

141-803

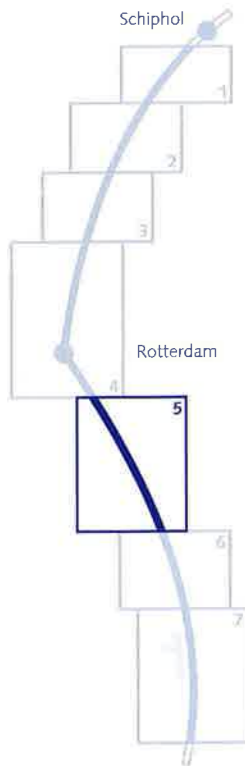
# Ontwerp Tracébesluit

## Hogesnelheidslijn-Zuid

Tracédeel Barendrecht, Heerjansdam, Zwijndrecht, Binnenmaas, 's-Gravendeel, Strijen, Dordrecht

Kaarten Tracédeel

5



# Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid

## Tracédeel 5 Barendrecht / Heerjansdam / Zwijndrecht / Binnenmaas / 's-Gravendeel / Strijen / Dordrecht

## Kaarten

Overzichtsblad 5A - 5D  
Kaartblad 66 - 87

### Toelichting

#### Overzichtsblad

Een overzichtsblad bevat een *overzichtskaat* en een *lengteprofiel*.

Op de *overzichtskaat* is de ligging van het tracé van de hogesnelheidslijn van noord naar zuid weergegeven op een topografische ondergrond op schaal 1:20.000. De lengte van het tracé is aangegeven in kilometers, gemeten vanaf het station Rotterdam CS. Op de *overzichtskaat* verwijzen de nummers in de kaders naar de bladnummers van de kaartbladen. De dikker omlijnde kaders geven het gedeelte aan dat weergegeven is in het lengteprofiel.

In het *lengteprofiel* is de hoogteligging van het tracé weergegeven. Hierin is de lengteschaal gelijk aan die van de *overzichtskaat*, maar de hoogteschaal is sterk vergroot (schaal 1:400), waardoor de verschillen in hoogteligging duidelijk zichtbaar zijn. De hoogteligging is aangegeven in meters, gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaven tot de N.A.P.-lijn. Boven dit lengteprofiel zijn de belangrijkste kruisende wegen en watergangen aangegeven.

#### Kaartblad

Een *kaartblad* bevat een *tracékaart* en een *dwarsprofiel*.

Deze kaartbladen zijn van noord naar zuid genummerd. Daar waar ruimtebeslag is voorzien buiten het direct aan het tracé grenzende gebied zijn aanvullende kaartbladen gemaakt. Om de samenhang te tonen is bij de aanvullende kaartbladen een letter toegevoegd aan het kaartbladnummer.

De *tracékaart* is op schaal 1:2.500 getekend en laat steeds ongeveer 900 meter van het tracé zien.

De bestaande situatie is als ondergrond in blauw weergegeven. Beide sporen van de hogesnelheidslijn zijn met een zwarte lijn aangegeven.

Het lichtgrijze vlak is de **HSL-zone** die het ruimtebeslag voor de hogesnelheidslijn aangeeft. Het ontwerp is in grijs binnen deze zone weergegeven.

De **Inpassingszone** geeft de gebieden aan die aangewezen zijn voor het treffen van inpassingsmaatregelen.

De **Bouwzone** geeft de gebieden aan die tijdelijk benodigd zijn om de HSL-Zuid aan te leggen.

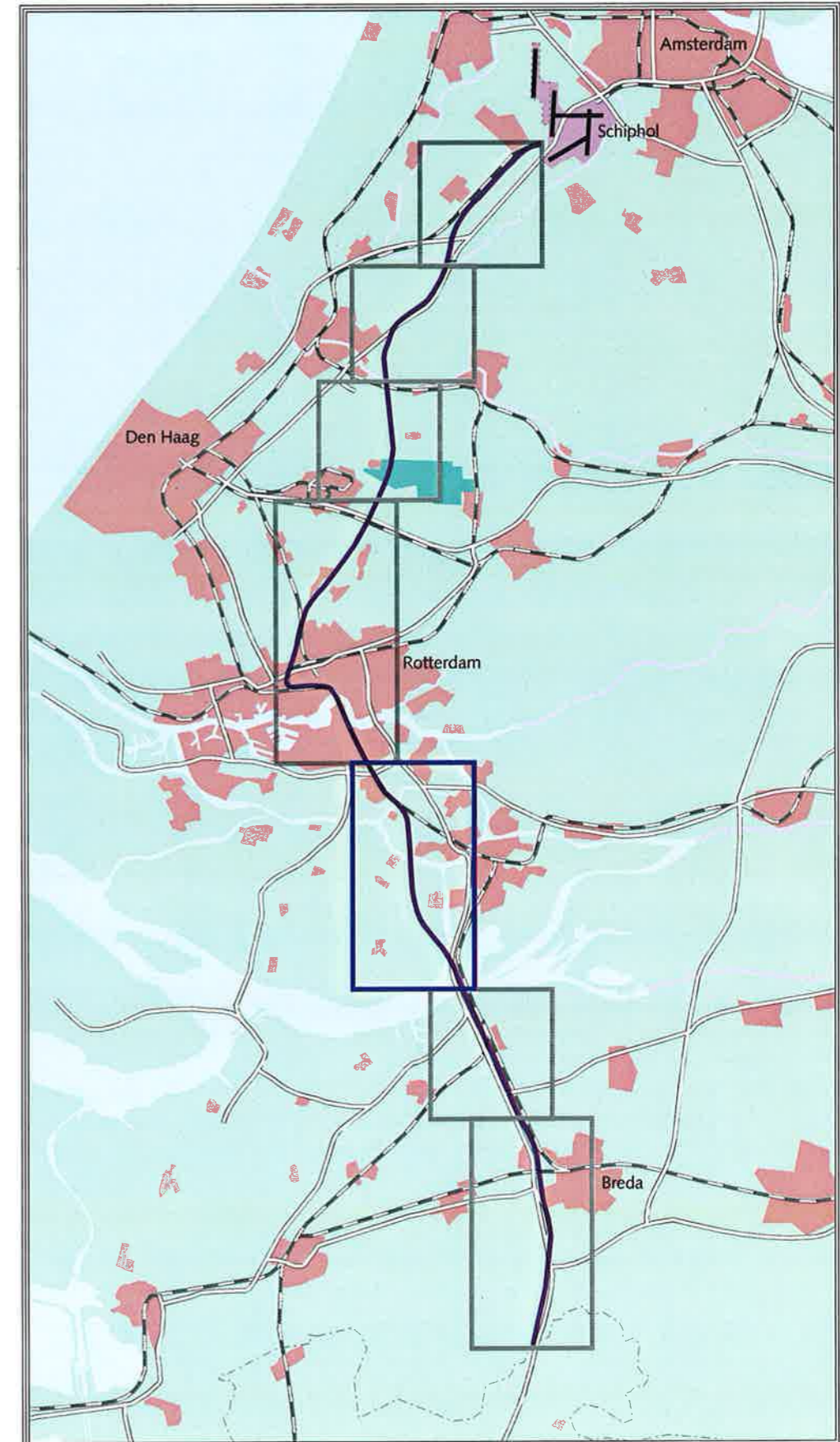
In een aantal gevallen zal een als **Bouwzone** aangegeven gebied na realisering van de lijn in gebruik blijven voor de inpassing van het project in de omgeving. In dat geval is het gebied niet alleen als **Bouwzone**, maar eveneens als **Inpassingszone** aangegeven (dubbelbestemming).

De bebouwing die geheel binnen de HSL-zone ligt en om deze reden in alle gevallen geamoveerd zal moeten worden, is niet apart op de *tracékaarten* gemarkeerd. Bebouwing die slechts gedeeltelijk of geheel buiten de HSL-zone ligt en die geamoveerd en/of aan de bestemming onttrokken zal worden, is op de *tracékaarten* gemarkeerd en aangegeven als "Aan de bestemming te onttrekken bebouwing". De systematiek, zoals gehanteerd in onteigeningszaken, bepaalt of deze gebouwen geheel danwel gedeeltelijk zullen worden aangekocht.

Daar waar geluidswerende voorzieningen zijn voorzien zijn deze op de kaart aangegeven. De hoogte van de schermen staat vermeld in het *tracédeelfrapport*.

Het project van de Betuweroute, dat een sterke samenhang heeft met de aanleg van de hogesnelheidslijn, is eveneens weergegeven. Omdat dit project formeel geen onderdeel uitmaakt van het ontwerp-Tracébesluit HSL-Zuid, is het benodigde ruimtebeslag daarvan niet aangegeven.

Het *dwarsprofiel* is weergegeven op schaal 1:500. Hieruit kan de breedte en de hoogte van het tracé afgelezen worden. De huidige ligging van het maaiveld is in blauw weergegeven, en de nieuwe situatie is in zwart weergegeven. Ook zijn in het dwarsprofiel de eventuele geluidswerende voorzieningen aangegeven.



Dordse Straatweg  
Hordijk

Dierensteinweg  
Rijksweg A15

Gebroken Meeldijk

Noldijk

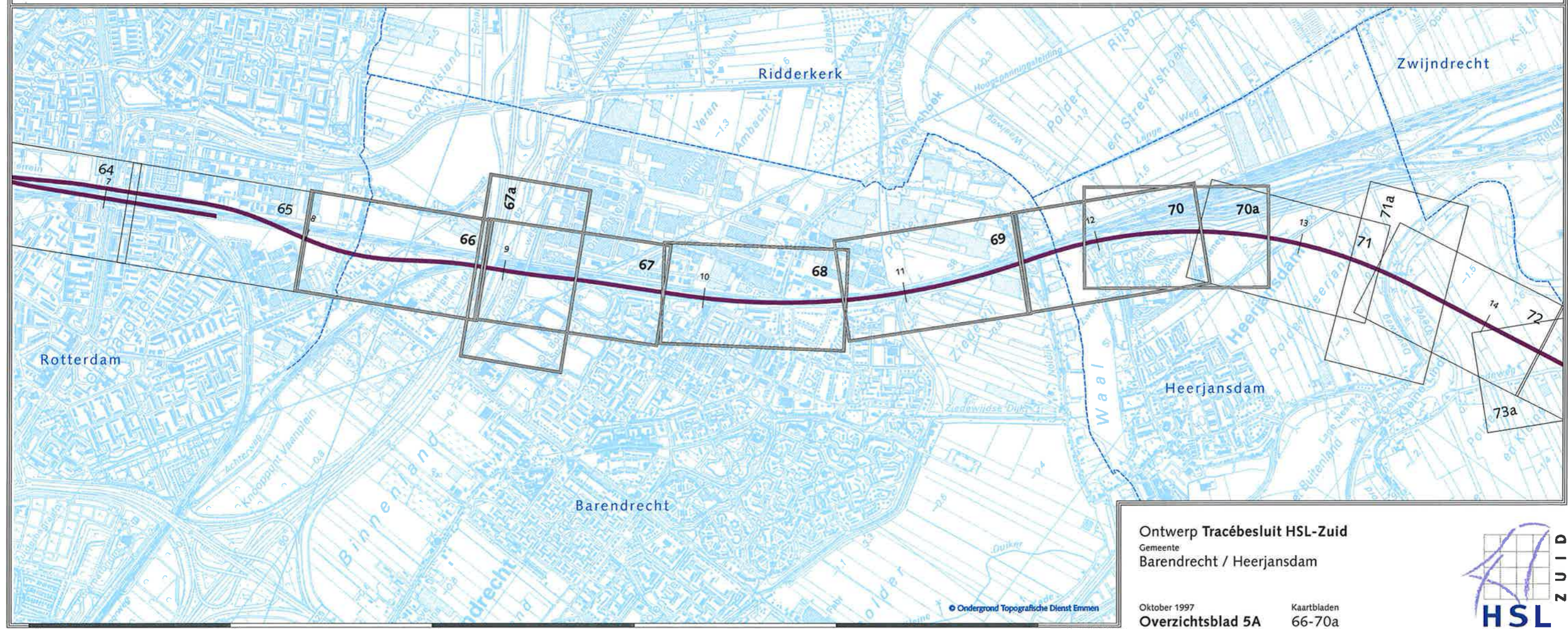
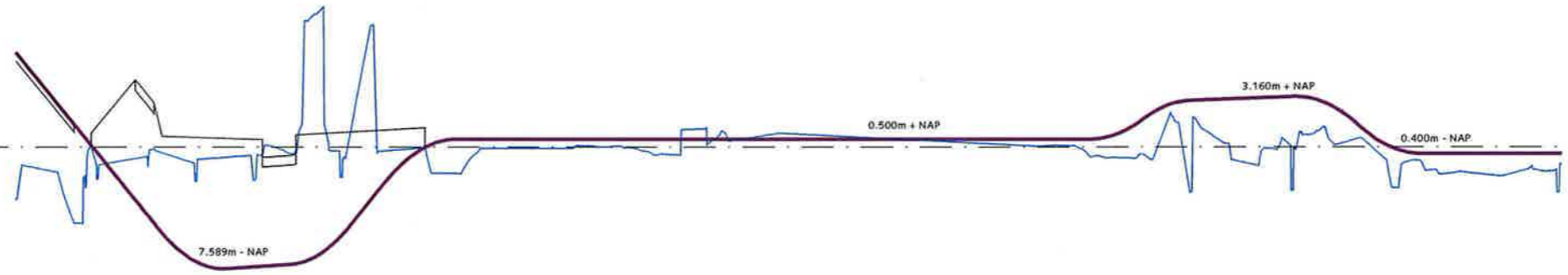
Waal

Molenweg

4E

5B

N.A.P.  
Hor. schaal 1: 20.000  
Vert. schaal 1: 400



Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
Gemeente  
Barendrecht / Heerjansdam

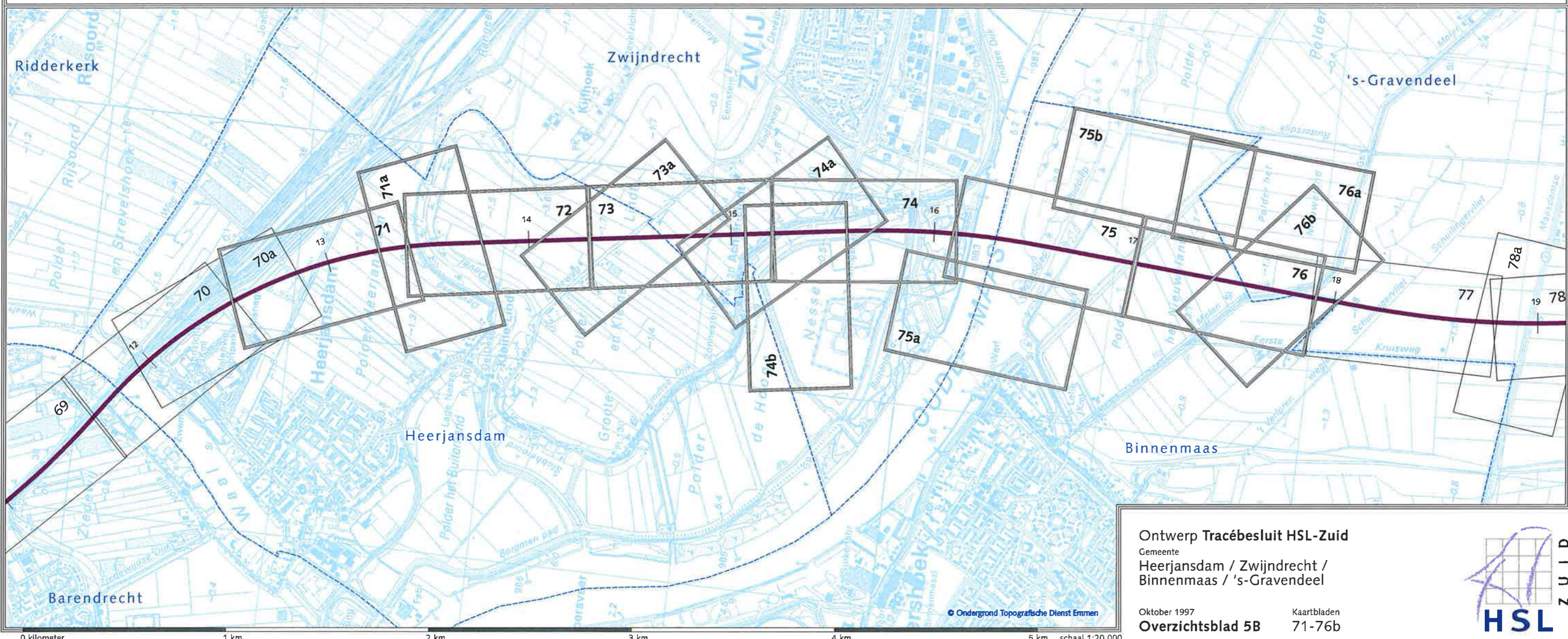
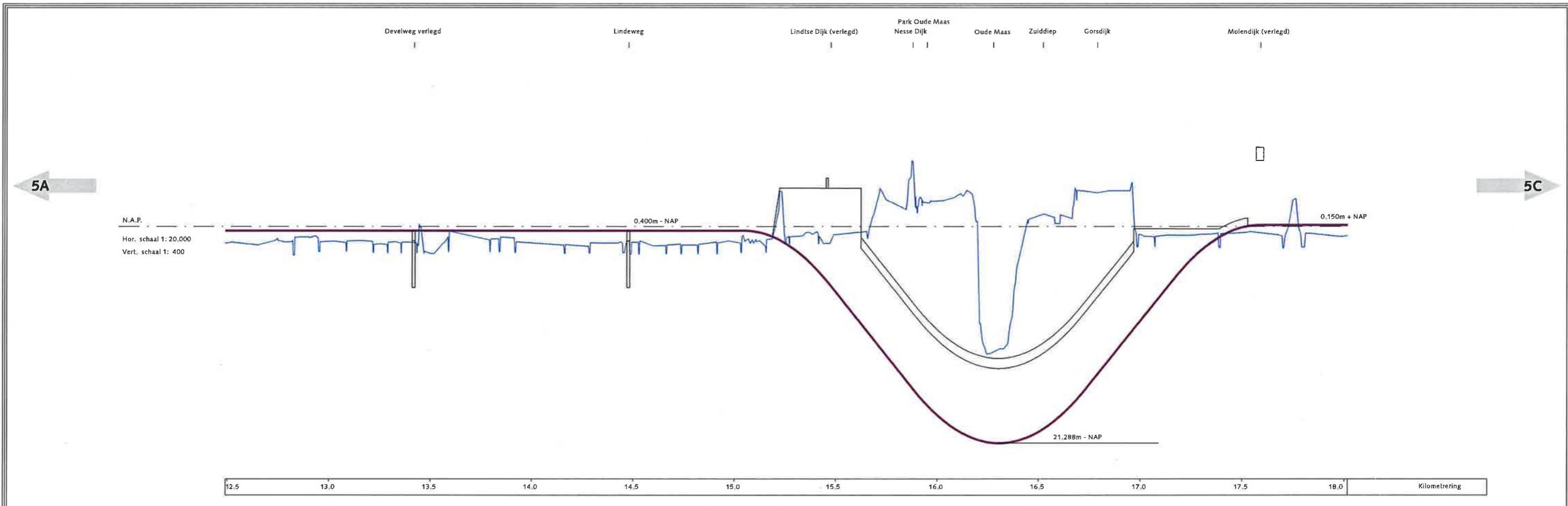
Oktober 1997  
Overzichtsblad 5A

Kaartbladen  
66-70a



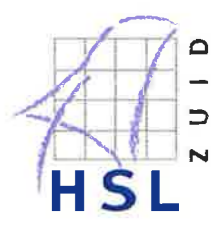
0 kilometer 1 km 2 km 3 km 4 km 5 km schaal 1:20.000

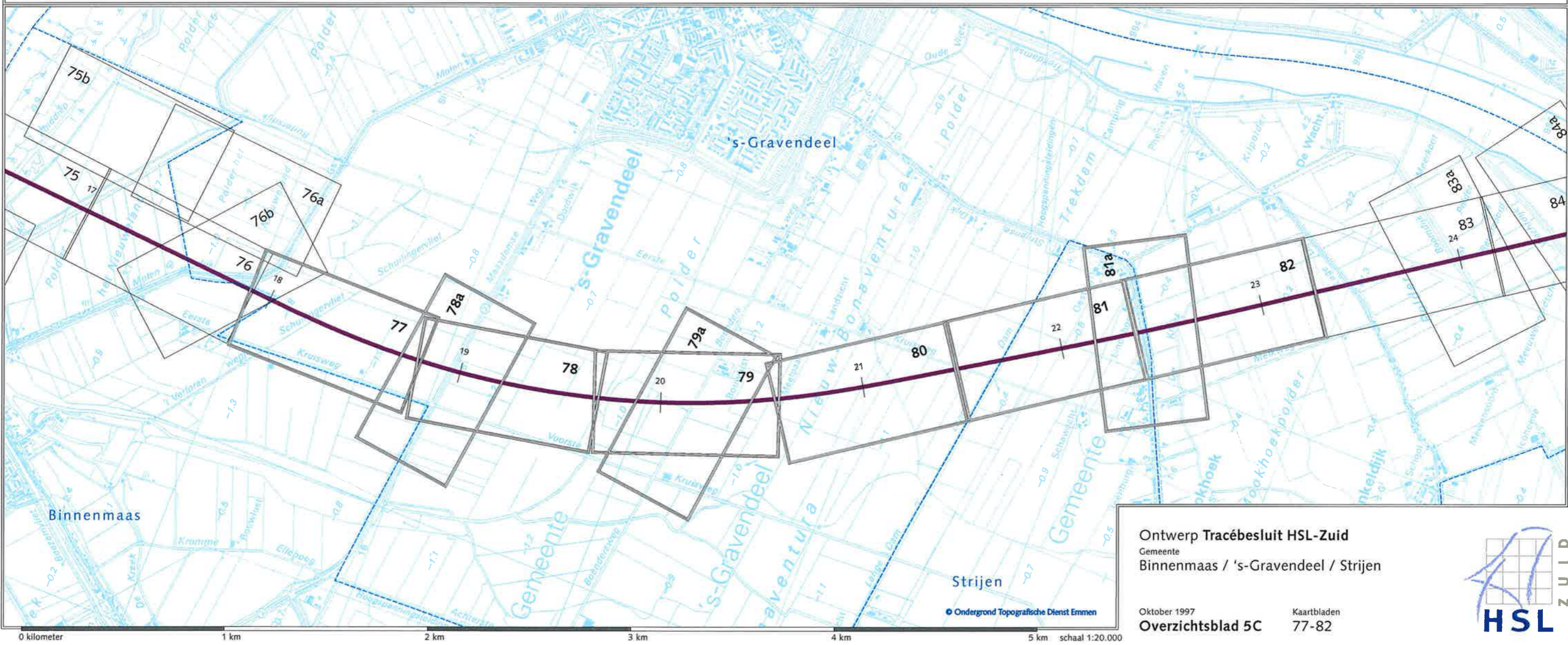
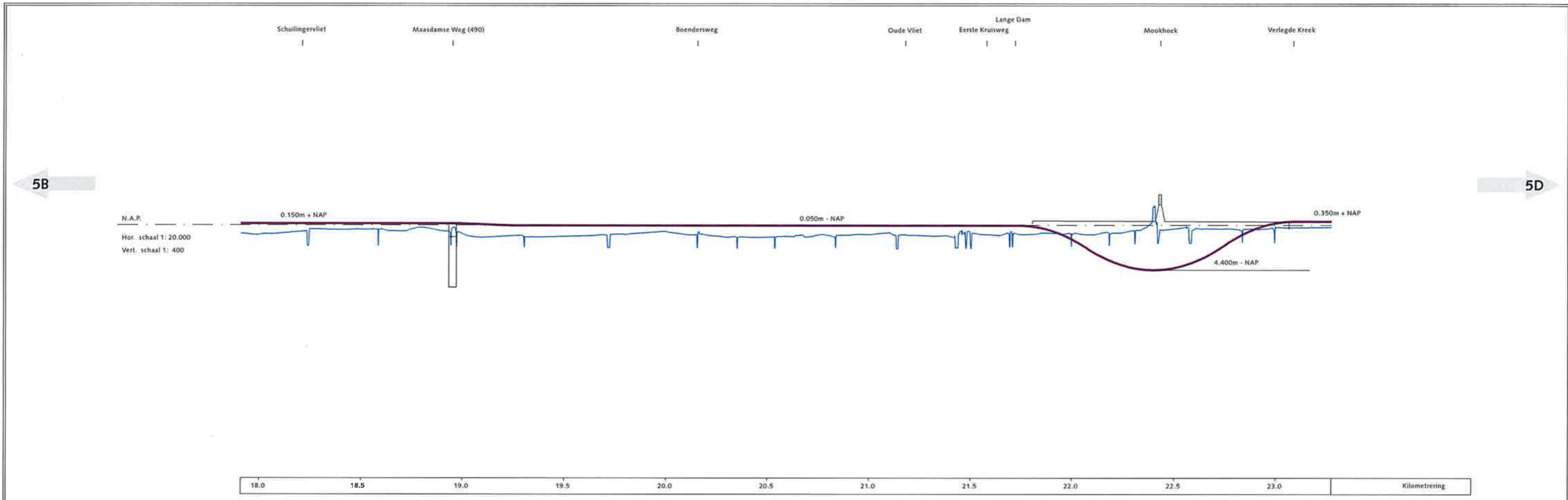
© Ondergrond Topografische Dienst Emmen



**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Heerjansdam / Zwijndrecht /  
 Binnenmaas / 's-Gravendeel

Oktober 1997 | Kaartbladen  
**Overzichtsblad 5B** | 71-76b

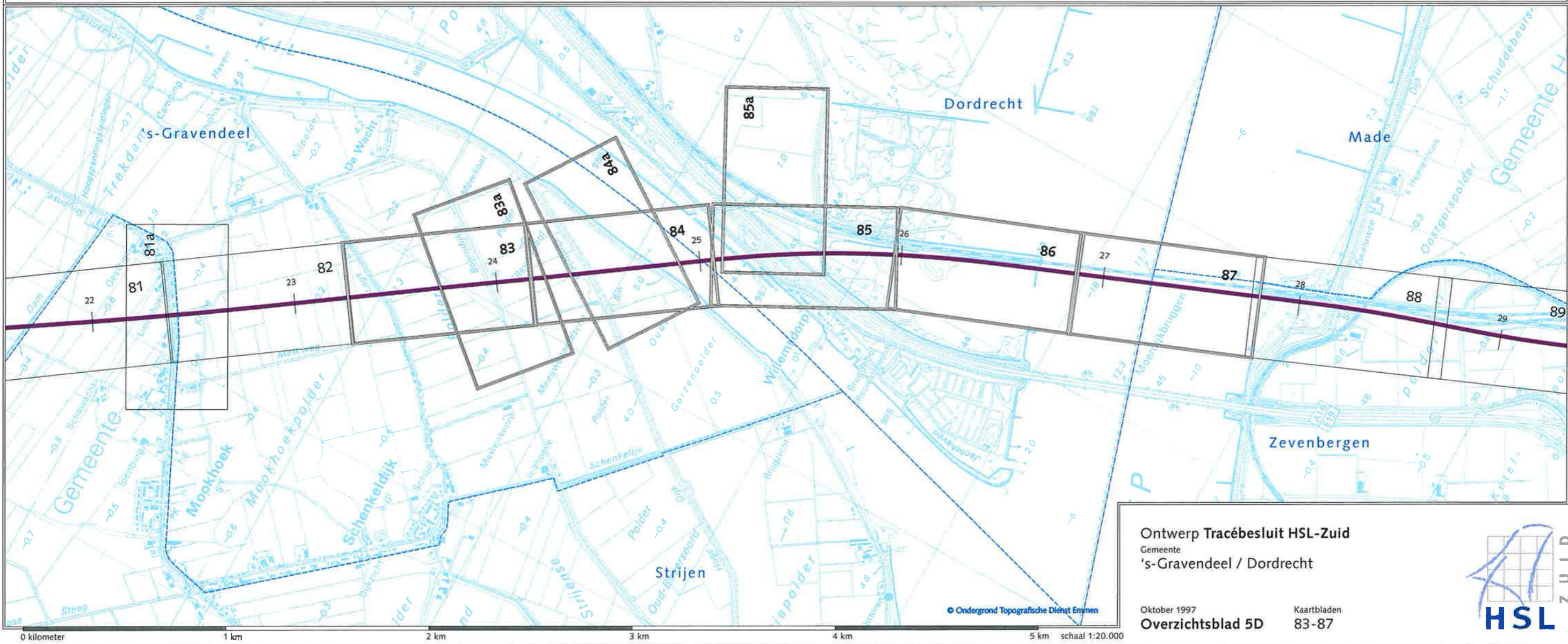
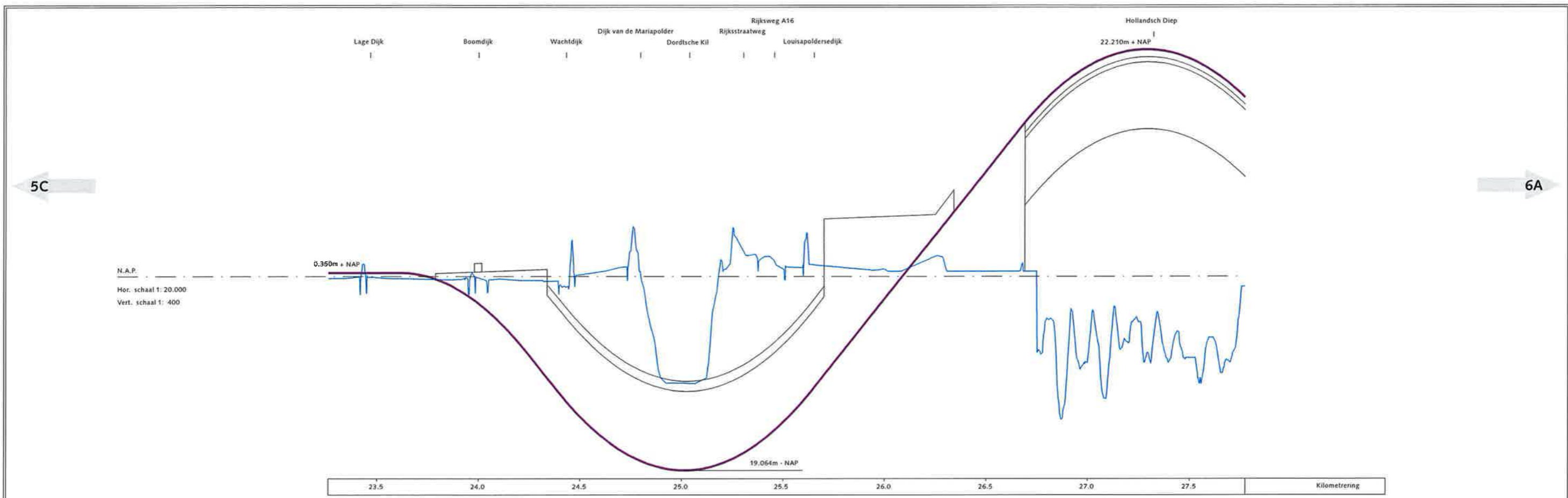


