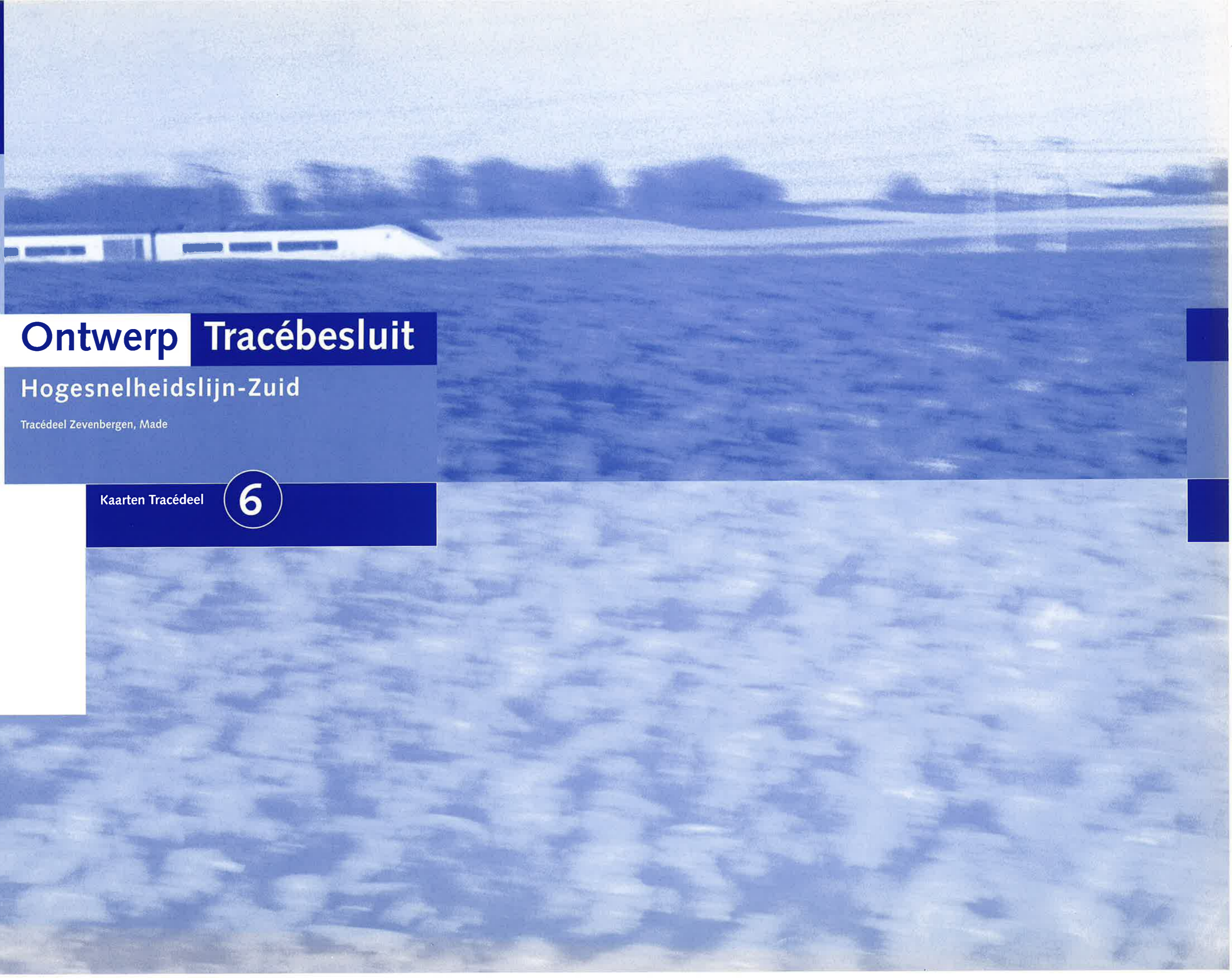


141-804



Ontwerp Tracébesluit

Hogesnelheidslijn-Zuid

Tracédeel Zevenbergen, Made

Kaarten Tracédeel

6



Toelichting

Overzichtsblad

Een overzichtsblad bevat een *overzichtskaart* en een *lengteprofiel*.

Op de *overzichtskaart* is de ligging van het tracé van de hogesnelheidslijn van noord naar zuid weergegeven op een topografische ondergrond op schaal 1:20.000. De lengte van het tracé is aangegeven in kilometers, gemeten vanaf het station Rotterdam CS. Op de overzichtskaart verwijzen de nummers in de kaders naar de bladnummers van de kaartbladen. De dikker omliggende kaders geven het gedeelte aan dat weergegeven is in het lengteprofiel.

In het *lengteprofiel* is de hoogteligging van het tracé weergegeven. Hierin is de lengteschaal gelijk aan die van de overzichtskaart, maar de hoogteschaal is sterk vergroot (schaal 1:400), waardoor de verschillen in hoogteligging duidelijk zichtbaar zijn. De hoogteligging is aangegeven in meters, gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaven tot de N.A.P.-lijn. Boven dit lengteprofiel zijn de belangrijkste kruisende wegen en watergangen aangegeven.

Kaartblad

Een *kaartblad* bevat een *tracékaart* en een *dwarsprofiel*.

Deze kaartbladen zijn van noord naar zuid genummerd. Daar waar ruimtebeslag is voorzien buiten het direct aan het tracé grenzende gebied zijn aanvullende kaartbladen gemaakt. Om de samenhang te tonen is bij de aanvullende kaartbladen een letter toegevoegd aan het kaartbladnummer.

De *tracékaart* is op schaal 1:2.500 getekend en laat steeds ongeveer 900 meter van het tracé zien.

De bestaande situatie is als ondergrond in blauw weergegeven. Beide sporen van de hogesnelheidslijn zijn met een zwarte lijn aangegeven.

Het lichtgrijze vlak is de **HSL-zone** die het ruimtebeslag voor de hogesnelheidslijn aangeeft. Het ontwerp is in grijs binnen deze zone weergegeven.

De **Inpassingszone** geeft de gebieden aan die aangewezen zijn voor het treffen van inpassingsmaatregelen.

De **Bouwzone** geeft de gebieden aan die tijdelijk benodigd zijn om de HSL-Zuid aan te leggen.

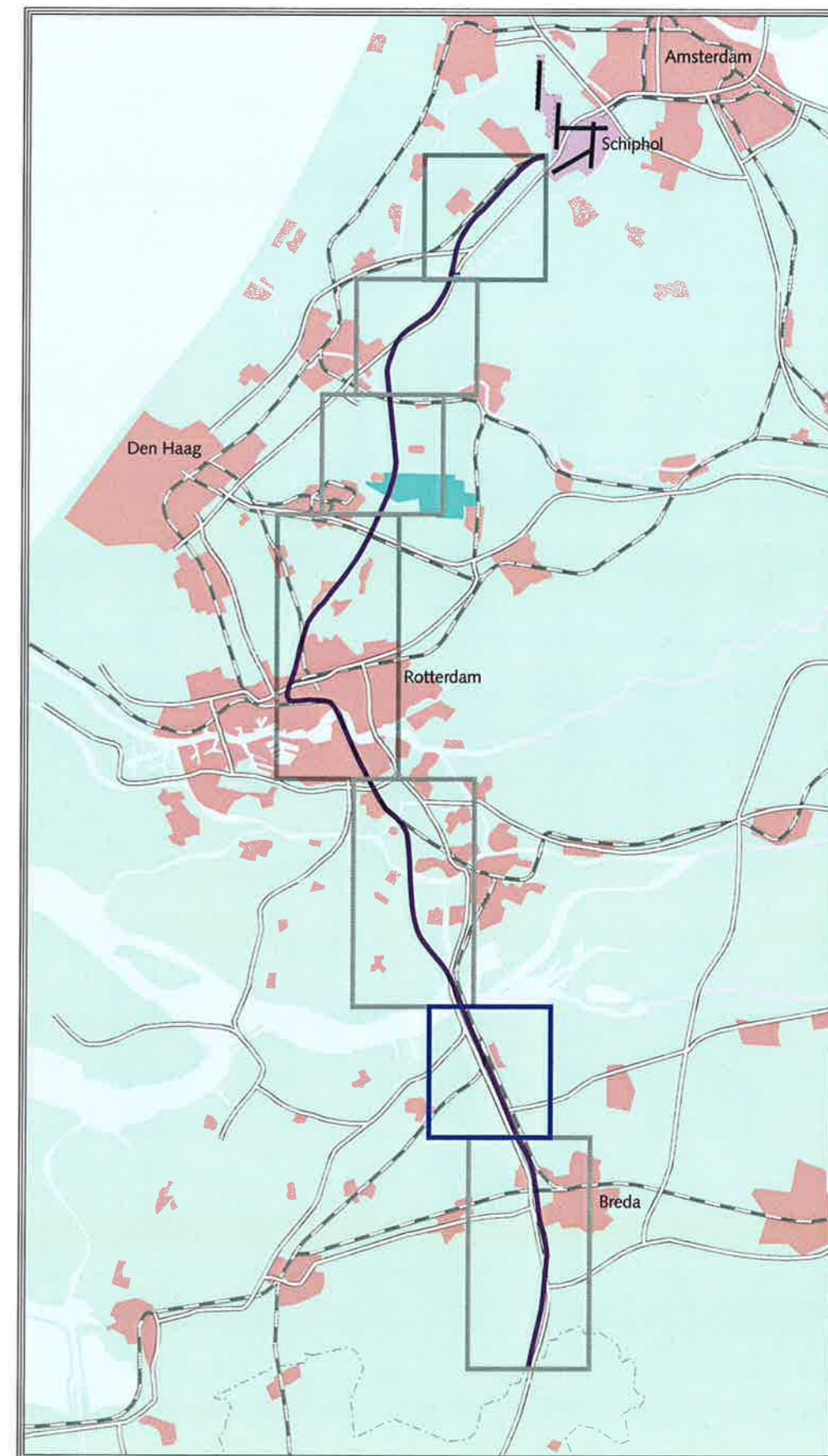
In een aantal gevallen zal een als *Bouwzone* aangegeven gebied na realisering van de lijn in gebruik blijven voor de inpassing van het project in de omgeving. In dat geval is het gebied niet alleen als *Bouwzone*, maar eveneens als *Inpassingszone* aangegeven (dubbelbestemming).

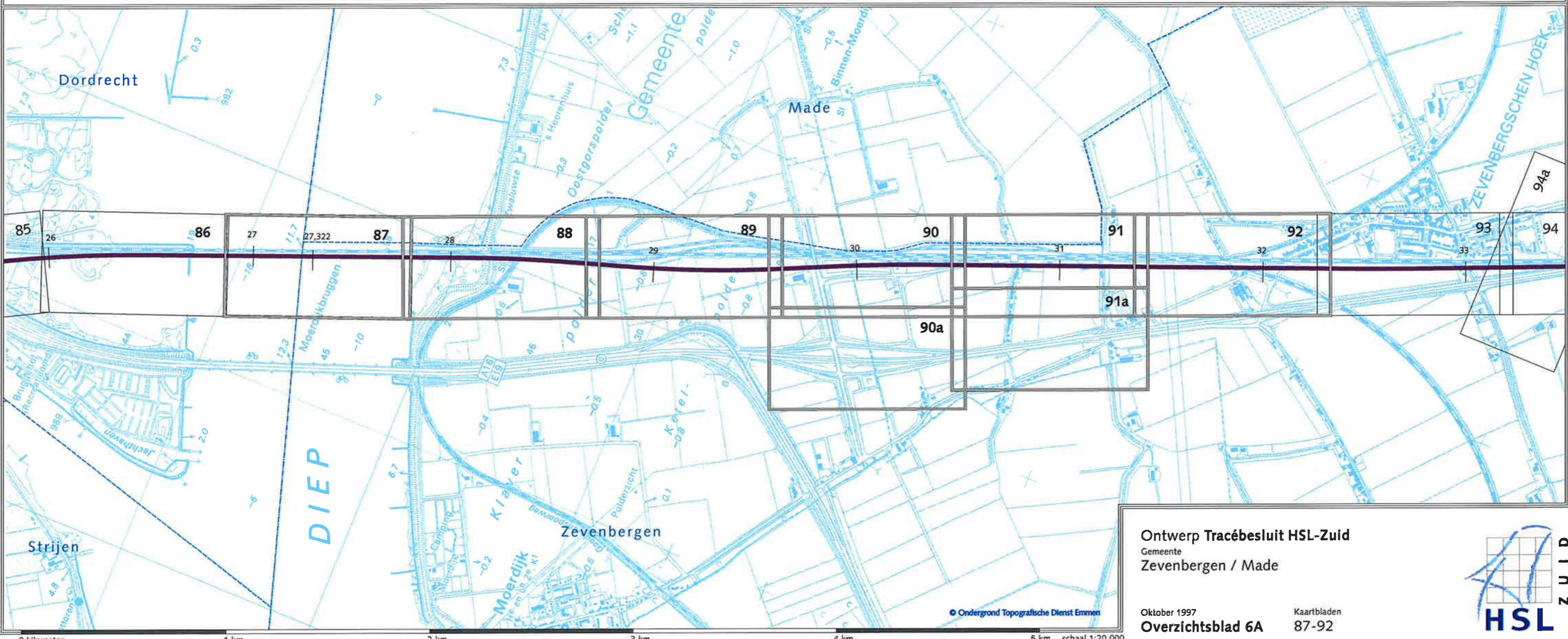
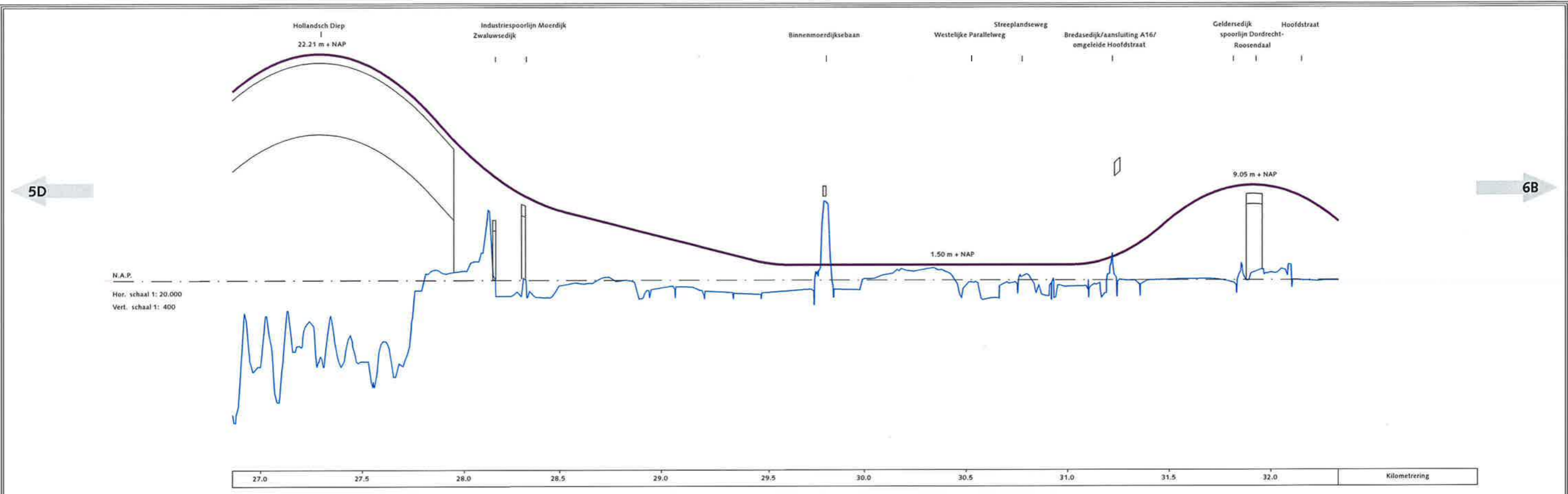
De bebouwing die geheel binnen de HSL-zone ligt en om deze reden in alle gevallen geamoveerd zal moeten worden, is niet apart op de tracékaarten gemarkeerd. Bebouwing die slechts gedeeltelijk of geheel buiten de HSL-zone ligt en die geamoveerd en/of aan de bestemming onttrokken zal worden, is op de tracékaarten gemarkeerd en aangegeven als "*Aan de bestemming te onttrekken bebouwing*". De systematiek, zoals gehanteerd in onteigeningszaken, bepaalt of deze gebouwen geheel danwel gedeeltelijk zullen worden aangekocht.

