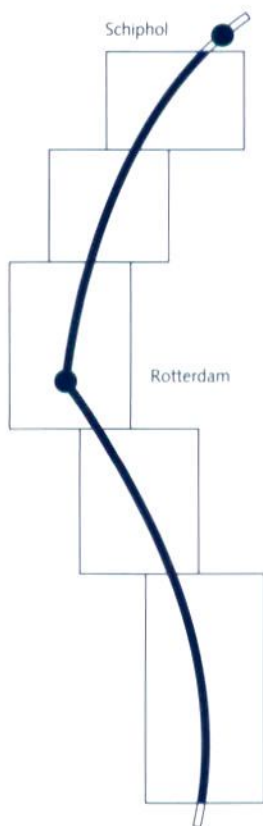


Tracébesluit

Hogesnelheidslijn-Zuid

aanvulling I

141-1075



P 141-1075

Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling I)

Voor u ligt het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling I).

Dit Tracébesluit bevat besluiten voor een aantal vernietigde delen van het Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 15 april 1998 die overeenkomstig het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 31 oktober 1997 kunnen worden vastgesteld en waarvoor geen nieuw ontwerp-tracébesluit in procedure behoeft te worden gebracht.

Het Tracébesluit heeft betrekking op Mookhoek 97 te Strijen en de Mr Bierensweg 70 te Breda.

Den Haag, 23 november 1999

De Minister van Verkeer en Waterstaat,



T. Netelenbos

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer



J.P. Pronk

Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling I)

Tekst van het Tracébesluit

1.	Algemeen	2
2.	Doel	2
3.	Beroep en schaderegeling	3

Tekst van het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling I)

1. Algemeen

Op 15 april 1998 is het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (TB HSL-Zuid) vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Tegen dit besluit konden belanghebbenden gedurende zes weken, met ingang van 23 april tot en met 3 juni 1998 beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling).

Op 6 september 1999 heeft de Afdeling uitspraak gedaan op de ingediende beroepen en daarbij een aantal delen van het Tracébesluit HSL-Zuid vernietigd. Dit heeft tot gevolg dat voor de meeste van die delen nieuwe besluiten moeten worden genomen. Voorzover deze nieuwe (deel)besluiten in overeenstemming zijn met het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 31 oktober 1997, kan worden volstaan met het nemen van een nieuw tracébesluit: het voorliggende Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling I). Voorzover de nieuwe (deel)besluiten niet in overeenstemming zijn met het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 31 oktober 1997 moet eerst een nieuw ontwerp-tracébesluit worden opgesteld en ter inzage gelegd.

Het Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling I) bestaat uit de volgende onderdelen:

- de omliggende passages in de onderhavige tekst;
- het op de tracékaartbladen aangegeven verloop en de geografische omvang van dit besluit.

Voorts is het bepaalde in de tekst van het Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 15 april 1998, zoals dit luidt na de uitspraak van de Afdeling, alsmede het bij dat Tracébesluit behorende algemeen deel van de Nota van Toelichting van overeenkomstige toepassing, tenzij in dit besluit anders is aangegeven.

Bij het Tracébesluit behoort een Nota van Toelichting. Deze bestaat uit een algemeen deel en een toelichting per gemeente.

2. Doel

Het Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling I) bevat besluiten voor vernietigde delen van het Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 15 april 1998 die overeenkomstig het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 31 oktober 1997 kunnen worden vastgesteld en waarvoor geen nieuw ontwerp-tracébesluit in procedure behoeft te worden gebracht.

3. Beroep en schaderegeling

Beroep

Dit Tracébesluit ligt gedurende zes weken ter inzage.

Tegen dit Tracébesluit staat voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Alle beroepen dienen te worden ingesteld binnen zes weken na bekendmaking van het Tracébesluit.

Schaderegeling:

De ministers van V&W en VROM merken het Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling I) aan als schadeveroorzakend besluit.

Wat betreft de schaderegeling wordt verwezen naar hetgeen hierover in het Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 15 april 1998 is bepaald, zij het dat voor schade door verlegging van kabels en leidingen niet meer de Nadeelcompensatieregeling inzake het verleggen van kabels en leidingen in Rijkswaterstaatswerken 1991 (NKL 1991), maar de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken (NKL 1999) van toepassing is. Daarnaast is van toepassing de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN. Deze beide regelingen zijn op 26 mei 1999 in de Staatscourant gepubliceerd. Verder is op 15 december 1998 artikel 5.7 van de Telecommunicatiewet in werking getreden. Dit artikel bevat een aparte schaderegeling voor kabels die onder de Telecommunicatiewet vallen.