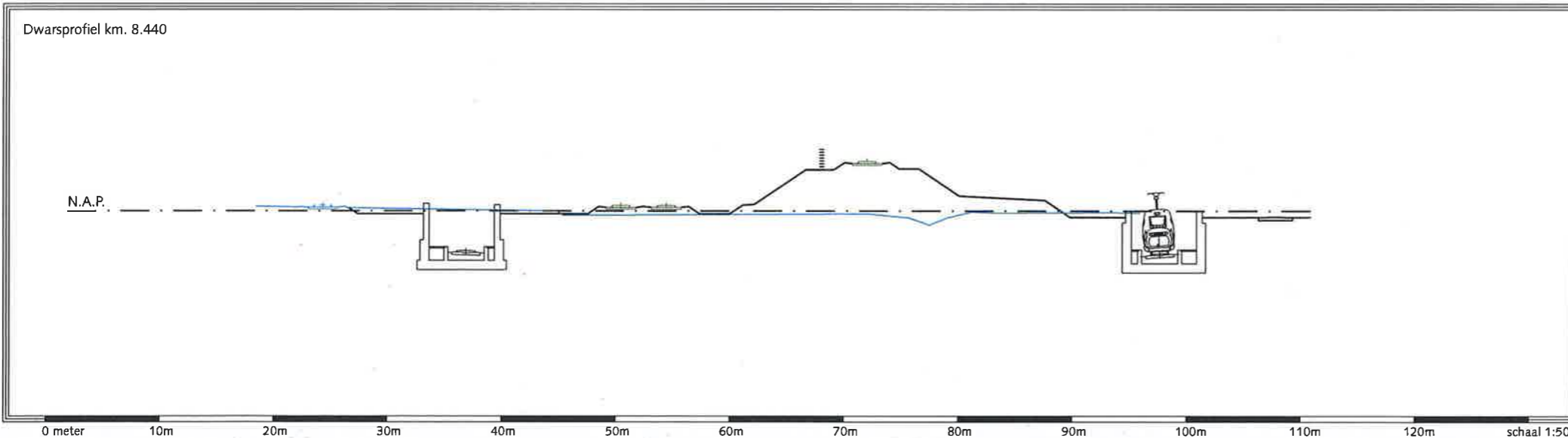
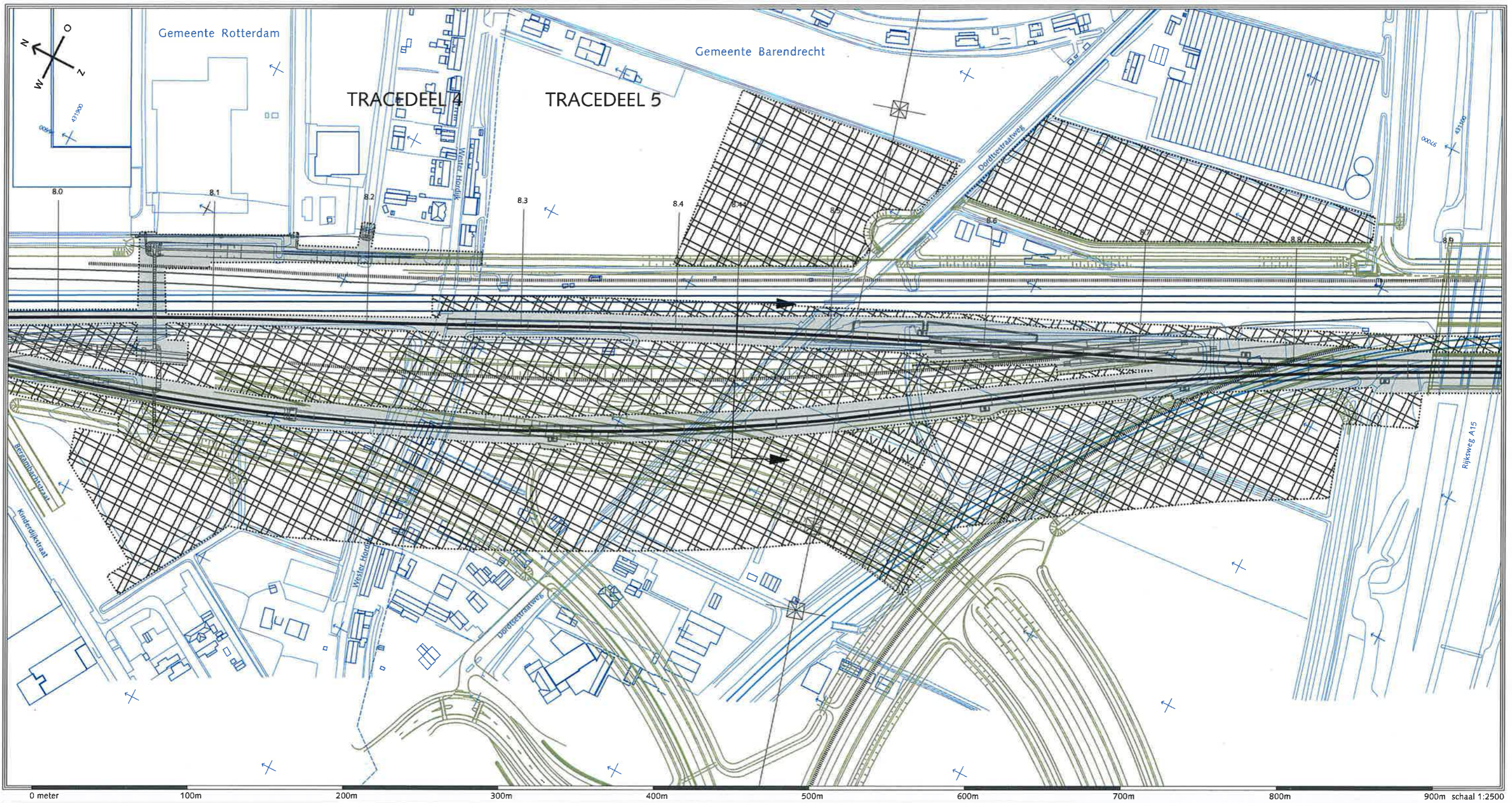


Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente  
 Binnenmaas / 's-Gravendeel / Strijen

Oktober 1997  
 Overzichtsblad 5C  
 Kaartbladen  
 77-82



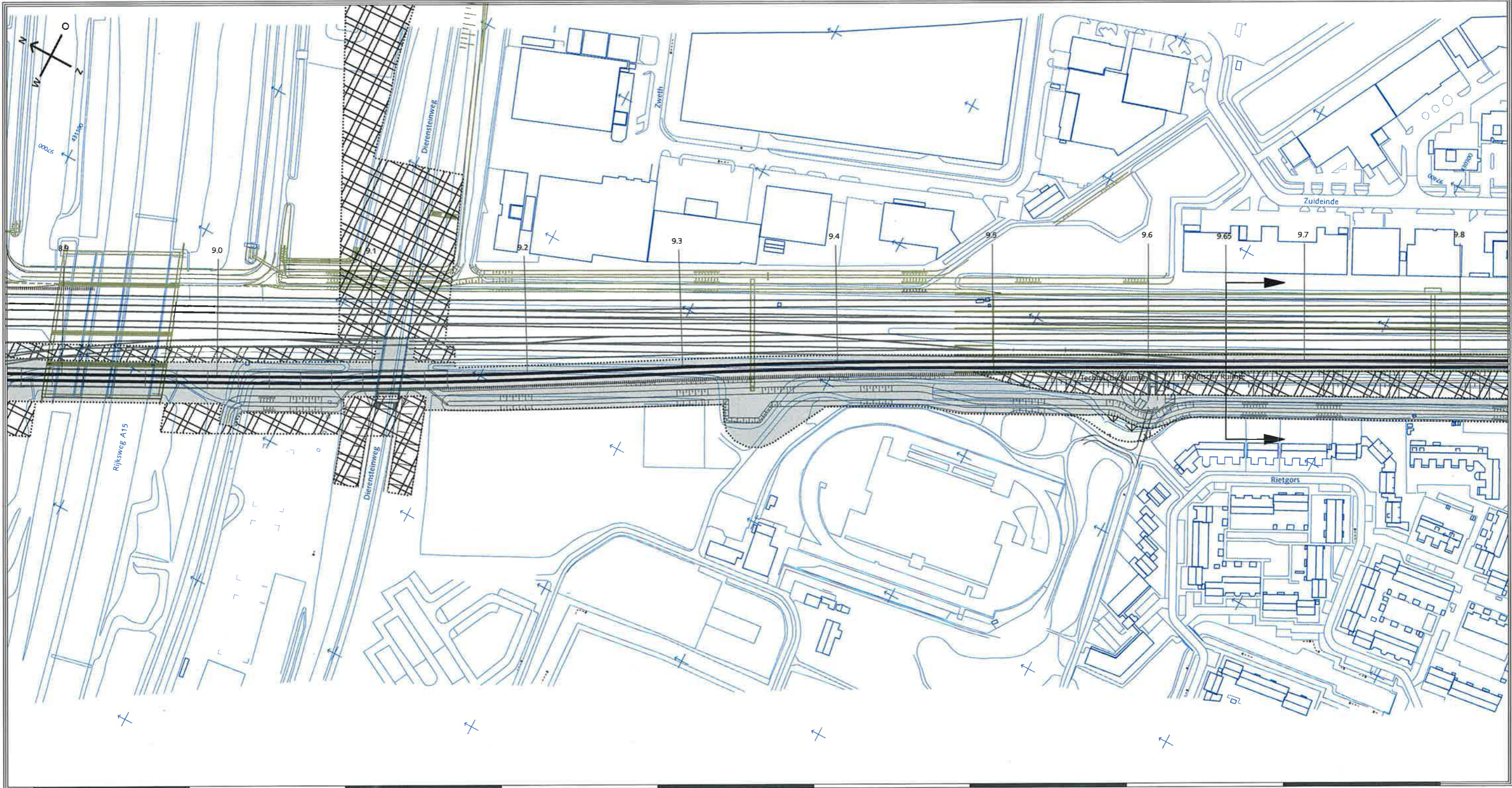




- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

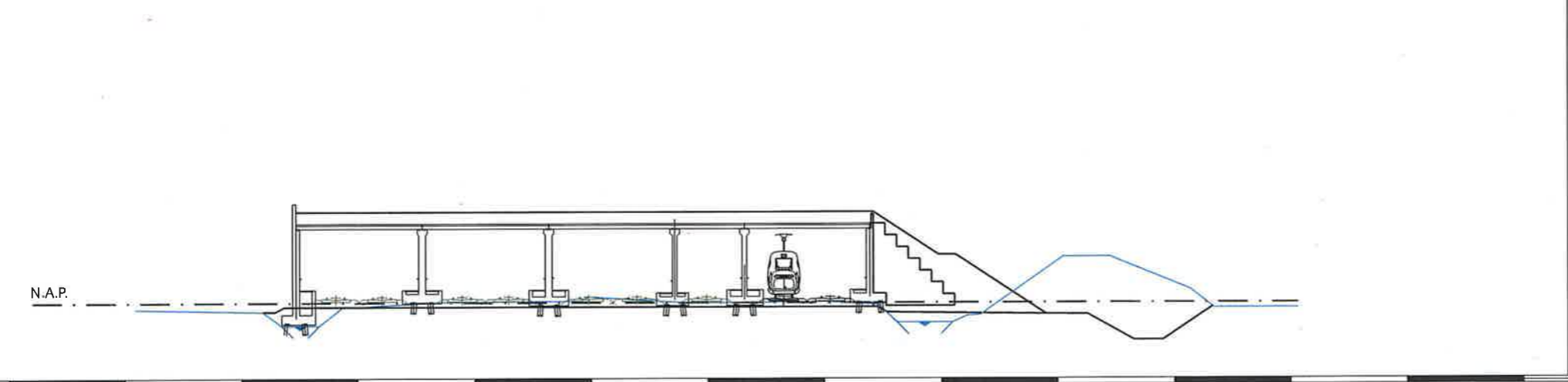
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Rotterdam, Barendrecht  
 Locatie  
 Dordtsestraatweg  
 RFO 503 / oktober 1997  
**Kaartblad 66**






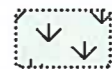



0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 9.650



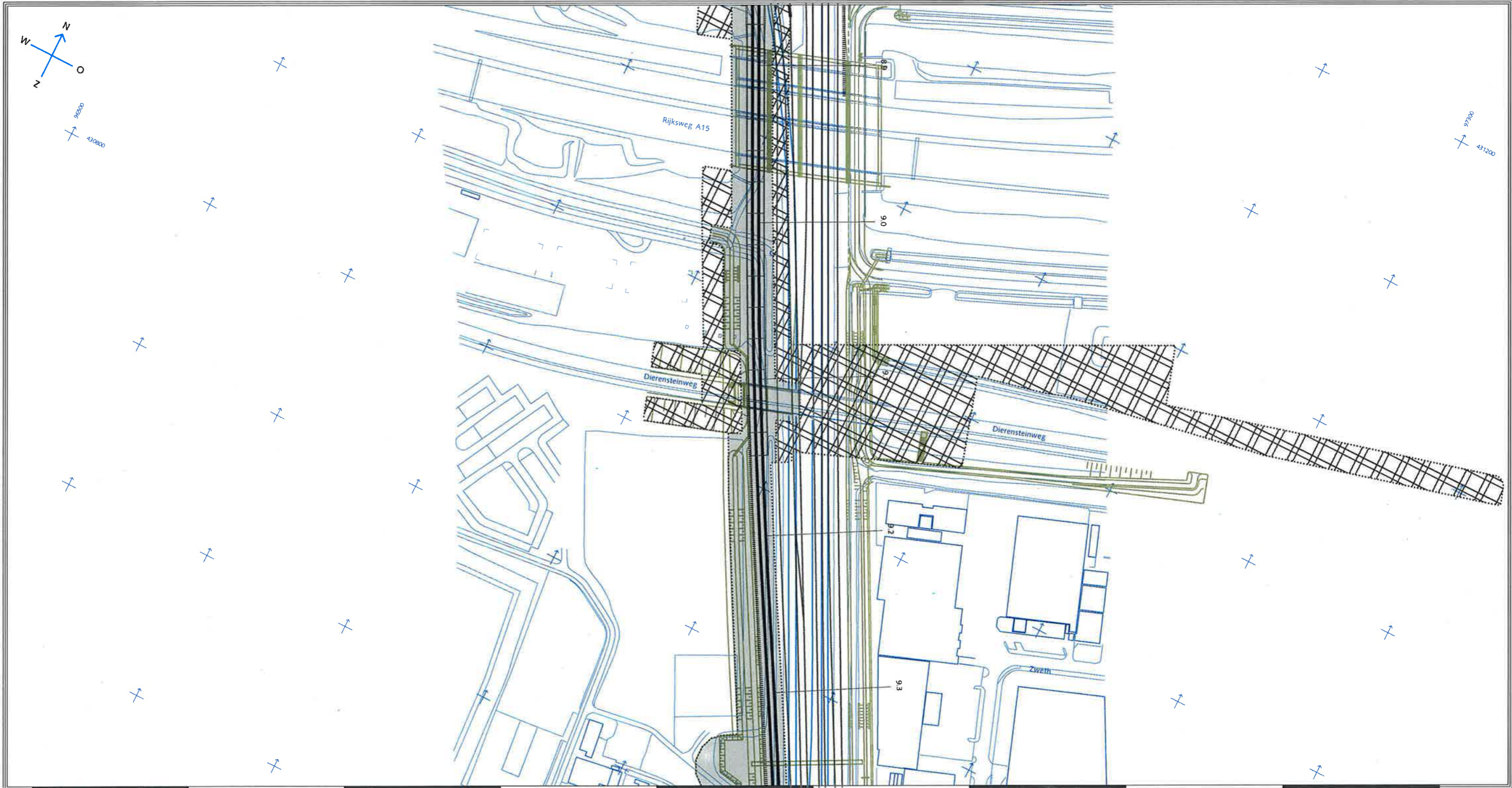
0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

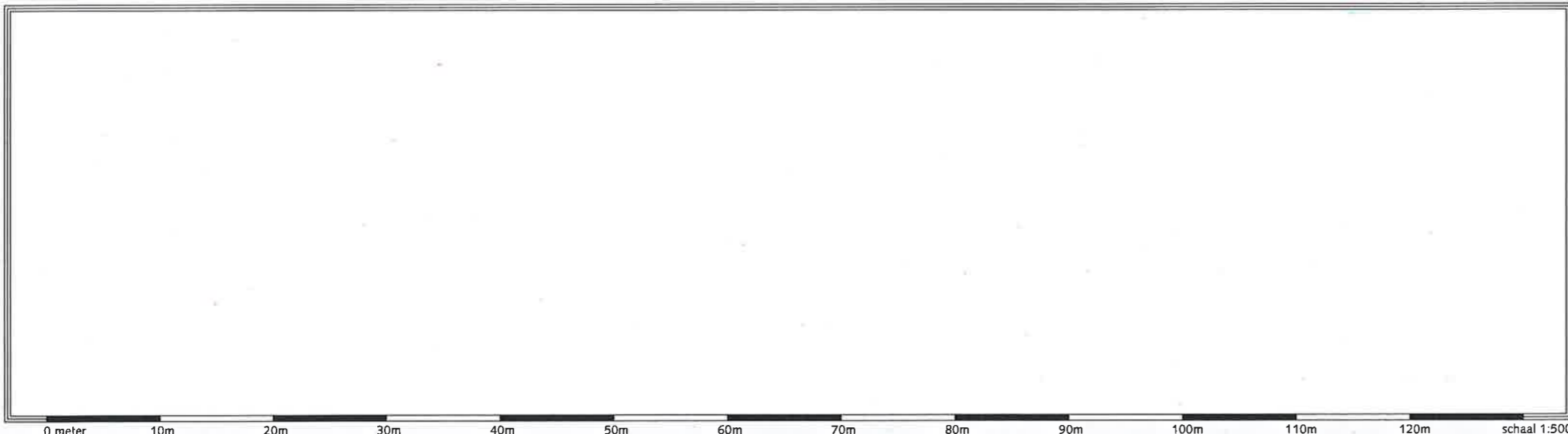
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Barendrecht  
 Locatie Overkapping (noord)  
 RFO 504 / oktober 1997  
**Kaartblad 67**












0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

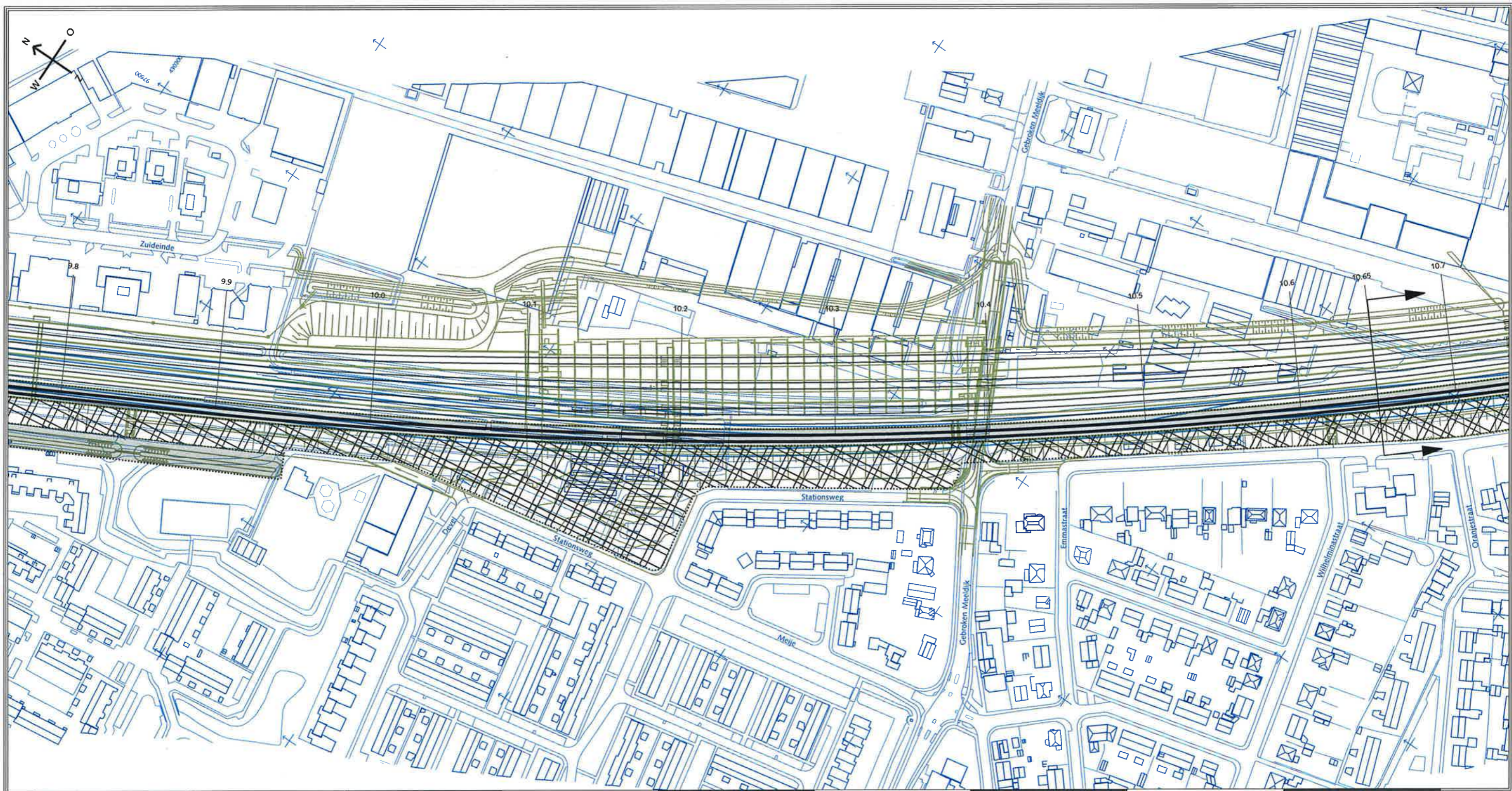


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

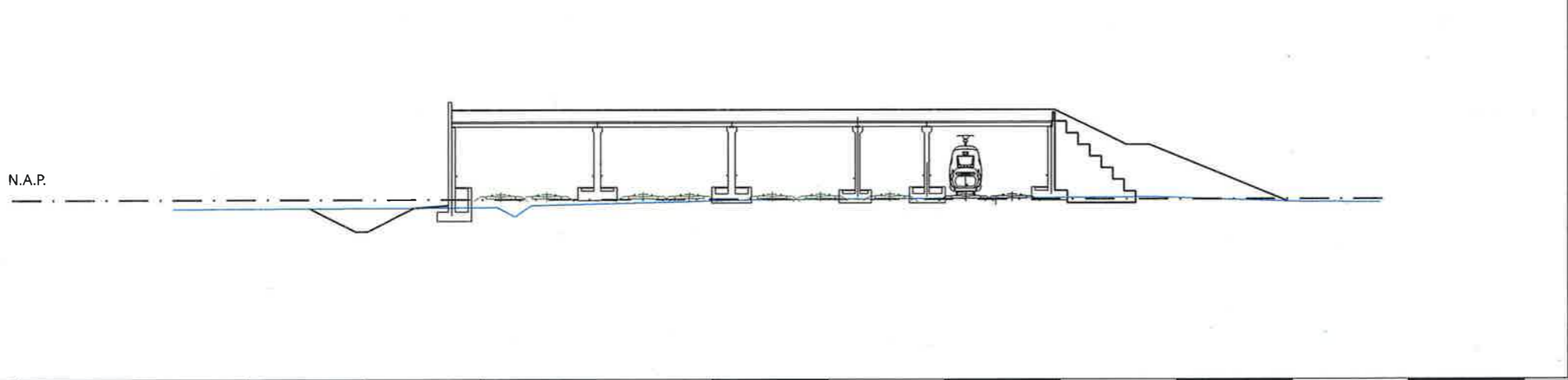
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Barendrecht  
 Locatie Dierensteinseweg  
 RFO 602 / oktober 1997  
 Kaartblad 67a





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 10.650

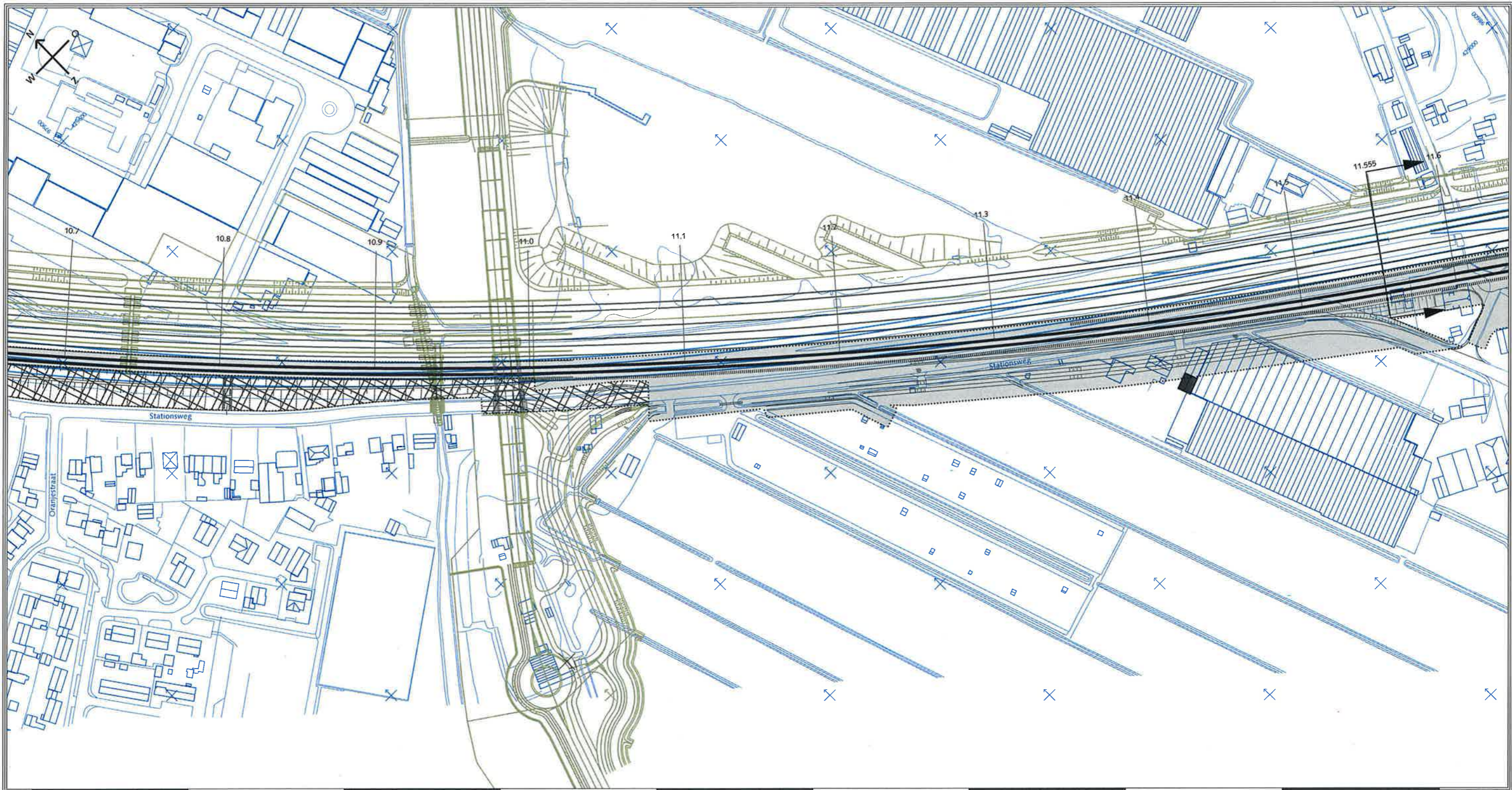


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

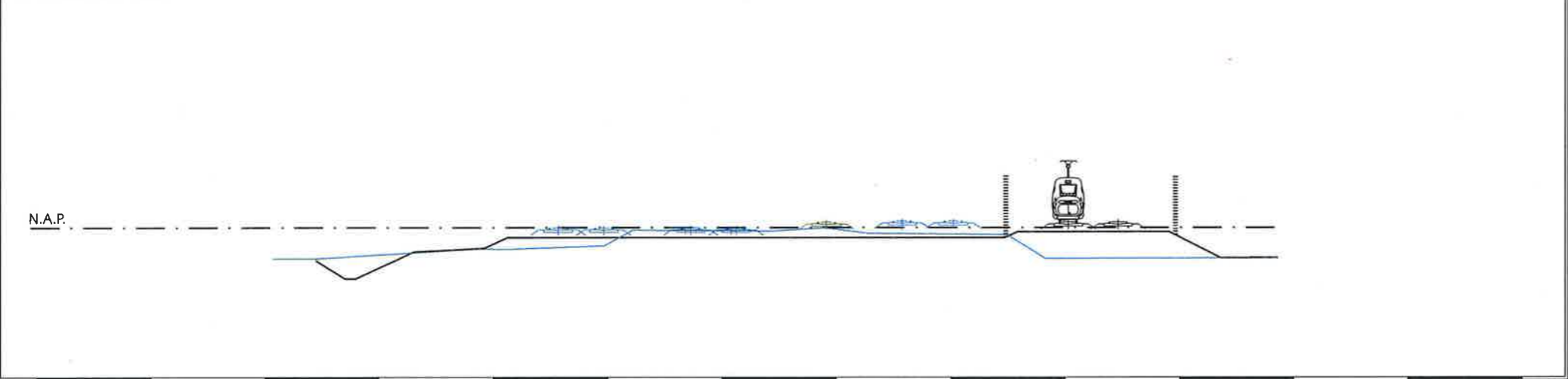
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
**Barendrecht**  
 Locatie  
**Overkapping (zuid)**  
 RFO 505 / oktober 1997  
**Kaartblad 68**





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 11.555

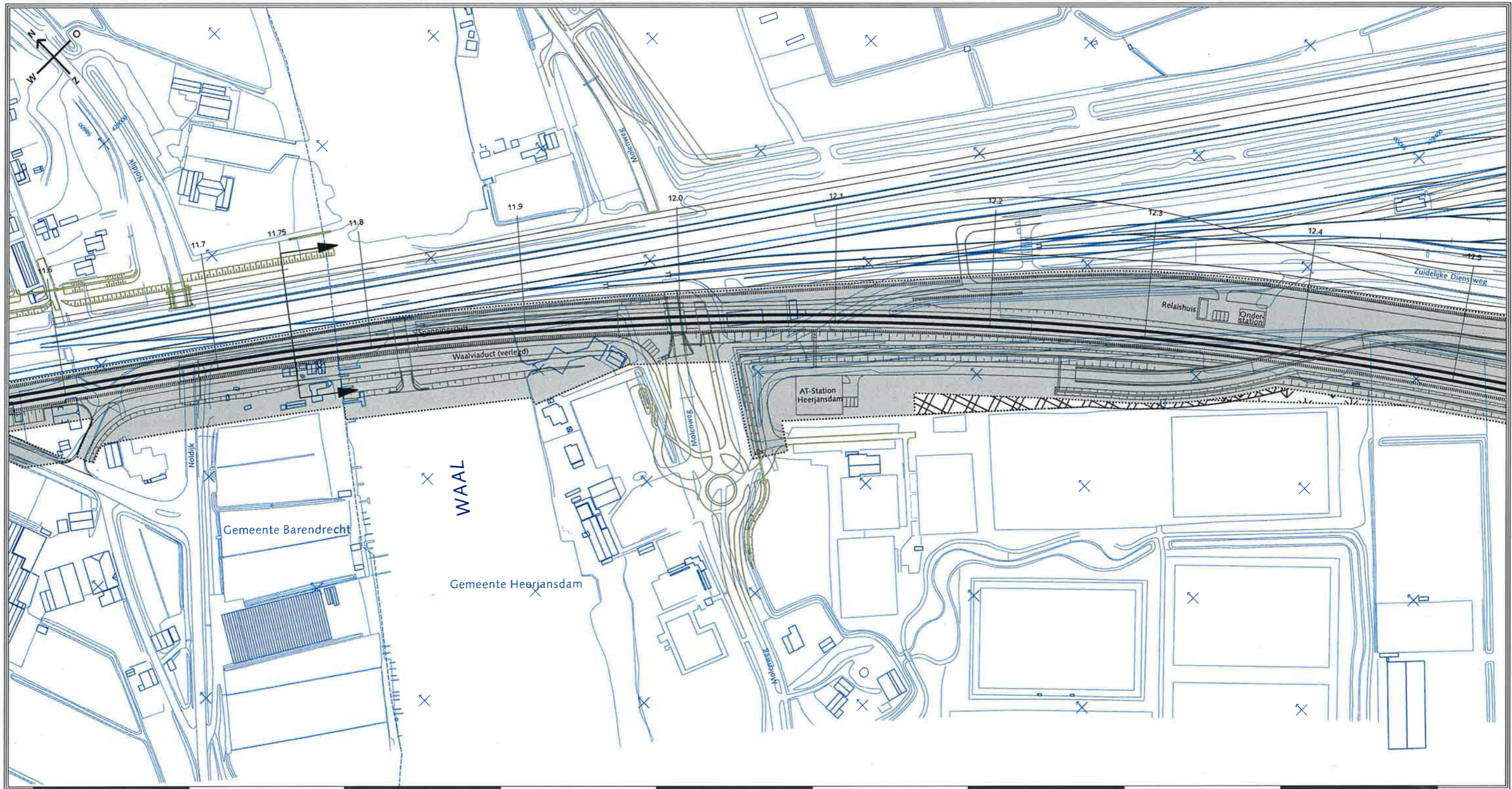


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

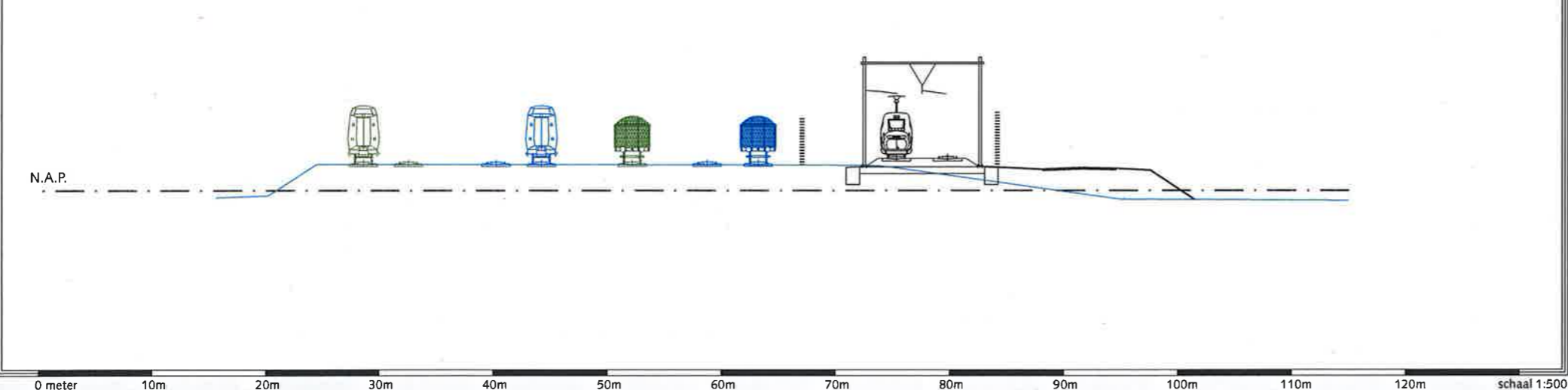
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Barendrecht  
 Locatie Stationsweg  
 RFO 506 / oktober 1997  
**Kaartblad 69**