Daar waar geluidswerende voorzieningen zijn voorzien zijn deze op de kaart aangegeven. De hoogte van de schermen staat vermeld in het tracédeelrapport.

Het project van de verbreding en verlegging van rijksweg A16 ten noorden van Prinsenbeek heeft een sterke samenhang met de aanleg van de hogesnelheidslijn. Dit project is eveneens weergegeven. Omdat dit project formeel geen onderdeel uitmaakt van het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid, is het benodigde ruimtebeslag daarvan niet aangegeven.

Het *dwarsprofiel* is weergegeven op schaal 1:500. Hieruit kan de breedte en de hoogte van het tracé afgelezen worden. De huidige ligging van het maaiveld is in blauw weergegeven, en de nieuwe situatie is in zwart weergegeven. Ook zijn in het dwarsprofiel de eventuele geluidswerende voorzieningen aangegeven.



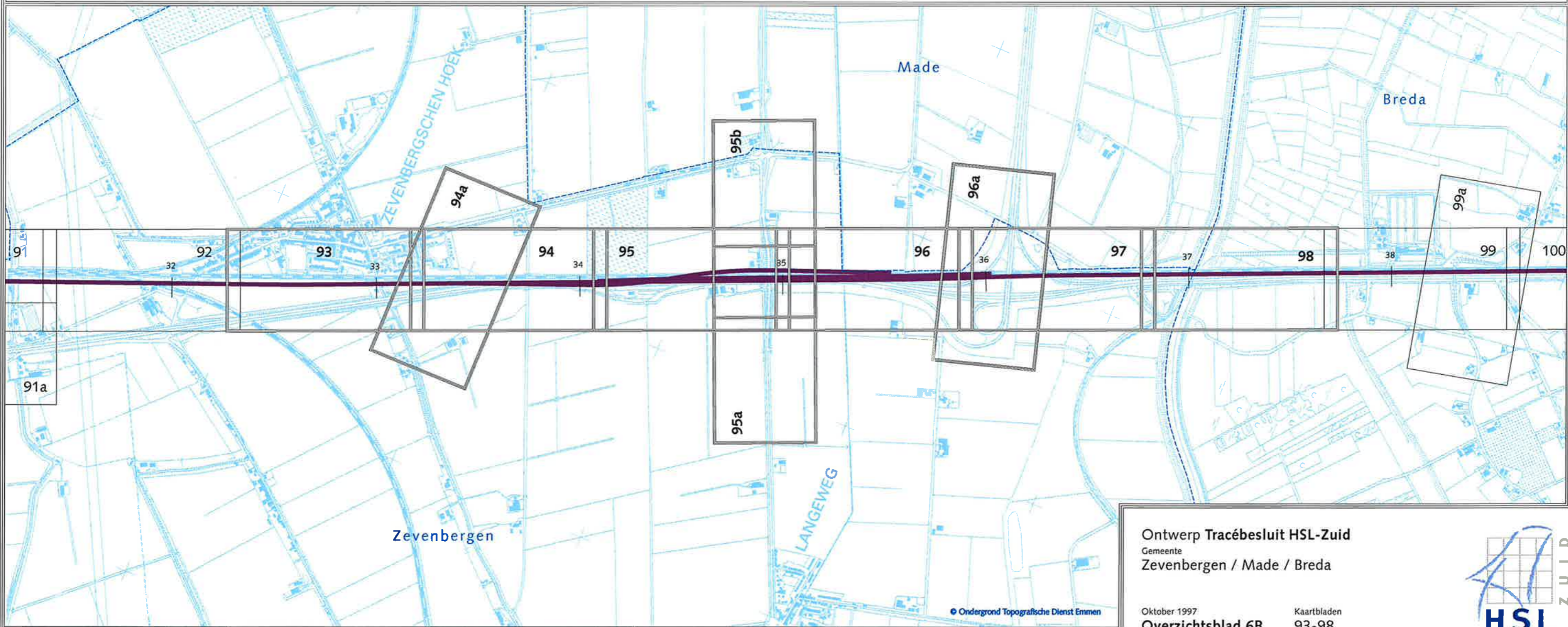
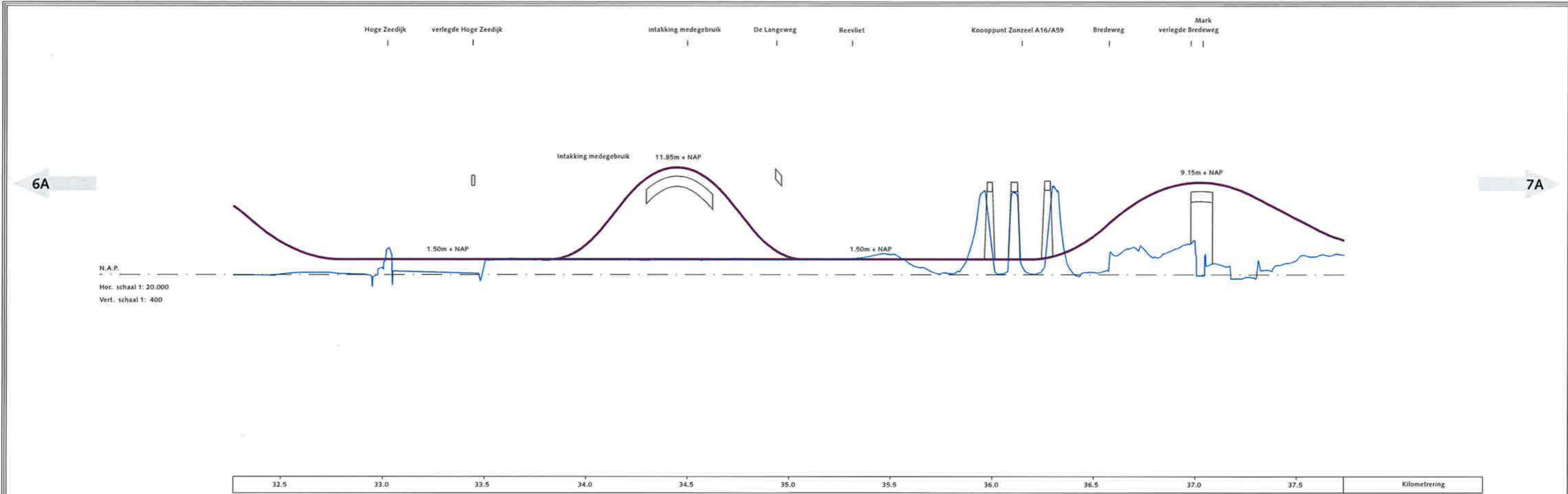


Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Zevenbergen / Made

Oktober 1997
Overzichtsblad 6A

Kaartbladen
 87-92



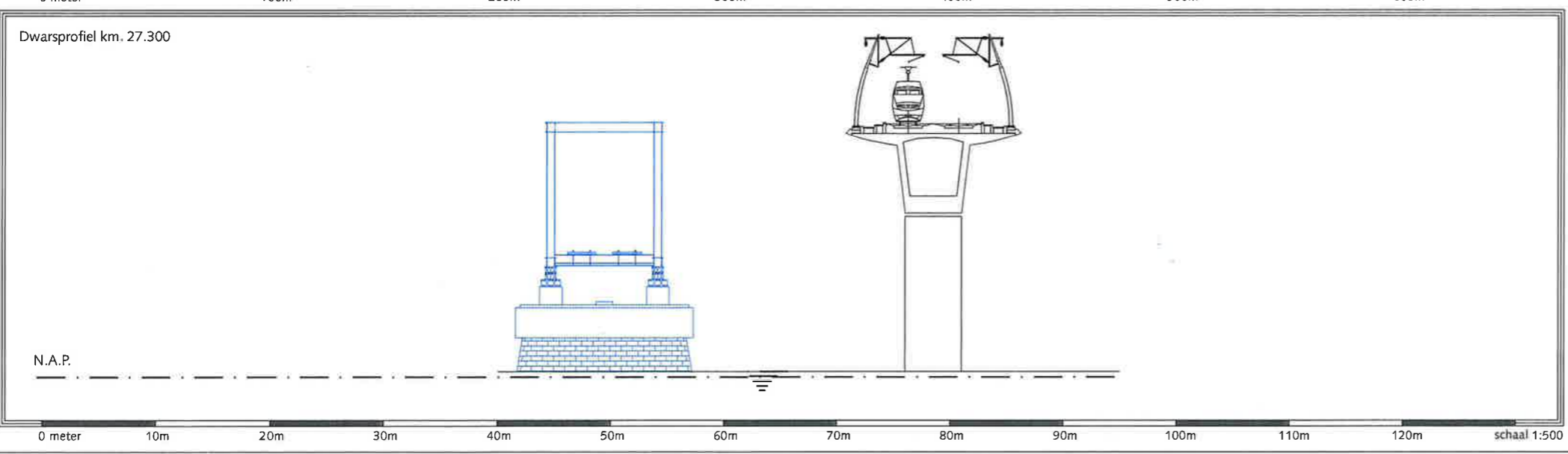
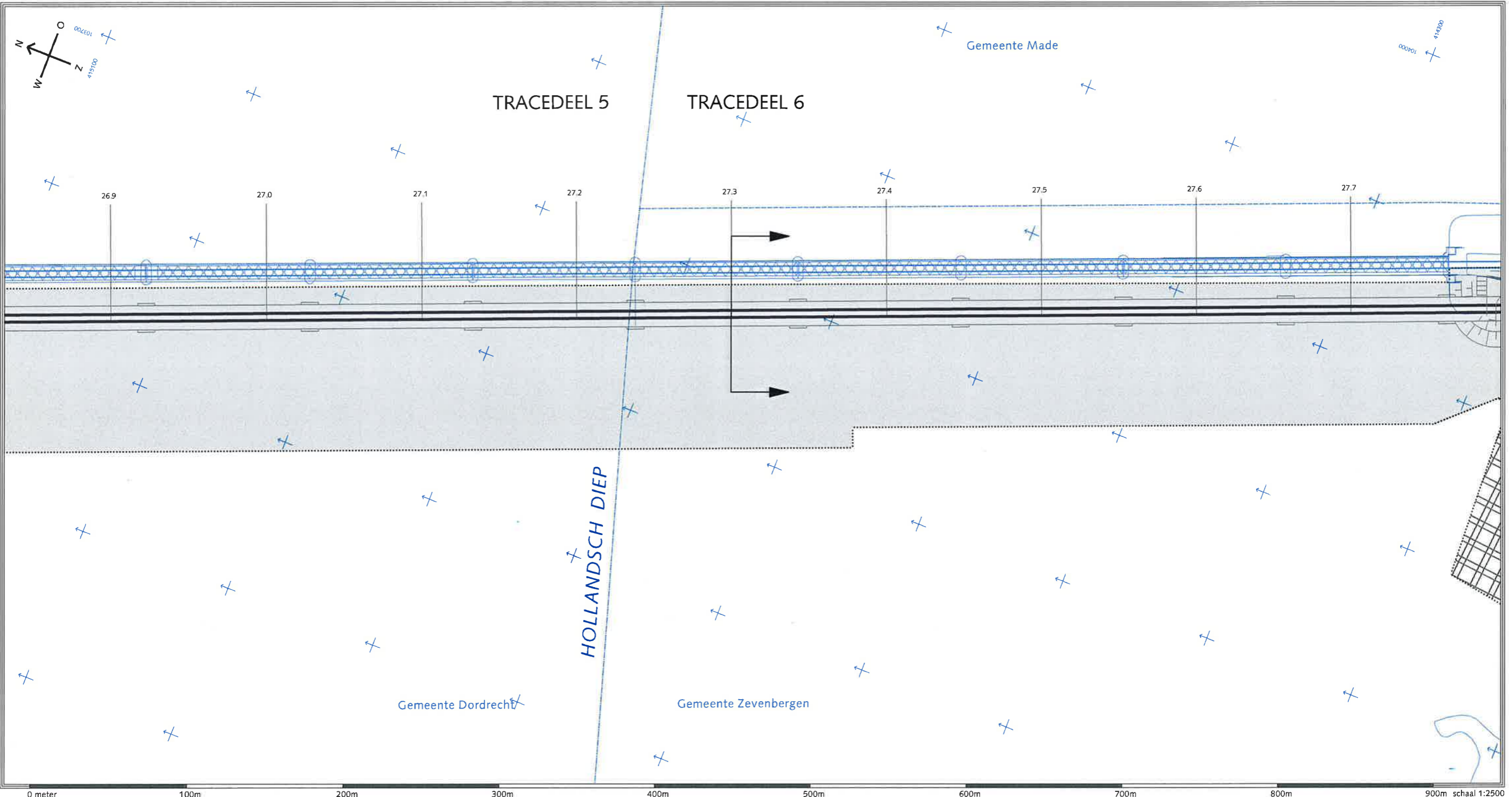


Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Zevenbergen / Made / Breda

Oktober 1997 Oktober 1997 Kaartbladen 93-98
Overzichtsblad 6B



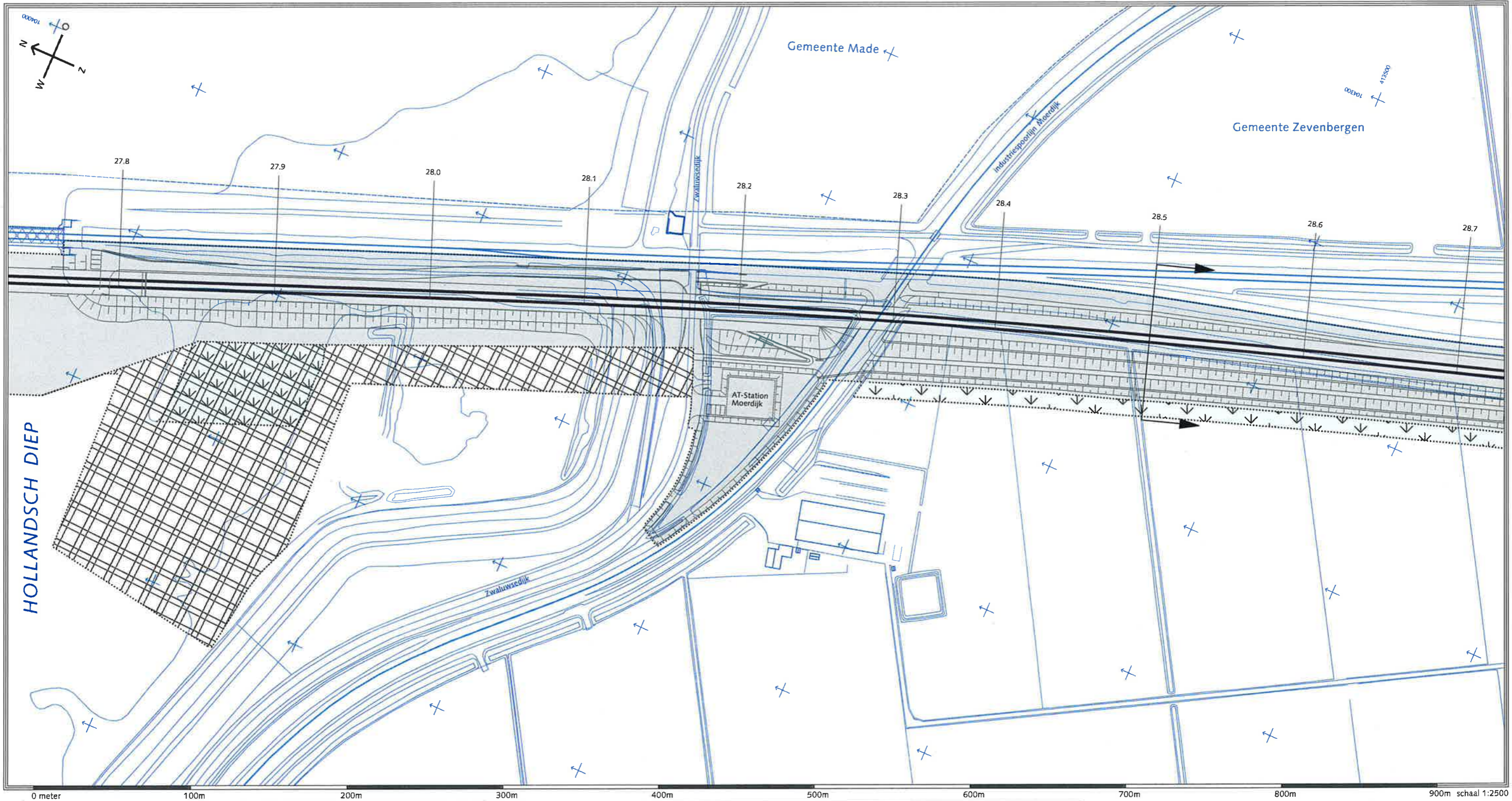
© Ondergrond Topografische Dienst Emmen



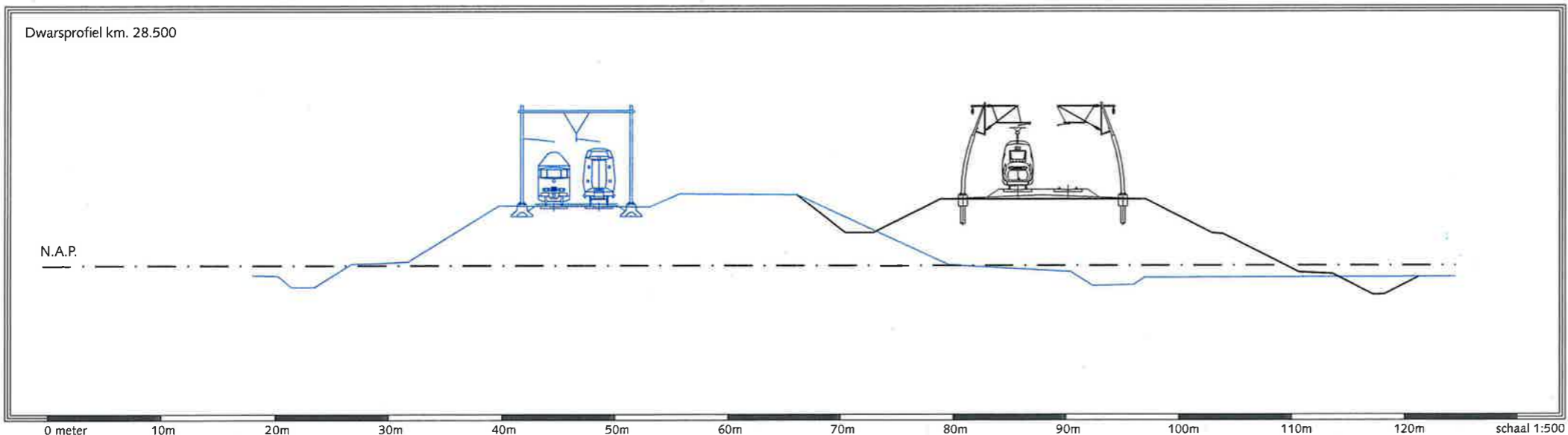
HSL-zone
 Bouwzone
 Inpassingszone
 Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
 Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Dordrecht, Zevenbergen, Made
 Locatie
 Brug Hollandsch Diep (midden)
 RFO 524 / oktober 1997
Kaartblad 87










0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

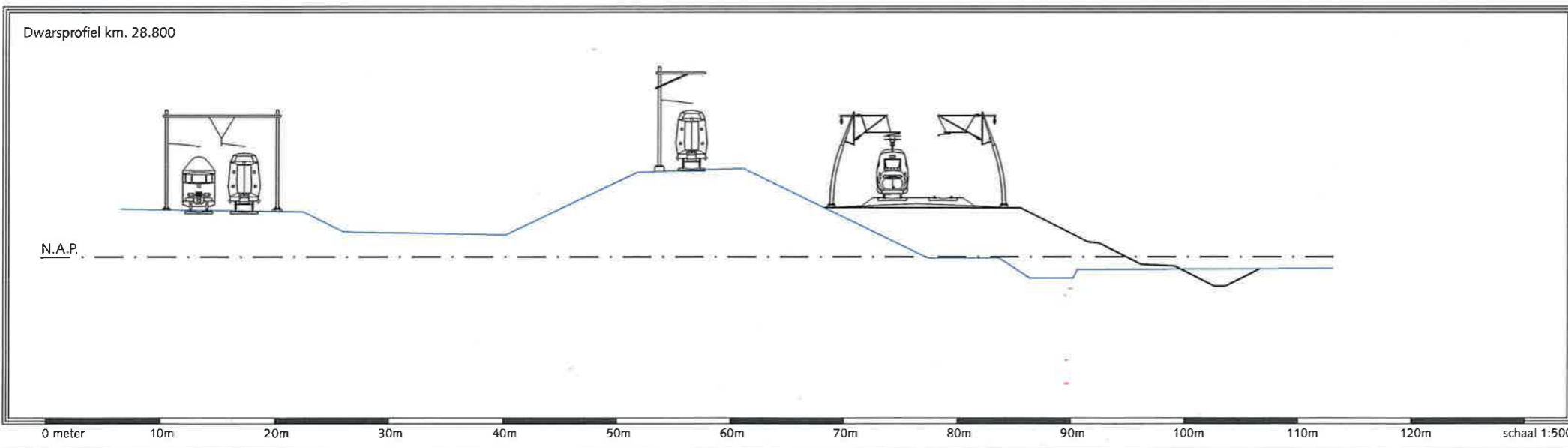
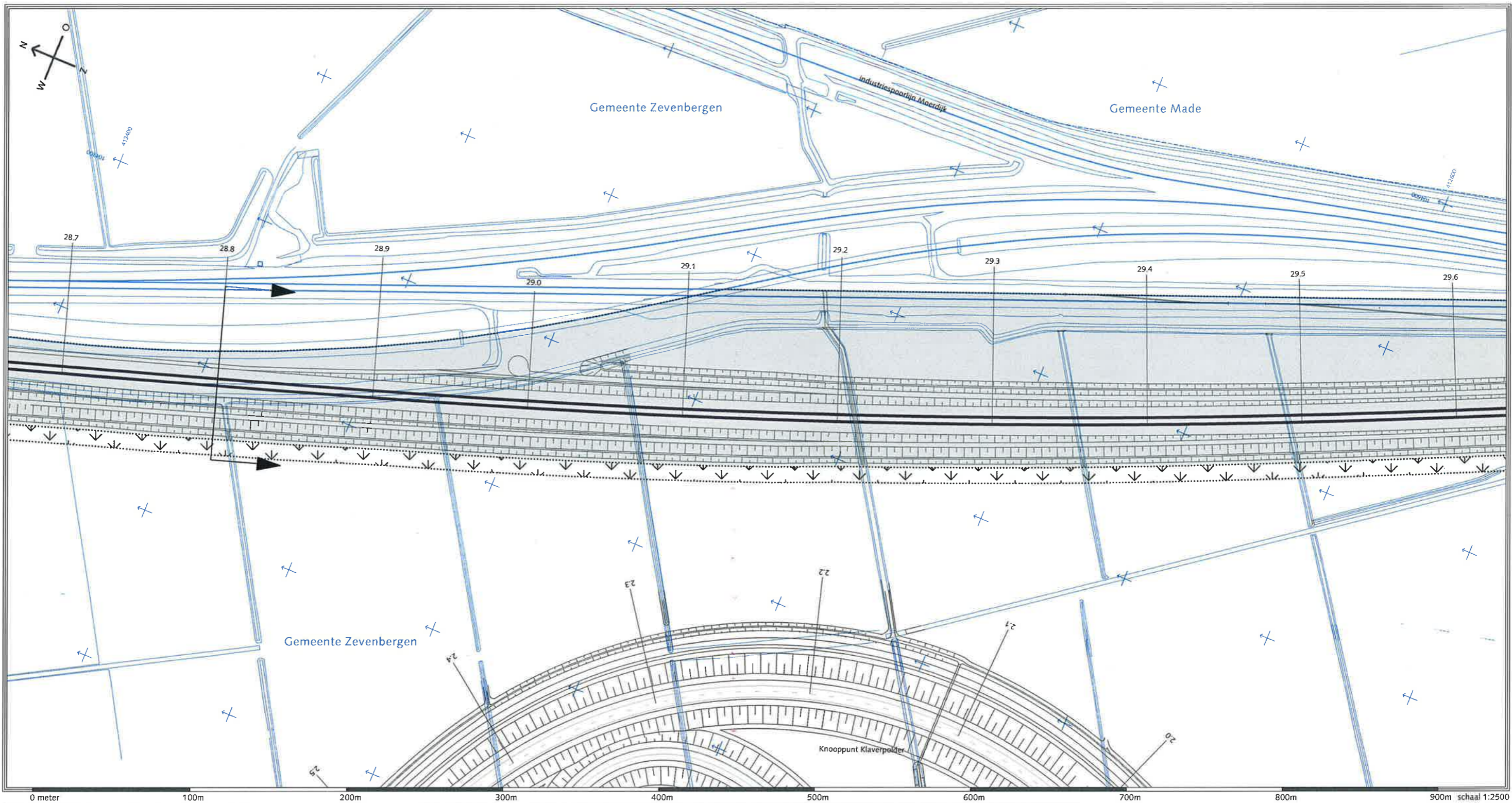


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen, Made
 Locatie Brug Hollandsch Diep (zuid)
 RFO 525 / oktober 1997
 Kaartblad 88

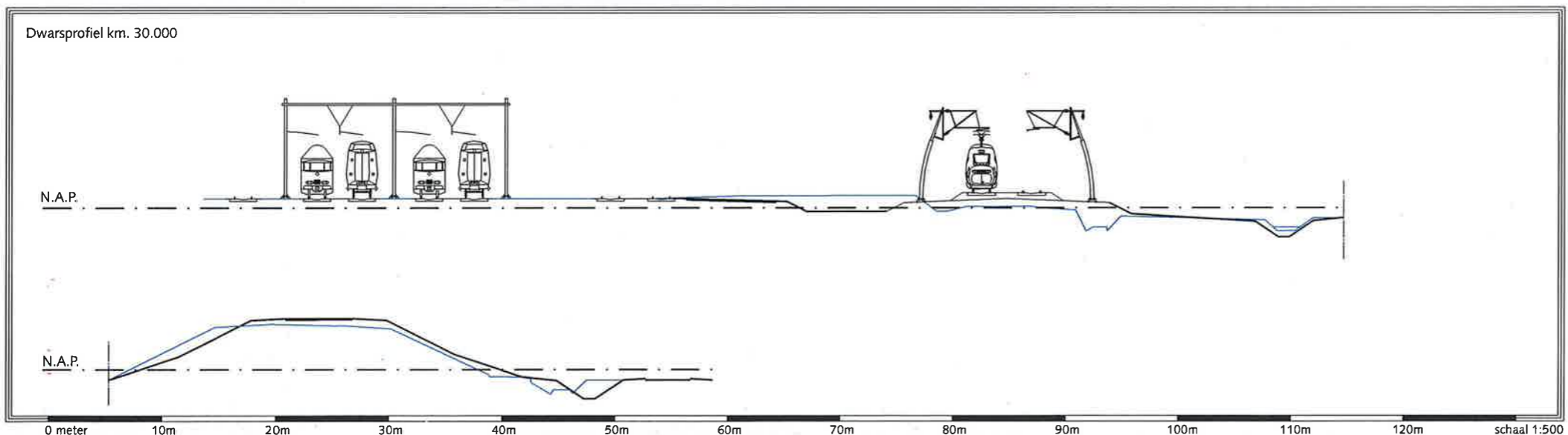
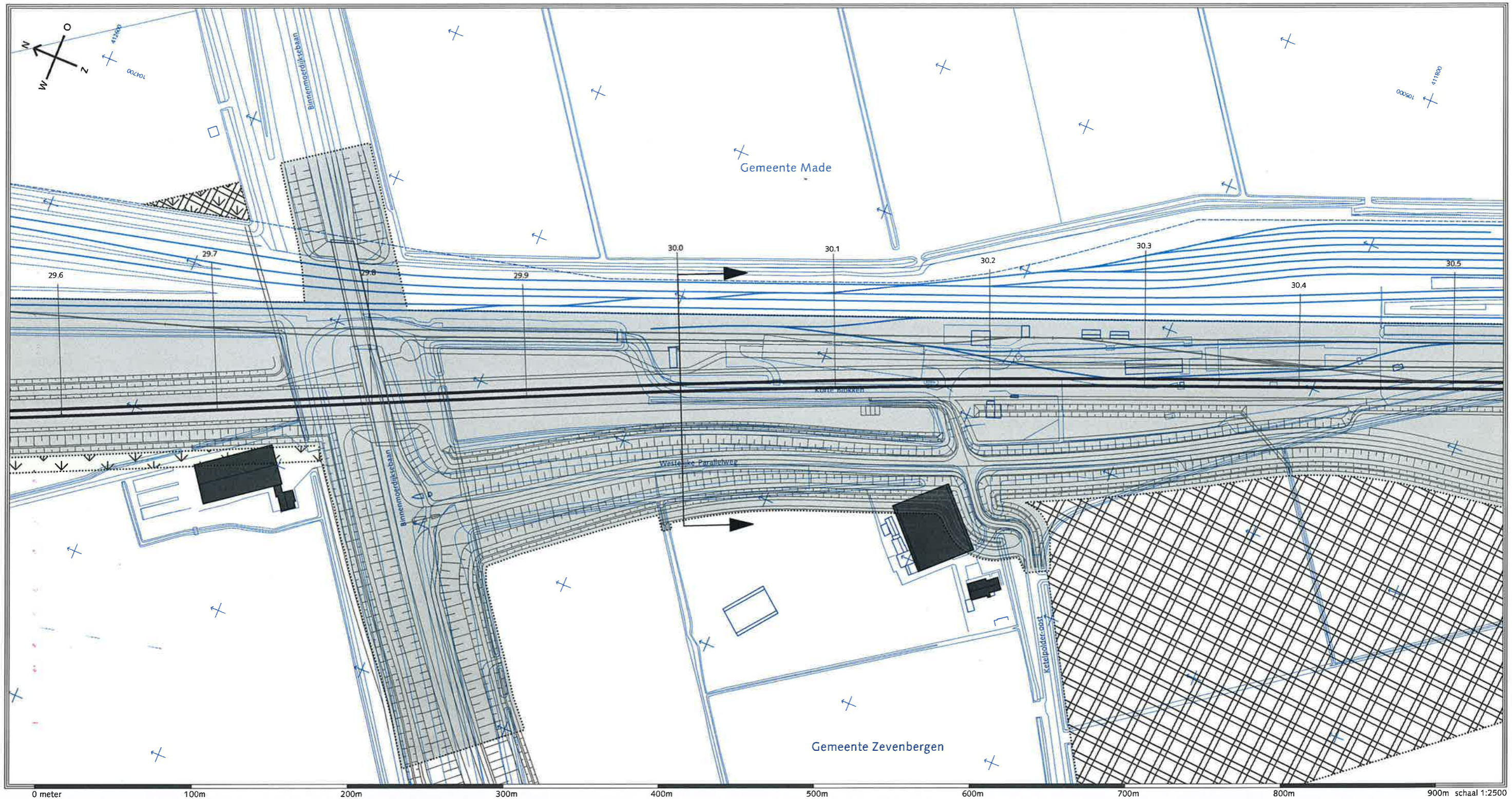









- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen, Made
 Locatie Vrije kruising Lage Zwaluwe
 RFO 536 / oktober 1997
Kaartblad 89

