

Toetsingsadvies over de inhoud
van het milieu-effectrapport
Regionale stortplaats Keeneweg
te Zevenbergen

28 april 1992

329-70

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Toetsingsadvies

Toetsingsadvies over de inhoud van het milieu-effectrapport
Regionale stortplaats Keeneweg te Zevenbergen /
[Commissie voor de milieu-effectrapportage]. - Utrecht :
Commissie voor de milieu-effectrapportage
ISBN 90-5237-363-9
Trefw.: milieu-effectrapportage ; Zevenbergen /
vuilstortplaatsen ; Zevenbergen.

Aan Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

uw kenmerk
167532

uw brief
24 februari 1992

ons kenmerk
U624-92/KI/326-69

onderwerp
toetsingsadvies MER Stortplaats Keeneweg
te Zevenbergen

Utrecht,
28 april 1992

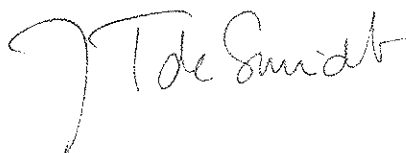
Met bovengenoemde brief verzocht u de Commissie voor de milieu-effectrapportage een toetsingsadvies uit te brengen over het milieu-effectrapport (MER) voor de besluitvorming over de vergunningverlening inzake de oprichting van een regionale stortplaats aan de Keeneweg te Zevenbergen door het Stadsgewest Breda.

Overeenkomstig artikel 41z van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) aan.

De Commissie is van oordeel dat het MER voldoende informatie biedt voor de besluitvorming over de vergunningverlening (gebaseerd op een bergingscapaciteit van de stortplaats van 1,66 miljoen m³) in het kader van de Afvalstoffenwet en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, alsmede voor de beoordeling van het verzoek om ontheffing in het kader van de Wet chemische afvalstoffen.

De Commissie hoopt met dit advies een constructieve bijdrage te hebben geleverd aan deze m.e.r. ten behoeve van de besluitvorming over de vergunningverlening. Zij zal graag op de hoogte worden gebracht van de wijze waarop de evaluatie volgens art. 41ak, lid 2 en art. 41am tot en met 41aq van de Wabm zal plaatsvinden.

Hoogachtend,



dr. J.Th. de Smidt,
voorzitter van de werkgroep
m.e.r. stortplaats Zevenbergen

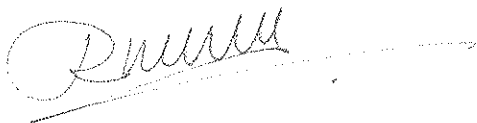
TOETSINGSADVIES OVER DE INHOUD
VAN HET MER REGIONALE STORTPLAATS
KEENEWEG TE ZEVENBERGEN

Advies op grond van artikel 41z, eerste lid van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne over de inhoud van het milieu-effectrapport Regionale stortplaats Keeneweg te Zevenbergen,

uitgebracht aan de gemeenteraad van Wijchen door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

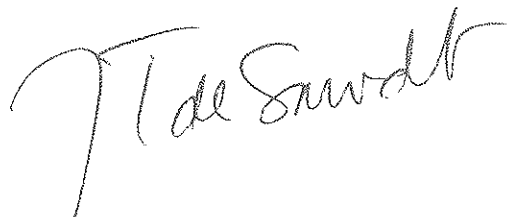
de werkgroep m.e.r. Regionale stortplaats Keeneweg te Zevenbergen

de secretaris,



drs. R.J.L.M. Klerks

de voorzitter,



dr. J.T. de Smidt

Utrecht, 28 april 1992

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. INLEIDING	1
2. TOETSING VAN HET MER OP HOOFDLIJNEN	2
3. TOETSING VAN HET MER OP ONDERDELEN	6
3.1 Voorgenomen activiteit en alternatieven	6
3.2 Bestaande toestand van het milieu	7
3.3 Gevolgen voor het milieu	7
3.4 Monitoring en evaluatie achteraf	8

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 24 februari 1992, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen.
2. Tekst van de openbare bekendmaking d.d. 28 februari 1992.
3. Projectgegevens.
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen.

1.

