

191-962

Tracébesluit

Hogesnelheidslijn-Zuid

Gemeente Alkemade, Jacobswoude, Leiderdorp

Kaarten Tracédeel

2



Tracébesluit HSL-Zuid

Toelichting

Overzichtsblad

Een overzichtsblad bevat een *overzichtskaart* en een *lengteprofiel*.

Op de *overzichtskaart* is de ligging van het tracé van de hogesnelheidslijn van noord naar zuid weergegeven op een topografische ondergrond op schaal 1:20.000. De lengte van het tracé is aangegeven in kilometers, gemeten vanaf het station Rotterdam CS. Op de overzichtskaart verwijzen de nummers in de kaders naar de bladnummers van de kaartbladen. De dikker omlijnde kaders geven het gedeelte aan dat weergegeven is in het lengteprofiel.

In het *lengteprofiel* is de hoogteligging van het tracé weergegeven. Hierin is de lengteschaal gelijk aan die van de overzichtskaart, maar de hoogteschaal is sterk vergroot (schaal 1:400), waardoor de verschillen in hoogteligging duidelijk zichtbaar zijn. De hoogteligging is aangegeven in meters, gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaven tot de N.A.P.-lijn. Boven dit lengteprofiel zijn de belangrijkste kruisende wegen en watergangen aangegeven.

Tracédeel 2 Alkemade / Jacobswoude / Leiderdorp

Kaartblad

Een kaartblad bevat een *tracékaart* en een *dwarsprofiel*.

Deze kaartbladen zijn van noord naar zuid genummerd. Daar waar ruimtebeslag is voorzien buiten het direct aan het tracé grenzende gebied zijn aanvullende kaartbladen gemaakt. Om de samenhang te tonen met de bijbehorende tracékaart is bij de aanvullende kaartbladen een letter toegevoegd aan het kaartbladnummer.

De *tracékaart* is op schaal 1:2.500 getekend en laat steeds ongeveer 900 meter van het tracé zien.

De bestaande situatie is als ondergrond in blauw weergegeven. Beide sporen van de hogesnelheidslijn zijn met een zwarte lijn aangegeven.

Het lichtgrijze vlak is de **HSL-zone** die het ruimtebeslag voor de hogesnelheidslijn aangeeft. Het ontwerp is in grijs binnen deze zone weergegeven.

De **Inpassingszone** geeft de gebieden aan die aangewezen zijn voor het treffen van inpassingsmaatregelen.

De **Bouwzone** geeft de gebieden aan die tijdelijk benodigd zijn om de HSL-Zuid aan te leggen.

In een aantal gevallen zal een als **Bouwzone** aangegeven gebied na realisering van de lijn in gebruik blijven voor de inpassing van het project in de omgeving. In dat geval is het gebied niet alleen als **Bouwzone**, maar eveneens als **Inpassingszone** aangegeven (dubbelbestemming).

De bebouwing die geheel binnen de HSL-zone ligt en om deze reden in alle gevallen geamoveerd zal moeten worden, is niet apart op de tracékaarten gemarkeerd.

Bebouwing die slechts gedeeltelijk of geheel buiten de HSL-zone ligt en die geamoveerd en/of aan de bestemming onttrokken zal worden, is op de tracékaarten gemarkeerd en aangegeven als "*Aan de bestemming te onttrekken bebouwing*". De systematiek, zoals gehanteerd in onteigeningszaken, bepaalt of deze gebouwen geheel danwel gedeeltelijk zullen worden aangekocht.

Daar waar geluidswerende voorzieningen zijn voorzien zijn deze op de kaart aangegeven. De hoogte van de schermen staat vermeld in het tracédeelerapport.

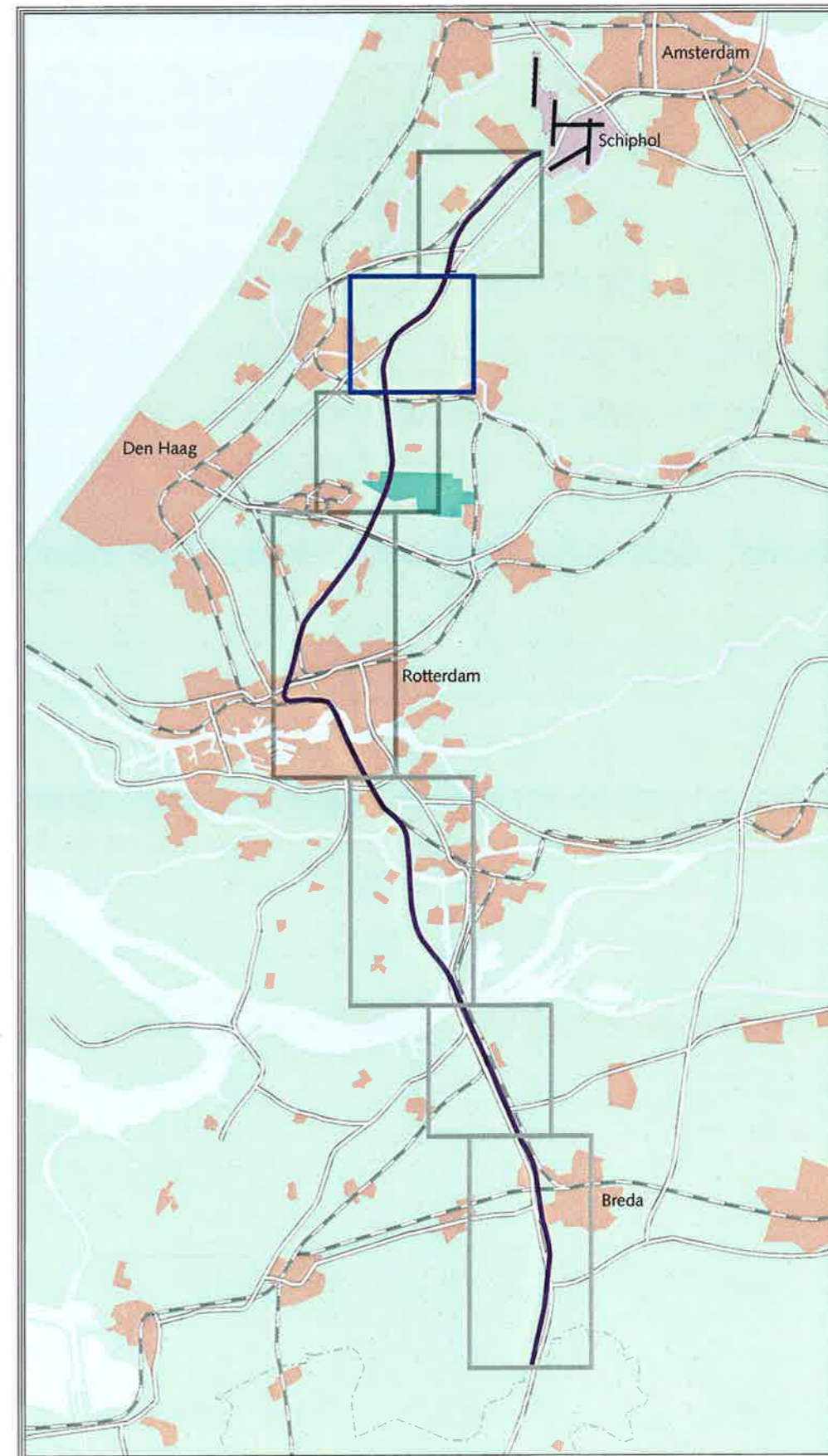
Het project van de verbreding van rijksweg A4 tussen Burgerveen en Leiden heeft een sterke samenhang met de aanleg van de hogesnelheidslijn. Dit project is eveneens weergegeven. Omdat dit project formeel geen onderdeel uitmaakt van het Tracébesluit HSL-Zuid, is het benodigde ruimtebeslag daarvan niet aangegeven.

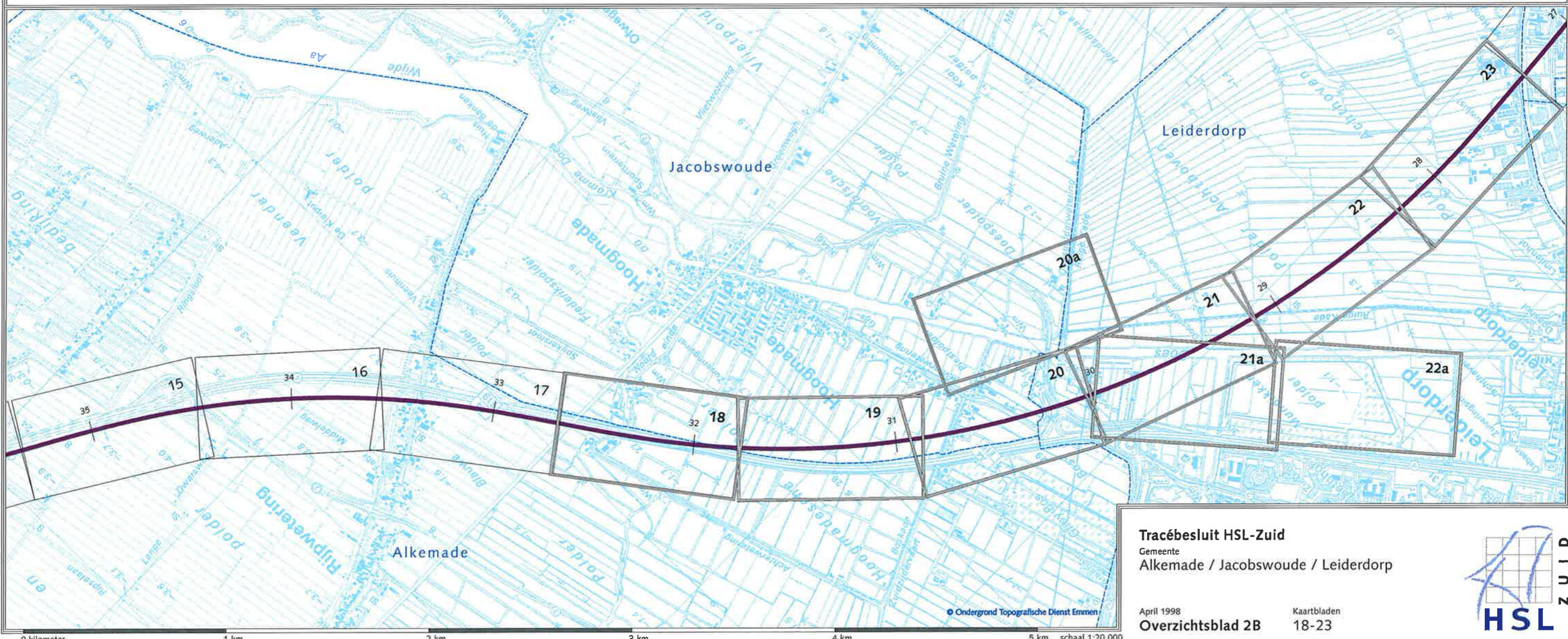
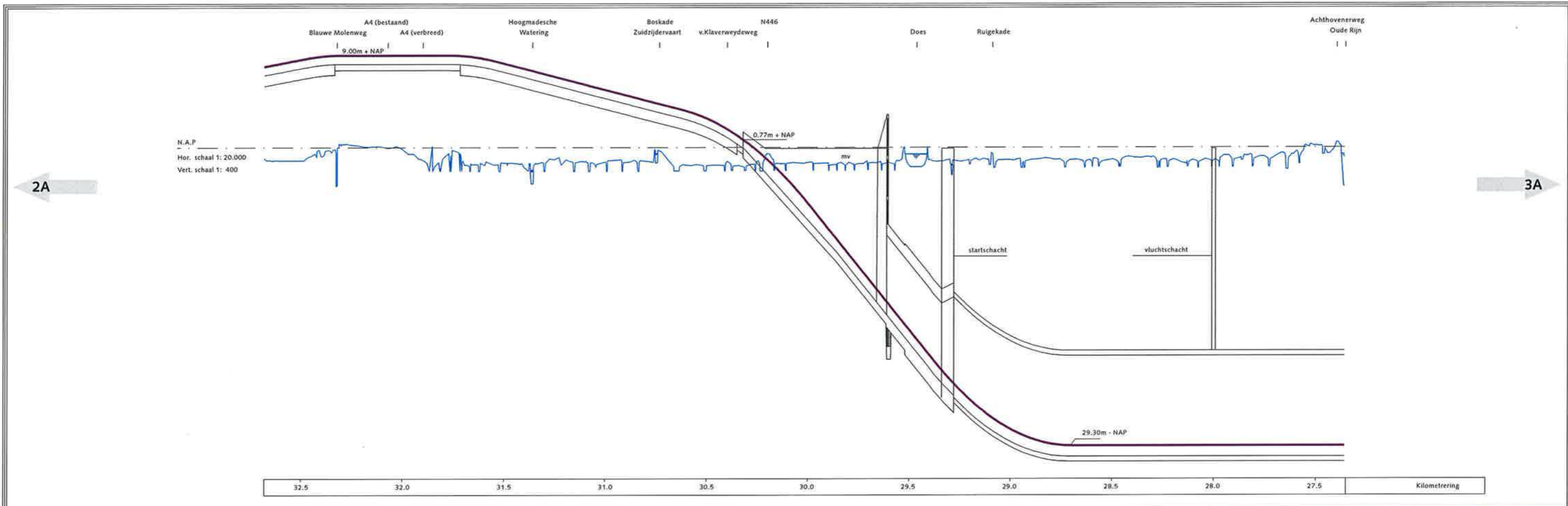
Het *dwarsprofiel* is weergegeven op schaal 1:500. Hieruit kan de breedte en de hoogte van het tracé afgelezen worden. De huidige ligging van het maaiveld is in blauw weergegeven, en de nieuwe situatie is in zwart weergegeven. Ook zijn in het dwarsprofiel de eventuele geluidswerende voorzieningen aangegeven.