Nota van Toelichting

1. Het algemeen deel van de Nota van Toelichting

- | | | |
|-----|------------------------------|---|
| 1.1 | Aanleiding | 5 |
| 1.2 | Gevolgen van de vernietiging | 5 |

2. Nota van Toelichting per gemeente

- | | | |
|-----|--------------------------|---|
| 2.1 | Strijen, Mookhoek 97 | 7 |
| 2.2 | Breda, Mr. Bierensweg 70 | 7 |

1. Het algemeen deel van de Nota van Toelichting

1.1 Aanleiding

Op 15 april 1998 is het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. In dat Tracébesluit is naast de Hogesnelheidslijn-Zuid tevens opgenomen het verbreden en verleggen van de autosnelweg A16 tussen Prinsenbeek-Noord en het knooppunt Galder inclusief de aanleg van het knooppunt Princeville en het aansluitende deel van de A58 tot aan de gemeentegrens Breda/Etten-Leur.

Voor de Hogesnelheidslijn-Zuid wordt de procedure uit de Tracéwet gevolgd die geldt voor grote projecten van nationaal belang. Onderdeel van deze procedure is het opstellen van een planologische kernbeslissing. Om die reden is, voorafgaand aan het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid, op 1 juli 1997 de Planologische Kernbeslissing over de HSL-Zuid (PKB HSL-Zuid) van kracht geworden. Besloten is dat de hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam-Brussel-Parijs/Londen in Nederland zal worden gerealiseerd door het aanleggen van nieuwe hogesnelheidsspoorlijnen tussen Amsterdam/Schiphol en Rotterdam en tussen Rotterdam en de Belgische grens via Breda. In de Planologische Kernbeslissing HSL-Zuid is de ligging van het tracé in hoofdlijnen vastgelegd.

Tegen zowel de Planologische Kernbeslissing HSL-Zuid als het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid konden belanghebbenden gedurende zes weken, met ingang van 23 april tot en met 3 juni 1998, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Op 6 september 1999 heeft de Afdeling uitspraak gedaan op de ingediende beroepen. De beroepen tegen de Planologische Kernbeslissing zijn ongegrond verklaard. Daarmee is de Planologische Kernbeslissing onherroepelijk geworden.

Door de Afdeling is wel een aantal delen van het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid vernietigd. Dit heeft tot gevolg dat voor de meeste van die delen nieuwe besluiten moeten worden genomen.

1.2 Gevolgen van de vernietiging

Vernietiging heeft tot gevolg dat de rechtsgevolgen met terugwerkende kracht worden ontnomen. Dit wil zeggen dat het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid voor de vernietigde delen geacht wordt niet te hebben bestaan.

De Tracéwet schrijft voor dat de aanleg van een landelijke railweg en de aanleg van een hoofdweg geschiedt overeenkomstig het daarvoor met toepassing van deze wet vastgestelde tracé (artikel 2, eerste lid). Dit geldt in bepaalde gevallen eveneens voor de wijziging en/of verbreding van een hoofdweg (artikel 2, tweede lid). Omdat door de gedeeltelijke vernietiging de rechtsgevolgen van de betreffende delen met terugwerkende kracht zijn ontnomen, moet voor die ontbrekende delen van de landelijke railweg en de hoofdweg in beginsel een nieuw tracébesluit worden genomen.

Voor die delen van het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid die zijn vernietigd omdat ze niet nodig zijn voor de aanleg van de HSL-Zuid, de A16, de A58 en het knooppunt Princeville, wordt geen nieuw tracébesluit genomen.

Zo heeft de vernietiging in Bleiswijk en Bergschenhoek, Warmoeziersweg 46, 52 en 56 en in Breda, Sprundelsebaan 35, betrekking op delen van kassen die ten onrechte als "aan de bestemming te onttrekken bebouwing" zijn aangeduid. Aangezien deze gronden in het geheel niet benodigd zijn voor de aanleg van de HSL-Zuid, wordt voor deze vernietigde delen geen nieuw besluit genomen. De vernietiging in Zwijndrecht, Veerweg 10, heeft betrekking op een gedeelte van een bouwzone waarvan tijdens de zitting bij de Afdeling is aangegeven dat dit gedeelte niet meer nodig is. Aangezien deze gronden niet meer benodigd zijn als bouwzone wordt ook voor dit vernietigde gedeelte geen nieuw tracébesluit genomen.

