



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan

de voorzitter van de Commissie
voor de Milieu-effectrapportage
de heer ir. P. van Duursen
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	11 NOV. 1993
nummer :	1299-93.
dossier :	147-183.
kopie naar :	Vis & Prae/bibl

Contactpersoon

ir. M.R.W. Bos

Datum

29 oktober 1993

Ons kenmerk

HW/IWO 160880

Onderwerp

Tracénota MER rijksweg 30.

Doorkiesnummer

070 - 374 41 52

Bijlage(n)

1

Uw kenmerk

Geachte heer Van Duursen,

Hierbij deel ik u mede dat ik heden het tracé voor rijksweg 30 in de gemeente Ede in de vorm van een autosnelweg heb vastgesteld volgens tracévariant 1 (hoge ligging). In samenhang hiermee heb ik eveneens besloten tot reconstructie tot autosnelweg van het reeds bestaande gedeelte van rijksweg 30 (van rijksweg 1 nabij Barneveld tot aan de N 224 bij Ede) en van de aansluitingen van deze weg met de rijkswegen 1 en 12.

Mijn besluiten zijn genomen conform het advies van de Raad van de Waterstaat van 9 september 1992, kenmerk R 75/92 COW 74/92, het besluit van de gemeenteraad van Ede inzake de vaststelling van het bestemmingsplan A 30 van 1 juli 1993, en het concept-bestemmingsplan A 30 van de gemeente Barneveld.

Voor de overwegingen die aan mijn besluit vooraf zijn gegaan, moge ik u verwijzen naar de bijlage.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen

Postadres postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon 070-3516171

Telefax 070-3517895

Telex 32562 minww nl

Beknopt overzicht van de overwegingen die geleid hebben tot de tracévaststelling van rijksweg 30.

Aan het advies van de Raad van de Waterstaat en het besluit van de gemeenteraad van Ede zijn het toetsingsadvies van de Commissie voor de Milieu-effectrapportage d.d. 31 maart 1992 en het rapport van de Commissie van Overleg voor de Wegen d.d. 4 augustus 1993, kenmerk R 74/92 COW 73/92, voorafgegaan. Uiteraard zijn er hoorzittingen gehouden en hebben conform de Wet op de Ruimtelijke Ordening inspraakprocedures in het kader van de bestemmingsplanprocedures in de beide gemeenten plaatsgevonden.

In het Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV-II) is rijksweg 30 opgenomen als verbinding tussen de bestaande rijkswegen 1 en 12 (SVV-II, deel d, blz 138 e.v.). Met de nieuwe verbinding wordt niet slechts beoogd de verbinding tussen Amsterdam en Arnhem/Zuidoost-Nederland, respectievelijk Duitsland te verbeteren en daarmee een alternatief te vormen voor gedeelten van de zwaar belaste rijkswegen 2 en 12, maar ook om de bebouwde kom van Ede te ontlasten van het doorgaande vrachtverkeer. De verbinding volgt grotendeels de bestaande autoweg Ede-Barneveld, die voor de overdracht aan het rijk bekend stond als de provinciale weg S1. Door de provincie Gelderland is deze weg recentelijk verdubbeld over het traject van rijksweg 1 tot aan Lunteren (kruising Postweg). In de verbinding van Lunteren naar rijksweg 12 ontbreekt -zoals hiervoor reeds opgemerkt- een gedeelte van circa 3 km lengte, de zogenaamde rondweg Ede. Omdat dit een in het SVV-II opgenomen weggedeelte is, moet de besluitvormingsprocedure voor een rijksweg worden gevolgd. Aangezien de tracévaststelling voor dit ontbrekende weggedeelte nauw samenhangt met de voorgenomen reconstructie van de resterende weggedeelten en van de aansluiting van rijksweg 30 aan rijksweg 1, dienen deze activiteiten in de besluitvormingsprocedure geïntegreerd te worden beschouwd en daarom is dan ook besloten met één MER in het kader van de bestemmingsplannen van de gemeenten Ede en Barneveld te volstaan. Als bevoegde gezagen voor de bestemmingsplannen fungeren uiteraard de gemeentebesturen van Ede en Barneveld. De Minister van Verkeer en Waterstaat is bevoegd gezag voor het tracébesluit en voor het besluit tot reconstructie.

Ter toelichting op mijn besluit moge het volgende dienen. Op 29 januari 1992 heb ik bij mijn brief met kenmerk HW/IWO 89015 de Raad van de Waterstaat verzocht advies uit te brengen over een aantal onderdelen uit de voorontwerp-bestemmingsplannen A 30 van de gemeenten Barneveld en Ede met het oog op de besluitvorming over het nog ontbrekende tracégedeelte van rijksweg 30 in de gemeente Ede en over het plan voor reconstructie tot autosnelweg van het hierop aansluitende, reeds bestaande, enkelbaansgedeelte van deze weg te Ede (Zie kaart).

