

Toetsingsadvies over Aanvulling II
ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid

15 februari 2000

141-1089

ISBN 90-421-0655-7
Utrecht, Commissie voor de milieueffectrapportage.

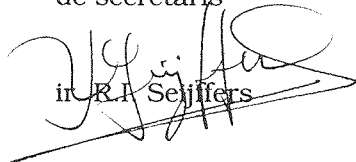
Toetsingsadvies over Aanvulling II ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over Aanvulling II ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid,

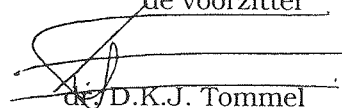
uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat (coördinerend bevoegd gezag) door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.
Hogesnelheidslijn-Zuid,

de secretaris


ir. R.I. Seiffers

de voorzitter


de D.K.J. Tommel

Utrecht, 15 februari 2000



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan de Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk
HSL-Zuid/u199903673

uw brief
--

ons kenmerk
141-1089/Sf/ab

onderwerp
Reparatie ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid
(aanvulling II)

doorkiesnummer
(030) 234 76 38

Utrecht,
15 februari 2000

Geachte mevrouw Netelenbos,

Met bovengenoemde brief¹ stelde u, mede namens de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingadvies uit te brengen over Aanvulling II ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid van 23 november 1999.

In deze Aanvulling wordt ingegaan op de onderdelen nieuwe kruising met de Lindtse Dijk in de gemeenten Heerjansdam en Zwijndrecht en de onderdelen Oude Liesbosbaan 154, met een aanvullend akoestisch onderzoek (derde bouwlaag), en Rijsbergseweg 258, aanvullend akoestisch onderzoek omdat deze woning ontbrak in eerder akoestisch onderzoek, beide in de gemeente Breda. Bij de Lindtse Dijk gaat het om een ambtshalve herziening van het Tracébesluit. Een herzien ontwerp-Tracébesluit voor de onderdelen in Breda vloeit voort uit de vernietiging van een aantal delen van het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid van 15 april 1998 door de uitspraak van 6 september 1999 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State over ingediende beroepen.

In de periode 30 november tot en met 27 december 1999 heeft Aanvulling II met het bijhorende Akoestisch onderzoek HSL-Zuid, A16, A58, gemeente Breda van november 1999 ter inzage gelegen.² De Commissie³ heeft de ontvangen (inspraak)reacties in haar beschouwingen betrokken⁴.

Naar het oordeel van de Commissie bevat Aanvulling II voldoende informatie om het milieubelang in de besluitvorming een volwaardige plaats te geven en is er geen aanleiding tot verdere opmerkingen.

¹ Zie bijlage 1.

² Zie bijlage 2.

³ Zie bijlage 3 voor samenstelling werkgroep en projectgegevens.

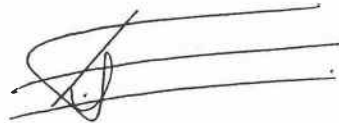
⁴ Zie bijlage 4 voor een overzicht.

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
website www.eia.nl
e-mail mer@eia.nl

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming.

Hoogachtend,



dr. D.K.J. Tommel,
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Hogesnelheidslijn-Zuid

In afschrift aan: de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

BIJLAGEN

Bij het toetsingsadvies over Aanvulling II
ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. november 1999 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
De voorzitter van de Commissie voor de
Milieu-effectrapportage
De heer dr. D.K.J. Tommel
A. van Schendelstraat 800
3511 ML UTRECHT

Commissie voor de milieu-effectrapportage	
Bestandnummer:	29 NOV. 1999
Nummer:	1098-99
Dossier:	1411-10531/110
Wet's naam:	Sf 15c 16/18/16

Contactpersoon	Door kiesnummer
D. Schaap	030 - 2728 691
Datum	Bijlage(n)
-	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
HSL-Zuid/u199903673	-
Onderwerp	
Reparatie ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II)	

Geachte heer Tommel,

Hierbij doen wij u toekomen:

- het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II);
- het ontwerp-verzoek hogere geluidswaarden voor de gemeente Breda, en het akoestische rapport waarop dit ontwerp-verzoek is gebaseerd.