Kaarten

Overzichtsblad 2A en 2B

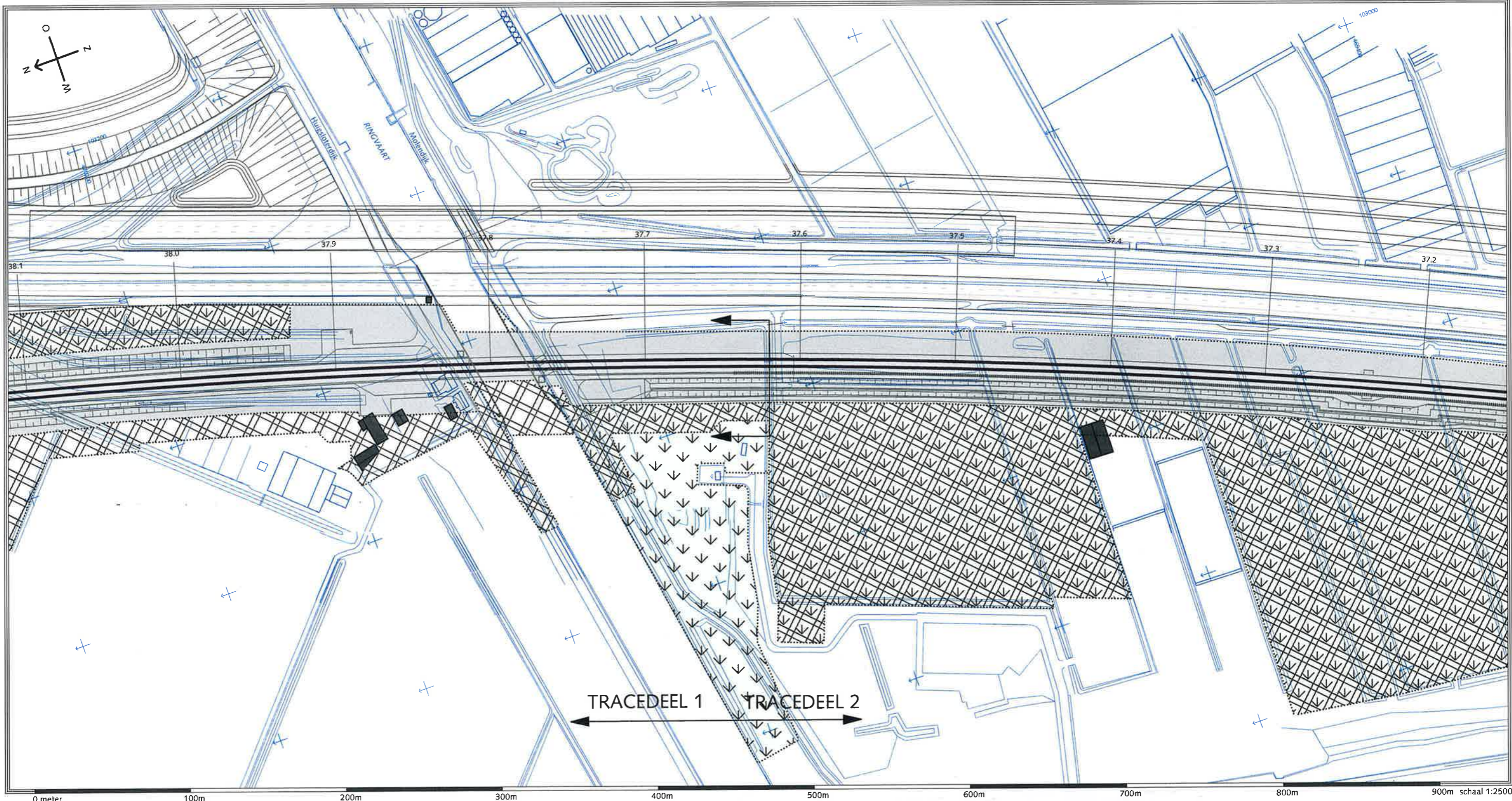
Kaartblad 12 - 23





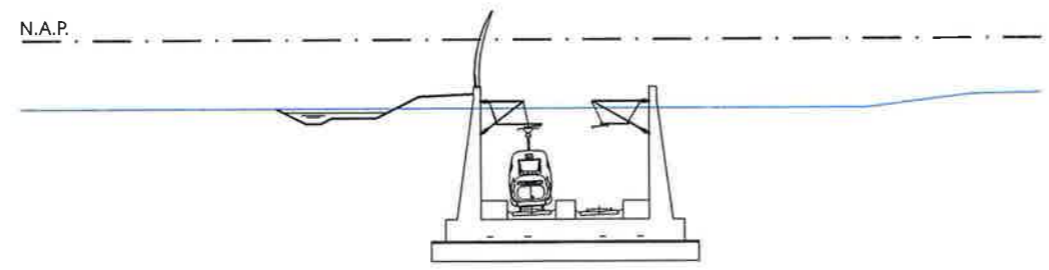
Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Alkemade / Jacobswoude / Leiderdorp
 April 1998 Kaartbladen
Overzichtsblad 2B 18-23





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 37.620

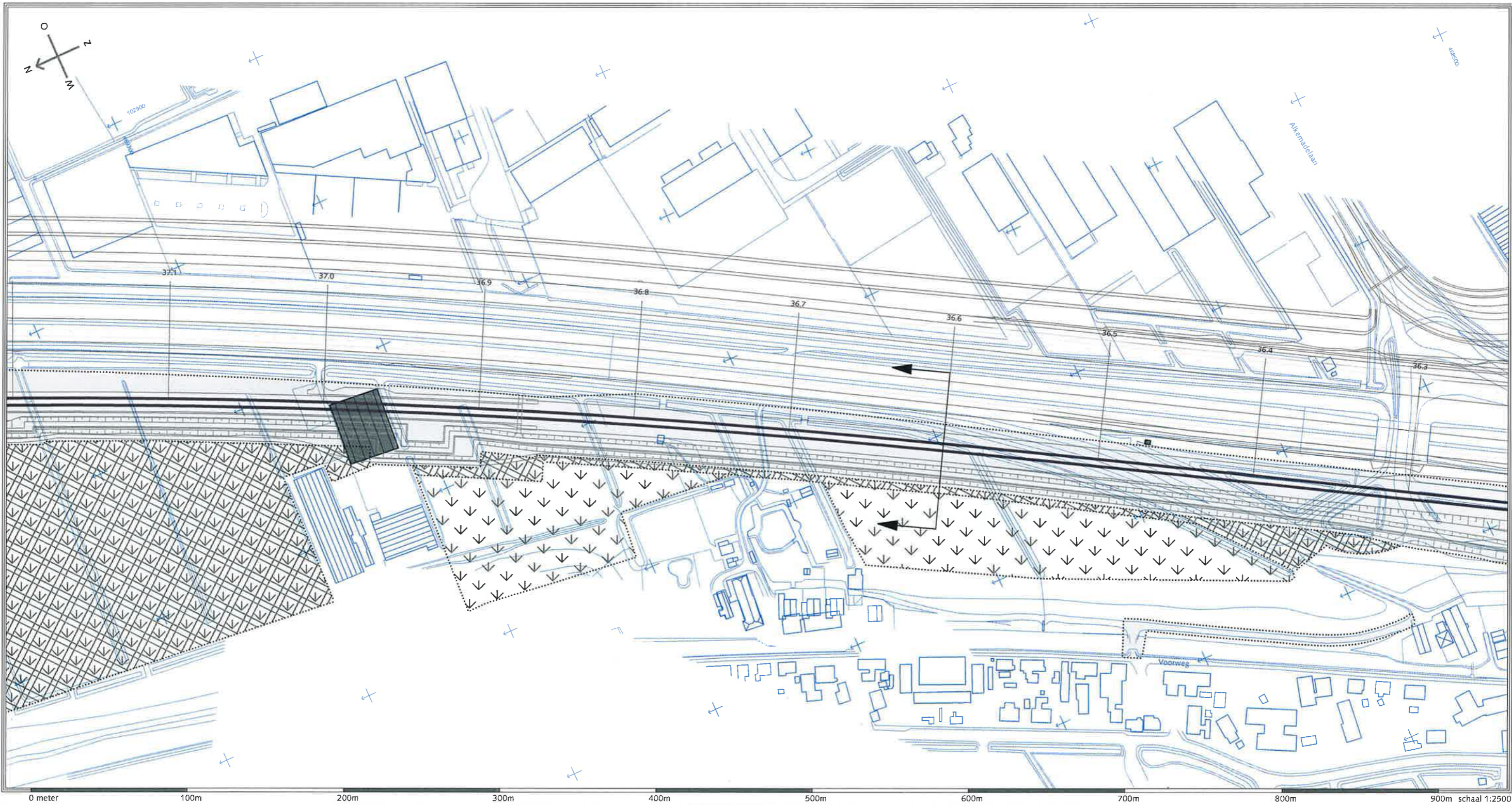


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

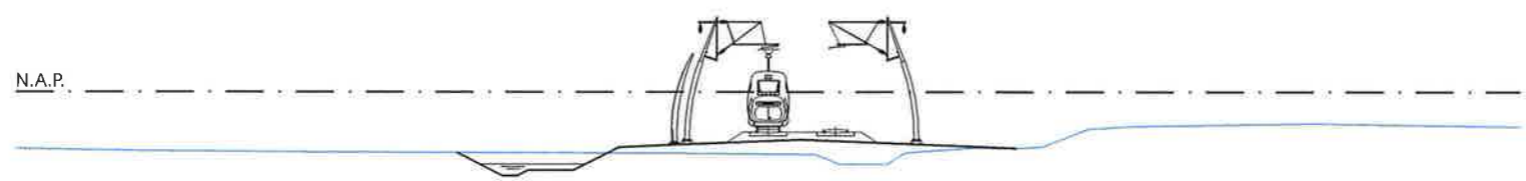
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Haarlemmermeer, Alkemade
 Locatie Aquaduct Ringvaart Haarlemmermeer
 RFO 046 / april 1998
Kaartblad 12