De vernietigde delen waarvoor wel een nieuw (ontwerp-)tracébesluit wordt genomen kunnen als volgt worden onderverdeeld:

- vernietigde delen waarvoor besluiten worden genomen die in overeenstemming zijn met het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 31 oktober 1997 en waarvoor geen nieuw ontwerp-tracébesluit in procedure behoeft te worden gebracht. Deze besluiten zijn opgenomen in dit Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid (aanvulling I) en betreft Mookhoek 97 te Strijen en de Mr. Bierensweg 70 te Breda;
- vernietigde delen waarvoor besluiten worden genomen die niet in overeenstemming zijn met het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 31 oktober 1997 en waarvoor eerst een nieuw ontwerp-tracébesluit in procedure moet worden gebracht. Hiervoor zullen gefaseerd verschillende ontwerp-tracébesluiten worden opgesteld.

Daarnaast zullen –indien voortschrijdend inzicht daartoe aanleiding geeft– in de ontwerp-tracébesluiten ook ambtshalve wijzigingen van het Tracébesluit HSL-Zuid van 15 april 1998 worden meegenomen.

Voorzover besluiten tot planologische medewerking zijn vernietigd in relatie tot een bepaald tracégedeelte waarvoor een nieuw ontwerp-tracébesluit wordt opgesteld, zal in het kader van dat ontwerp-tracébesluit opnieuw om planologische medewerking worden verzocht.

2. Nota van Toelichting per gemeente

2.1 Gemeente Strijen (Tracédeel 5)

Mookhoek 97

De Afdeling heeft het beroep van J. Verhoeven gegrond verklaard omdat zijn woning ontbreekt in het akoestisch onderzoek, terwijl de woning ligt binnen de bij de HSL-Zuid behorende geluidzone, zodat een onderzoek naar de geluidbelasting niet achterwege had mogen blijven. De Afdeling heeft daarom het gedeelte van het tracé tussen km 22,35 en 22,45 vernietigd.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling is aanvullend akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting van de HSL op de woning Mookhoek 97. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A) niet wordt overschreden. De tabellen zoals opgenomen in Tracédeel 5, paragraaf 7.4 van het Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 15 april 1998 hoeven derhalve niet aangevuld c.q. aangepast te worden. Het betreffende aanvullend akoestisch onderzoek ligt bij dit Tracébesluit ter inzage.

Op grond van het voorgaande is het tracé tussen km 22,35 en 22,45 vastgesteld zoals aangegeven op kaartblad 1.