INLEIDING

Het Stadsgewest Breda is voornemens een regionale stortplaats in te richten en te exploiteren aan de Keeneweg te Zevenbergen. Hiervoor is een vergunning nodig op grond van de Afvalstoffenwet (AW) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (WVO). Daarnaast wordt nog een ontheffing aangevraagd in het kader van de Wet chemische afvalstoffen (WCA) voor het storten van enkele C₃- en C₄-afvalstoffen. Ten behoeve van de besluitvorming over de aanvraag van deze vergunningen wordt een milieu-effectrapport (MER) opgesteld. Initiatiefnemer is het Stadsgewest Breda. Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant zijn bevoegd gezag voor de verlening van de AW-vergunning. Voor de WVO-vergunning is dat het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap West Brabant, terwijl de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer bevoegd gezag is voor de WCA-ontheffing. Gedeputeerde Staten zullen de procedure coördineren.

Het MER vermeldt dat de stortplaats najaar 1992 in gebruik zal worden genomen voor de periode van 4 jaar voor het storten van afvalstoffen uit het Stadsgewest Breda. Het eindvolume van de stortplaats na vier jaar zal ca. 1,66 miljoen m³ bedragen.

Per brief van 24 februari 1992 (zie bijlage 1) is de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) gevraagd advies uit te brengen over de inhoud van het MER. Het MER en de bijbehorende stukken zijn ter inzage gelegd vanaf 1 maart tot 1 april (zie bijlage 2).

Het is de bedoeling dat de Commissie voor de m.e.r. een oordeel uitspreekt over de kwaliteit van het MER, mede ten behoeve van de besluitvorming. Meer formeel gesteld moet door de Commissie worden beoordeeld, in hoeverre het MER voldoet aan de in de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm) gestelde regels voor de inhoud van het MER (art. 41j), mede gelet op:

- de door het bevoegd gezag gegeven richtlijnen voor het MER;
- de eis dat het MER geen onjuistheden bevat (art. 41w, tweede lid Wabm).

Het onderhavige advies is opgesteld door een werkgroep uit de Commissie voor de m.e.r.. De samenstelling van deze werkgroep is gegeven in bijlage 3 (waarin ook overige projectgegevens zijn opgenomen). De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt daarom verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Bij de opstelling van haar advies heeft de Commissie, in overeenstemming met het gestelde in art. 41z, tweede lid Wabm, rekening gehouden met de via het bevoegd gezag ontvangen bezwaarschriften, adviezen en opmerkingen die schriftelijk werden ingebracht (zie bijlage 4 voor een overzicht). Voor zover inspraakreacties betrekking hebben op milieuaspecten van de voorgenomen activiteit, worden zij in toetsingsadviezen van de Commissie verwerkt.

2.

TOETSING VAN HET MER OP HOOFDLIJNEN

Algemeen

De Commissie is van oordeel dat het MER een redelijk volledig en overzichtelijk beeld geeft van de voorgenomen activiteit en de alternatieven. Het eindoordeel van de Commissie luidt dat het MER over het geheel genomen voldoende informatie bevat voor de besluitvorming over de vergunningaanvragen, gebaseerd op een bergingscapaciteit van de stortplaats van 1,66 miljoen m³.

Dit neemt niet weg dat een aantal aspecten van het voornemen minder goed zijn uitgewerkt. Deze aspecten verdienen bij de besluitvorming in het kader van de vergunningverlening en bij de evaluatie achteraf nog nadrukkelijk aandacht. De Commissie bedoelt daarbij met name het presenteren van een masterplan met een aanduiding van de maximale eindhoogte, waaruit kan worden afgeleid of de thans geplande voorzieningen ook voldoende zijn bij een verdere uitbreiding van de stortplaats, met name bij een uitbreiding in de hoogte.

Uit het concept van het Stortplaatsenbeleidsplan van de provincie Noord-Brabant komt immers naar voren dat de regionale stortplaats Zevenbergen bestemd kan worden voor de verwerking van het residu van de AVI Moerdijk en van het overig te storten afval uit het Stadsgewest Breda en dat er uiteindelijk rekening moet worden gehouden met een totale bergingscapaciteit van de stortplaats van ca. 7 miljoen m³.