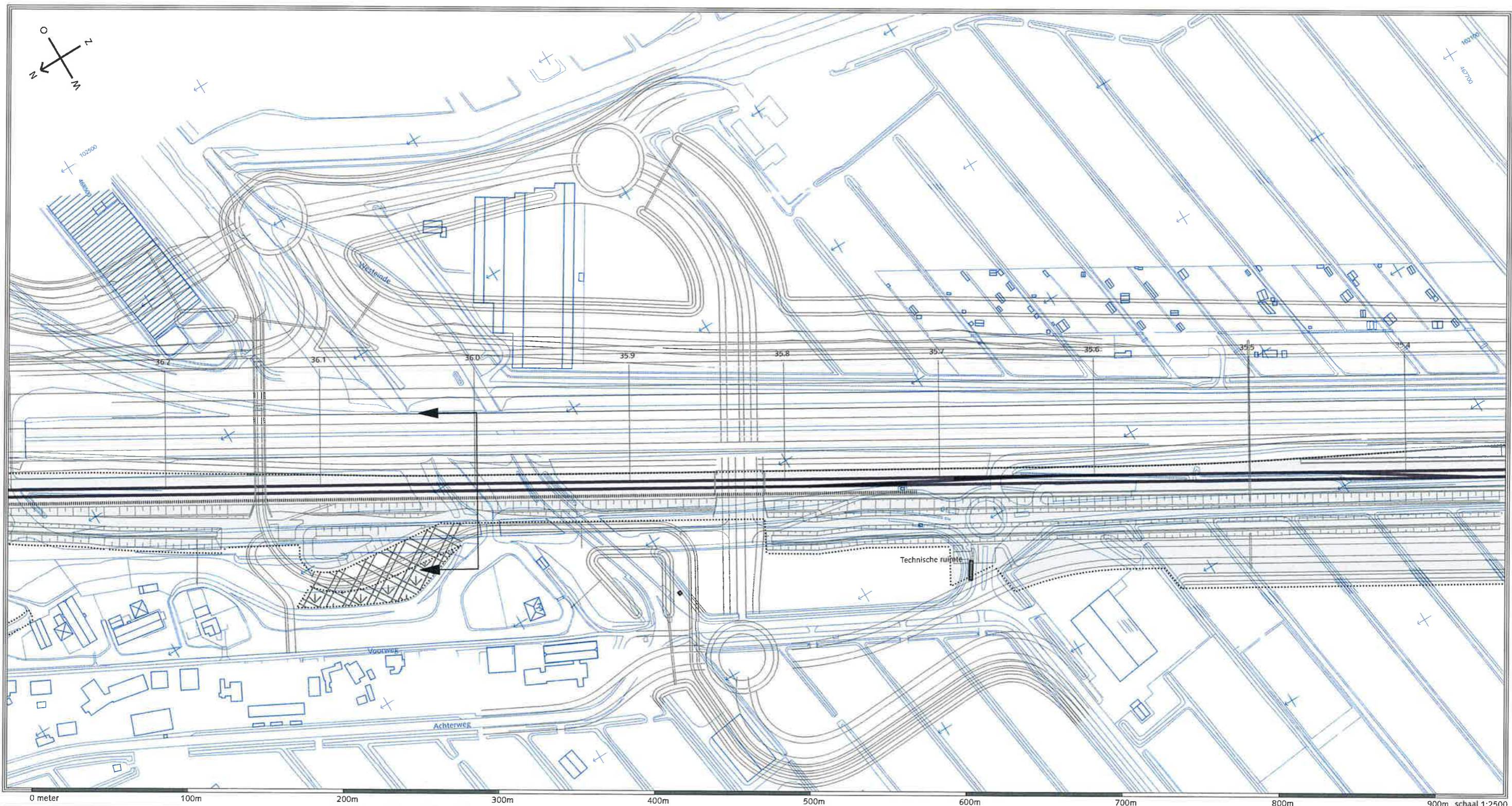
Dwarsprofiel km. 36.600



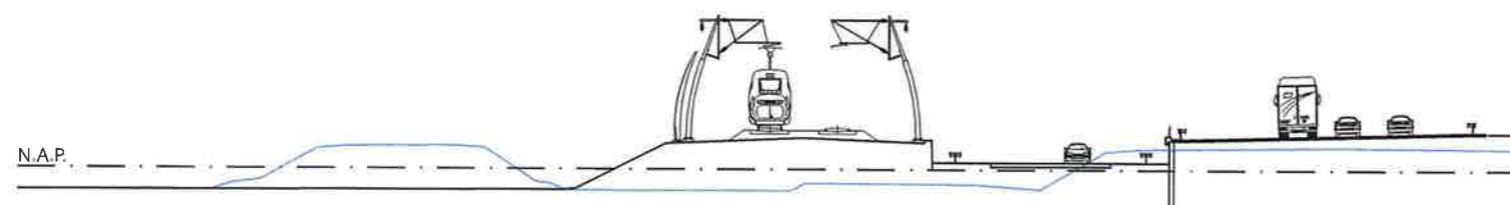
- HSL-zone
- Bouwzone
- Inpassingszone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Geluidswerende voorzieningen






Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Alkemade
 Locatie Zuidelijke toerit aquaduct Ringvaart
 RFO 045 / april 1998
Kaartblad 13





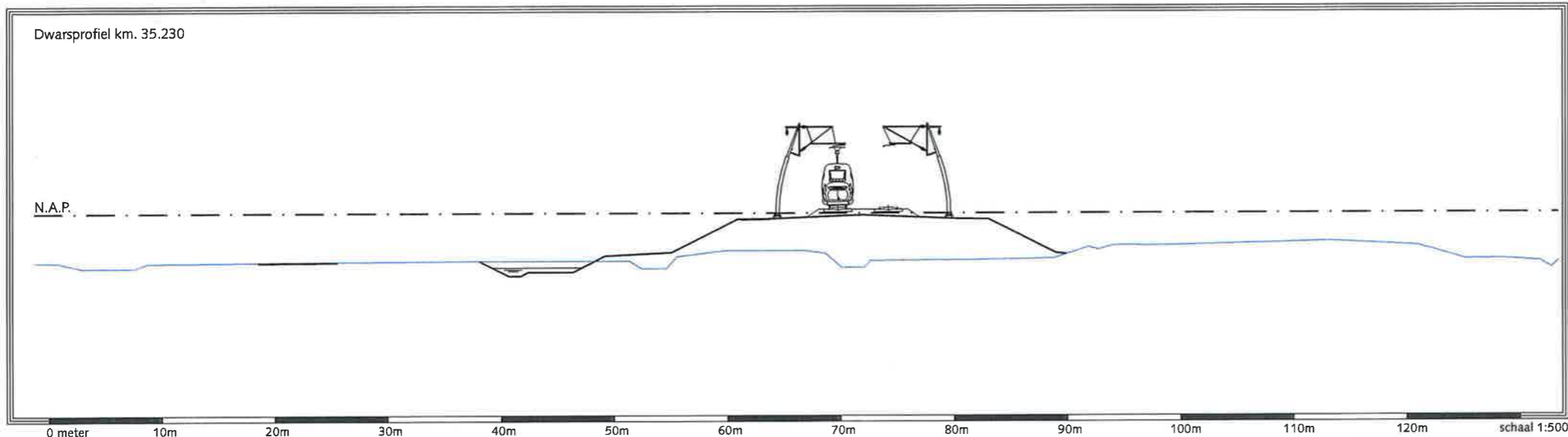
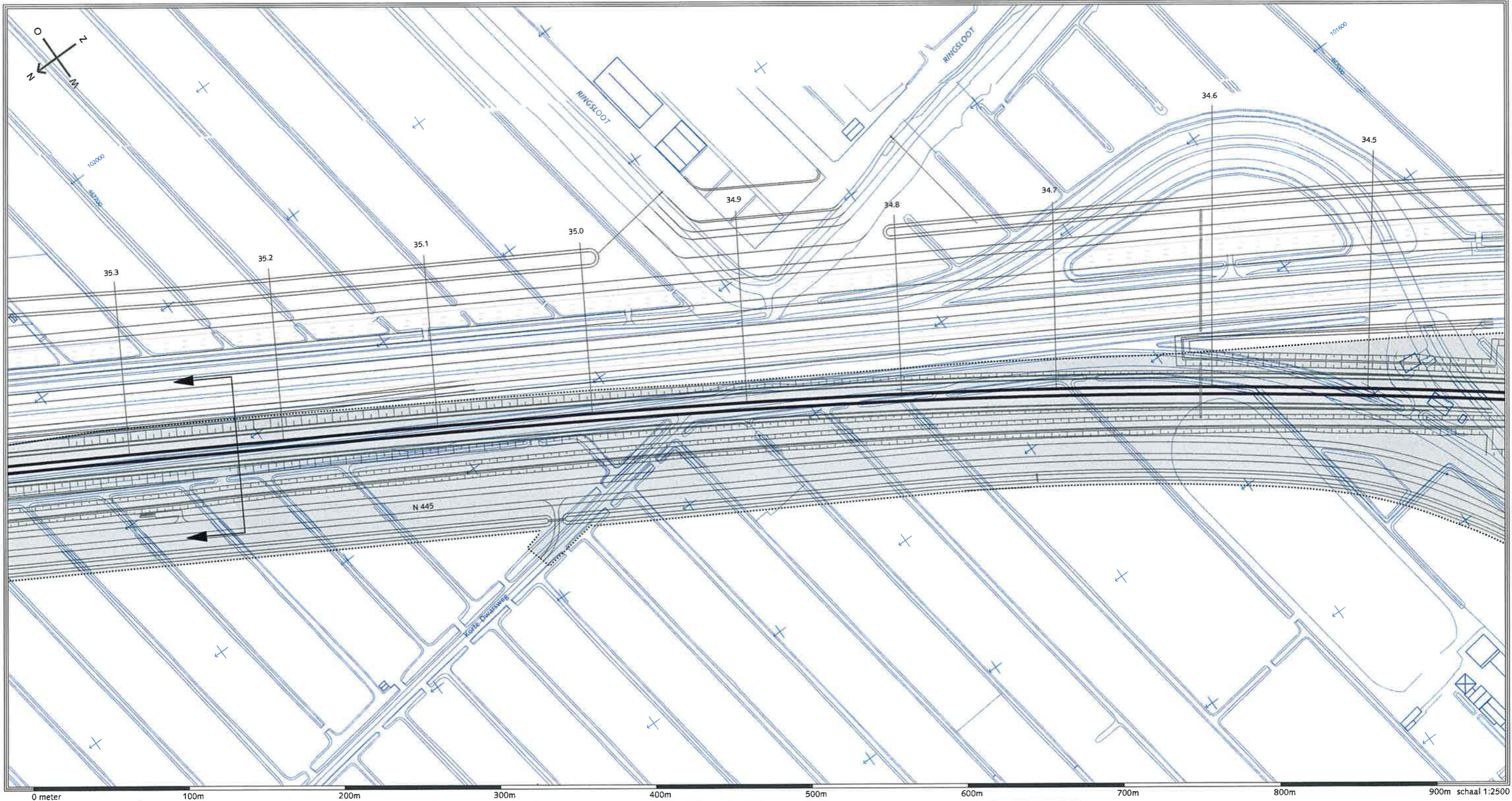
Dwarsprofiel km. 36.000



-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
Alkemade
 Locatie
 Parallelligging Nieuwe Wetering-Noord
 RFO 044 / april 1998
Kaartblad 14