0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 11.750

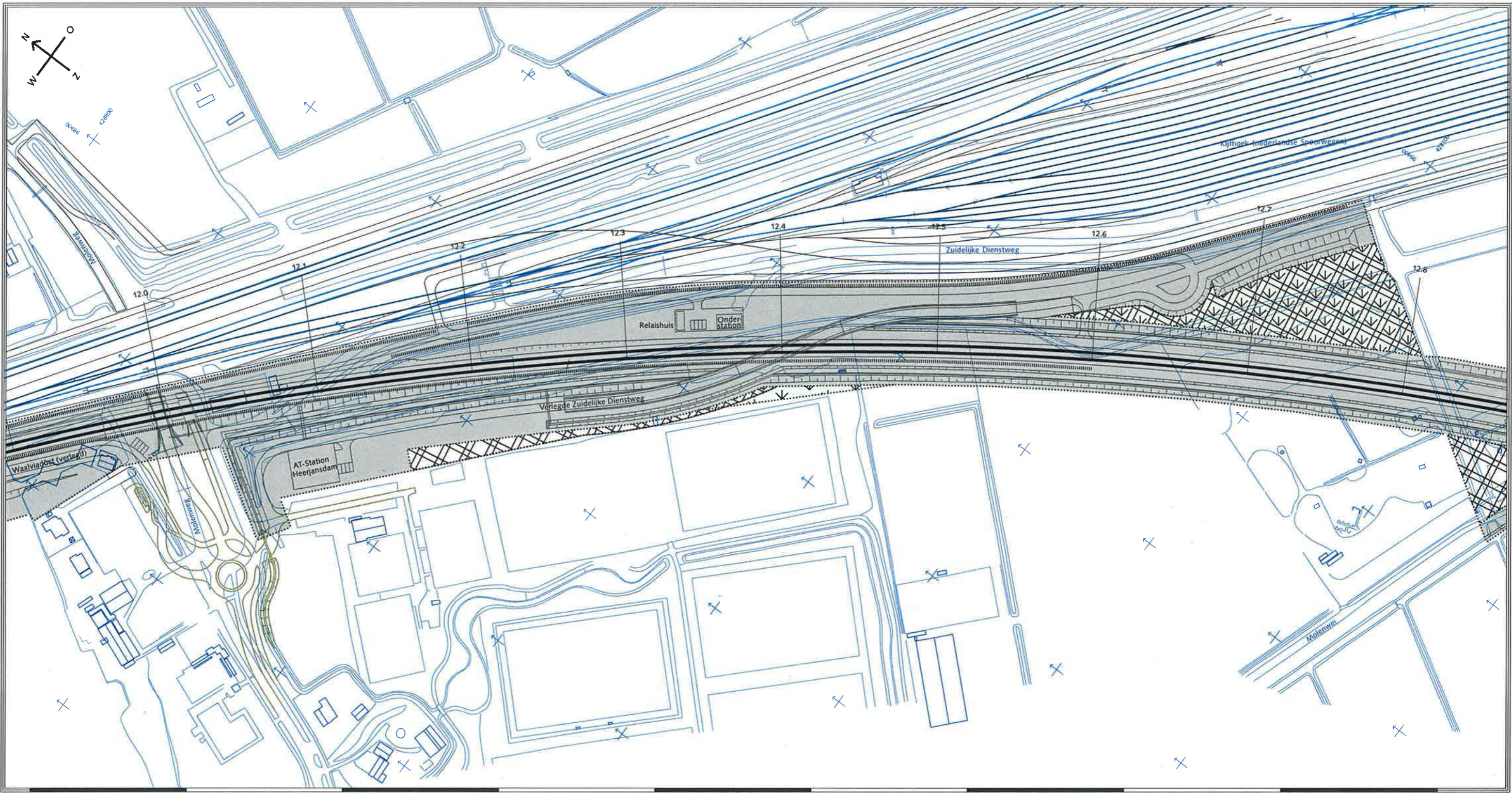


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

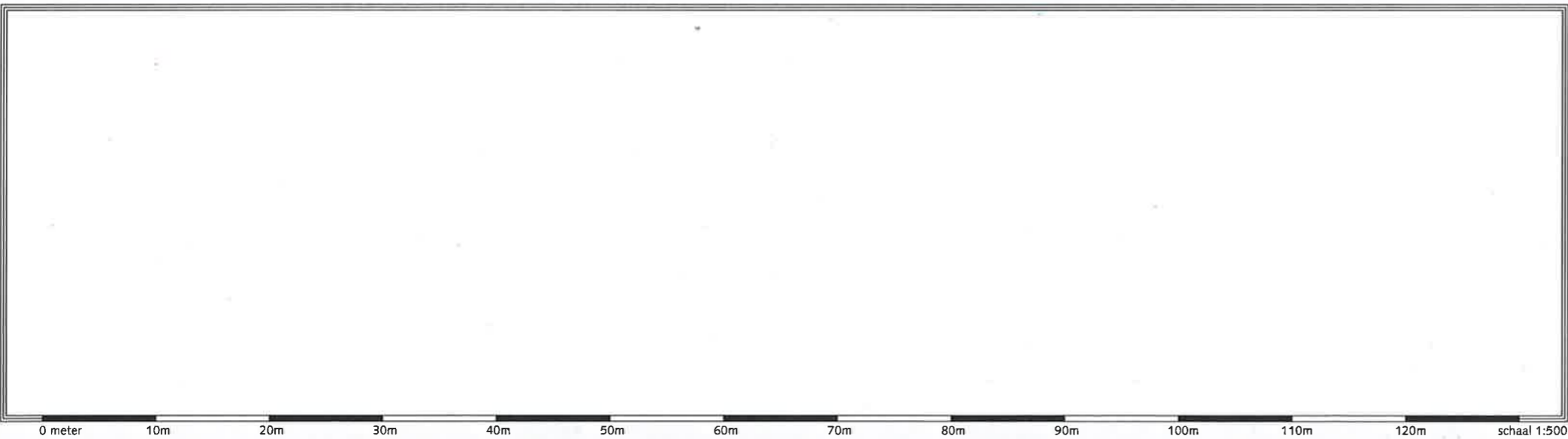
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Barendrecht, Heerjansdam  
 Locatie Molenweg  
 RFO 507 / oktober 1997  
 Kaartblad 70





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

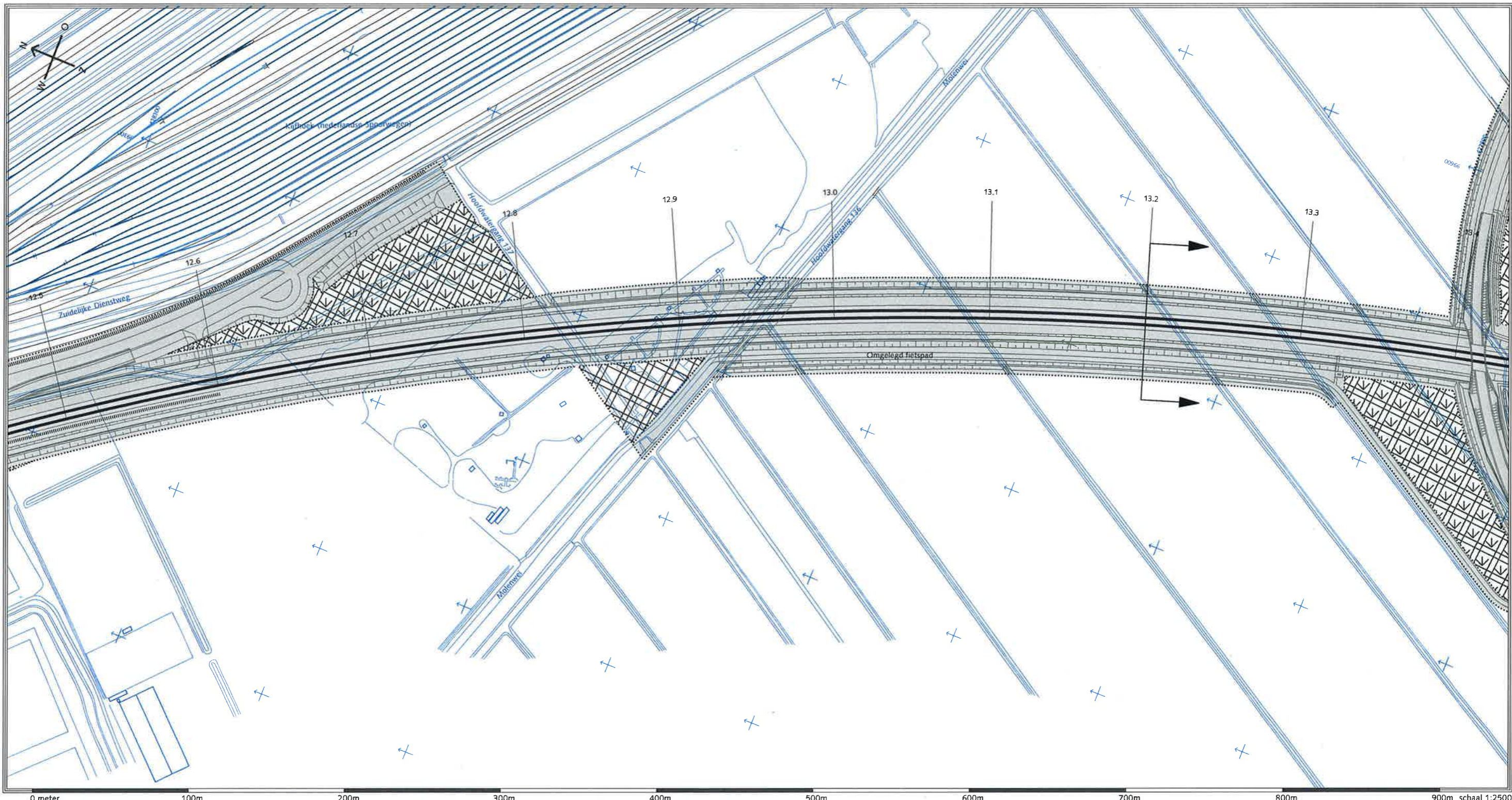


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

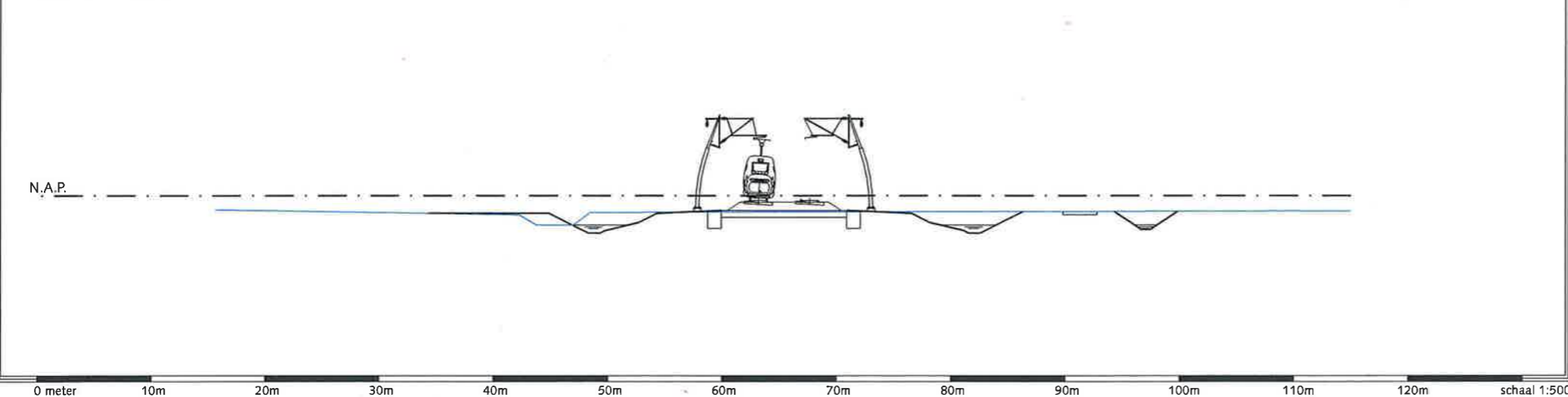
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Heerjansdam  
 Locatie Zuidelijke Dienstweg  
 RFO 526 / oktober 1997  
 Kaartblad 70a





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 13.200

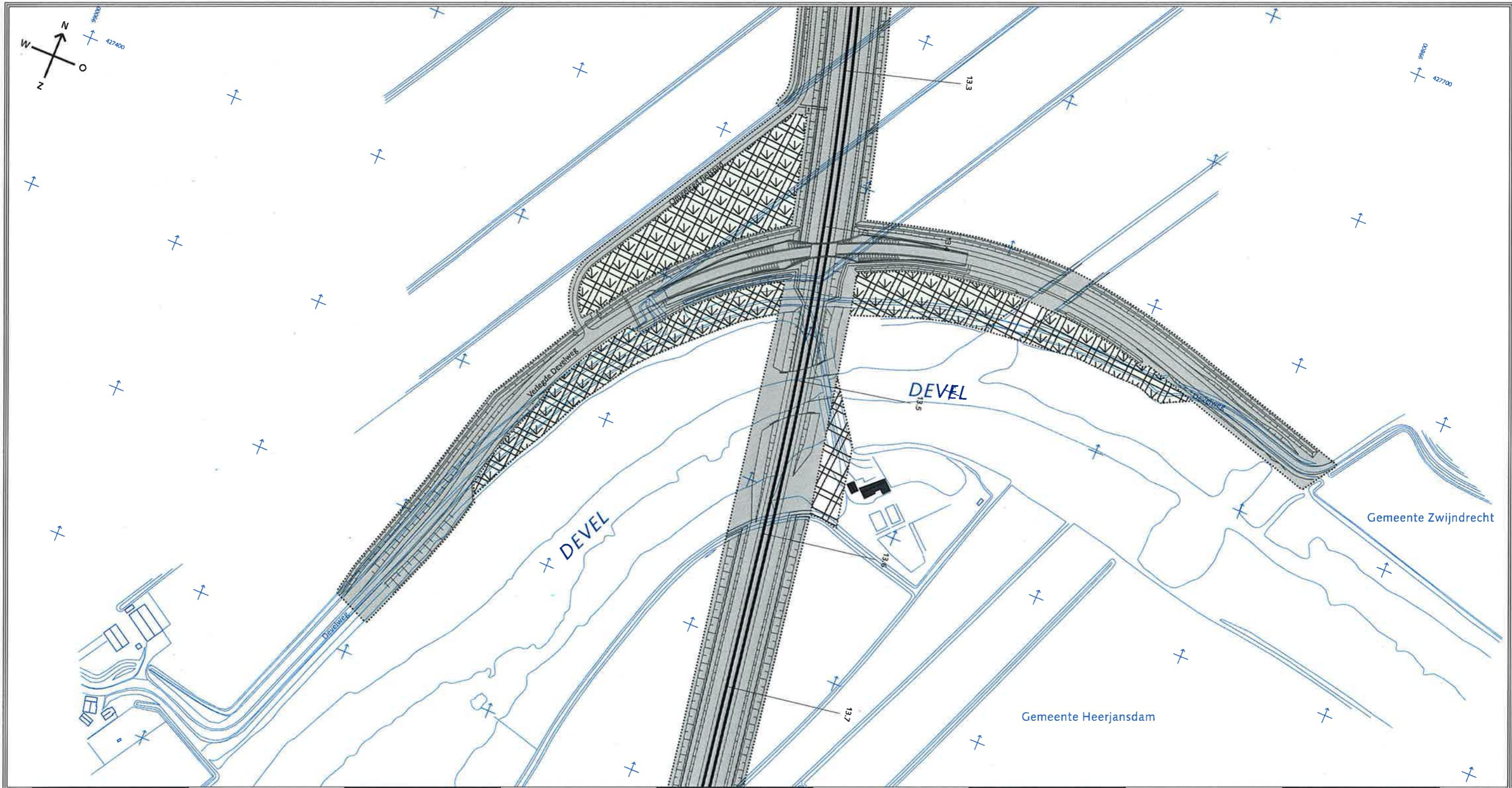


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
**Heerjansdam**  
 Locatie  
**Molenwei**  
 RFO 508 / oktober 1997  
**Kaartblad 71**





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

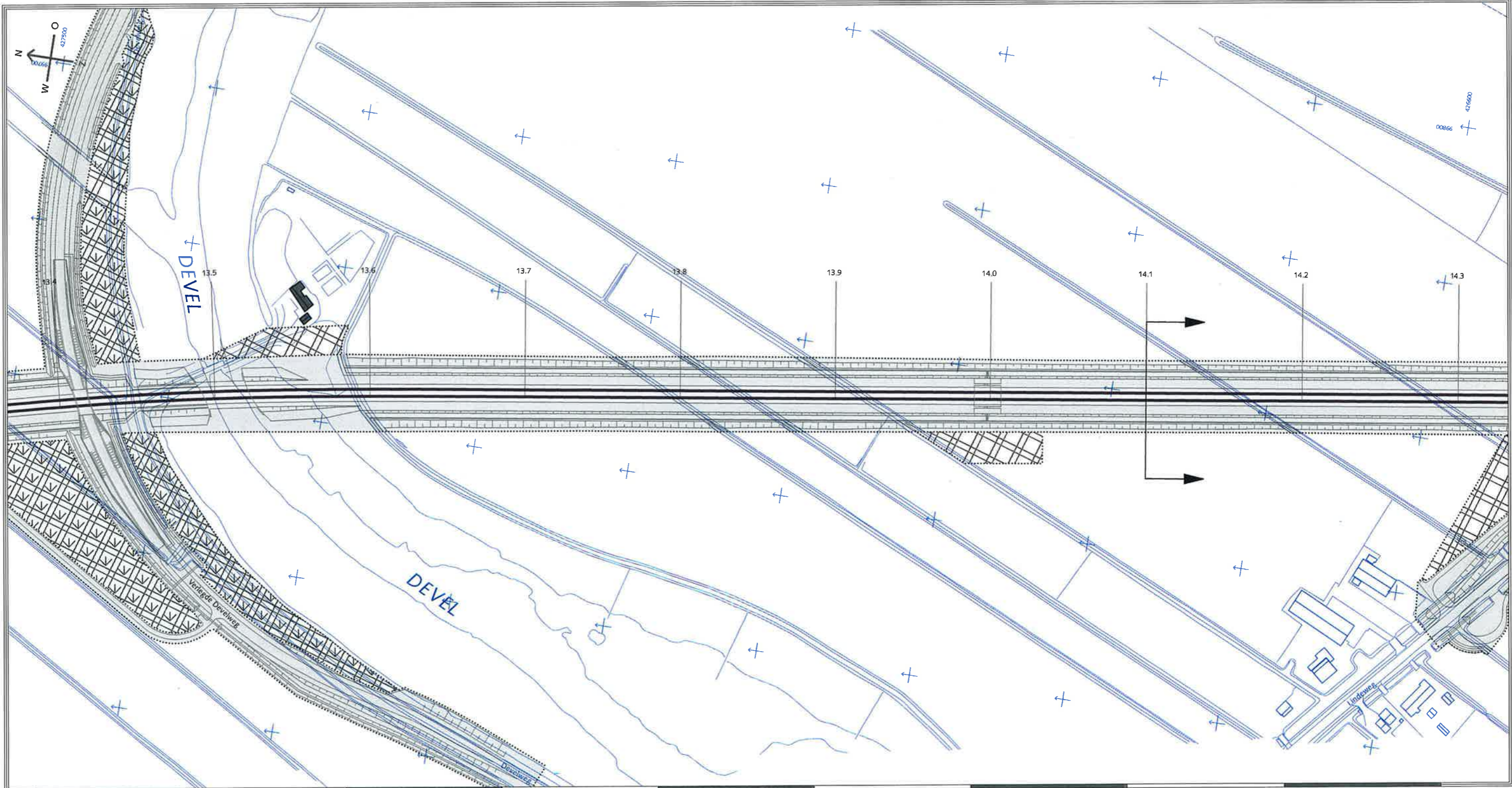


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

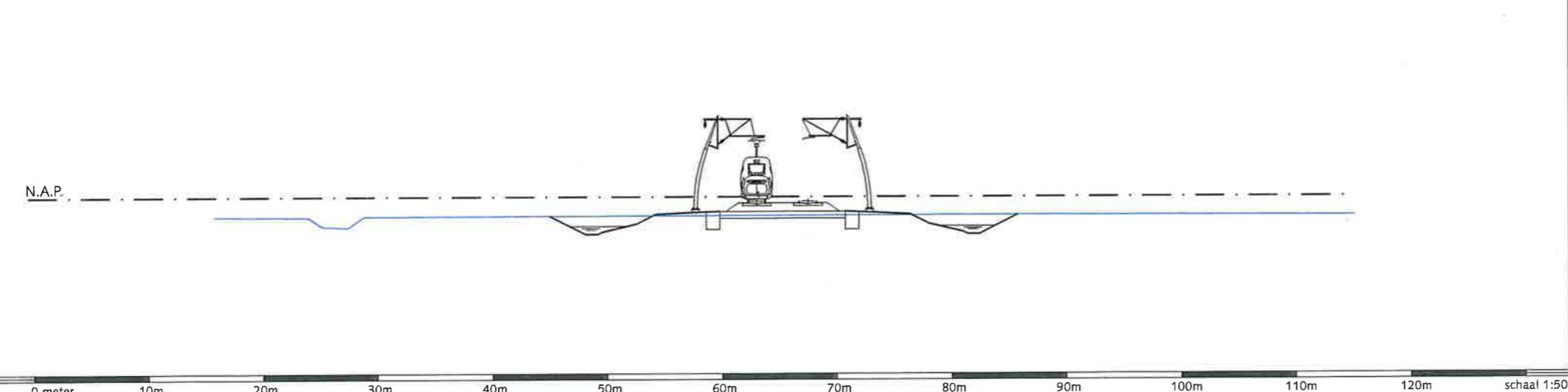
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Heerjansdam, Zwijndrecht  
 Locatie  
 Develweg  
 RFO 527 / oktober 1997  
**Kaartblad 71a**





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

Dwarsprofiel km. 14.100



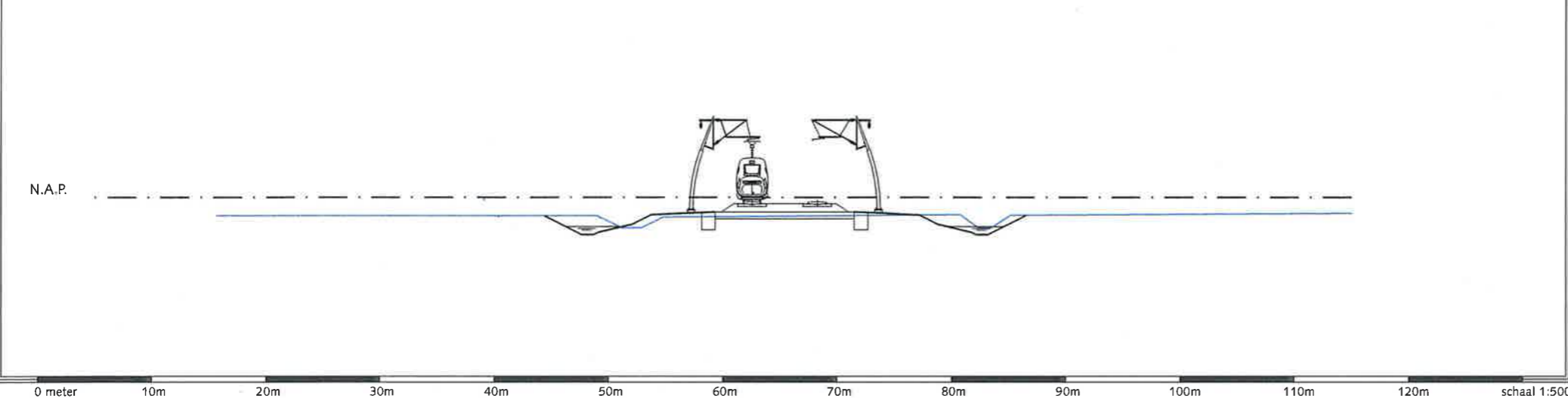
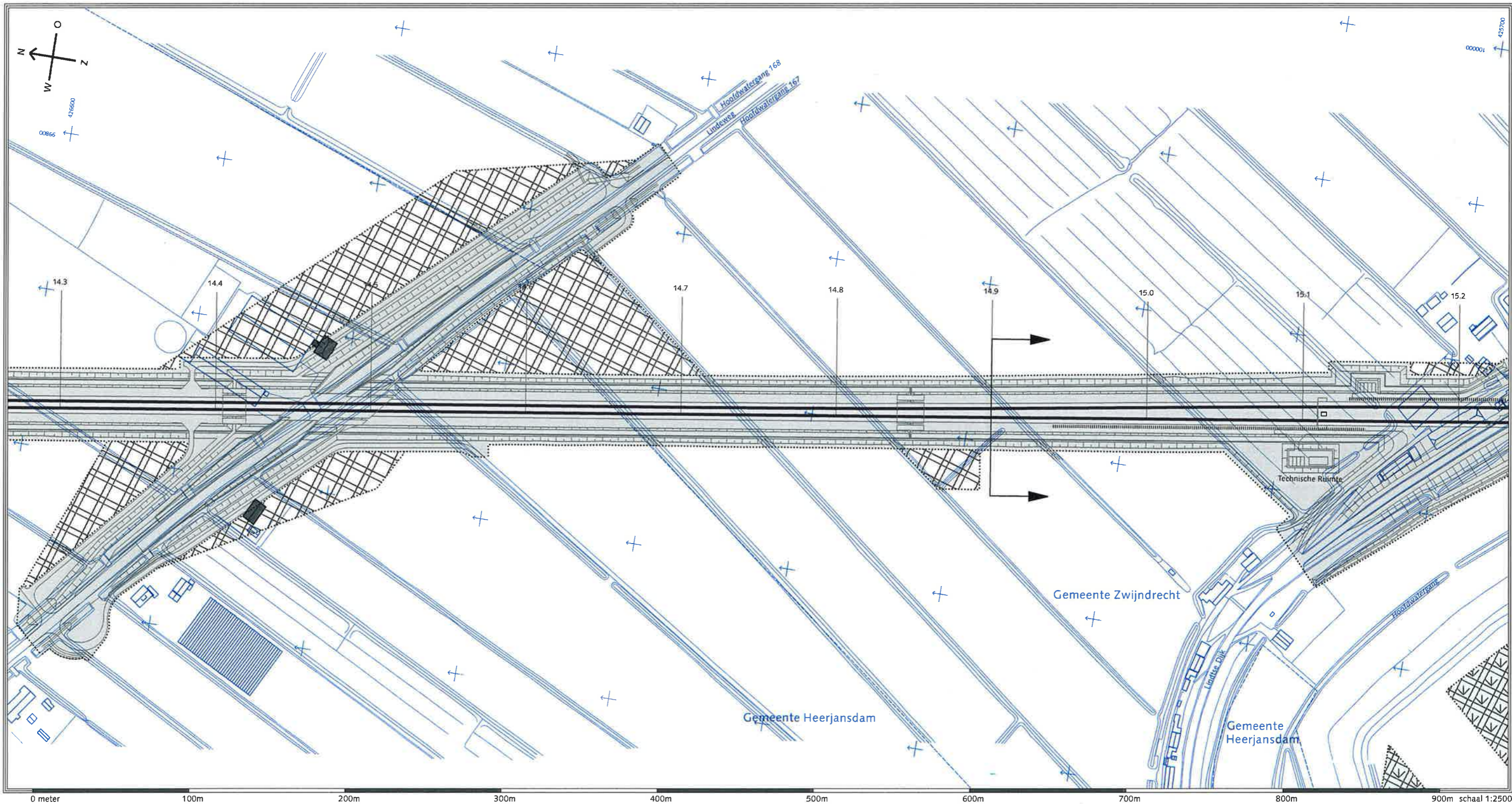
0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente Heerjansdam  
 Locatie Develweg  
 RFO 509 / oktober 1997  
**Kaartblad 72**

