTB is een uitvoerige toelichting opgenomen.

De Aanvulling op het MER Betuweroute t.b.v. de boortunnel Sophiatracé is opgesteld om de effecten van een afgezonden tunnel (die al eerder in het MER was onderzocht) en een boortunnel (die nog niet eerder was



onderzocht) te vergelijken.

Vervolgprocedure

Volgens de huidige planning wordt het Tracébesluit voor de betreffende tracégedeelten eind augustus/begin september 1997 vastgesteld. Voor het gedeelte Sophiatracé zal op dat moment het betreffende onderdeel van het Tracébesluit Betuweroute, dat op 26 november 1996 is vastgesteld, worden ingetrokken. Bij de planning is er van uitgegaan dat de reacties op het OTB geen aanleiding geven om een gewijzigd OTB uit te brengen.

2. Akoestisch rapport

In de drie tracégedeelten die in dit OTB zijn opgenomen is geen sprake van woningen waarvoor een hogere waarde voor de geluidbelasting moet worden vastgesteld.

De akoestische rapporten worden u ter informatie toegezonden; ze bevatten de onderbouwing van hetgeen over geluidbelasting in het OTB is geschreven.

3/4/5. De goedgekeurde partiële herziening van de pkb Betuweroute (d.d. april 1997), het bijlagenrapport bij deel 3 van de partiële herziening van de pkb Betuweroute (d.d. oktober 1996) en de Planbeschrijving en Aanvulling op het MER Betuweroute, met betrekking tot de Kruising Vaanplein en de Kruising Giessen (d.d. maart 1996).

Omdat de planaanpassingen die in het onderhavige OTB zijn opgenomen niet passen binnen de verticale bandbreedte, zoals die in de pkb Betuweroute is opgenomen, was een herziening van deze pkb noodzakelijk. De partiële herzieningsprocedure is onlangs afgerond: de partiële herziening is op 17 april j.l. van kracht geworden. De goedgekeurde partiële herziening wordt ter informatie toegezonden.

Voor de tracédelen die zijn opgenomen in de partiële herziening van de pkb Betuweroute is begin 1996 een 'Planbeschrijving en Aanvulling op het MER Betuweroute' (afgekort: PAMER) vervaardigd. Deze PAMER's zijn tegelijk met deel 1 van de partiële herziening, in maart 1996, gepubliceerd en onderwerp van inspraak geweest. In het Bijlagenrapport van deel 3 van de partiële herziening zijn o.a. deze inspraakreacties samengevat en beantwoord. Beide stukken worden (opnieuw) ter informatie toegezonden.

De Planbeschrijving in de PAMER's is op dezelfde wijze opgezet en heeft dezelfde mate van detaillering als het Voorontwerp Tracébesluit Betuweroute (VTB) dat in mei 1994 is gepubliceerd als 'voorloper' van het OTB Betuweroute. De reacties op de PAMER's zijn dan ook meegenomen in de voorbereiding van het nu voorliggende OTB: dat OTB bevat onder meer het resultaat van een afweging naar aanleiding van deze inspraakreacties.



DCV/PDBR/972181.RC

6/7. De Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute (d.d. 6 september 1996) en de Toelichting (algemeen deel) van het Tracébesluit Betuweroute (d.d. 26 november 1996).

Beide eerder gepubliceerde stukken worden ter informatie opnieuw toegezonden. De stukken kunnen een rol spelen bij de beoordeling van het nu toegezonden Ontwerp-Tracébesluit Betuweroute voor de tracédelen Kruising Vaanplein, Sophiatracé en Kruising Giessen.

Advies van uw Commissie

Voor de tracégedeelten Kruising Vaanplein en Kruising Giessen is de Aanvulling op het MER reeds verwerkt in de betreffende PAMER's, die in maart 1996 zijn gepubliceerd. Uw Commissie heeft daarover op 25 juni 1996 een toetsingsadvies uitgebracht (nr. 330-798). Voor het tracégedeelte Sophiatracé (boortunnel) is de Aanvulling op het MER bij de voorliggende stukken gevoegd. Ik verzoek u mij daarover een toetsingsadvies te willen uithangen.

Mede gelet op de reactietermijn voor de betrokken overheidsinstanties verzoek ik uw Commissie ingevolge artikel 7.26 lid 1 van de Wet Milieubeheer om uw toetsingsadvies uiterlijk 15 augustus 1997 uit te brengen.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma - Lebbink

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: de Minister van Verkeer en Waterstaat (V&W) en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM)

Bevoegd gezag: Ministers van V&W en VROM

Besluit: Tracébesluit

Categorie Besluit m.e.r.: 2.1

Activiteit: In de vastgestelde partiële herziening van de PKB Betuweroute van maart 1997 wordt de realisatie mogelijk gemaakt van een boortunnel voor het Sophiatracé, gelegen tussen het rangeerterrein Kijfhoek en het Noordoosten van Papendrecht. Deze Aanvulling op het MER behoort bij het betreffende Ontwerp-Tracébesluit en geeft een nadere uitwerking van de herziening door een vergelijkende studie naar de milieueffecten van een afgezonken tunnel en een geboorde tunnel.

Procedurele gegevens:

richtlijnen vastgesteld: 14 mei 1991

kennisgeving Aanvulling op het MER: boortunnel Sophiatracé: 24 april 1997

toetsingsadvies over de Aanvulling op het MER: boortunnel Sophiatracé uitgebracht: 12 augustus 1997

Bijzonderheden: De Commissie heeft zich in dit advies beperkt tot de toetsing van de Aanvulling op het MER Betuweroute: boortunnel Sophiatracé.

Naar het oordeel van de Commissie bevat deze Aanvulling voldoende informatie om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming. Bij de onderlinge vergelijking tussen een boortunnel en zinktunnel wordt in deze Aanvulling niet ingegaan op het aspect externe veiligheid. Inmiddels is ten aanzien van dit aspect een toereikende toelichting verschaft.

Samenstelling van de werkgroep:

prof.dr.ir. J.F. Agema

ir. P. van Duursen (voorzitter)

ir. W.J. Heijnen

ir. W.H.A.M. Keijssers

ir. E.Ph.J. de Ruiter

Secretaris van de werkgroep: ir. R.I. Seijffers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	970520	Stichting Duurzame Mobiliteit	Asperen	970603
2.	970521	Vereniging Landelijk Overleg Betuweroute	Dordrecht	970603
3.	970520	La Gro Advocaten, J.J. Kleijwegt	Gouda	970603
4.	970521	La Gro Advocaten, D. Brand en Beheermaatschappij Klein-Aalsmeer BV	Gouda	970603
5.	970521	La Gro Advocaten, F. Boulogne	Gouda	970603
6.	970522	Verslag van de openbare hoorzitting	Giessenburg	970603
7.	970709	Burgemeester en wethouders van Papendrecht	Papendrecht	970806
8.	970709	Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht	Hendrik-Ido-Ambacht	970806
9.	970715	Burgemeester en wethouders van Alblasserdam	Alblasserdam	970806
10.	970731	Burgemeester en wethouders van Zwijndrecht	Zwijndrecht	970806