Separaat van deze brief zenden wij u een brief over het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling I).

De totstandkoming van het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II)

Op 15 april 1998 is het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid vastgesteld. Tegen dit besluit konden belanghebbenden beroep aantekenen. Op 6 september 1999 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan op de ingediende beroepen. Daarbij is een aantal delen van het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid vernietigd. Dit heeft tot gevolg dat voor de meeste van die delen nieuwe besluiten moeten worden genomen. Voorzover deze nieuwe besluiten in overeenstemming zijn met het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid d.d. 31 oktober 1997, kan worden volstaan met het nemen van een nieuw tracébesluit: het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling I). Voorzover de nieuwe besluiten niet in overeenstemming zijn met het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid d.d. 31 oktober 1997 moeten eerst ontwerp-tracébesluiten worden opgesteld en ter inzage gelegd, waarvan bijgevoegd ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II) het eerste is.

Verder bevat dit ontwerp-Tracébesluit een ontwerp-besluit voor een ambtshalve herziening van het Tracébesluit HSL-Zuid van 15 april 1998. Het betreft een herziening

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon +31 70 3516171
Telefax +31 70 3517895

Bereikbaar via tramlijn 1 (station cs), tramlijn 9 (station fs en cs) en buslijn 22 (station cs)



HSL-Zuid/u199903673

in de gemeenten Heerjansdam en Zwijndrecht van de kruising van de Lindtse Dijk met het tracé van de HSL-Zuid.

In het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II) worden de grenzen of beperkingen die de Planologische Kernbeslissing HSL-Zuid d.d. 1 juli 1997 stelt, in acht genomen.

De Milieueffectrapportage en het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II)

De in dit ontwerp-Tracébesluit opgenomen zaken betreffen twee aanvullingen op het akoestisch onderzoek en een ambtshalve herziening van de kruising van de Lindtse Dijk met het tracé van de HSL-Zuid in de gemeenten Zwijndrecht en Heerjansdam. In uw toetsingsadvies betreffende de Planologische kernbeslissing voor de HSL-Zuid, in welk kader een milieu-effectrapport is opgesteld, stelt u dat het milieu moet doorwerken bij de uitwerking van het tracé in een tracébesluit. In dat kader bied ik u dit ontwerp-Tracébesluit ter toetsing aan.

Oordeel en planologische medewerking

Aan de betrokken gemeenten en provincies hebben wij tevens gevraagd ons mede te delen of ze bereid zijn planologische medewerking te verlenen aan het realiseren van het tracé voor de HSL-Zuid zoals dat in het ontwerp-Tracébesluit is opgenomen. Volgens de Tracéwet bestaat het verlenen van planologische medewerking uit het nemen van besluiten krachtens de Wet op de Ruimtelijke Ordening en de Wet geluidhinder, zodat de aanleg van de HSL-Zuid overeenkomstig het vastgestelde tracé kan worden uitgevoerd.

Hogere geluidswaarden

In de Nota van Toelichting van het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II) zijn tabellen opgenomen, waarin is aangegeven welke hogere geluidswaarden ingevolge de Wet geluidhinder worden verzocht.

Gelijktijdig met het terinzageleggen van het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II) is de procedure met betrekking tot de hogere geluidswaarden gestart. Daartoe hebben wij de provincie Noord-Brabant gevraagd bij haar oordeel over het ontwerp-Tracébesluit ook het ontwerp-verzoek om hogere geluidswaarden te betrekken.

Terinzagelegging

Het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II) ligt met ingang van 30 november tot en met 27 december 1999 op de gebruikelijke plaatsen ter inzage.

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk danwel mondeling hun zienswijzen kenbaar maken met betrekking tot het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II).

Nadere informatie

Indien u nadere informatie wenst verzoeken wij u contact op te nemen met de heer R.G. Smits van de Projectorganisatie Hogesnelheidslijn-Zuid, Projectbureau Zuid-Holland Zuid (telefoon: 033 - 4683900) of de heer ir. H.L. Hoekstra van de Projectorganisatie Hogesnelheidslijn-Zuid, Projectbureau HSL-A16 (telefoon: 076 - 5438800).