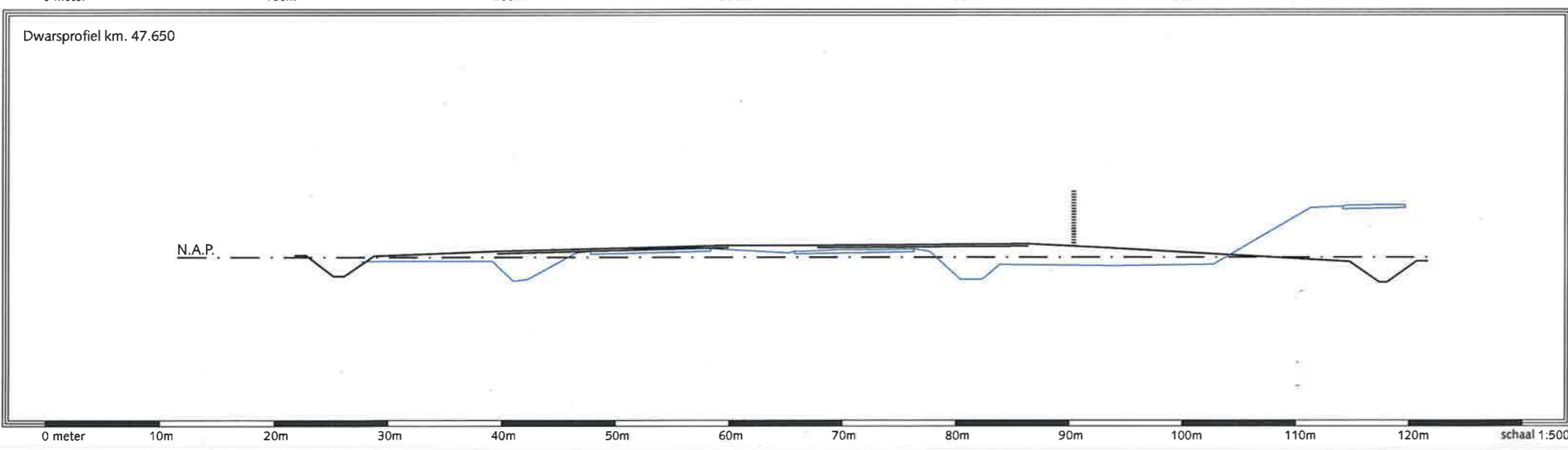
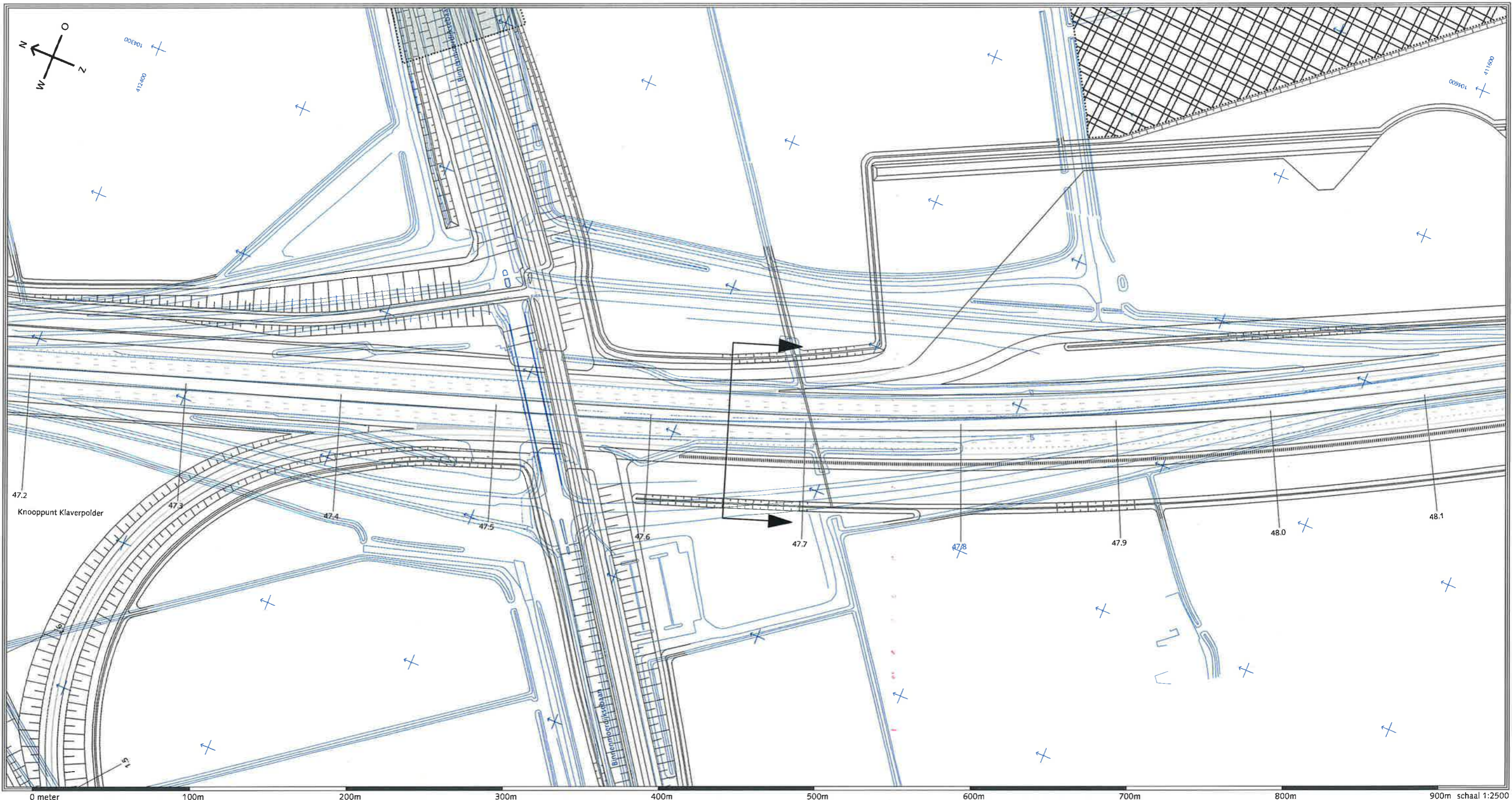




-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Zevenbergen, Made
 Locatie
 Binnenmoerdijksebaan
 RFO 537 / oktober 1997
Kaartblad 90

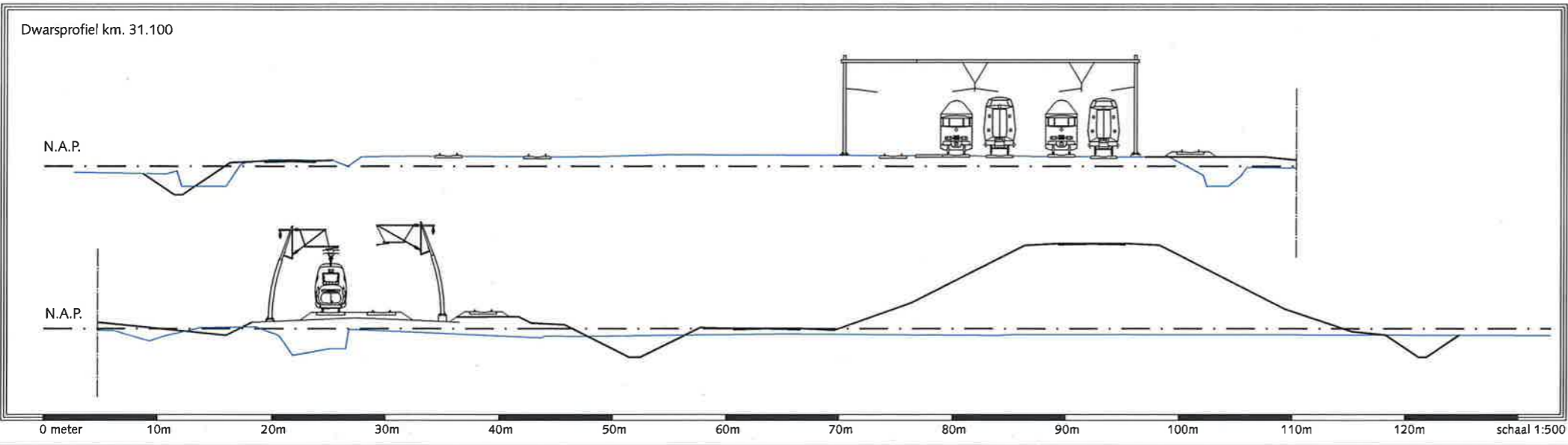
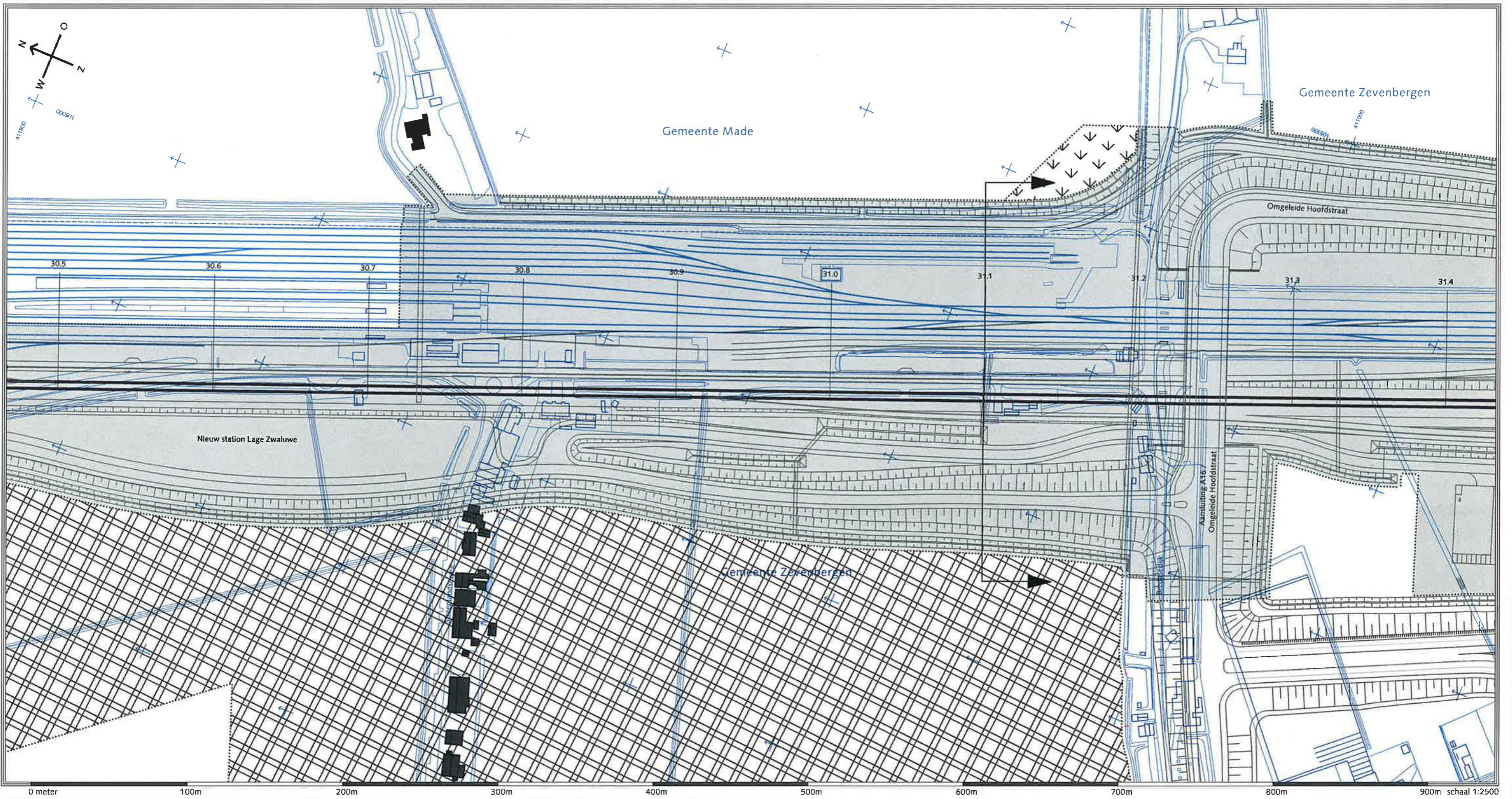




- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen
 Locatie Bouwemplacement (Noord)
 RFO 538 / oktober 1997
Kaartblad 90a

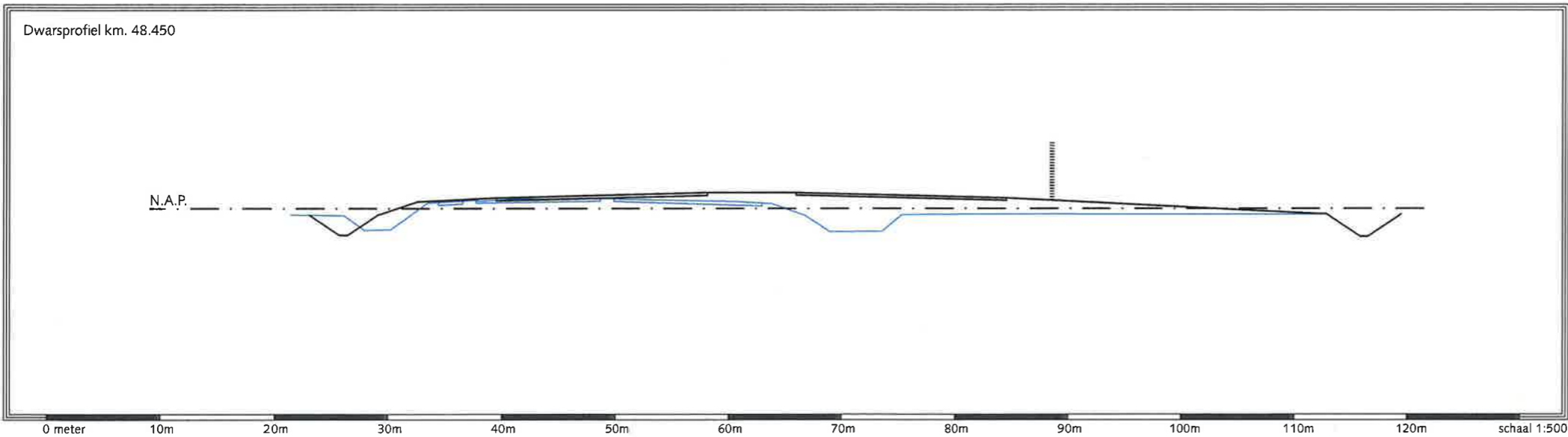
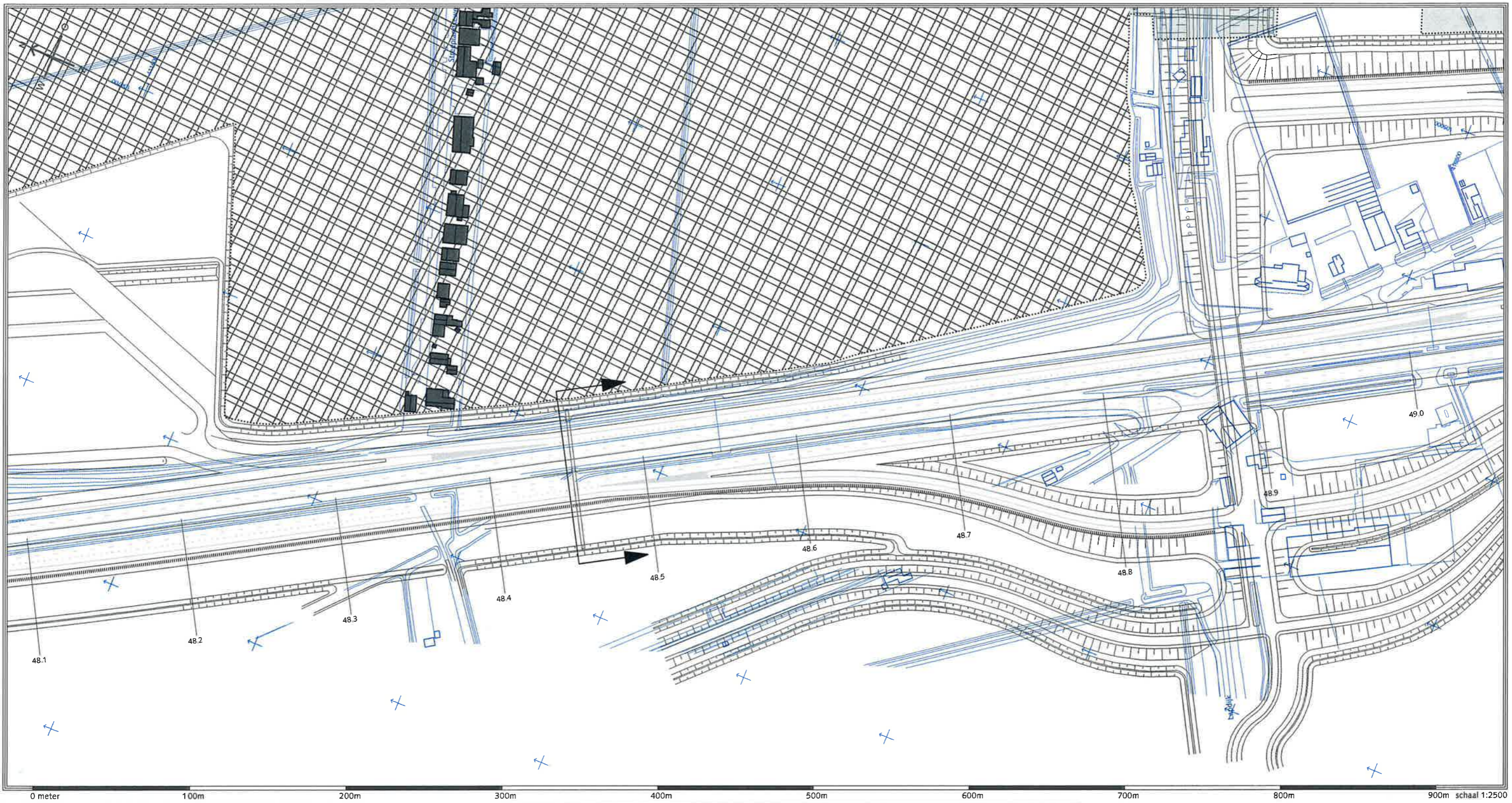