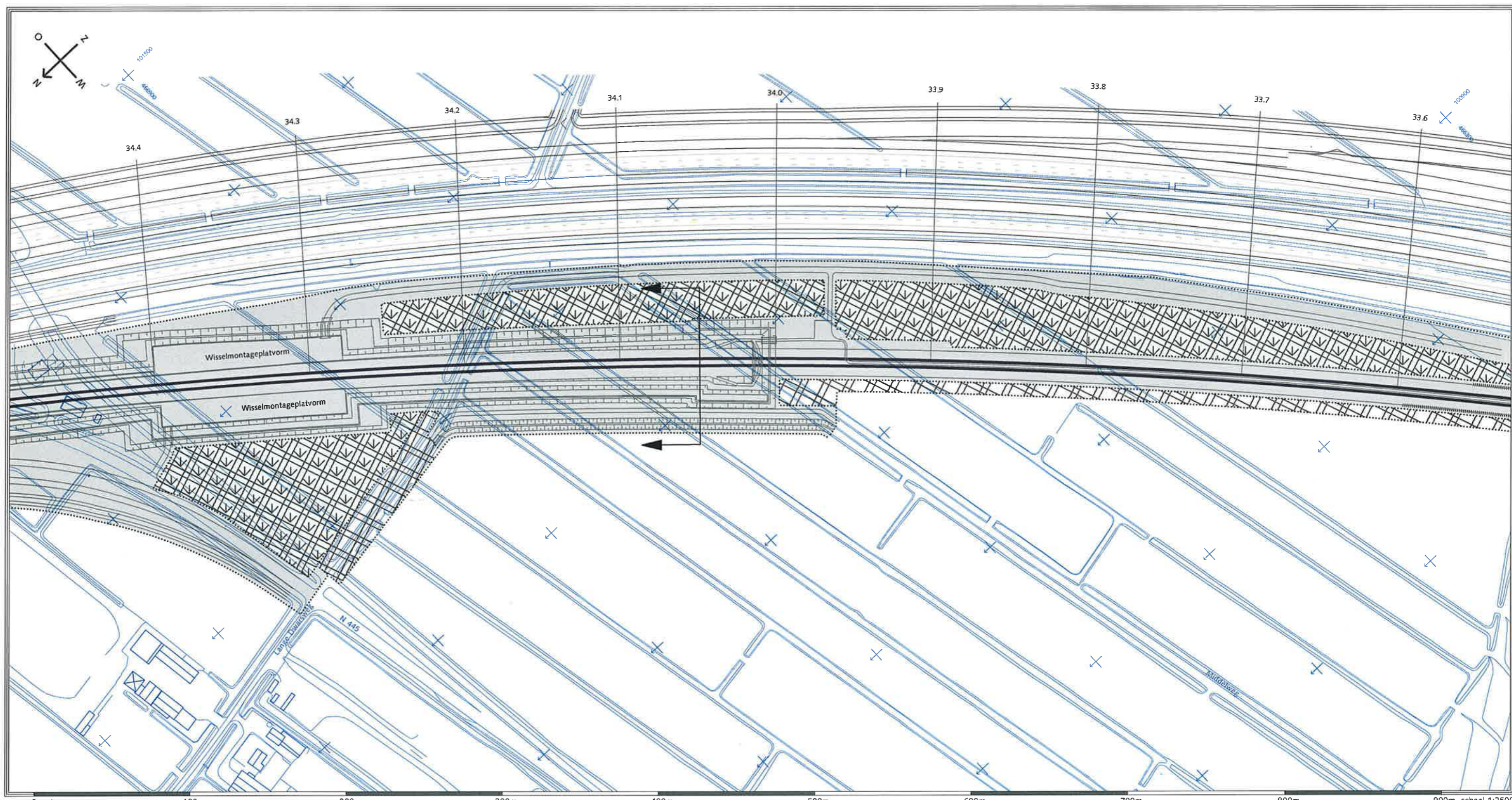




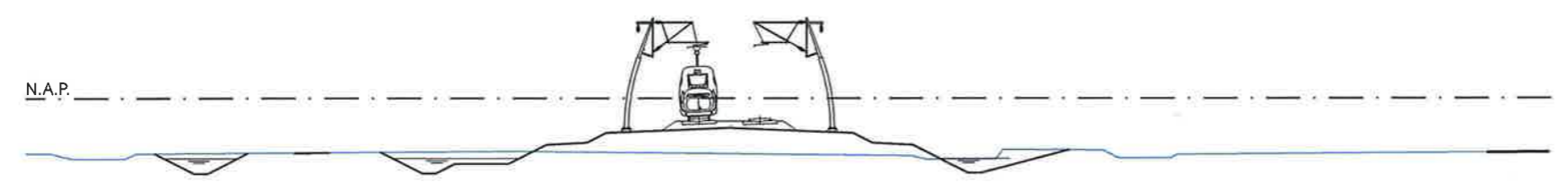
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Alkemade
 Locatie
 Parallelligging Nieuwe Wetering-Zuid
 RFO 043 / april 1998
Kaartblad 15





Dwarsprofiel km. 34.050

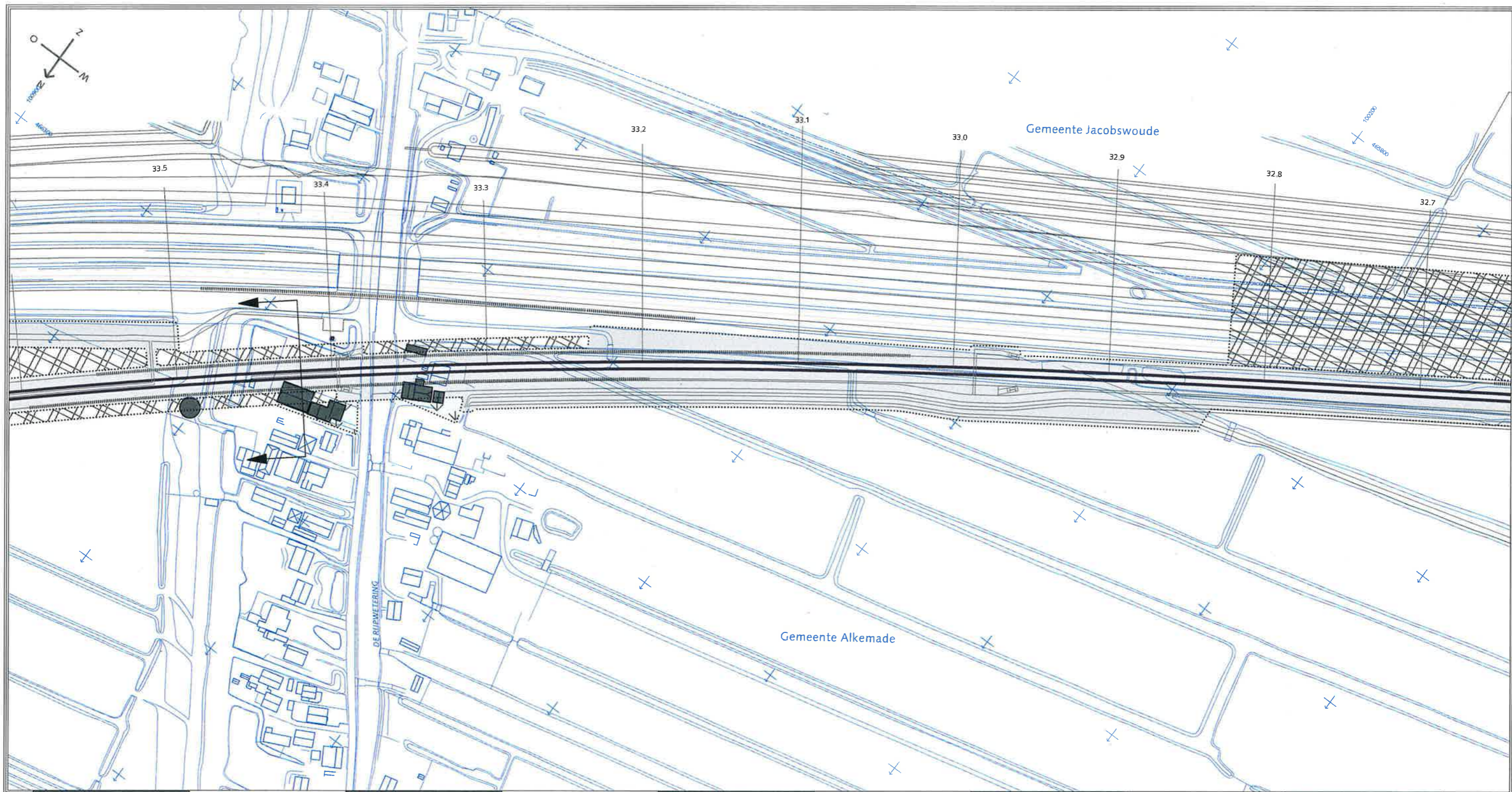


- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
Alkemade
 Locatie
 Spoorviaduct noord
 RFO 042 / april 1998
Kaartblad 16

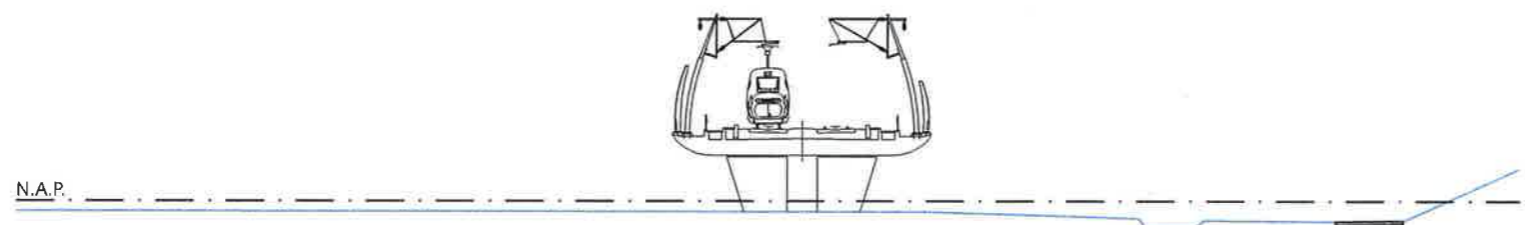


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500



0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 33.420

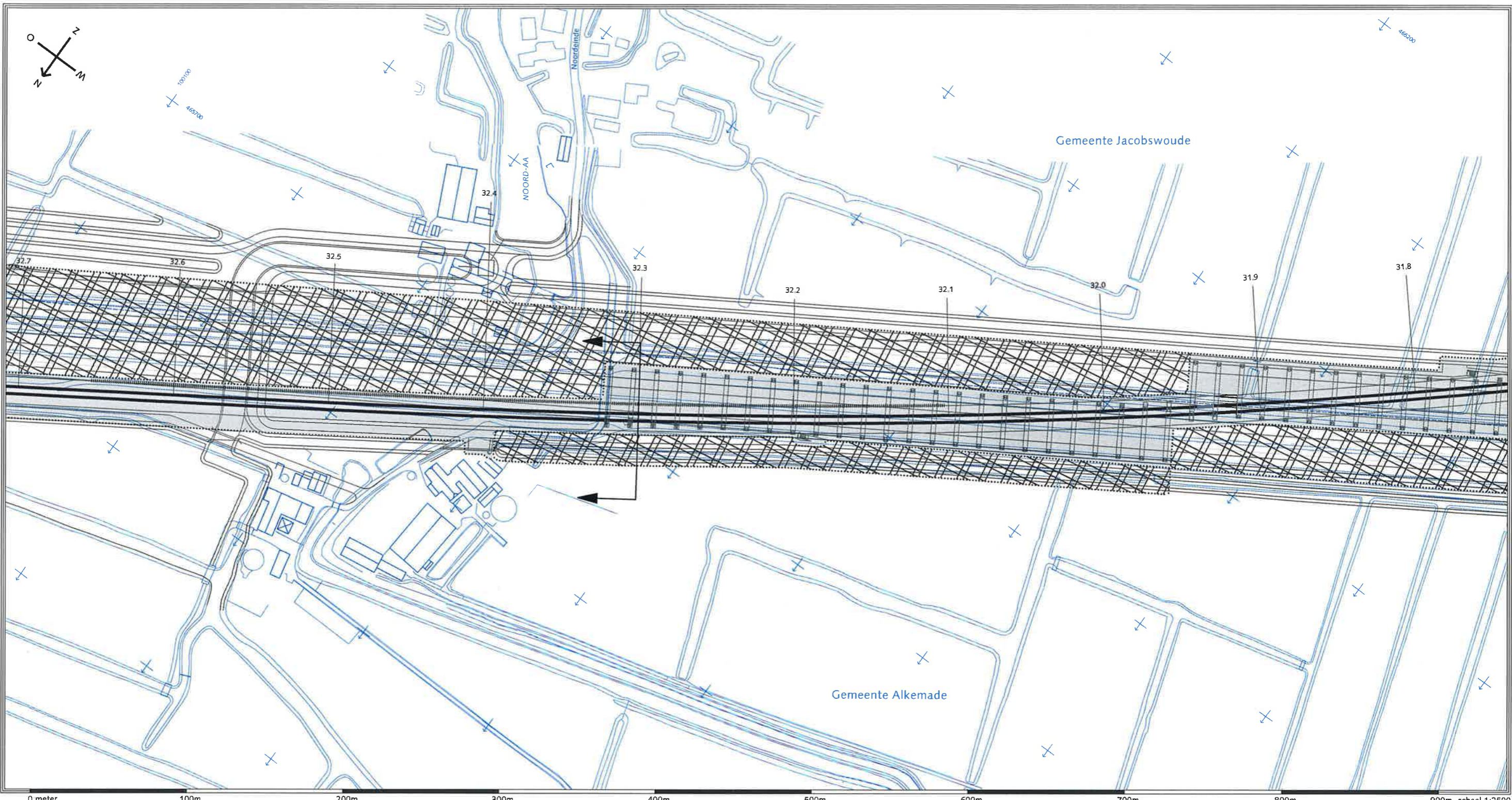


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

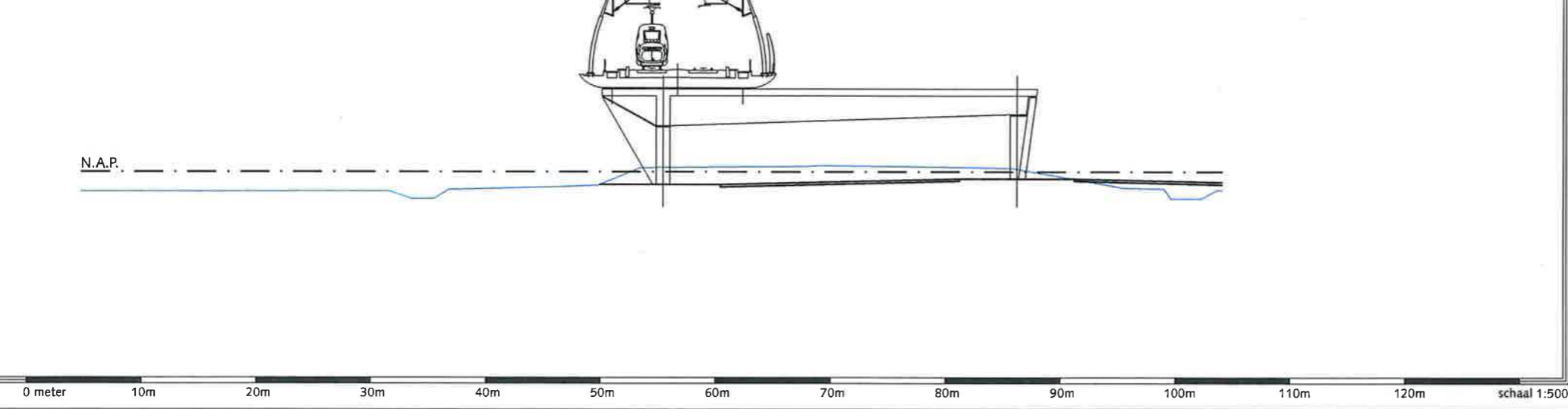
Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Alkemade, Jacobswoude
 Locatie
 Aansluiting Hoogmade / N446
 RFO 041 / april 1998
 Kaartblad 17