HSL-Zuid/u199903673

Advies van uw Commissie

Wij hebben alle betrokken provinciale staten en gemeenteraden gevraagd om, uiterlijk binnen twaalf weken na verzending van het ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II), hun oordeel daarover aan ons kenbaar te maken. Wij verzoeken u vriendelijk ons behulpzaam te zijn met het zo spoedig mogelijk nemen van het Tracébesluit door uw toetsingsadvies eveneens binnen genoemde termijn aan ons kenbaar te maken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN
MILIEUBEHEER,

J.P. Pronk

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de ter inzagelegging van de Startnotitie in Staatscourant nr. 230 november 1999 d.d. 29 november 1999.

Aankondiging ontwerp-Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling II)



Met ingang van 30 november 1999 tot en met 27 december 1999 ligt het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) ter inzage. In deze periode kunt u op dit ontwerp-Tracébesluit reageren.

Waarom een nieuw ontwerp-Tracébesluit voor de HSL-Zuid?

Aanleiding voor het uitbrengen van dit ontwerp-Tracébesluit is allereerst de uitspraak van de Raad van State over de beroepen tegen het Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 15 april 1998. De Raad van State heeft in die uitspraak het grootste deel van de beroepen ongegrond verklaard, maar ook een aantal stukken van het tracé van de HSL-Zuid vernietigd.

In het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) is voor een aantal van die vernietigde delen een nieuw ontwerp-besluit opgenomen. Het betreft de Oude Liesboslaan 154 en de Rijsbergseweg 258 te Breda.

Daarnaast bevat dit ontwerp-Tracébesluit een ontwerp-besluit voor een ambtshalve herziening van het Tracébesluit HSL-Zuid van 15 april 1998. Het betreft een herziening in de gemeenten Heerjansdam en Zwijndrecht van de kruising van de Lindtse Dijk met het tracé van de HSL-Zuid.

Welke stukken liggen ter inzage?

Met ingang van 30 november 1999 tot en met 27 december 1999 liggen de volgende documenten ter inzage:

- Ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II);
- Akoestisch onderzoek HSL-Zuid, A16, A58, gemeente Breda d.d. november 1999;
- Ontwerp-verzoeken hogere waarden geluidshinder.

Verder treft u ter informatie stukken aan die betrekking hebben op de eerdere besluitvorming over de HSL-Zuid, A16 en A58.

Ontwerp-verzoeken hogere waarden geluidshinder, wegverkeerslaan

In het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen wordt voor wegverkeerslaan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vastgesteld voor nieuw aan te leggen wegen. Dit betekent dat in beginsel geen hogere geluidsbelastingen op gevels van onder andere woningen mogen worden toegestaan. Door de provincie kan onder bepaalde voorwaarden op verzoek van de weggebruiker een ontheffing worden verleend. Ontwerp-verzoeken voor deze ontheffing voor geluid vanwege de autosnelwegen A58 en A16 liggen hierbij eveneens ter inzage.

Waar kunt u de stukken inzien?

Het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II), de ontwerp-verzoeken hogere waarden geluidshinder en de overige stukken liggen met ingang van 30 november 1999 tot en met 27 december 1999 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- Het stadskantoor van Breda en het stadsdeelkantoor van Prinsenbeek;
- De gemeentehuizen van Heerjansdam en Zwijndrecht;
- Informatiecentrum HSL-A16 te Breda, Ellenboog 2;
- De openbare bibliotheken van Heerjansdam, Zwijndrecht, Prinsenbeek en Breda;
- De provinciehuizen van Zuid-Holland te Den Haag, en Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch;

- De kantoren van Rijkswaterstaat: de directies Zuid-Holland te Rotterdam en Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch;
- De bibliotheek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de bibliotheek van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te Den Haag.

Hoe kunt u reageren?