-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen, Made
 Locatie Station Lage Zwaluwe
 RFO 539 / oktober 1997
Kaartblad 91

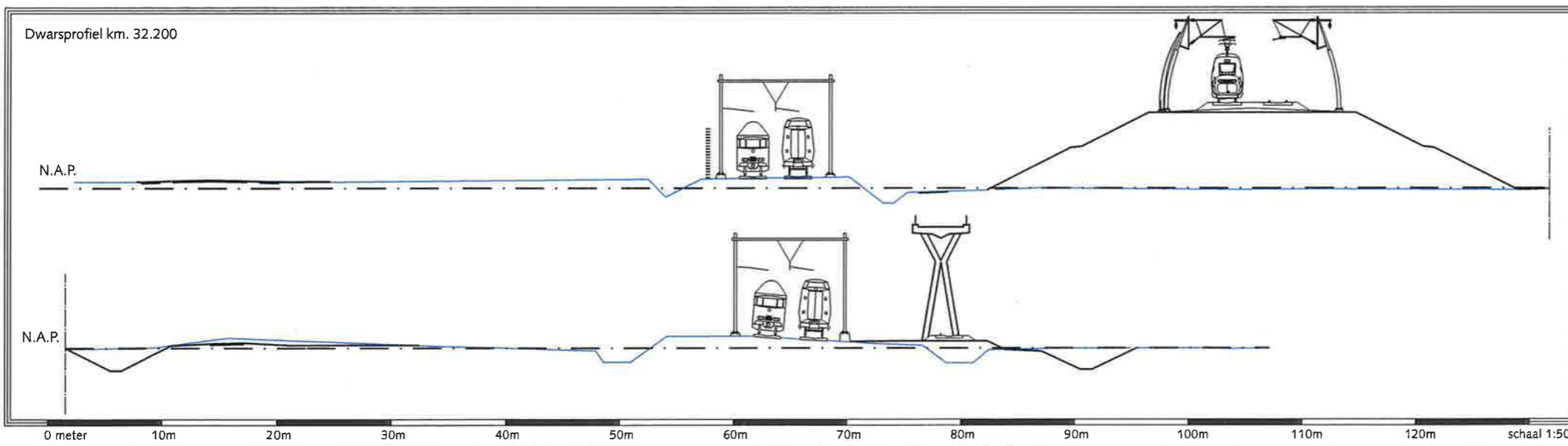
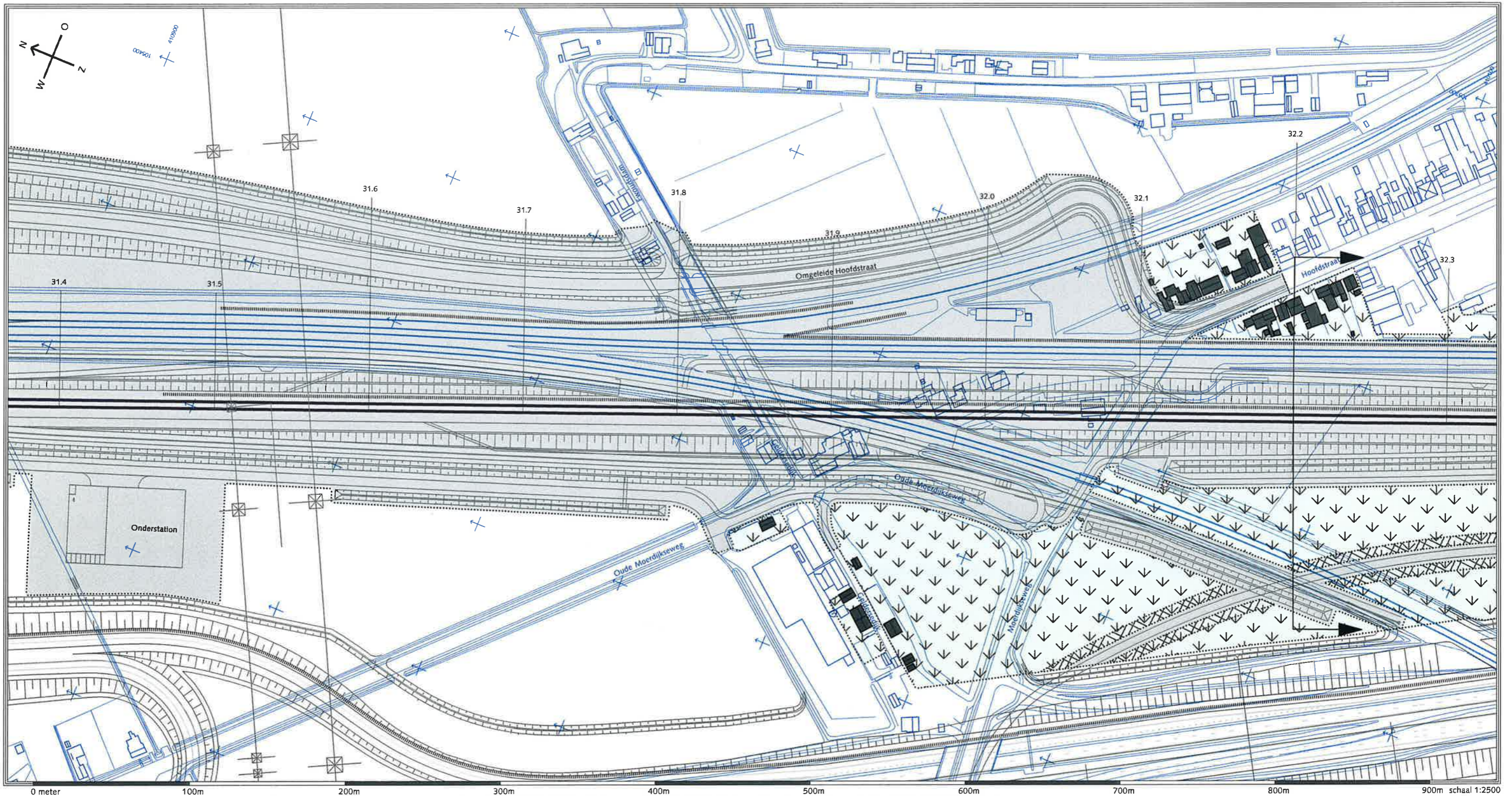



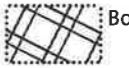





-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen
 Locatie Bouwemplacement (Zuid)
 RFO 540 / oktober 1997
 Kaartblad 91a

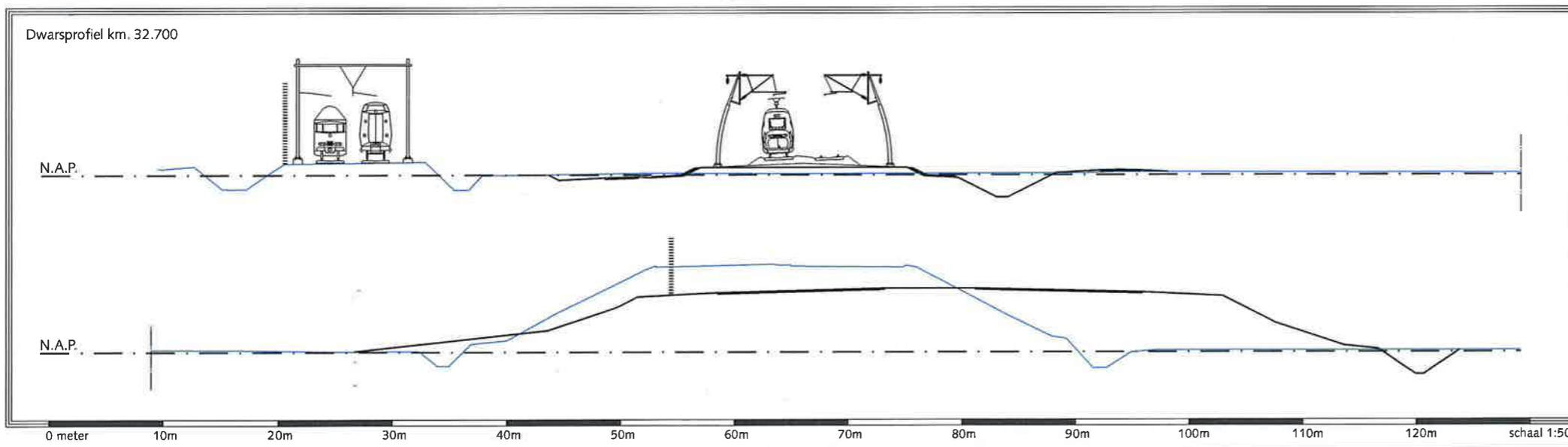
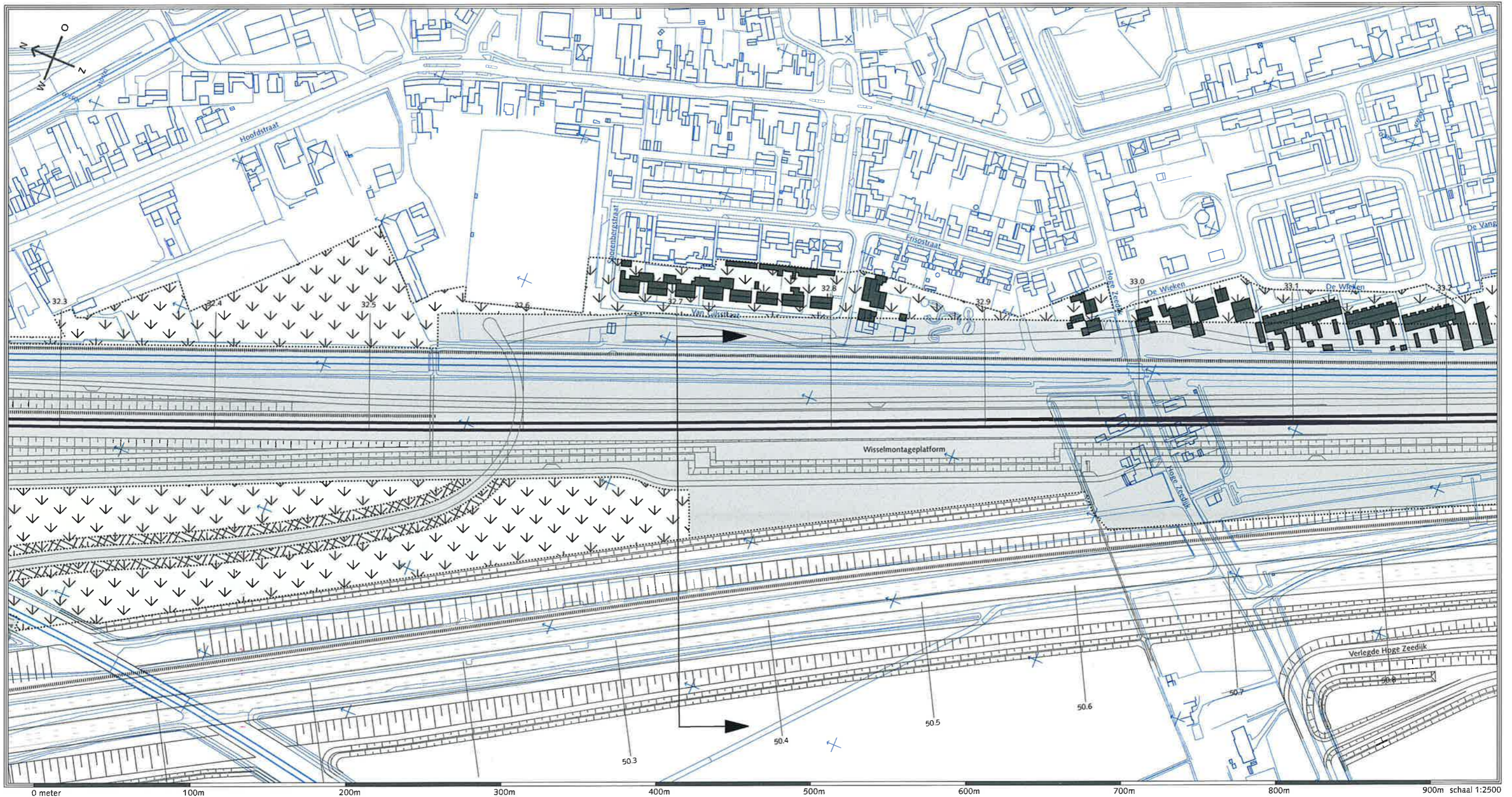




-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen
 Locatie Zevenbergischen Hoek (Noord)
 RFO 541 / oktober 1997
 Kaartblad 92