2.2 Gemeente Breda (Tracédeel 7)

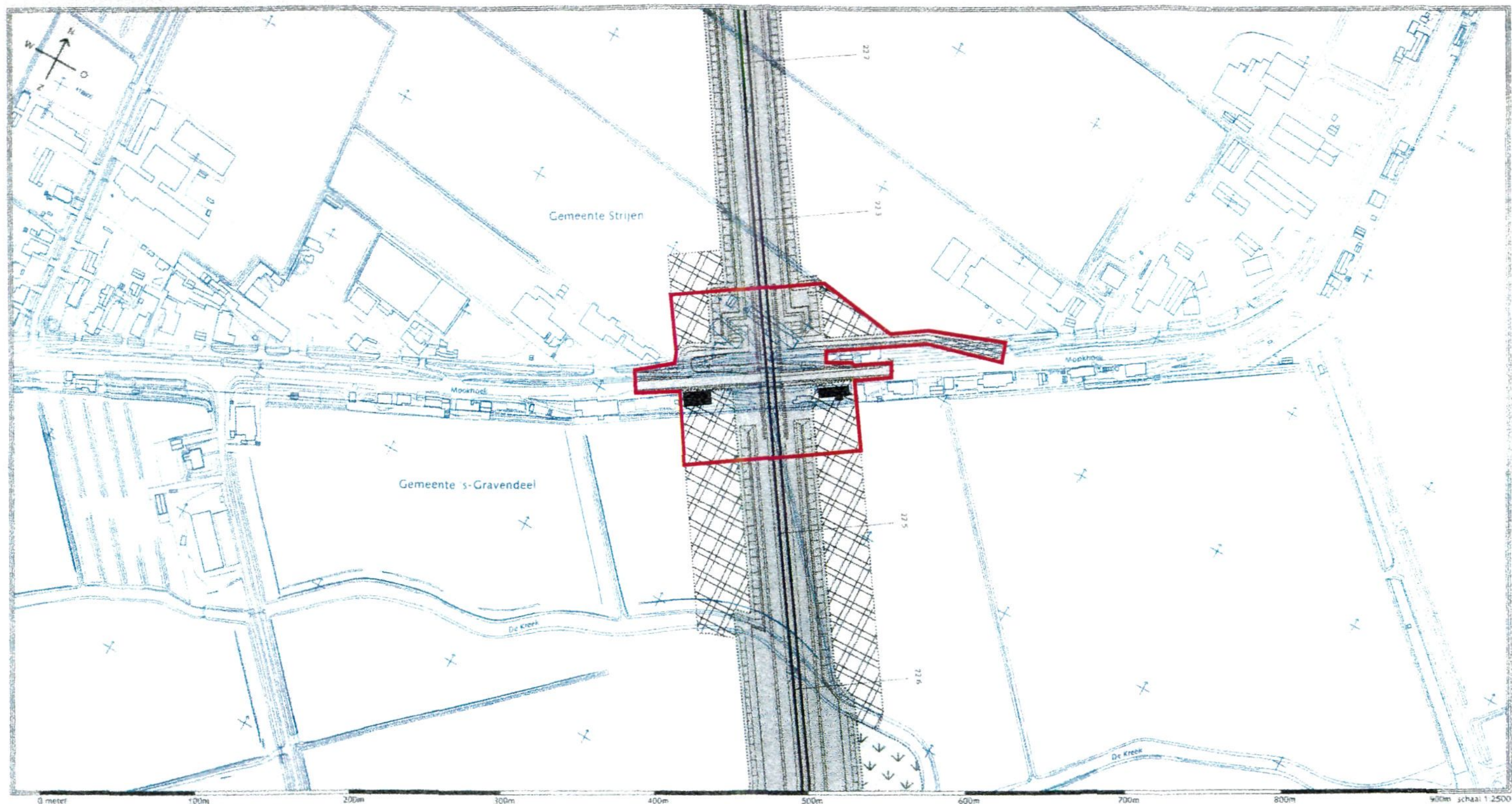
Mr. Bierensweg 70

De Afdeling heeft het beroep van C.A. Geuze gegrond verklaard omdat in het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een woning met twee bouwlagen. De woning heeft echter drie bouwlagen. Een onderzoek naar de geluidbelasting van de derde bouwlaag (tweede verdieping) had volgens de Afdeling niet achterwege mogen blijven.

Het gevolg van de uitspraak van de Afdeling is dat de betreffende delen van de verlegging van spoorlijn Breda-Roosendaal en de verbindingbogen Breda-Antwerpen en Antwerpen-Breda vernietigd zijn.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling is aanvullend akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting van de HSL, de spoorlijn Breda-Roosendaal en de A16 op de woning Mr Bierensweg 70. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat op geen van de verdiepingen de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. De tabellen zoals opgenomen in Tracédeel 7, paragraaf 2.4 van het Tracébesluit HSL-Zuid d.d. 15 april 1998 hoeven derhalve niet aangevuld c.q. aangepast te worden. Het betreffende aanvullend akoestisch onderzoek ligt bij dit Tracébesluit ter inzage.

Op grond van het voorgaande is het tracé voor dit deel vastgesteld zoals aangegeven op kaartblad 2.