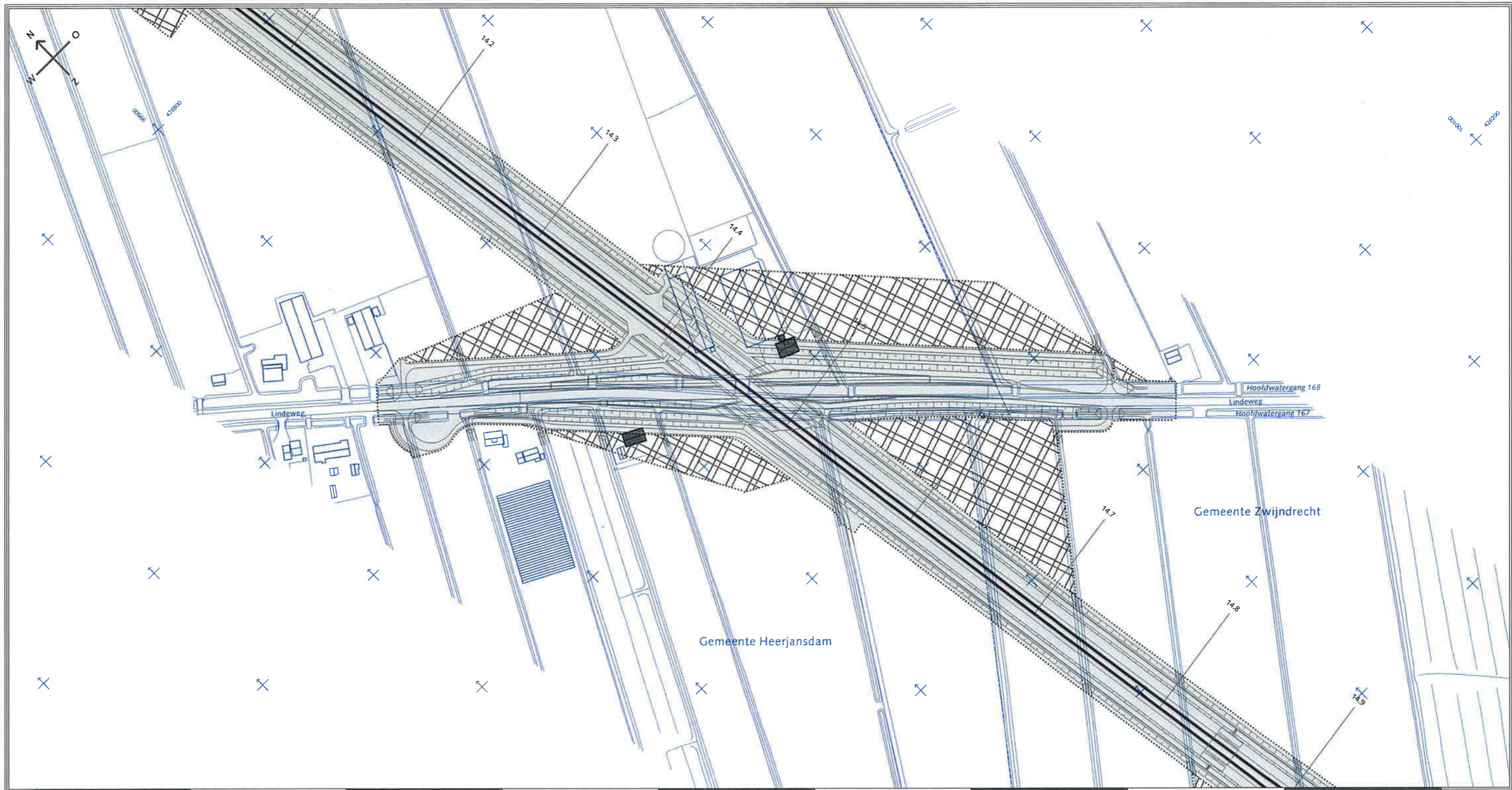




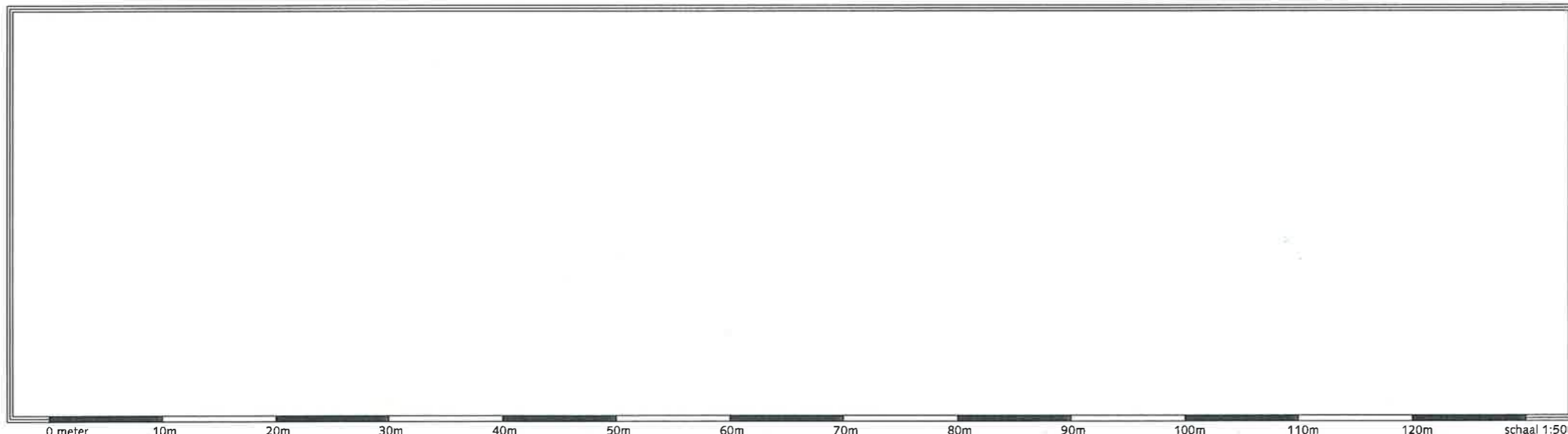


Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Heerjansdam, Zwijndrecht  
 Locatie Lindeweg  
 RFO 510 / oktober 1997  
 Kaartblad 73





0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

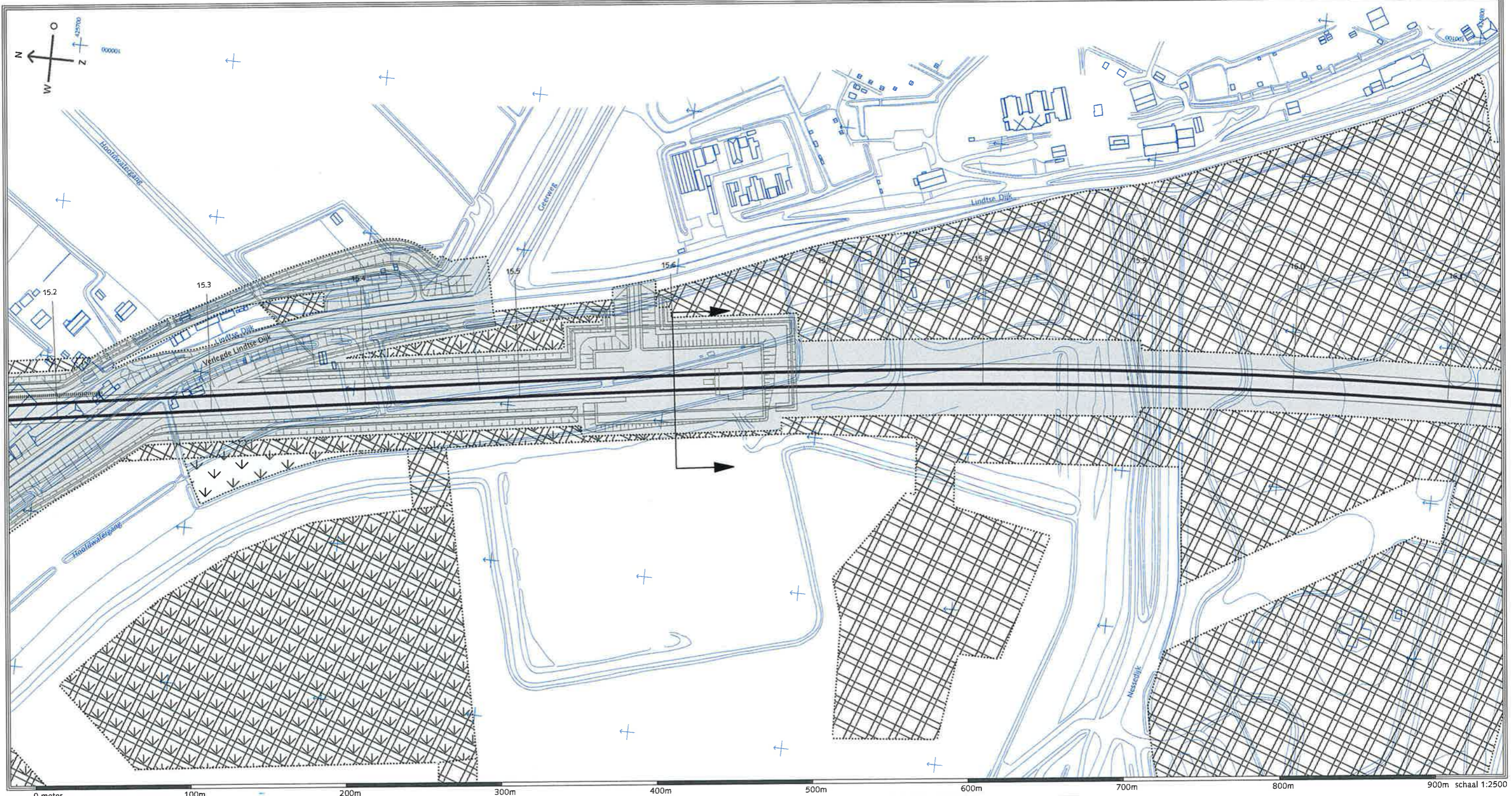


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

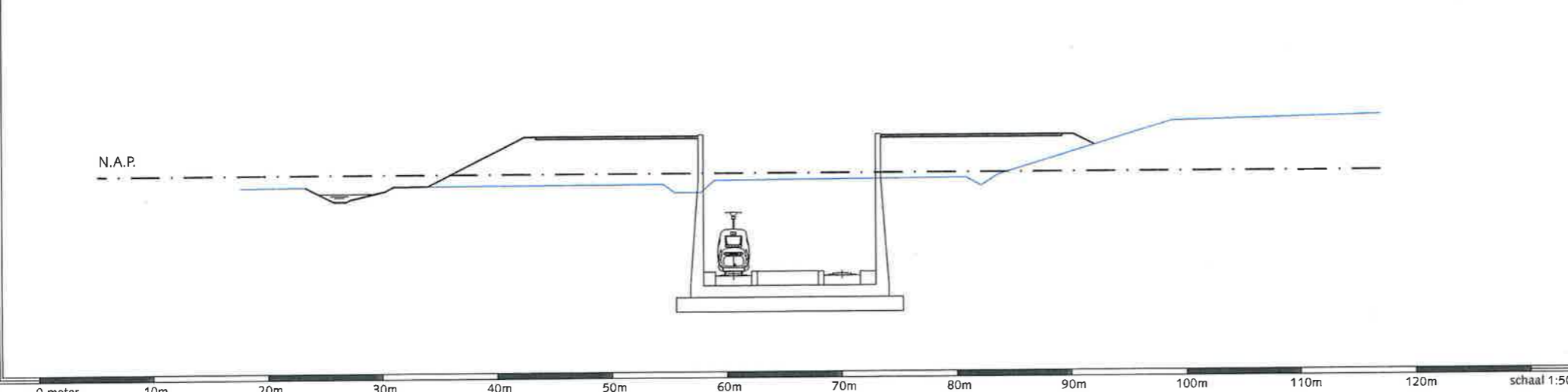
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen






**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Heerjansdam, Zwijndrecht  
 Locatie  
 Lindeweg  
 RFO 528 / oktober 1997  
**Kaartblad 73a**





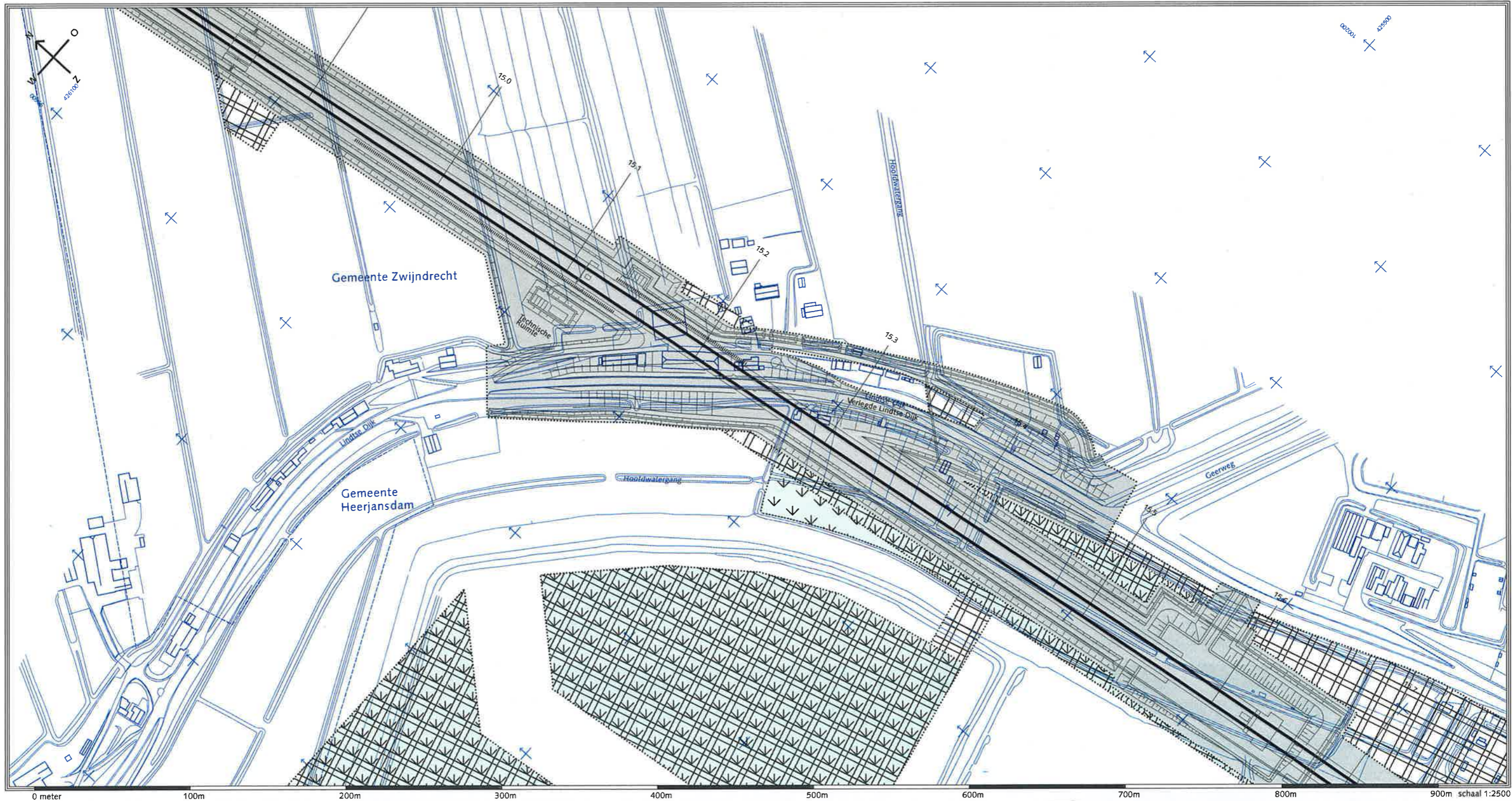
Dwarsprofiel km. 15.600



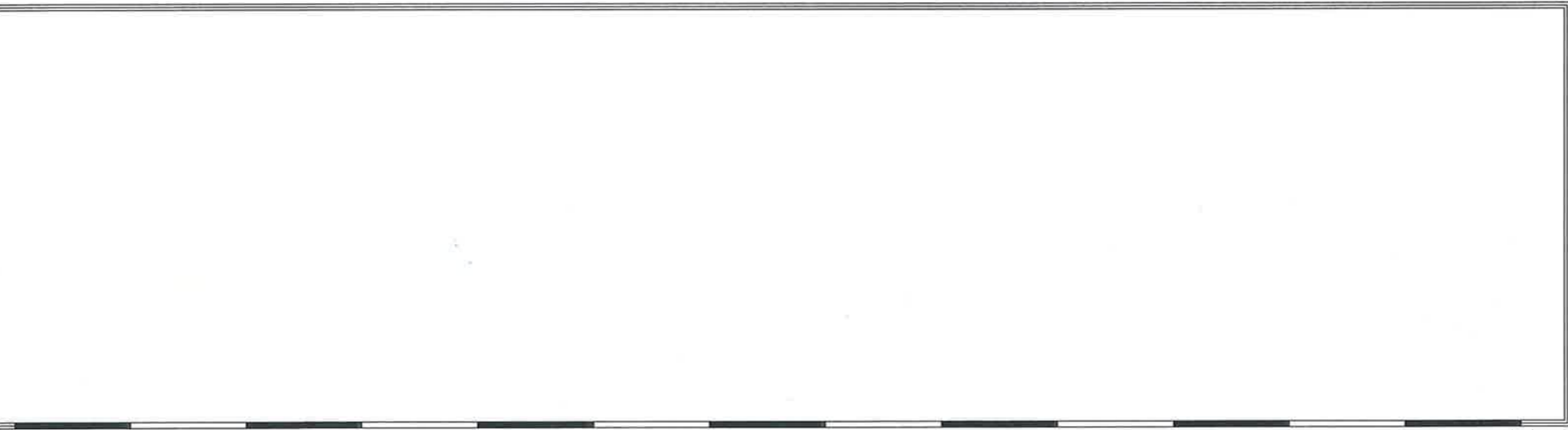
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Zwijndrecht  
 Locatie  
 Lindtse dijk  
 RFO 511 / oktober 1997  
 Kaartblad 74










0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

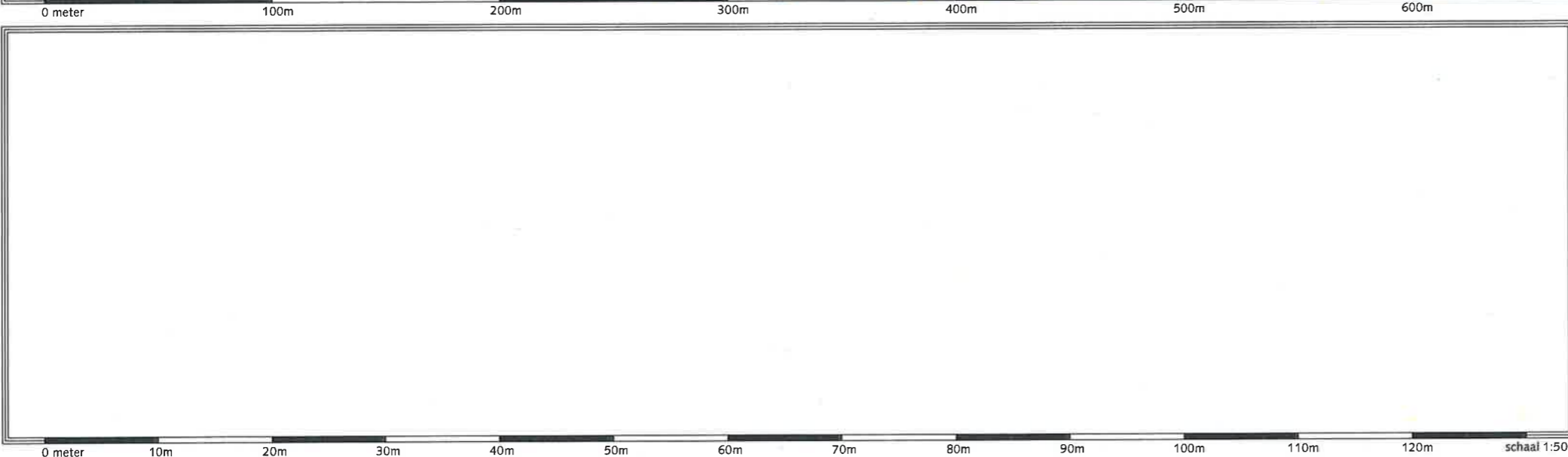
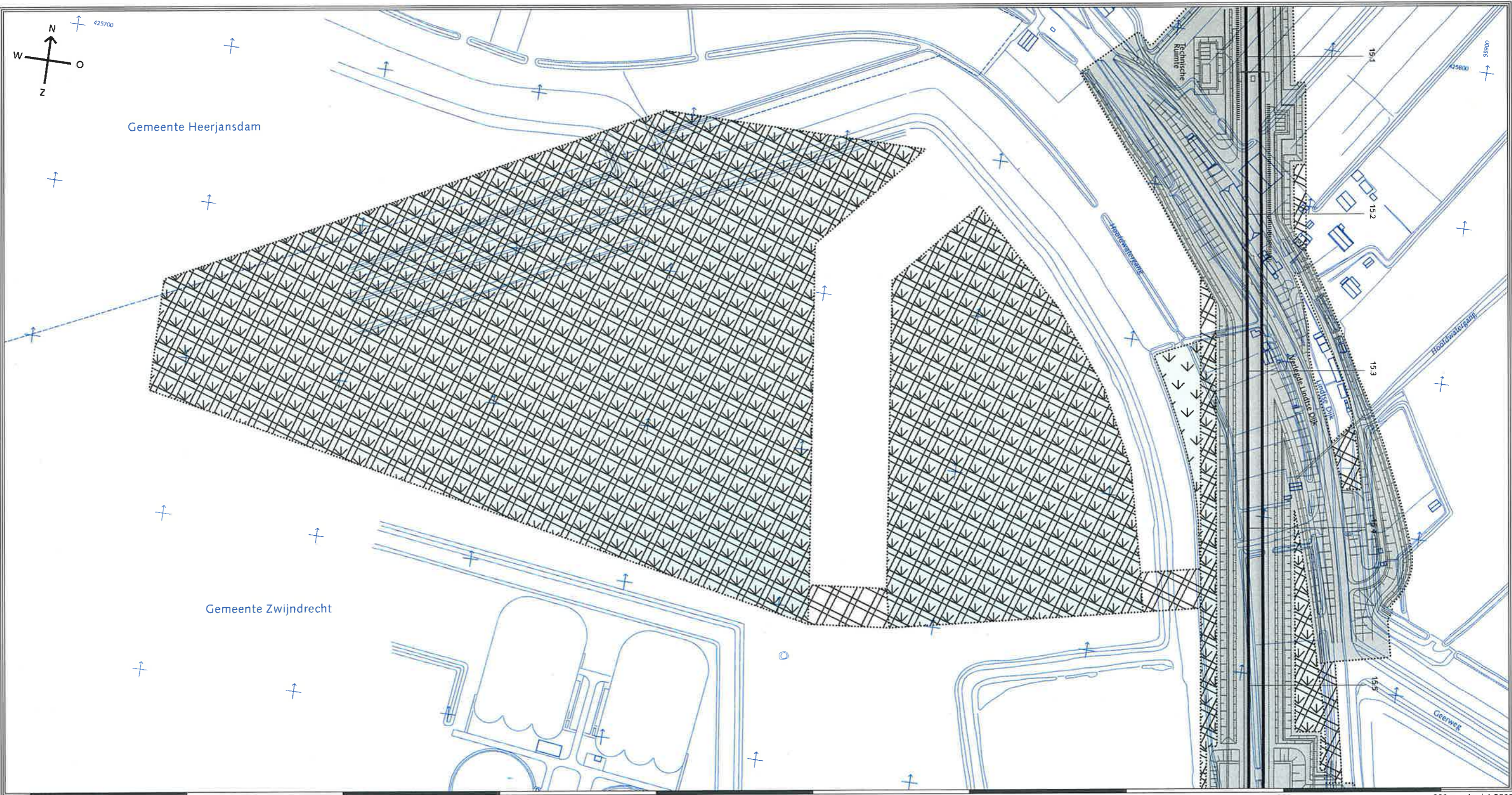


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Heerjansdam, Zwijndrecht  
 Locatie Lindtse dijk  
 RFO 529 / oktober 1997  
 Kaartblad 74a

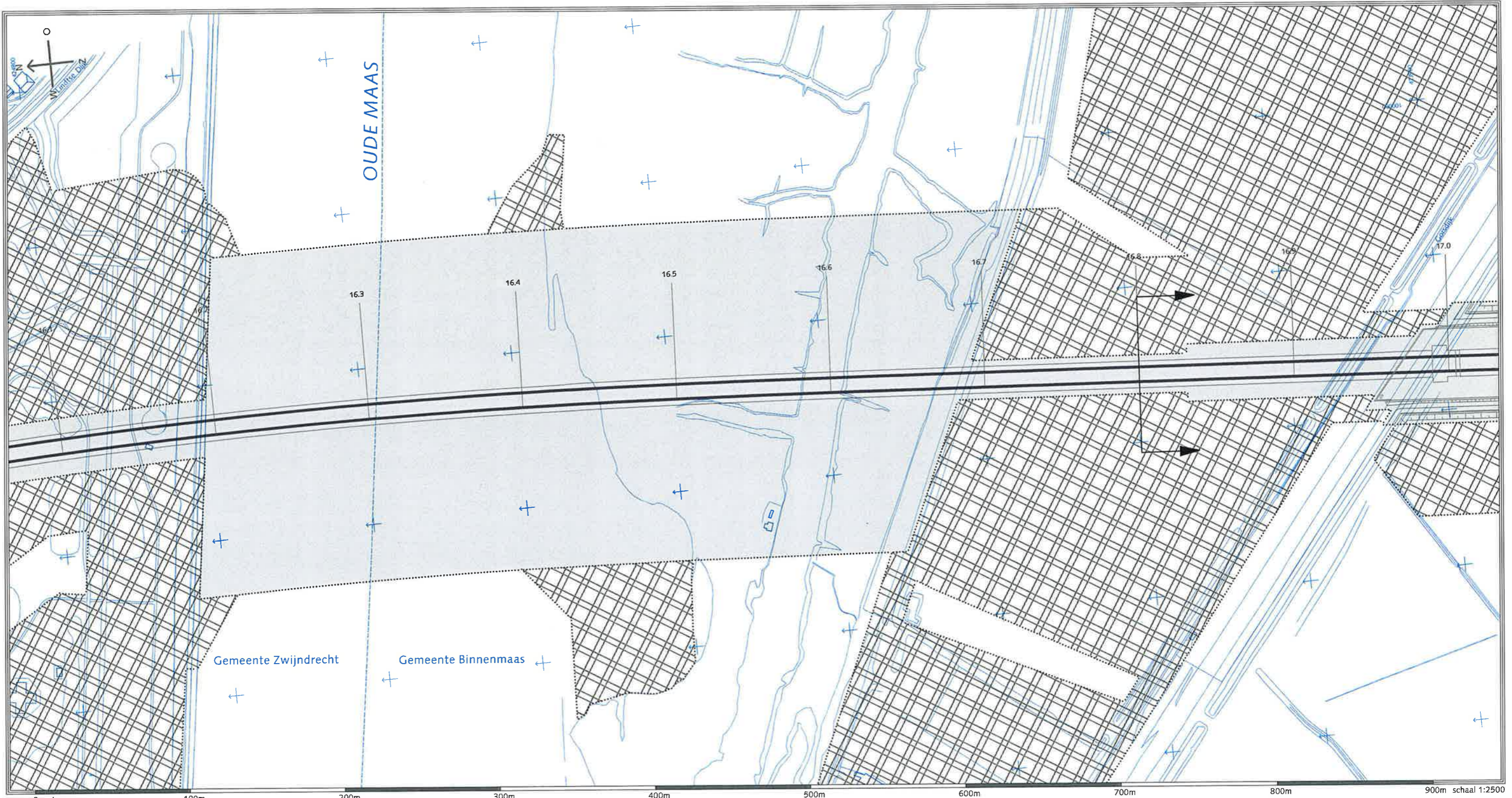




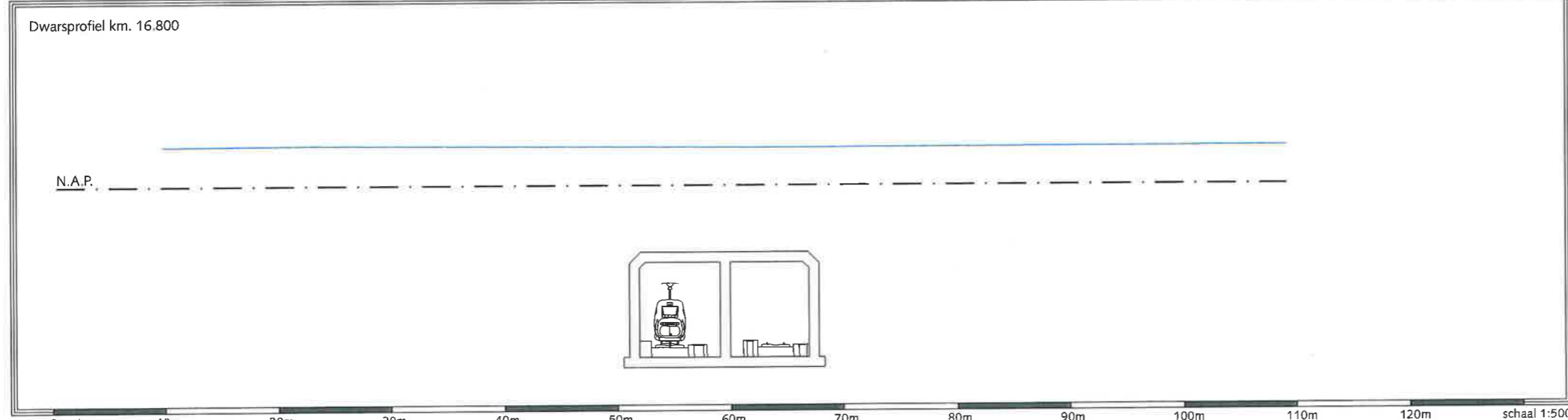
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen






**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Heerjansdam, Zwijndrecht  
 Locatie  
 Gronddepots Oude Maas  
 RFO 603 / oktober 1997  
**Kaartblad 74b**





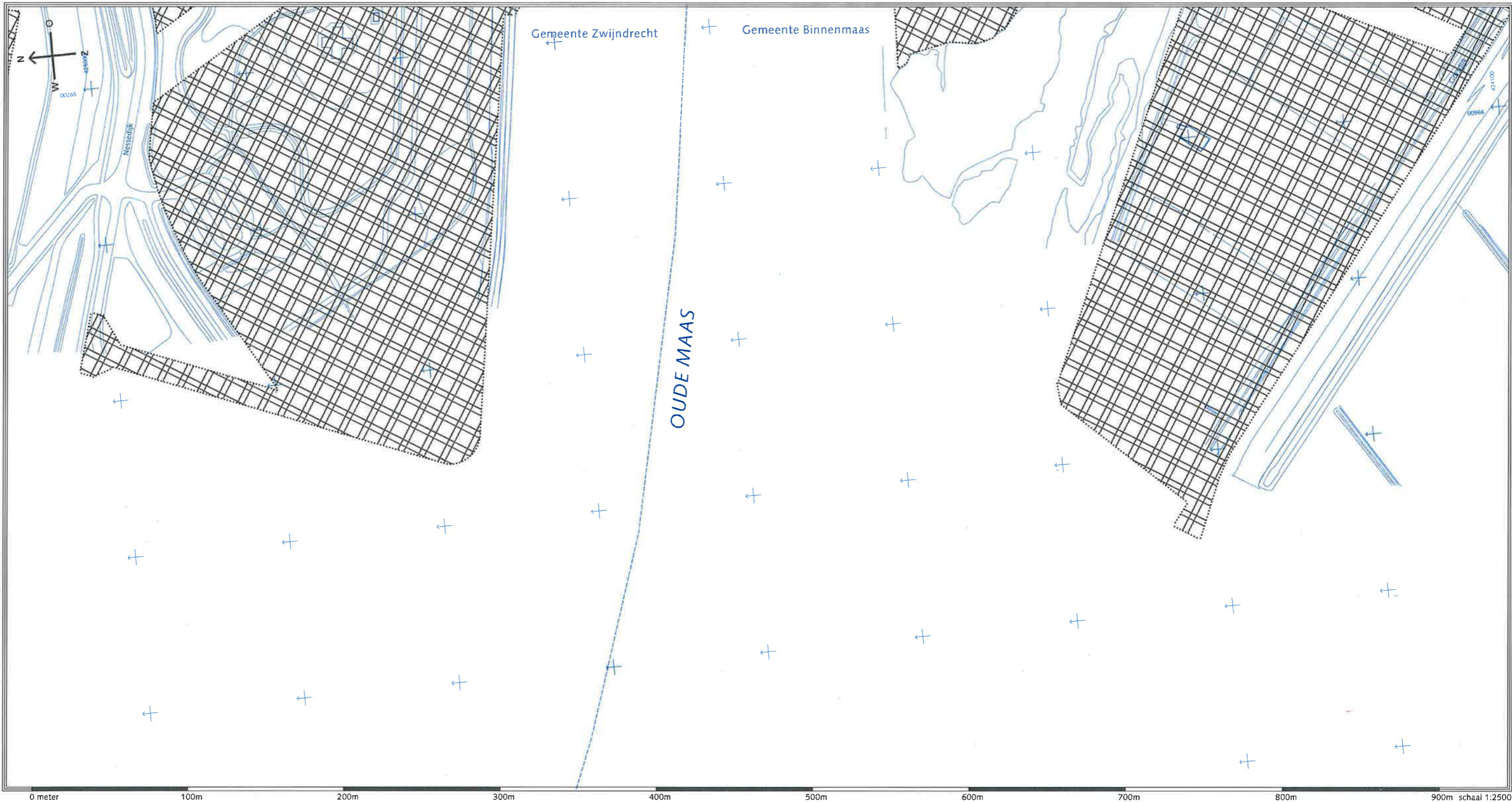
0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500