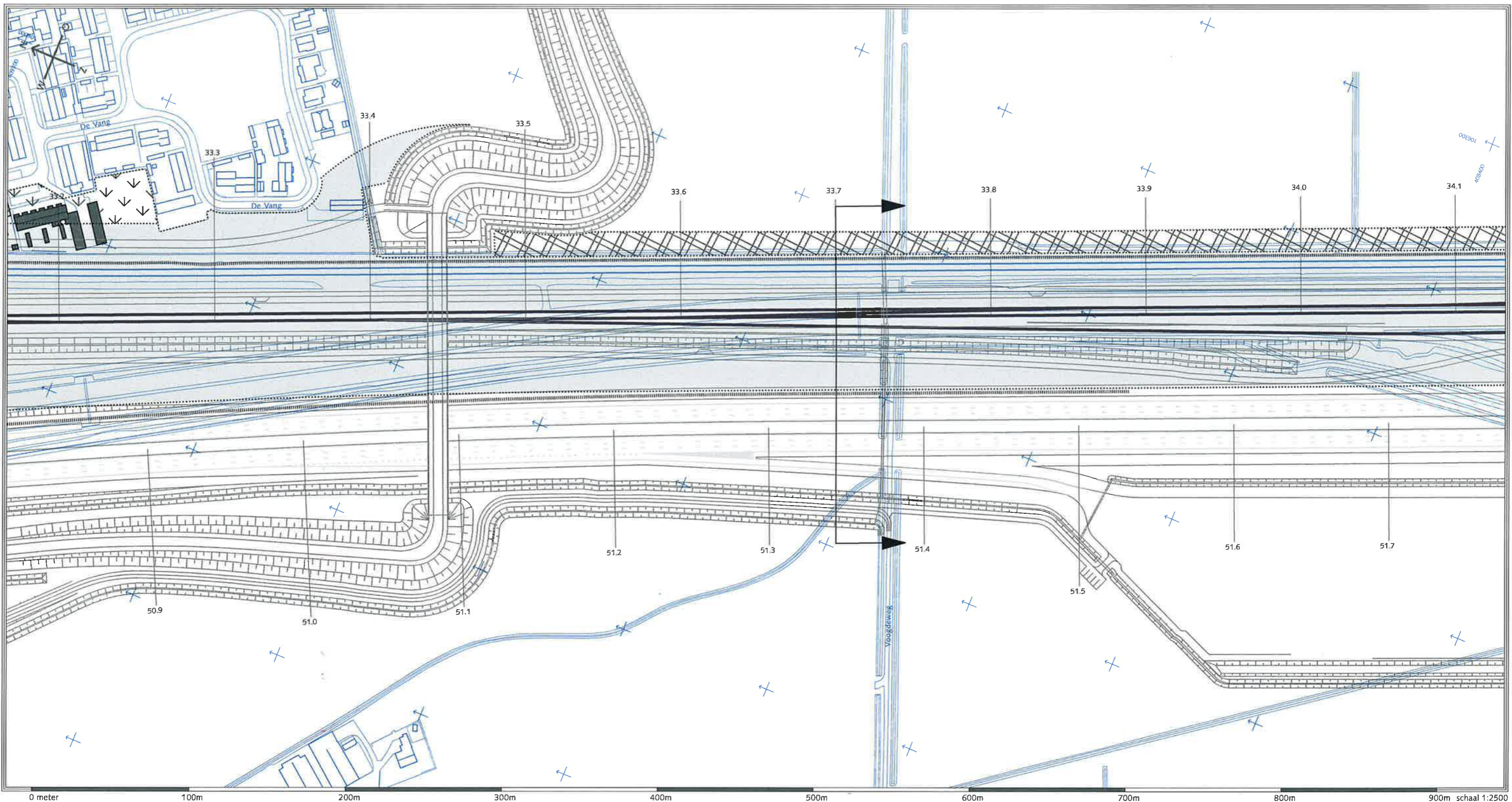




- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

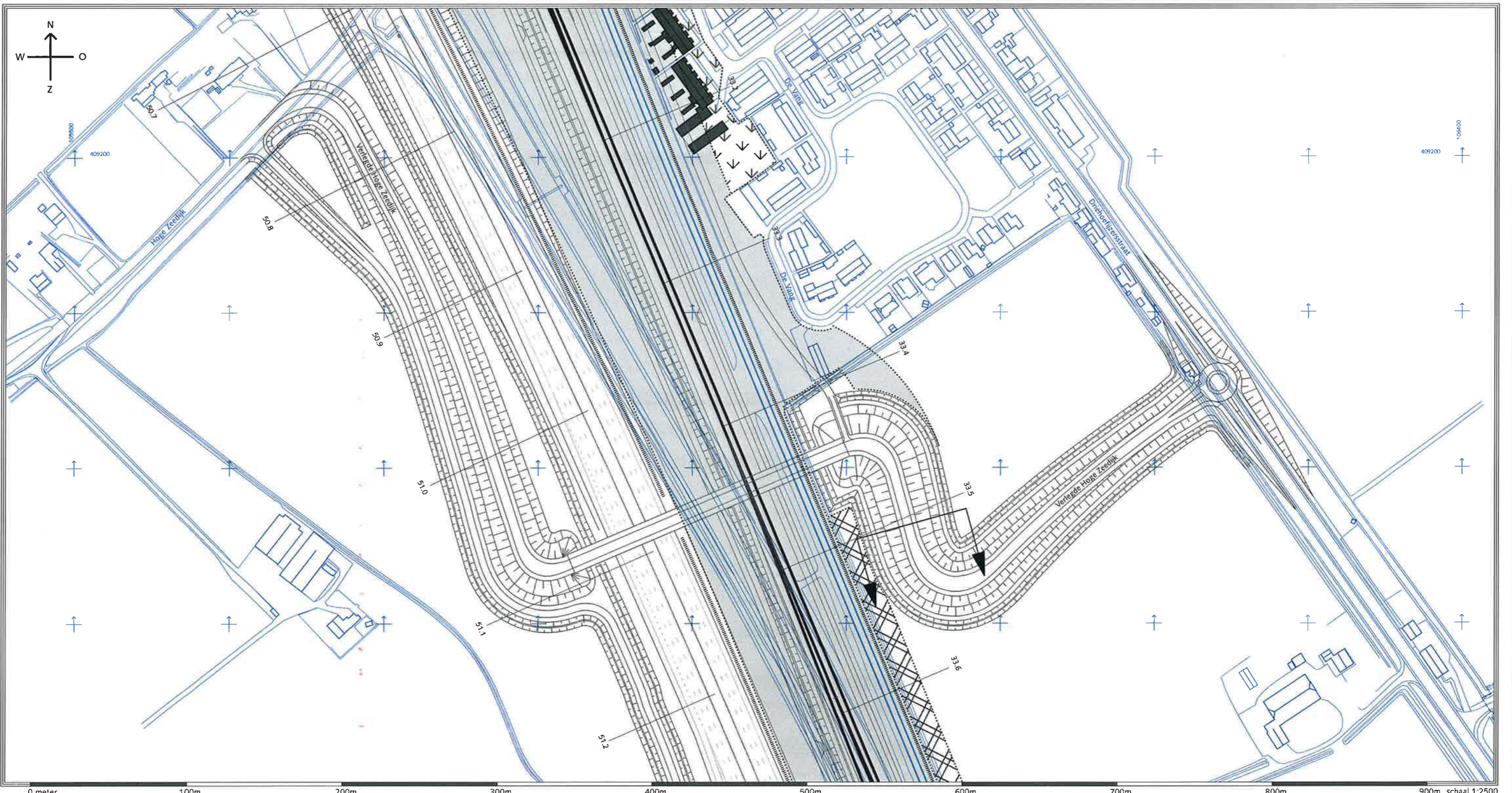
Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen
 Locatie Zevenbergschen Hoek (midden)
 RFO 542 / oktober 1997
Kaartblad 93



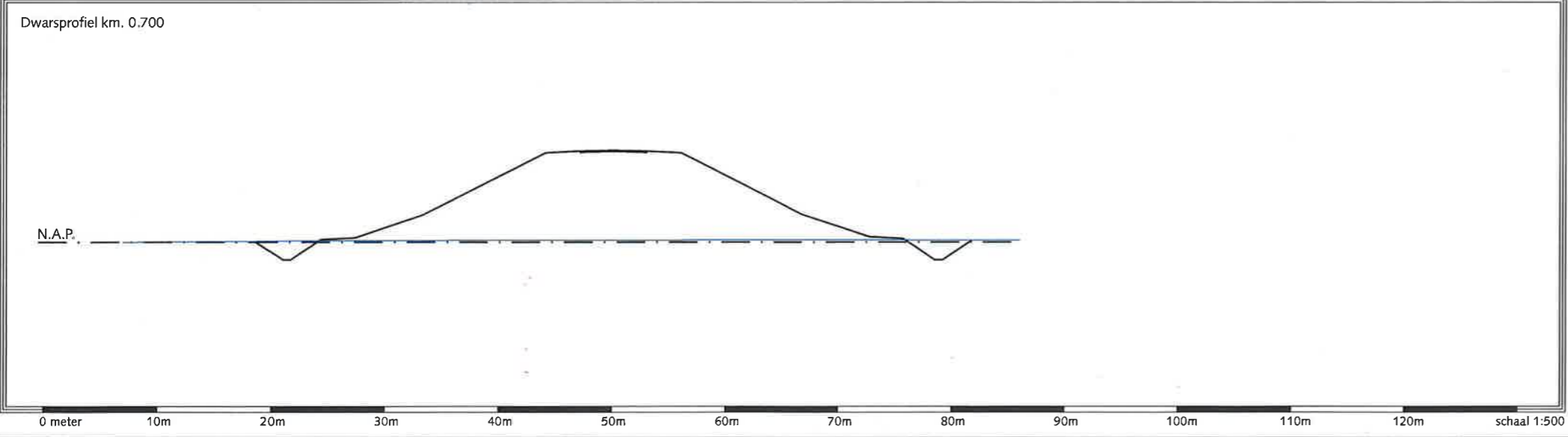


Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Zevenbergen
 Locatie
 Zevenbergschen Hoek (Zuid)
 RFO 544 / oktober 1997
Kaartblad 94





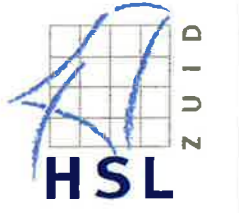
0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

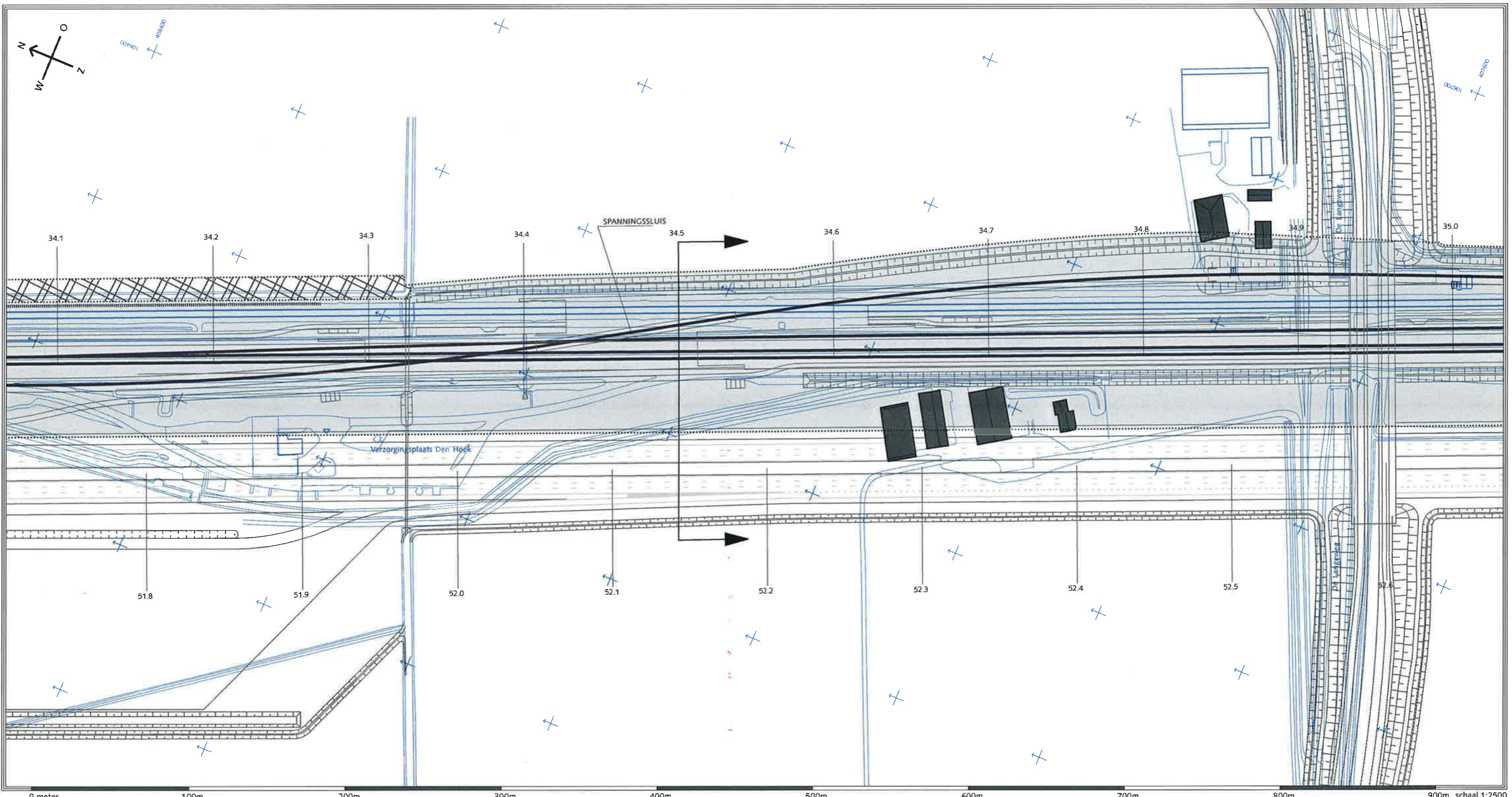


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

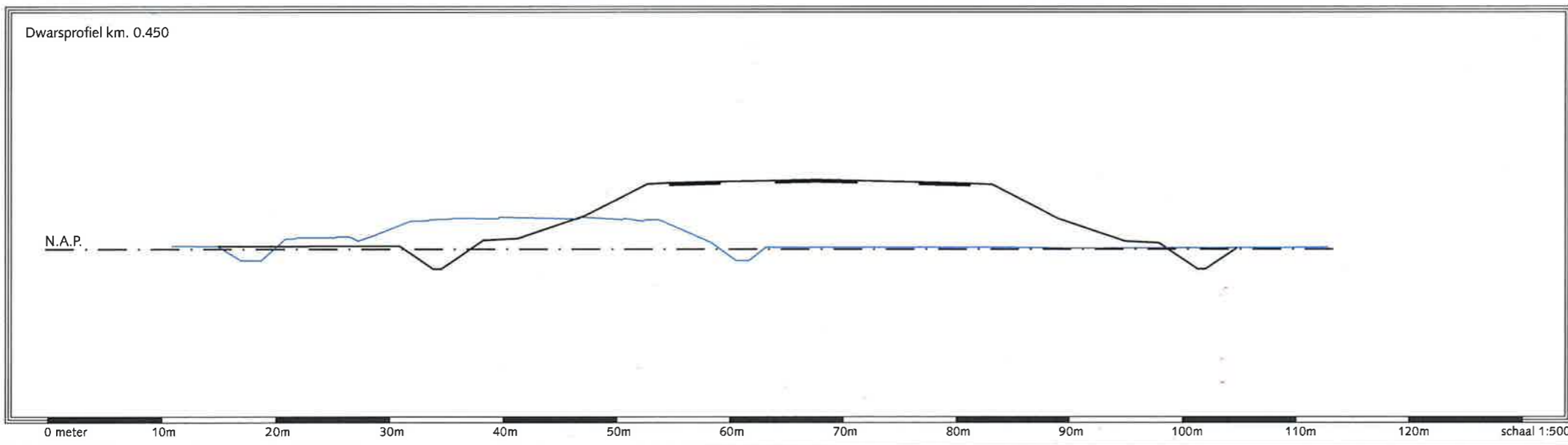
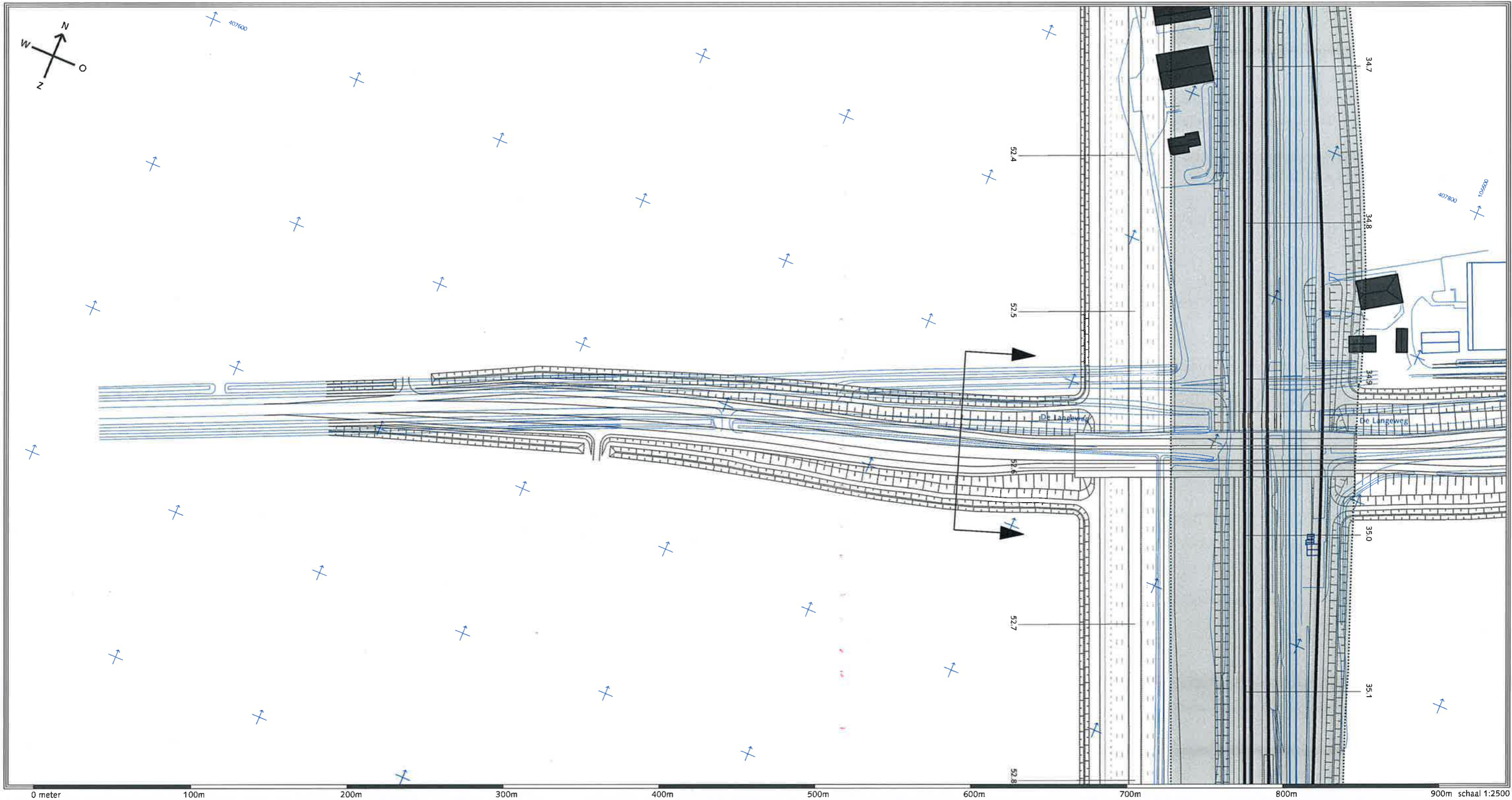
Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen
 Locatie Verlegde Hoge Zeedijk
 RFO 543 / oktober 1997
Kaartblad 94a