-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen
-  Gebied waarop het Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling I) betrekking heeft

Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling I)

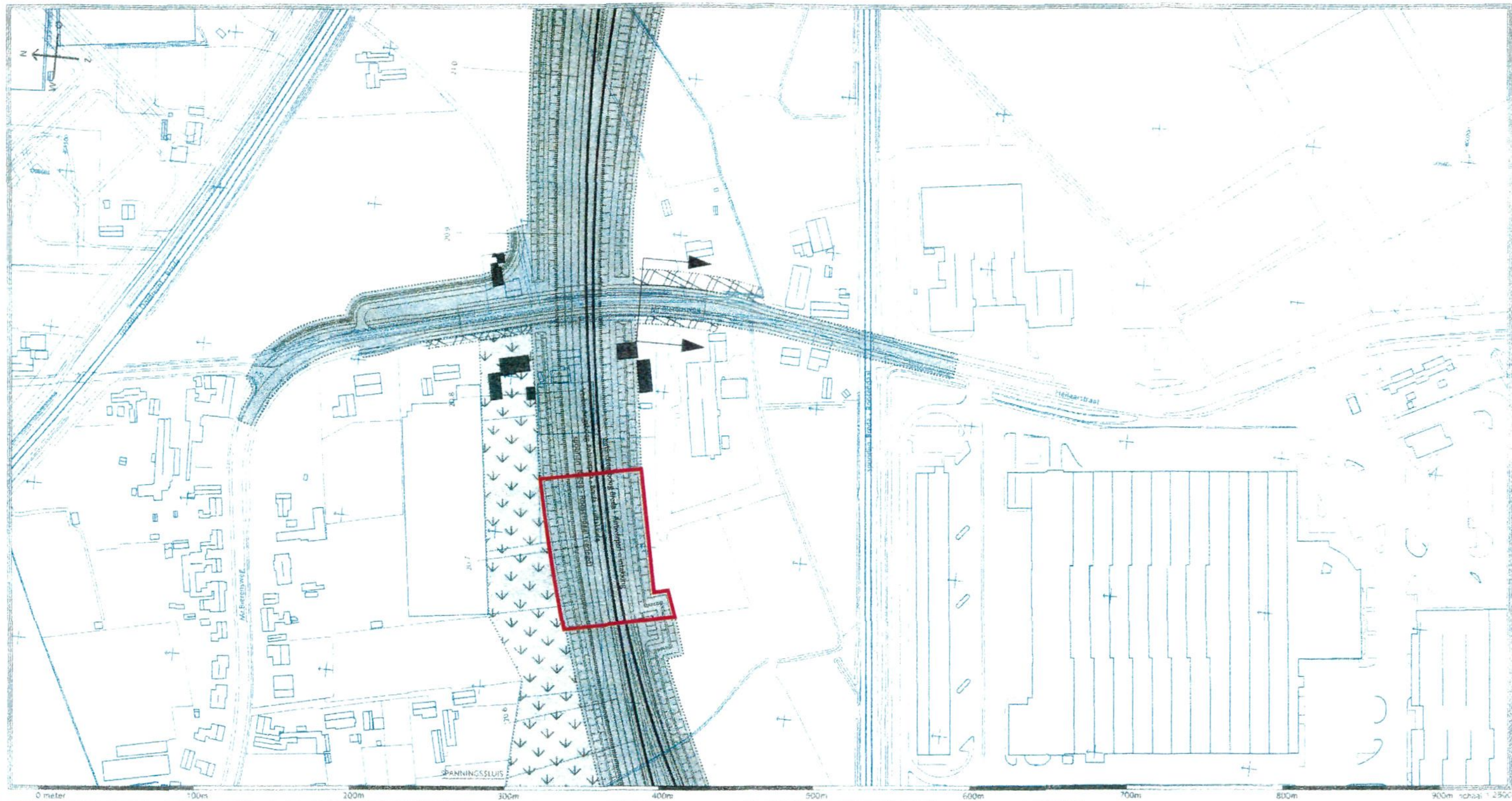
Gemeente
's-Gravendeel, Strijen

Locatie
Mookhoek

RFO 533 / november 1999

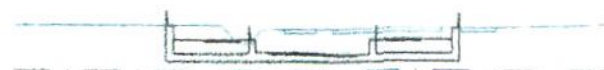
Kaartblad 1 (kaartblad 81aTB HSL-Zuid)





Dwarsprofiel km. 0.280

N.A.P.



- HSL-zone
- A16-zone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Bouwzone
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen
- Gebied waarop het Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling I) betrekking heeft

Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling I)

Gemeente

Breda

Locatie

Mr. Bierensweg

RPO 564 / november 1999

Kaartblad 2 (kaartblad 104c TB HSL-Zuid)