De Commissie vraagt verder in dit advies aandacht voor de volgende aspecten van het voornemen, waarvan een uitwerking gewenst is in het kader van de vergunningverlening of de evaluatie achteraf:

Integrale benadering van de afvalketen

Het tweede provinciale afvalstoffenplan (PAP II) van Noord-Brabant vermeldt op blz. 23:

"Het beheersbaar maken van de afvalstoffenstroom is alleen mogelijk door een integrale benadering van de afvalverwijdering. [...] Dit betekent, dat niet één verwerkingsproces in relatie tot één bepaalde categorie afval moet worden gezien, doch dat het gehele proces vanaf het ontstaan tot en met de uiteindelijke verwerking in onderlinge samenhang met elkaar moet worden gebracht."

De Commissie constateert dat deze samenhang in het MER ontbreekt. Het volgende is daarbij van belang: ten aanzien van het afvalaanbod wordt op blz. 35 t/m 41 per categorie de verwachte hoeveelheid aangegeven met de gewenste trend van de toekomstige daling. In de tekst ontbreken scenario's inzake de hoeveelheden te storten afvalstoffen voor het geval de gewenste trends niet worden gehaald, of de jaarlijks vrijkomende hoeveelheid zelfs stijgt wanneer bijvoorbeeld preventie, hergebruik, compostering en verbranding niet leiden tot de beoogde reductie van de aangeboden te storten afvalstoffen. Er dient in dat geval voldoende stortruimte aanwezig te zijn. In het MER wordt niet ingegaan op het storten als vangnet in de afvalverwijderingsketen.

Geplande levensduur van de stortplaats

In het MER wordt uitgegaan van een levensduur van de stortplaats van vier jaar (1992 - 1996) met een eindvolume van 1,66 miljoen m³. Gezien de korte levensduur van de stortplaats had in het MER aangegeven moeten worden hoe de continuïteit van de afvalverwerking na 1996 is verzekerd.

In het ontwerp van de AW-vergunningaanvraag wordt vermeld dat pas ná het tot stand komen van het Stortplaatsenbeleidsplan van de provincie Noord-Brabant besloten zal worden of een uitbreiding van de stortplaats na 1996 al of niet noodzakelijk is.

Het concept Stortplaatsenbeleidsplan¹⁾ van de provincie Noord-Brabant vermeldt het volgende:

"De nog te operationaliseren stortplaats Zevenbergen in het Stadsgewest Breda, kan gezien de ligging ten opzichte van het industrieterrein Moerdijk en de uitbreidingsmogelijkheden, bestemd worden voor de verwerking van het residu van de AVI Moerdijk en het overig te storten afval uit het Stadsgewest Breda."

Verder wordt in dit plan in het overzicht van de minimaal benodigde stortcapaciteit in Noord-Brabant, naast de nu in procedure zijnde hoeveelheid van 1,66 miljoen m³, een hoeveelheid genoemd van 5,4 miljoen m³.

De vultijd van de stortplaats wordt bovendien nog verkort indien het hergebruik en de gescheiden inzameling van afvalstromen niet volgens de verwachtingen van PAP II verlopen en er meer afvalstoffen op de stortplaats zullen worden aangeboden. Daarnaast is uit de aanvraag voor de AW-vergunning af te leiden dat de aanvoer van afvalstoffen van buiten het Stadsgewest Breda niet is uitgesloten. Dit zal geschieden in overleg met de N.V. Afvalsturing Brabant, alsmede in een aantal gevallen op basis van de in PAP II vereiste ontheffing voor de import en export van afvalstoffen. Indien in sommige gevallen ook afval van buiten het Stadsgewest moet worden geaccepteerd zal dit de levensduur van de stortplaats verder beperken. In het MER wordt daarover niets vermeld.

De Commissie wil bij het bovenstaande nog het volgende aantekenen:

- De kans bestaat dat binnen de huidige vergunningperiode de AVI-Moerdijk al in gebruik komt. Gelet op het concept van het Stortplaatsenbeleidsplan dient rekening te worden gehouden met aanvoer van de reststoffen van de AVI. Daarnaast moet de stortplaats voor de AVI het volgende kunnen opvangen:
 - het afvalaanbod uit het Stadsgewest Breda dat de AVI niet kan opvangen en een eventuele toename van het afvalaanbod uit het Stadsgewest Breda;
 - incidenteel alle bij de AVI aangeboden afvalstoffen bij onderhoud, storingen of in het geval van calamiteiten.