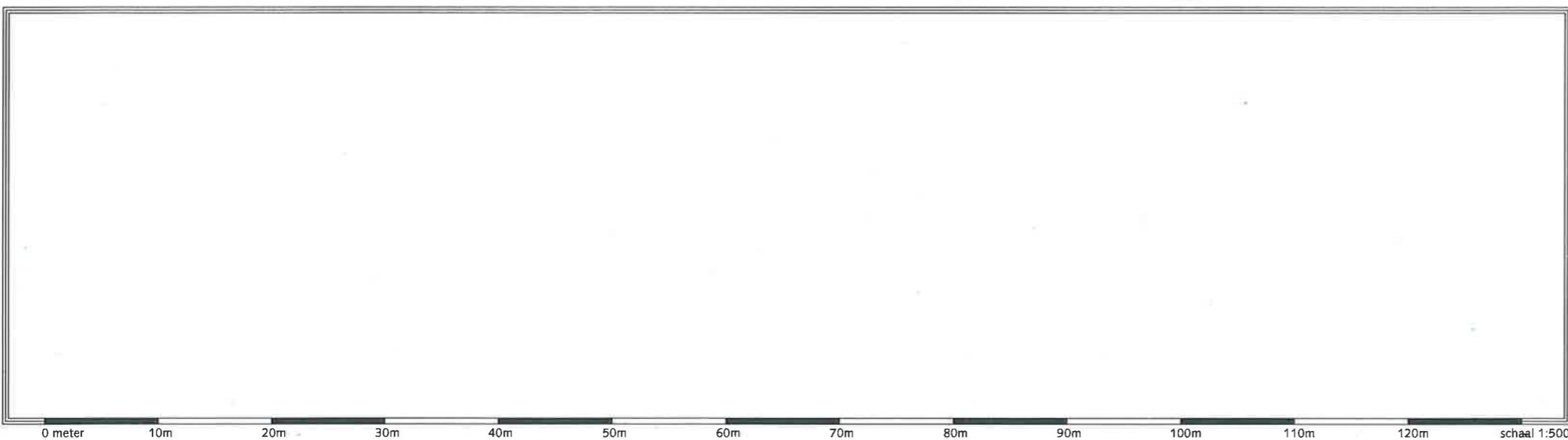
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Binnenmaas, Zwijndrecht  
 Locatie  
 Oude Maas  
 RFO 512 / oktober 1997  
**Kaartblad 75**





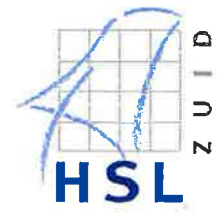
0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

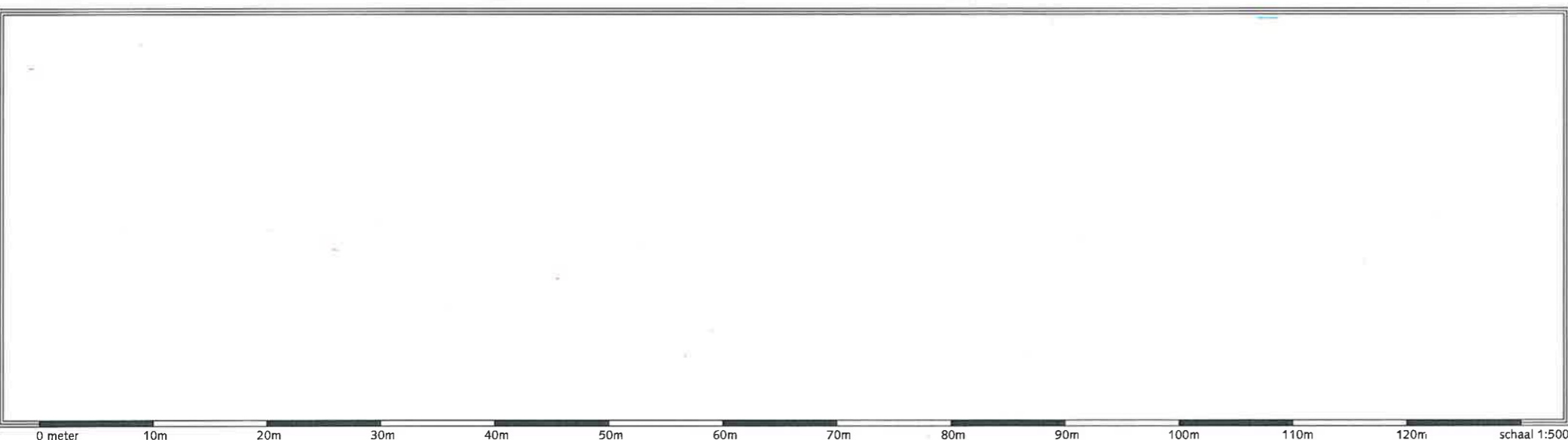
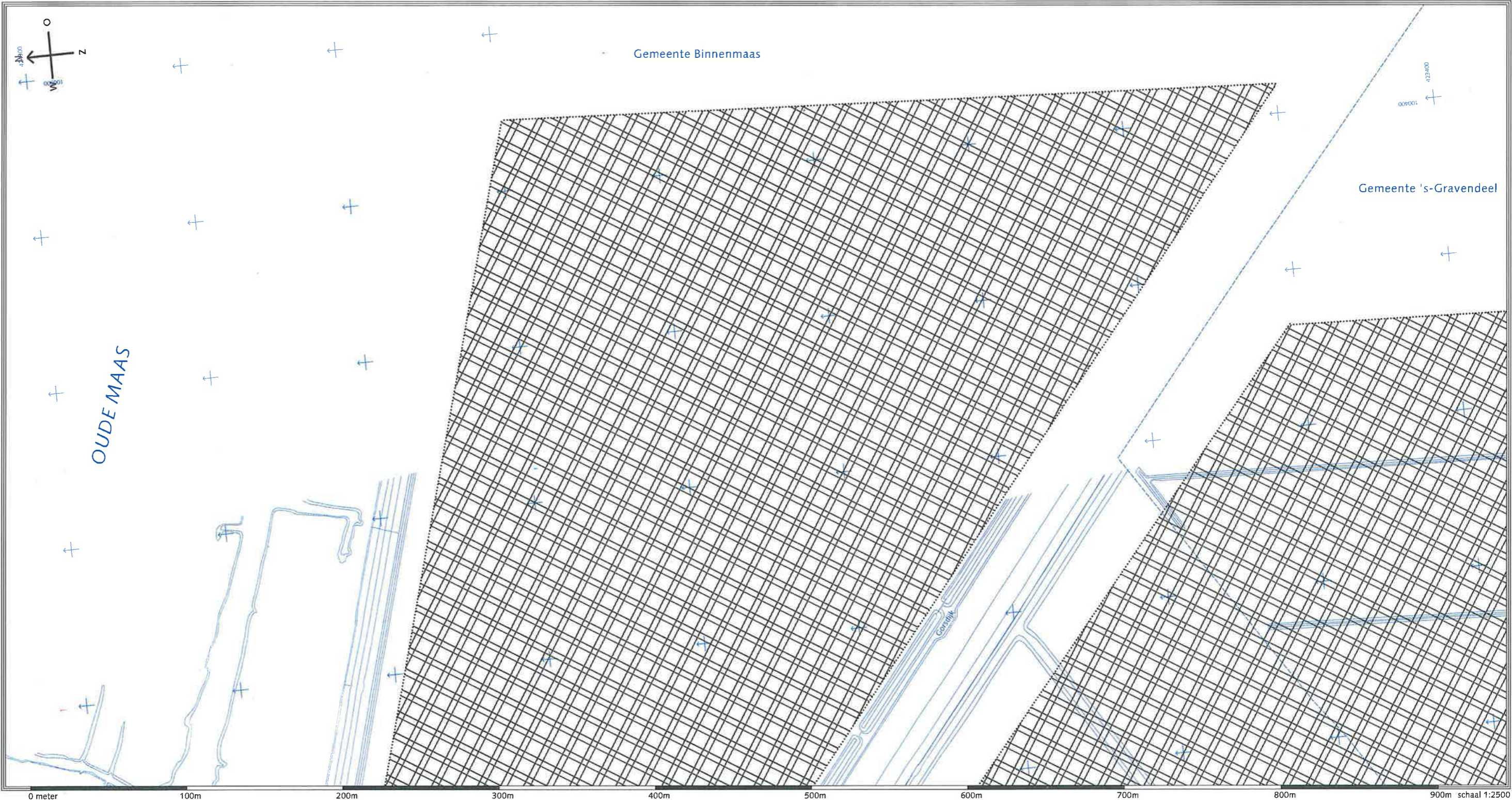







0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Binnenmaas, Zwijndrecht  
 Locatie  
 Grondepots Oude Maas  
 RFO 604 / oktober 1997  
**Kaartblad 75a**



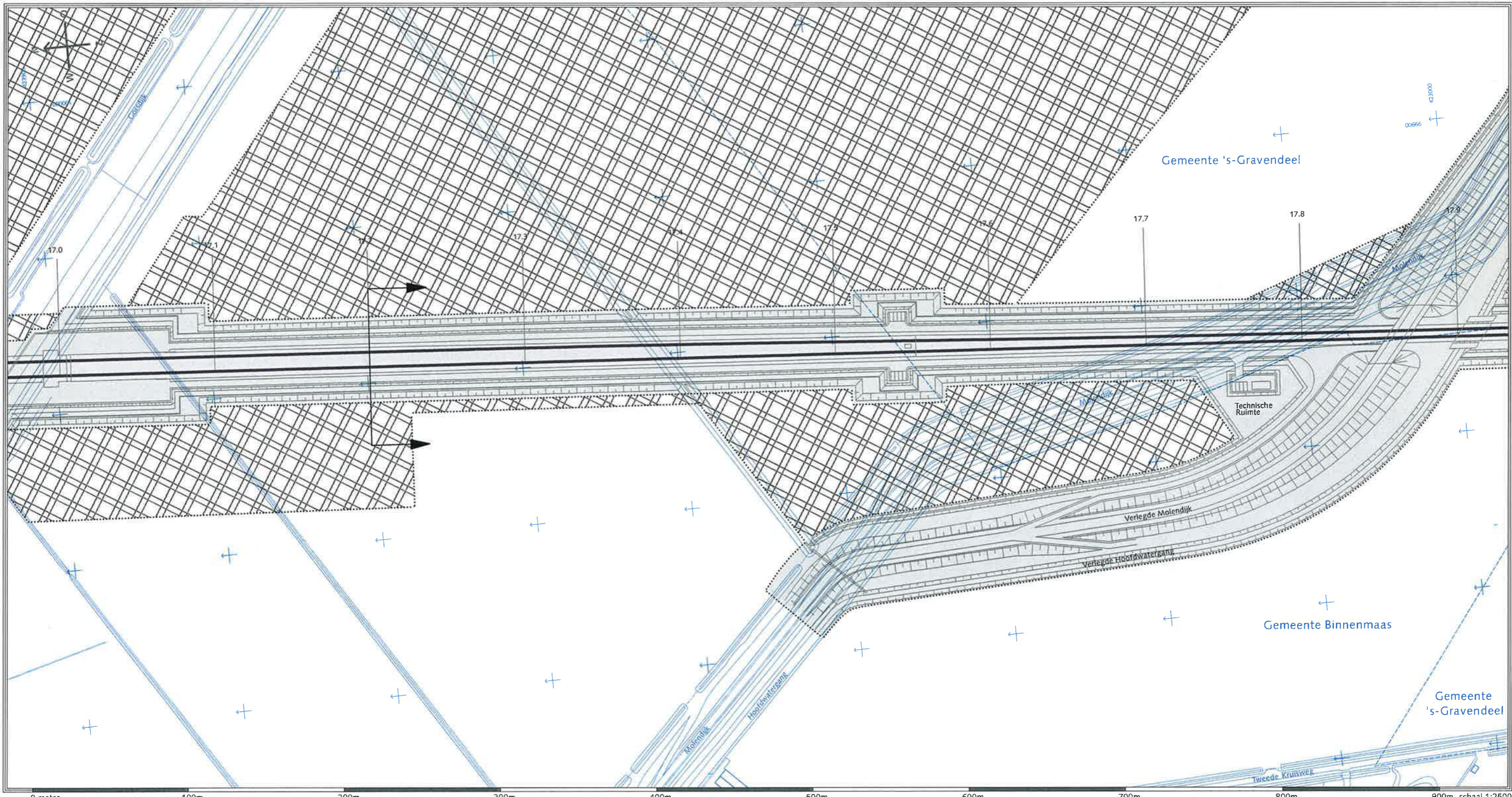


-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

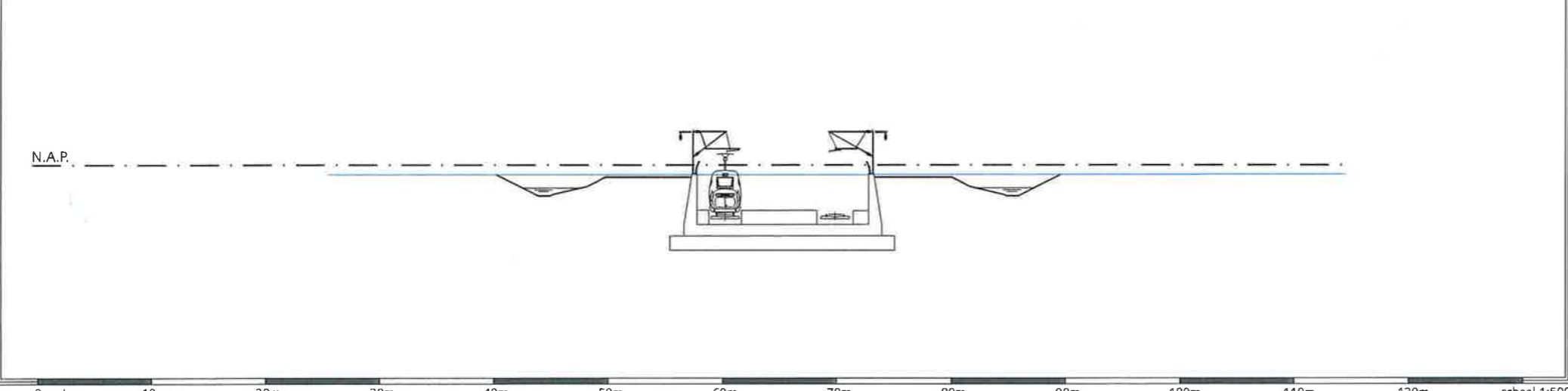
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Binnenmaas, 's-Gravendeel  
 Locatie  
 Grondepots Oude Maas  
 RFO 605 / oktober 1997  
**Kaartblad 75b**












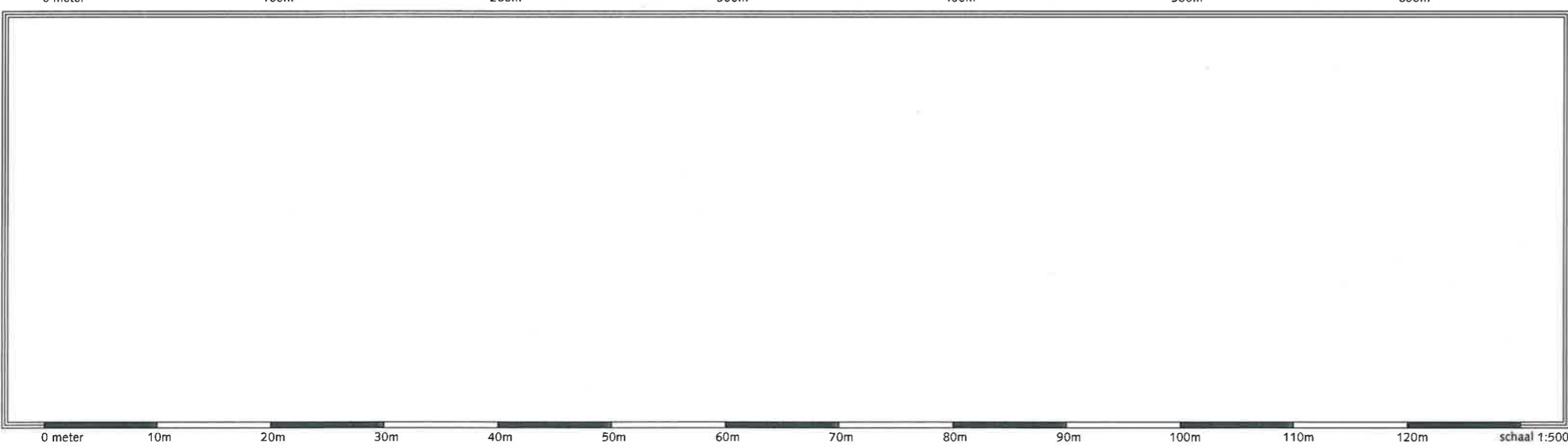
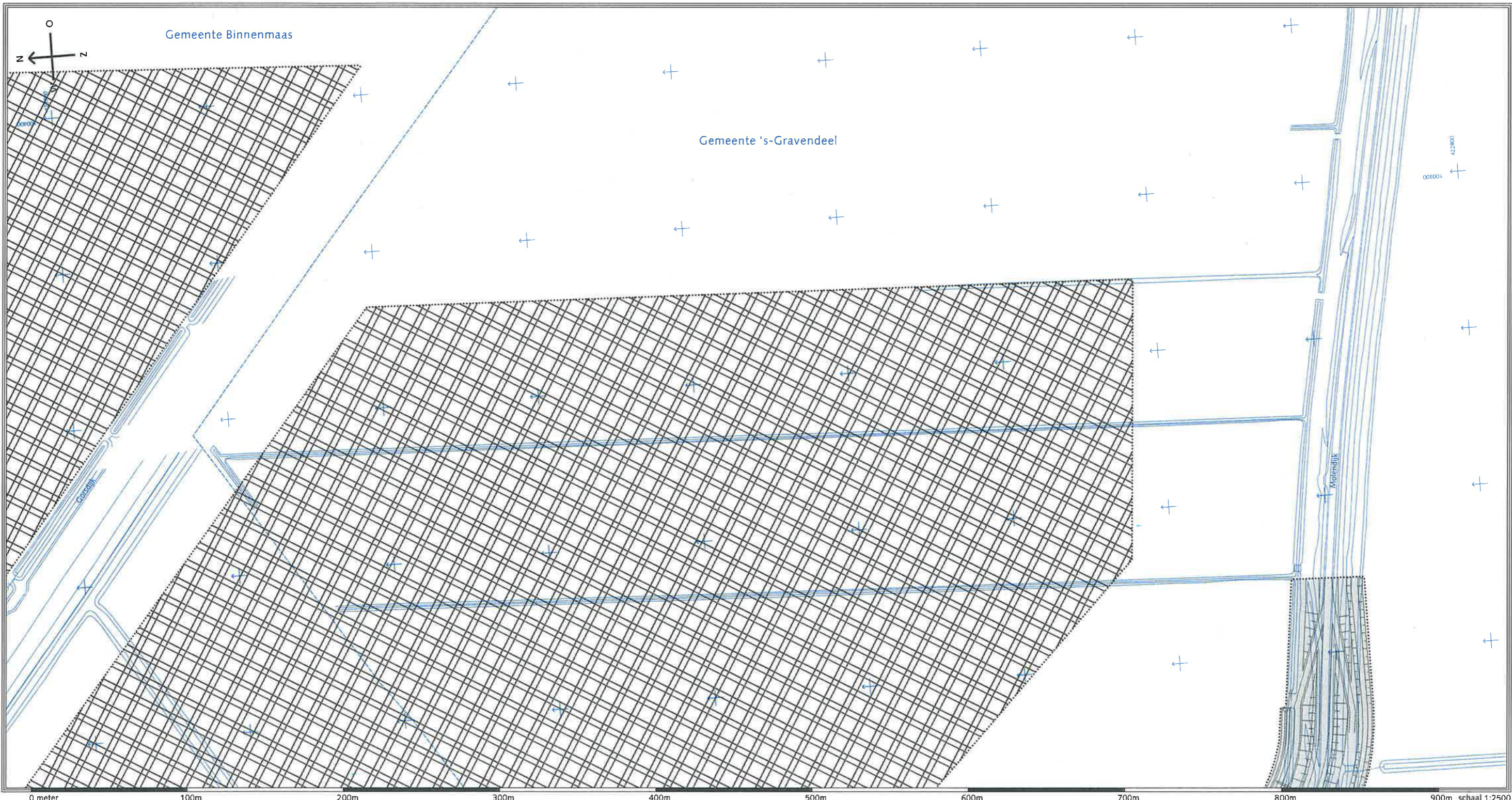
Dwarsprofiel km. 17.200



-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

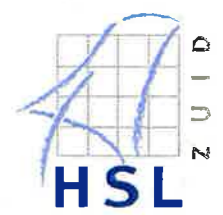
Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente 's-Gravendeel, Binnenmaas  
 Locatie Molendijk  
 RFO 513 / oktober 1997  
 Kaartblad 76

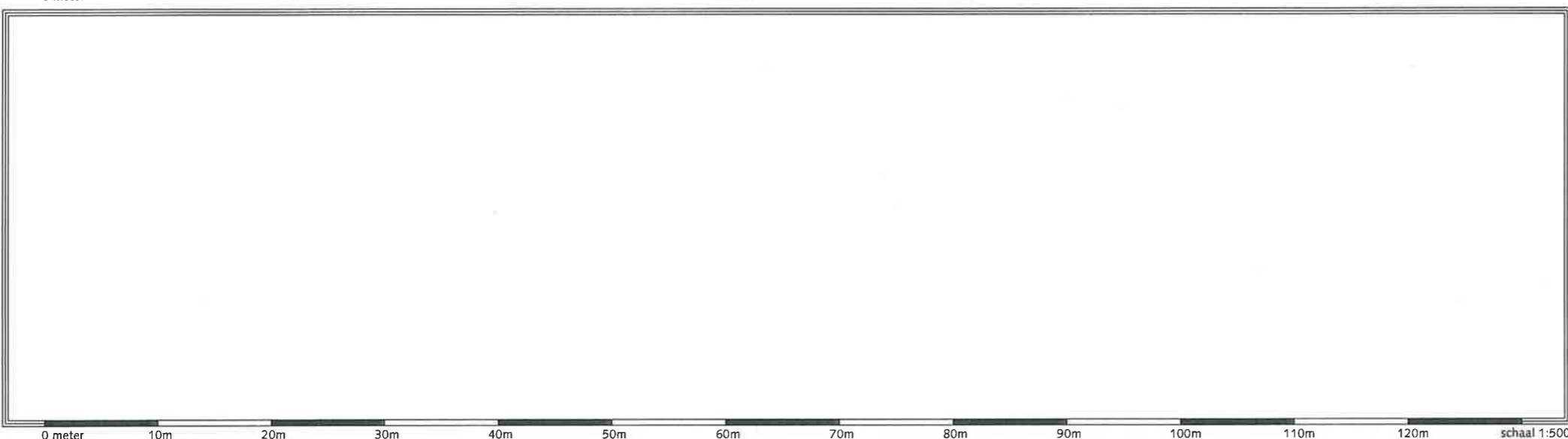
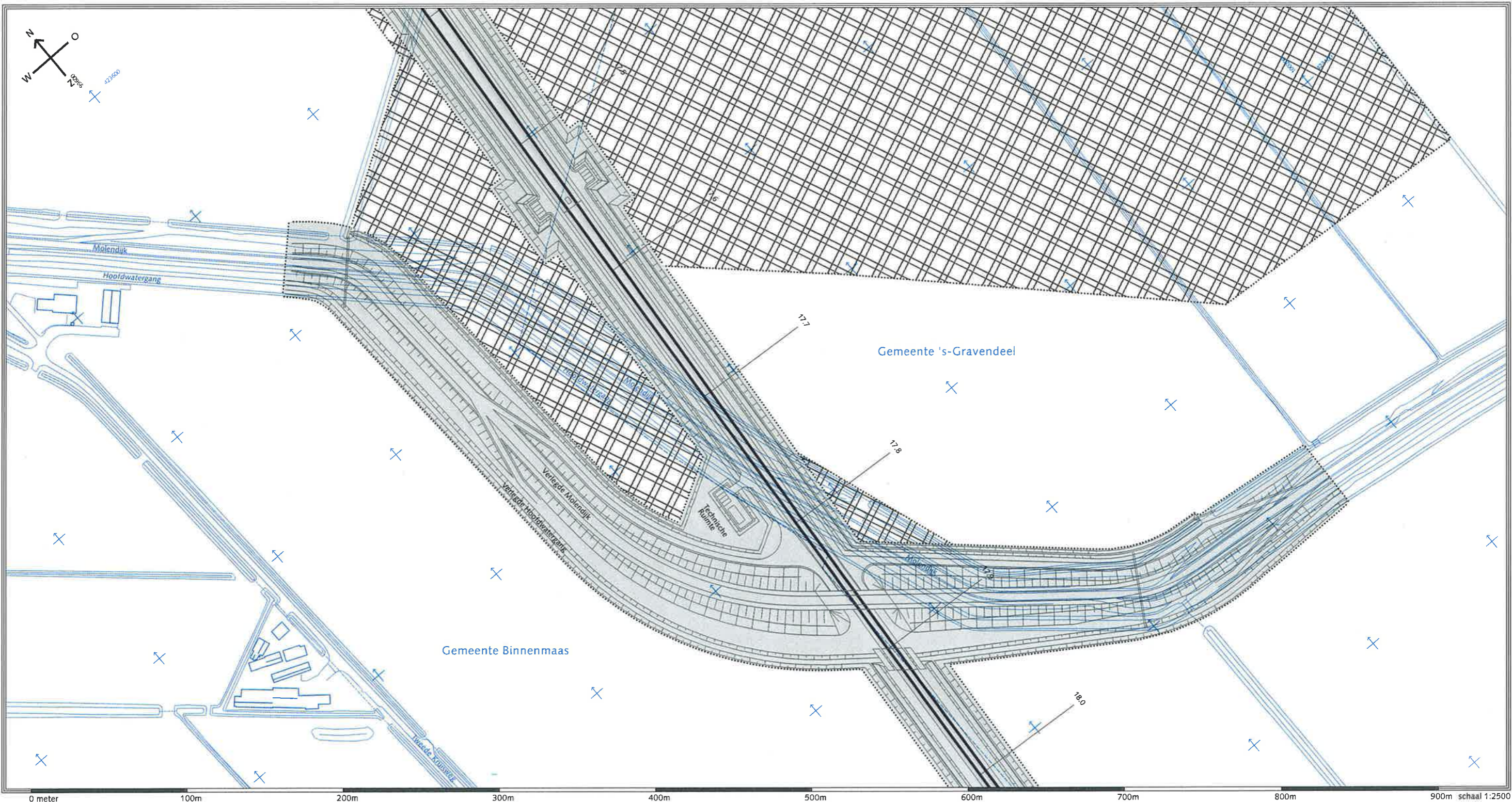









- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 's-Gravendeel, Binnenmaas  
 Locatie  
 Gronddepots Oude Maas  
 RFO 606 / oktober 1997  
**Kaartblad 76a**

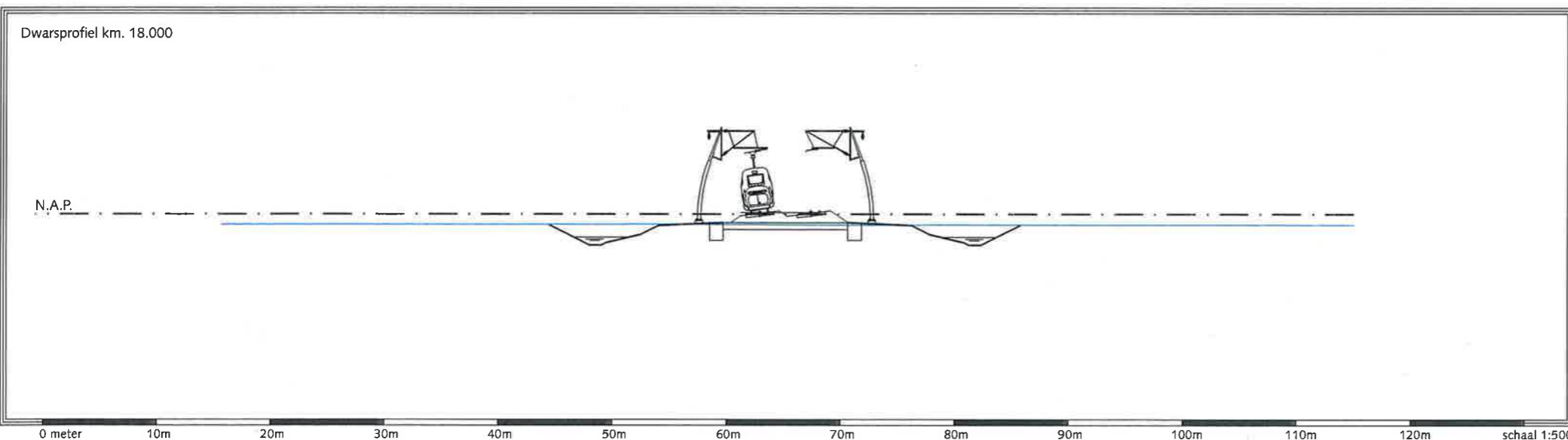
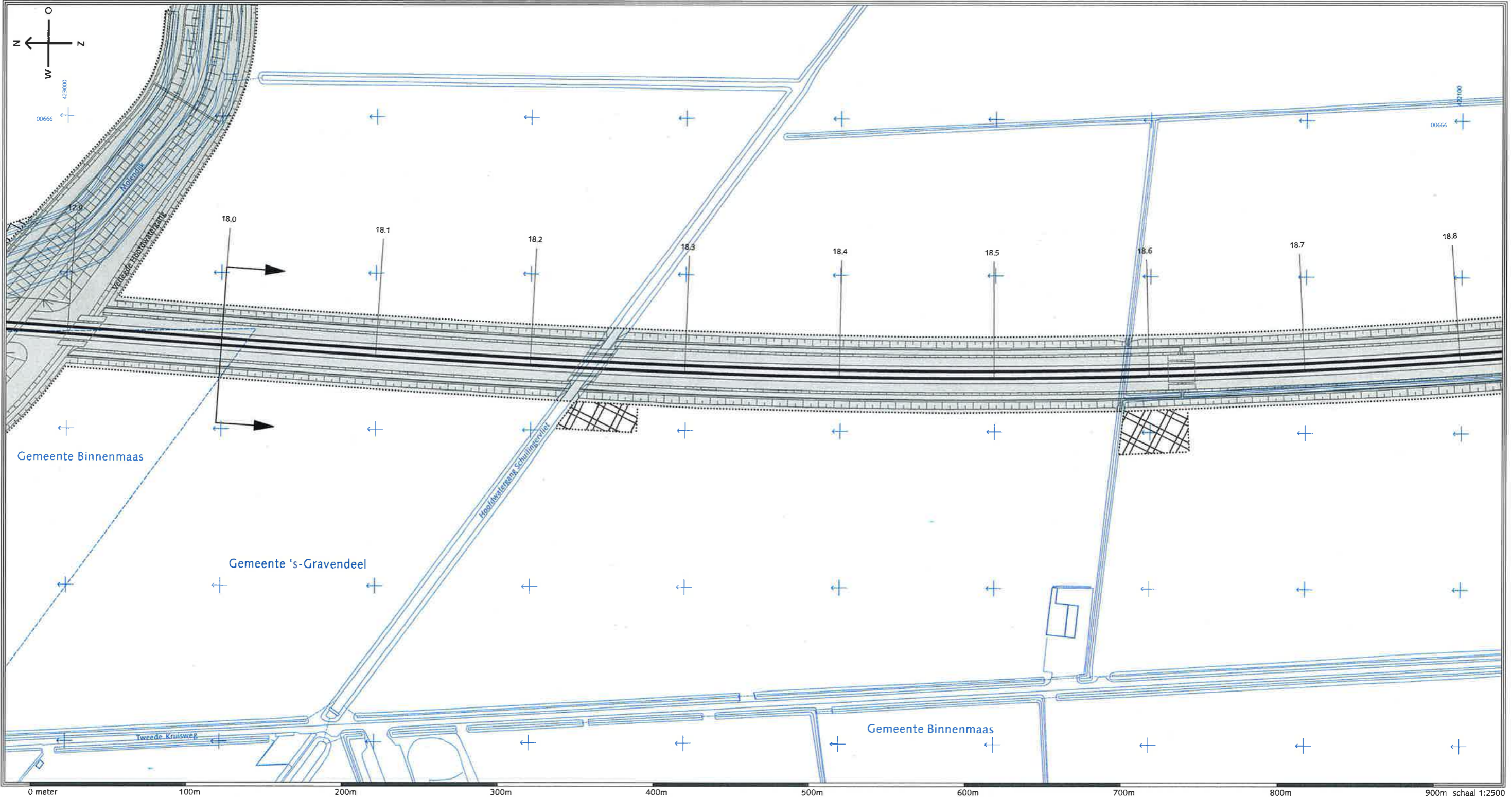