Gedurende de periode van terinzagelegging kunt u uw schriftelijke reactie (zienswijze) betreffende het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) en de ontwerp-verzoeken hogere waarden geluidshinder sturen naar:

Inspreekpunt Verkeer en Waterstaat
HSL-Zuid
Kneuterdijk 6
2514 EN Den Haag

Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Ook bestaat de mogelijkheid mondeling te reageren. Degenen die hiervan gebruik wensen te maken, worden verzocht contact op te nemen met het Inspreekpunt Verkeer en Waterstaat: telefoon 070-361 87 78.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Als de reacties aanleiding geven tot een heroverweging van het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) kunnen de ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer besluiten om de plannen te veranderen. In dat geval brengen de ministers eerst weer een nieuw ontwerp-Tracébesluit uit, waarop u weer kunt reageren. Indien zij besluiten de plannen niet te wijzigen, wordt binnen enkele maanden het Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) vastgesteld. Bij dit Tracébesluit worden dan tevens de reacties op het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) beantwoord. Tegen het vastgestelde Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) kunt u te zijner tijd in beroep gaan bij de Raad van State.

Rekening houdend met de ontvangen reacties komt de minister van Verkeer en Waterstaat bovendien tot definitieve vaststelling van de verzoeken om hogere waarden geluidshinder. Deze verzoeken worden aangeboden aan het provinciale bestuur van Noord-Brabant.

Zo spoedig mogelijk na afloop van de reactietermijn kunt u de door het inspraakpunt ontvangen reacties inzien op de locaties waar momenteel ook het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) is in te zien.

Meer informatie

Informatie over en/of exemplaren van het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling II) en de overige stukken is/zijn te verkrijgen via de gratis HSL-Zuid-informatielijn: 0800 - 475 98 43 (tijdens kantooruren) of via Internet: www.hslzuid.nl.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Projectorganisatie Hogesnelheidslijn-Zuid

Bevoegde instanties: de Minister van Verkeer en Waterstaat (coördinerend bevoegd gezag), de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Besluit: Partiële herziening van het Tracébesluit

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C 2.1

Activiteit: Het betreft enkele kleine onderdelen van het Nederlands deel van de hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam-Rotterdam-Brussel-Parijs/ Londen

Procedurele gegevens:

kennisgeving Startnotitie: 12 juni 1987
richtlijnenadvies uitgebracht: 28 augustus 1987
richtlijnen vastgesteld: 1 december 1987
kennisgeving eerste HSL-Nota/MER: 3 april 1991
kennisgeving nieuwe HSL-Nota/MER: 3 april 1994
toetsingsadvies uitgebracht: 2 december 1994
besluit (PKB deel 3) vastgesteld: 23 mei 1996
kennisgeving over Aanvulling MER HSL/A16 Breda-Prinsenbeek: 31 mei 1996
toetsingsadvies over Aanvulling MER/HSL/A16 Breda-Prinsenbeek uitgebracht: 15 augustus 1996
besluit (PKB deel 4): 1 juli 1997
kennisgeving MER behorend bij OTB: 5 november 1997
toetsingsadvies over MER behorend bij OTB uitgebracht: 29 januari 1998
Tracébesluit vastgesteld: 15 april 1998
kennisgeving Aanvulling II: 29 november 1999
toetsingsadvies over Aanvulling II: 15 februari 2000

Bijzonderheden:

Door de uitspraak van 6 september 1999 van de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State zijn een aantal onderdelen van het Tracébesluit HSL-Zuid van 15 april 1998 vernietigd. Voor een aantal van deze onderdelen worden successievelijk opnieuw ontwerp-Tracébesluiten in procedure gebracht. In de Aanvulling II gaat het om de onderdelen Lindtse Dijk in de gemeenten Heerjansdam en Zwijndrecht (ambthalfve herziening) en de onderdelen Oude Liesboslaan 154 en Rijsbergseweg 258, beide in de gemeente Breda.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. J.R. Groenhuijse
ir. E.P.H.J. De Ruiten
dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep: ir.R.I. Seijffers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1. a	991227 991227	Overwater taxatie- en onteigeningsadviesbureau BV, namens J. Biemond, Zwijndrecht	Strijen	991231
2.	991227	Overwater taxatie- en onteigeningsadviesbureau BV, namens A. Kooiman, Zwijndrecht	Strijen	991231
3.	991209	G.J.M. van Helvoort	Breda	991231