1 Concept Stortplaatsenbeleidsplan - Uitwerkingsplan van het tweede provinciale afvalstoffenplan (PAP II) voor de periode 1989-1994, provincie Noord-Brabant, oktober 1991.

- Ten behoeve van de continuïteit van de geplande AVI en de composteerinrichting op Moerdijk moet ten aanzien van de stortplaats rekening worden gehouden met de verwijdering van de reststoffen die tijdens de levensduur van die inrichtingen vrijkomen. Dit pleit er voor om de levensduur van de stortplaats dezelfde te doen zijn als die van de AVI en de composteerinrichting. Bij een langere levensduur zijn er bovendien meer mogelijkheden voor bijvoorbeeld de opzet van een systeem voor de aanvoer van afval anders dan per as of voor een nuttige toepassing van het stortgas.
- Vanuit milieu-oogpunt verdient het aanbeveling om het storten van afvalstoffen zoveel mogelijk te concentreren op enkele plaatsen. Het inrichten van een stortplaats voor slechts enkele jaren, zonder zekerheid vooraf over een aansluitende uitbreiding op dezelfde locatie is daarmee in tegenspraak.

Aanleg van de stortplaats

Ten behoeve van de aanleg van de stortplaats is al begonnen met de voorbelasting van de ondergrond in de vorm van een zandpakket en om het consolidatieproces te versnellen is een verticale drainage aangebracht. Weliswaar wordt bij de beschrijving van de effecten op de bodemopbouw (§ 8.2.2) gesteld dat, voordat met het storten van afval wordt begonnen, de bovenste meter van deze drainage wordt afgedicht, maar er is niet aangegeven op welke wijze dat zal gebeuren. Als dit niet zeer zorgvuldig gebeurt, is lekkage van verontreinigd percolaat naar het grondwater in de watervoerende zandformatie onder de deklaag niet uitgesloten. Door het aanbrengen van de verticale drainage is en blijft de kleihoudende deklaag geperforeerd, waardoor de afdichtende werking van deze bodemformatie is aangetast.

Hoewel zettingsberekeningen zijn uitgevoerd voor een eventuele ophoging tot 20 m, is daarbij geen onderzoek gedaan naar de stabiliteit van de ondergrond, hetgeen van belang kan zijn voor de veiligheid van de buitentaluds van de stortplaats.

Bodemdrainage

In het inrichtingsplan wordt vermeld dat er een zodanige voorbelasting zal worden aangebracht, dat er bij de aanleg een zetting resteert van 30 cm.

Gezien de zeer gevarieerde bodemgesteldheid zijn er aanzienlijke zettingsverschillen te verwachten, ook na de voorbelasting. Hierdoor kan zich plaatselijk op de folie percolaat verzamelen, dat niet kan worden afgevoerd. Deze situatie is in het MER niet beschreven. Ter verheldering hadden schetsmatig in een aantal dwarsprofielen kunnen worden aangegeven:

- de zool van de stortplaats ná volledige te verwachten zetting;
- mogelijke zettingsverschillen;
- de drainage-opbouw;
- relevante grondwaterstanden.

Daarbij zou ook schetsmatig moeten worden aangegeven hoe de bodemdrainage zal moeten worden opgebouwd en gevormd voor het geval de stortplaats wordt opgehoogd tot 20 m.

Concluderend stelt de Commissie, dat de eerdergenoemde punten pleiten voor het presenteren van een masterplan, waarin een beeld wordt gegeven van een mogelijke eindsituatie (met uiteindelijke storthoogten), rekening houdend met mogelijke uitbreidingen van de stortplaats. Pas dan kan beoordeeld worden, of de nu aan te brengen voorzieningen aan de onderzijde van de stortplaats en de toe te passen voorbelasting ook voldoende zijn bij een eventuele uitbreiding van de stortplaats in de hoogte.