Gelet op het voorgaande is de Raad van de Waterstaat gevraagd te adviseren inzake de volgende beleidsvoornemens:

- 1) Het tracé voor het ontbrekende gedeelte in de vorm van een

autosnelweg.

2) Het voornemen het tracé vast te stellen overeenkomstig de variant in hoge ligging, zoals in principe overeengekomen in het overleg tussen de Minister en de gemeentebesturen van Ede en Barneveld.

3) De reconstructie tot autosnelweg van het reeds aanwezige niet-autosnelweggedeelte.

4) De reconstructie van het knooppunt tussen de rijkswegen 30 en 1.

De Commissie van Overleg voor de Wegen (COW) die werkt onder auspiciën van de Raad van de Waterstaat -een onafhankelijk advieslichaam- is in haar rapport tot de conclusie gekomen dat met een marginale toetsing kan worden volstaan, gegeven het feit dat over de beleidsvoornemens in principe overeenstemming bestaat tussen de Minister en de gemeentebesturen van Ede en Barneveld. Wel tekent de COW hierbij aan dat zij zich afvraagt, of de Minister in dit geval terecht de zogenaamde één-gemeenteprocedure heeft toegepast, daar er hier sprake is van twee gemeenten en daar de één-gemeenteprocedure inmiddels in het SVV-II is geschrapt. De COW heeft haar twijfels echter niet zover willen laten gaan, dat ze de Raad van de Waterstaat aanbevolen heeft de adviseringsprocedure op te schorten, totdat in dit geval alsnog de gebruikelijke tracéprocedure was afgewerkt.

De COW is niet tot een eensluidend standpunt gekomen ten aanzien van de vraag, of het ontbrekende gedeelte van rijksweg 30 en het reeds bestaande gedeelte in de autosnelwegvorm moeten worden uitgevoerd. De grootst mogelijke meerderheid in de Commissie is tot het oordeel gekomen dat zij kan instemmen met autosnelweguitvoering. Een uit één lid bestaande minderheid van de COW heeft geoordeeld dat het bij de gesignaleerde (verkeers-)problemen aanleg van het nog ontbrekende gedeelte als autoweg, gecombineerd met verkeersbeperkende maatregelen in Ede, als een aanvaardbare oplossing kan worden beschouwd met als bijkomend voordeel dat met eenvoudiger aansluitingen van rijksweg 30 aan de rijkswegen 1 en 30 zou kunnen worden volstaan.

Ten aanzien van de door de Minister en de betrokken gemeentebesturen uitgesproken voorkeur voor de autosnelwegvariant in hoge ligging (variant 1) heeft de grootst mogelijke meerderheid overwogen dat hierbij aan het kostenaspect een beslissende betekenis kan worden toegekend en dat derhalve met de goedkoopste autosnelwegvariant -variant 1- kan worden ingestemd. Een uit één lid bestaande minderheid heeft de voorkeur uitgesproken voor de in aanleg iets duurdere variant 2 met de overweging dat naar zijn oordeel de uitvoering van het ontbrekende gedeelte in halfhoge ligging uit oogpunt van geluidhinder en ecologische barrièrewerking alsmede ook vanwege de landschappelijke effecten minder bezwaarlijk is te achten dan variant 1 in hoge ligging.

Met betrekking tot de reconstructie van het knooppunt tussen de rijkswegen 30 en 1 kan de COW instemmen met de keuze voor variant C "halve ster", indien gekozen wordt voor autosnelweguitvoering.

De COW stelt tenslotte erop te vertrouwen dat bij de nadere uitwerking van de plannen voldoende aandacht zal worden be-

steed aan mogelijkheden voor mitigerende maatregelen. Voorts gaat de COW ervan uit dat bij de nadere uitwerking rekening zal worden gehouden met hetgeen in de inspraak naar voren is gebracht.

De Raad van de Waterstaat is tot het oordeel gekomen dat hij op grond van de in het rapport van de COW aangegeven overwegingen kan instemmen met het standpunt van de grootst mogelijke meerderheid in de COW.

Het vastgestelde tracé, de voorgenomen reconstructie van het bestaande autoweggedeelte en de aansluitingen aan de rijkswegen 1 en 12 zullen in overleg met de betrokken gemeenten door de Rijkswaterstaat verder worden uitgewerkt, waarbij rekening gehouden zal worden met de aanbevelingen van de COW en de opmerkingen van de Commissie voor de Milieu-effectrapportage.