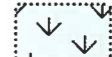



-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Binnenmaas  
 Locatie Molendijk  
 RFO 530 / oktober 1997  
 Kaartblad 76b

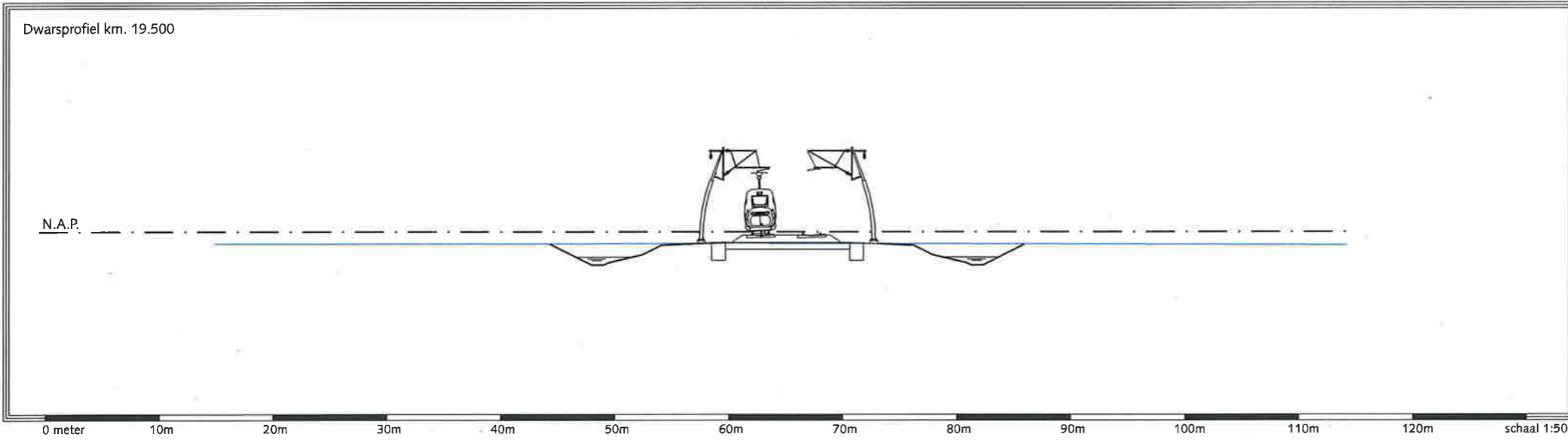
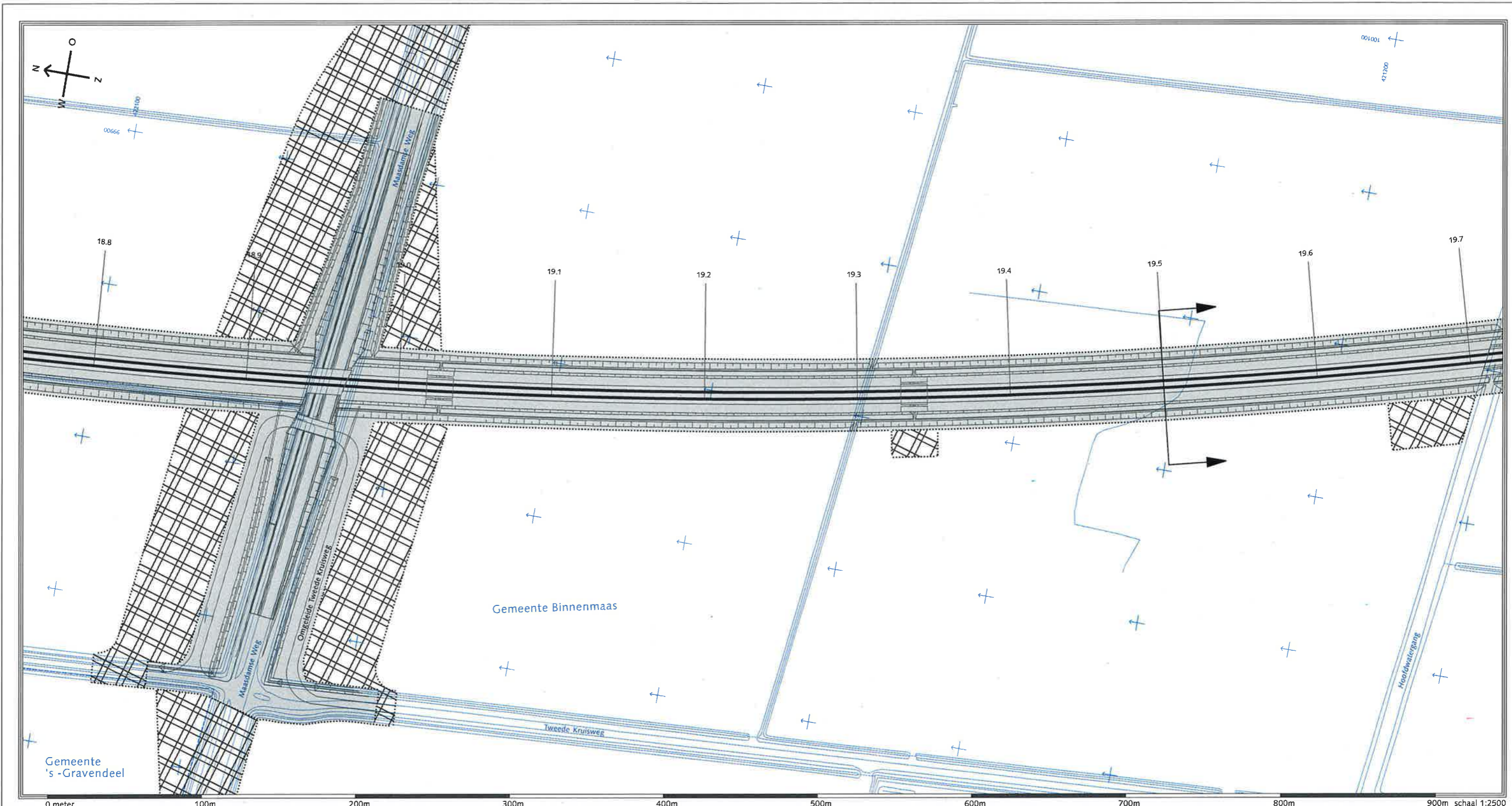



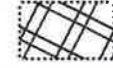





-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Binnenmaas  
 Locatie Kruisweg  
 RFO 514 / oktober 1997  
**Kaartblad 77**

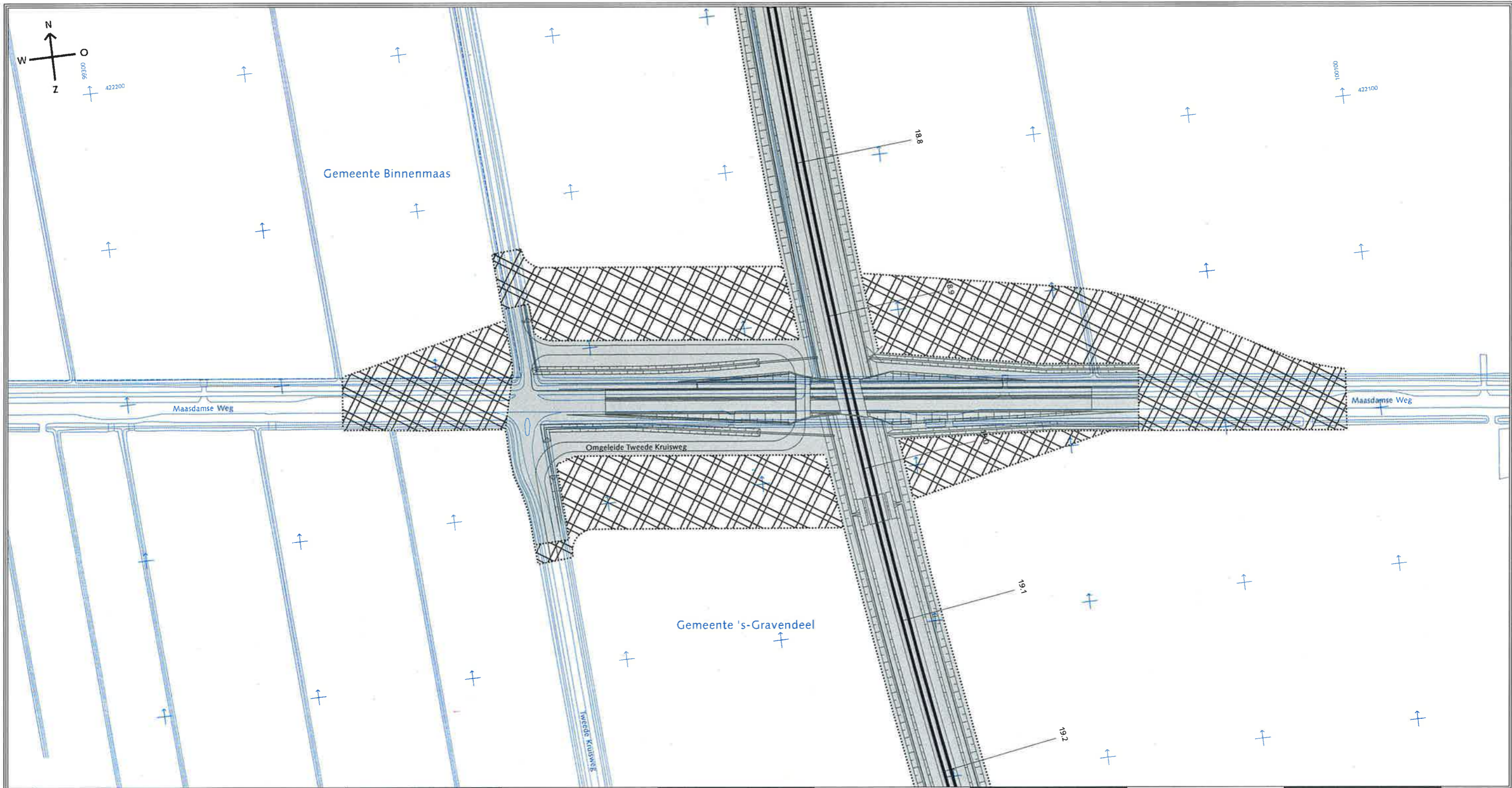




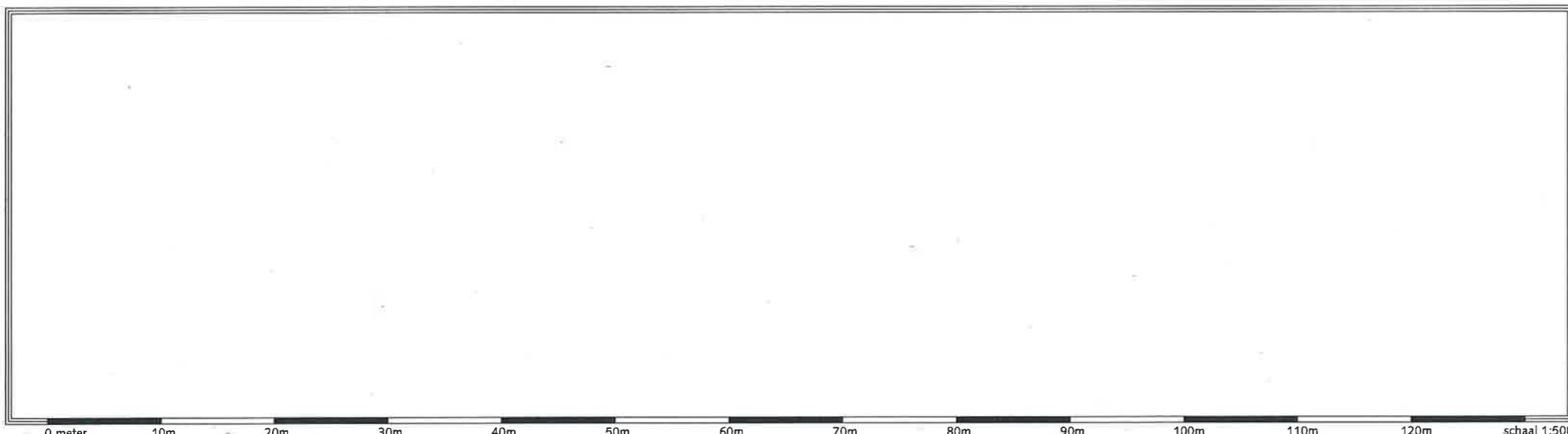
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Binnenmaas  
 Locatie Maasdamsche weg  
 RFO 515 / oktober 1997  
**Kaartblad 78**










0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

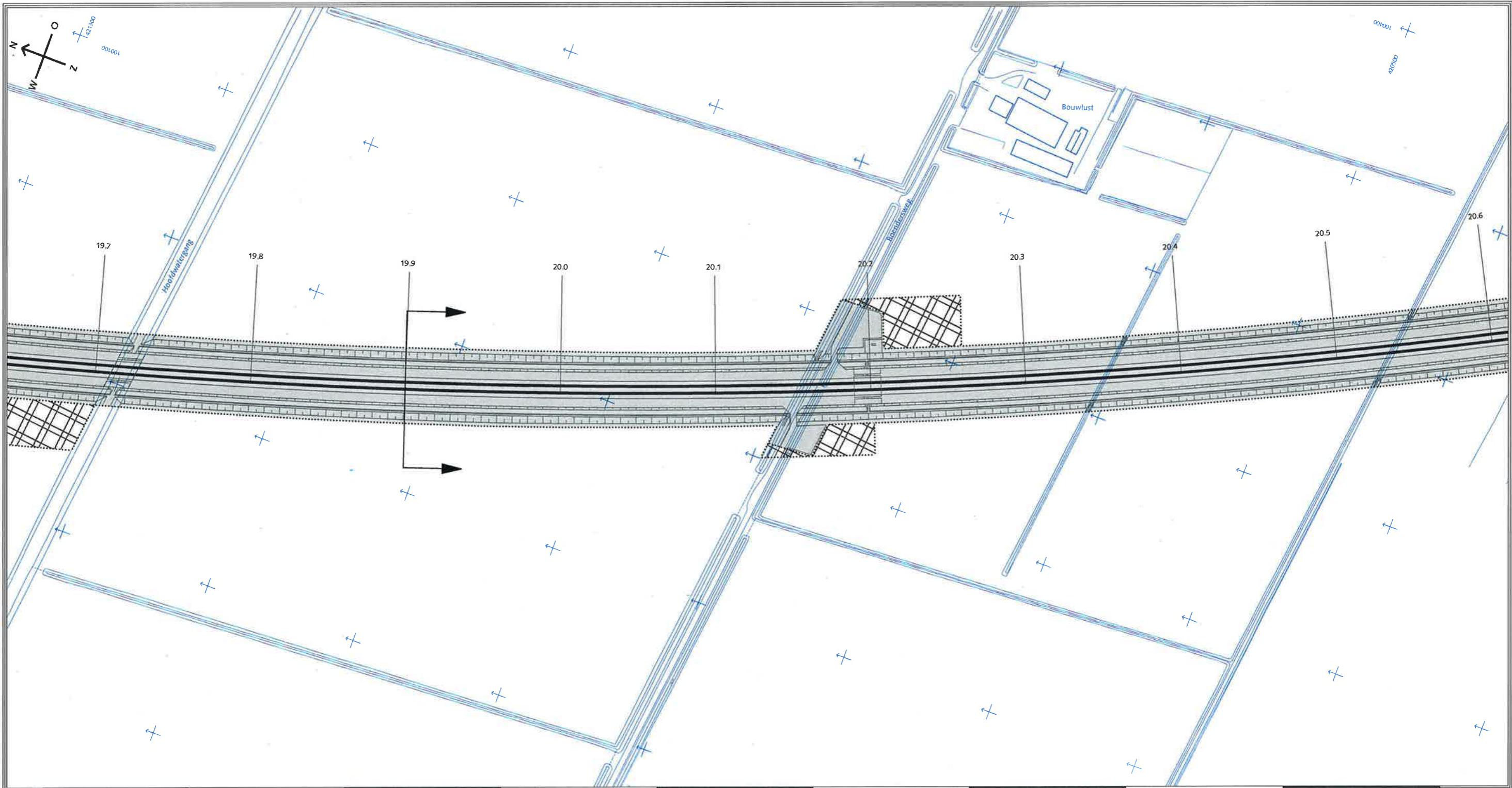


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

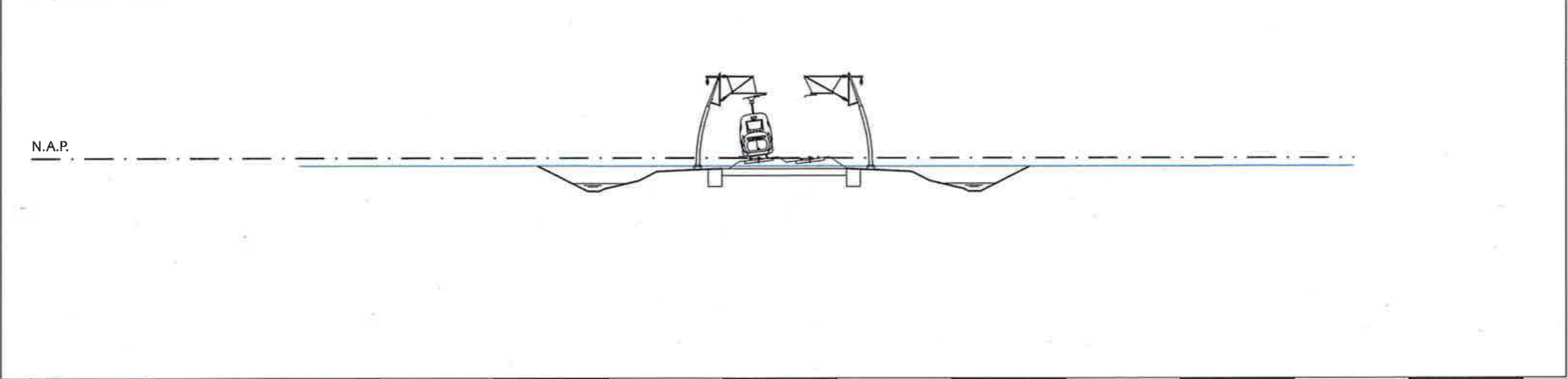
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Binnenmaas  
 Locatie Maasdamsse weg  
 RFO 531 / oktober 1997  
**Kaartblad 78a**






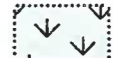



0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

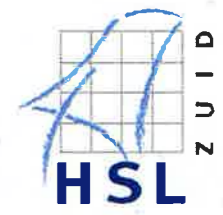
Dwarsprofiel km. 19.900

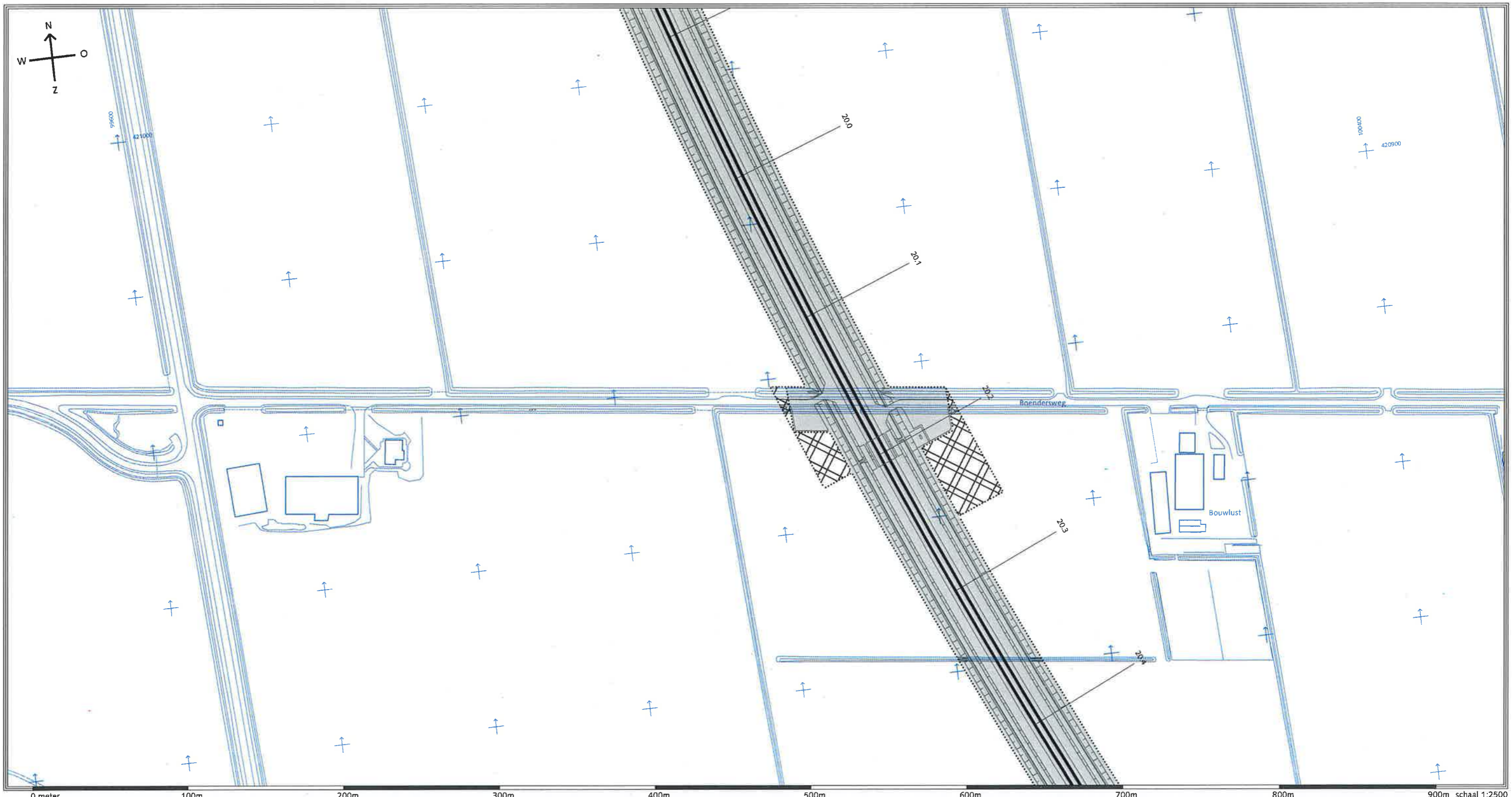


0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500

-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

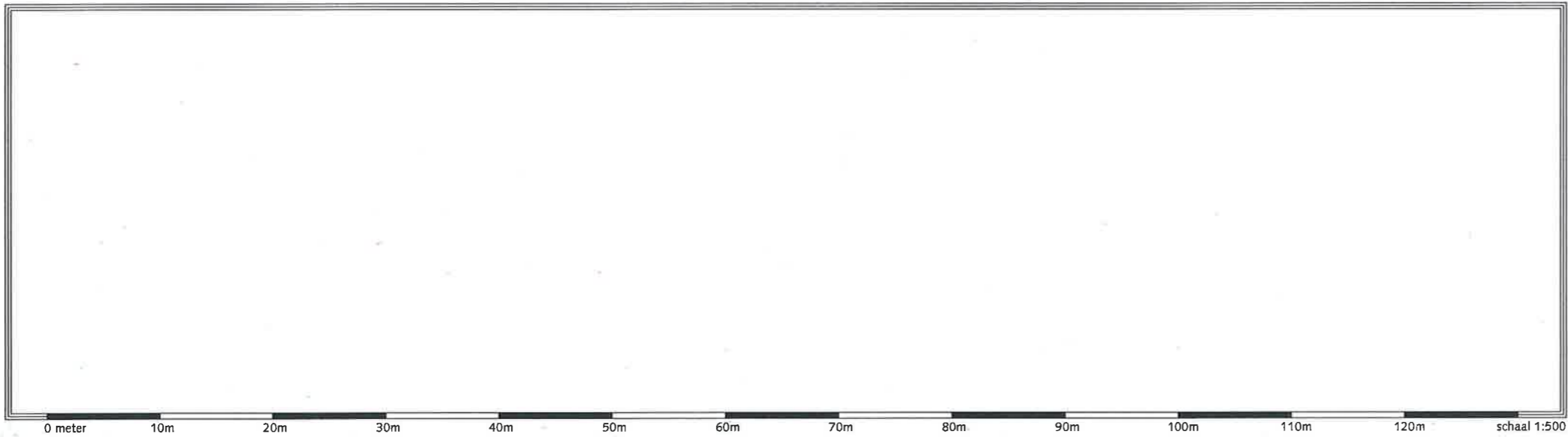
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel  
 Locatie Boendersweg  
 RFO 516 / oktober 1997  
**Kaartblad 79**



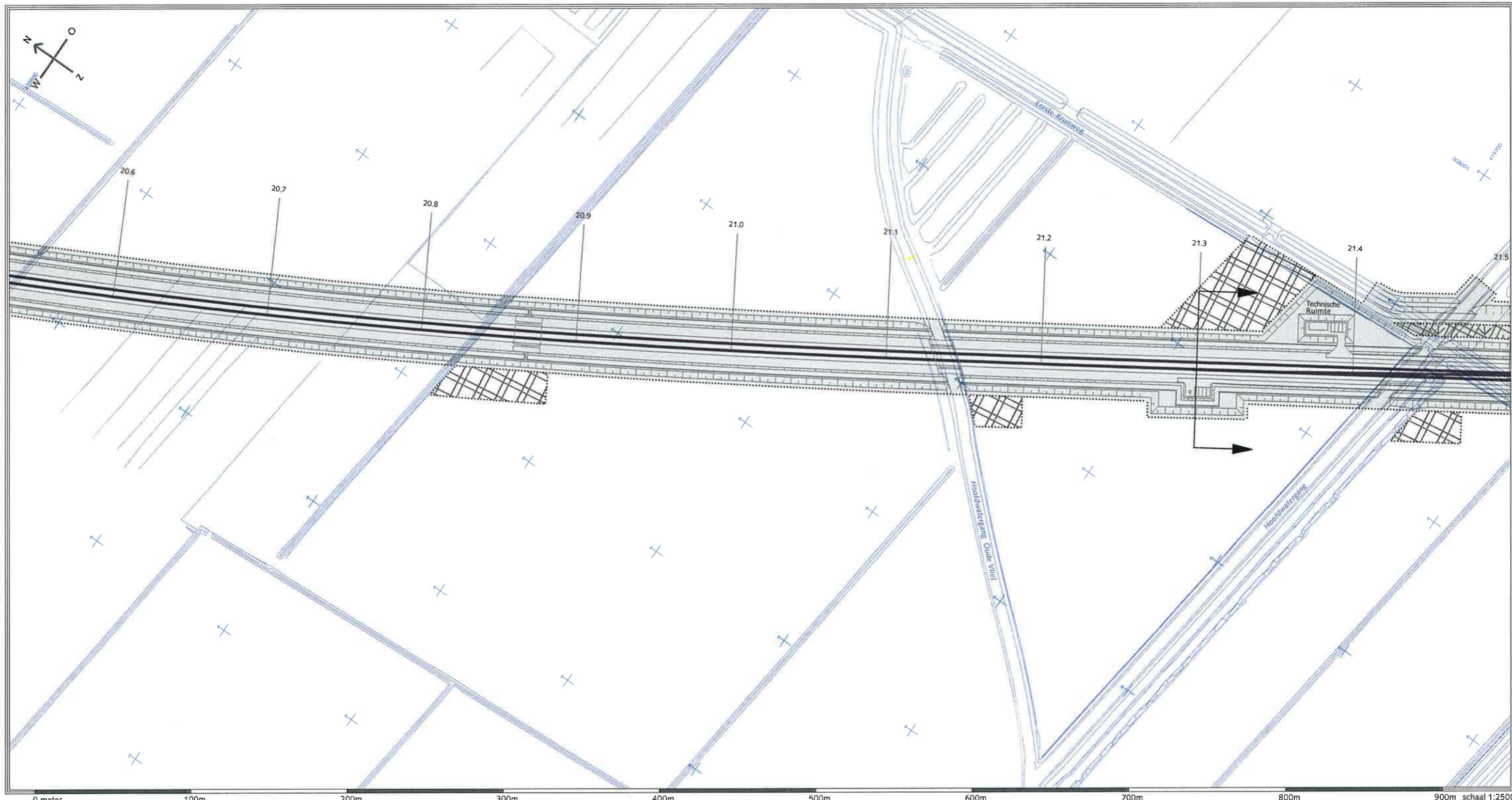


- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

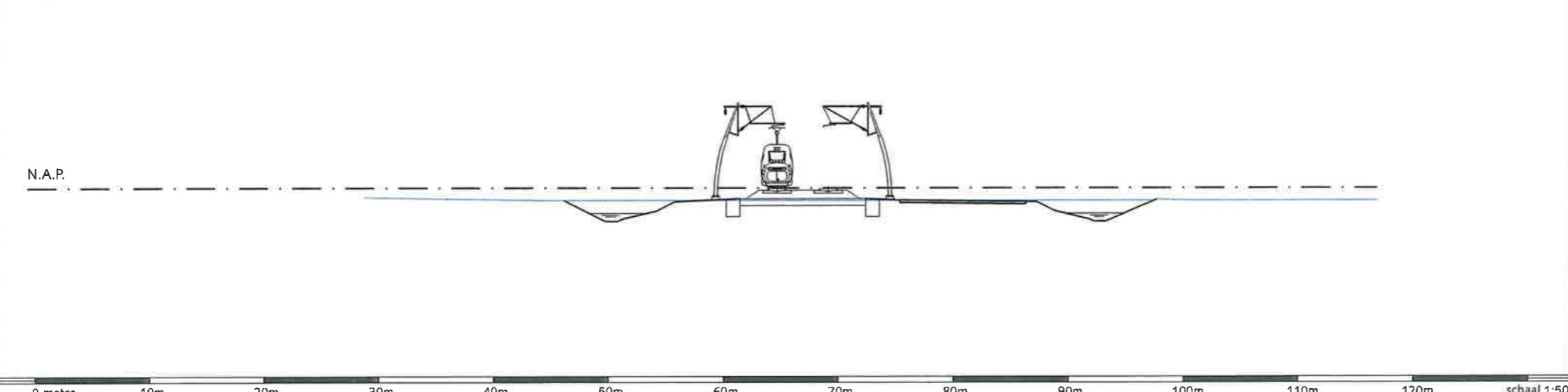
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel  
 Locatie Boendersweg  
 RFO 532 / oktober 1997  
 Kaartblad 79a