Controle tijdens exploitatie en nazorg

In het MER is niet duidelijk aangegeven, wie of welke organisatie(s), naast de exploitant van de stortplaats, de controle zullen uitvoeren, zoals analyses van het grondwater en het nemen en analyseren van monsters van het aangeboden afval.

Een goede controle op het aangeboden afval is met name van belang in verband met de aanvoer van chemisch afval. Hoe en door wie wordt beoordeeld of er sprake is van C₂-, C₃- of C₄-afvalstoffen?

Daarnaast is niet duidelijk aangegeven, op welke wijze de nazorg zal worden georganiseerd.

3. TOETSING VAN HET MER OP ONDERDELEN

De Commissie plaatst kanttekeningen bij de volgende onderdelen van het MER:

3.1 Voorgenomen activiteit en alternatieven

Controle op lekkages:

In het MER wordt uitgegaan van een netwerk van horizontale controle-drains onder de onderafdichting. De Commissie wil de mogelijkheid onder de aandacht brengen van het plaatsen van verticale peil(filter)-buizen in de kleihoudende deklaag en de onderliggende zandformatie. Dergelijke peilfilters hebben het voordeel dat direct onder de stortplaats waterpeilen regelmatig kunnen worden gemeten en op elk gewenst moment watermonsters kunnen worden getrokken voor nader onderzoek, waardoor eventuele lekkages zijn te lokaliseren.

De peilbuizen vergen weliswaar speciale voorzieningen in de onderafdichting en dienen zeer goed beschermd te worden tijdens de opbouw van de stortplaats, maar zijn desondanks goed uitvoerbaar.

Transport:

Op blz. 33 van het MER wordt aangegeven dat de N.V. Afvalsturing Brabant een logistieke studie heeft laten verrichten, waaruit een aanbeveling naar voren komt om het afval per rail en via het water aan te voeren. Bij de voorgenomen activiteit wordt echter aangegeven, dat alles per as aangevoerd zal gaan worden. In het MER wordt niet aangegeven, waarom wordt afgeweken van de aanbevelingen van de logistieke studie.

Voorzieningen om stagnatie bij de verwijdering te vermijden:

In het MER ontbreekt informatie over maatregelen die genomen kunnen worden, indien de aanvoer groter is dan verwacht, zoals versnelde ingebruikname van andere compartimenten of verdere uitbouw van de stortplaats.

Milieuzorgsysteem:

Het MER besteedt geen aandacht aan de opzet van een milieuzorgsysteem.

Meest milieuvriendelijke alternatief:

Ten aanzien van de benutting van het stortgas wordt vermeld dat er overleg moet worden gepleegd met potentiële gebruikers. Daarbij wordt echter ook vermeld, dat het te ver voert om dit reeds in het kader van dit MER te doen.

Naar het oordeel van de Commissie zou in ieder geval aangegeven kunnen worden, wie of welke instantie zal bevorderen dat er een nuttige toepassing van het stortgas zal plaatsvinden.

In het meest milieuvriendelijke alternatief had ook aandacht kunnen worden geschonken aan de mogelijkheid om het verloren gaan van het wiel te compenseren door een nieuwe poel te graven, zo dicht mogelijk

bij het wiel, waardoor organismen zich kunnen vestigen vanuit het bestaande wiel, voordat dit verdwijnt.

3.2 Bestaande toestand van het milieu

- Vegetatie en fauna: melding wordt gemaakt van het voorkomen van algemene zoogdieren zoals muizen. Een dergelijke mededeling is weinig informatief. Een aanduiding van de soort was hierbij op zijn plaats geweest.
- Met betrekking tot de nog niet bebouwde opgespoten terreinen van het industrieterrein Moerdijk wordt gesproken over kunstmatige ecosystemen. Er kan geen sprake zijn van kunstmatige ecosystemen; in dit geval zou gesproken kunnen worden van nieuw ontwikkelde ecosystemen.
- In het MER wordt gesteld dat de cultuurhistorische waarde van de Slikpolder en de Keensche Gorzen wordt beperkt door de aanwezigheid van bosjes, de snelweg en hoogspanningsleidingen. Hier wordt de cultuurhistorische waarde verward met de visuele waarde.