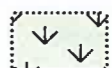





Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen
 Locatie In- en uittakking / medegebruik
 RFO 545 / oktober 1997
Kaartblad 95

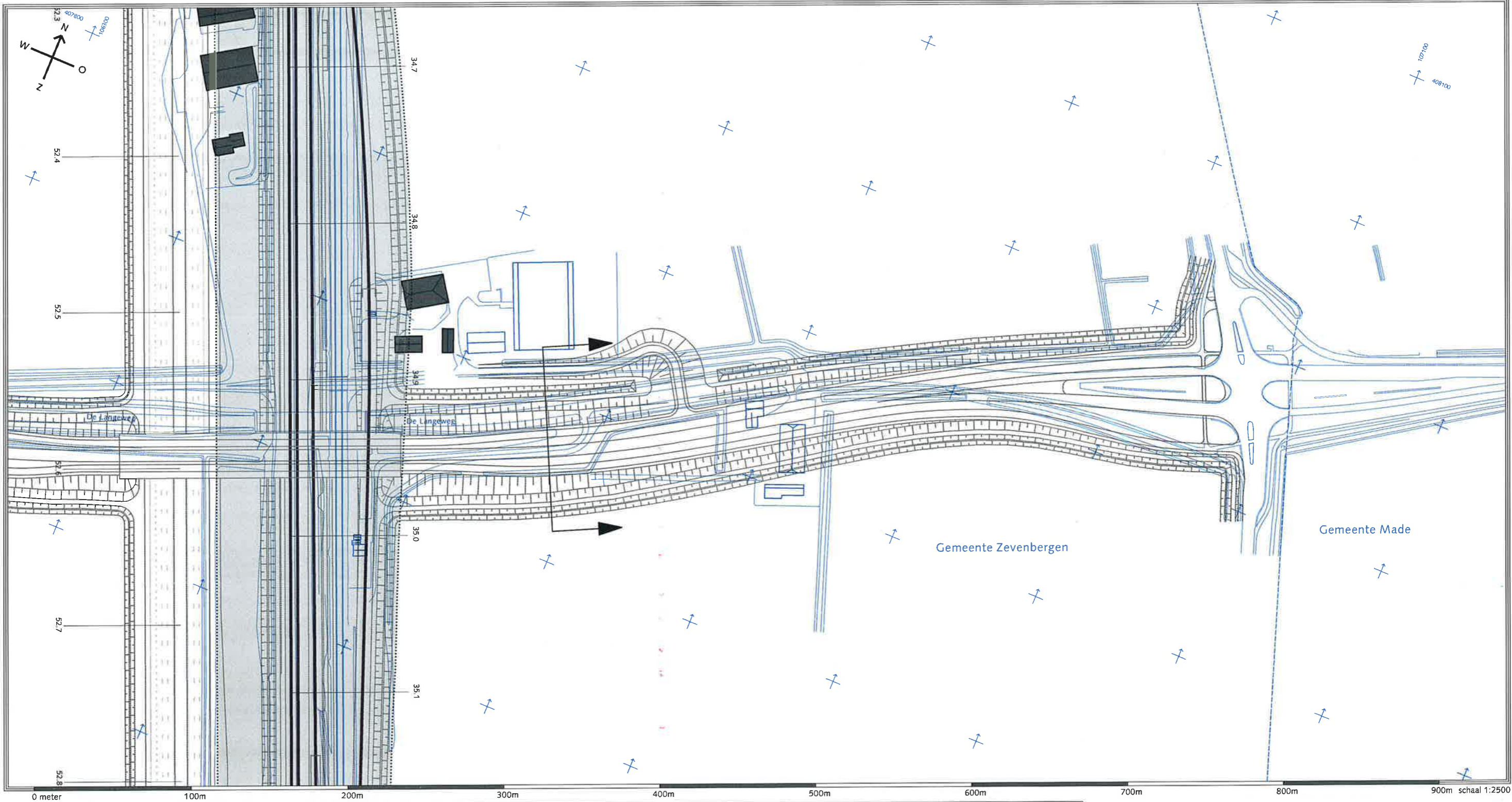




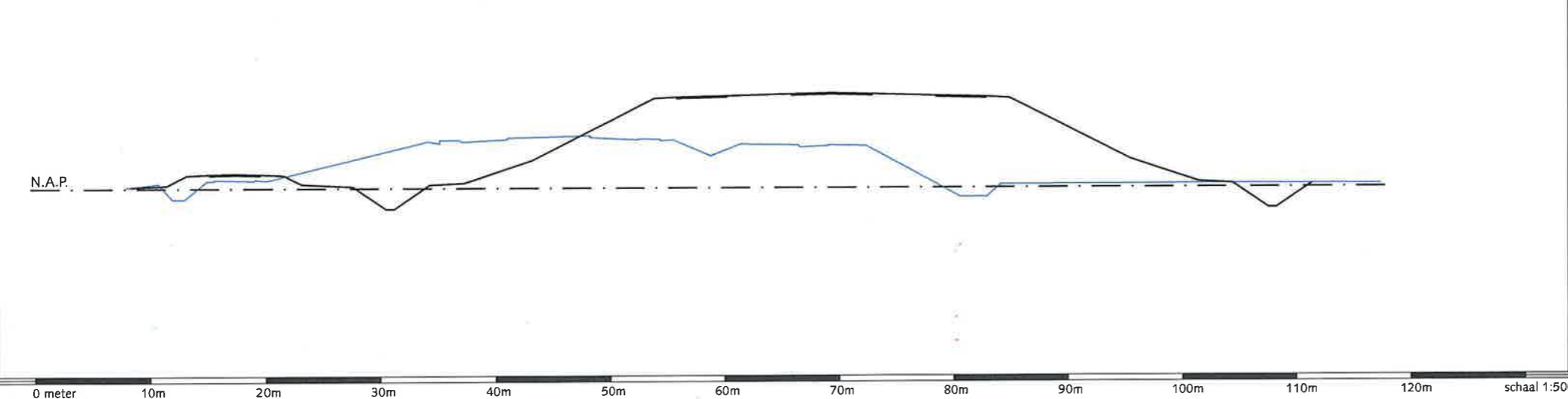
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen




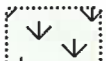

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen
 Locatie De Langeweg (West)
 RFO 546 / oktober 1997
 Kaartblad 95a





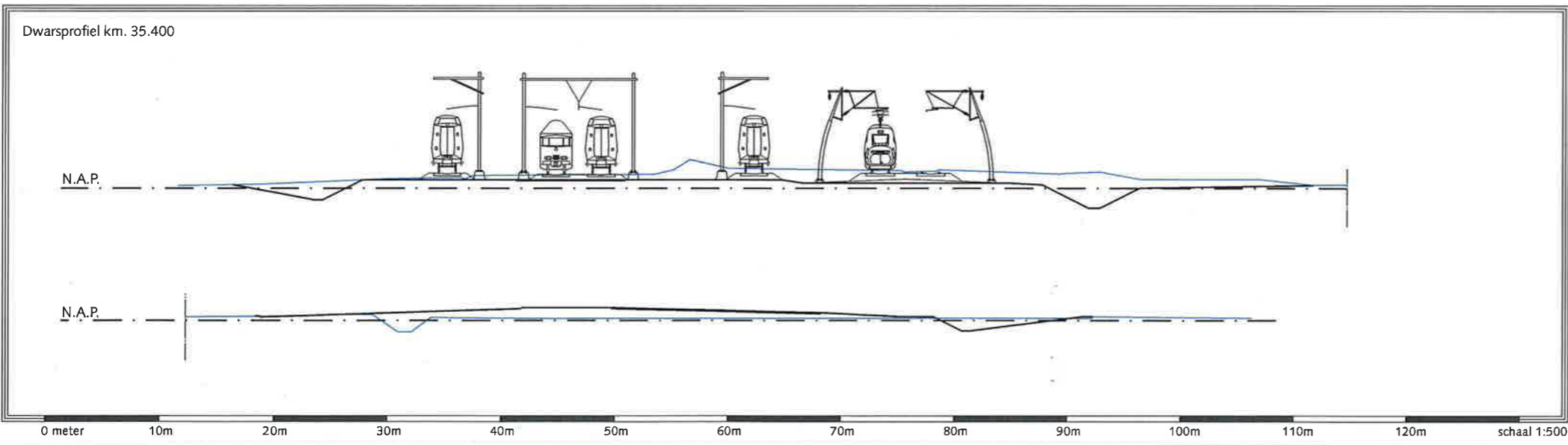
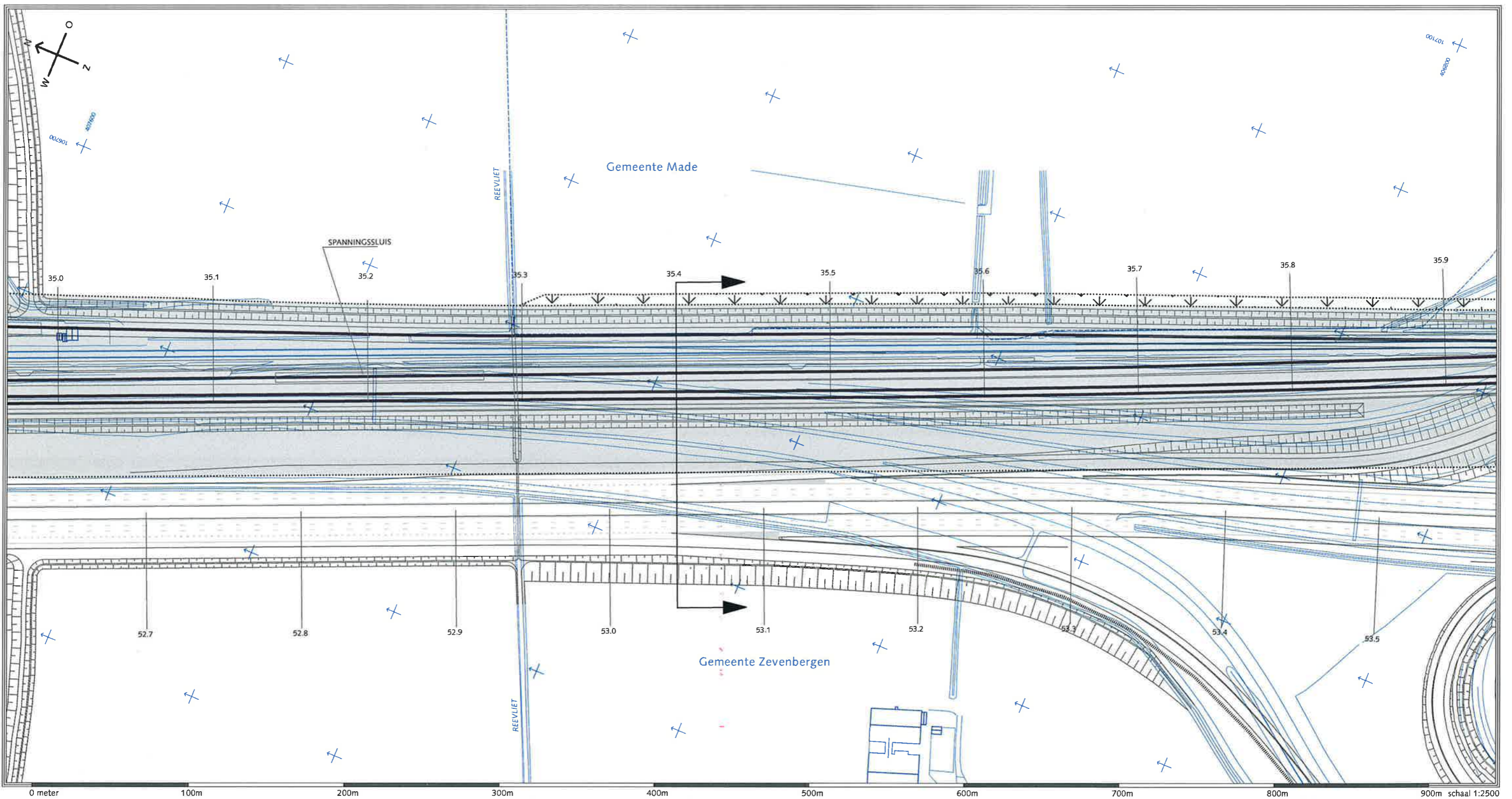
Dwarsprofiel km. 0.800




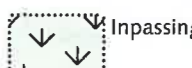
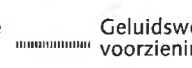


-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen, Made
 Locatie De Langeweg (Oost)
 RFO 547 / oktober 1997
Kaartblad 95b