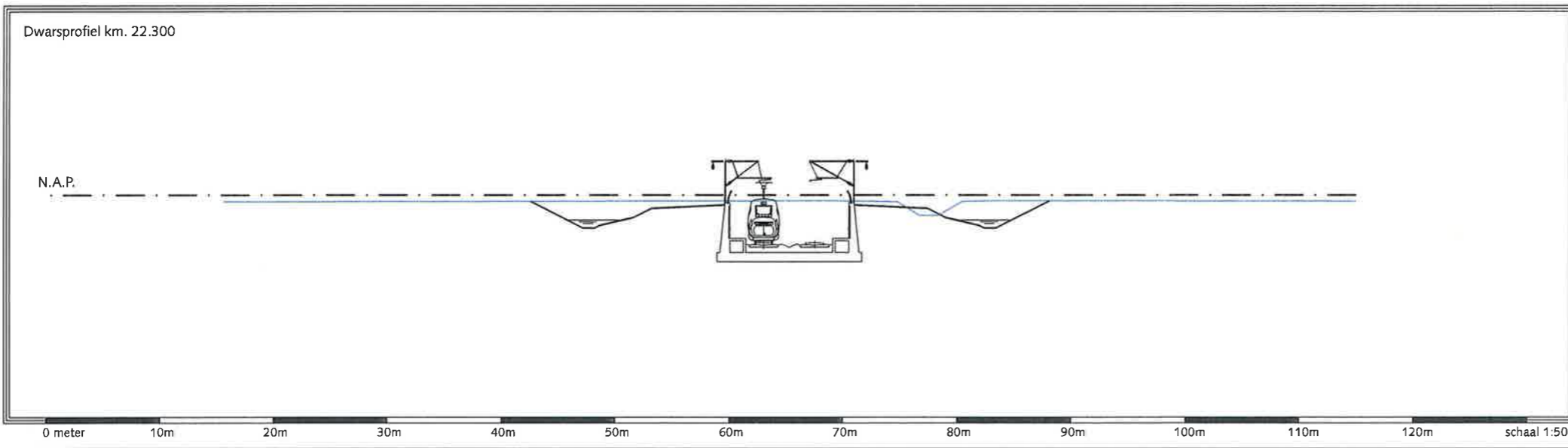
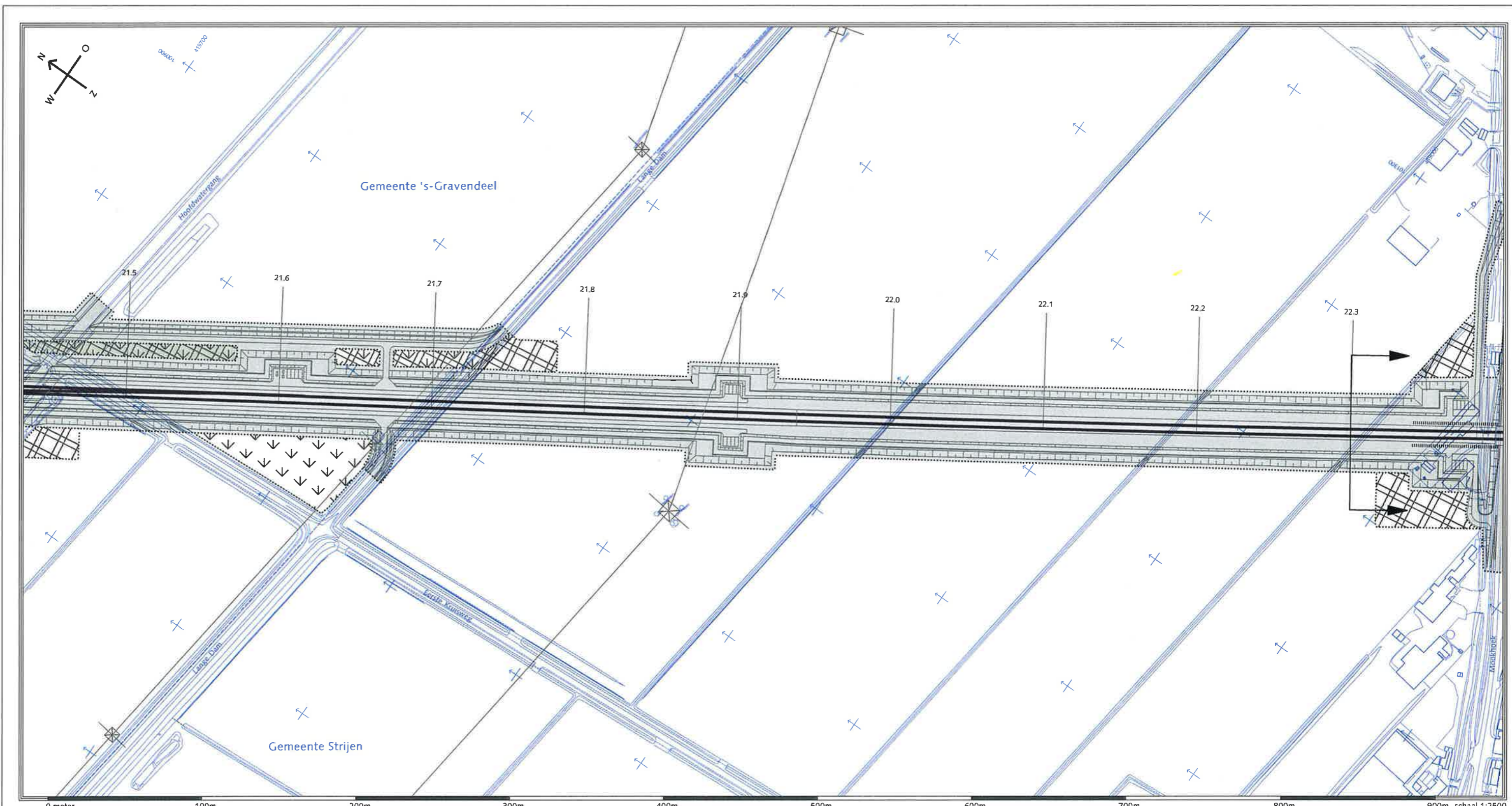
Dwarsprofiel km. 21.300



- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel  
 Locatie Eerste Kruisweg  
 RFO 517 / oktober 1997  
**Kaartblad 80**

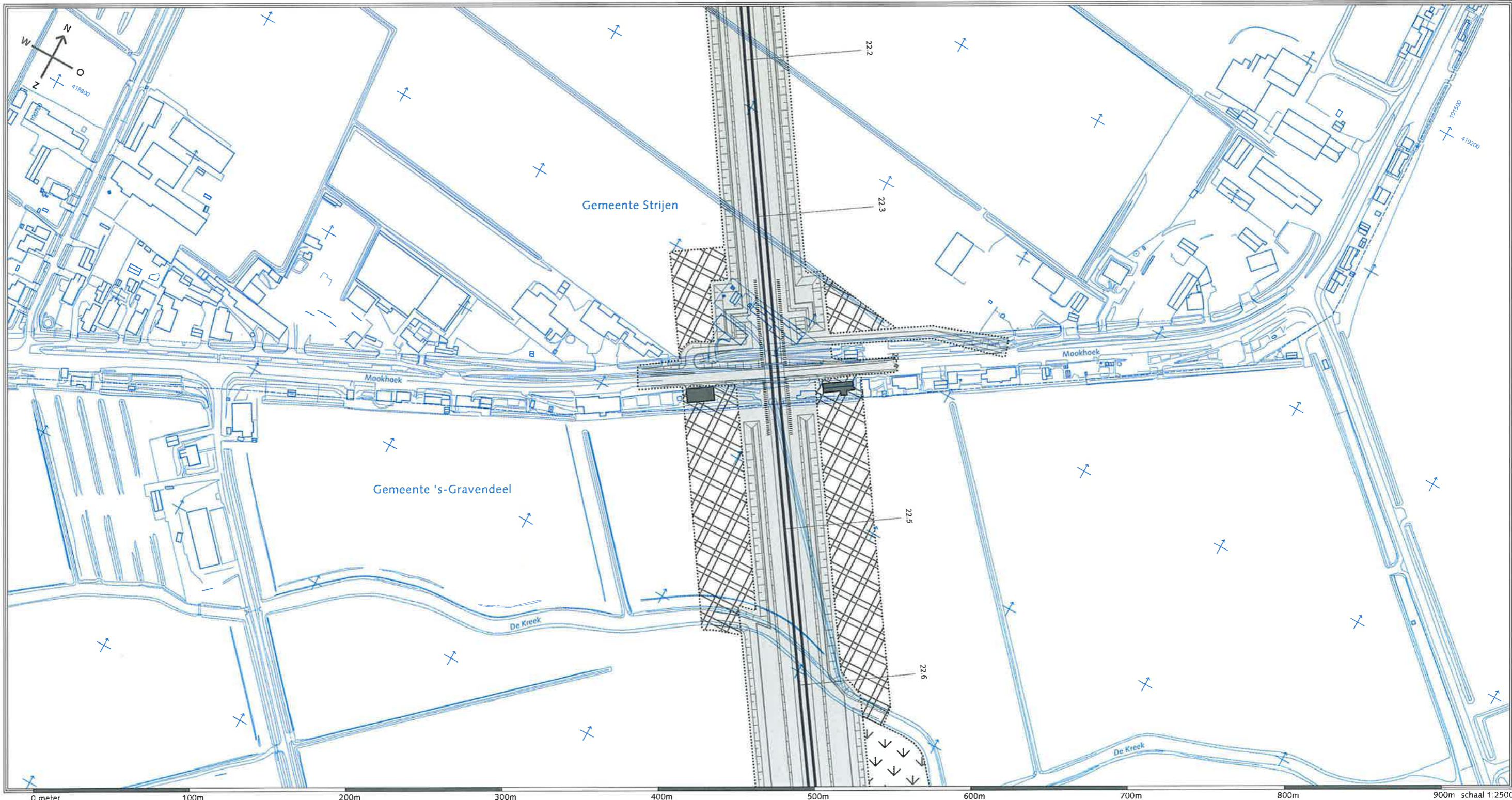





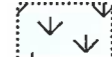



- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen

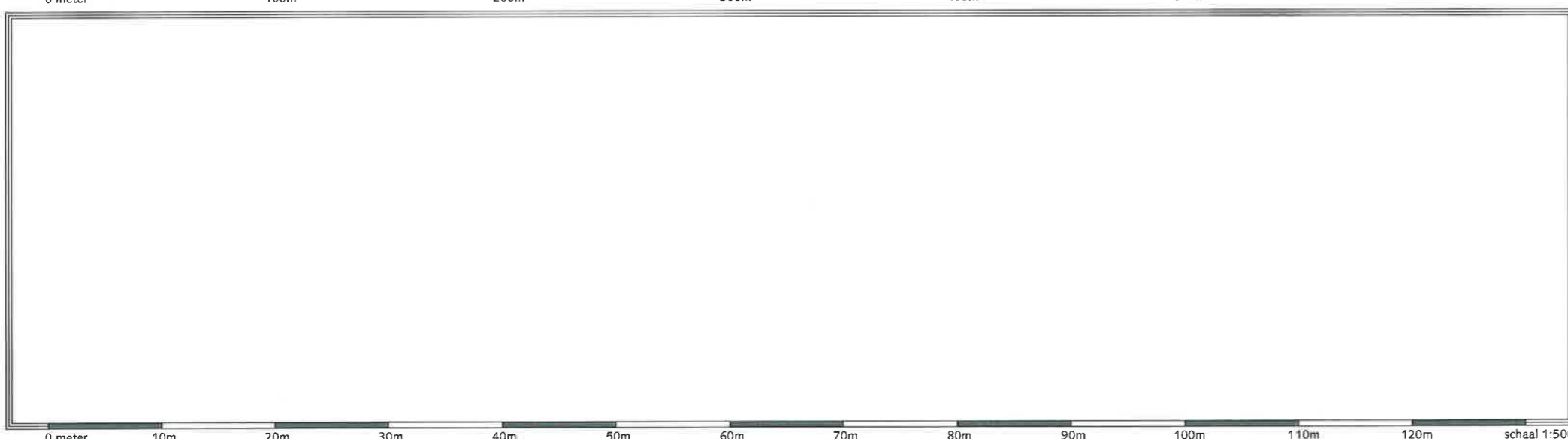
**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Strijen  
 Locatie Lange Dam  
 RFO 518 / oktober 1997  
**Kaartblad 81**

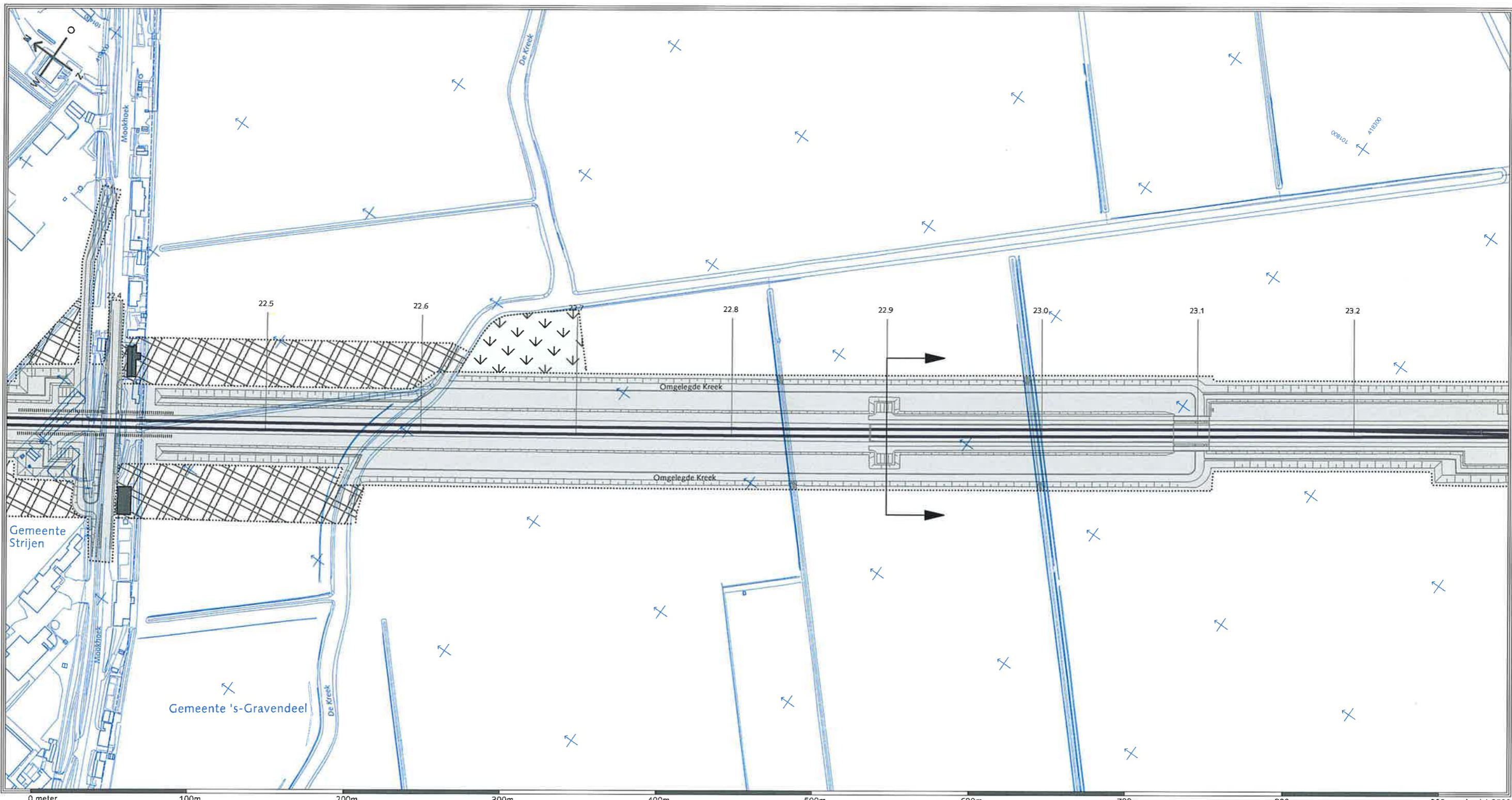




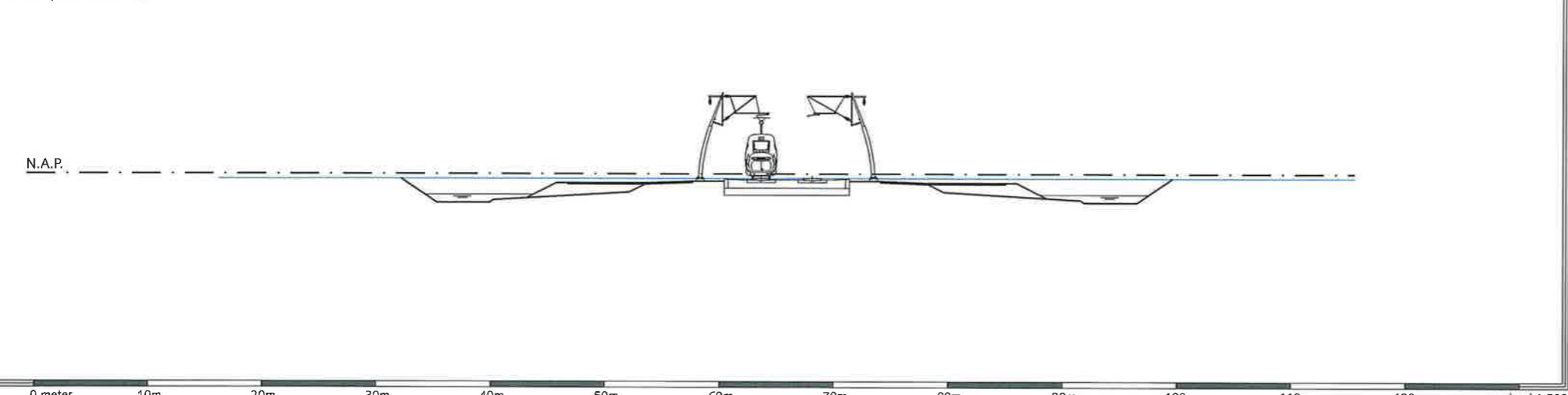
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen






**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Strijen  
 Locatie Mookhoek  
 RFO 533 / oktober 1997  
 Kaartblad 81a





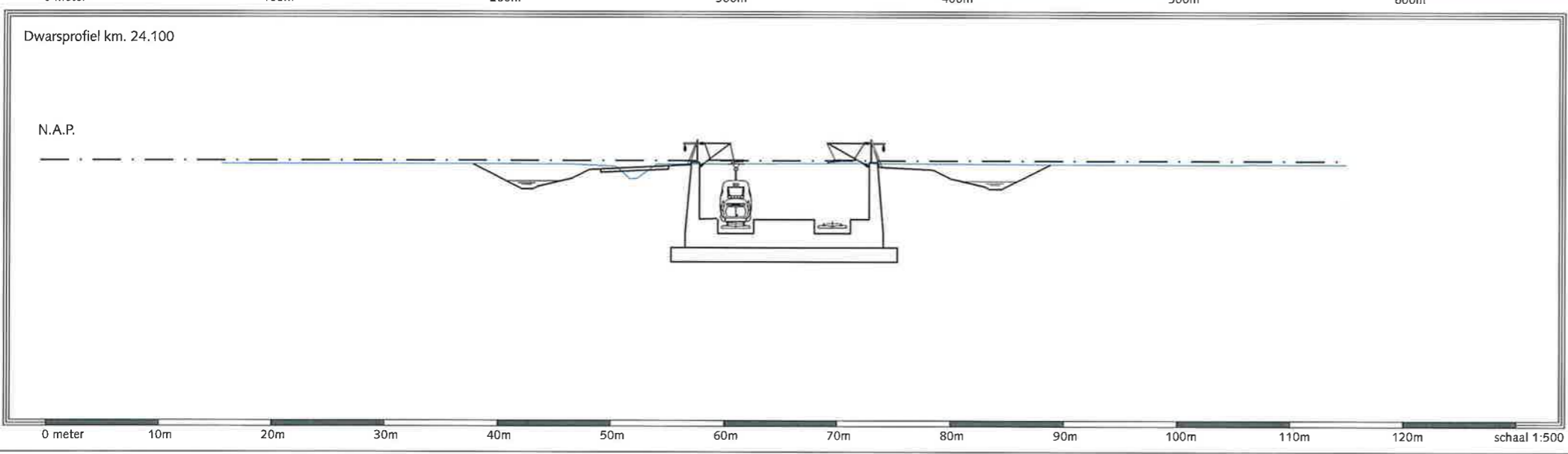
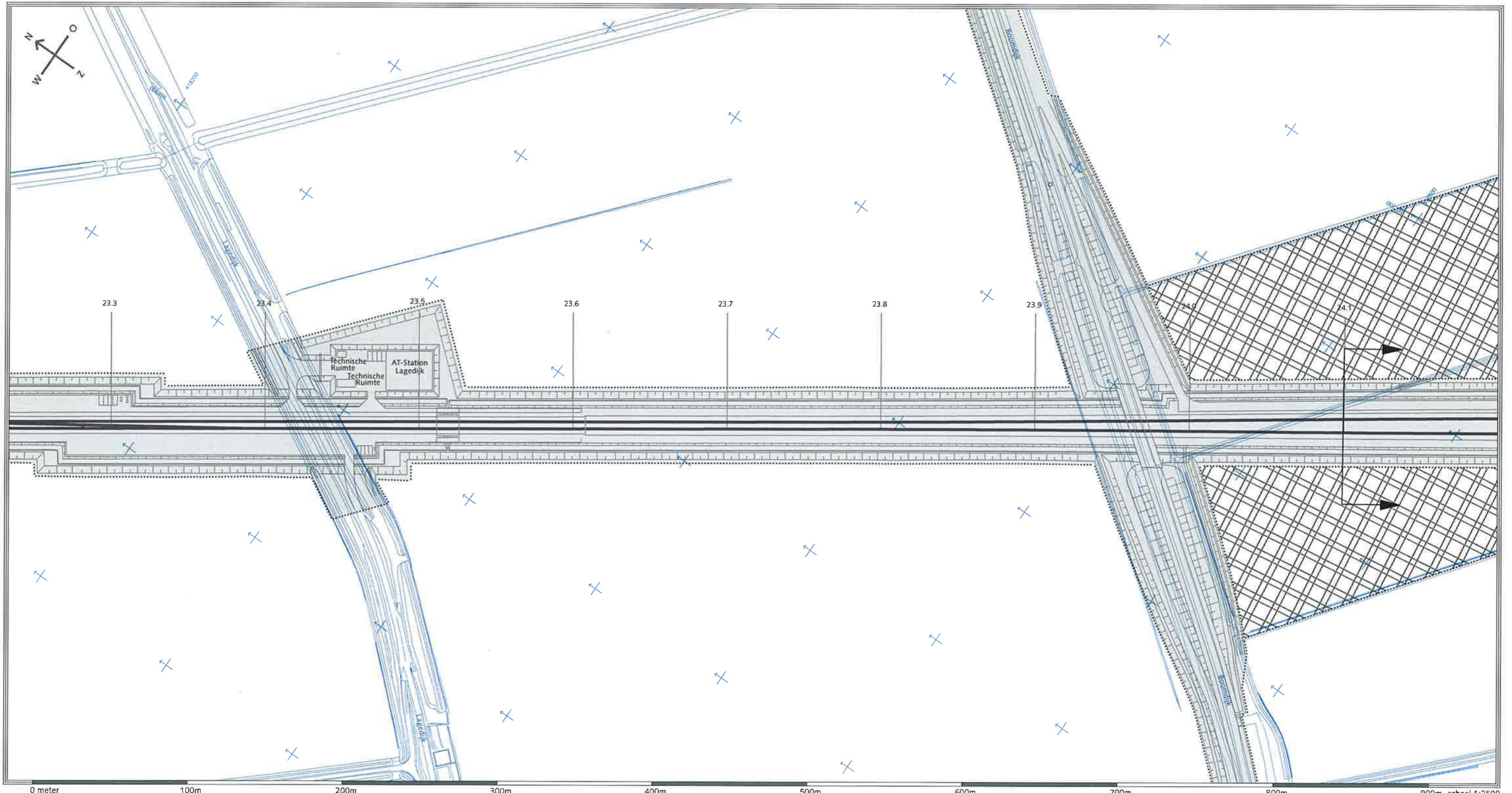
Dwarsprofiel km. 22.900








-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Strijen  
 Locatie Mookhoek  
 RFO 519 / oktober 1997  
 Kaartblad 82

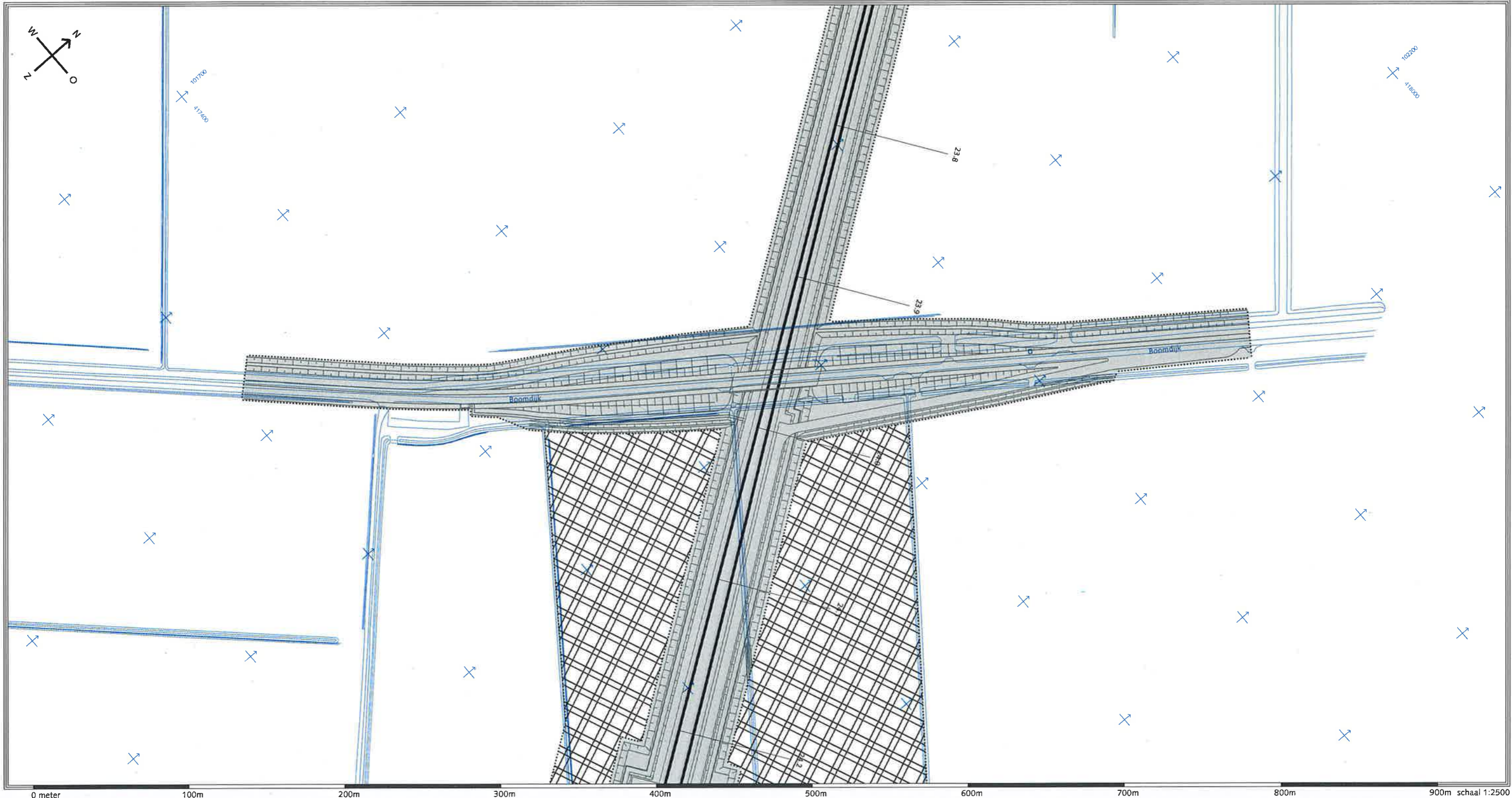




-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel  
 Locatie Lage dijk  
 RFO 520 / oktober 1997  
**Kaartblad 83**

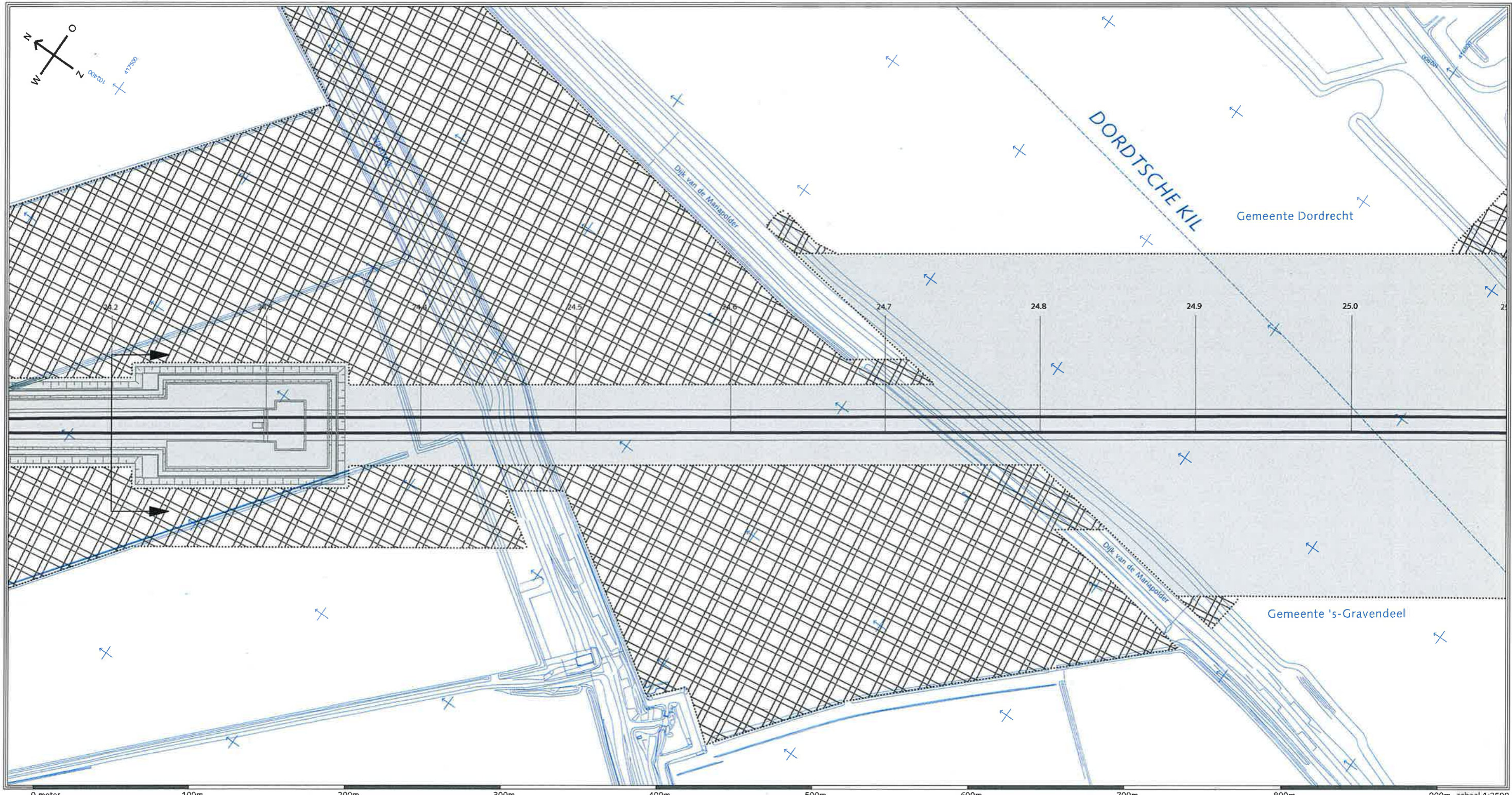




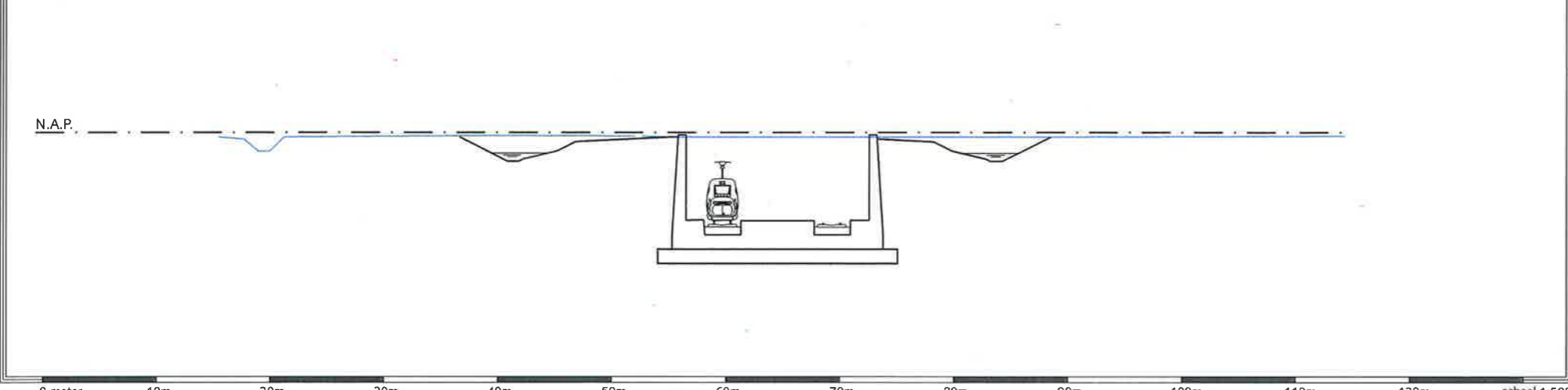
- HSL-zone
- Bouwzone
- Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
- Inpassingszone
- Geluidswerende voorzieningen