3.3 Gevolgen voor het milieu

Gevolgen voor natuur en landschap:

- Bij de vegetaties en dieren die zich op de stortlocatie bevinden en ter plaatse zullen verdwijnen wordt gesproken over plaatselijk voorkomende waardevolle kwelafhankelijke sloot(kant)vegetaties. Een beschrijving hiervan ontbreekt in § 7.7.1 (Bestaande toestand vegetatie en fauna).
- Ten aanzien van het wiel dat zal moeten verdwijnen wordt gesteld dat lokaal gezien deze verdwijning zeer negatief is. Regionaal gezien zou het effect geringer zijn. In het MER wordt echter niet aangegeven waaraan dat is afgemeten. Als argument wordt verder de geïsoleerde ligging opgevoerd. Dit is geen argument omdat een wiel altijd geïsoleerd gelegen is.
- Bij de effecten van het aantrekken van bepaalde diersoorten zoals muizen, ratten en kakkerlakken wordt gesteld dat andere diersoorten in de omgeving hierdoor in beperkte mate hinder kunnen ondervinden of verdrongen worden. Hierbij dient aangetekend te worden dat deze diersoorten ook basisvoedsel kunnen zijn voor beschermde roofdieren en roofvogels.
- Bij het effect op natuurontwikkeling door afwerking van de stortplaats wordt de mogelijkheid genoemd om de taluds van de stortplaats in te zaaien met dijkflora. Voor een duurzame ontwikkeling kan beter worden uitgegaan van het geschikt maken van de taluds door het aanbrengen van geschikte grondsoorten, waardoor het voor deze flora geschikte milieu ontstaat.

Verder wordt gesteld dat hiervoor alleen de zuidhellingen in aanmerking komen. Ook andere dan de zuidhellingen komen hiervoor in aanmerking. De zuidhellingen bieden wel de beste mogelijkheden.

3.4 Monitoring en evaluatie achteraf

Het voorziene controlesysteem van de stortplaats dient naar de mening van de Commissie uitgebreid te worden tot de oude stortplaats. De eventuele verspreiding van verontreinigingen uit de oude stortplaats kan dan betrokken worden bij de opzet van het monitoringprogramma en het evaluatieprogramma. Daarbij zouden verder nog de volgende punten aan de orde kunnen komen:

- * de opzet van een nazorgfonds;
- * de werking van het milieuzorgsysteem;
- * de nuttige toepassing van het stortgas.

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over
de inhoud van het MER
Regionale stortplaats Keeneweg
te Zevenbergen

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE I

Brief van het bevoegd gezag d.d. 24 februari 1992, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Provincie
Noord-Brabant

VERZONDEN

25 FEB. 1992

Provinciehuis
Brabantlaan 1
Correspondentie-adres:
Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefax: 073-123565 Telex: 50796 pbnb

Dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer

telefoon 073-812812

Ons kenmerk: 167532
Uw kenmerk : -
Afdeling : BDM
Doorkiesnr.: 812609
Bijlagen : div.
Datum : 24 februari 1992

Onderwerp : Milieu-effectrapport en aanvragen
Afwalstoffenwet, Wet chemische
afvalstoffen en Wet verontreiniging
oppervlaktewateren met betrekking tot
Keeneweg te Zevenbergen.

De Commissie voor de milieu-effectrapportage
Postbus 2345
3500 GR UTRECHT

Ontvangen op	26 FEB. 1992
Tijd	566-02
Case	329-4861m52
Kopie naar	Bu/Sc/Pres/DiBl

Geachte commissie,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 41t van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne doen wij u hierbij toekomen, mede namens het dagelijks bestuur van het waterschap Hoogheemraadschap West-Brabant en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, zes exemplaren van het milieu-effectrapport van het dagelijks bestuur van Stadsgewest Breda voor het oprichten en in werking hebben van een regionale stortplaats met een capaciteit van 1,66 miljoen m³ aan de Keeneweg te Zevenbergen.

Tevens treft u hierbij aan de aanvragen om vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet, de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en een verzoek om ontheffing ingevolge de Wet chemische afvalstoffen.