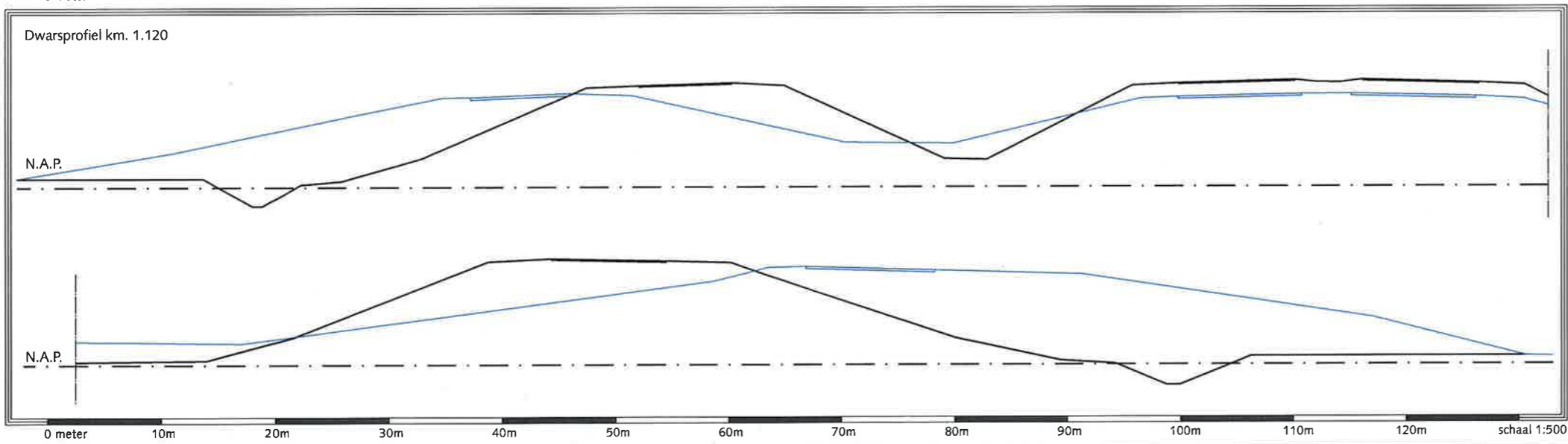
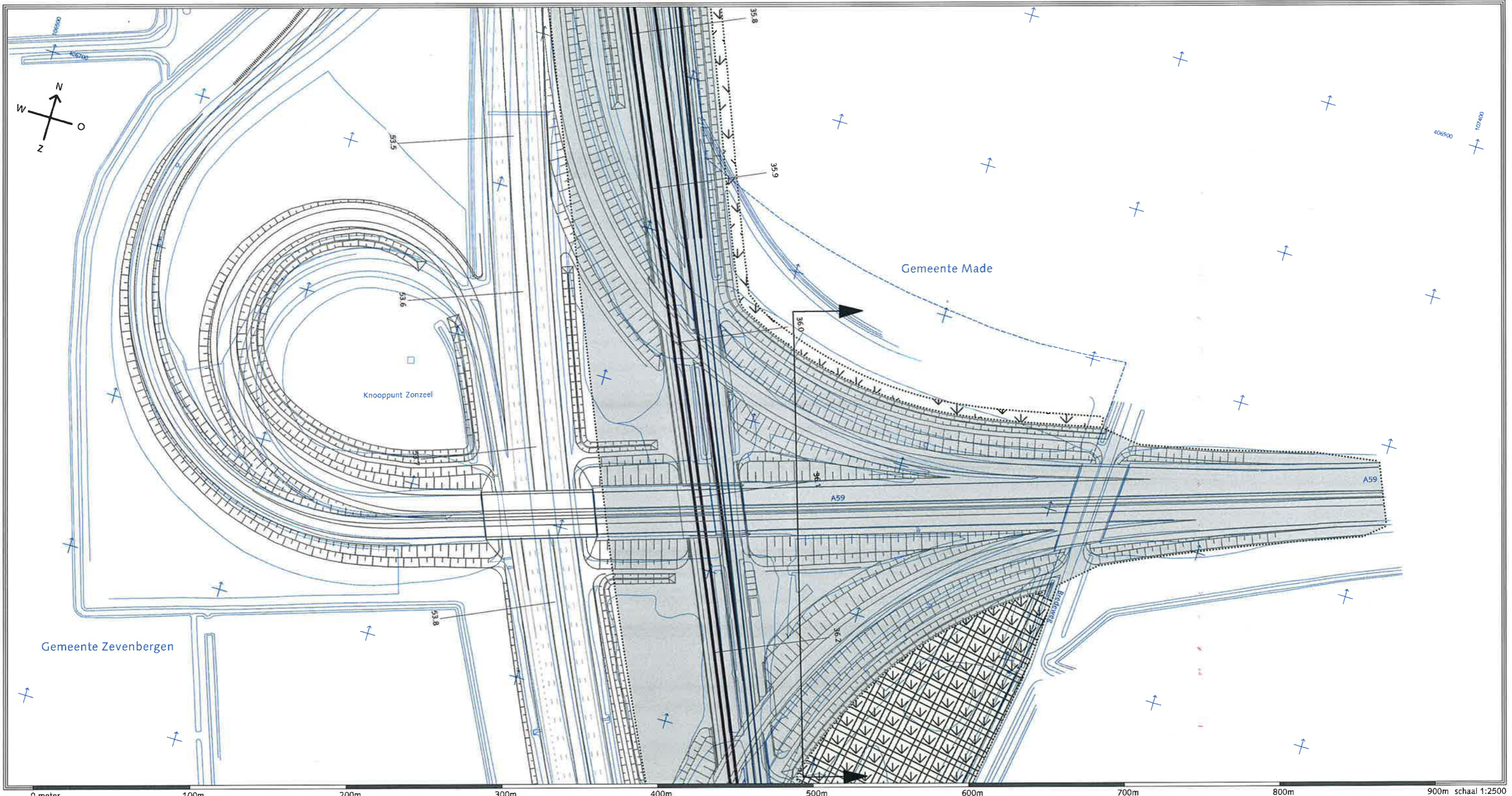




-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen, Made
 Locatie Reevliet
 RFO 548 / oktober 1997
 Kaartblad 96

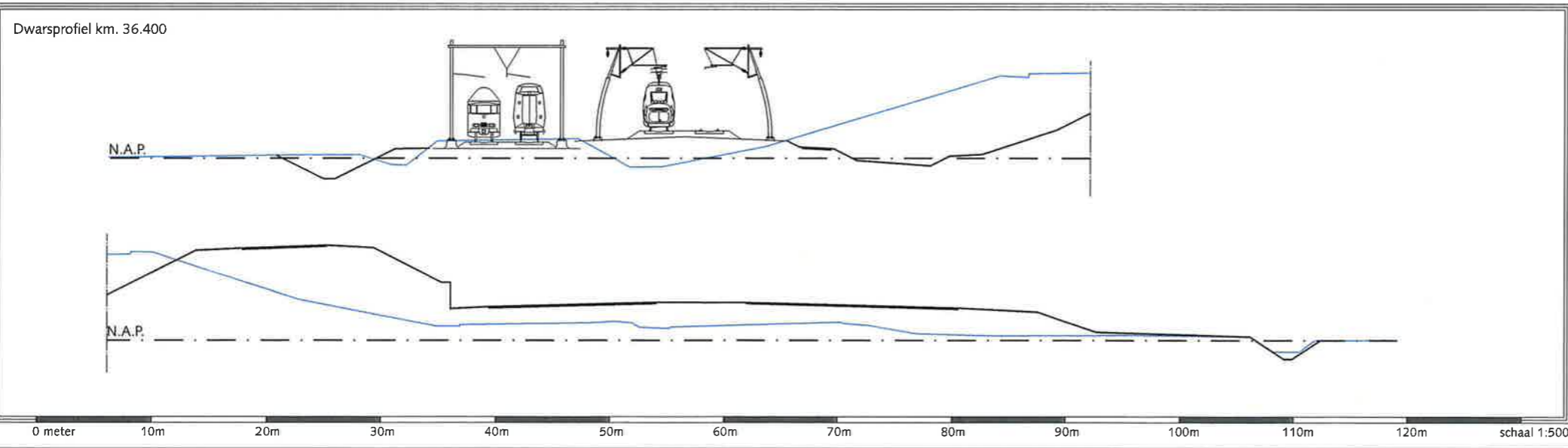
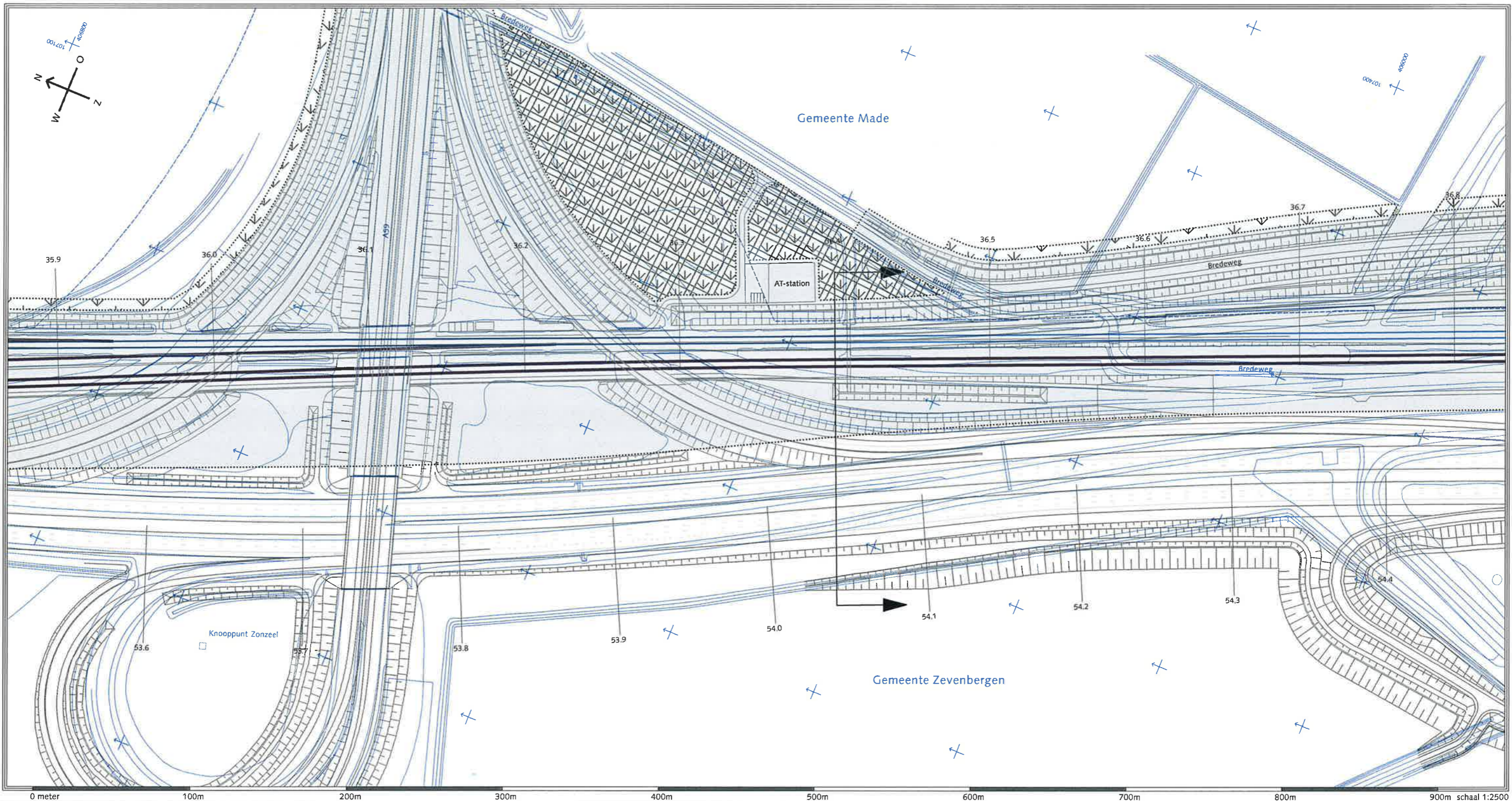




- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen, Made
 Locatie Knooppunt Zonzeel
 RFO 549 / oktober 1997
 Kaartblad 96a

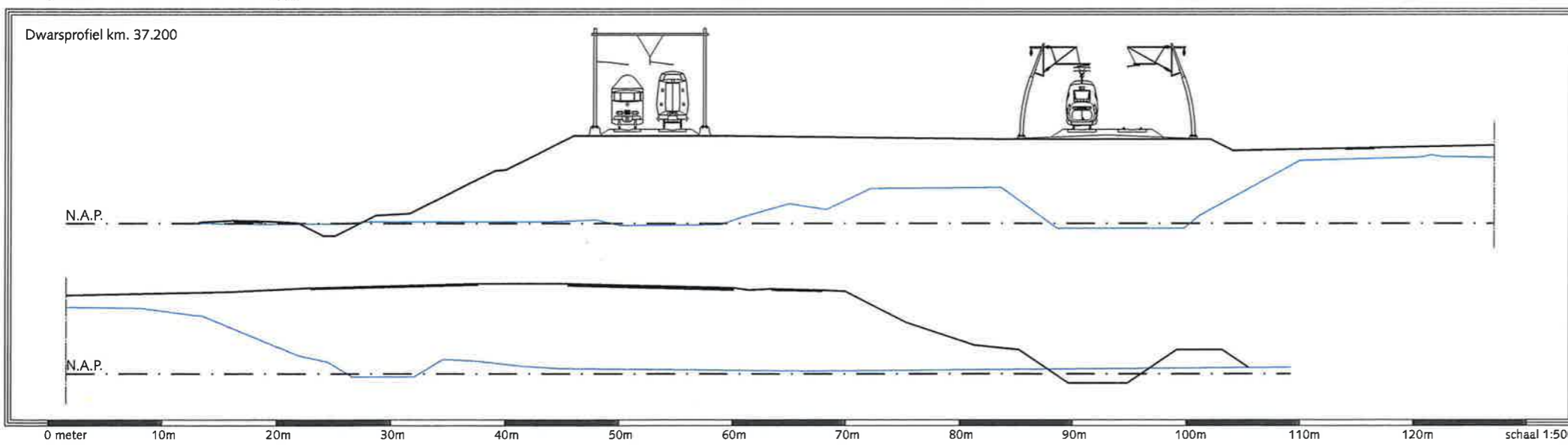
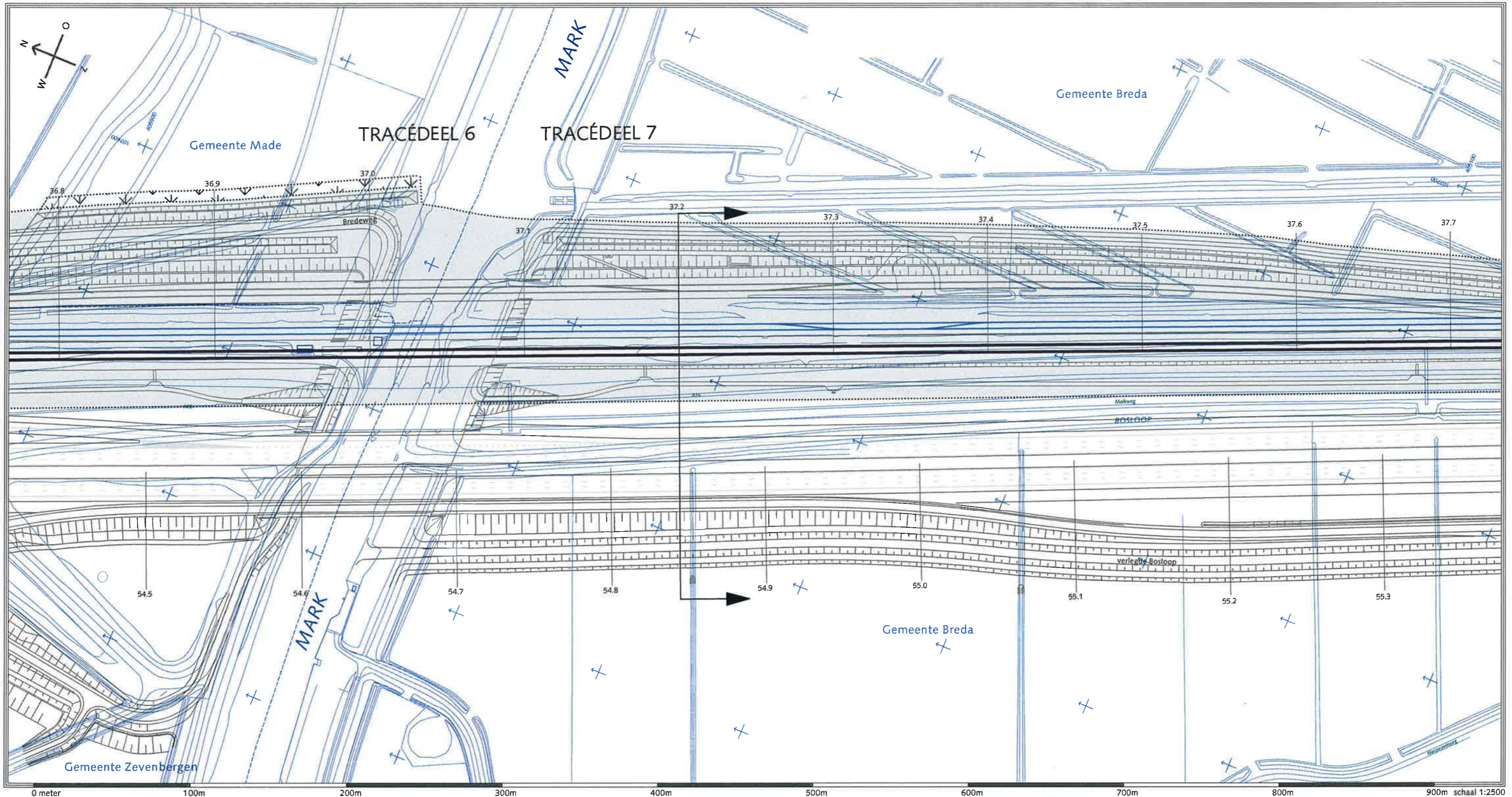




- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente Zevenbergen, Made
 Locatie Bredeweg
 RFO 550 / oktober 1997
 Kaartblad 97





- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid
 Gemeente
 Zevenbergen, Made, Breda
 Locatie
 Mark
 RFO 551 / oktober 1997
Kaartblad 98