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

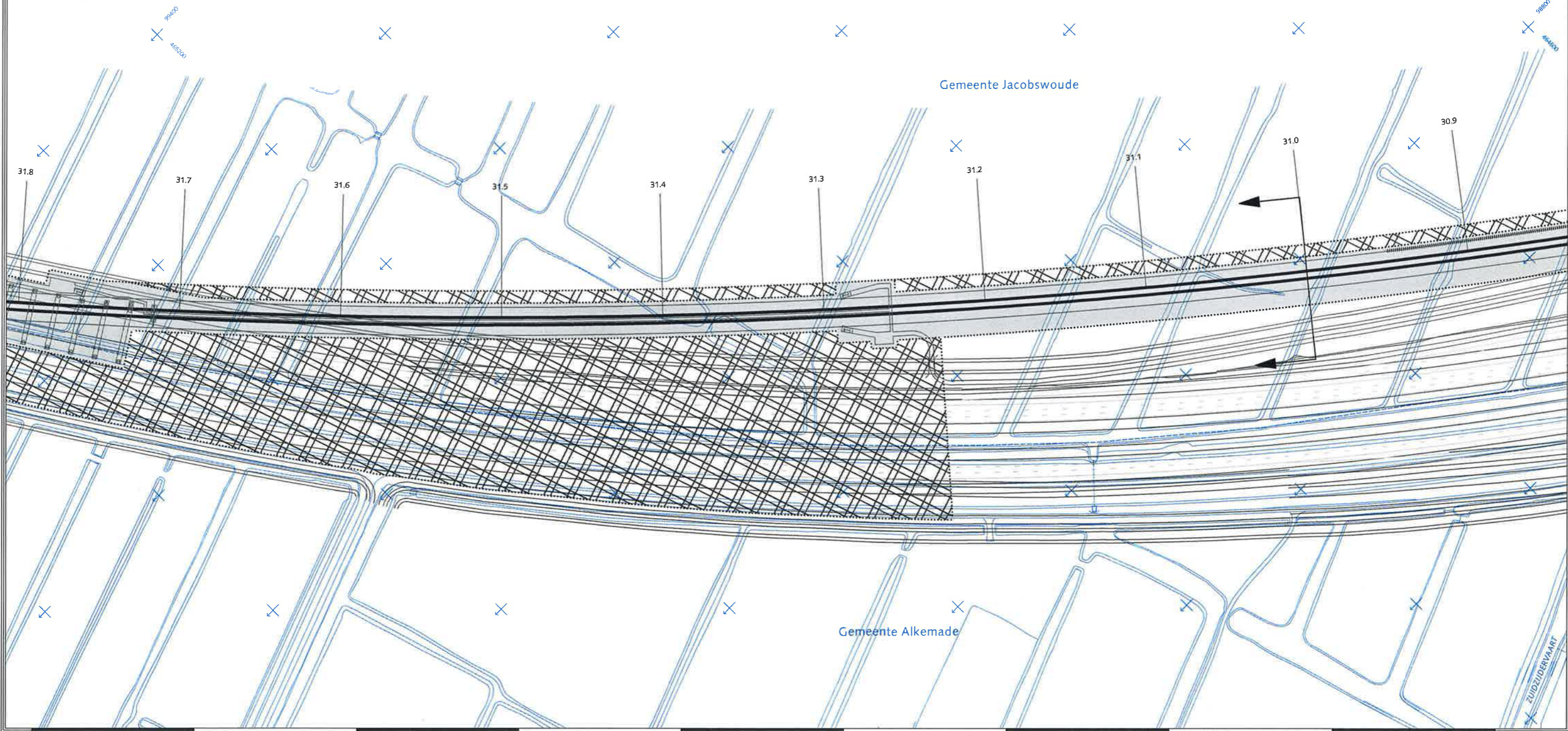
Dwarsprofiel km. 32.300



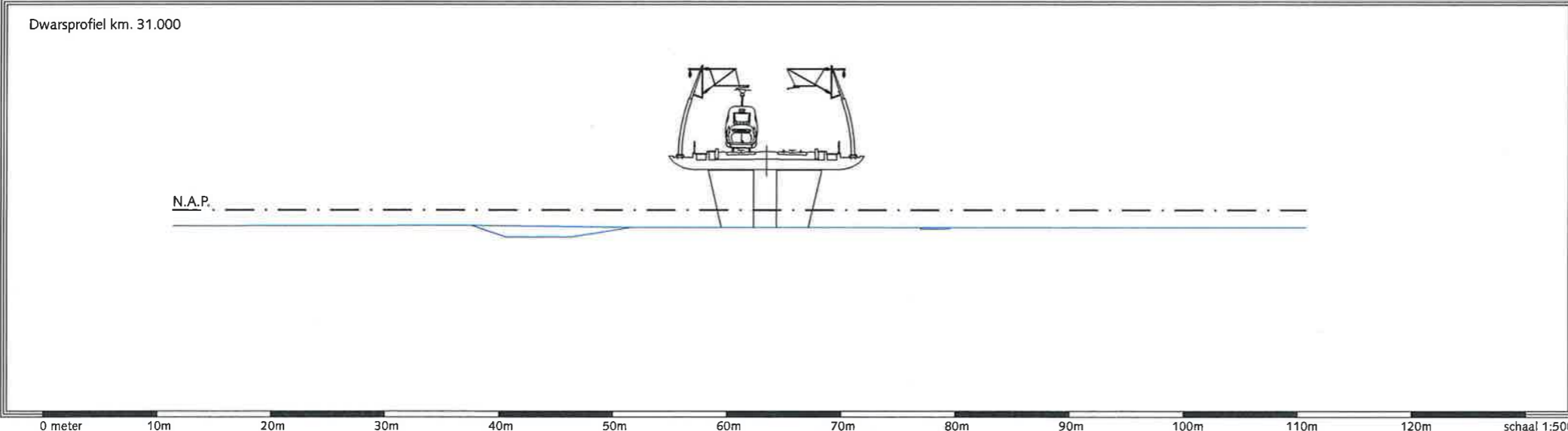
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen




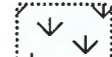

Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Alkemade, Jacobswoude
 Locatie
 Pergola
 RFO 040 / april 1998
 Kaartblad 18





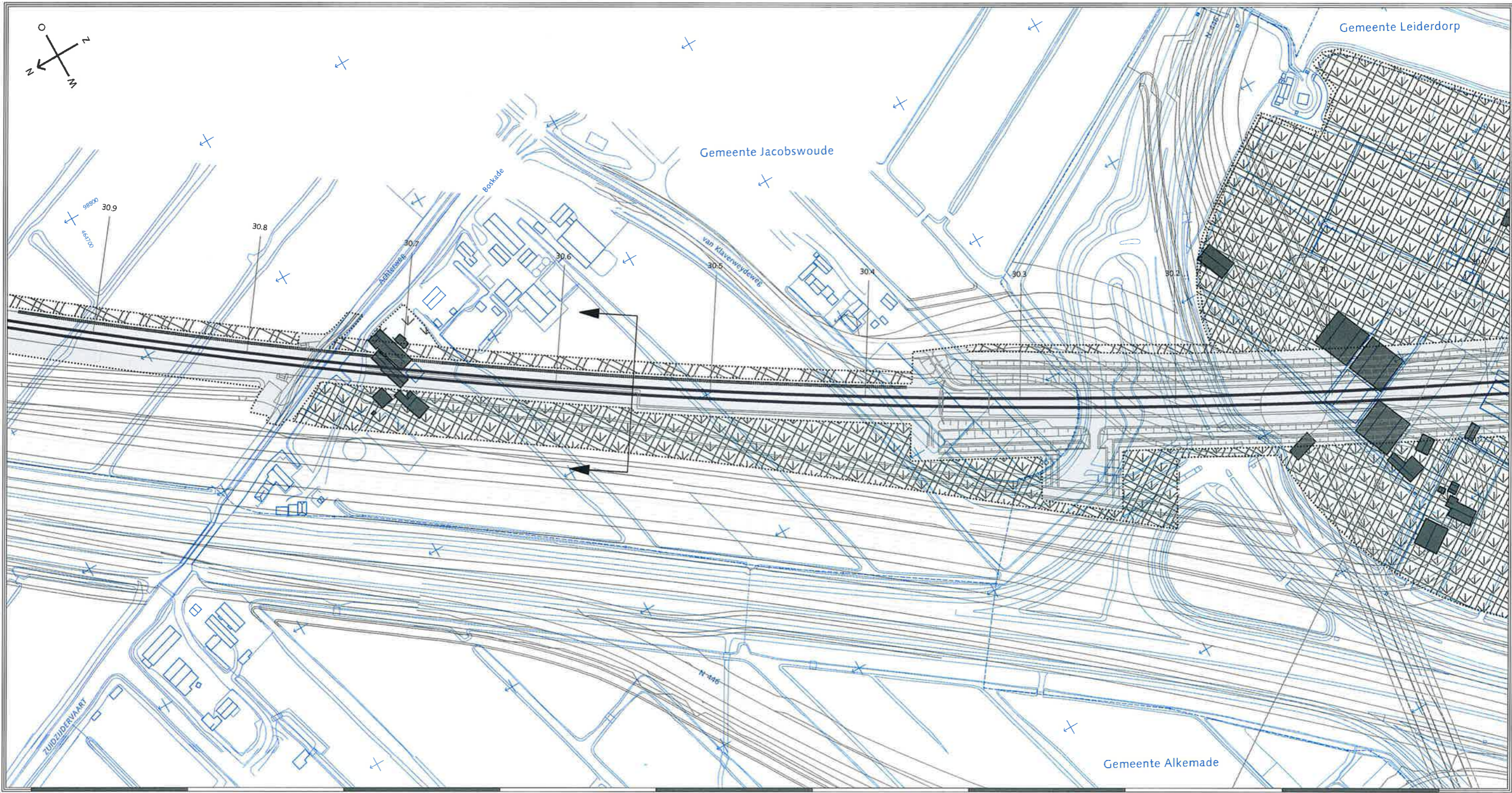
0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500



-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

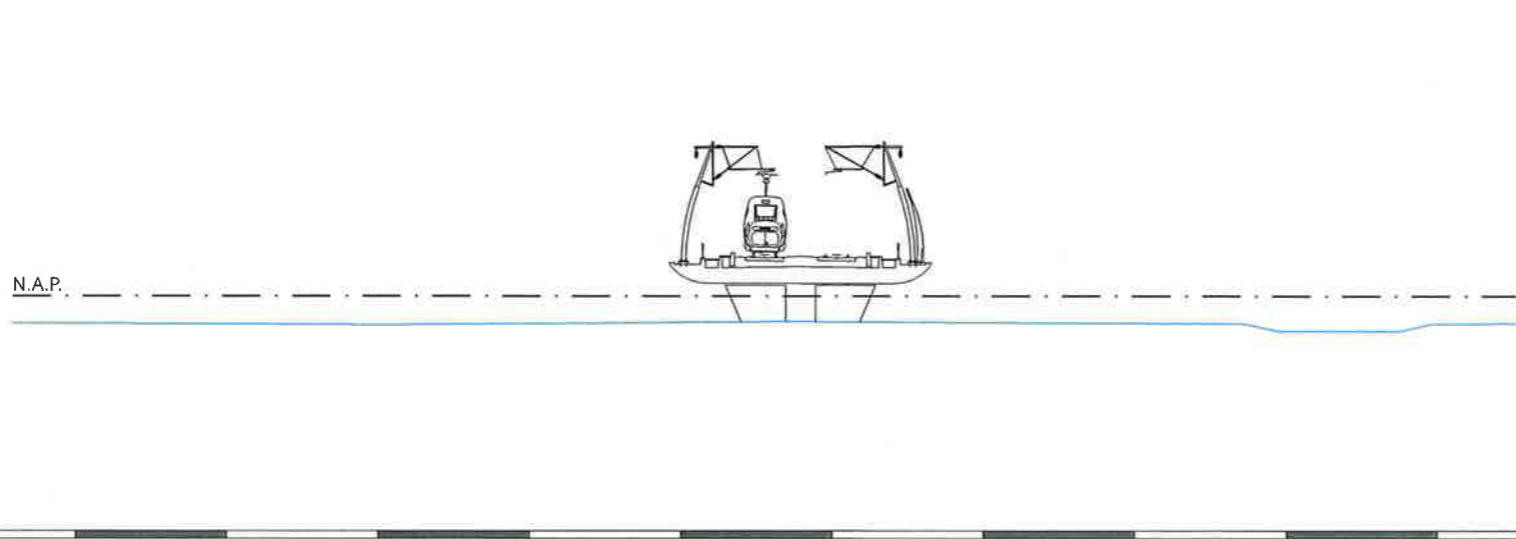
Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Alkemade, Jacobswoude
 Locatie
 Spoorviaduct zuid
 RFO 039 / april 1998
Kaartblad 19