**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel  
 Locatie Boomdijk  
 RFO 534 / oktober 1997  
**Kaartblad 83a**





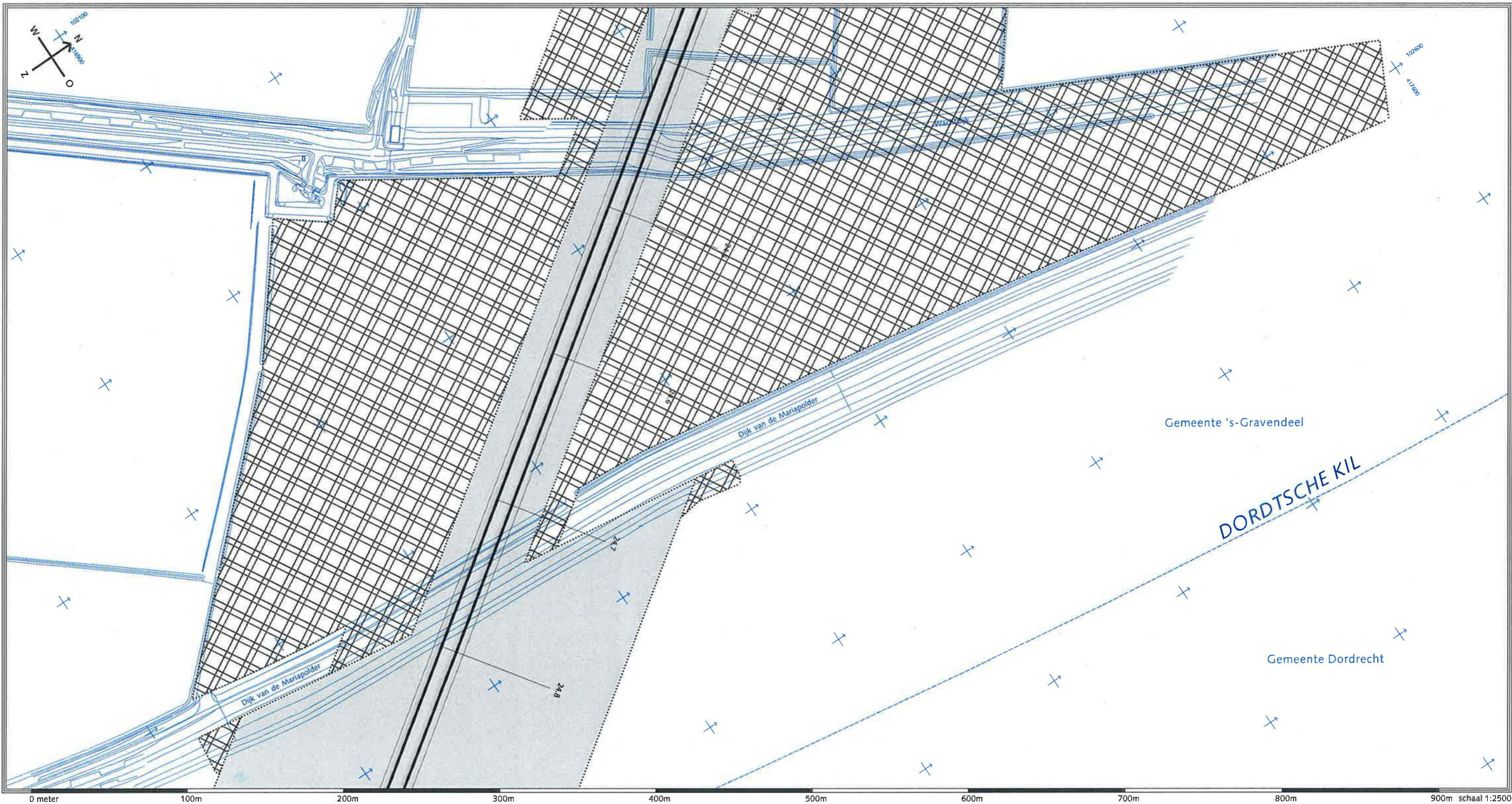
Dwarsprofiel km. 24.200



-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Dordrecht  
 Locatie Wachtdijk  
 RFO 521 / oktober 1997  
**Kaartblad 84**





Gemeente 's-Gravendeel



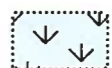

Gemeente Dordrecht

DORDTSCH KIL

Dijk van de Mariapolder

Dijk van de Mariapolder

0 meter 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m schaal 1:2500

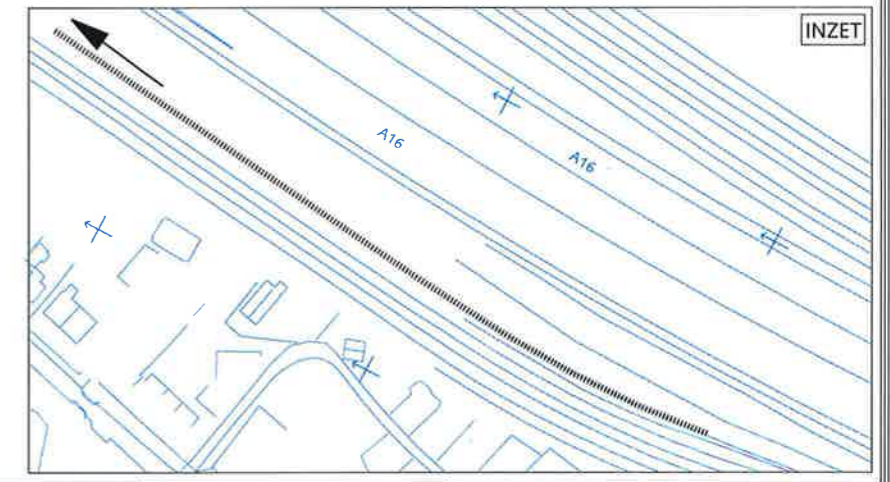
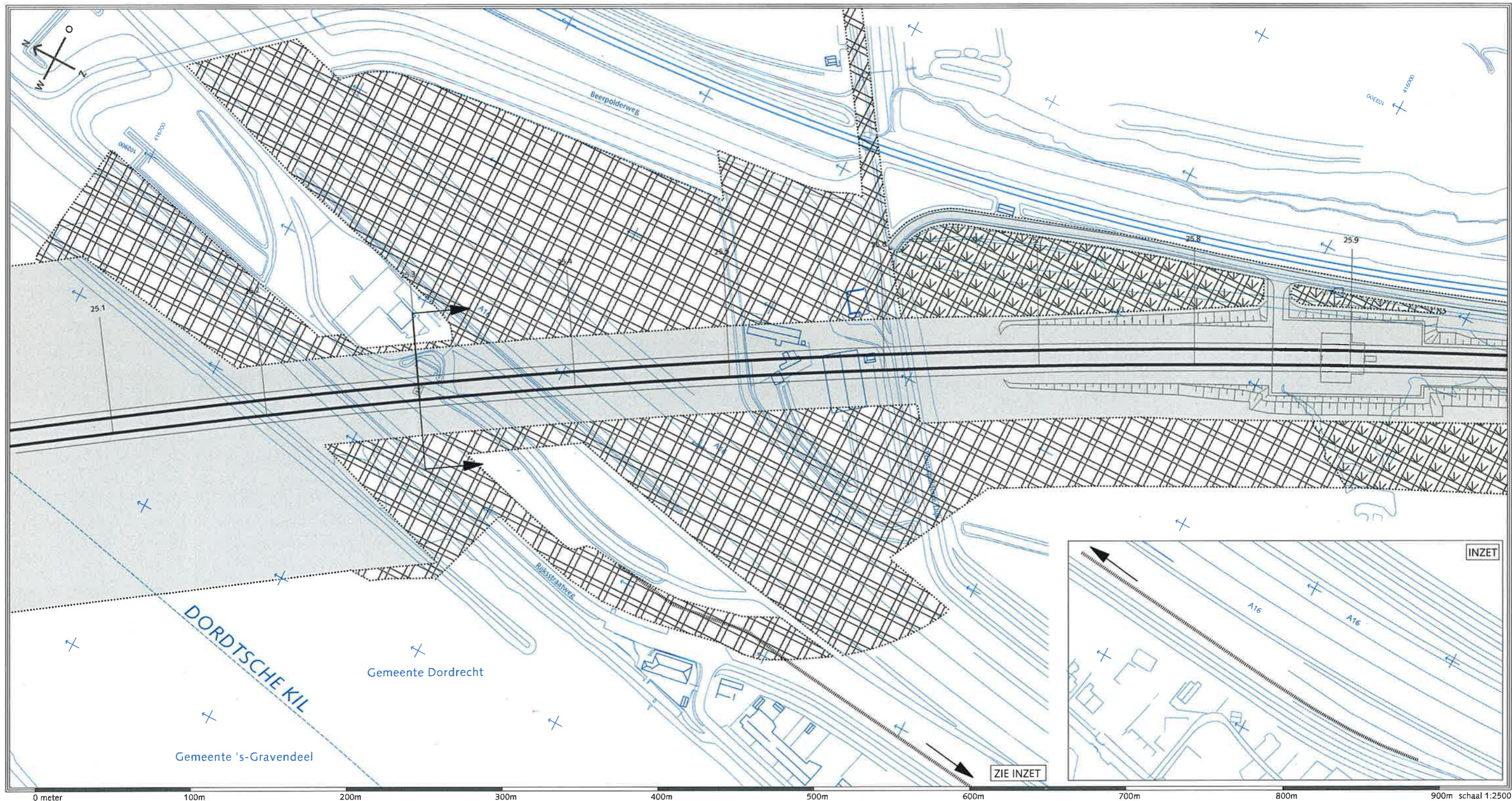
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente 's-Gravendeel, Dordrecht  
 Locatie Grondepots Dordtsche Kil  
 RFO 607 / oktober 1997  
**Kaartblad 84a**

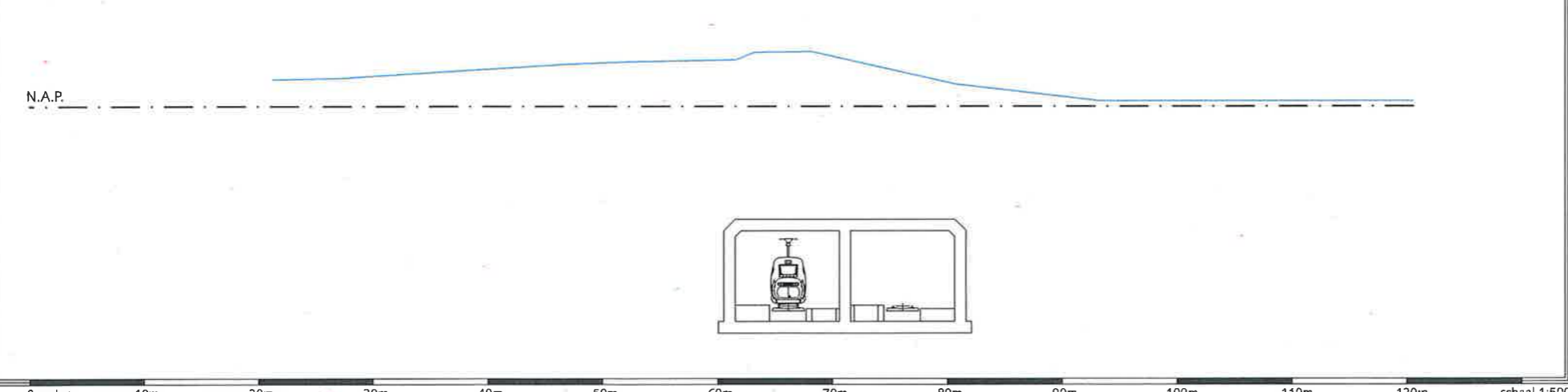







0 meter 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m 110m 120m schaal 1:500





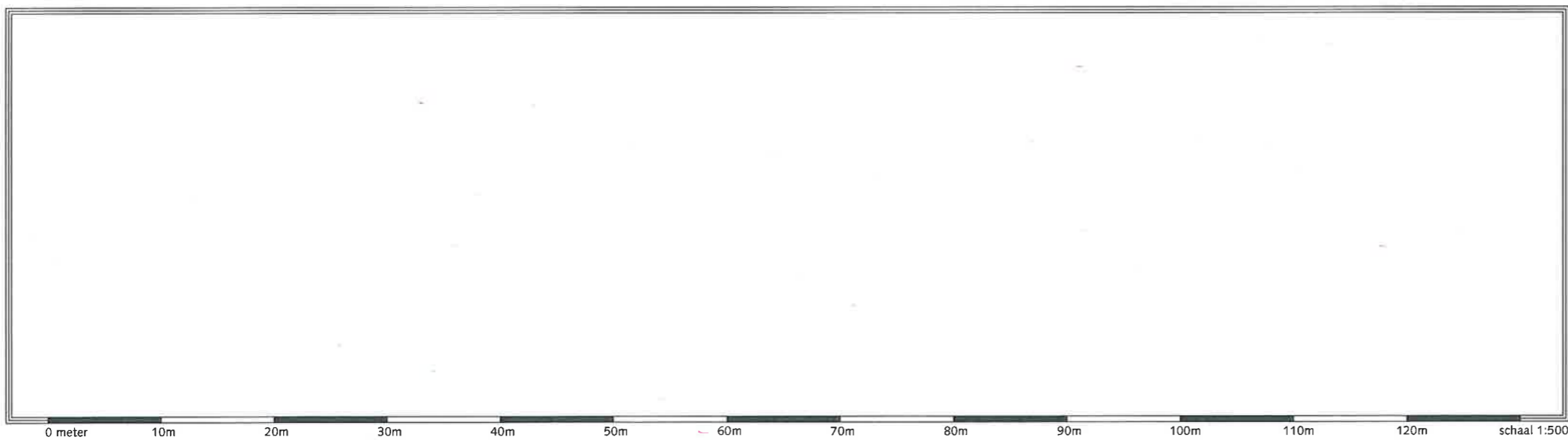
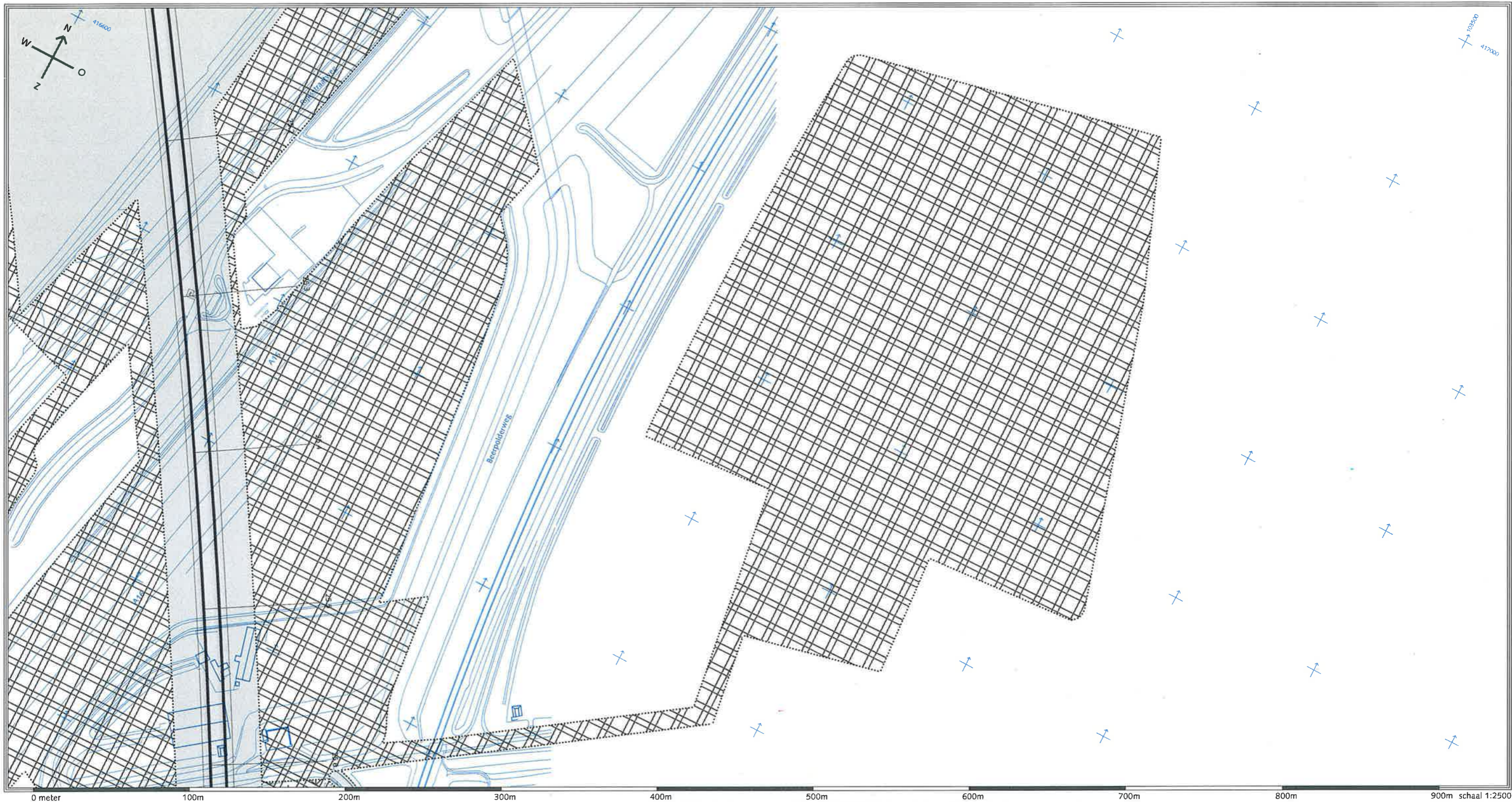
Dwarsprofiel km. 25.300








-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

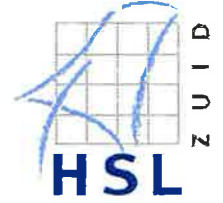
Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente 's-Gravendeel, Dordrecht  
 Locatie Louisapoldersedijk  
 RFO 522 / oktober 1997  
 Kaartblad 85

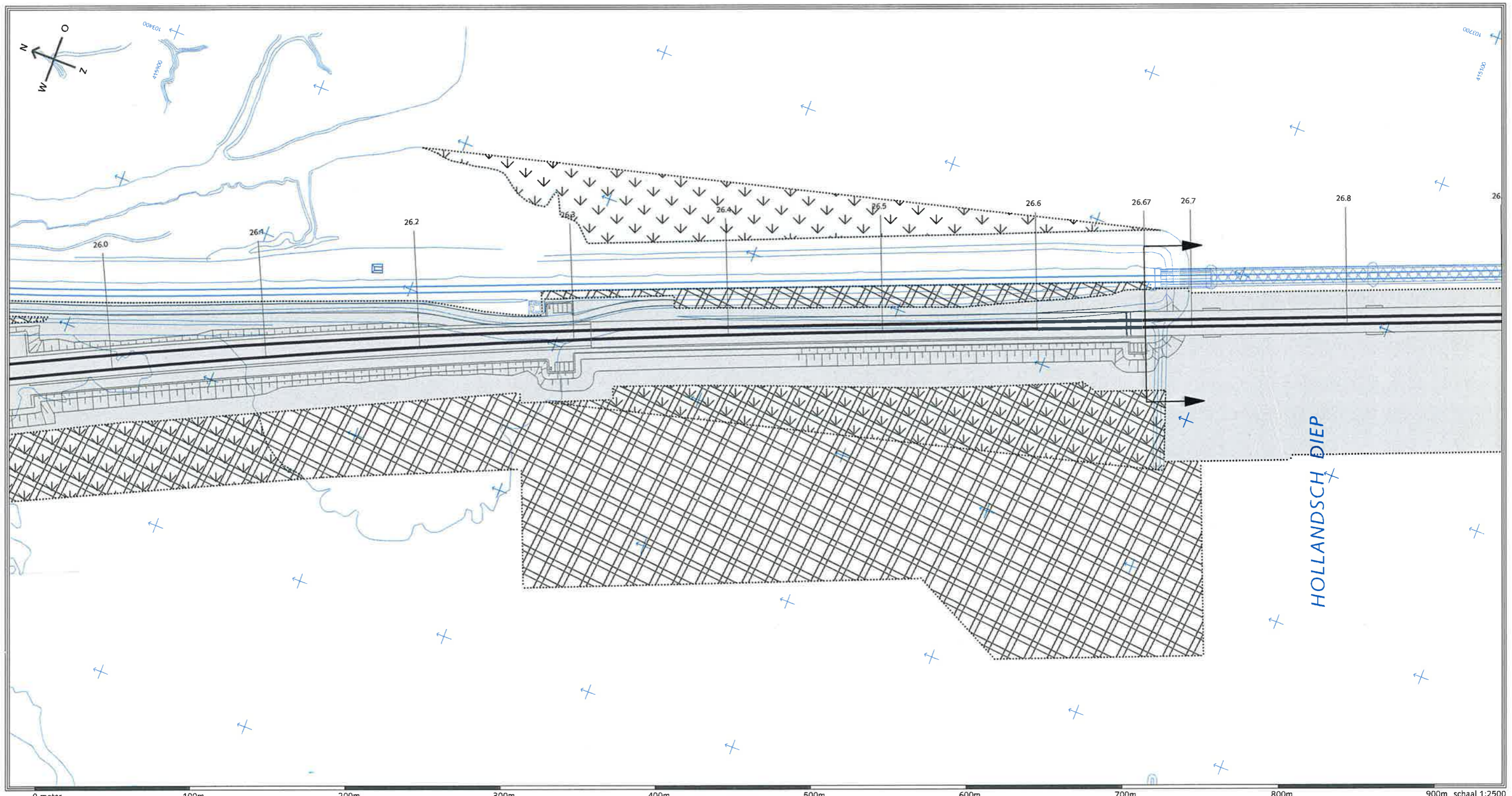




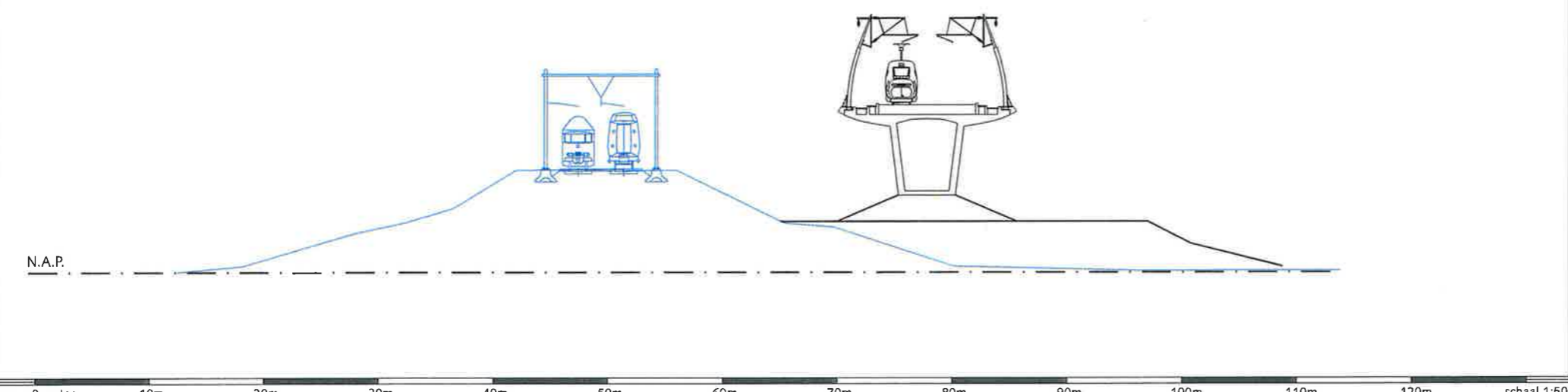
-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen




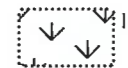

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Dordrecht  
 Locatie  
 Grondepots Dordtsche Kil  
 RFO 608 / oktober 1997  
**Kaartblad 85a**





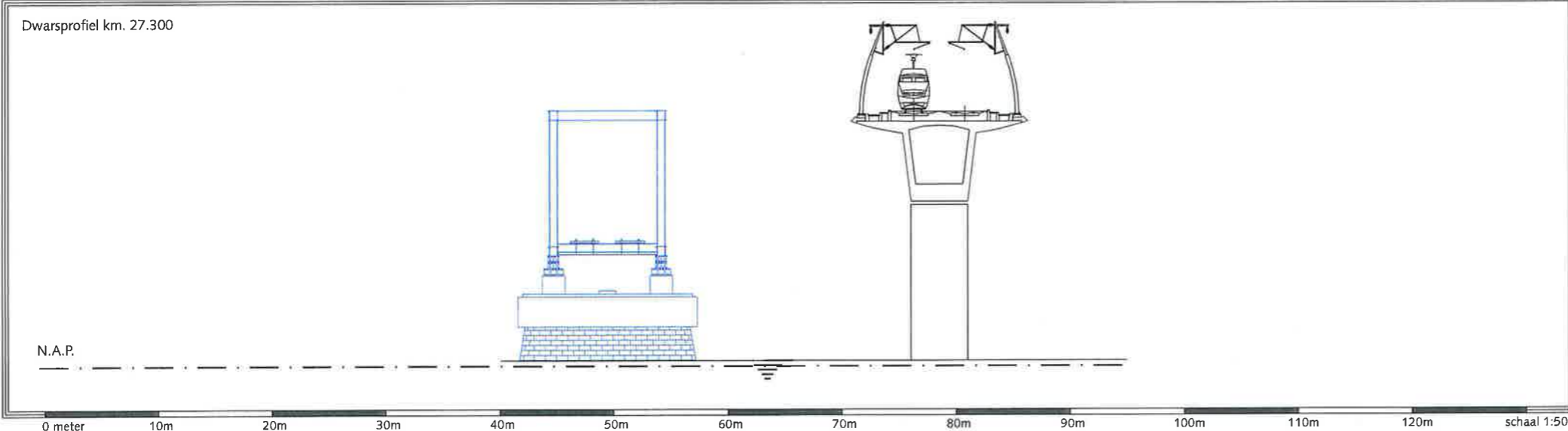
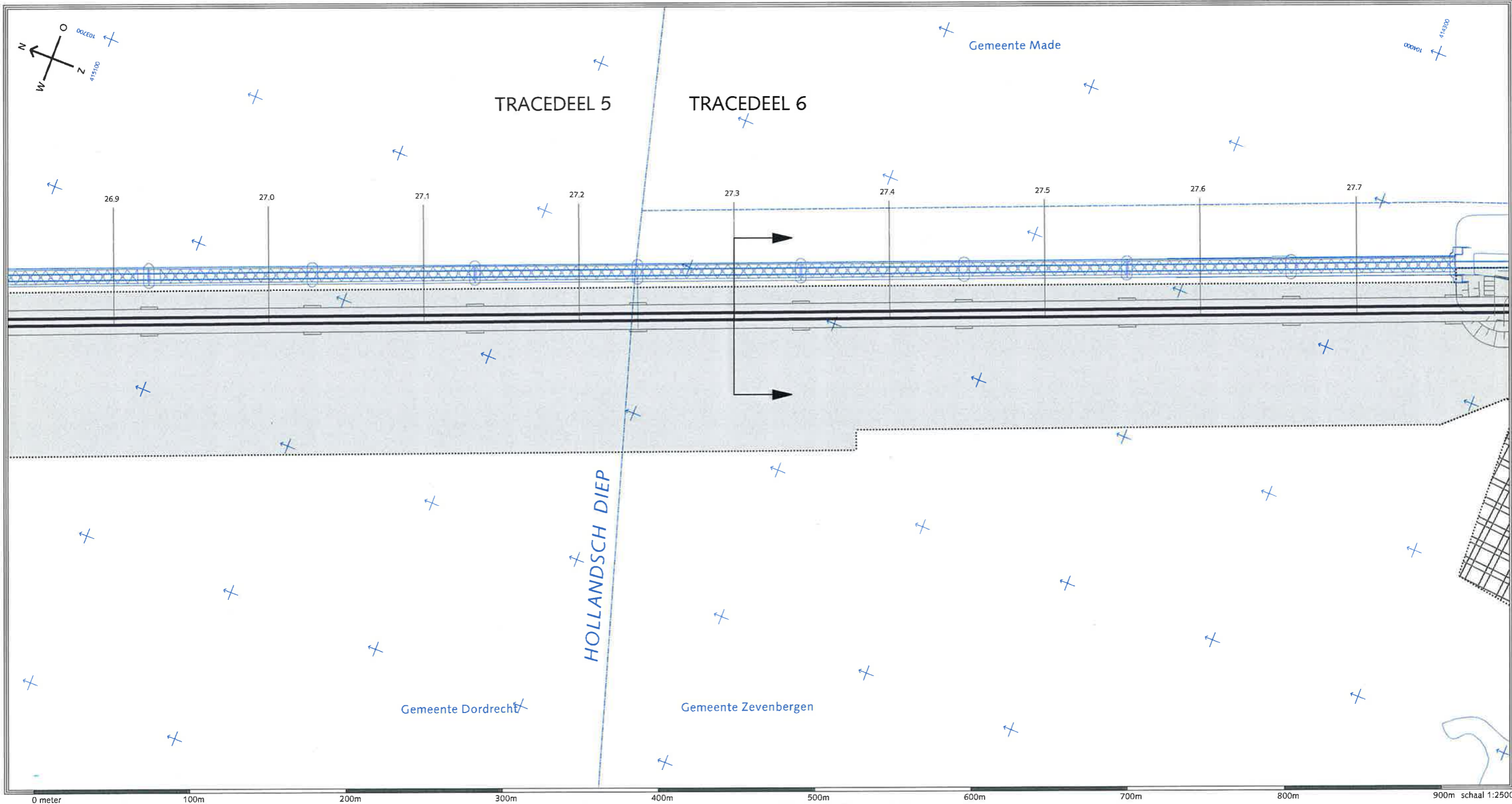
Dwarsprofiel km. 26.670








-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid  
 Gemeente Dordrecht  
 Locatie Brug Hollandsch Diep (noord)  
 RFO 523 / oktober 1997  
 Kaartblad 86





-  HSL-zone
-  Bouwzone
-  Aan de bestemming te onttrekken bebouwing
-  Inpassingszone
-  Geluidswerende voorzieningen

**Ontwerp Tracébesluit HSL-Zuid**  
 Gemeente  
 Dordrecht, Zevenbergen, Made  
 Locatie  
 Brug Hollandsch Diep (midden)  
 RFO 524 / oktober 1997  
**Kaartblad 87**