Het onderwerpelijke milieu-effectrapport alsmede de aanvragen om vergunning zijn bij ons ingekomen op 31 januari 1992 en geregistreerd onder nummer 165271.

Wij verzoeken u ons te adviseren inzake de inhoud van het milieu-effectrapport.

Van de ontvangst van het milieu-effectrapport en van de aanvragen om vergunning en verzoek om ontheffing zullen wij op 28 februari aanstaande kennisgeven in de regionale dagbladen en de Nederlandse Staatscourant. Tevens zal er op donderdag 19 maart 1992 om 19.00 uur een openbare zitting worden gehouden in Hotel Van der Hooft, Markt 8 te Zevenbergen.



-2-

Voor verdere informatie kunt u zich wenden tot de heer J. Ditters
van de dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer, telefonisch bereikbaar
onder nummer 073-812609.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Bodem,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F.P. van Schagen'.

ir. F.P. van Schagen.

BIJLAGE 2

Openbare bekendmaking in Staatscourant nr. 42 d.d. 28 februari 1992

Kennisgeving van aanvragen om vergunningen, verzoek om ontheffing, milieu-effectrapport en openbare zitting in het kader van de Afvalstoffenwet, de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en de Wet chemische afvalstoffen. Provincie Noord-Brabant, Hoogheemraadschap West Brabant en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant is op 31 januari 1992 onder nummer 165.271, een aanvraag om vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet ingekomen van het dagelijks bestuur van het Stadsgewest Breda, te Breda voor het oprichten en in werking hebben van een regionale stortplaats aan de Keeneweg te Zevenbergen met een stortcapaciteit van 1,66 miljoen m³. Door het dagelijks bestuur van Stadsgewest Breda is tevens een aanvraag om vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ingediend voor voornoemde inrichting bij het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap West Brabant te Breda voor het lozen van de binnen de inrichting vrijkomende afvalwaterstromen. Laatstgenoemde aanvraag is op 31 januari 1992 ingekomen bij het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap West Brabant. Tot slot is er een verzoek om ontheffing aangevraagd ingevolge de Wet chemische afvalstoffen voor het bewaren van C3 en C4 afvalstoffen bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (ingekomen op 31 januari 1992). Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant zullen zorgdragen voor een gecoördineerde behandeling van de aanvragen.

U kunt de aanvragen om vergunning, het verzoek om ontheffing en bijbehorende stukken vanaf 1 maart 1992 gedurende een maand inzien in het gemeentehuis, afdeling Algemene zaken, Doelstraat 10 te Zevenbergen tijdens de openingstijden en bovendien na telefonische afspraak (01680-24910, toestel 212) buiten de openingstijden. Voorts liggen de stukken ter inzage op de griffie van het Hoogheemraadschap West Brabant, Bouvignelaan 5 te Breda op werkdagen van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur en bovendien op woensdagen van 17 tot 20 uur en na telefonische afspraak (076-631340 of 076-631341). De stukken liggen tevens ter visie in het provinciehuis, Brabantlaan 1, te 's-Hertogenbosch tijdens kantoor-

uren na telefonische afspraak (073-812293).

Bij de ter inzage liggende stukken bevindt zich eveneens het ter zake van de voorgenomen activiteit opgestelde milieu-effectrapport met de bijbehorende richtlijnen.

Gemotiveerde bezwaren tegen de aanvraag ingevolge de Afvalstoffenwet kunnen tot het einde van de genoemde termijn schriftelijk worden ingediend bij Gedeputeerde Staten, Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch.

Gemotiveerde bezwaren tegen de aanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en het verzoek om ontheffing ingevolge de Wet chemische afvalstoffen kunnen eveneens gedurende de voorengenoemde termijn worden ingediend en te worden gericht aan: het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap West Brabant respectievelijk de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer door tussenkomst van het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch.