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

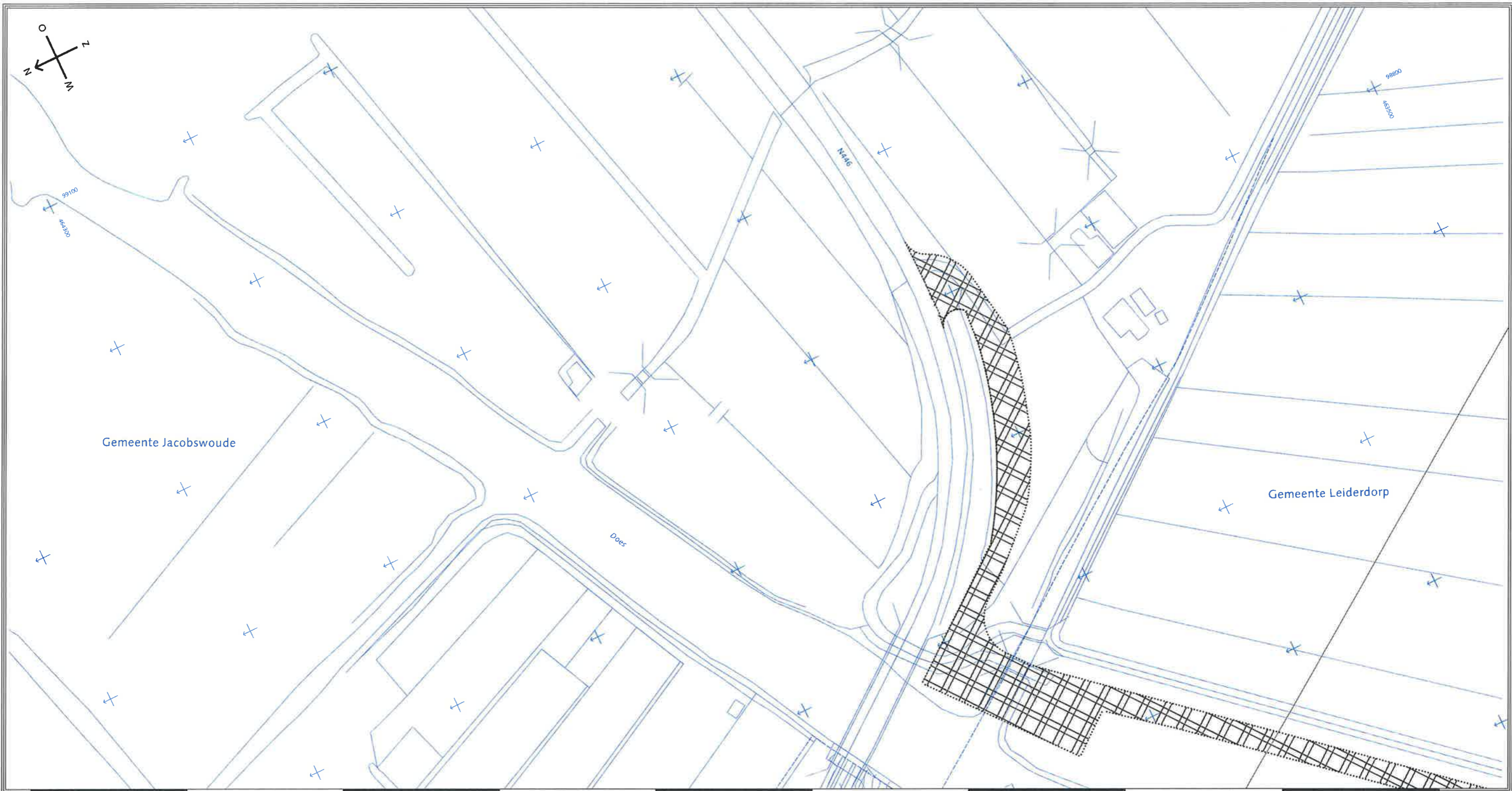
Dwarsprofiel km. 30.550



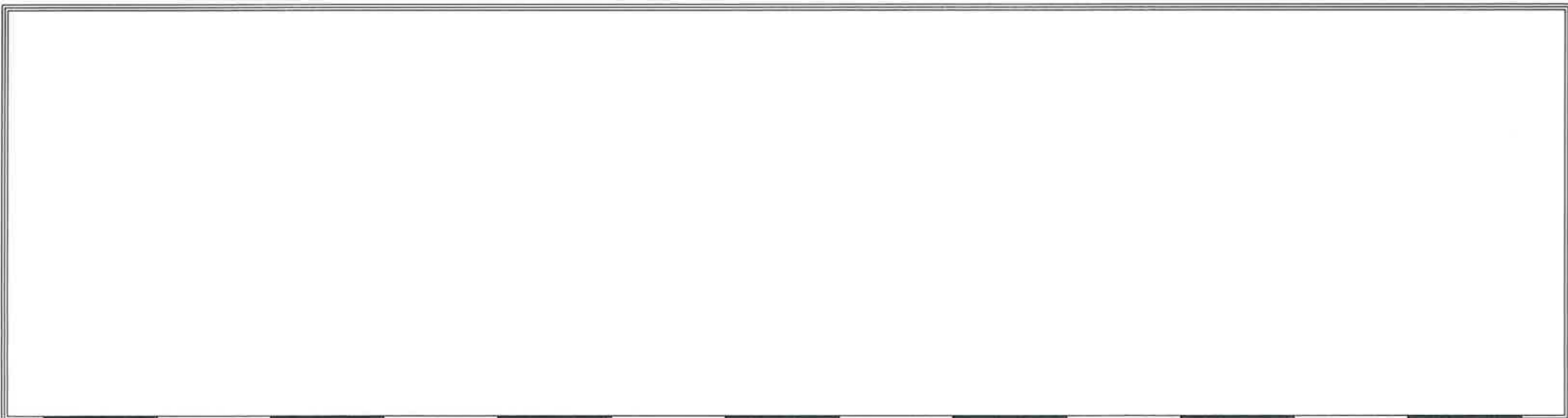
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Alkemade, Jacobswoude, Leiderdorp
 Locatie
 Boortunnel, toerit noord
 RFO 038 / april 1998
Kaartblad 20





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

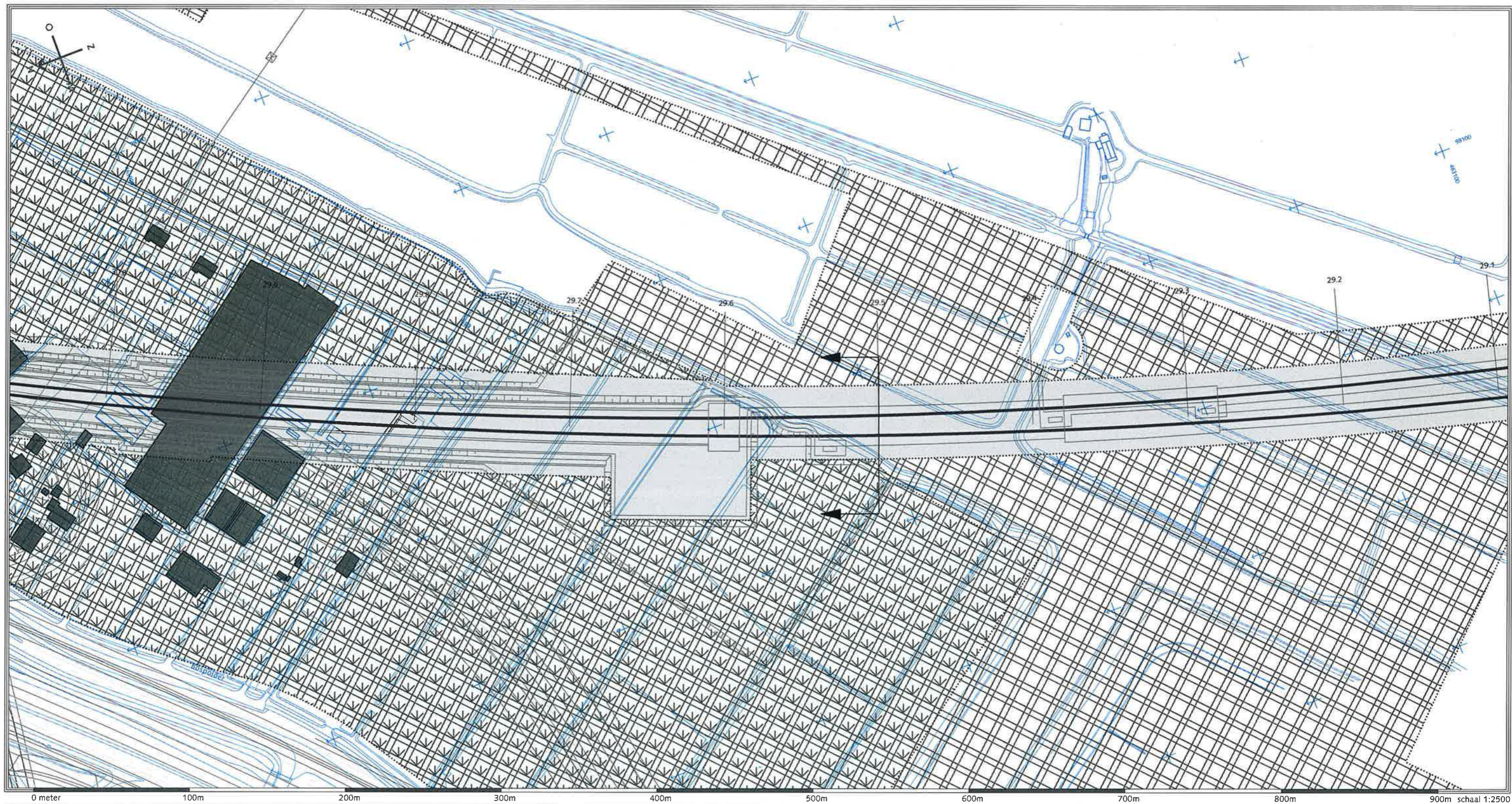


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

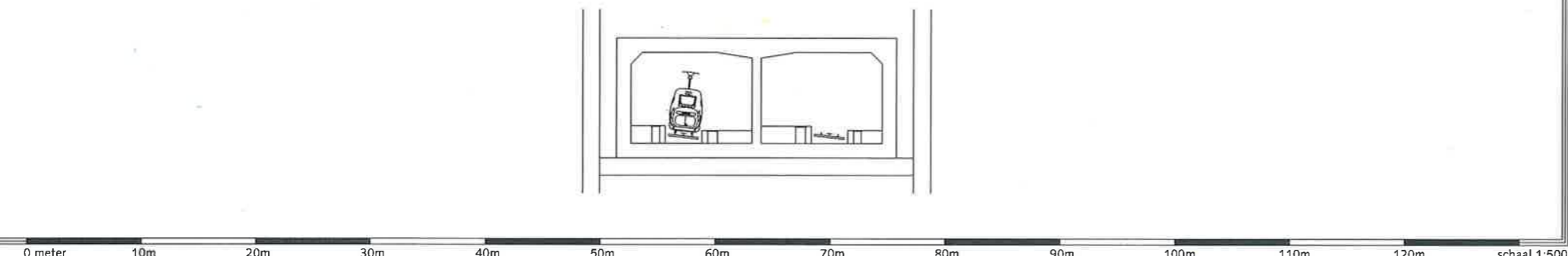
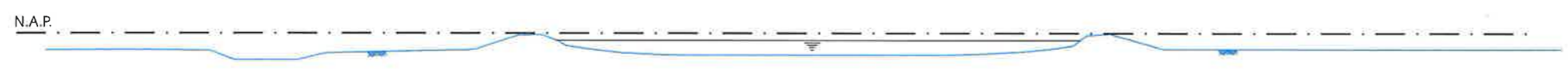
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen






Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Leiderdorp
 Locatie Boortunnel, ontsluiting werkkerrein
 RFO 067 / april 1998
Kaartblad 20a





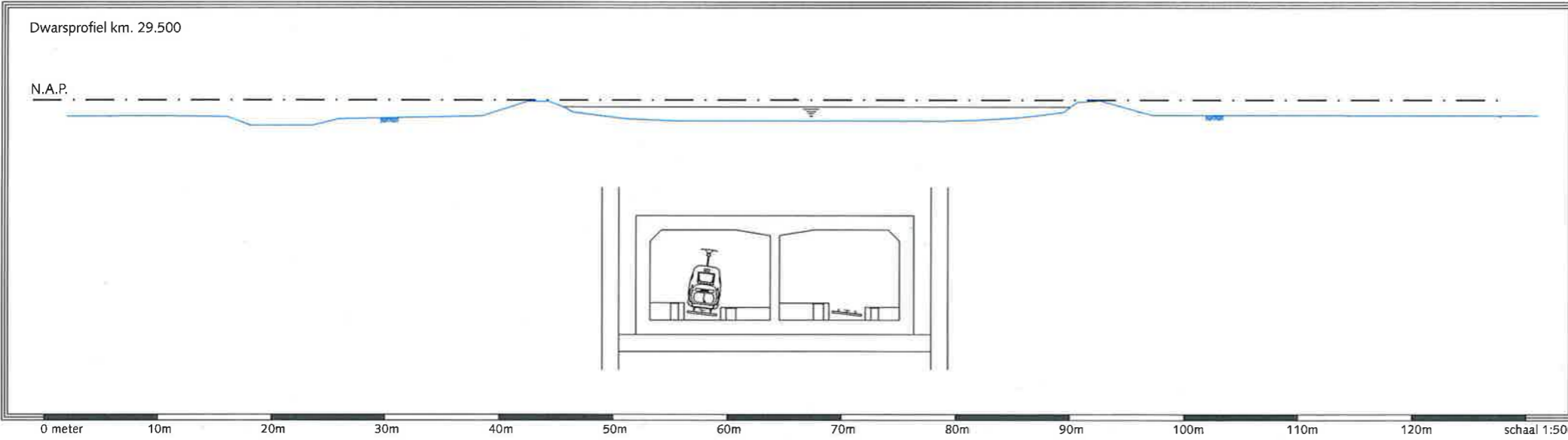
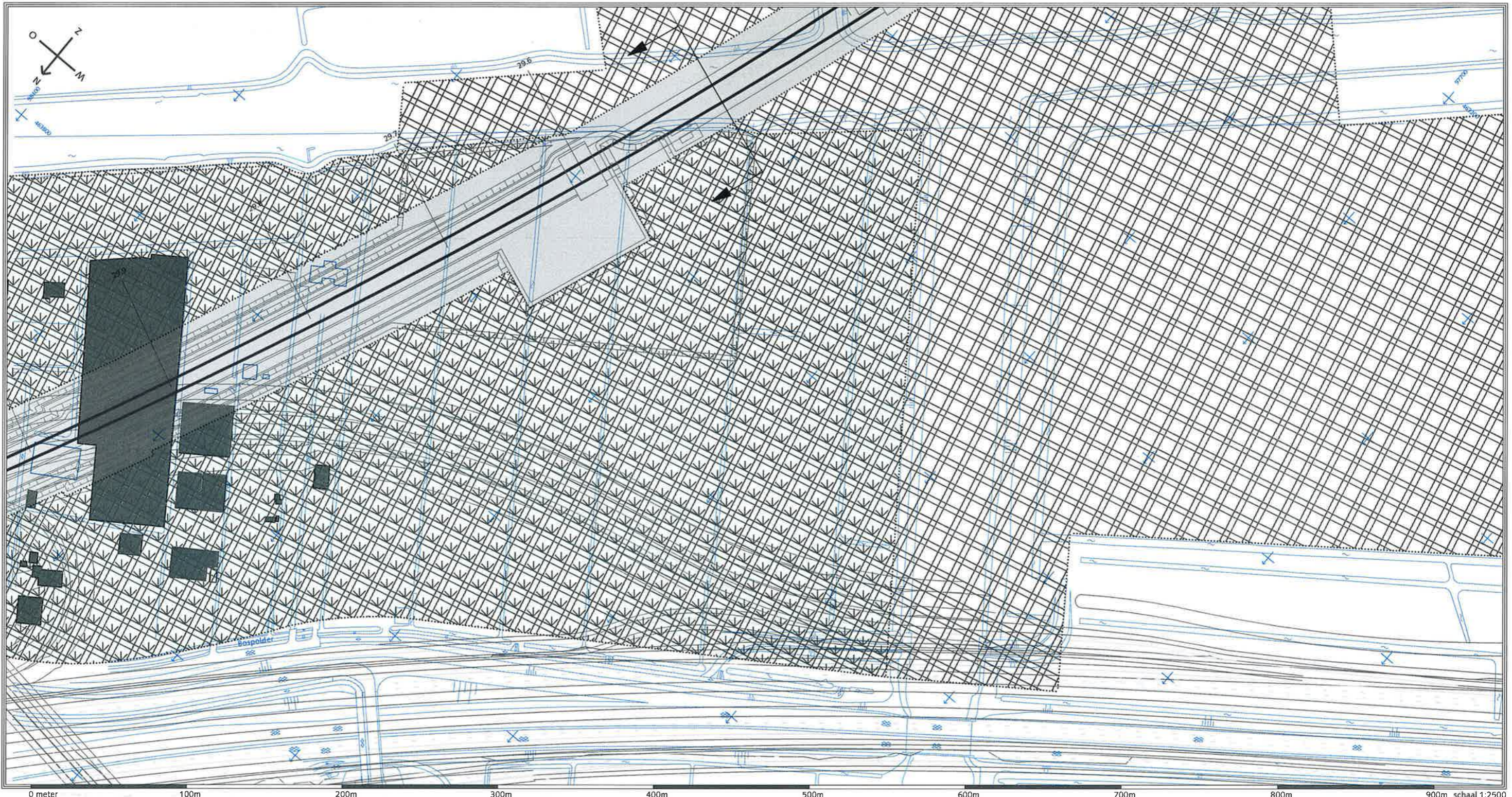
Dwarsprofiel km. 29.500








-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

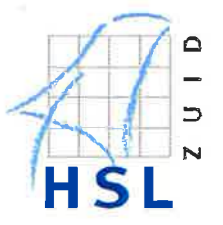
Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Leiderdorp
 Locatie Boortunnel, toerit noord Does
 RFO 037 / april 1998
Kaartblad 21

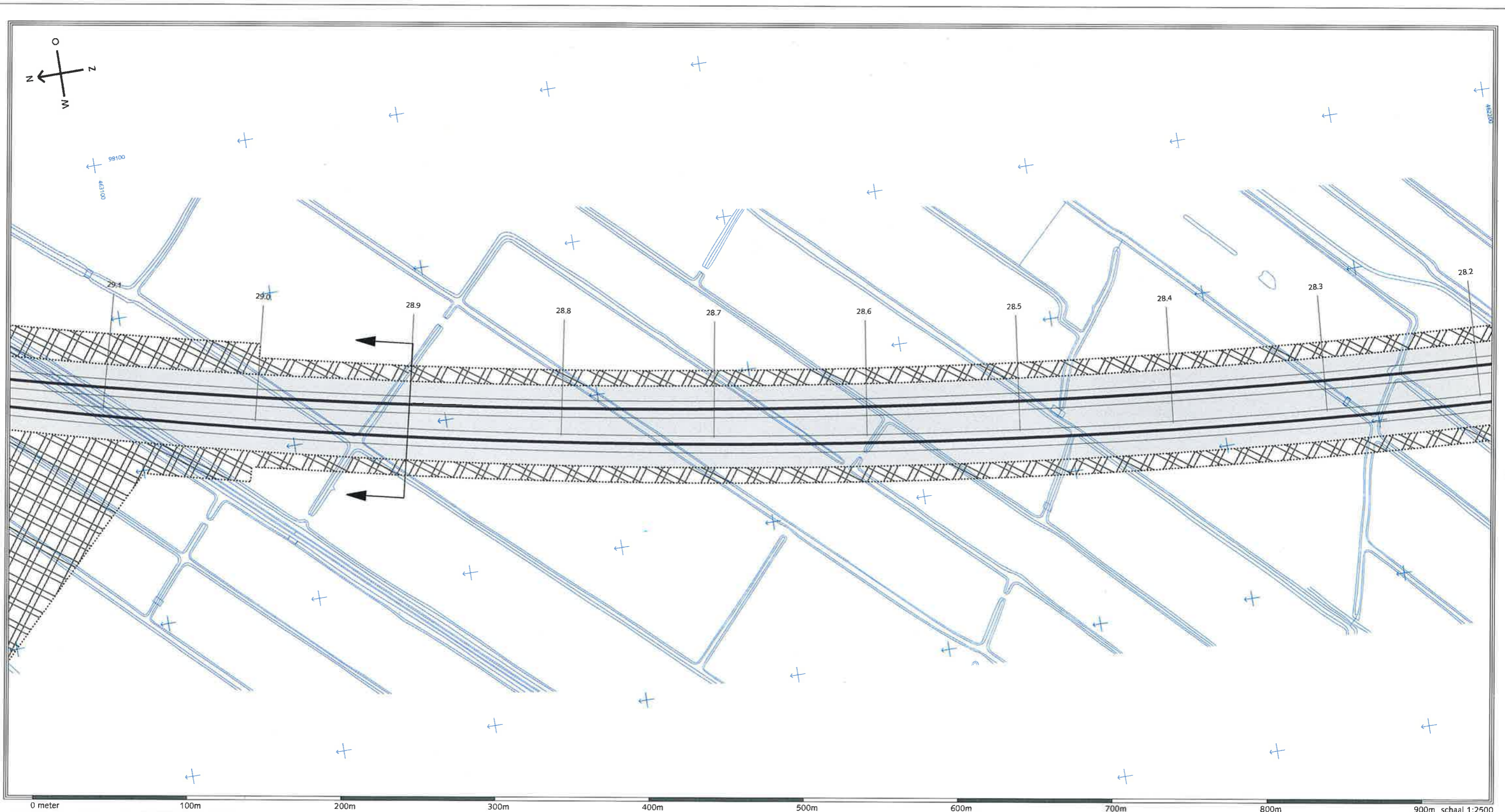
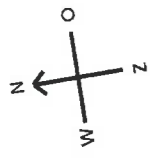




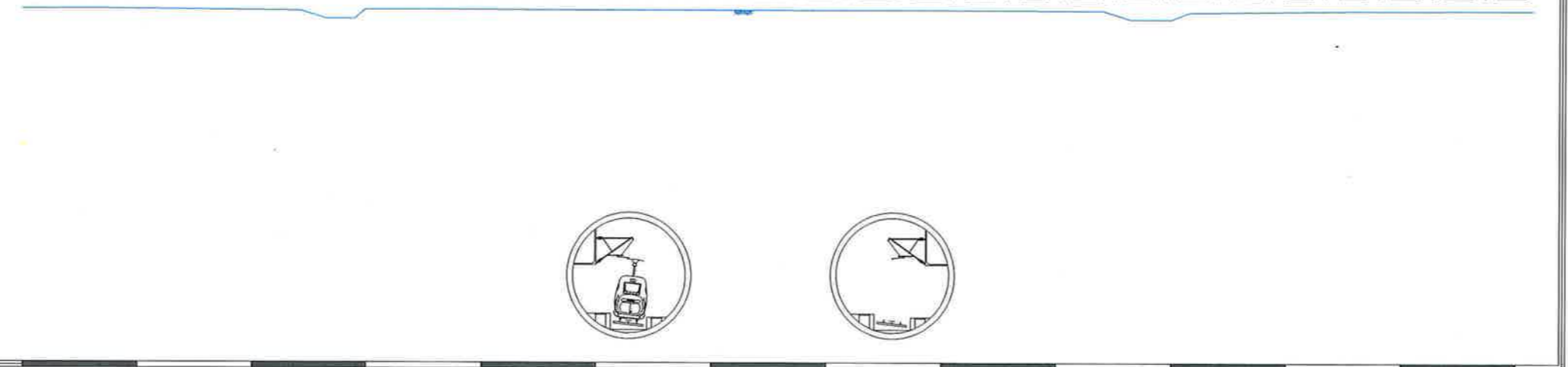
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen






Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Leiderdorp
 Locatie
 Boortunnel, werkterrein Munnikenpolder
 RFO 066 / april 1998
Kaartblad 21a





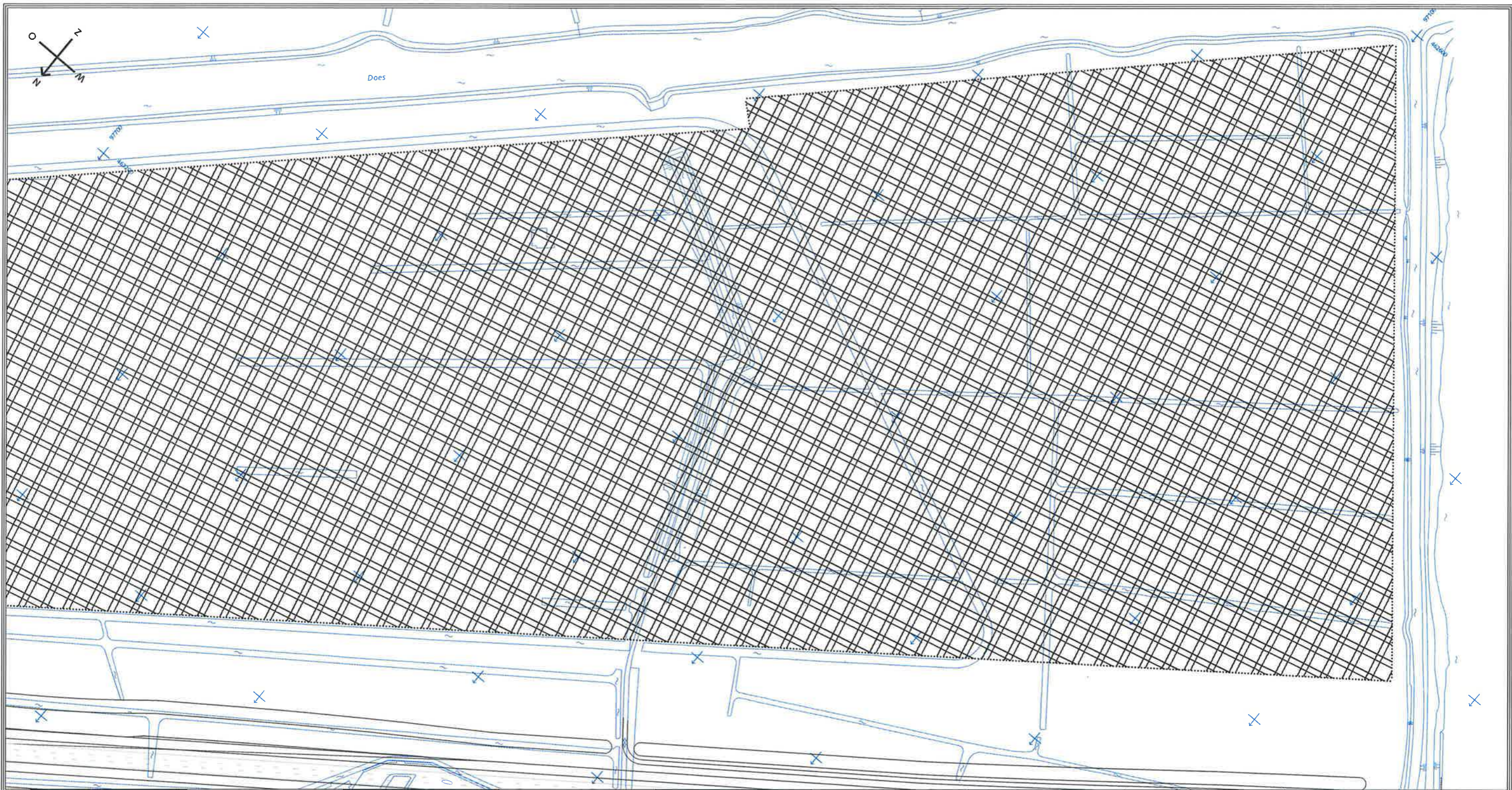
Dwarsprofiel km. 28.900
N.A.P.



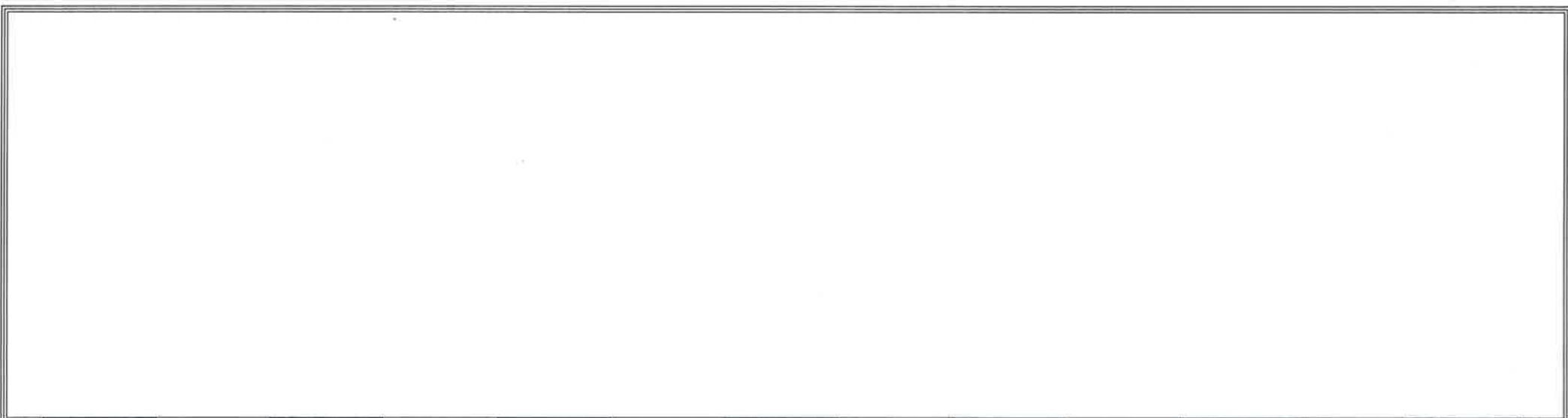
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Leiderdorp
 Locatie Boortunnel
 RFO 036 / april 1998
Kaartblad 22










0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

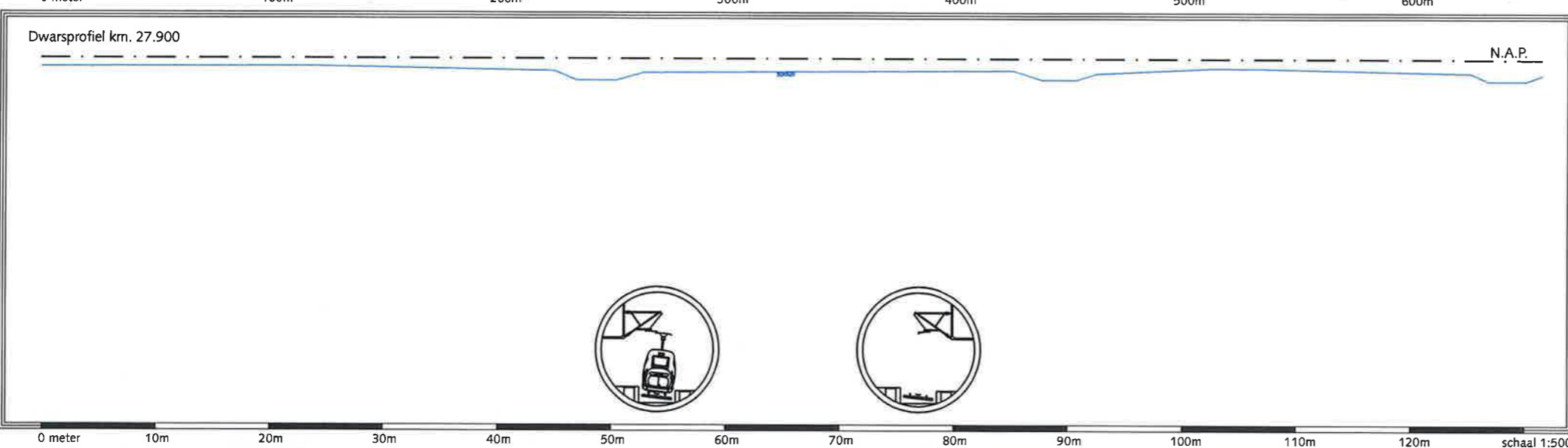
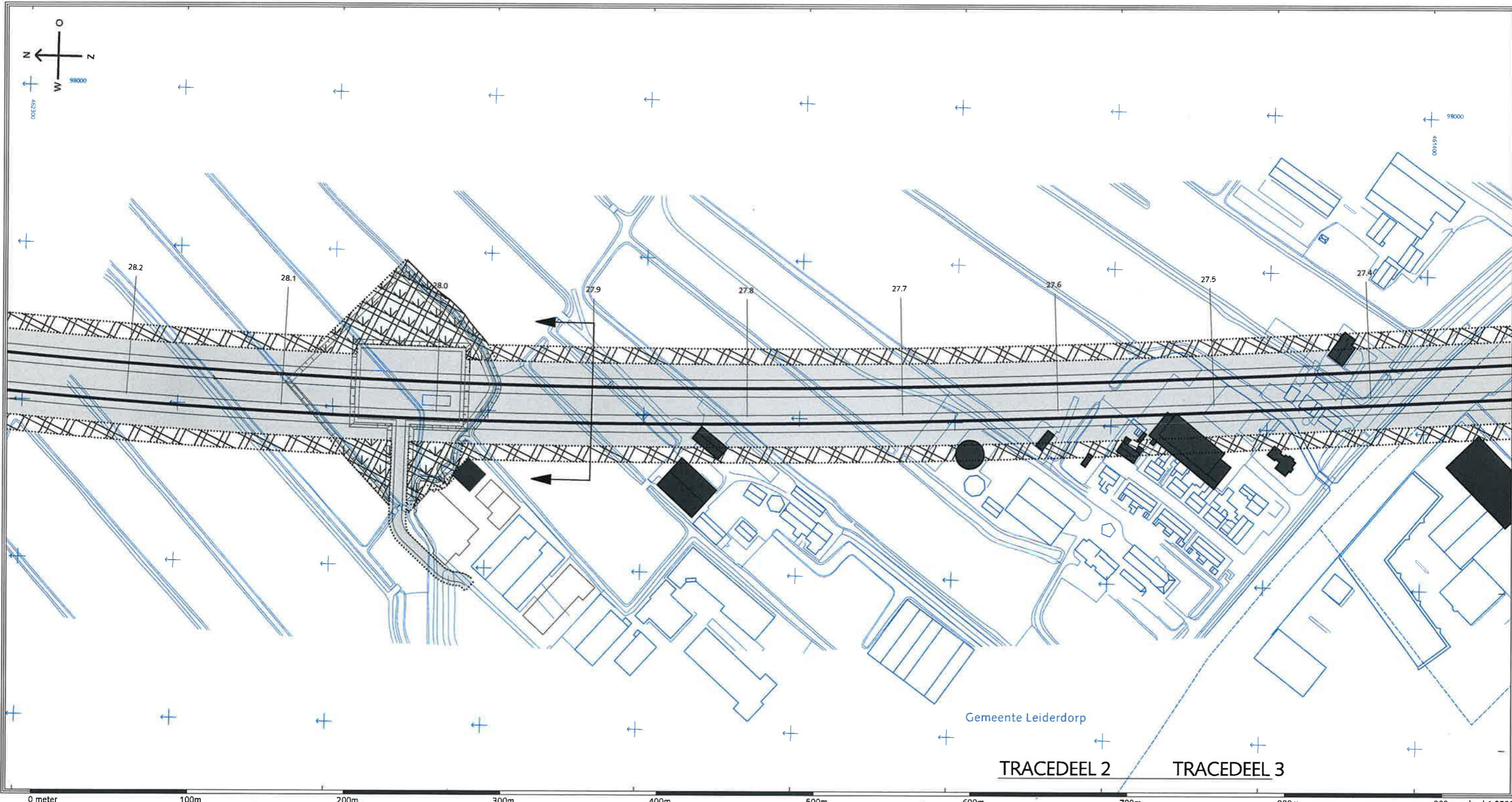





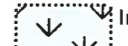

0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

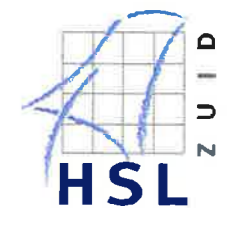
Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Leiderdorp
 Locatie Boortunnel, werkerrein Munnikenpolder
 RFO 065 / april 1998
Kaartblad 22a





-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Leiderdorp, Rijnwoude
 Locatie Boortunnel, vluchtschacht Achthoven
 RFO 035 / april 1998
Kaartblad 23



Gemeente Leiderdorp

TRACEDEEL 2 TRACEDEEL 3

0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 27.900 N.A.P.

0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500