Verder kunnen binnen meergenoemde termijn, schriftelijk opmerkingen over het desbetreffende milieu-effectrapport worden ingediend bij het college van Gedeputeerde Staten, Uw persoonlijke gegevens worden niet bekend gemaakt als u daartoe in een afzonderlijke aan het bezwaarschrift of reactie gehechte, brief verzoekt. Voorts kunnen mondeling bezwaren en/of opmerkingen worden ingebracht tijdens een openbare zitting die zal worden gehouden op 19 maart om 19 uur in Hotel van der Hooft, Markt 8 te Zevenbergen. Tijdens deze zitting zal tevens gelegenheid worden gegeven tot een gedachtenwisseling over de aanvragen en het MER tussen het bevoegde gezag, de aanvrager en de overige aanwezigen. Zij die aldus bezwaar hebben gemaakt kunnen te zijner tijd ook bezwaren indienen tegen de ontwerp-beschikking op de aanvragen.

Tot een maand nadat de uiteindelijke beschikkingen bekend zijn gemaakt blijven de stukken tijdens kantooruren ter inzage liggen.

Tot slot willen wij opmerken dat het dagelijks bestuur van Stadsgewest Breda in haar aanbiedingsbrief heeft vermeld dat de aanvraag om vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet, die op 13 oktober 1983 bij ons is ingediend, wordt ingetrokken. Deze in gang gezette procedure wordt derhalve stopgezet.

Voor nadere inlichtingen en kopieën van de ter inzage liggende stukken (dit laatste tegen betaling) kunt u zich gedurende de loop van de gehele procedure wenden tot:

de heer ing. J. T. M. Ditters van de provincie Noord-Brabant voor wat betreft aspecten met betrekking tot de Afvalstoffenwet (073-812609);

de heer ing. H. L. Kuitert, bureau de Roever milieu-advisering te Den Dungen voor wat betreft de aspecten met betrekking tot de Wet chemische afvalstoffen (04194-3224);

de heer ing. H. Kroes van het Hoogheemraadschap West Brabant voor wat betreft de aspecten met betrekking tot de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (076-631000).

's-Hertogenbosch, februari 1992.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Stadsgewest Breda

Bevoegd gezag: Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap West-Brabant en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Gedeputeerde Staten coördineren de procedure.

Besluit: vergunningverlening in het kader van de Afvalstoffenwet en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Daarnaast wordt een ontheffing aangevraagd in het kader van de Wet chemische afvalstoffen voor het storten van enkele C3- en C4-afvalstoffen.

Activiteit: De voorgenomen activiteit betreft de oprichting van een regionale stortplaats aan de Keeneweg te Zevenbergen voor het storten van 1,66 miljoen m³ afval. Dit afval zal bestaan uit huishoudelijk afval, grofvuil, industrieel afval, bouw- en sloopafval, kantoor-, winkel- en dienstenafval, zuiveringsslib, composteringsresiduen en enkele C3- en C4-afvalstoffen.

Stand van zaken: Per brief van 24 februari 1992 (zie bijlage 1) is de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) gevraagd advies uit te brengen over de inhoud van het MER. Het MER en de bijbehorende stukken zijn ter inzage gelegd vanaf 1 maart tot 1 april (zie bijlage 2). Op 23 april 1992 is een concept van dit advies besproken met vertegenwoordigers van het bevoegd gezag en de initiatiefnemer.

Samenstelling van de werkgroep:

dr. J.H. Anthonissen

ir. A.D. Maier

dr. J.Th. de Smidt (voorzitter)

ir. W.T. van Wijk

Secretaris van de werkgroep: drs. R.L.J.M. Klerks

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	19920326	C. Rombouts e.a. grondgebruikers in de omgeving van de vuilstort	Zevenbergen	19920415
2.	19920327	C. Rombouts	Zevenbergen	19920415
3.	19920327	M.M. de Lint	Klundert	19920415
4.	19920327	J.C.A. Barel	Moerdijk	19920415
5.	19920326	J.H.P.M. van Meer	Klundert	19920415
6.	19920327	Dhr. C. den Biggelaar en mevr. K.L. Hoogerwerf	Moerdijk	19920415
7.	19920331	Vereniging Milieugroep Moerdijk	Moerdijk	19920415
8.	19920326	Drs. L.C. Korteweg	Dordrecht	19920415
9.	19920329	J. de Swart	Zevenbergen	19920415
10.	19920326	A.P.L. van Aart en C. Noteboom	Zevenbergen/ Klundert	19920415